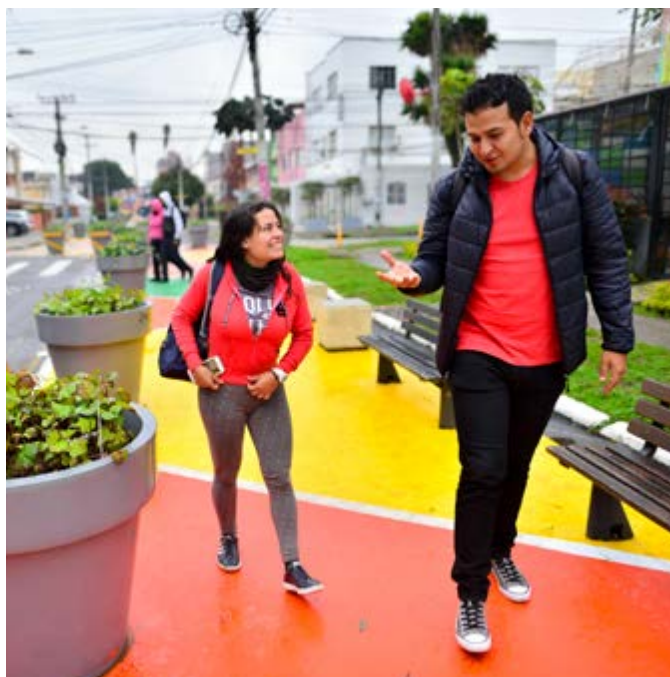


# ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2022





# Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá 2022

## Sexta edición

### Secretaría Distrital de Movilidad

#### **Deyanira Ávila Moreno**

Secretaria de Movilidad del Distrito

#### **DIM**

Dirección de Inteligencia para la Movilidad

#### **Alimar Benitez Molina**

Jefe de la Dirección de Inteligencia para la Movilidad

#### **Wilber Fandiño Garzón**

Profesional universitario

#### **Jorge Alberto Urrego**

Profesional - DIM

#### **OSV**

Oficina de Seguridad Vial del Distrito

#### **Dilson Romero Velandia**

Jefe de la Oficina de Seguridad Vial

#### **Olga Patricia Numpaque**

Profesional Especializado - OSV

#### **Mayerly Gutiérrez Navarrete**

Profesional Especializado - OSV

#### **Alberto Cárdenas Mateus**

Profesional Especializado - OSV

#### **Diego Vargas Castillo**

Vital Strategies/Bloomberg Philanthropies

#### **OACCM**

Oficina Asesora de comunicaciones y cultura para la movilidad

#### **Andrés Contento**

Jefe Oficina asesora de comunicaciones y cultura para la movilidad

#### **Johanna Del Río Pardo**

Periodista - OACCM

#### **Claudia Marcela González**

Revisión de estilo y redacción

#### **María Fernanda Mora**

Diseño y diagramación

#### **Año 2023**

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

**Calle 13 No. 37-35**

**Bogotá D. C.**

<b>Tabla de Contenido</b>	Pag.
■ <b>Introducción</b> .....	16
■ <b>Capítulo 1</b> Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá .....	27
■ <b>Capítulo 2</b> Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá .....	40
—■ 2.1 Víctimas fatales .....	48
—■ 2.2 Víctimas lesionadas .....	64
■ <b>Capítulo 3</b> Distribución de la siniestralidad vial .....	79
—■ 3.1 Siniestros asociados a peatones .....	80
—■ 3.2 Siniestros asociados a usuarios de bicicleta .....	94
—■ 3.3 Siniestros asociados a usuarios de motocicleta .....	109
—■ 3.4 Siniestros asociados a transporte público .....	123
—■ 3.4.1 Siniestros asociados a buses TransMilenio .....	124
—■ 3.4.2 Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP .....	140
—■ 3.4.3 Siniestros asociados a servicio urbano del SITP .....	156
—■ 3.4.4 Siniestros asociados a buses de Padrón Dual del SITP .....	172
—■ 3.5 Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga .....	188
—■ 3.6 Siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi .....	204
—■ 3.7 Siniestros asociados a vehículos livianos .....	220
■ <b>Capítulo 4</b> Género y Seguridad Vial .....	236
■ <b>Capítulo 5</b> Encuesta de percepción del riesgo vial 2022 .....	251



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 1 / Cantidad de fatalidades en siniestros viales según día del año . . . . .	18
Gráfica 2 / Histórico de muertes por siniestros viales en Bogotá. . . . .	19
Gráfica 3 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación Bogotá y nacional. . . . .	20
Gráfica 4 / Distribución de víctimas fallecidas por siniestros viales en Colombia . . . . .	21
Gráfica 5 / Distribución del tamaño poblacional en Colombia, según ciudades y municipios . . . . .	22
Gráfica 6 / Muertes en siniestros viales, por ciudad . . . . .	23
Gráfica 7 / Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes . . . . .	24
Gráfica 8 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes. . . . .	25
Gráfica 9 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes. . . . .	26
Gráfica 11 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá . . . . .	29
Gráfica 13 / Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá . . . . .	31
Gráfica 14 / Siniestros graves . . . . .	32
Gráfica 16 / Siniestros con personas lesionadas . . . . .	33
Gráfica 15 / Siniestros con víctimas fatales . . . . .	33
Gráfica 17 / Víctimas fatales según condición. . . . .	34
Gráfica 18 / Pasajeros fallecidos, según modo de transporte. . . . .	35
Gráfica 19 / Conductores de vehículos de 4 o más ruedas fallecidos, según modo de transporte . . . . .	36
Gráfica 20 / Personas lesionadas según condición. . . . .	37
Gráfica 21 / Pasajeros lesionados, según modo de transporte . . . . .	38
Gráfica 22 / Conductores lesionados, según modo de transporte . . . . .	39
Gráfica 23 / Caracterización de los siniestros graves. . . . .	41
Gráfica 24 / Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día . . . . .	42
Gráfica 25 / Cantidad de siniestros graves según hora del día . . . . .	43
Tabla 2 / Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase. . . . .	44
Gráfica 26 / Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día . . . . .	45
Gráfica 27 / Distribución de siniestros con fallecidos según día de la semana y hora del día. . . . .	46



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 28 / Distribución de siniestros graves por localidad . . . . .	47
Gráfica 29 / Víctimas fatales en Bogotá . . . . .	49
Gráfica 30 / Víctimas fatales en Bogotá . . . . .	50
Tabla 3 / Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte . . . . .	51
Gráfica 31 / Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado . . . . .	52
Gráfica 32 / Víctimas fatales en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado . . . . .	53
Gráfica 33 / Distribución de víctimas fatales por mes, según condición. . . . .	54
Gráfica 34 / Víctimas fatales según día de la semana y hora del día . . . . .	55
Gráfica 35 / Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición . . . . .	56
Gráfica 36 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario. . . . .	57
Tabla 4 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición. . . . .	58
Gráfica 37 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición . . . . .	59
Gráfica 38 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario . . . . .	60
Gráfica 39 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado . . . . .	61
Gráfica 40 / Porcentaje de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado . . . . .	62
Gráfica 41 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo, rango etario y condición. . . . .	63
Gráfica 42 / Víctimas lesionadas en Bogotá . . . . .	65
Gráfica 43 / Víctimas lesionadas por condición. . . . .	66
Tabla 5 / Cantidad de víctimas lesionadas, según condición y transporte. . . . .	67
Gráfica 44 / Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado . . . . .	68
Gráfica 45 / Víctimas lesionadas en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado . . . . .	69
Gráfica 46 / Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición . . . . .	70
Gráfica 47 / Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día . . . . .	71
Gráfica 48 / Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición . . . . .	72
Gráfica 49 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario . . . . .	73
Tabla 6 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición . . . . .	74



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 50 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición . . . . .	75
Gráfica 51 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario .	76
Gráfica 52 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado . . . . .	77
Gráfica 53 / Porcentaje de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado . . . . .	78
Gráfica 54 / Caracterización de peatones en siniestros . . . . .	81
Gráfica 55 / Distribución de peatones fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro. . . . .	82
Gráfica 56 / Distribución de peatones lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro . . . . .	83
Gráfica 57 / Distribución de peatones víctimas de siniestros viales según sexo . . . . .	84
Gráfica 58 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según gravedad, por mes. . . . .	85
Gráfica 59 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según hora y día de la semana. . .	86
Gráfica 60 / Siniestros graves que involucran peatones por localidad. . . . .	87
Tabla 7 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte. . . . .	88
Gráfica 61 / Distribución de peatones, por vehículo o actor involucrado . . . . .	89
Gráfica 62 / Distribución de peatones, según sexo, de acuerdo a la gravedad . . . . .	89
Gráfica 62 / Cantidad de peatones fallecidos, por sexo, según rango etario . . . . .	90
Gráfica 63 / Cantidad de peatones lesionados, según sexo, por rango etario . . . . .	91
Gráfica 64 / Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana, por hora del día . . . . .	92
Gráfica 65 / Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana, por hora del día . . . . .	93
Gráfica 66 / Caracterización de usuarios de bicicleta en siniestros . . . . .	95
Gráfica 67 / Distribución de usuarios de bicicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro . . . . .	96
Gráfica 68 / Distribución de usuarios de bicicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro . . . . .	97
Gráfica 69 / Distribución de usuarios de bicicleta víctimas de siniestros viales según sexo . . . . .	98
Gráfica 70 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según gravedad, por mes . . . . .	99



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 71 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según día de la semana y hora del día . . . . .	100
Gráfica 72 / Siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta por localidad . . . . .	101
Tabla 8 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de bicicleta, según condición y transporte . . . . .	102
Gráfica 73 / Matriz de interacción para ciclistas según actor involucrado . . . . .	103
Gráfica 74 / Distribución de usuarios de bicicleta, según sexo, por su gravedad. . . . .	104
Gráfica 75 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, por sexo, según rango etario . . . . .	105
Gráfica 76 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, por sexo, según rango etario. . . . .	106
Gráfica 77 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día . . . . .	107
Gráfica 78 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, según día de la semana y hora del día . . . . .	108
Gráfica 79 / Caracterización de usuarios de motocicleta en siniestros . . . . .	110
Gráfica 80 / Distribución de usuarios de motocicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro . . . . .	111
Gráfica 81 / Distribución de usuarios de motocicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro . . . . .	112
Gráfica 82 / Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales según sexo . . . . .	113
Gráfica 83 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según gravedad y mes . . . . .	114
Gráfica 84 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según día de la semana y hora del día . . . . .	115
Gráfica 85 / Siniestros graves que involucran usuarios de motocicletas por localidad . . . . .	116
Tabla 9 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de motocicleta, según condición y transporte . . . . .	117
Gráfica 86 / Distribución de usuarios de motocicleta, por vehículo o actor involucrado. . . . .	118
Gráfica 87 / Distribución de usuarios de motocicleta, según sexo, por su gravedad . . . . .	118
Gráfica 88 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos según sexo y rango etario . . . . .	119



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 89 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados según sexo y rango etario . . . . .	120
Gráfica 90 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día . .	121
Gráfica 91 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día .	122
Gráfica 92 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio . . . . .	125
Gráfica 93 / Distribución de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio . . . . .	126
Gráfica 94 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio . . . . .	127
Gráfica 95 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses TransMilenio, según sexo . . . . .	128
Gráfica 96 / Cantidad de siniestros que involucraron buses TransMilenio por mes, según gravedad . .	129
Gráfica 97 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día . . . . .	130
Gráfica 98 / Siniestros asociados a buses TransMilenio por localidad . . . . .	131
Tabla 10 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según condición . . . .	132
Gráfica 99 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición . . . . .	133
Gráfica 100 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición . . . . .	134
Gráfica 101 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio, por gravedad según sexo . . . . .	135
Gráfica 102 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario . . . . .	136
Gráfica 103 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario . . . . .	137
Gráfica 104 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día . . . . .	138
Gráfica 105 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día . . . . .	139





## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 106 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP . . .	141
Gráfica 107 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP . . . . .	142
Gráfica 108 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP . . . . .	143
Gráfica 109 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, según sexo . . . . .	144
Gráfica 110 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP según mes y gravedad	145
Gráfica 111 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	146
Gráfica 112 / Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP por localidad . . . . .	147
Tabla 11 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según condición	148
Gráfica 113 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores por condición . . . . .	149
Gráfica 114 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, por condición . . . . .	150
Gráfica 115 / Distribución de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, por gravedad según sexo . . . . .	151
Gráfica 116 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario . . . . .	152
Gráfica 117 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario . . . . .	153
Gráfica 118 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	154
Gráfica 119 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	155
Gráfica 120 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP. . .	157



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 121 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP.	158
Gráfica 122 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP . . . . .	159
Gráfica 123 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según sexo . . . . .	160
Gráfica 124 / Cantidad de siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP por mes según gravedad. . . . .	161
Gráfica 125 / Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	162
Gráfica 126 / Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad . . . . .	163
Tabla 12 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición . . . . .	164
Gráfica 127 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición. . . . .	165
Gráfica 128 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición. . . . .	166
Gráfica 129 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y gravedad . . . . .	167
Gráfica 130 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario . . . . .	168
Gráfica 131 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses del servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario . . . . .	169
Gráfica 132 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	170
Gráfica 133 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	171



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 134 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP . . . . .	173
Gráfica 135 / Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP . . . . .	174
Gráfica 136 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses de Padrón Dual del SITP . . . . .	175
Gráfica 137 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran buses de Padrón Dual del SITP, por sexo . . . . .	176
Gráfica 138 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según gravedad y mes . . . . .	177
Gráfica 139 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según hora y día de la semana . . . . .	178
Gráfica 140 / Siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP por localidad . . . . .	179
Tabla 13 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, según condición . . . . .	180
Gráfica 141 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual por condición . . . . .	181
Gráfica 142 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual por condición . . . . .	182
Gráfica 143 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual por condición . . . . .	183
Gráfica 144 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario . . . . .	184
Gráfica 145 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario . . . . .	185
Gráfica 146 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	186



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 147 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses	
Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día . . . . .	187
Gráfica 148 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga . . . . .	189
Gráfica 149 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga . . . . .	190
Gráfica 150 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga . . . . .	191
Gráfica 151 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran vehículos de transporte de carga, según sexo . . . . .	192
Gráfica 152 / Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga según mes y gravedad . . . . .	193
Gráfica 153 / Cantidad de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana . . . . .	194
Gráfica 154 / Siniestros graves con vehículos de transporte de carga por localidad. . . . .	195
Tabla 14 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición . . . . .	196
Gráfica 155 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición. . . . .	197
Gráfica 156 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición. . . . .	198
Gráfica 157 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por gravedad según sexo . . . . .	199
Gráfica 158 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario. . . . .	200
Gráfica 159 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos de transporte de carga, por sexo, según rango etario . . . . .	201



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 160 / Cantidad de fatalidades en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día . . . . .	202
Gráfica 161 / Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día . . . . .	203
Gráfica 162 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis . . . . .	205
Gráfica 163/ Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis . . . . .	206
Gráfica 164 / Distribución de personas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis. . . . .	207
Gráfica 165 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo . . . . .	208
Gráfica 166 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según gravedad y mes . . . . .	209
Gráfica 167 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según día de la semana y hora del día . . . . .	210
Gráfica 168 / Siniestros graves asociados a vehículos de transporte público individual taxi por localidad . . . . .	211
Tabla 15 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición. . . . .	212
Gráfica 169 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición . . . . .	213
Gráfica 170 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, por condición . . . . .	214
Gráfica 171 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con taxis, según sexo y gravedad . . . . .	215
Gráfica 172 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario . . . . .	216
Gráfica 173 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario . . . . .	217
Gráfica 174 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día . . . . .	218
Gráfica 175 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día . . . . .	219
Gráfica 176 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos . . . . .	221
Gráfica 177 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucran vehículos livianos . . . . .	222
Gráfica 178 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos . . . . .	223



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 179 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos . . . . .	224
Gráfica 180 / Cantidad de siniestros graves asociados a vehículos livianos, según gravedad y mes. . .	225
Gráfica 181 / Cantidad de siniestros graves que involucraron a vehículos livianos, según día de la semana y hora del día . . . . .	226
Gráfica 182 / Siniestros viales que involucraron vehículos livianos por localidad . . . . .	227
Tabla 16 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición . .	228
Gráfica 183 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos . . . . .	229
Gráfica 184 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos . . . . .	230
Gráfica 185 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y gravedad . . . . .	231
Gráfica 186 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario . . . . .	232
Gráfica 187 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario . . . . .	233
Gráfica 188 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día . . . . .	234
Gráfica 189 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día . . . . .	235
Gráfica 190 / Cantidad de víctimas fatales por año y sexo . . . . .	238
Gráfica 191 / Cantidad de víctimas lesionados por año y sexo . . . . .	239
Gráfica 192 / Proporción de víctimas fatales según sexo y rango etario. . . . .	240
Gráfica 193 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario.	241
Gráfica 194 / Cantidad de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado según sexo . . . . .	242
Gráfica 195 / Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado por sexo. . . . .	243
Tabla 17 / Cantidad de víctimas lesionados según sexo por rango etario y condición. . . . .	244



## Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 196 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, según sexo por rango etario y condición. Año 2022 . . . . .	245
Gráfica 197 / Cantidad de víctimas lesionados por sexo según rango etario . . . . .	246
Gráfica 198 / Cantidad de víctimas lesionados por cada 100.000 habitantes, según sexo por rango etario. . . . .	247
Gráfica 199 / Cantidad de víctimas lesionados de acuerdo con vehículo o actor involucrado según sexo. . . . .	248
Gráfica 200 / Distribución de víctimas lesionados según vehículo o actor involucrado por sexo . . . .	249
Gráfica 201 / Cantidad de víctimas lesionados por cada 100.000 habitantes, según sexo por rango etario y condición . . . . .	250
Gráfica 202 / Límites de Velocidad . . . . .	253
Gráfica 203 / Conducción de Moto. . . . .	254
Gráfica 204 / Actores viales y consumo del alcohol . . . . .	255
Gráfica 205 / Consecuencias del exceso de velocidad . . . . .	257
Gráfica 206 / Percepción de las causales de los siniestros viales. . . . .	258



## ■ Introducción

Los siniestros viales son una de las principales causas de muerte, discapacidad y hospitalización de personas en todo el mundo, cada año se pierden aproximadamente 1,3 millones de vidas a consecuencia de estas eventualidades. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y muchos de ellos provocan una discapacidad (según la Organización Mundial de la Salud – OMS 2022).

El costo de los siniestros viales no solo lo asumen las víctimas y sus familias, sino también la economía en su conjunto en términos de personas fallecidas, lesionadas, discapacidades y pérdida de ingresos potenciales. Considerando la trascendental importancia de este tema, ha sido un compromiso de la Secretaría Distrital de Movilidad adoptar medidas encaminadas a reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves en siniestros viales, mediante la generación e implementación de programas, planes y estrategias en concordancia con el **Decreto 813 de 2017 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C., por el cual se adopta el Plan**

**Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 y se establece la Visión Cero como política distrital (Decreto 813, 2017).**

**El Anuario de Datos de Siniestralidad Vial 2022** es un documento que, como en años anteriores, contiene los principales indicadores de seguridad vial en Bogotá por medio del convenio con la Policía de Tránsito. Dicha entidad, registra la información de los siniestros viales a través del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), la cual es codificada en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT II), y también se cuenta con el apoyo en datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

El objetivo de este Anuario de Datos de Siniestralidad Vial 2022 es destacar además del análisis estadístico de los registros por siniestros viales, la evaluación de tendencias acumuladas y extraer conclusiones que ayuden a priorizar las mejores estrategias





para que la sociedad no pierda más víctimas asociadas a Siniestros viales.

El 2020 y 2021 fueron años en los que la crisis sanitaria por COVID-19 condicionó los resultados detallados del pasado Anuario y por tanto se limitó la comparación de tendencias, por lo que el presente anuario recobra la posibilidad de evaluar los resultados de manera comparativa respecto al año 2019.

Para este Anuario, es importante destacar que se registraron 536 muertes en siniestros viales en Bogotá en 2022, año en el que se registraron 54 fallecidos más en comparación con el 2019, que registró un total de 482 muertes, lo que indica un aumento del 11% en las fatalidades en las vías.

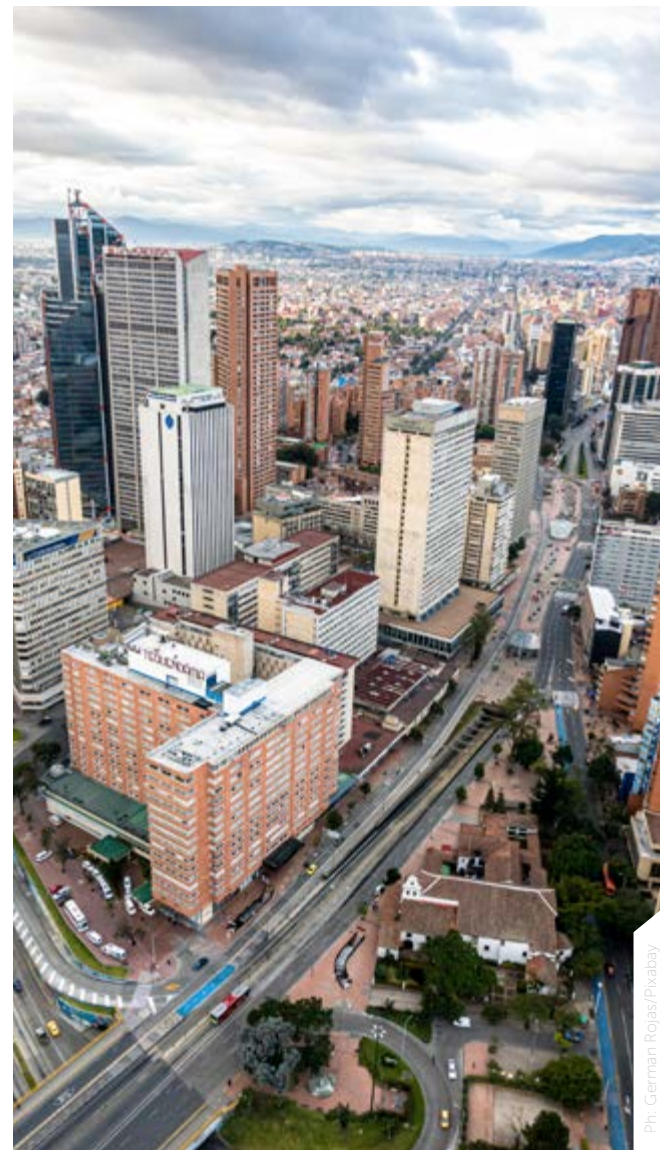
**Es importante tener en cuenta que, para la estimación de mortalidad asociada a siniestros viales en el presente Anuario, se utilizó el criterio del Observatorio Nacional de Seguridad Vial – ONSV, en el que se adopta el estándar internacional de medición de mortalidad a 30 días y se establece este indicador para hacer el reporte de fallecimientos.**

**Para los análisis del Anuario, se precisa que los rangos horarios establecidos se definen en diurno y nocturno siendo este primero entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m. y el horario nocturno se toma entre las 6:00 p.m. y las 6:00 a.m.**

En el presente Anuario se puede acceder a estos y otros resultados de los principales indicadores de seguridad vial en la ciudad. Consta de cinco capítulos, en el primer capítulo se presentan datos de contexto e información histórica de la siniestralidad vial. El capítulo siguiente contiene el análisis detallado de los siniestros viales en Bogotá durante el año 2022, así como de sus víctimas fatales y lesionadas. El tercer capítulo presenta información desagregada de la

siniestralidad vial según los diferentes tipos de vehículos que transitan en la ciudad; en el cuarto capítulo, por segunda vez en la publicación anual, se hace un análisis con enfoque de género. Finalmente en el quinto capítulo se incluyen resultados relevantes de la Encuesta de Percepción de Riesgo Vial (EPRV 2022).

Para conocer más información del sector de movilidad en la ciudad, lo invitamos a visitar el portal SIMUR disponible en [www.simur.gov.co](http://www.simur.gov.co) y el observatorio de movilidad <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>



Ph: German Rojas/Pixabay

## Contexto

Gráfica 1 / Cantidad de fatalidades en siniestros viales según día del año  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

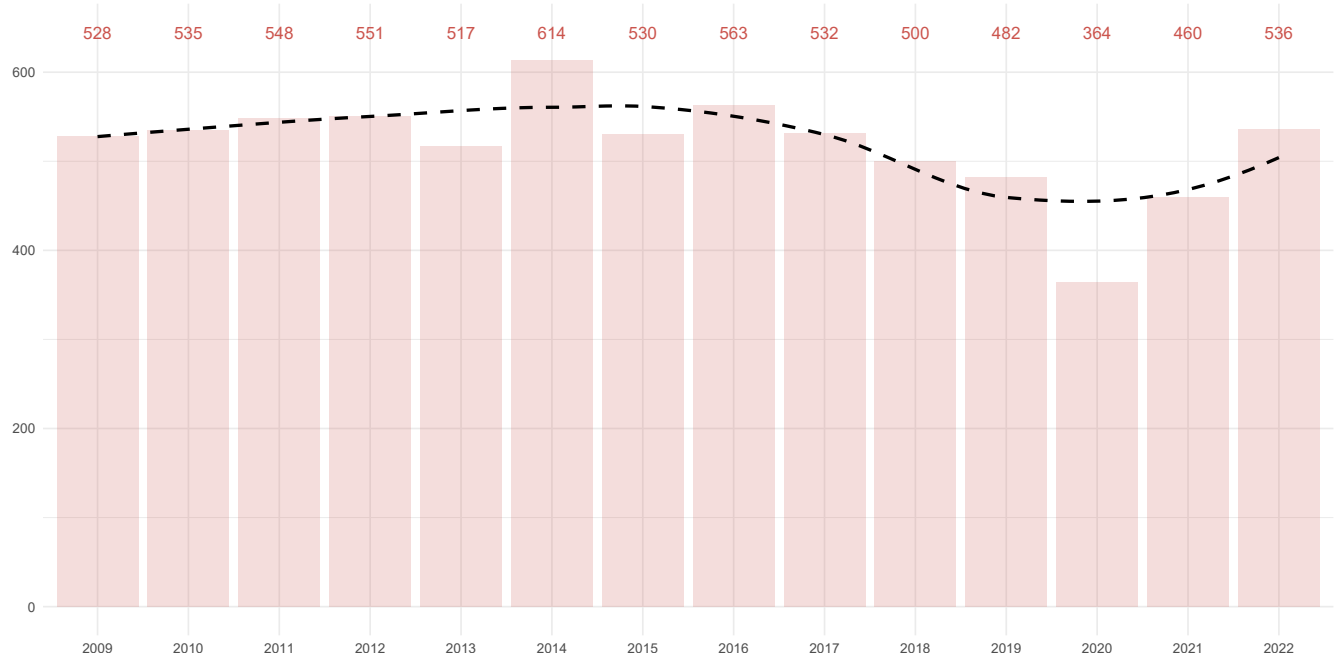
La visualización del calendario muestra la cantidad diaria de muertes ocasionadas por siniestros viales durante el año 2022. Uno de los mayores logros en la seguridad vial de la ciudad, fue que en un total de 83 días del año (23%) no se presentaron muertes en las vías o muertes posteriores en el hospital. No obstante, si bien la cantidad de días con cero muertes se redujo respecto a los años 2020 y 2021, lograr que la totalidad de días del año sean días con cero muertes debe ser un compromiso permanente y una meta incansable desde las políticas, controles y regulación desde el sector público, pero también desde la participación activa y consciente del sector privado, e indudablemente desde cada uno de los actores viales.

Desde la **Secretaría Distrital de Movilidad - SDM** - se cuenta con el compromiso permanente para fomentar y fortalecer la **política Pública de Visión CERO** mediante las estrategias de infraestructura segura, comunicación efectiva, control focalizado, así como mediante la cultura ciudadana para la adopción de conductas más seguras, lo anterior desde la evidencia basada en datos.



## Gráfica 2 / Histórico de muertes por siniestros viales en Bogotá

### Años 2009 - 2022



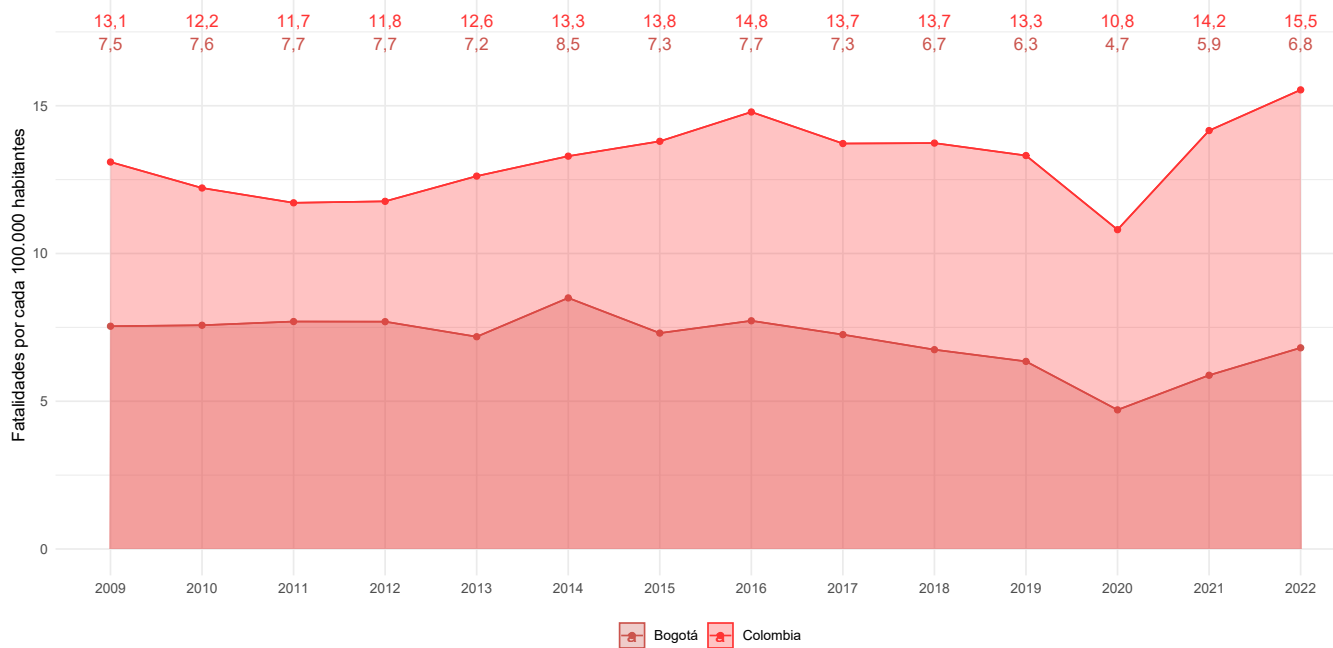
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT (2007 a 2022) INMLCF (2000 a 2006)  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Los siniestros viales han cobrado la vida de más de **7 mil personas** desde el año **2009** hasta el año **2022**. Desde el 2014, se ha dado una tendencia decreciente que ha logrado mantenerse hasta 2021, con un comportamiento comparable, exceptuando el presentado en el año 2020 debido a las condiciones de movilidad que se presentaron en la ciudad producto de la pandemia por COVID-19.

Sin embargo, en el **2022** se presentaron **536 muertes**, representando un **aumento del 11%** respecto al año 2019 cortando la tendencia de reducción vista desde 2014.



Gráfica 3 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación Bogotá y nacional  
Años 2009 - 2022



Fuente: SIGAT 2022 – ANSV 2022 - DANE 2018  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* A nivel distrital, se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2022) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014). A nivel nacional se usan datos de ANSV (2009-2023). En ambos casos se usan datos de proyecciones de población con la actualización post COVID-19 basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).



En Bogotá durante **2022**, se presentaron cerca de **7 muertes por cada 100 mil habitantes** en siniestros viales, menos de la mitad del índice nacional.



**La disminución del índice de mortalidad** en siniestros viales en Bogotá desde el año 2009, es uno de los avances más significativos para la ciudad en términos de seguridad vial.



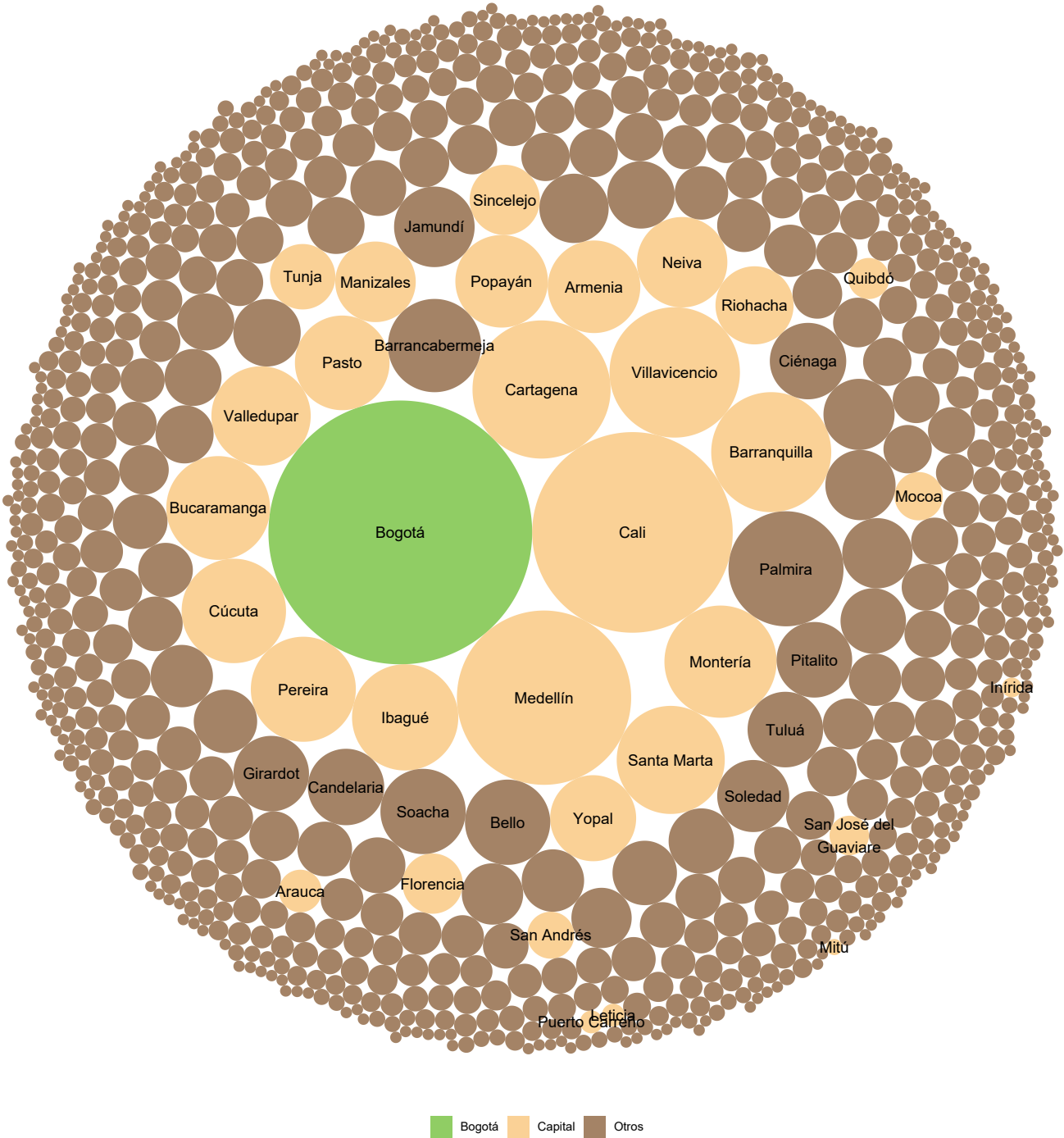
Sin embargo, de **2019 a 2022** hubo un **aumento en 8% del índice de mortalidad por habitantes** en siniestros viales en Bogotá, en comparación con el total del país, Bogotá tuvo la mitad del incremento comparado con el nivel nacional donde hubo aumento del 16%.

El índice de mortalidad en siniestros viales de Bogotá ha disminuido notoriamente desde el 2014, pasando de un índice de 8,5 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes a 6,8 en 2022, lo que indica un descenso del 20% del índice durante estos años. Mientras que, el índice de mortalidad a nivel nacional presentó un aumento del 16% en este mismo periodo, pasando de 13,3 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes en el año 2009 a 15,5 en el 2022.

Como se observa en la gráfica, entre 2009 y 2022, el índice de mortalidad de Bogotá ha estado por debajo del índice nacional, llegando en 2022 a una diferencia de un poco más de 8 fatalidades por cada 100 mil habitantes.



Gráfica 4 / Distribución de víctimas fallecidas por siniestros viales en Colombia  
Año 2022

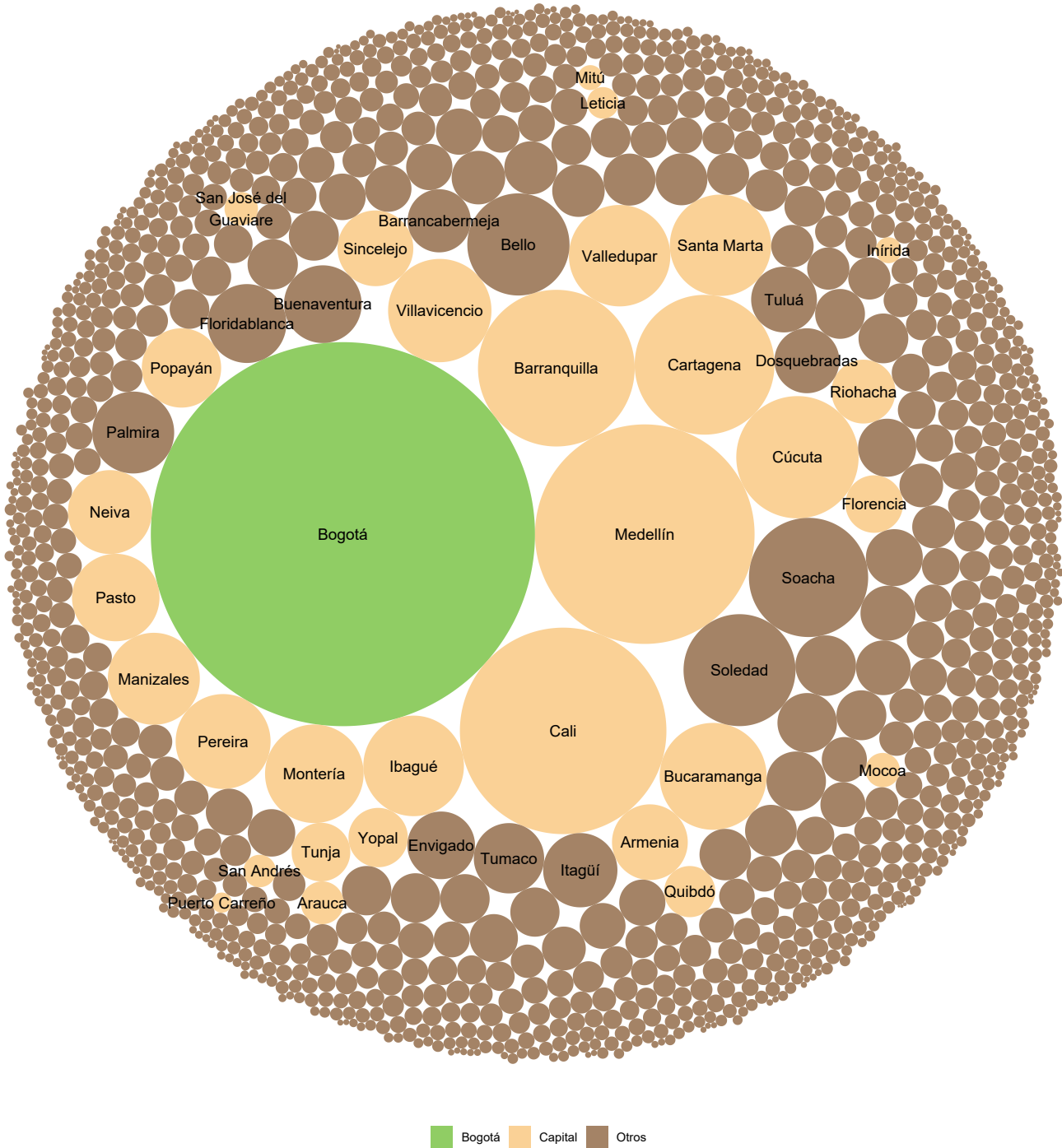


Fuente: SIGAT 2022 – ANSV 2022 - DANE 2018  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2022) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2023)



Gráfica 5 / Distribución del tamaño poblacional en Colombia, según ciudades y municipios  
Año 2022

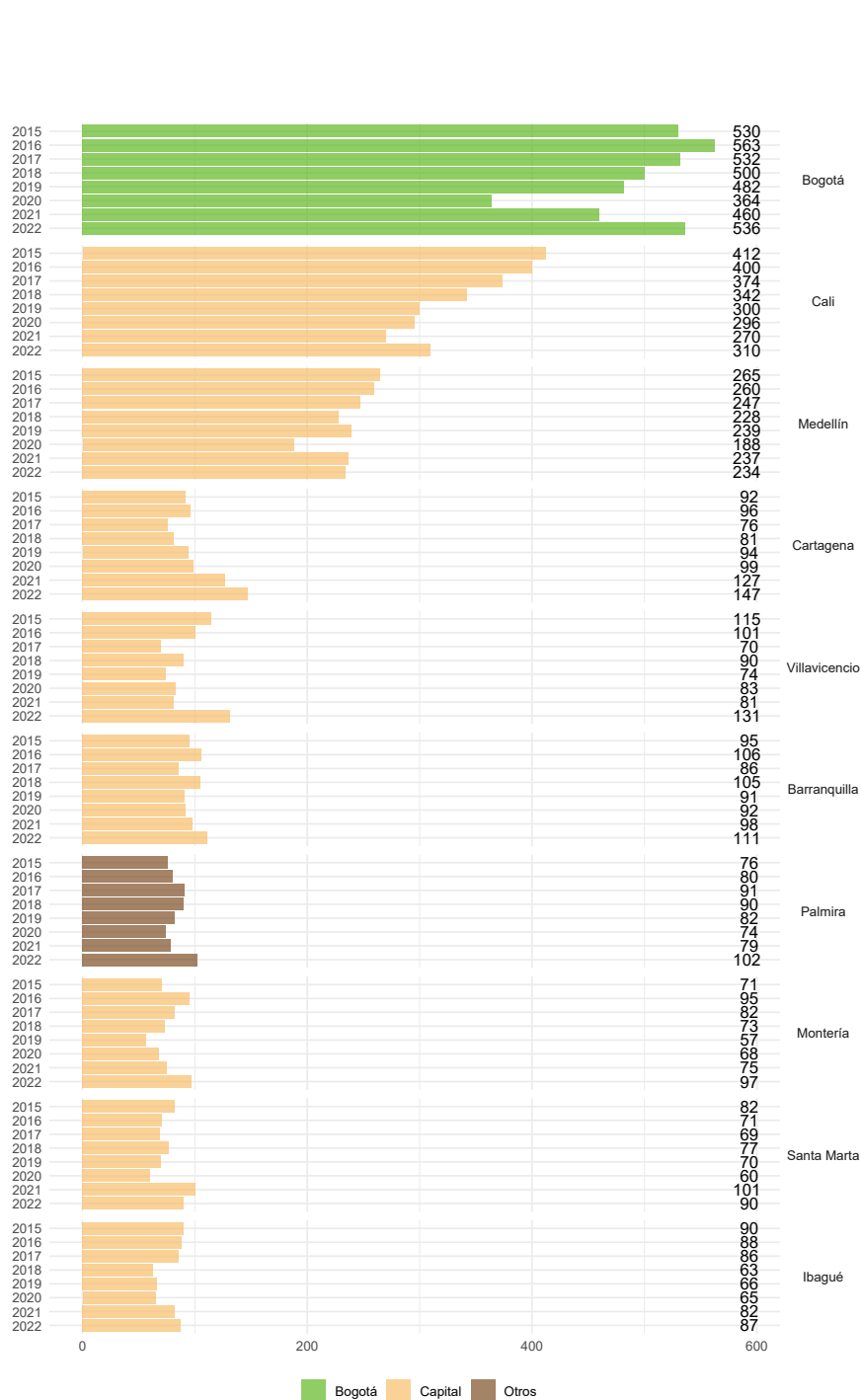


Elaboración: SDM-DIM

\* Se usan datos de proyecciones de población con la actualización post COVID-19 basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).



Gráfica 6 / Muertes en siniestros viales, por ciudad  
Años 2015 - 2022



**Bogotá es la ciudad con mayor número de muertes en las vías del país, lo cual está directamente relacionado a su mayor tamaño poblacional.**



La gráfica presenta las **10 ciudades con mayor cantidad de muertes** en siniestros viales en el país durante los últimos siete años. Entre éstas, **Bogotá, Cali y Medellín** han tenido las cifras más altas de muertes en las vías.



Bogotá es la ciudad con mayor población del país, con 7.873.316 habitantes (según proyección para el 2022 del Censo Nacional de Población y Vivienda - DANE, 2018), lo cual está directamente relacionado con un mayor número de muertes en siniestralidad vial, respecto a otras ciudades. No obstante, gracias a la labor de la **Secretaría Distrital de Movilidad** y su compromiso con la **visión CERO**, se ha logrado reducir las tasas de muertes por habitantes en siniestralidad vial en la ciudad durante los últimos años de manera significativa.

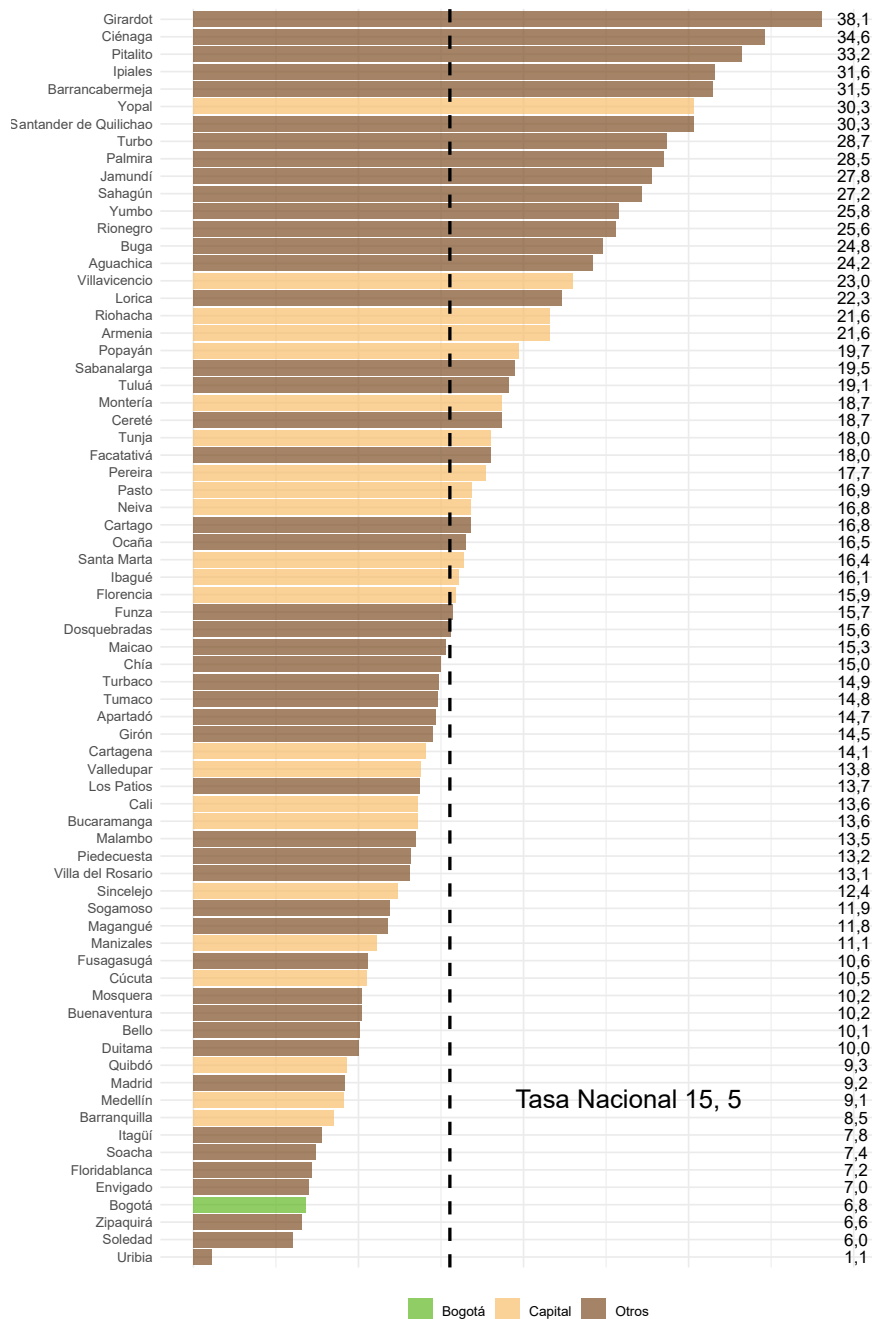
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022 – ANSV 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2022) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2023).



### Gráfica 7 / Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes

Año 2022



**Durante el 2022, Bogotá tuvo el menor índice de mortalidad en siniestros viales entre las ciudades capitales mayores a 100 mil habitantes.**



La gráfica presenta el **índice de mortalidad** en siniestros viales en las ciudades y municipios del país que tienen más de 100 mil habitantes en el año 2022, resaltado en amarillo los que corresponden a capitales de departamentos y en verde a la ciudad de Bogotá.

En el año 2022, Bogotá tuvo un índice de **6,8 muertes** en siniestros viales por cada **100 mil habitantes**, una cifra baja si se compara con el índice nacional que fue de 15,5.

Adicionalmente, durante 2022, **Bogotá** ocupó el **tercer lugar de los índices de mortalidad** en siniestros viales más bajos del país en ciudades con poblaciones mayores a 100 mil habitantes, y, **el primer lugar** con relación a las capitales de departamento con estas características poblacionales.

Tasa Nacional 15, 5

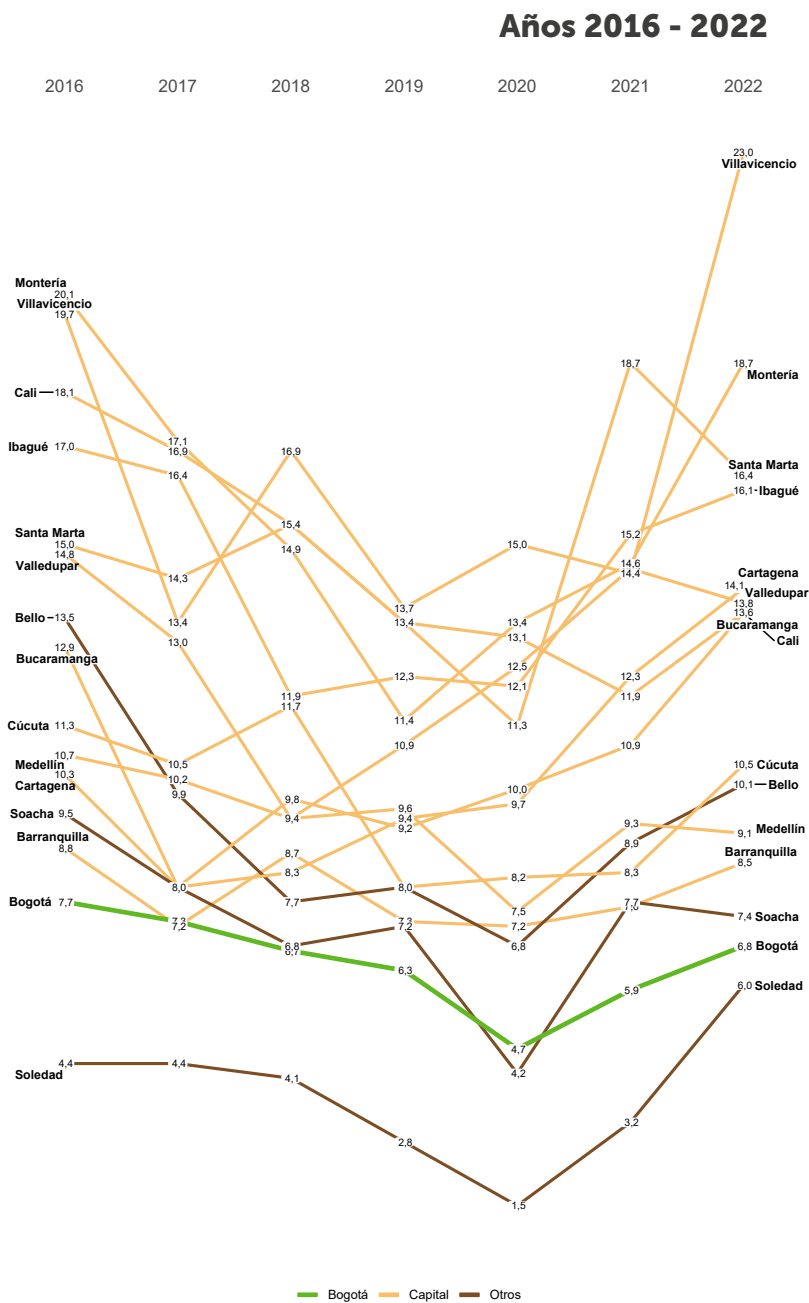
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022 – ANSV 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2022), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2023) y datos de proyecciones de población con la actualización post COVID-19 basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).





Gráfica 8 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes



Entre 2016 y 2022, Bogotá ha presentado uno de los índices de mortalidad más bajos de las ciudades y municipios mayores a 500 mil habitantes.

Entre las 15 ciudades y municipios del país que tienen poblaciones mayores a 500 mil habitantes, Bogotá ha presentado uno de los índices de mortalidad en siniestros viales más bajos durante los últimos seis años. En seis ocasiones entre 2016 y 2022, presentó el segundo índice más bajo de estas ciudades y municipios, sólo superado por Soledad del departamento del Atlántico.

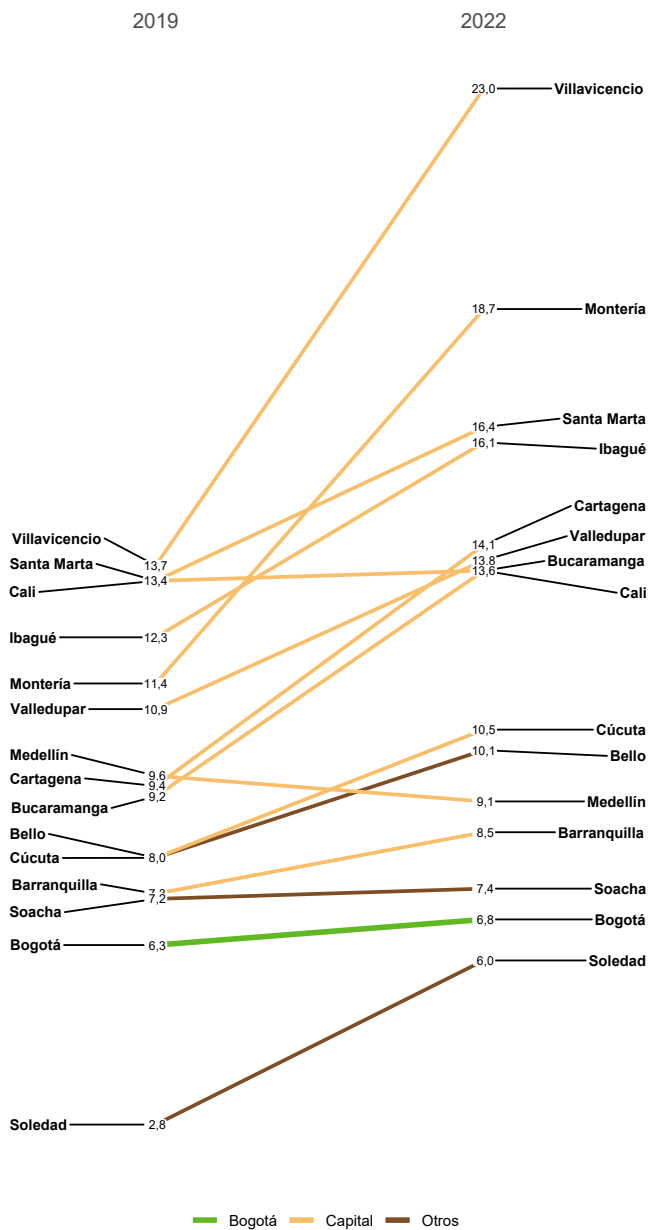
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022 – ANSV 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2022), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2023) y datos de proyecciones de población con la actualización post COVID-19 basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).  
 \* Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2022.



Gráfica 9 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes

**Años 2019 y 2022**



En 2022, **Bogotá tuvo un índice de 6,8 muertes** en siniestros viales por cada 100 mil habitantes.

Bogotá pasó de un índice de 6,3 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes en 2019 a 6,8 en 2022, **lo que indica un aumento de 8%. Un efecto de aumento general en todas las ciudades de más de 500 mil habitantes, con excepción de Medellín.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022 – ANSV 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

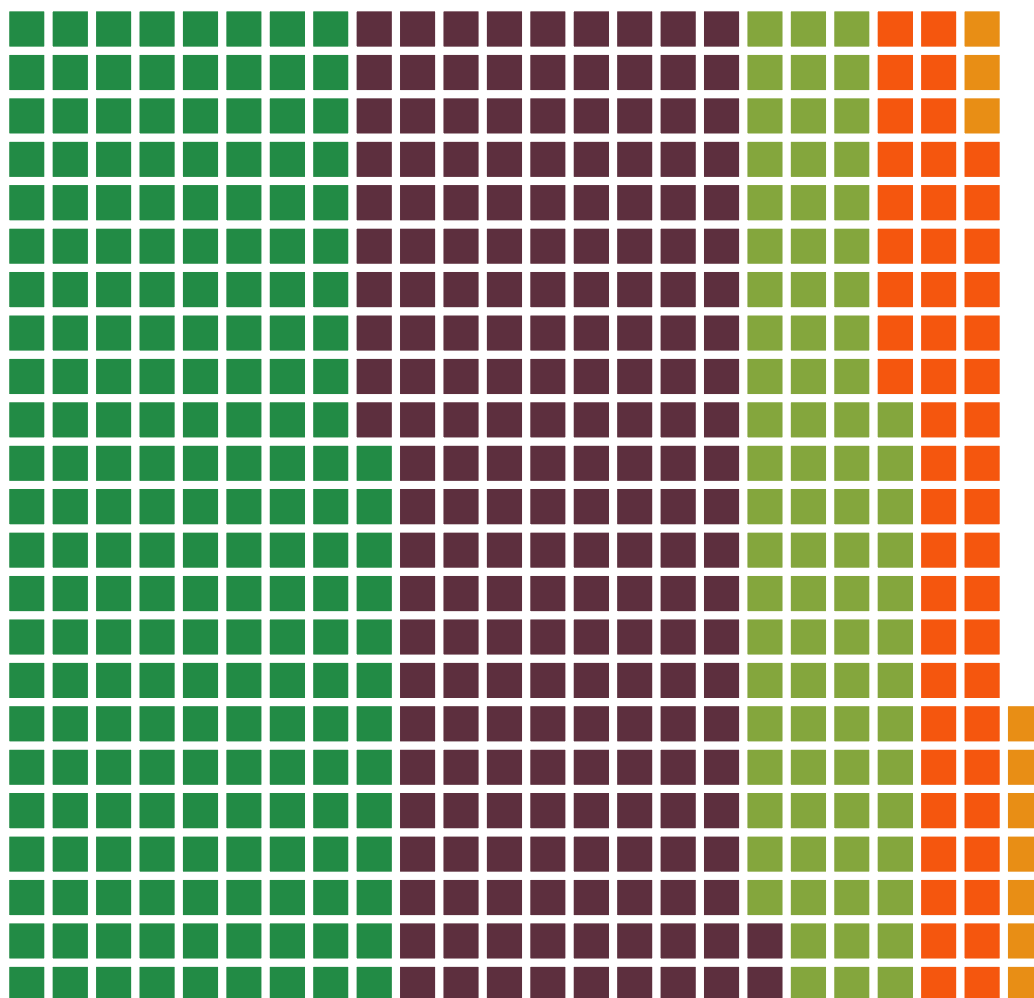
\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2022), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2023) y datos de proyecciones de población con la actualización post COVID-19 basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).  
\* Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2022.

# 1 INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ





Gráfica 10 / Víctimas fatales en Bogotá  
Año 2022



Peatón 197 (36,8%)



Motociclista 196 (36,6%)



Ciclista 81 (15,1%)



Pasajero 52 (9,7%)



Conductor 10 (1,9%)

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días



Para el 2022, el **37%** de las fatalidades en la ciudad fueron de peatones.

Mediante el análisis de la información, se tiene que el **64% de las fatalidades tuvieron por lo menos un motociclista involucrado.**

Estas muertes corresponden a 196 conductores de motocicleta, 39 pasajeros de motocicleta, 90 peatones, 15 ciclistas, 1 usuario de otros vehículos.

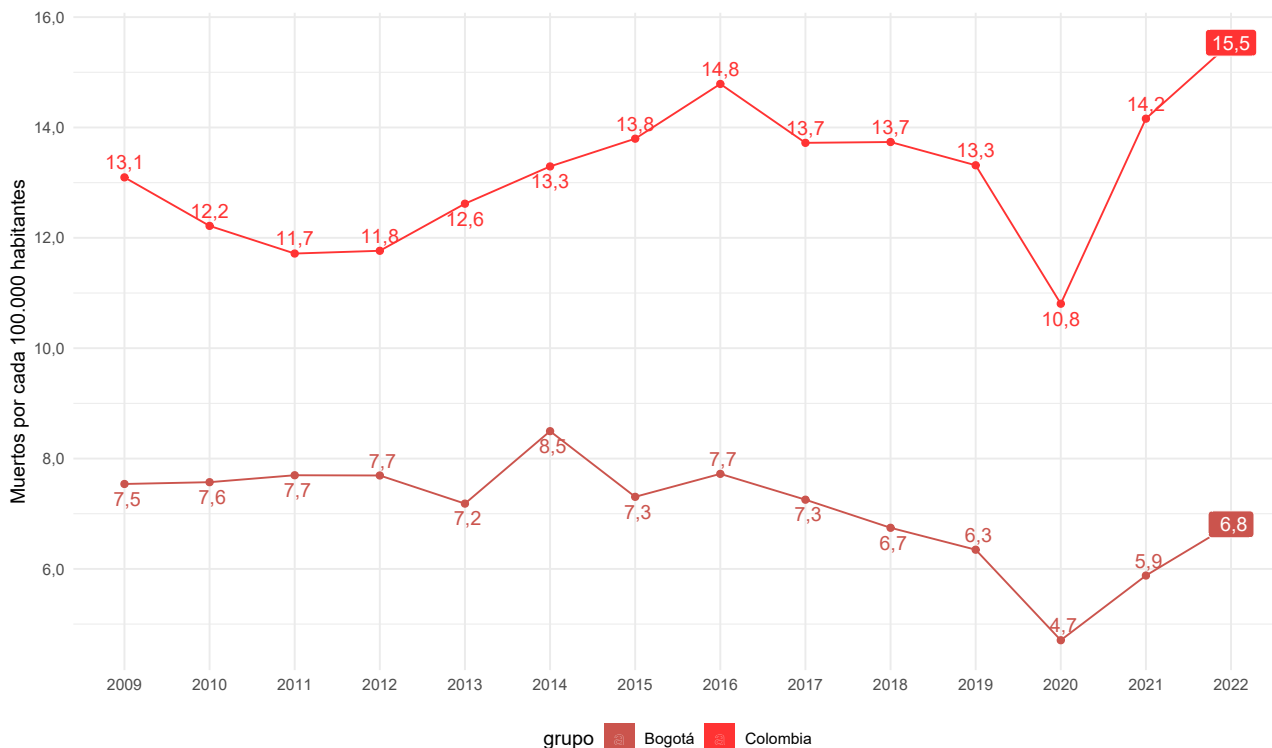


**El 32% de las fatalidades de ciclistas**, ocurrieron en siniestros con vehículos pesados (transporte público, y transporte de carga).



Gráfica 11 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá

Años 2009 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022 – ANSV  
2022 - DANE 2018  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* A nivel distrital, se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2022) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014).  
\* A nivel nacional se usan datos de ANSV (2009-2022). En ambos casos se usan datos de proyecciones de población con la actualización post COVID-19 basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).



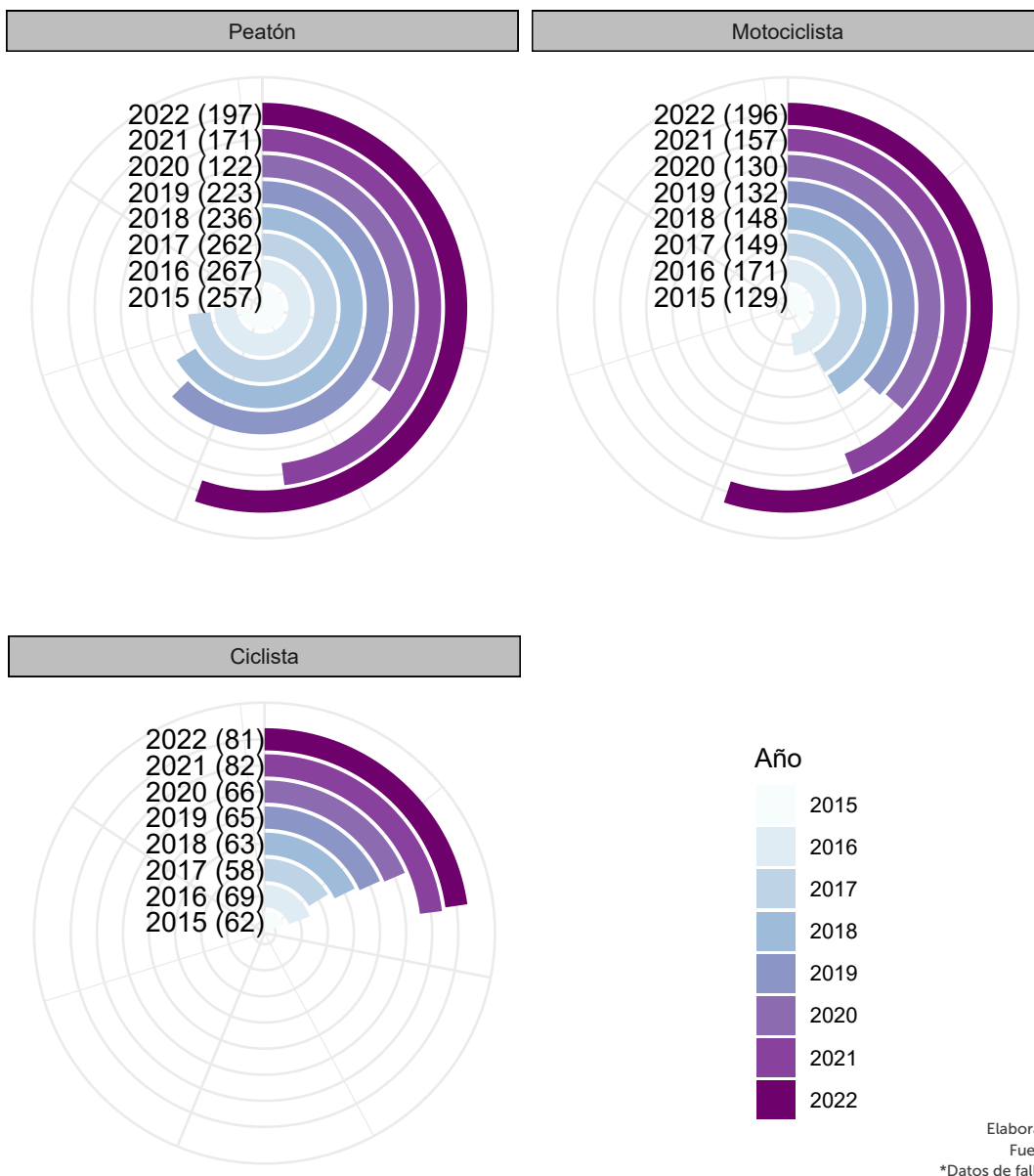
Para el 2022,  
la tasa nacional está **8,7**  
**fallecidos por cien mil**  
**habitantes, por encima**  
**de la tasa de Bogotá**



Se observa que la tendencia  
de la tasa en **Bogotá**  
tiende a ser **decreciente**  
**en el largo plazo.**



Gráfica 12 / Mortalidad según condición de la víctima  
Años 2015 - 2022



**En 2022, los peatones han tenido una reducción en la mortalidad** frente al promedio de los periodos comparables entre **2015 y 2019 del 21%.**



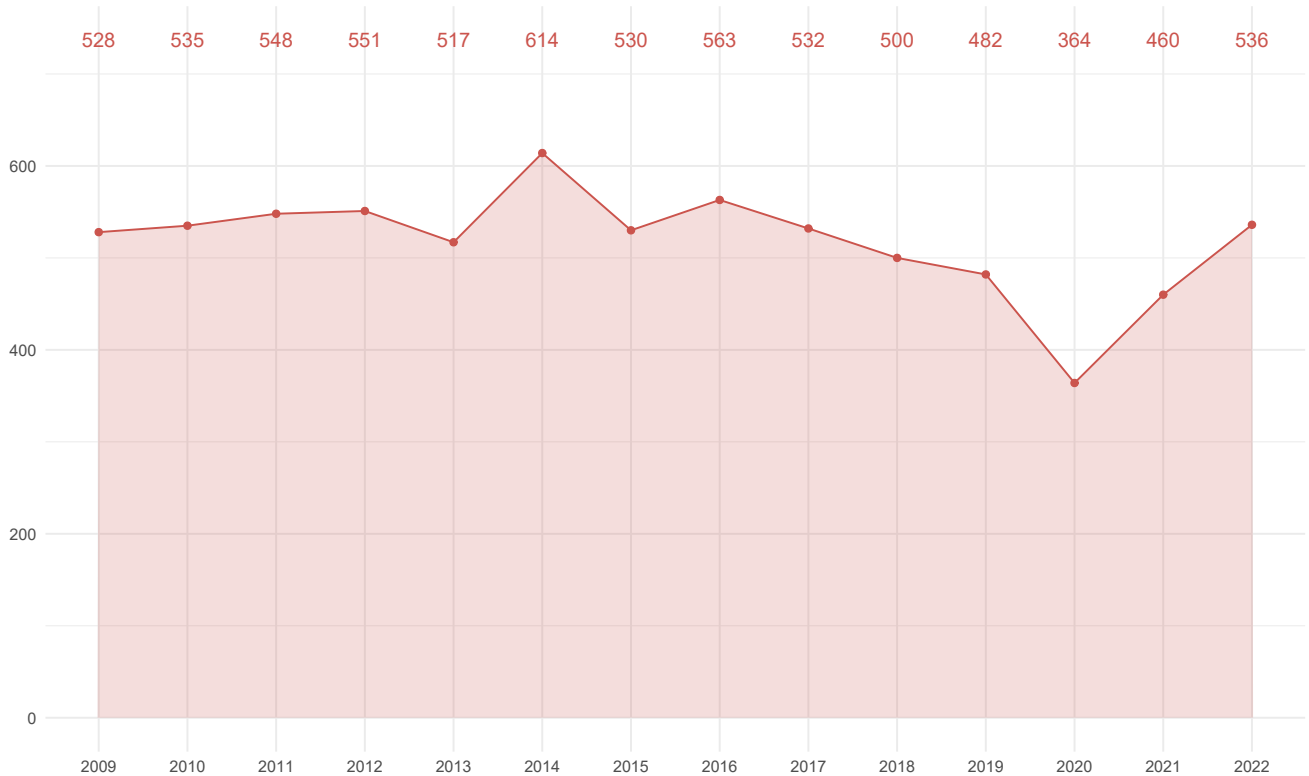
**Los usuarios de motocicleta, han tenido un incremento significativo** en el número de fallecidos frente a años anteriores, **34% por encima del promedio entre 2015 y 2019.**



**Los usuarios de bicicleta han tenido un aumento del 28% en 2022, frente al promedio de 2015 a 2019.**



Gráfica 13 / Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá  
Años 2009 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

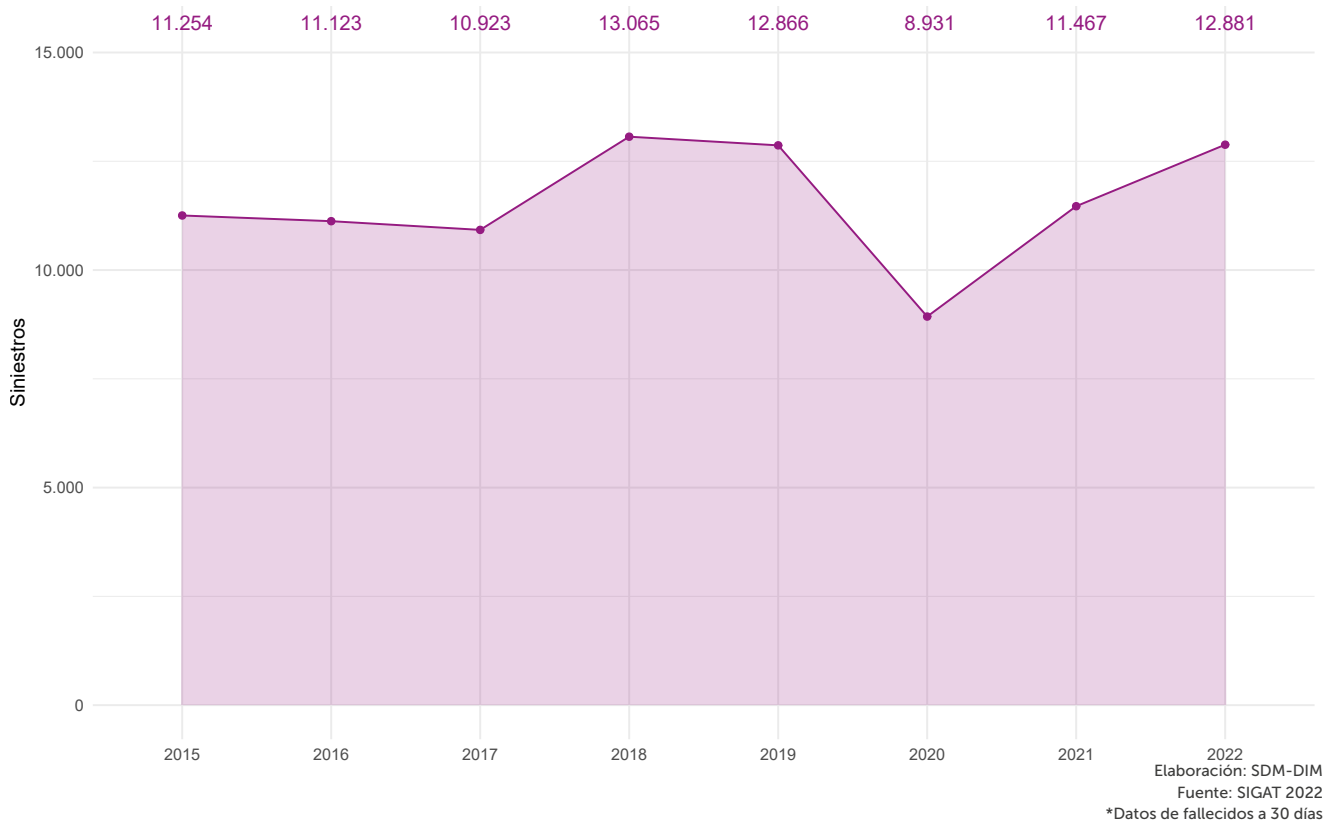
\* Se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2022) y datos de fatalidades a nivel distrital de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014).



**En 2022 se presentó un aumento de 11% frente al último año comparable 2019 y un aumento del 2% frente al promedio entre 2015 a 2019.**



Gráfica 14 / Siniestros graves  
Años 2015 - 2022



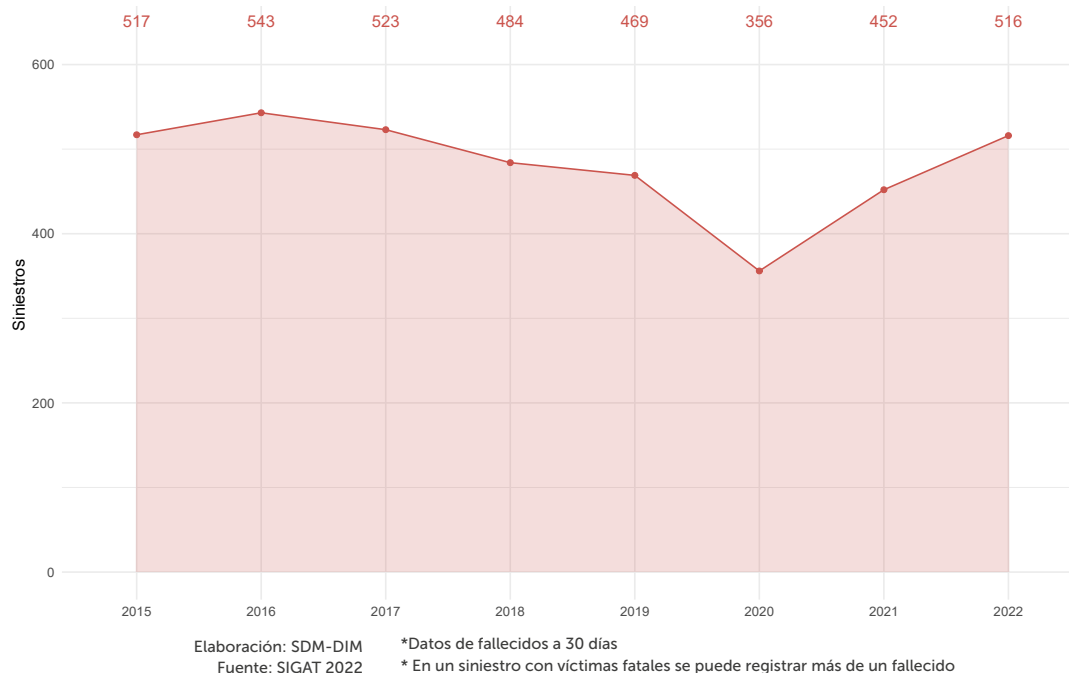
**\* Los siniestros graves corresponden al total de siniestros viales con víctimas fatales y con personas lesionadas.**

**La totalidad de siniestros graves en 2022 está 0,1% por encima del 2019 y un 9% frente al promedio entre 2015 y 2019.**



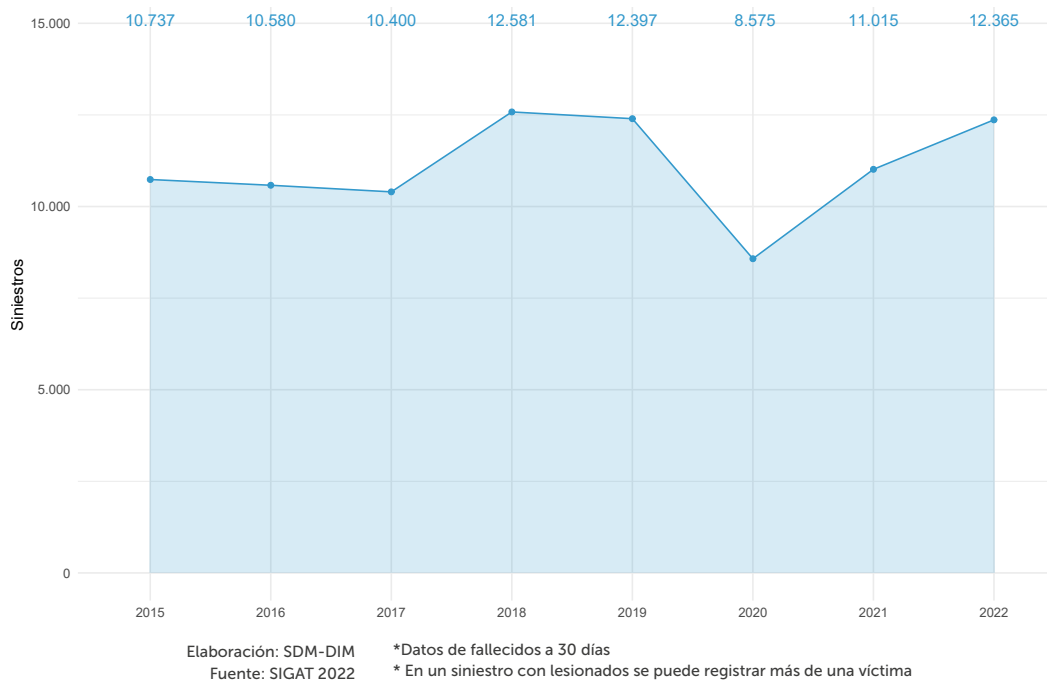


Gráfica 15 / Siniestros con víctimas fatales  
Años 2015 - 2022



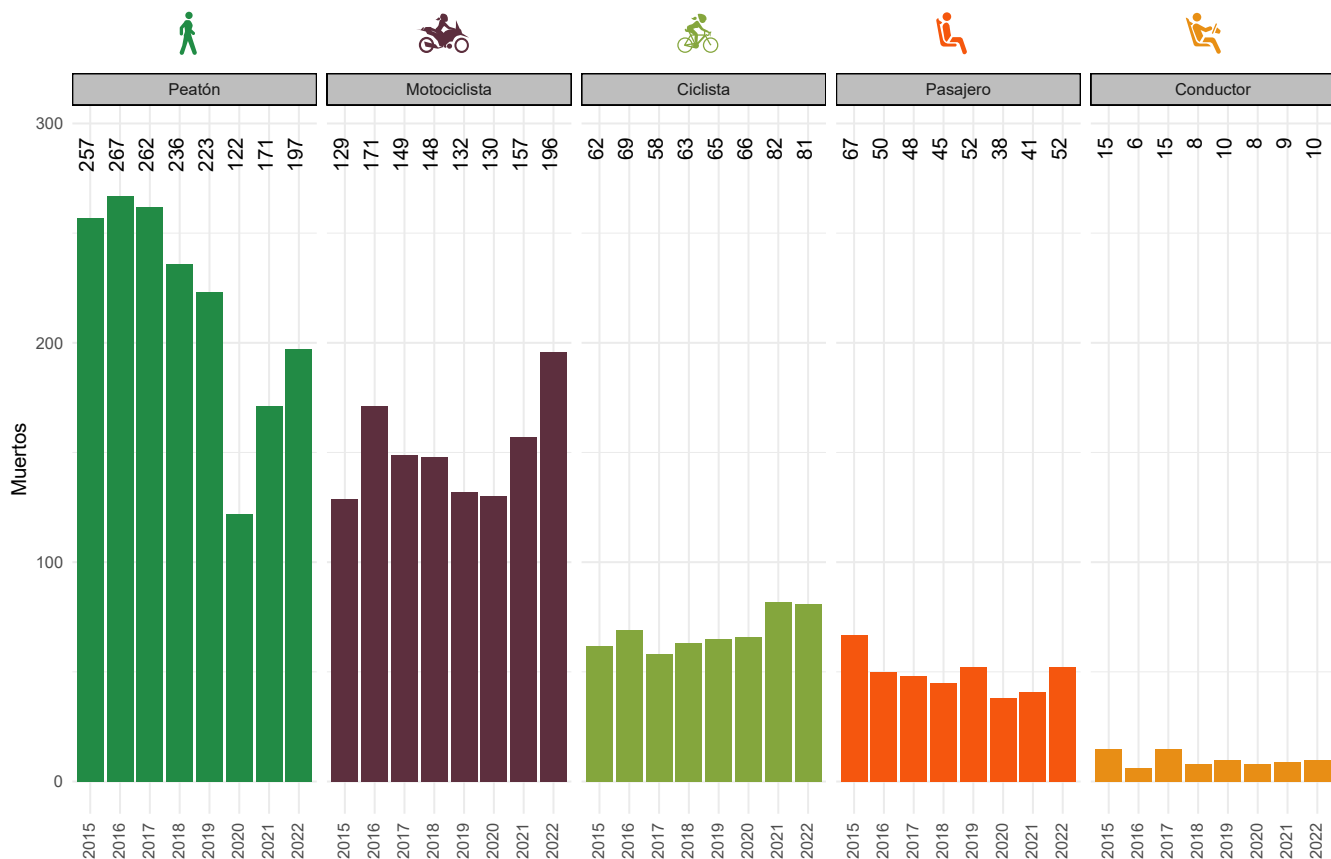
**La totalidad de siniestros con víctimas fatales en 2022 está 10% por encima del 2019 y un 2% frente al promedio entre 2015 y 2019.**

Gráfica 16 / Siniestros con personas lesionadas  
Años 2015 - 2022



**La totalidad de siniestros con víctimas fatales en 2022 está 0,3% por debajo del 2019 y un 9% frente al promedio entre 2015 y 2019.**

Gráfica 17 / Víctimas fatales según condición  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Para los periodos de 2015 a 2022, **el mayor número de víctimas se concentra en los peatones**, con una tendencia decreciente en el tiempo.



**El siguiente grupo con mayor número de víctimas son los usuarios de motocicleta**, los cuales hasta 2021 contaban con una tendencia estable y en 2022 el número aumentó considerablemente.



Así mismo, los ciclistas presentan una tendencia similar de estabilidad **entre 2015 y 2020 y se ve disparada en 2021 y 2022.**



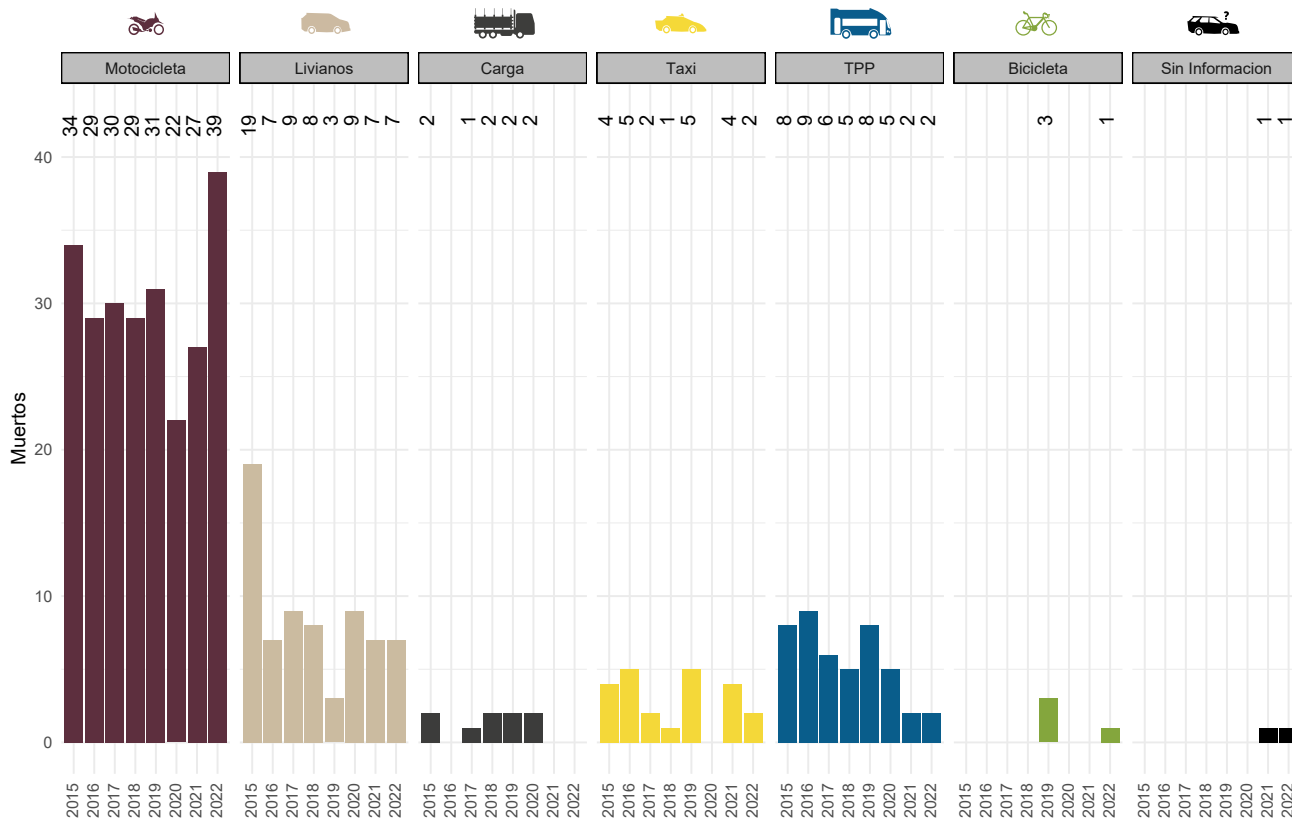
**Para el grupo de pasajeros**, la tendencia entre 2015 y 2021 es decreciente y presenta un aumento para 2022.



**Finalmente, el grupo de conductores presenta tendencias estables entre 2015 y 2022.**



Gráfica 18 / Pasajeros fallecidos, según modo de transporte  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En el detalle de caracterización de víctimas fatales en condición de pasajero por tipo de vehículo, **el mayor número de víctimas en el periodo de 2015 a 2022 son los usuarios de motocicleta**, que han tenido un aumento considerable en el 2022, pese a una tendencia decreciente entre 2015 y 2021.



**Los usuarios de vehículos livianos son los siguientes en número de fallecidos**, teniendo el pico más alto en 2015, seguido de reducciones por encima del 50% frente a ese año.



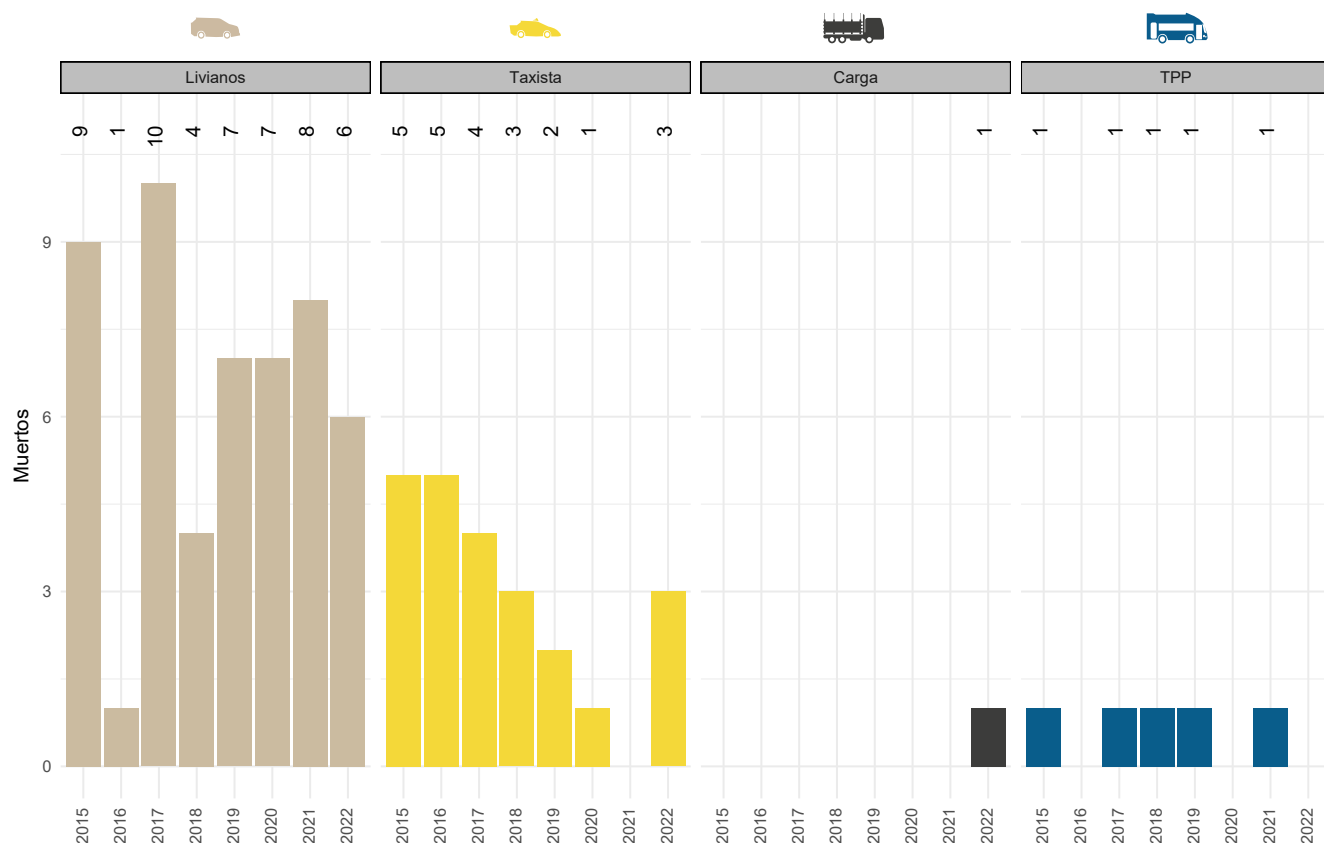
**Los pasajeros de transporte público y de taxi han venido en una tendencia de reducción desde el 2015 hasta el 2022.**



**Los pasajeros de carga se redujeron a 0 en el 2021 y 2022.**



Gráfica 19 / Conductores de vehículos de 4 o más ruedas fallecidos, según modo de transporte  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



En el detalle de caracterización de víctimas fatales en condición de conductor por tipo de vehículo, **se concentran en vehículos livianos con tendencia decreciente desde el 2015 al 2022.**

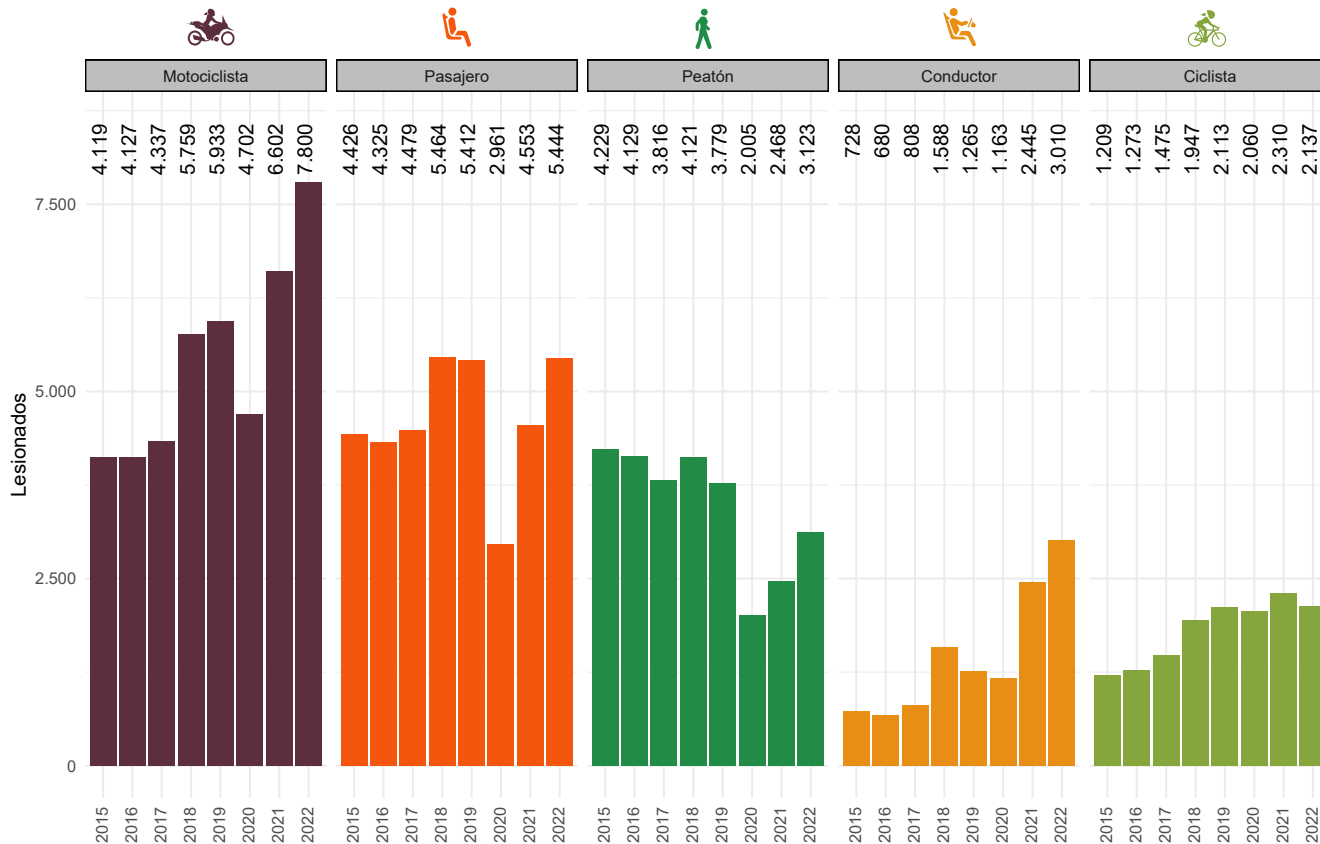


Seguido de conductores de taxis con la misma tendencia de reducción hasta el 2021 a 0 fallecidos.

**En 2022, se encontraron 3 víctimas de esta condición.**



Gráfica 20 / Personas lesionadas según condición  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Para el periodo de 2015 a 2022 el mayor número de víctimas lesionadas son los usuarios de motocicleta, con una tendencia creciente desde 2015, seguidos de los pasajeros de algún tipo de vehículo (motocicleta, livianos, taxis, transporte público, transporte de carga o bicicleta).

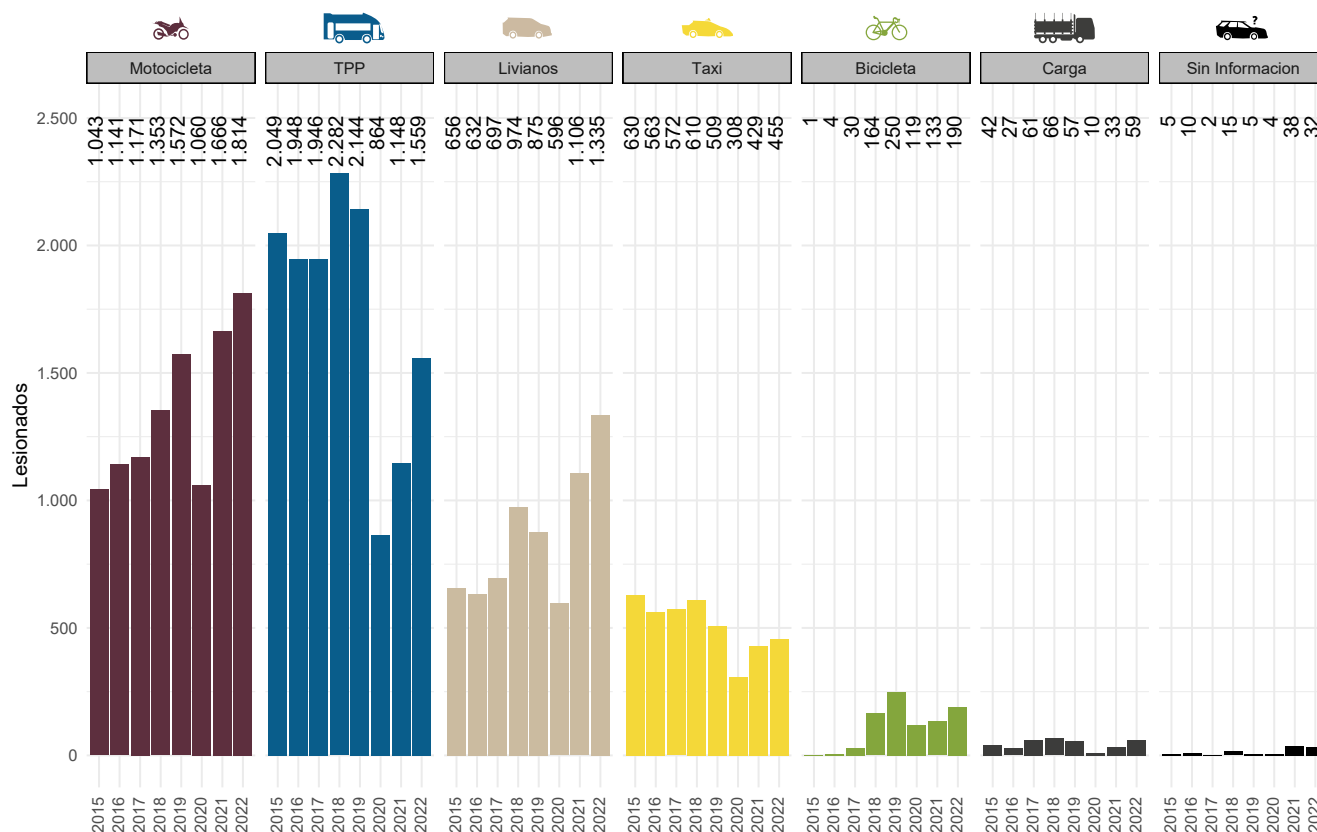


Las víctimas lesionadas como conductores y usuarios de bicicleta **presentan tendencia creciente desde el 2015 a 2022.**



Los peatones lesionados desde 2015 **se encuentran en una tendencia decreciente, diferente a los demás actores.**

Gráfica 21 / Pasajeros lesionados, según modo de transporte  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



En el detalle de caracterización de víctimas lesionadas en condición de pasajero por tipo de vehículo, **el mayor número de víctimas en el periodo de 2015 a 2022 son los usuarios del transporte público**, estos presentan una reducción considerable en el 2022.



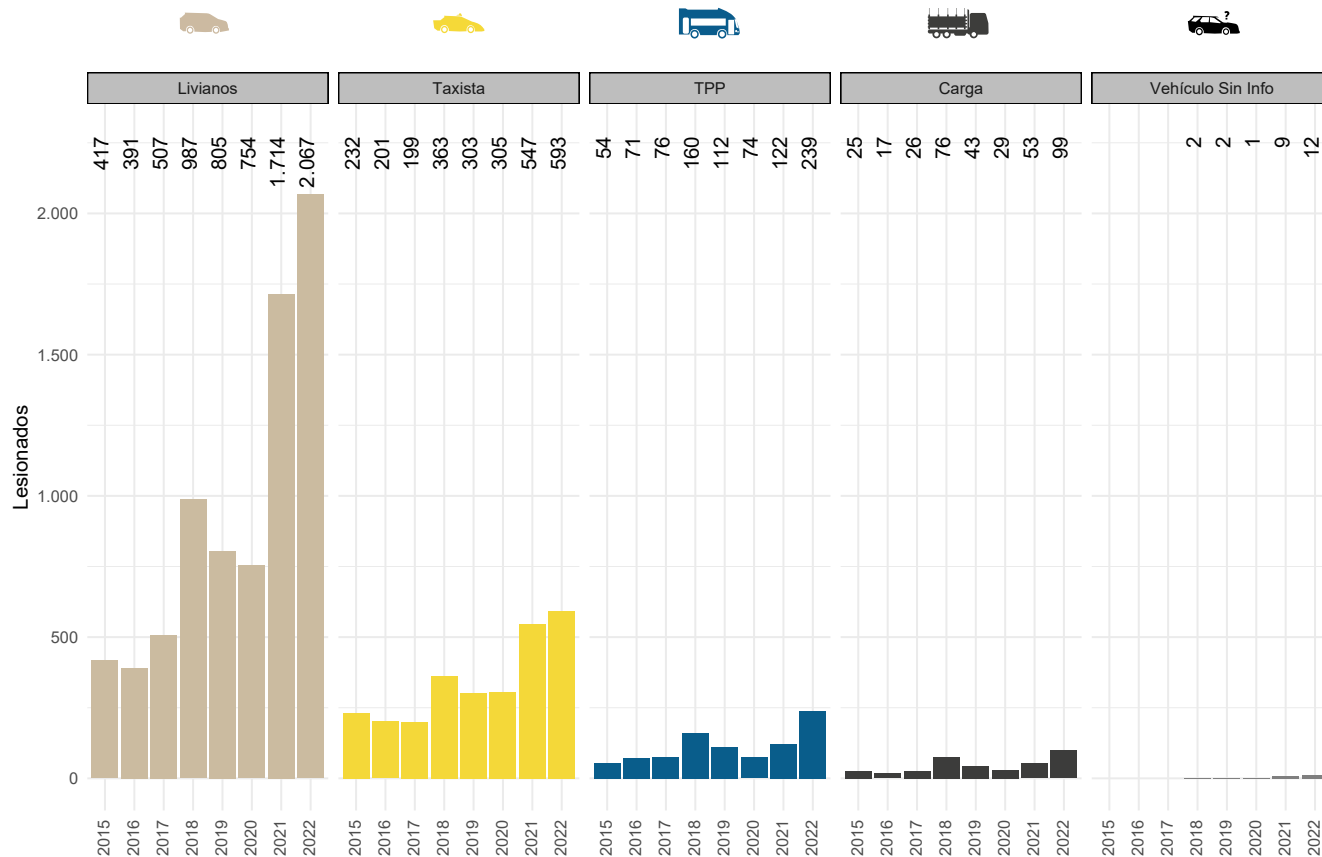
**Los usuarios de motocicleta son los siguientes en número de lesionados**, con una tendencia sostenida de comportamiento creciente desde el 2015 al 2022. Y en la misma senda, se encuentran los pasajeros de vehículos livianos.



**Por otra parte, los demás tipos de pasajeros han presentado disminuciones en el número de víctimas lesionadas desde el 2015 al 2022.**



Gráfica 22 / Conductores lesionados, según modo de transporte  
Años 2015 - 2022

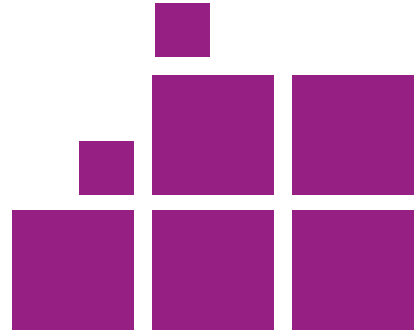


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

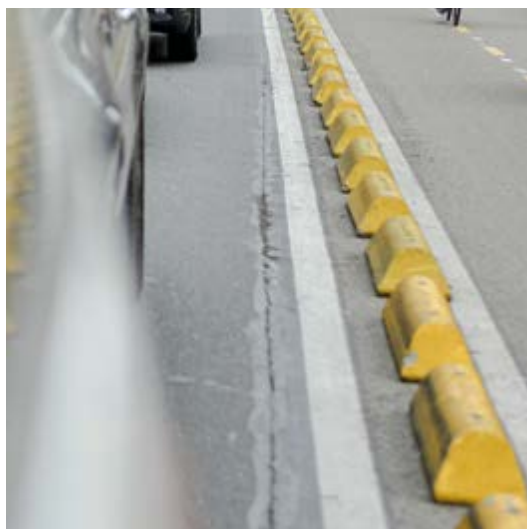


En el detalle de caracterización de víctimas lesionadas en condición de conductor por tipo de vehículo, **se concentran en vehículos livianos con tendencia creciente desde el 2015 al 2022.**

La tendencia se repite para todos los demás conductores de vehículos de 4 o más ruedas.



# 2 MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ







Gráfica 23 / Caracterización de los siniestros graves  
**Año 2022**



**En Bogotá durante el año 2022**



Ocurrió un siniestro grave cada **41 minutos**.



Se presentaron **59 heridos en siniestros de tránsito por día**.

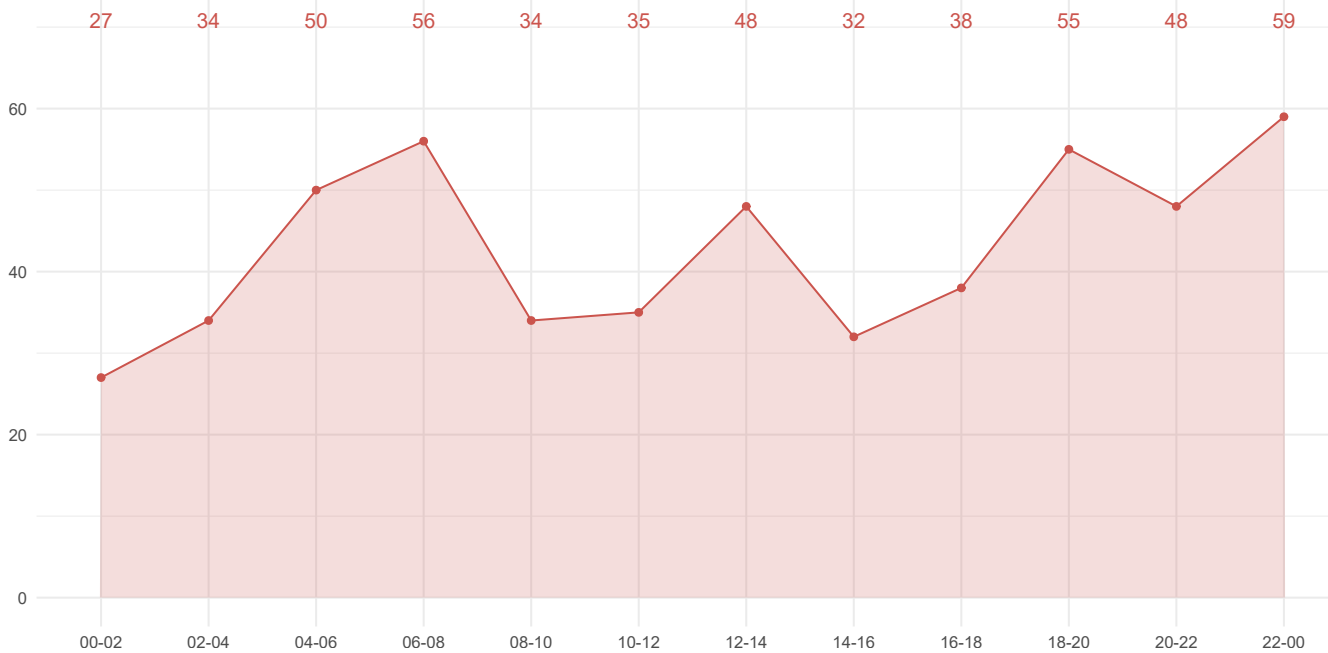


Falleció una persona cada **16 horas y 21 minutos**.

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 24 / Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En el año 2022, se presentaron 516 siniestros con víctimas fatales en Bogotá, de los cuales**



**47% se presentaron en horario diurno, es decir, entre 6:00 a.m. y las 6:00 p.m.**

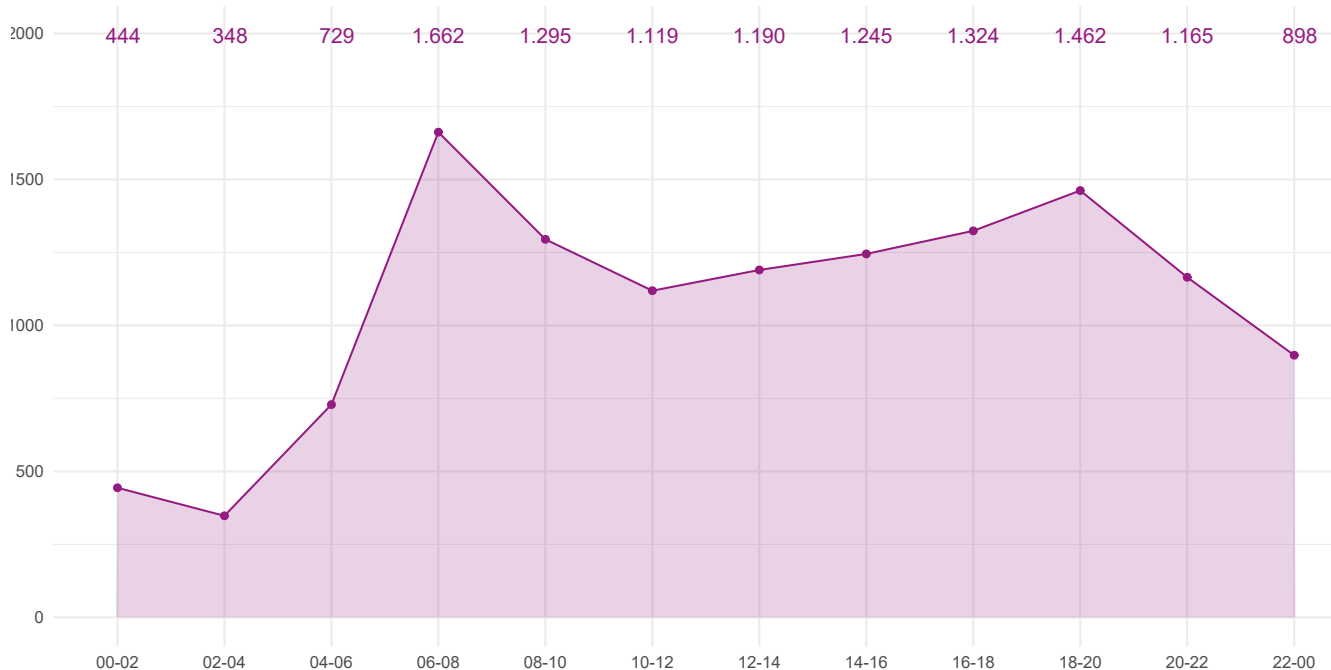


**31% ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

El rango horario con el mayor número de siniestros con víctimas fatales se presentó de las **22 horas a las 24 horas (10:00 p.m. a 12:00 a.m.) con un valor de 59 siniestros que equivalen al 11% del total.**



Gráfica 25 / Cantidad de siniestros graves según hora del día  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En 2022, hubo **12.881 siniestros graves en Bogotá**, de los cuales



**61%** de los siniestros graves ocurrieron en horario diurno, entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m.



**27%** de los siniestros graves se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

El rango horario con el mayor número de siniestros graves se presentó de las **6:00 a.m. a 8:00 a.m. con un valor de 1.662 siniestros que equivalen al 13% del total.**



Tabla 2 / Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase  
**Año 2022**

CLASE SINIESTRO	CON MUERTOS	CON HERIDOS
Atropello	190	2640
Caída de ocupante	4	733
Choque	286	8493
Incendio	0	0
Otro	1	126
Volcamiento	35	373

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante **el año 2022**



Se registraron **516 siniestros fatales** que ocasionaron **536 muertes**.



**4%** de los siniestros graves tuvieron **víctimas fatales**.



Hubo **12.365 siniestros con lesionados** que equivalen al **96% del total de siniestros graves**.

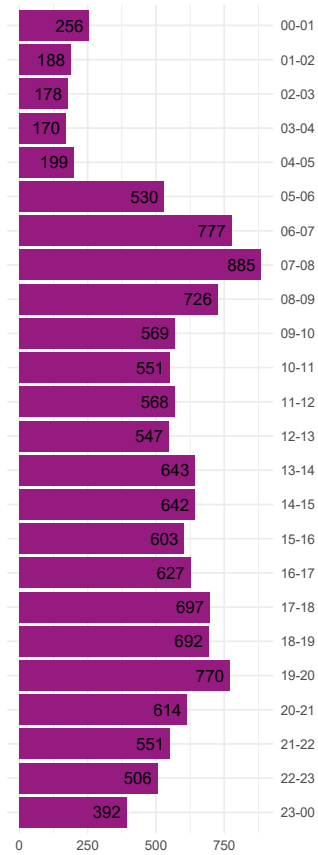
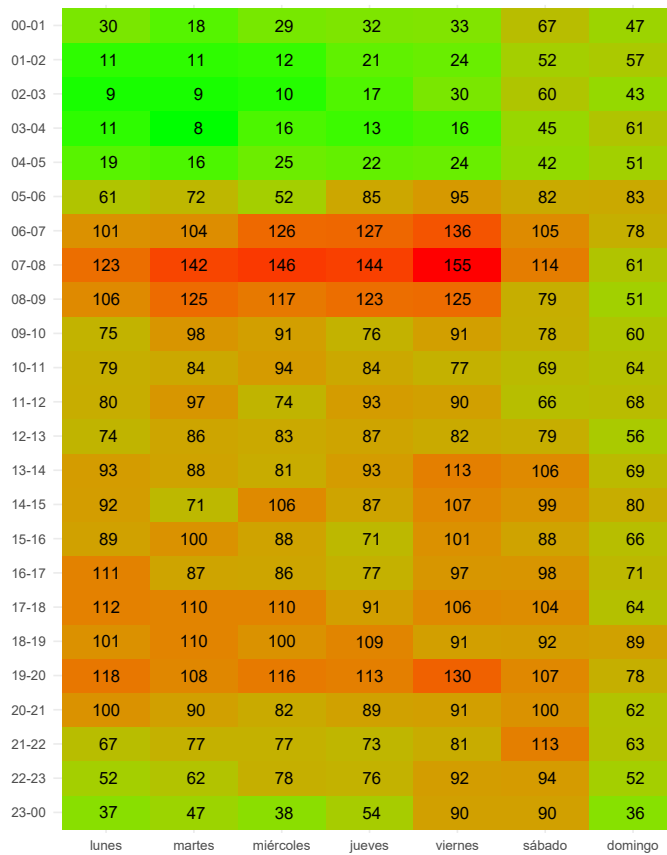
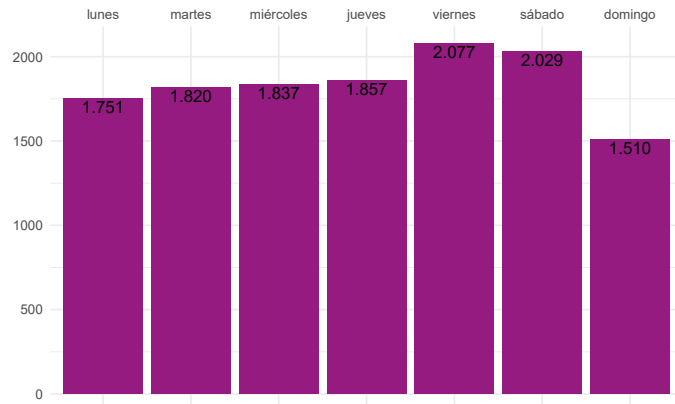


**68% de los siniestros viales** correspondieron a clase de siniestro **"choque"**.



## ■ Distribución temporal de los siniestros

Gráfica 26 / Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En 2022, se presentaron

**1.840 siniestros graves** en promedio según día de la semana.

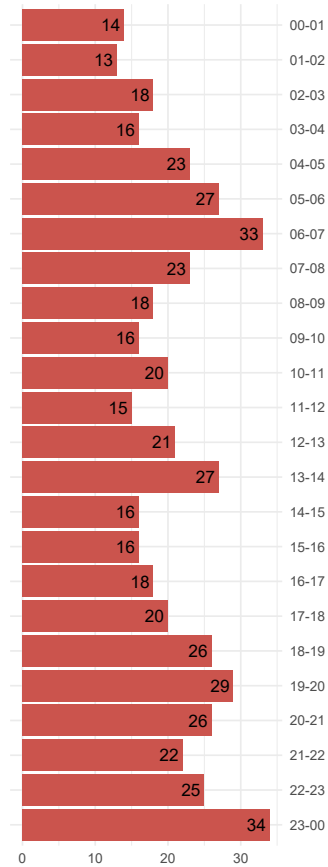
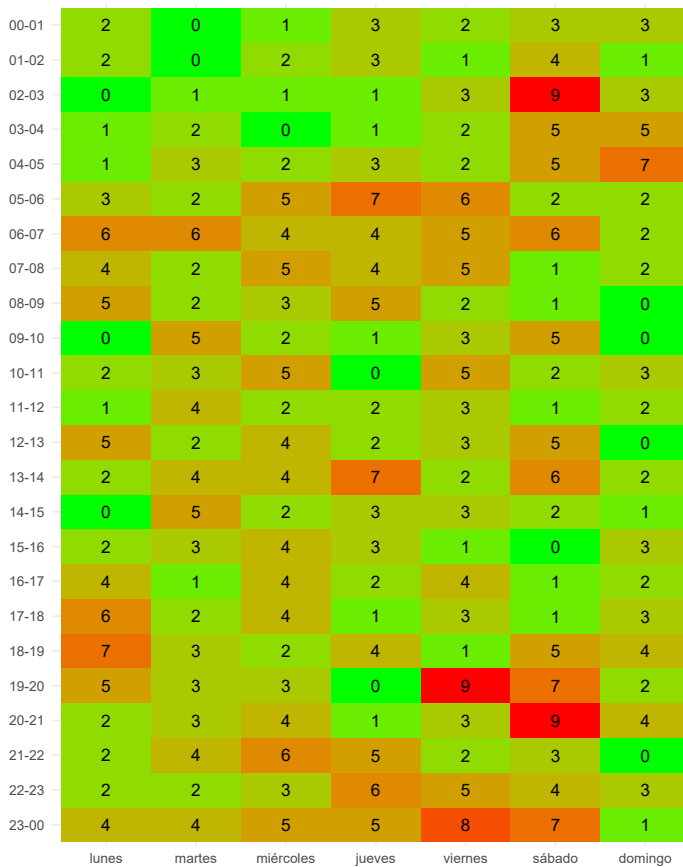
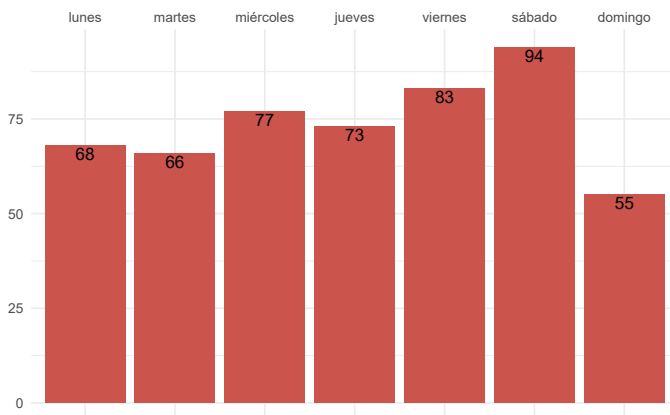
32% de los siniestros ocurrieron los viernes y sábados.

Los horarios críticos en términos de siniestralidad fueron de **6:00 a.m. a 7:00 a.m. y de 7:00 a.m. a 8:00 a.m.**



Gráfica 27 / Distribución de siniestros con fallecidos según día de la semana y hora del día.

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

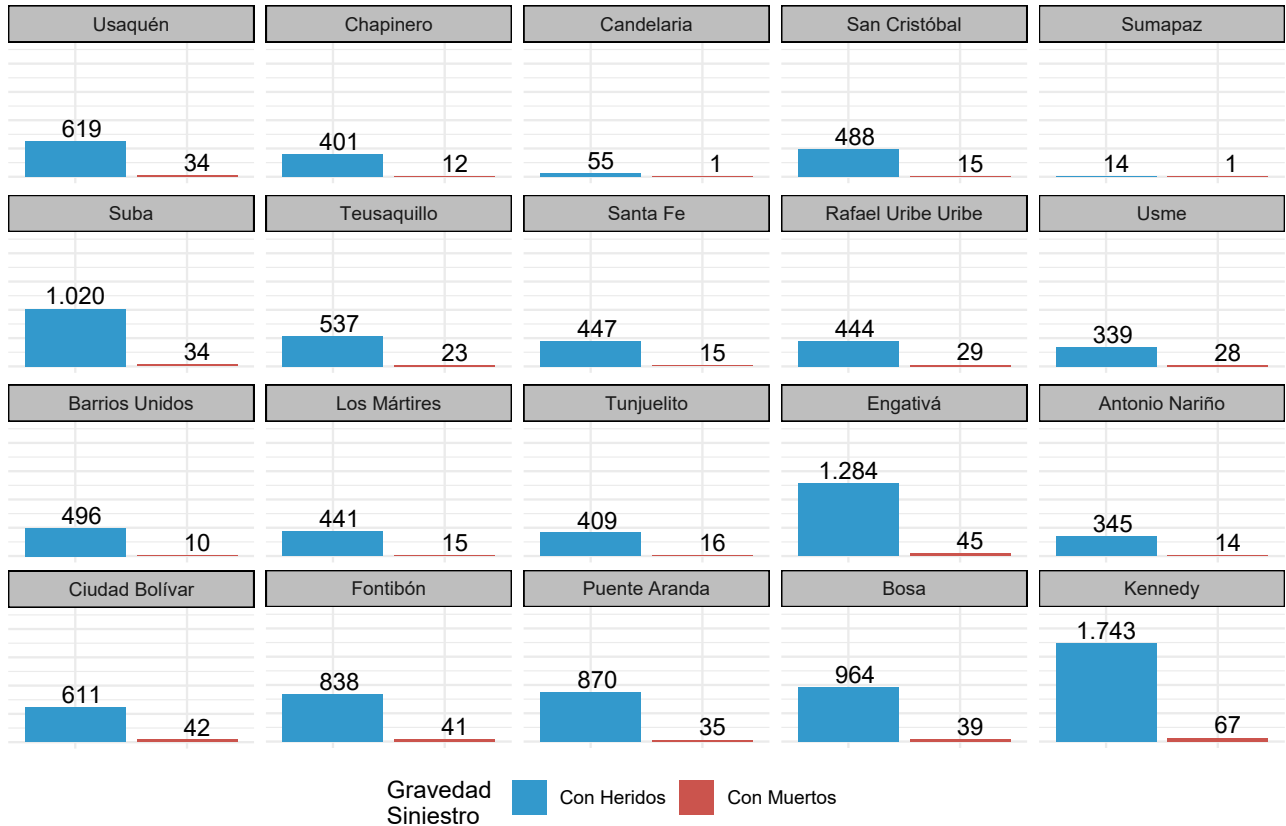
**48% de los siniestros con muertos se registraron los días jueves, viernes y sábado.**

La hora crítica en la ocurrencia de siniestros con muertos fue **de las 11:00 p.m. a 12:00 a.m. (23 horas a las 00 horas).**



## ■ Distribución temporal de los siniestros

Gráfica 28 / Distribución de siniestros graves por localidad  
Año 2022



**En 2022 ocurrieron 26 siniestros con fatalidades** en promedio por localidad.

**618 siniestros con lesionados** en promedio se reportaron por localidad.

Las localidades de mayor frecuencia de siniestros viales durante el año 2022, fueron **Kennedy, Engativá y Suba**, las cuales, en conjunto concentraron el **33% del total de siniestros graves**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

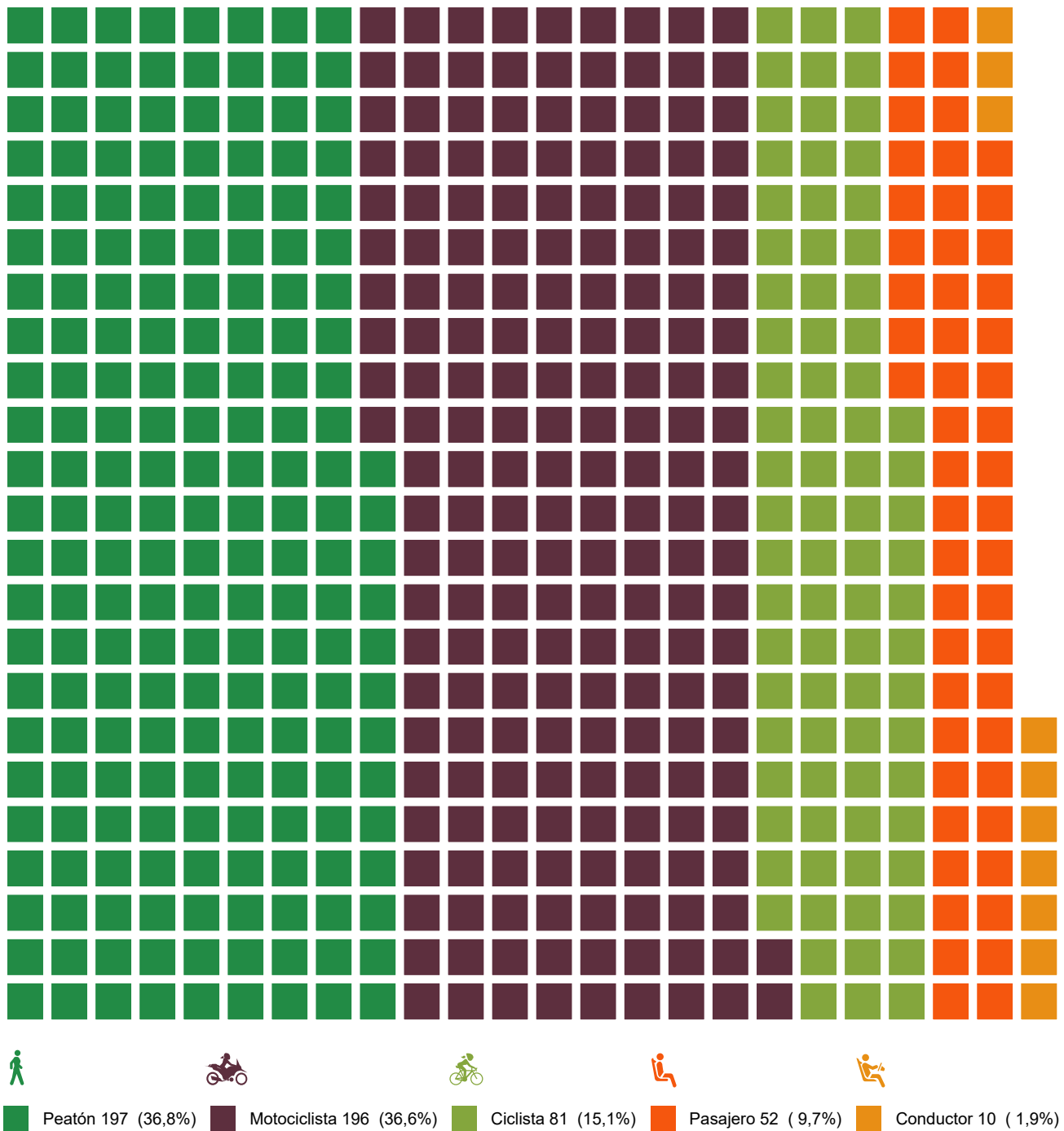
## 2.1 VÍCTIMAS FATALES







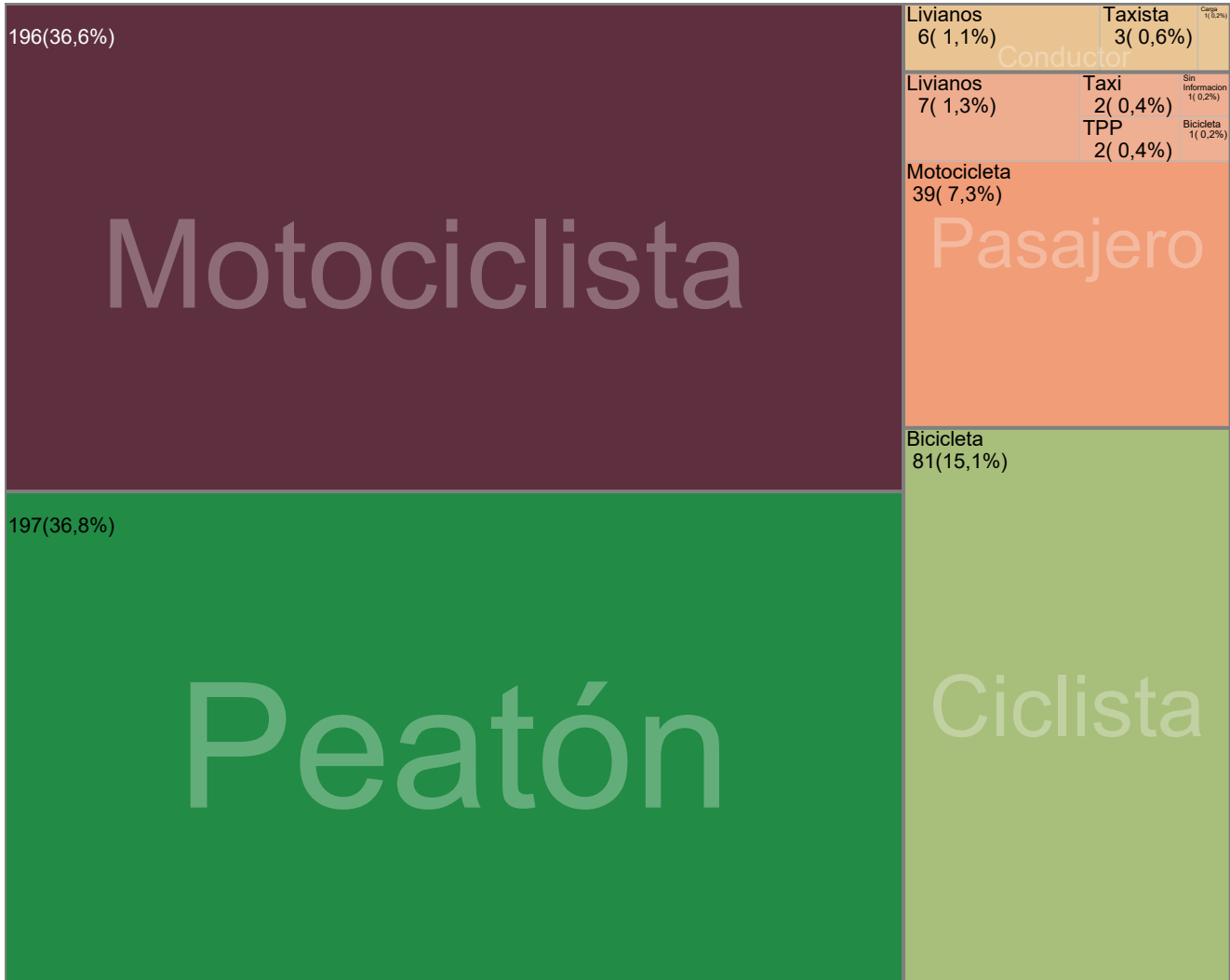
Gráfica 29 / Víctimas fatales en Bogotá  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 30 / Víctimas fatales en Bogotá  
Año 2022



 Motociclista 196 (36,6%)

 Peatón 197 (36,8%)

 Ciclista 81 (15,1%)

 Pasajero

Motocicletas 39 (7,3%)

Livianos 7 (1,3%)

Bicicleta 1 (0,2%)

Taxi 2 (0,4%)

TPP 2 (0,4%)

Sin información 1 (0,2%)

 Conductor

Livianos 6 (1,1%)

Taxi 3 (0,6%)

Carga 1 (0,2%)

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 3 / Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte  
**Año 2022**

CONDICIÓN	VÍCTIMAS FATALES	PARTICIPACIÓN
<b>Peatón</b>	197	36,75%
<b>Motociclista</b>	196	36,57%
<b>Ciclista</b>	81	15,11%
<b>Pasajero</b>	52	9,70%
Motocicleta	39	7,27%
Livianos	7	1,31%
TPP	2	0,37%
Taxi	2	0,37%
Bicicleta	1	0,19%
Sin información	1	0,19%
<b>Conductor</b>	10	1,87%
Livianos	6	1,12%
Bicicleta	3	0,56%
Carga	1	0,19%

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



**Ocurrieron 536 muertes por siniestros viales** en Bogotá durante el año 2022.



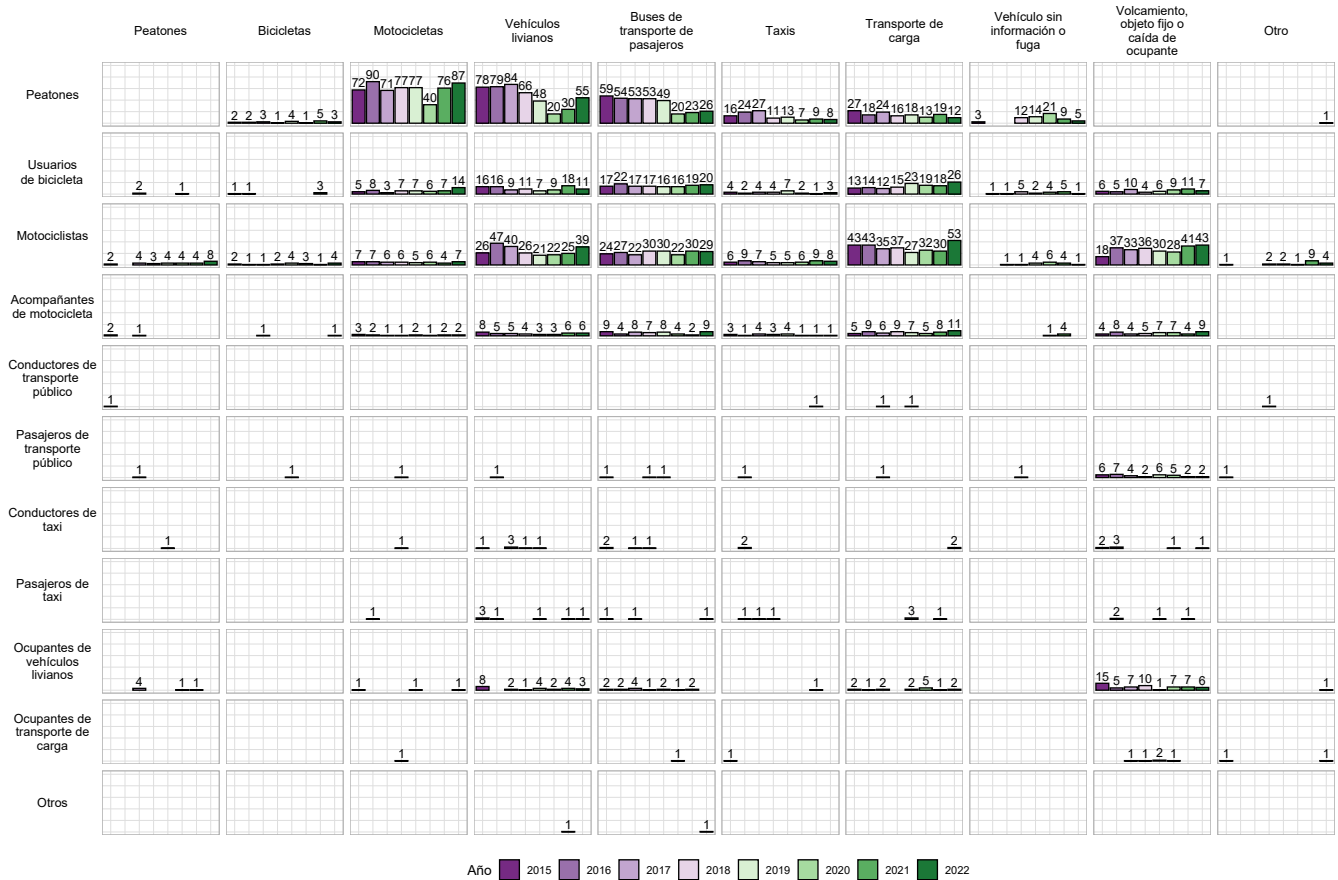
Se registraron **54 fallecidos más por siniestros viales** en comparación con el año 2019, lo que indica un **aumento del 11%**.



**96% de los fallecidos** corresponden a usuarios vulnerables: **peatones, usuarios de motocicleta y usuarios de bicicleta.**



Gráfica 31 / Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas fatales y el vehículo o actor involucrado durante los últimos ocho años. Las más significativas en el año 2022 en relación con el año 2019, se encuentran entre peatones fallecidos en interacción con buses de transporte de pasajeros (**reducción del 47%**), con taxis (**reducción del 39%**) y vehículos de carga (**reducción del 33%**).

Por otra parte, se presenta un incremento de las fatalidades de peatones en interacción con **motocicletas (13%)** y con **vehículos livianos (15%)**. Así como de motociclistas en interacción con **vehículos de carga (96%)** y fallecidos por **volcamiento, objeto fijo, o caída de ocupante (43%)**.



Gráfica 32 / Víctimas fatales en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado  
Año 2022

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Peatones	0	3	87	55	26	8	12	5	0	1
Usuarios de bicicleta	0	0	14	11	20	3	26	1	7	0
Motociclistas	8	4	7	39	29	8	53	1	43	4
Acompañantes de motocicleta	0	1	2	6	9	1	11	0	9	0
Pasajeros de transporte público	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Conductores de taxi	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
Pasajeros de taxi	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Ocupantes de vehículos livianos	0	0	1	3	0	0	2	0	6	1
Ocupantes de transporte de carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Otros	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Nota:** Para dar mayor claridad a la información presentada en la matriz, se señala que cuando se presentan siniestros múltiples (con 3 o más vehículos involucrados), solo se incluye la interacción de los usuarios viales y/o vehículos que tuvieron mayor gravedad en el siniestro, es decir, se identifican los dos actores principales (víctima vs interacción), por esta razón puede haber variaciones en los datos en los capítulos por cada usuario vial dado que se considera como involucrado todos los casos incluso aquellos de siniestros múltiples, en donde el usuario vial no es el principal en la interacción.



**El 72% de las muertes de peatones** durante el año 2022 estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas y vehículos livianos, siendo la interacción con motocicletas la de mayor riesgo.



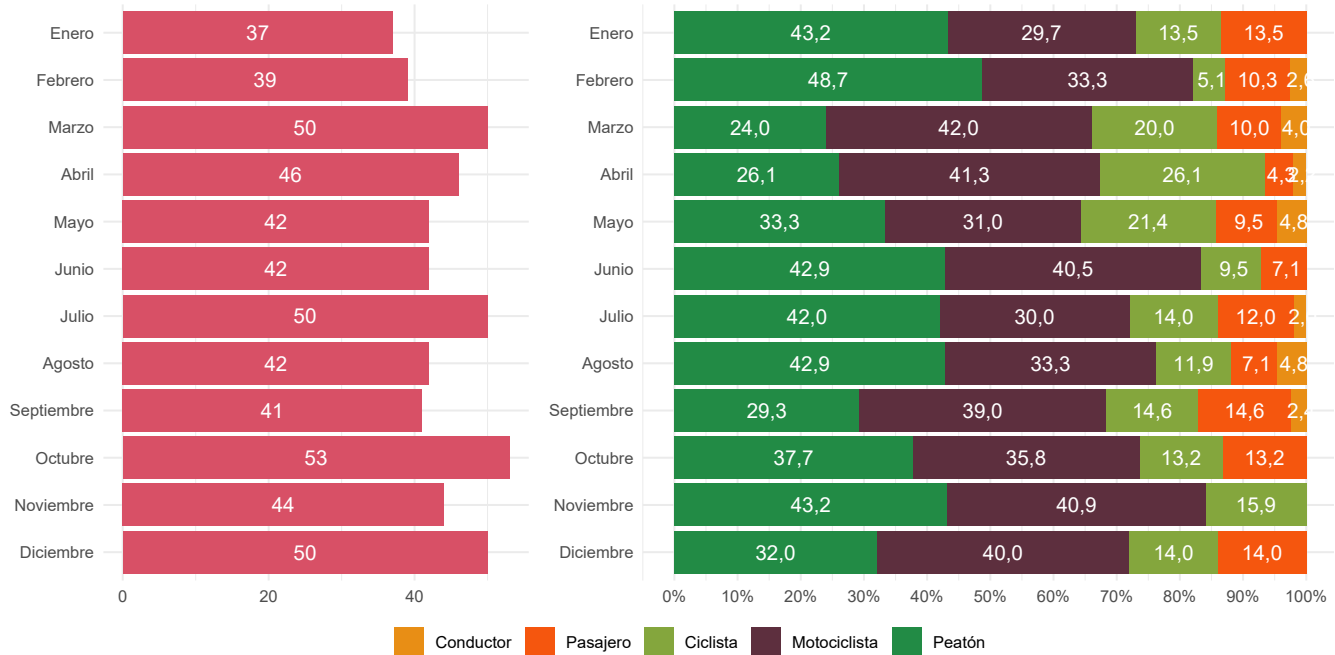
**El 56% de las muertes de usuarios de bicicleta** estuvieron asociadas a siniestros con vehículos de carga y buses de transporte de pasajeros.



**El 69% de las muertes de motociclistas** estuvieron asociadas a interacciones con vehículos de carga, volcamiento, objeto fijo o caída del ocupante y siniestros con vehículos livianos. La interacción de mayor riesgo en las fatalidades de los motociclistas fue con vehículos de carga (27% del total de las muertes de motociclistas).



Gráfica 33 / Distribución de víctimas fatales por mes, según condición  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante **el año 2022**



Se presentaron en promedio **45 muertes mensuales por siniestros viales.**



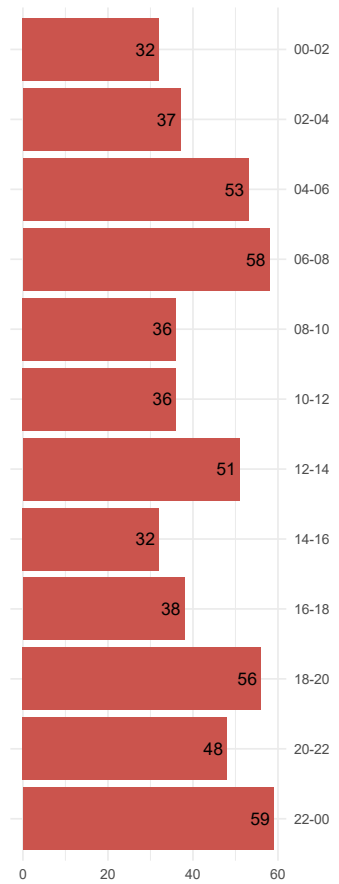
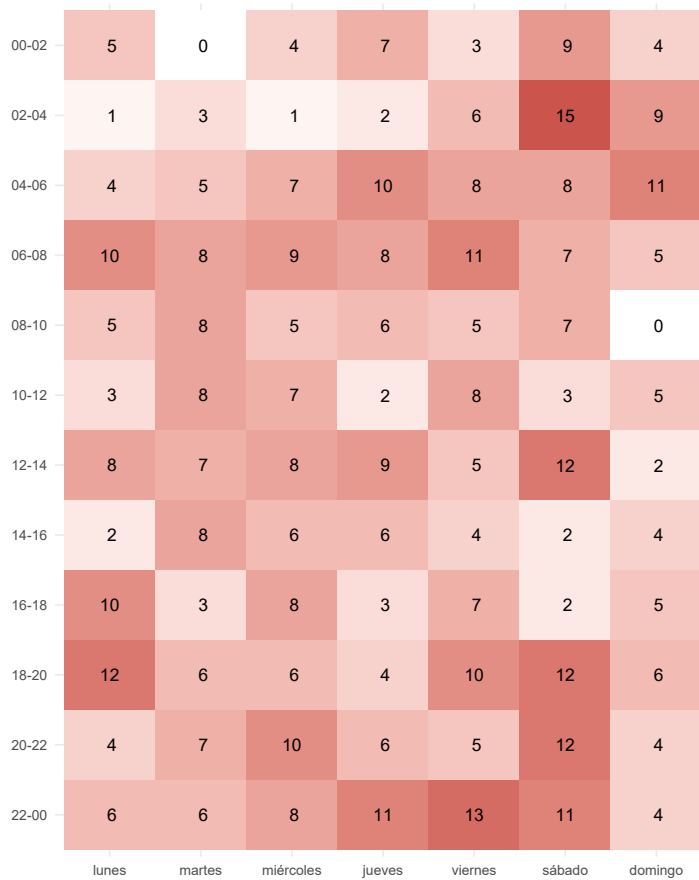
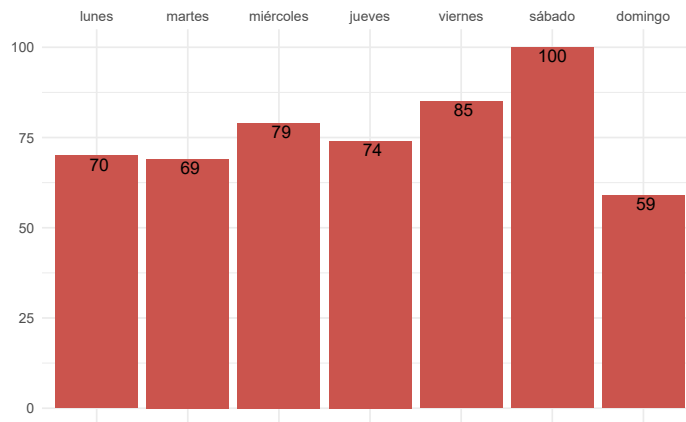
**La mayor cantidad de víctimas fatales fueron peatones y motociclistas, 73% del total de fallecidos.**



**27% de las muertes por siniestros viales se presentaron en el último trimestre (octubre-diciembre). Octubre fue el mes con más fatalidades (53).**



Gráfica 34 / Víctimas fatales según día de la semana y hora del día  
Año 2022



**El 19% de los fallecidos por siniestros viales ocurrieron el día sábado.**

Entre **miércoles y viernes** la cantidad de **fallecidos fue de 44%.**

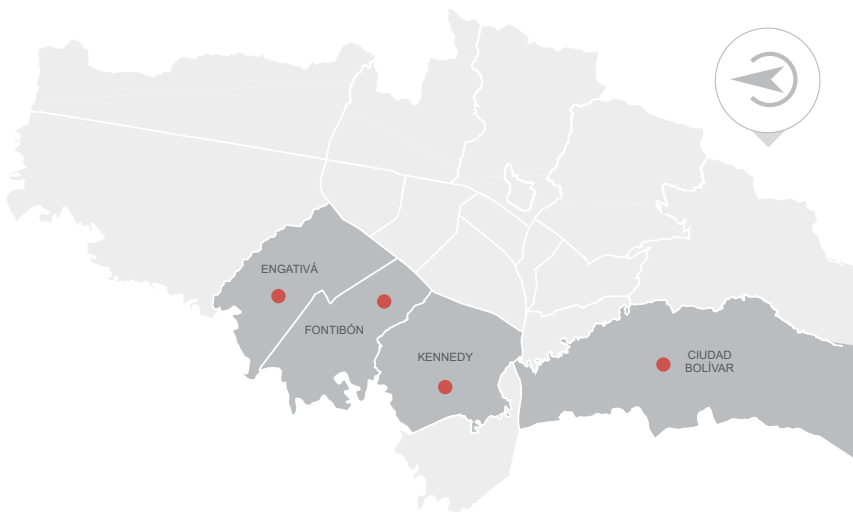
**El 11% de fallecidos por siniestros viales se presentaron los domingos,** siendo el día con menor cantidad de víctimas, condición que se mantiene en relación con el año 2019.

**El 30% de las fatalidades ocurrieron entre las 6:00 p.m. y la media noche.**  
**El 53% de las muertes** ocurrieron en **horario nocturno.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 35 / Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición  
Año 2022



Durante el año 2022: **204 muertes por siniestros viales** se presentaron en las localidades de **Kennedy, Engativá, Ciudad Bolívar y Fontibón** siendo las localidades con mayor concentración de víctimas fatales (38% del total anual).

**19% de las muertes de peatones** ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Ciudad Bolívar**.

**46% de las muertes de ciclistas** sucedieron en las localidades de **Engativá, Kennedy y Fontibón**.

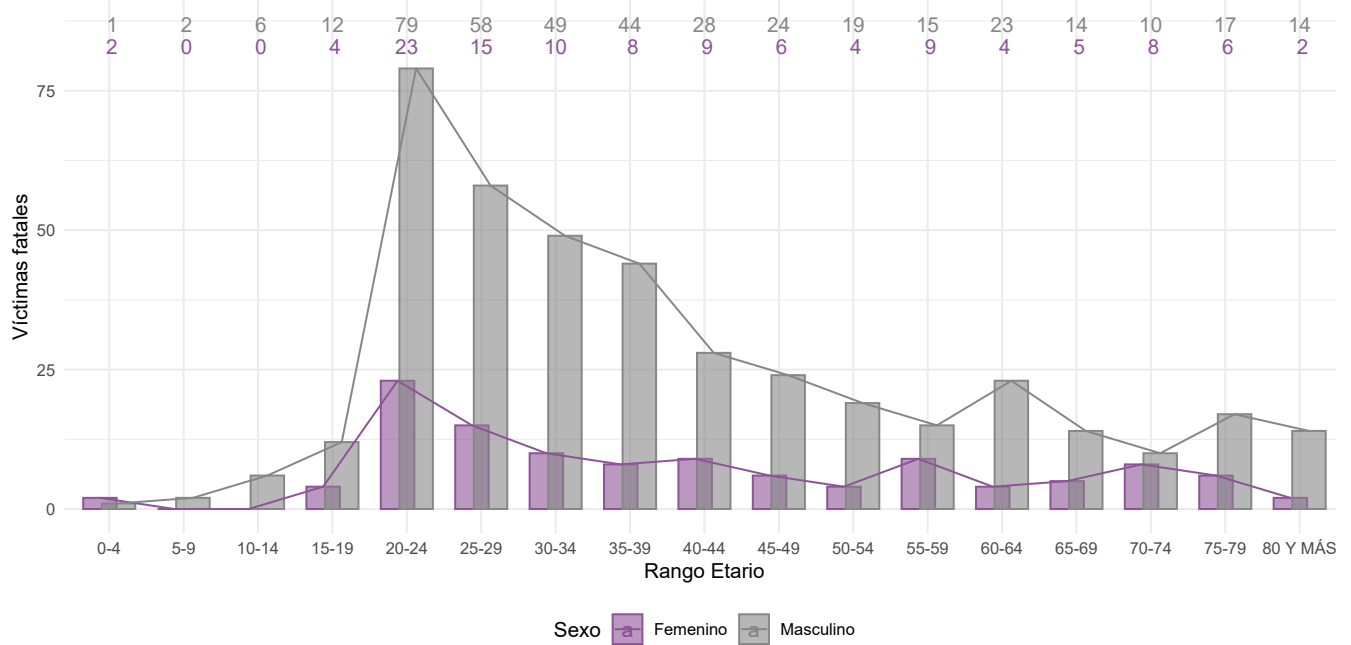
**23% de las muertes de motociclistas** se presentaron en las localidades de **Kennedy y Ciudad Bolívar**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días





Gráfica 36 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario  
Año 2022



**En 2022, el 78% de las víctimas fatales en siniestros viales fueron hombres y el 22% fueron mujeres.** Esto indica que, por cada mujer muerta en las vías, hubo tres hombres muertos.



**El 33% de las víctimas fatales por siniestros viales fueron jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad,** tendencia que se mantiene en relación con el año 2019.



Con respecto a la cantidad de fallecidos totales por sexo, **en la franja de edad de 20 a 29 años se registró el 32% del total de hombres y el 33% del total de mujeres.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\* 6 Casos sin información



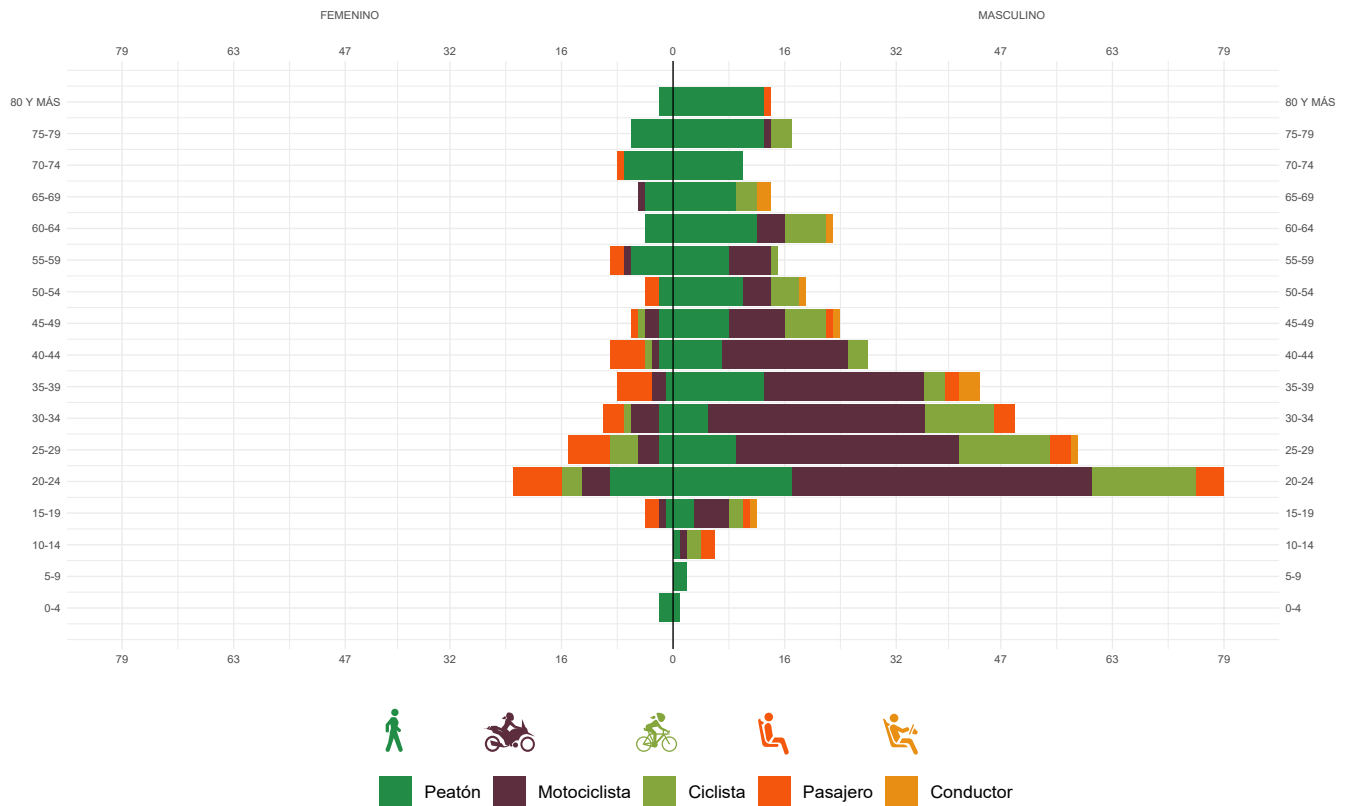
Tabla 4 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición  
Año 2022

EDAD	FEMENINO				MASCULINO				
	Ciclista	Motociclista	Pasajero	Peatón	Ciclista	Conductor	Motociclista	Pasajero	Peatón
0-4				2					1
05-09									2
10-14					2		1	2	1
15-19		1	2	1	2	1	5	1	3
20-24	3	4	7	9	15		43	4	17
25-29	4	3	6	2	13	1	32	3	9
30-34	1	4	3	2	10		31	3	5
35-39		2	5	1	3	3	23	2	13
40-44	1	1	5	2	3		18		7
45-49	1	2	1	2	6	1	8	1	8
50-54			2	2	4	1	4		10
55-59		1	2	6	1		6		8
60-64				4	6	1	4		12
65-69		1		4	3	2			9
70-74			1	7					10
75-79				6	3		1		13
80 Y MÁS				2				1	13

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\* 6 Casos sin información



Gráfica 37 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\* 6 Casos sin información

En Bogotá durante el año 2022



**El 60% de motociclistas fallecidos en siniestros viales,** eran jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 34 años de edad.



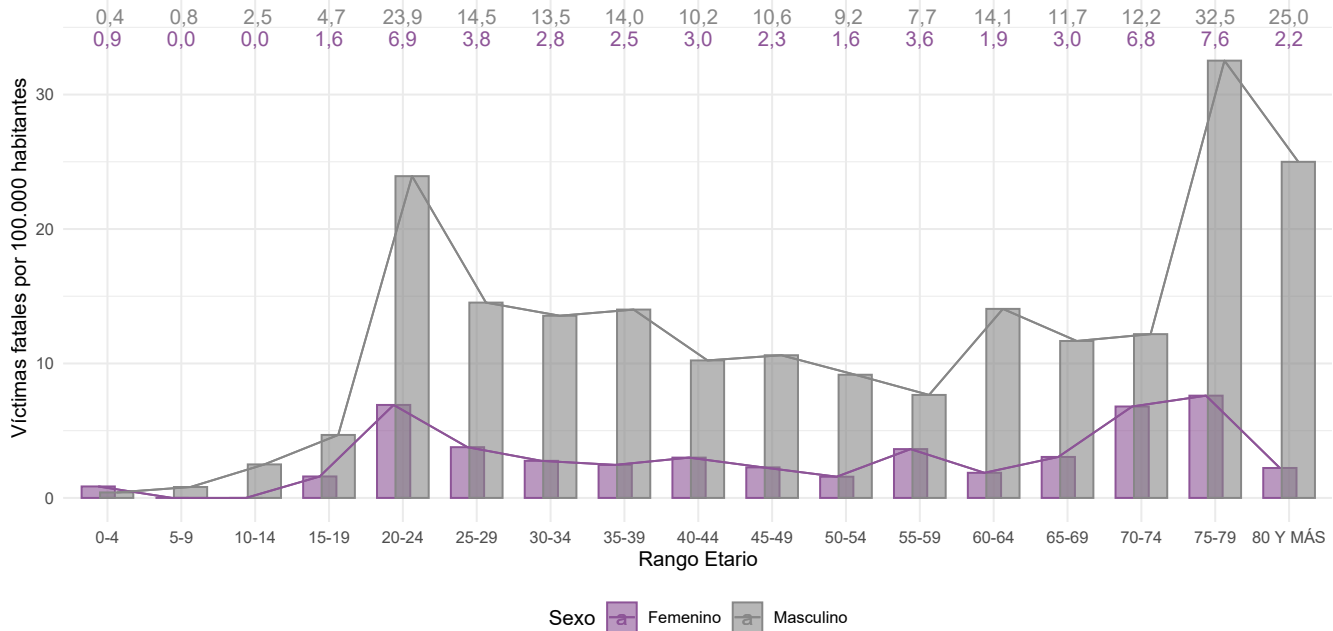
**El 41% de las y los peatones fallecidos en siniestros viales** tenían 60 años o más, mientras el 13% tenían entre 20 y 24 años.

En el caso de los conductores (de vehículos de 4 o más ruedas) fallecidos se encontró que todos eran de **sexo masculino**.

Las mujeres en condición de **peatonas y pasajeras de motocicleta resultan ser más vulnerables**.



Gráfica 38 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



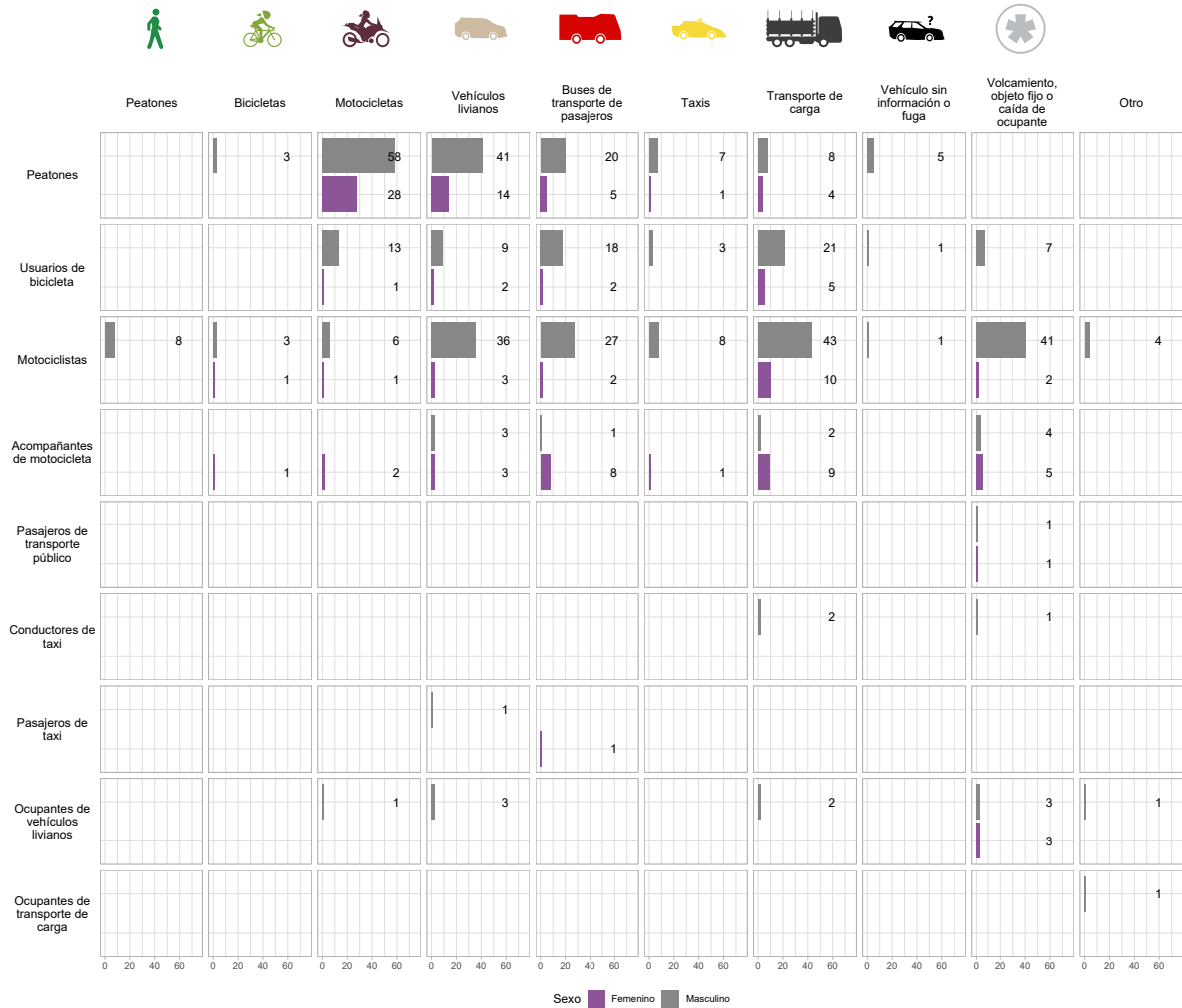
**En el año 2022**, el índice de mortalidad de los hombres en todos los rangos etarios fue más alto que el de las mujeres, a excepción de los menores entre 0 y 4 años, **lo que indica que a nivel general los hombres presentaron mayor mortalidad por cuenta de siniestros viales.**



El índice de mortalidad más alto en hombres y mujeres se encontró en las personas entre **75 y 79 años** (32,5 muertes de hombres y 7,6 de mujeres por cada 100 mil habitantes).



Gráfica 39 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\* 3 Datos de peatones sin información de sexo



**44% de las muertes de peatones de ambos sexos** ocurrieron en siniestros con motocicletas.



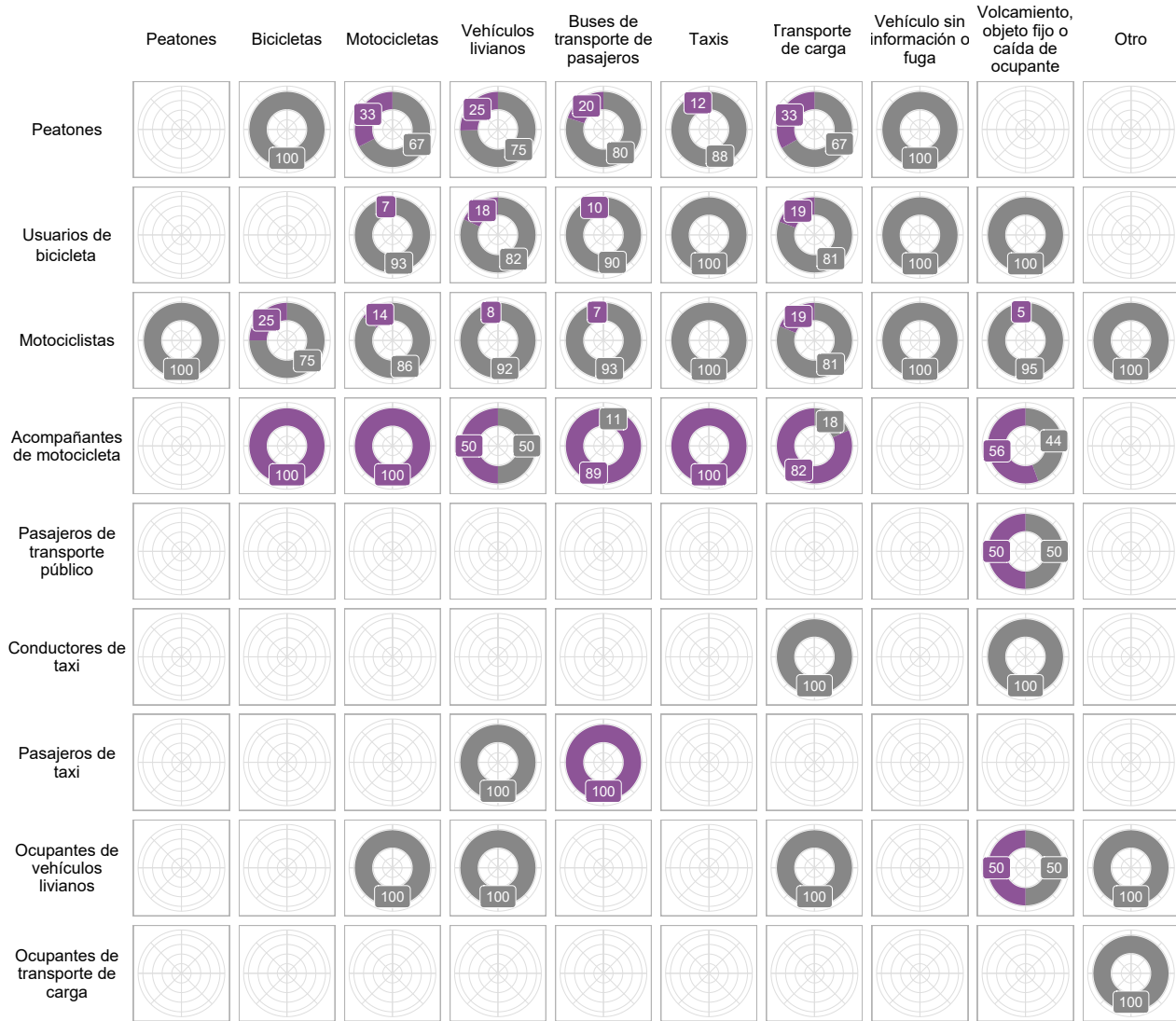
**47% de las muertes de hombres motociclistas** estuvieron asociadas a siniestros con vehículos de carga y volcamiento, choque con objeto fijo o caída del ocupante.



**59% de las muertes de mujeres acompañantes de motocicleta** sucedieron en siniestros con transporte de carga y buses de transporte de pasajeros.



Gráfica 40 / Porcentaje de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado  
Año 2022



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

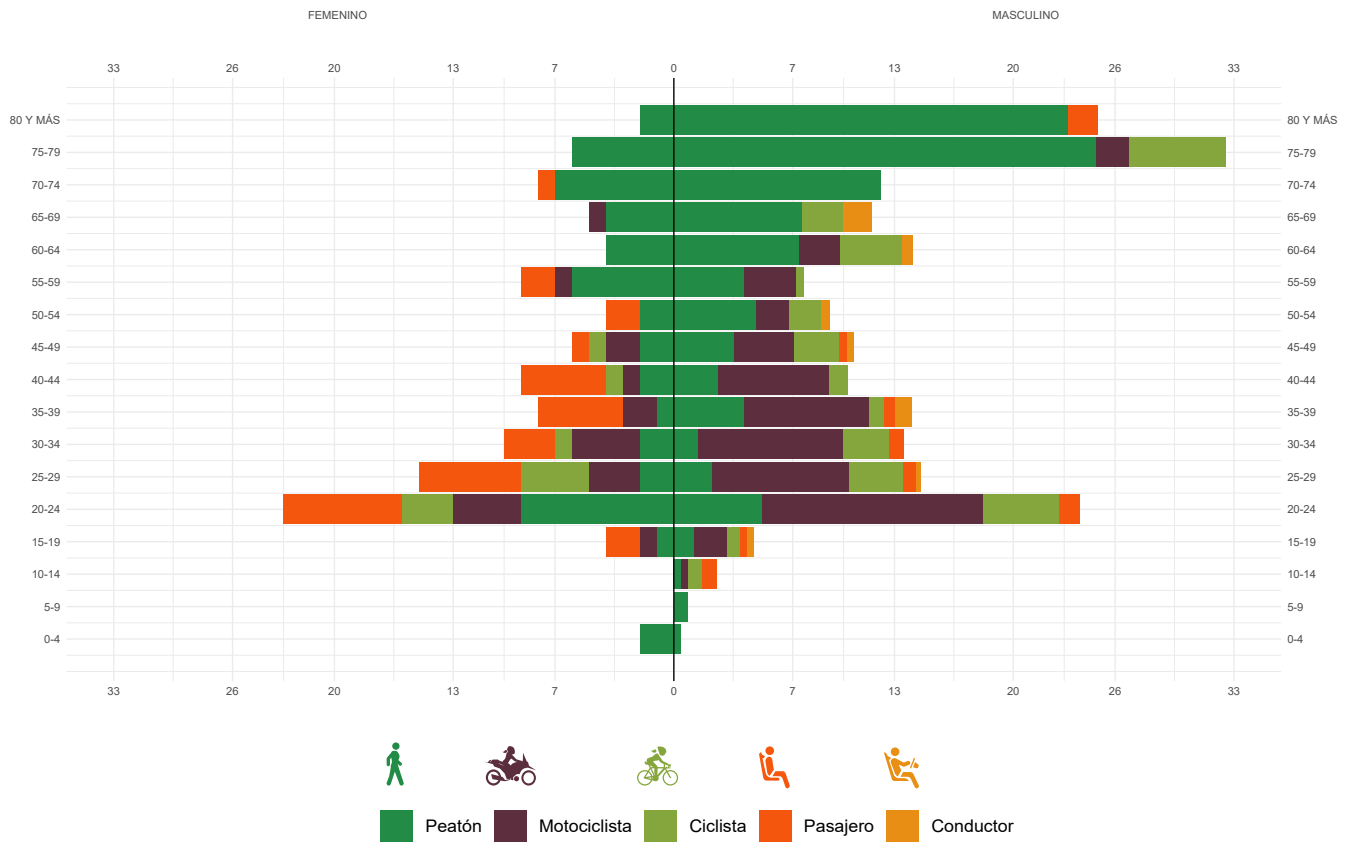
**Se observa que hubo un mayor porcentaje de mujeres acompañantes de motocicleta fallecidas** respecto de los hombres en los diferentes siniestros viales, especialmente en aquellos asociados a motocicletas, vehículos de transporte público individual y bicicletas en los cuales fueron el 100% de las víctimas.

Adicionalmente, **falleció una mujer en condición de pasajera de taxi** en siniestros que involucraron taxis y buses de transporte de pasajeros.



Gráfica 41 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo, rango etario y condición.

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En los adultos mayores (**60 años o más**) de ambos sexos en condición de peatones y en jóvenes entre **20 y 24 años** (hombres motociclistas y mujeres pasajeras y peatones) **se presentan los mayores índices de mortalidad por cada 100 mil habitantes.**

## 2.2 VÍCTIMAS LESIONADAS







Gráfica 42 / Víctimas lesionadas en Bogotá  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

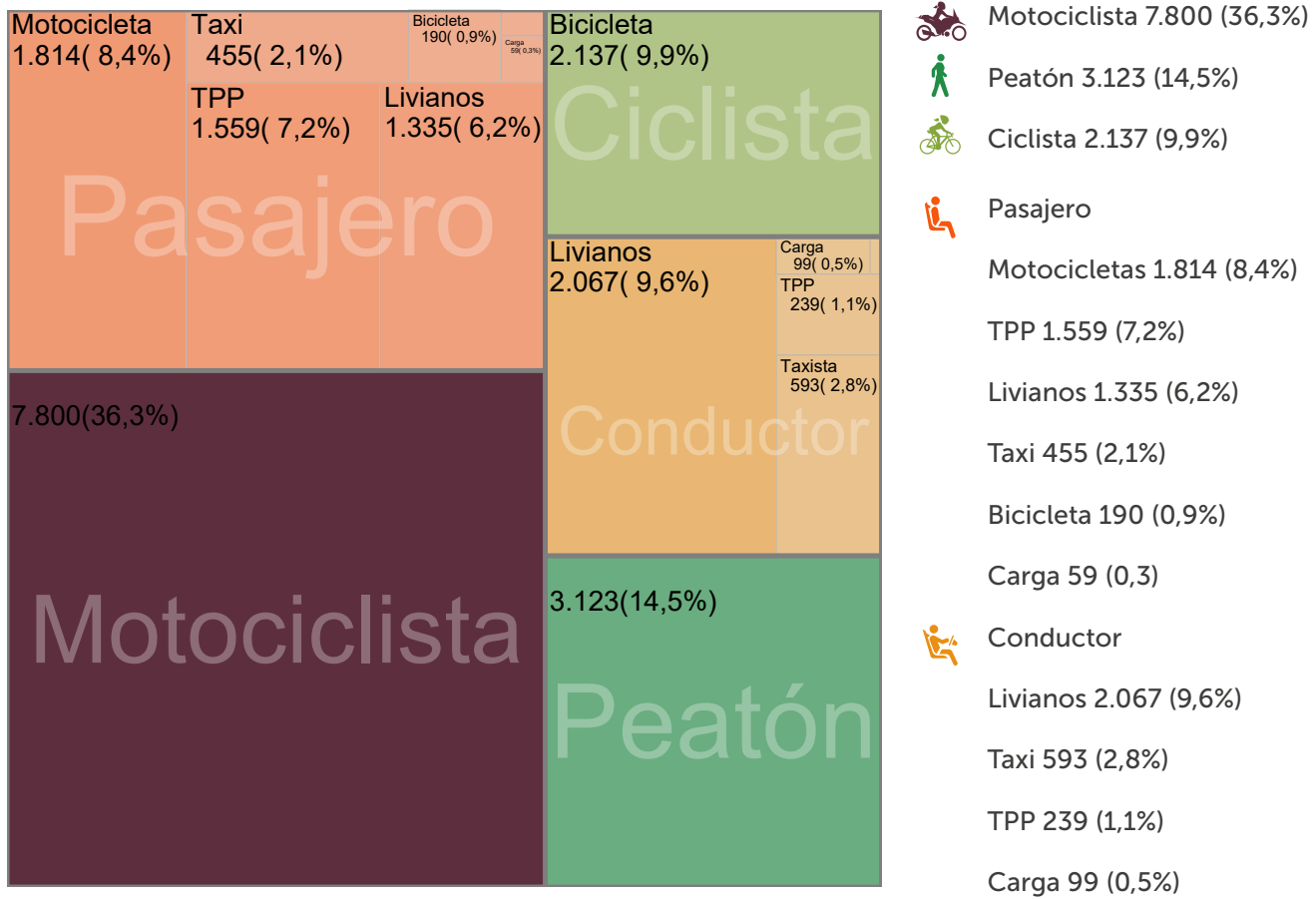
(Cada cuadro representa a 100 víctimas aproximadamente)

En Bogotá durante el año 2022: **21.514 usuarios viales** sufrieron lesiones no mortales como consecuencia de siniestros de tránsito.

Frente al año 2019, **la cifra de lesionados aumentó en 16%**, año en el cual se reportaron **18.502 lesionados** en la ciudad por esta misma causa.



Gráfica 43 / Víctimas lesionadas por condición  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



**El 70% de los lesionados** por causa de siniestros viales durante el año 2022 eran **usuarios vulnerables** de la vía, peatones, usuarios de bicicleta y usuarios de motocicletas.

El mayor número de lesionados se concentró en los usuarios de motocicleta (motociclista y pasajero), **9.614 personas** en esta condición sufrieron alguna lesión, este grupo representa el **45% del total de lesionados**.



Tabla 5 / Cantidad de víctimas lesionadas, según condición y transporte  
Año 2022

CONDICIÓN	VÍCTIMAS LESIONADAS	PARTICIPACIÓN
Motociclistas	7800	36,26%
Pasajeros	5444	25,30%
Motocicletas	1814	8,43%
Vehículos de transporte público	1559	7,25%
Vehículos livianos	1335	6,21%
Taxis	455	2,11%
Bicicletas	190	0,88%
Vehículos de transporte de carga	59	0,27%
Vehículos sin información	32	0,15%
Peatones	3123	14,52%
Conductores	3010	13,99%
Vehículos livianos	2067	9,61%
Taxis	593	2,76%
Vehículos de transporte público	239	1,11%
Vehículos de transporte de carga	99	0,46%
Vehículos sin información	12	0,06%
Ciclistas	2137	9,93%

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



El **25%** de los **lesionados** eran personas en condición de **peatones y usuarios de bicicletas** en el momento del siniestro.



El **16%** eran **pasajeros** de vehículos de 4 o más ruedas.



Gráfica 44 / Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado  
Años 2015 - 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas lesionadas y el vehículo involucrado en los siniestros viales durante los últimos ocho años en la ciudad de Bogotá.

**De 2019 a 2022**, las interacciones más relevantes se encuentran en usuarios de motocicletas (motociclista y pasajero) lesionados en interacción con motociclistas (con un incremento del 89%, pasando de 1.027 en 2019 a 1.937 en 2022) y con vehículos livianos (con un crecimiento del 22%, pasando de 2.718 en 2019 a 3.322 en 2022).

En los **peatones lesionados** en interacción con motocicletas se tuvo una reducción del 7%, pasando de 1.519 en 2019 a 1.410 en 2022, mientras en interacción con vehículos livianos se tuvo un leve aumento del 1%.

En **usuarios de bicicleta** (ciclista y pasajero), se tuvo un incremento del 35% en interacciones con motociclista (541 en 2019, 732 en 2022), y del 4% en interacciones con vehículos livianos, pasando de 741 en 2019 a 772 en 2022.



Gráfica 45 / Víctimas lesionadas en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado  
**Año 2022**

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Peatones	0	63	1.410	950	340	202	95	57	0	6
Usuarios de bicicleta	19	42	732	772	349	216	106	23	57	11
Motociclistas	1.032	577	1.539	2.668	494	750	299	52	326	63
Acompañantes de motocicleta	155	111	398	654	115	183	56	13	111	18
Conductores de Transporte público	23	17	53	50	30	16	13	0	34	3
Pasajeros de transporte público	30	14	57	174	205	24	26	11	947	71
Conductores de taxi	42	36	240	156	42	38	16	1	17	5
Pasajeros de taxi	3	9	85	189	55	47	26	4	32	5
Ocupantes de vehículos livianos	192	166	1.073	1.054	206	275	124	10	258	44
Ocupantes de transporte de carga	12	10	45	32	17	9	6	0	27	0
Otros	1	4	6	11	4	0	1	14	3	0

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022

En la gráfica se observa la distribución de **víctimas lesionadas** con relación a los vehículos involucrados en los siniestros viales durante 2022, entre las interacciones de mayor riesgo se encuentran:

- **35% de los motociclistas y acompañantes de motocicleta lesionados** estuvieron asociados a siniestros con vehículos livianos, la segunda interacción de mayor riesgo fue con motocicletas, 20% del total de usuarios de motocicleta lesionados.

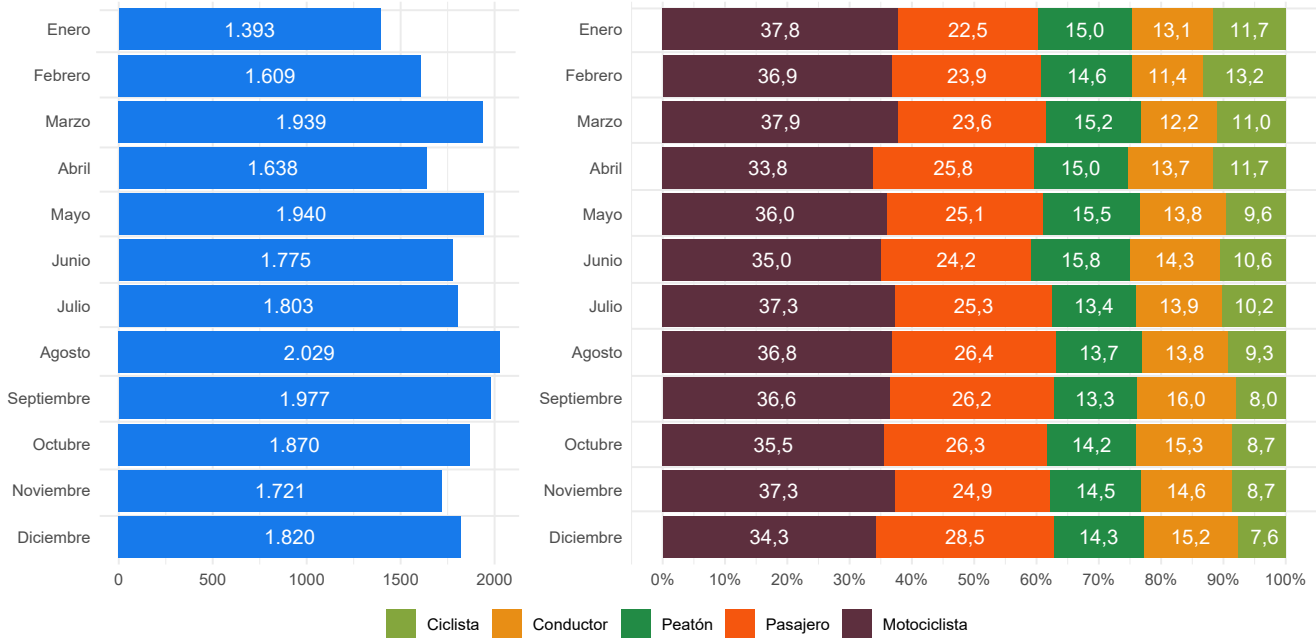
- **Para personas en condición de peatón** las interacciones de mayor riesgo fueron en siniestros con motocicletas (45%) y vehículos livianos (30%) del total de peatones lesionados.

- **(33%) de los usuarios de bicicleta lesionados estuvieron asociados a siniestros con vehículos livianos, mientras (31%) estuvieron asociados a siniestros con motocicletas.**

Es importante resaltar la alta frecuencia de las motocicletas y vehículos livianos, como vehículos involucrados en los siniestros viales, especialmente con usuarios vulnerables de la vía.



Gráfica 46 / Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

### En Bogotá durante el año 2022



En promedio se reportaron **1.793 lesionados por mes.**



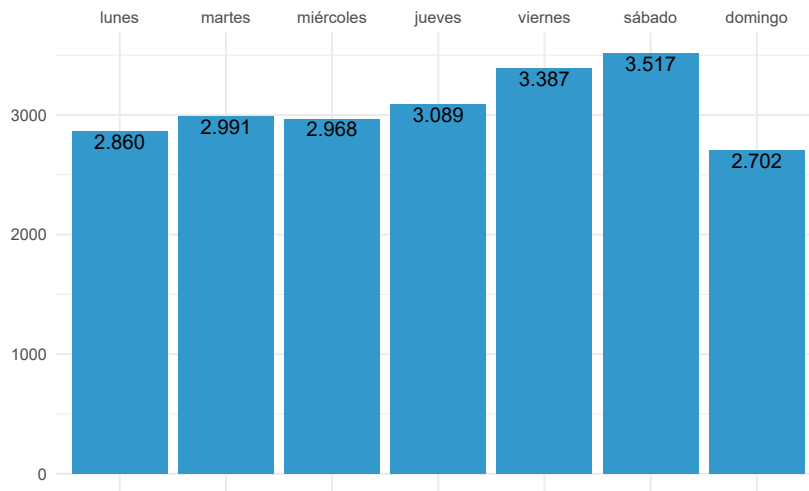
Los meses del año con mayor prevalencia de **personas lesionadas** fueron **agosto y septiembre (19%)** de los lesionados se concentraron en estos meses, en relación con la distribución mensual de las víctimas según la condición se observa un comportamiento similar.



**En enero y febrero se presentó reducción en las cifras mensuales de lesionados,** (1.393) y (1.609) respectivamente, menores al promedio mensual.



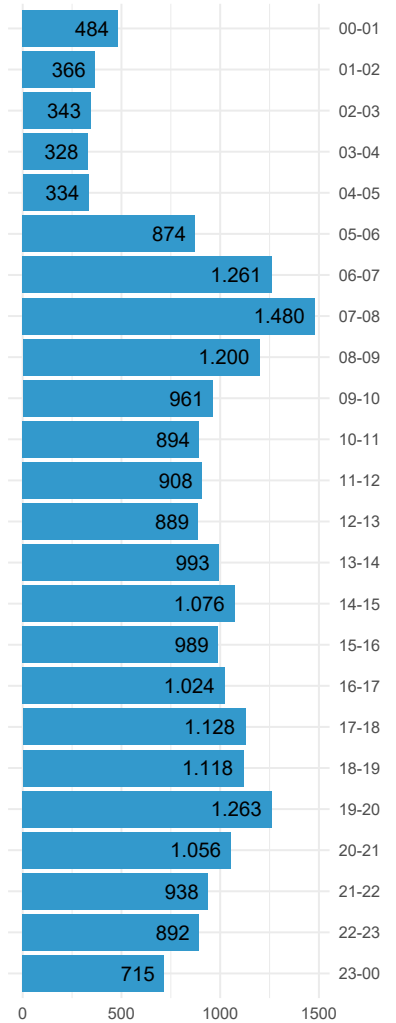
Gráfica 47 / Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día  
Año 2022



Entre **viernes y sábado** se concentró el **32%** de los **lesionados** en siniestros viales durante 2022, siendo los días con mayores reportes de personas lesionadas.

En las **frangas horarias de la mañana, entre 6:00 a.m. y 9:00 a.m.** se reportó la mayor frecuencia de lesionados, **18% del total**.

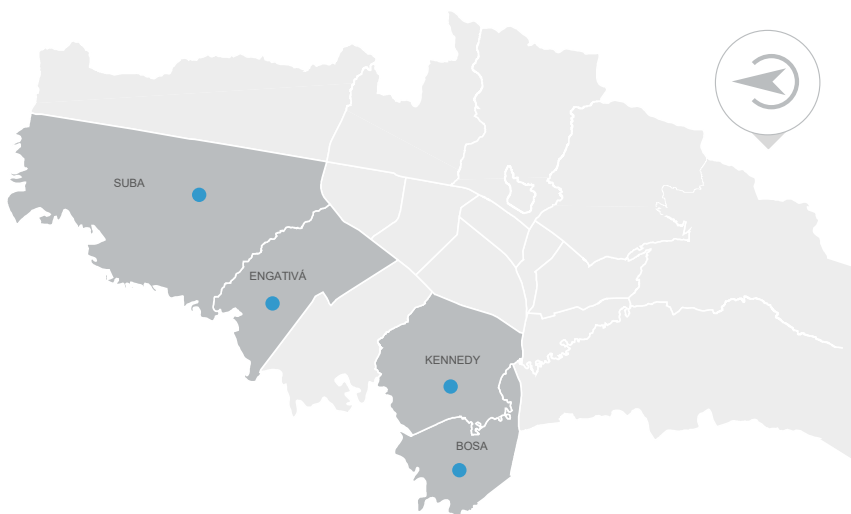
Horario	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	53	30	49	56	71	123	102
01-02	18	17	21	39	42	113	116
02-03	19	18	22	27	53	116	88
03-04	17	10	25	24	26	89	137
04-05	32	29	40	30	37	73	93
05-06	97	117	80	156	138	144	142
06-07	148	162	221	203	227	163	137
07-08	223	231	234	239	263	192	98
08-09	165	198	195	219	202	131	90
09-10	151	160	145	117	148	140	100
10-11	131	121	145	146	109	120	122
11-12	124	158	109	153	135	111	118
12-13	123	132	140	144	131	119	100
13-14	143	147	120	130	185	162	106
14-15	158	134	162	128	168	166	160
15-16	147	190	140	120	146	145	101
16-17	170	134	130	138	162	158	132
17-18	173	178	163	159	173	174	108
18-19	155	172	171	169	155	154	142
19-20	191	181	178	181	221	176	135
20-21	156	157	141	164	156	164	118
21-22	111	128	130	129	123	204	113
22-23	92	112	139	118	154	194	83
23-00	63	75	68	100	162	186	61



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



Gráfica 48 / Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición  
Año 2022



Las localidades en donde la ocurrencia de siniestros viales durante el año 2022 se registraron más personas **lesionadas** fueron **Kennedy, Engativá, Suba y Bosa**, en las cuales se registró el **40% del total**.

En 2022 en promedio por localidad de presentaron:

- 1.076 usuarios viales lesionados
- 390 motociclistas
- 156 peatones
- 107 ciclistas

**Kennedy** fue la localidad en la que más usuarios viales en esta condición resultan lesionados ante la ocurrencia de siniestros.

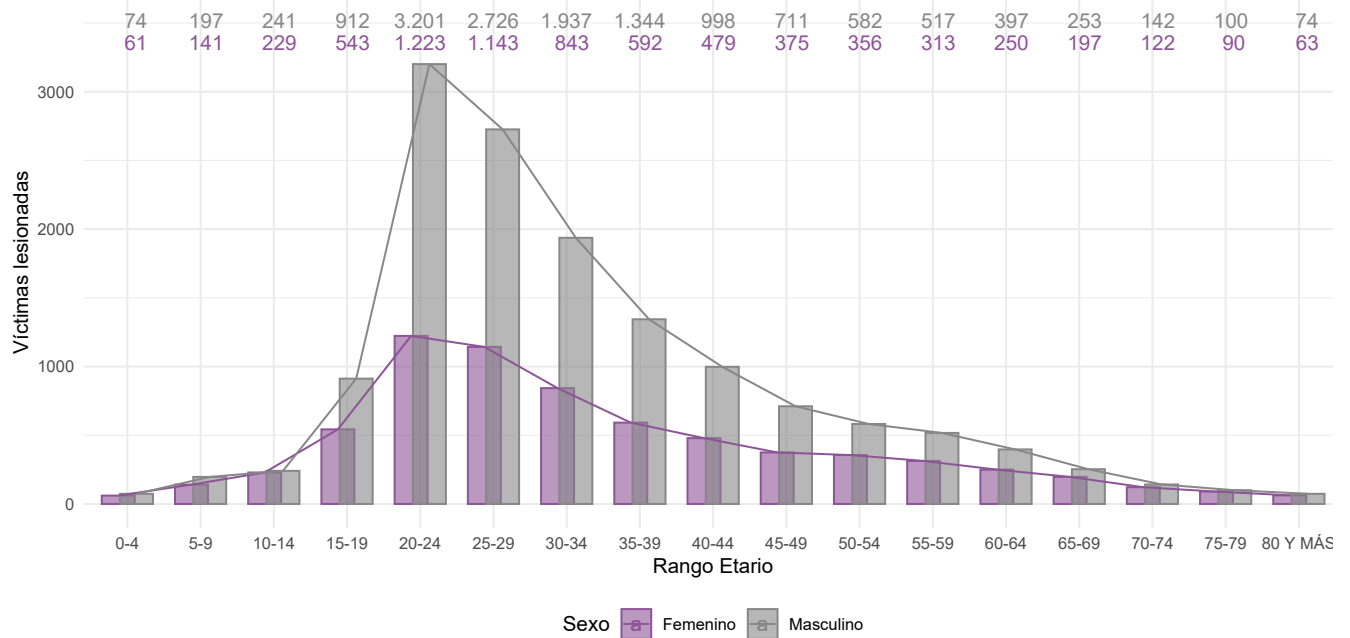
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022





Gráfica 49 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

\*88 Casos sin información de sexo o edad



De las personas lesionadas el **33%** eran **mujeres** y el **67%** **hombres**.



El mayor número de usuarios viales **lesionados** se registró en el grupo de **20 a 34 años** en ambos sexos, donde se concentra el 52% del total, tendencia que se mantiene en relación con el año 2019.



Después de los 29 años se observa una **tendencia decreciente en la cantidad de lesionados de ambos sexos**, a medida que aumenta la edad.



Tabla 6 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

**Año 2022**

EDAD	FEMENINO					MASCULINO				
	Ciclistas	Conductoras	Motociclistas	Pasajeras	Peatonas	Ciclistas	Conductores	Motociclistas	Pasajeros	Peatones
0-4	1	1	2	33	24	0	2	3	40	29
05-10	0	0	0	86	55	7	1	4	96	89
10-14	14	1	0	128	85	52	0	4	101	84
15-19	55	12	44	301	131	166	95	359	176	116
20-24	111	37	277	636	162	292	319	2057	331	202
25-29	124	54	279	526	110	235	371	1718	240	162
30-34	93	71	172	391	116	171	360	1080	178	148
35-39	66	67	100	274	85	124	337	636	117	130
40-44	44	54	48	256	77	99	289	408	103	99
45-49	30	33	25	214	73	71	230	237	66	107
50-54	36	21	13	197	89	77	189	146	70	100
55-59	12	18	8	178	96	108	161	95	59	94
60-64	5	7	0	161	77	59	139	54	45	100
65-69	3	5	0	121	68	47	81	20	33	72
70-74	0	2	0	70	50	12	28	7	24	71
75-79	0	0	0	46	44	14	15	2	23	46
80 Y MÁS	0	0	0	33	30	0	0	0	17	57

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

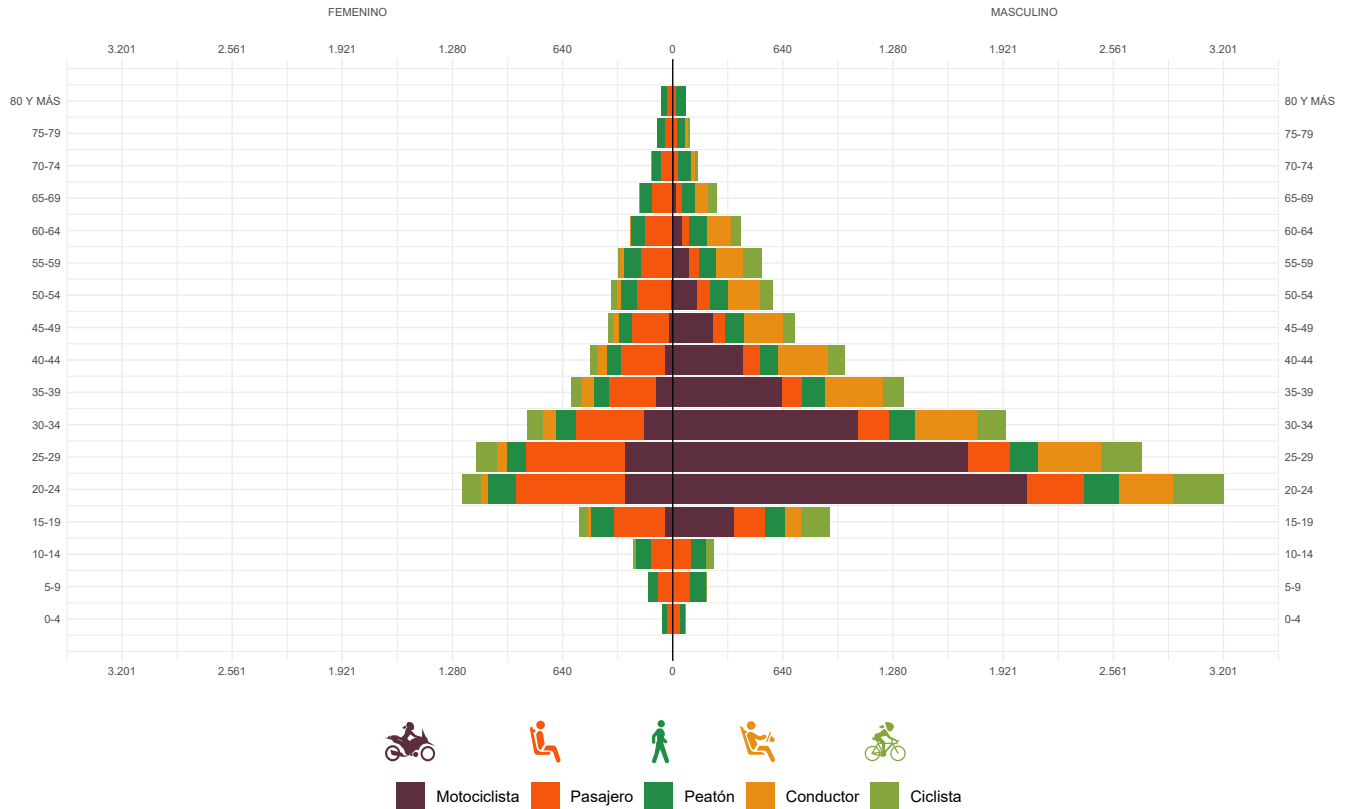
\*88 Casos sin información de sexo o edad



Durante 2022, la población joven presentó la **mayor cantidad de víctimas lesionadas** por la ocurrencia de siniestros viales, especialmente entre los **20 y los 29 años**, en este rango de edad se presentaron en total de **8.293 personas lesionadas** por esta causa.



Gráfica 50 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022

\*88 Casos sin información de sexo o edad



### 7.020 mujeres lesionadas en siniestros viales.

El **53%** de ellas eran usuarias en condición de pasajeras, en mayor proporción de motocicletas y de vehículos de transporte de pasajeros (**65%**) del total de mujeres pasajeras.

El **20%** de las mujeres lesionadas en siniestros se encontraban en condición de **peatón** y el **8%** eran **ciclistas**.

El **34%** de las **mujeres lesionadas** tenían entre **20 y 29 años**.



### 14.406 hombres lesionados en siniestros viales.

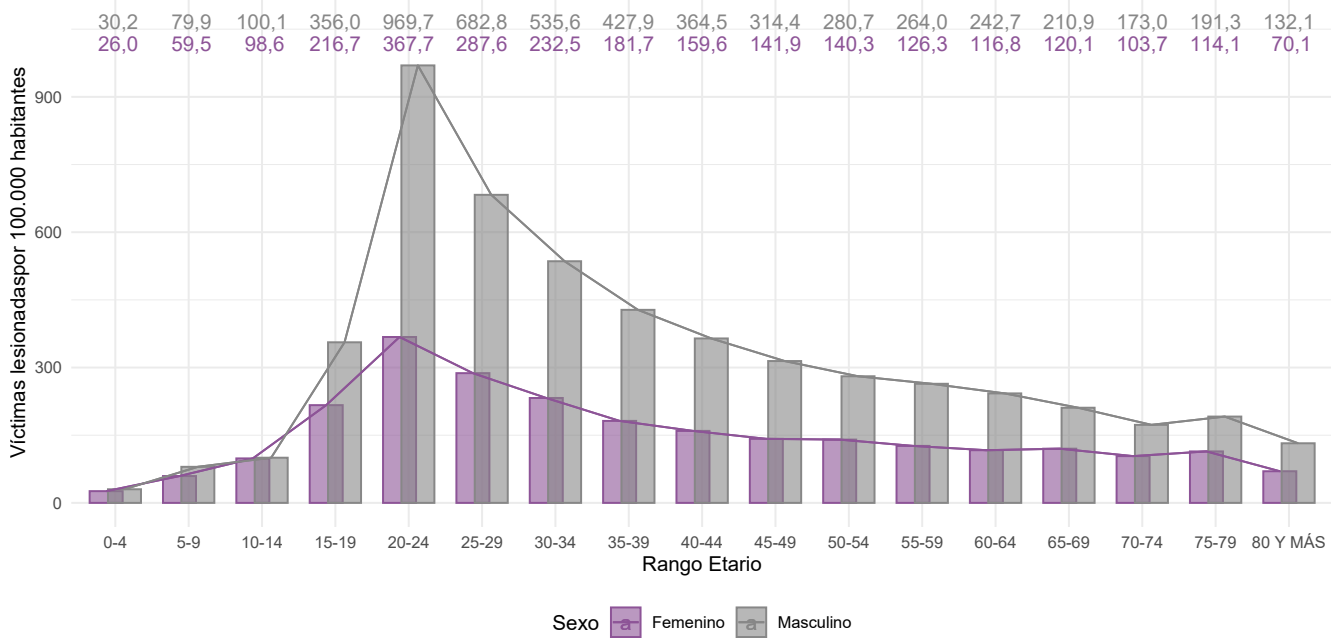
**47%** eran **motociclistas** y **18%** **conductores**  
**41%** de los hombres lesionados tenían entre **20 y 29 años**.

Los hombres siguen siendo los más lesionados por siniestros viales, **por cada mujer lesionada en las vías, 2 hombres resultaron lesionados**.



Gráfica 51 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*88 Casos sin información de sexo o edad

Durante el año 2022 los mayores índices de **morbilidad** se presentaron en la población masculina y femenina **entre los 20 y 34 años**, en estos rangos etarios se presentó un promedio de



**296 mujeres lesionadas** por cada 100 mil habitantes.

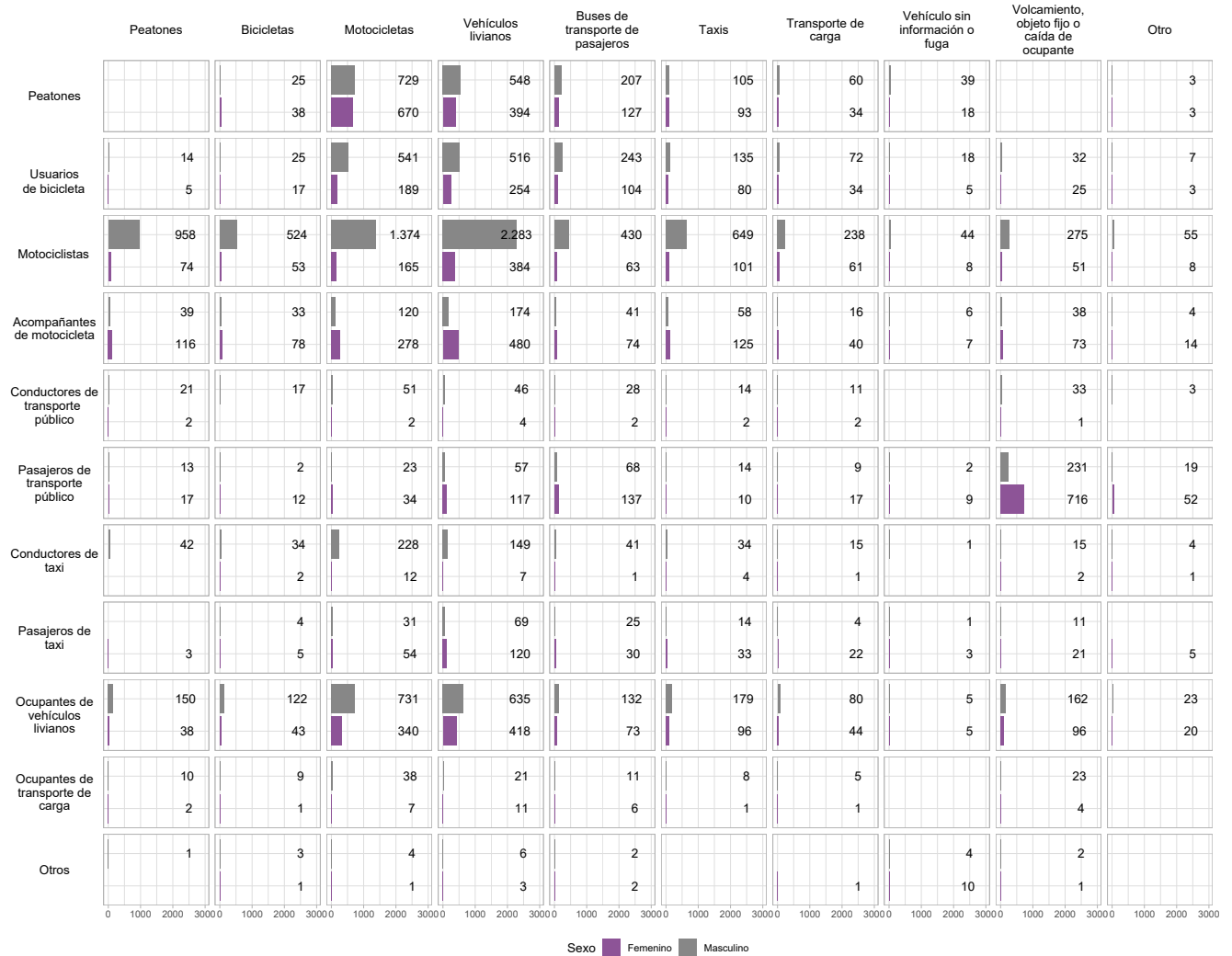


**730 hombres lesionados** por cada 100 mil habitantes.



Gráfica 52 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*53 Casos sin información de sexo



Se observa que la mayor cantidad de hombres lesionados eran motociclistas, las cifras más altas de lesionados en esta condición se presentaron en siniestros que involucraron **vehículos livianos (33%), motocicletas (20%) y peatones (14%).**

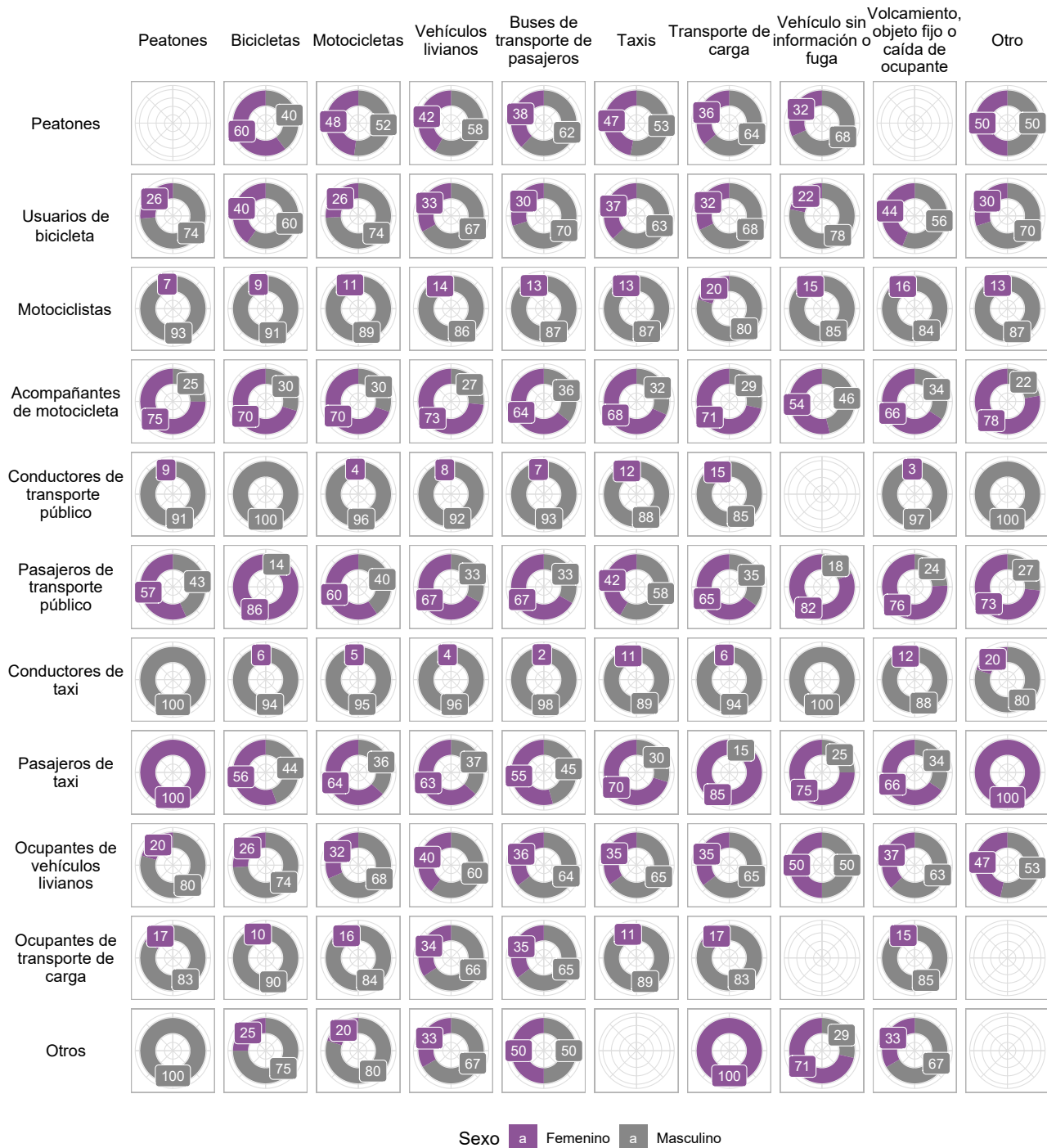


En las **mujeres los mayores reportes** se dieron en condición de pasajeras de transporte público lesionadas por autolesiones, volcamientos o caídas (**64%**) y en mujeres en condición de peatón en siniestros que involucraron motocicletas (**49%**).



Gráfica 53 / Porcentaje de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado

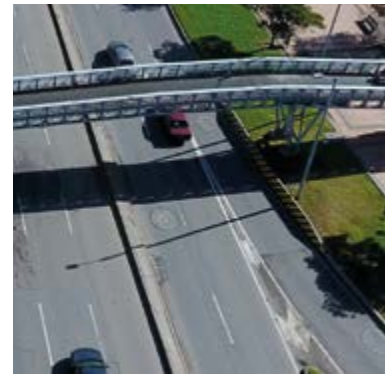
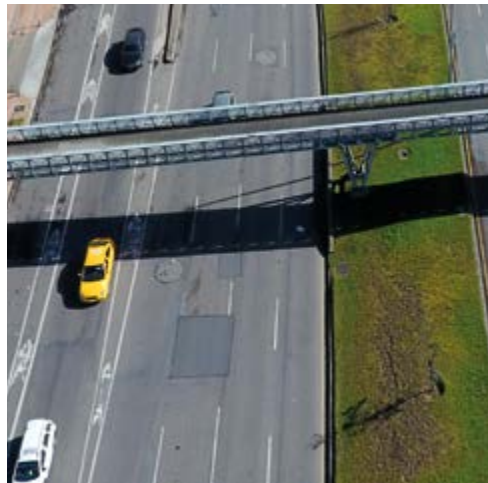
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*53 Casos sin información de sexo

**Como se ha mencionado la cantidad de mujeres lesionadas en las vías es menor a la de los hombres. Sin embargo, se observa un mayor porcentaje de mujeres lesionadas en condición de acompañantes en motocicletas y pasajeras de transporte público o de taxis respecto de los hombres.**

# 3 DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL



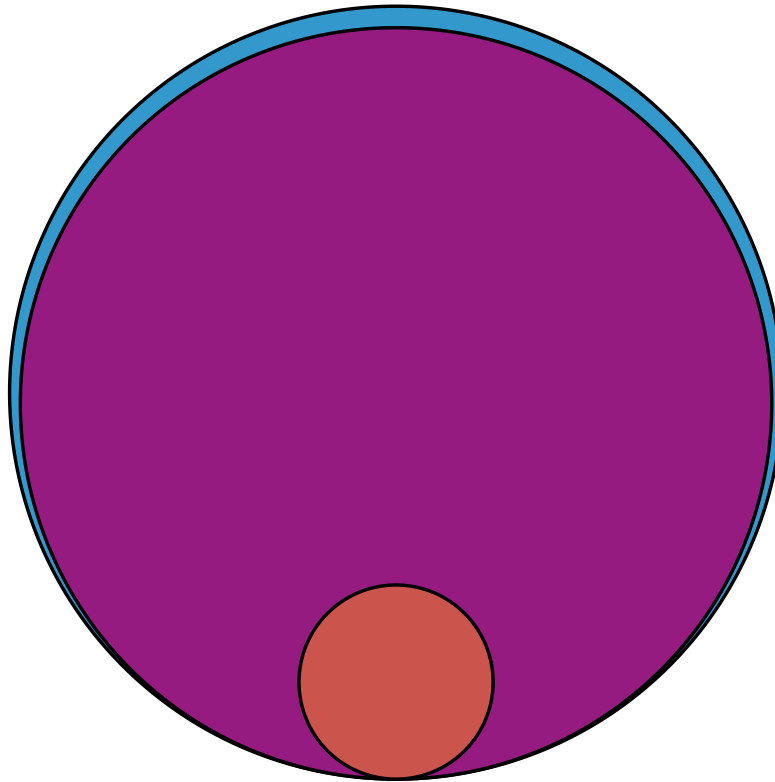
**3.1**  
SINIESTROS  
ASOCIADOS  
A PEATONES







Gráfica 54 / Caracterización de peatones en siniestros  
**Año 2022**



Heridos (3.123)
  Siniestros graves (2.952)
  Fallecidos (197)

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un siniestro grave con peatones cada **2 horas y 58 minutos.**



Hubo **9 peatones heridos** cada día por siniestros de tránsito.

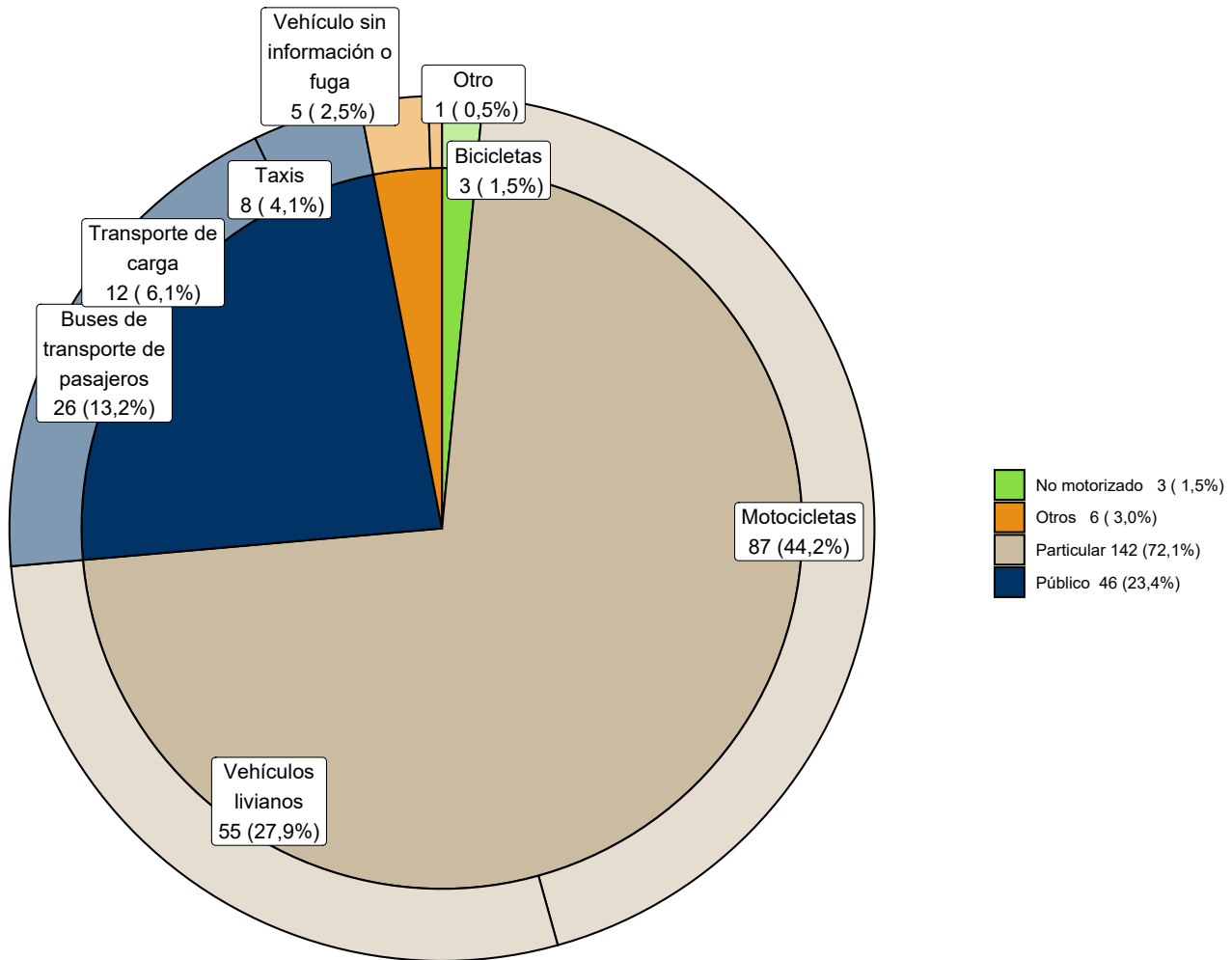


**Falleció un peatón** cada **1 día y 20 horas.**



Gráfica 55 / Distribución de peatones fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



El **72% de las fatalidades** de peatones fueron en interacción con un motociclista o un conductor de automóvil particular.



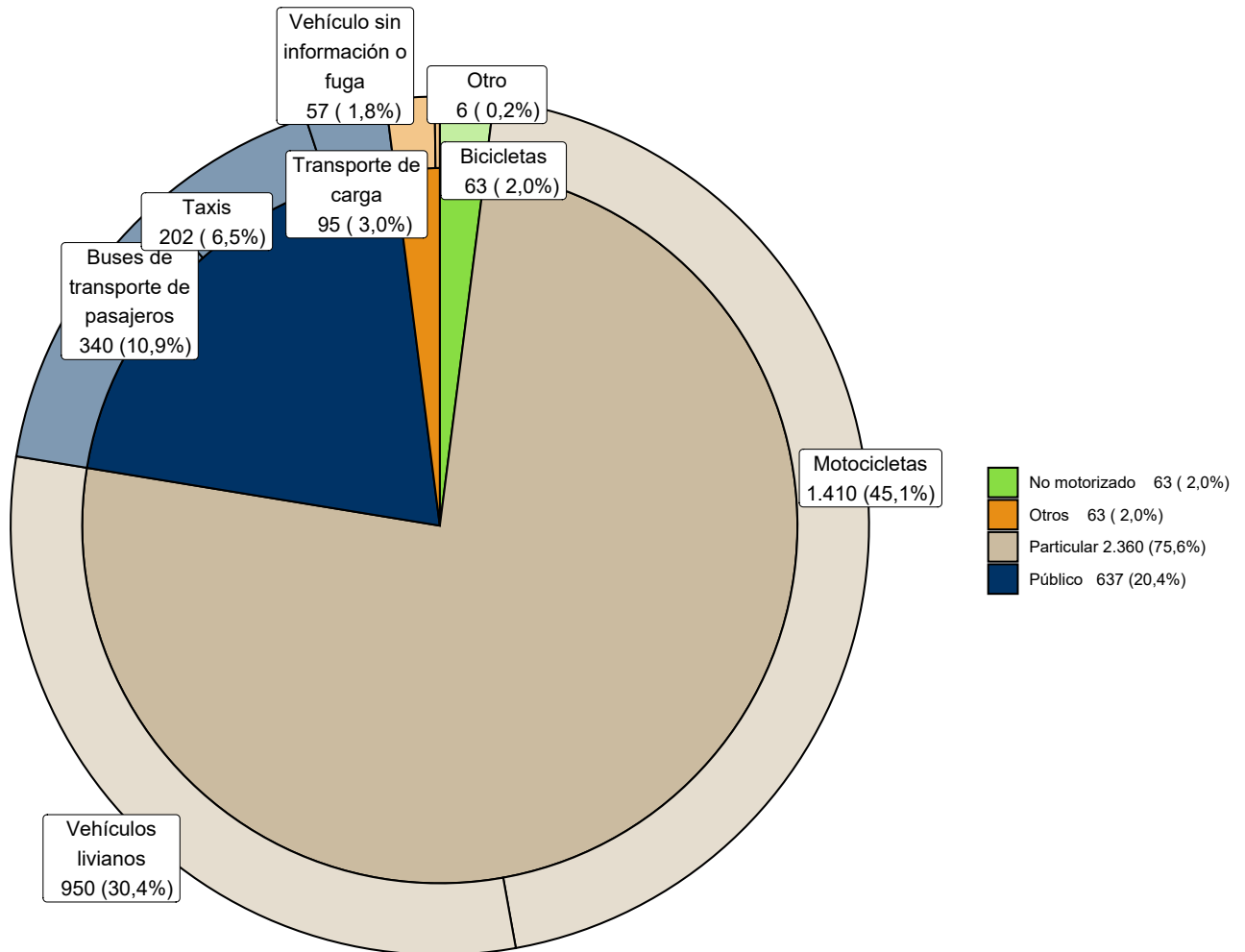
El **45%** de los peatones fallecidos ocurrieron en horario diurno.



El **38%** de los peatones fallecidos se reportaron entre las **6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



Gráfica 56 / Distribución de peatones lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



El **75%** de los peatones lesionados fueron en interacción con un motociclista o un conductor de automóvil particular.



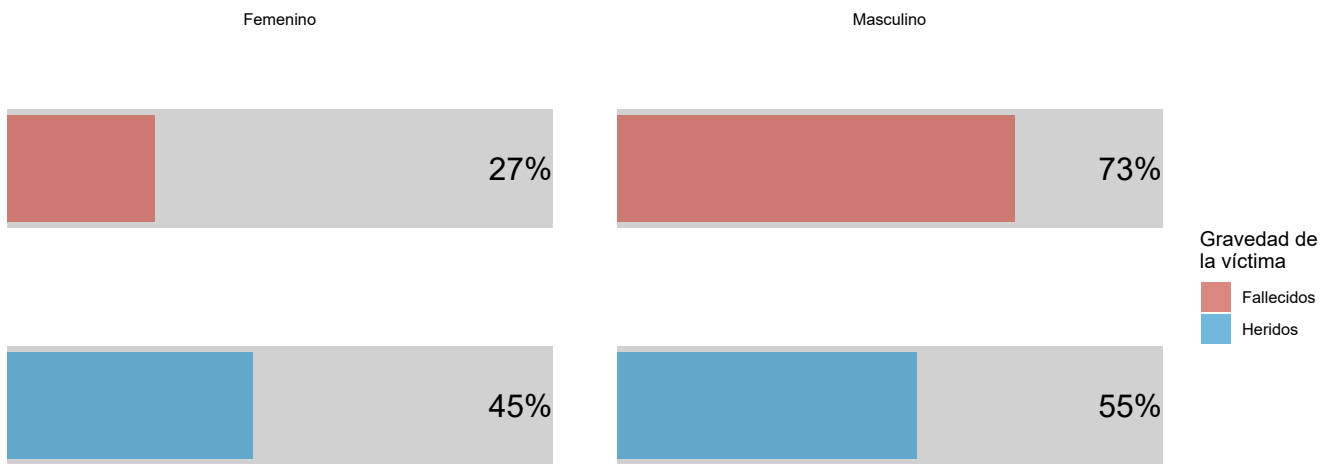
El **61%** de los peatones lesionados ocurrieron en horario diurno.



El **30%** de los peatones lesionados se reportaron entre las **6:00 p.m.** y las **12:00 a.m.**



Gráfica 57 / Distribución de peatones víctimas de siniestros viales según sexo  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días

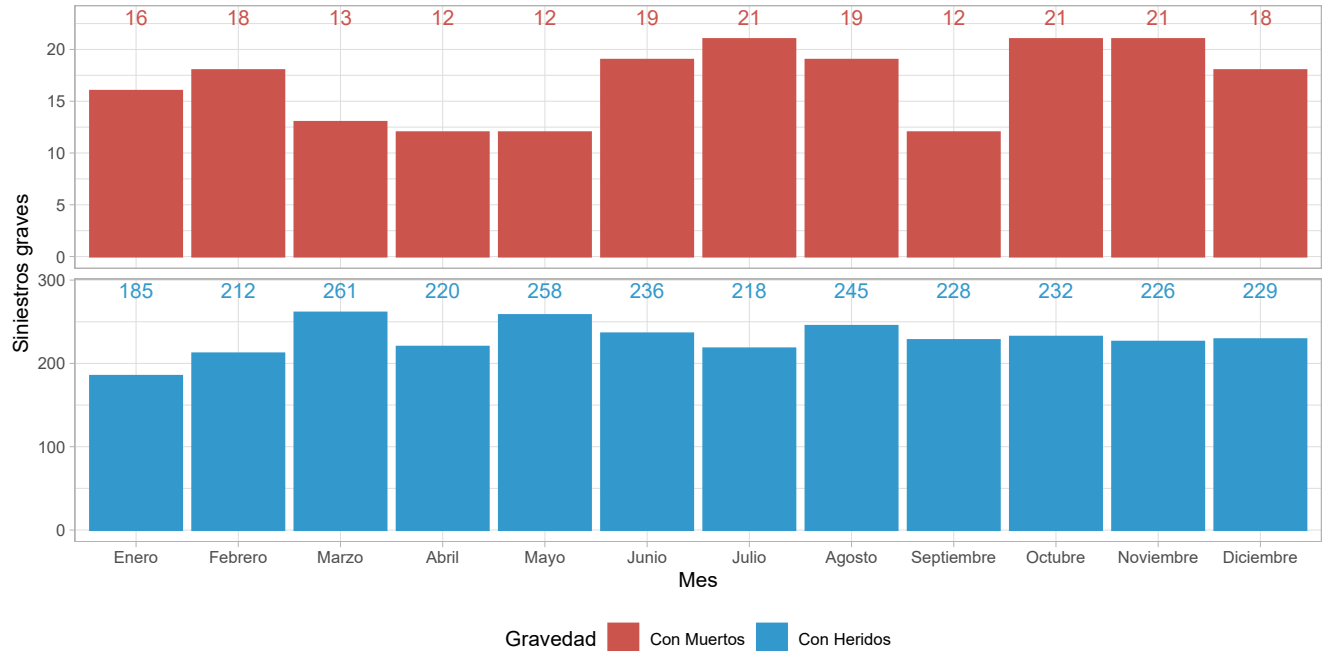
\*3 casos sin información de sexo de peatones fallecidos

\*30 casos sin información de sexo de peatones lesionados



Gráfica 58 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según gravedad, por mes

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En 2022, en Bogotá hubo **2.952 siniestros viales graves** asociados a peatones, entre ellos:



**202 siniestros con fallecidos** que involucraron peatones.



**2.750 siniestros con lesionados** que involucraron peatones.



**31%** de los siniestros con **peatones muertos** se presentaron entre **julio, octubre y noviembre.**

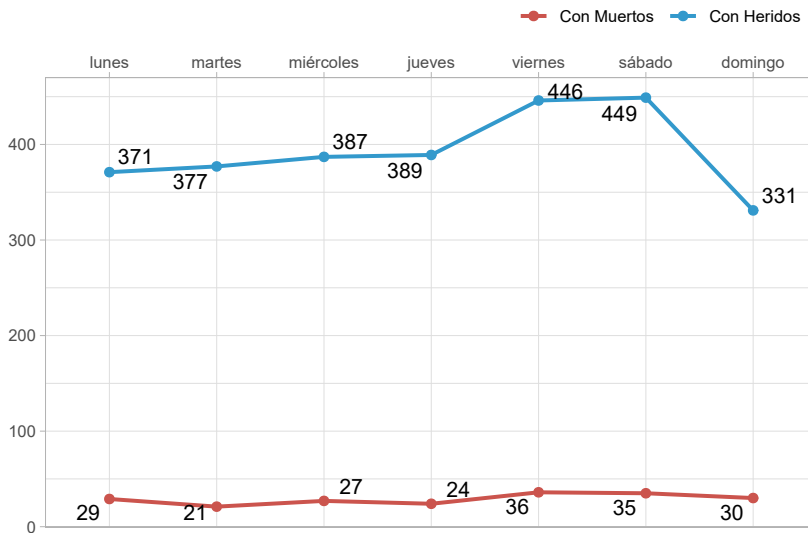


**19%** de los siniestros con **peatones lesionados** ocurrieron **en marzo y mayo.**



Gráfica 59 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según hora y día de la semana

**Año 2022**

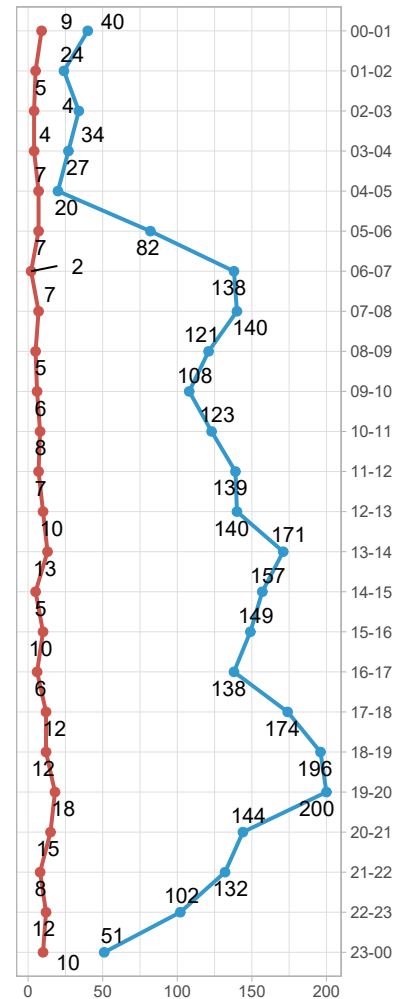


**35%** de los siniestros que involucraron peatones muertos se presentaron los **viernes y sábado**.

**33%** de los siniestros que involucraron peatones lesionados ocurrieron los **viernes y sábados**.

Las cifras más altas de siniestros con **peatones muertos y lesionados** se presentaron entre las **7:00 p.m. y 8:00 p.m.**

Hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	7	1	6	5	6	12	12
01-02	3	1	1	4	3	7	10
02-03	3	1	2	3	3	14	12
03-04	2	2	1	2	2	11	11
04-05	2	3	2	3	4	6	7
05-06	15	10	11	8	20	12	13
06-07	11	13	30	26	30	18	12
07-08	17	20	29	25	28	20	8
08-09	16	20	19	19	28	15	9
09-10	16	23	19	15	20	12	9
10-11	24	19	22	19	14	17	16
11-12	17	36	15	27	19	14	18
12-13	15	20	21	25	24	27	18
13-14	26	25	22	29	37	31	14
14-15	22	13	23	17	30	30	27
15-16	22	26	22	22	28	15	24
16-17	27	20	21	16	17	24	19
17-18	34	26	21	22	34	26	23
18-19	31	32	24	27	27	39	28
19-20	35	28	32	30	34	31	28
20-21	22	24	29	18	22	27	17
21-22	17	15	18	22	18	39	11
22-23	12	11	16	21	18	25	11
23-00	4	9	8	8	16	12	4

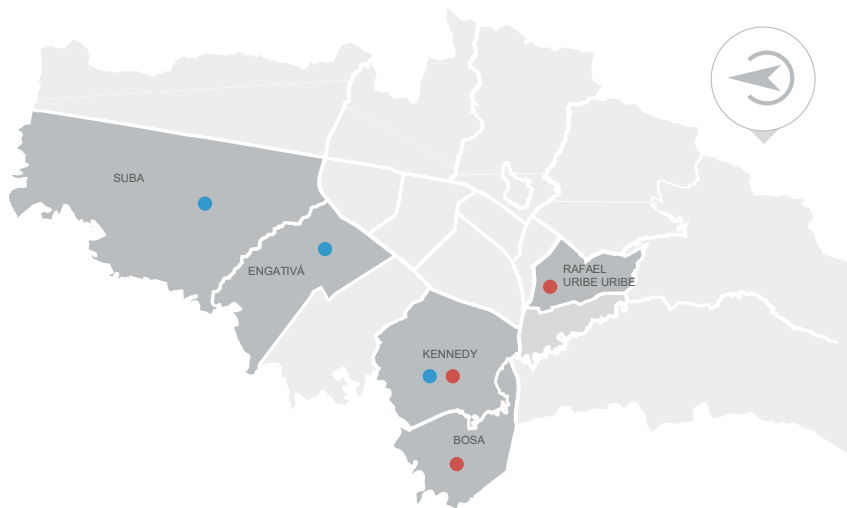
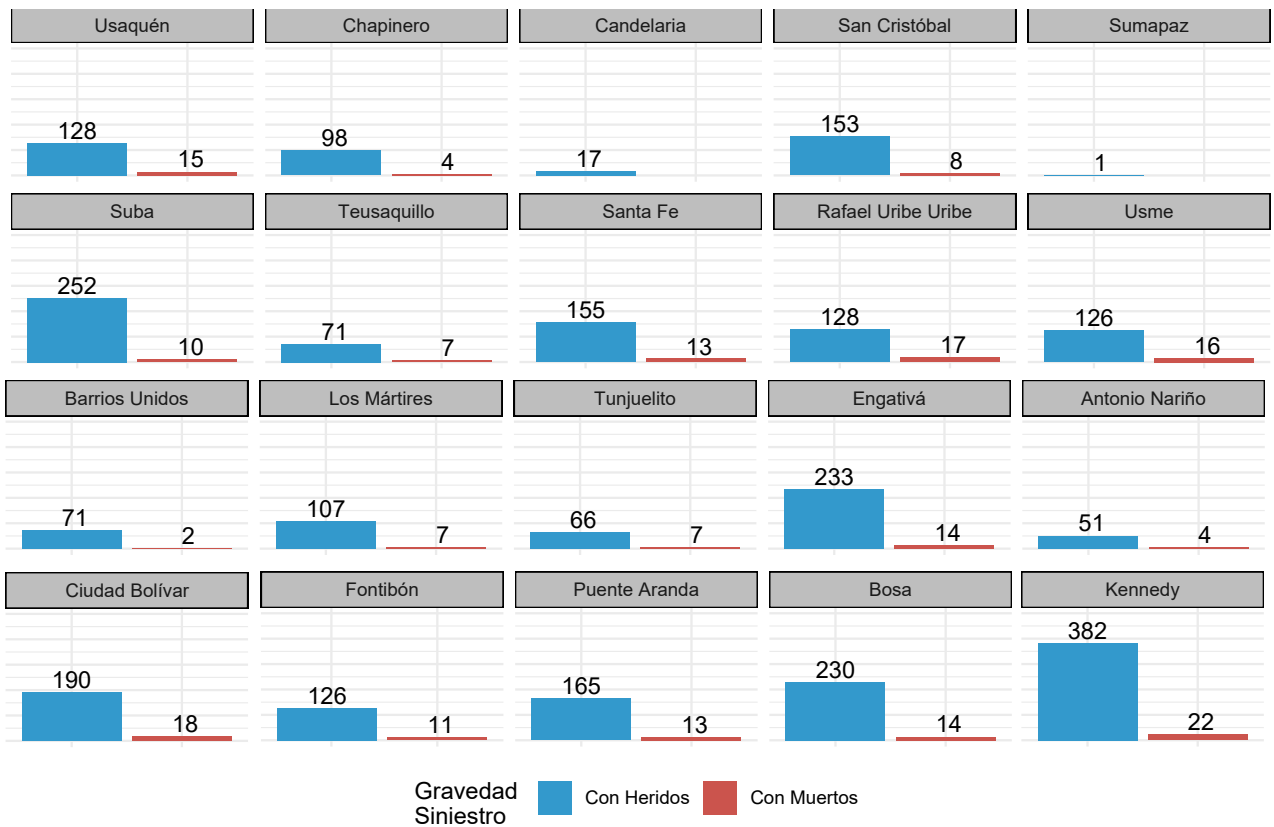


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



## ■ Distribución espacial de siniestros asociados a Peatones

Gráfica 60 / Siniestros graves que involucran peatones por localidad  
Año 2022



**28%** de los siniestros que involucraron **peatones muertos** ocurrieron en **Kennedy, Bosa y Rafael Uribe Uribe.**

**32%** de los siniestros que involucraron **peatones lesionados** ocurrieron en **Kennedy, Suba y Engativá.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 7 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte

**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Peatones	197	3123
	Motociclistas	11	1180
	Conductores de vehículos livianos	0	213
	Pasajeros de motocicleta	0	166
	Conductores de taxi	0	50
	Pasajeros de vehículos livianos	0	44
	Conductores de transporte de pasajeros	0	28
	Ciclistas	0	24
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	22
	Conductores de carga	0	12
	Pasajeros de taxi	0	6
	Pasajeros de bicicleta	0	3
	Pasajeros de carga	0	3
	Conductores de vehículos sin información	0	2

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Durante 2022, en Bogotá,** los siniestros asociados a peatones ocasionaron



La muerte de **197 peatones** y **11 motociclistas.**



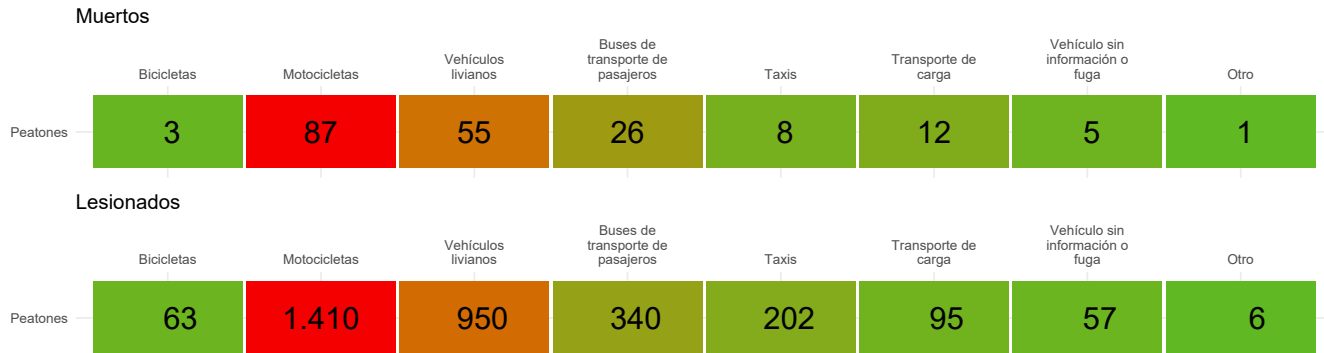
Lesiones de **3.123 peatones** y de otros **1.691 actores viales.**





Gráfica 61 / Distribución de peatones, por vehículo o actor involucrado

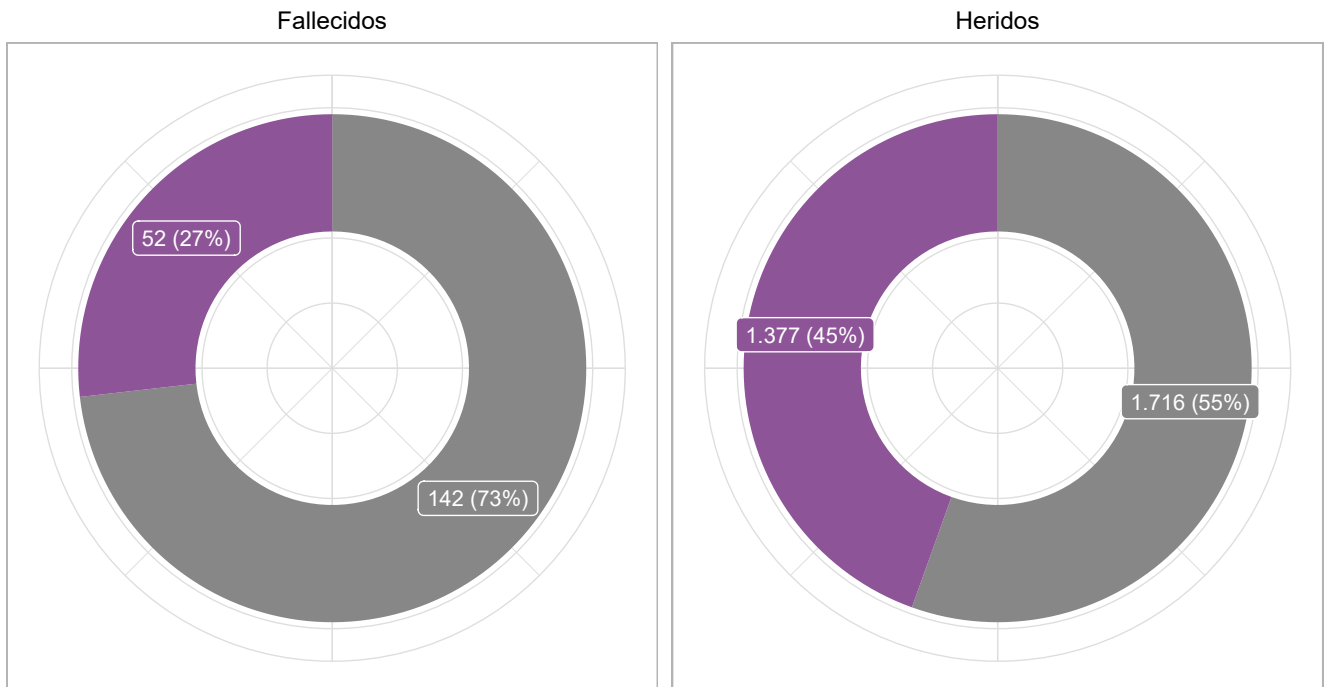
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 62 / Distribución de peatones, según sexo, de acuerdo a la gravedad

**Año 2022**



Sexo a Femenino a Masculino

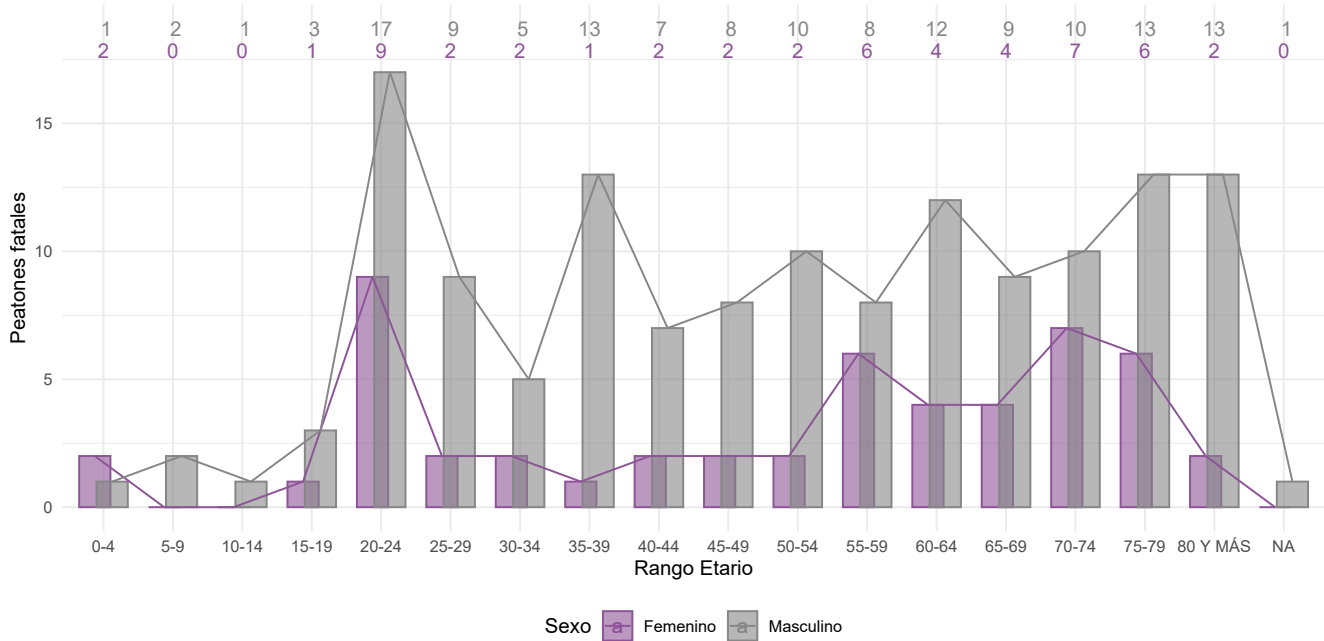
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

\*3 casos sin información de sexo de peatones fallecidos  
 \*30 casos sin información de sexo de peatones lesionados



Gráfica 62 / Cantidad de peatones fallecidos, por sexo, según rango etario

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



**41% de peatones** de ambos sexos que fallecieron en siniestros, tenían **60 años o más**.



Respecto al año 2019, se registraron **26 muertes menos en peatones**, pasando de 223 a 197 casos.



**60%** de los **peatones muertos de sexo femenino** tenían 50 años o más.

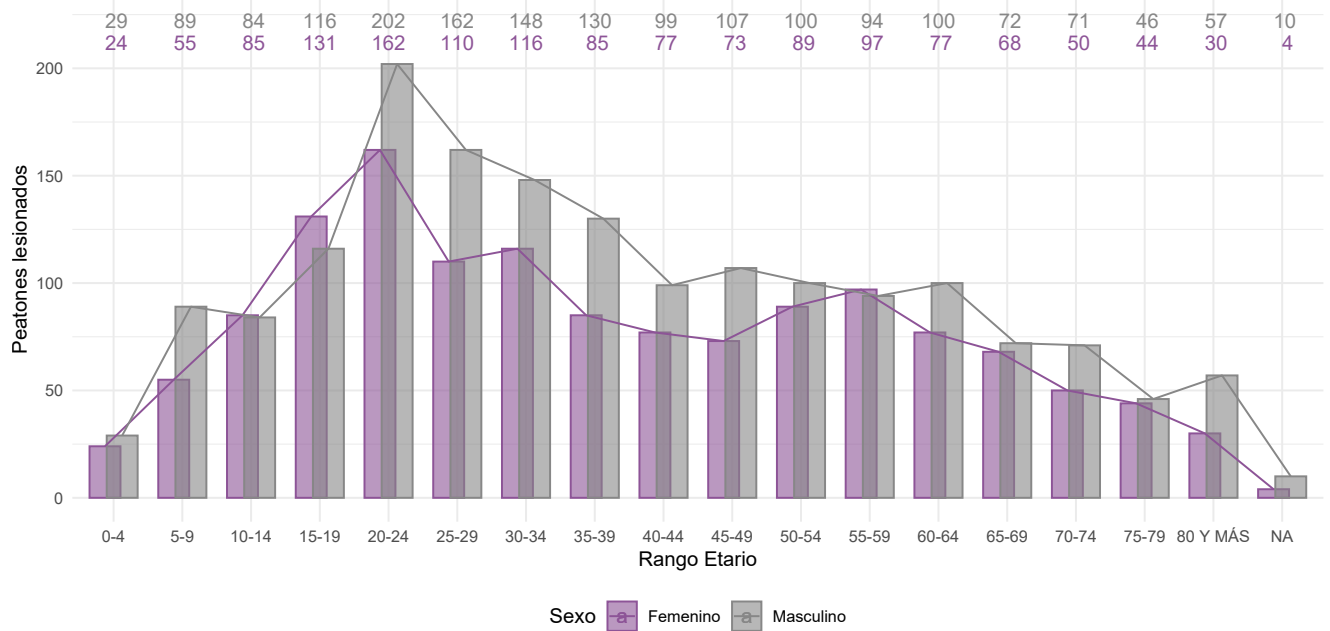


**53%** de los **peatones muertos de sexo masculino** tenían 50 años o más.



Gráfica 63 / Cantidad de peatones lesionados, según sexo, por rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



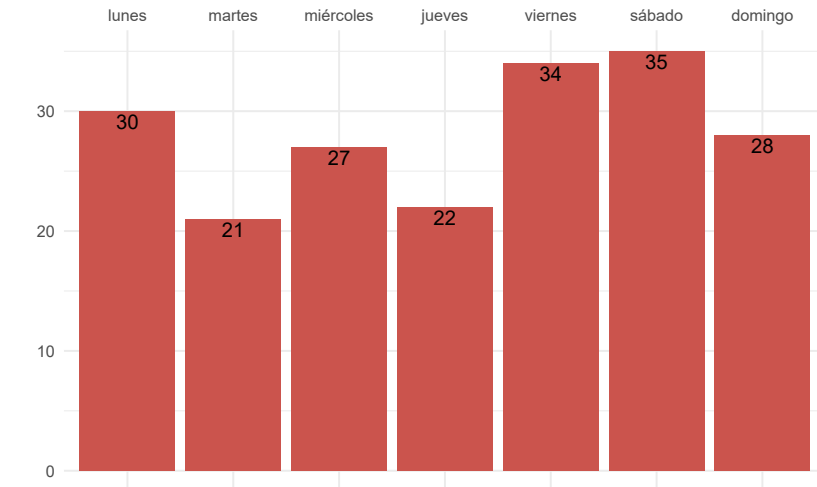
**29% de las lesiones** se presentaron en peatones jóvenes de ambos sexos con edades entre los **20 y 34 años**.



Respecto al año 2019, se registraron **656 lesionados menos en peatones**, pasando de 3.779 a 3.123 casos.

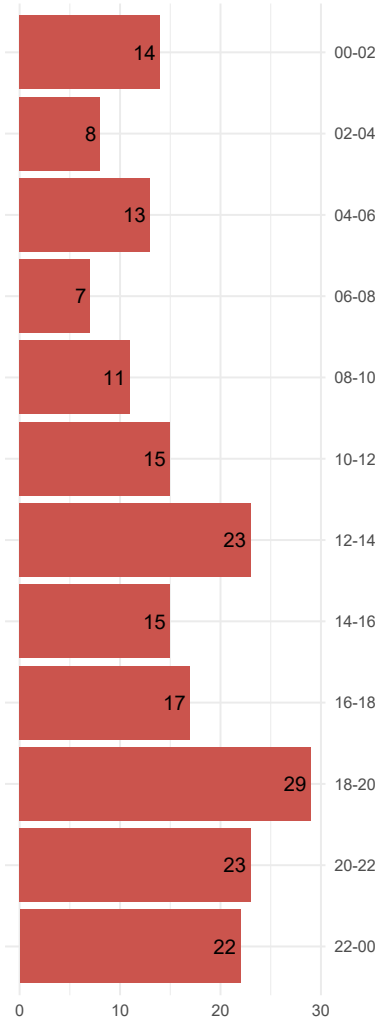
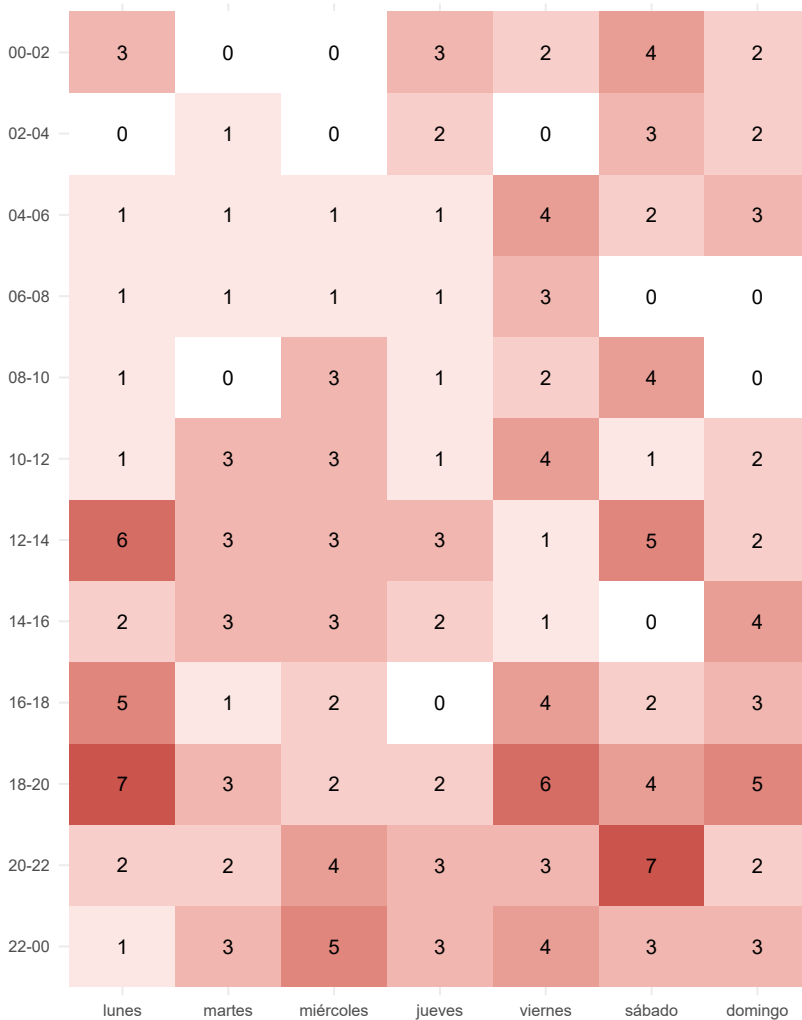


Gráfica 64 / Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana, por hora del día  
Año 2022



35% de las muertes de peatones ocurrieron entre viernes y sábado.

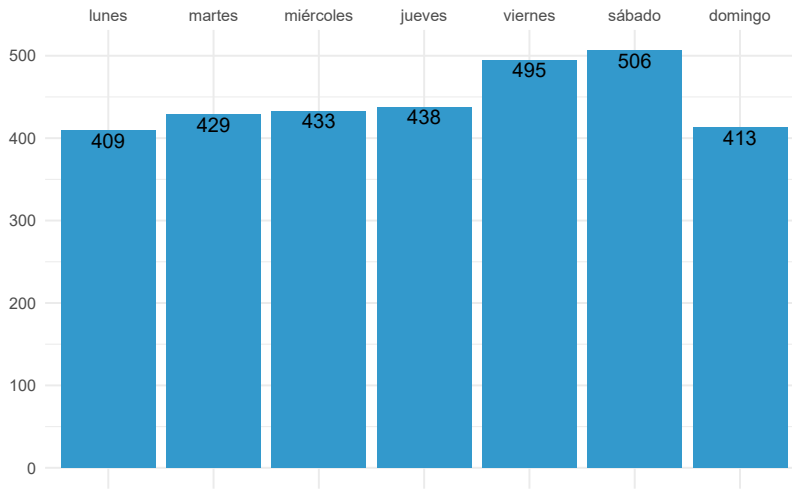
El horario de mayor frecuencia de peatones muertos fue entre las 6:00 p.m. y las 10:00 p.m., en el cual se presentó el 26% del total.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



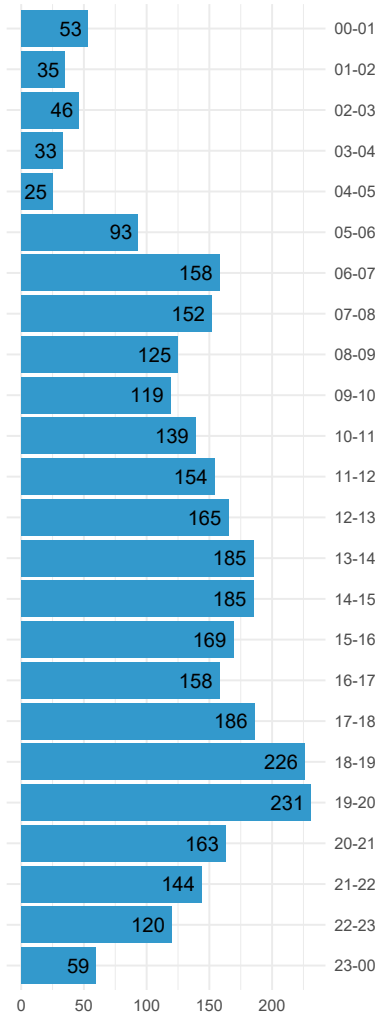
Gráfica 65 / Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana, por hora del día  
Año 2022



**16% de peatones lesionados** se presentaron durante los **sábados**.

El **horario con mayor frecuencia de peatones lesionados** fue entre las **5:00 p.m. y las 8:00 p.m.**

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	7	1	6	4	7	14	14
01-02	2	1	3	5	2	7	15
02-03	3	1	2	3	5	18	14
03-04	3	1	2	1	3	10	13
04-05	2	2	2	5	2	6	6
05-06	17	11	10	7	19	15	14
06-07	12	16	32	31	35	19	13
07-08	18	21	32	25	29	20	7
08-09	16	22	17	17	30	14	9
09-10	16	23	19	17	20	11	13
10-11	29	17	21	23	11	18	20
11-12	17	40	15	27	22	15	18
12-13	13	25	22	27	24	27	27
13-14	28	26	23	29	39	28	12
14-15	24	16	23	18	31	31	42
15-16	21	32	24	21	31	16	24
16-17	31	22	22	20	18	25	20
17-18	31	25	21	23	33	27	26
18-19	31	37	29	29	29	45	26
19-20	34	33	33	36	30	34	31
20-21	22	25	31	18	22	22	23
21-22	17	14	18	23	18	43	11
22-23	11	11	21	21	18	27	11
23-00	4	7	5	8	17	14	4



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

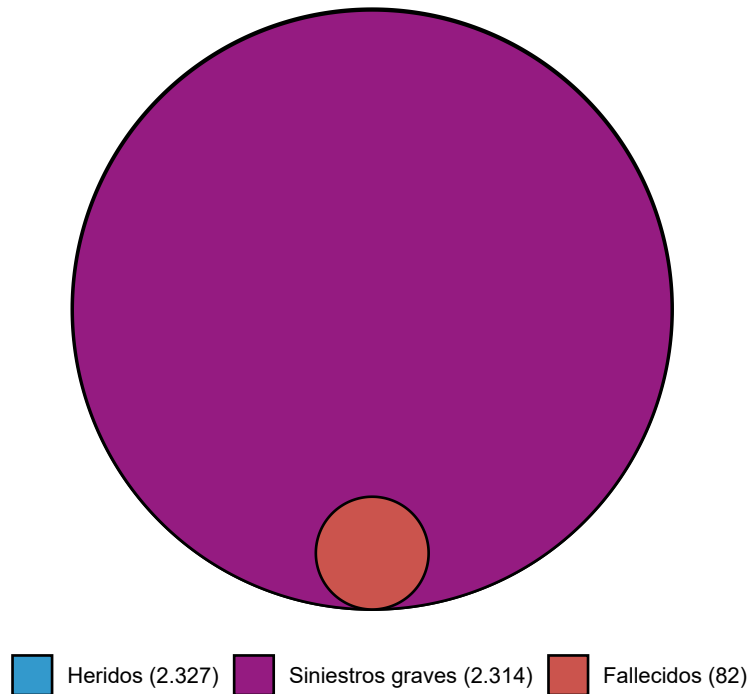
## 3.2 SINIESTROS ASOCIADOS A USUARIOS DE BICICLETA





## ■ Caracterización de ciclistas en siniestros

Gráfica 66 / Caracterización de usuarios de bicicleta en siniestros  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



De los siniestros graves los cuales se involucró una bicicleta, **4% tuvieron una fatalidad**. Así mismo, aproximadamente 1 persona resultó herida en cada siniestro.



Ocurrió un siniestro grave en siniestros con ciclistas **cada 3 horas y 47 minutos**.



Se reportaron en promedio **6 usuarios de bicicleta heridos** cada día por siniestros viales.

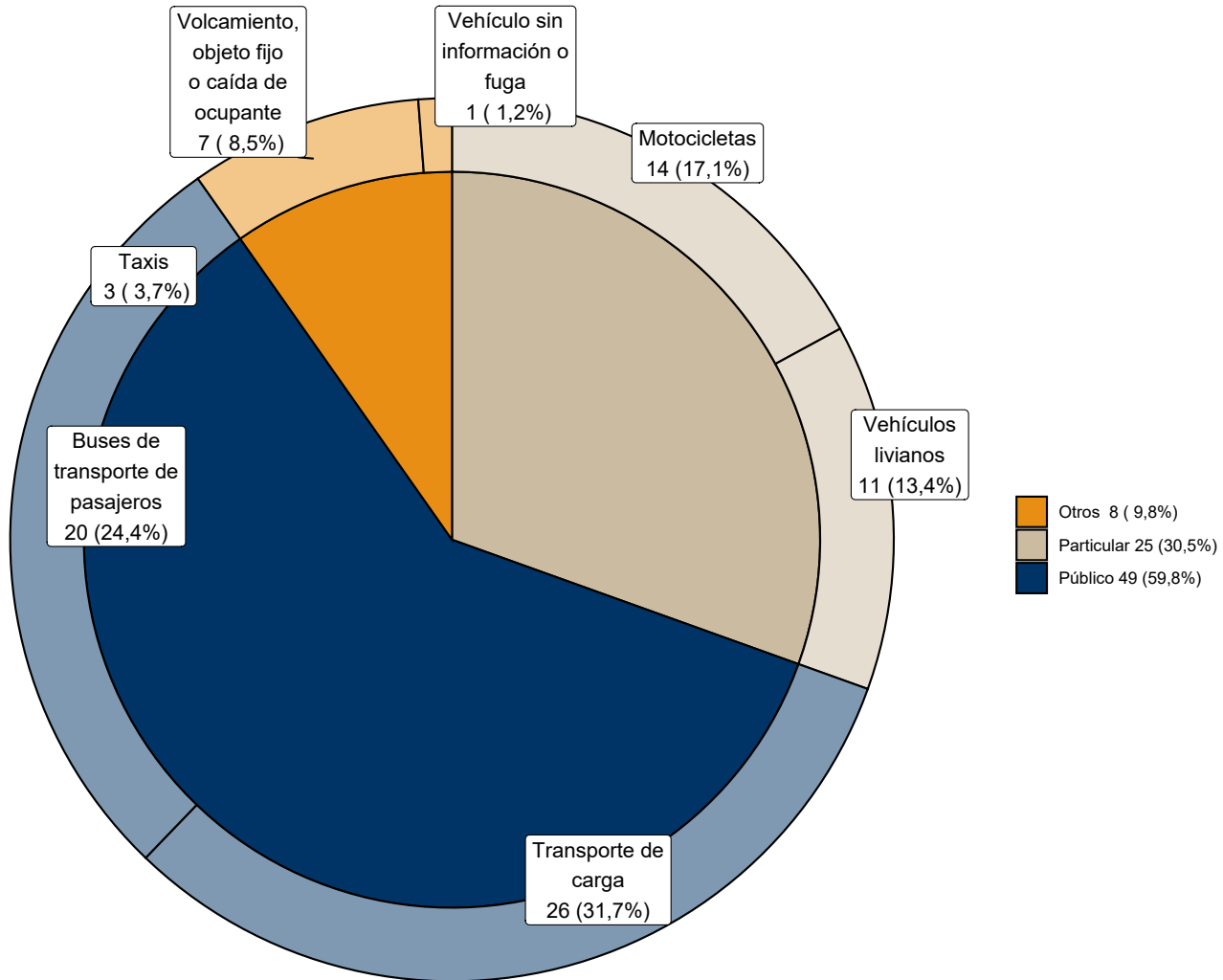


**Una persona falleció** en siniestros asociados a ciclistas **cada 4 días y 11 horas**.



Gráfica 67 / Distribución de usuarios de bicicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

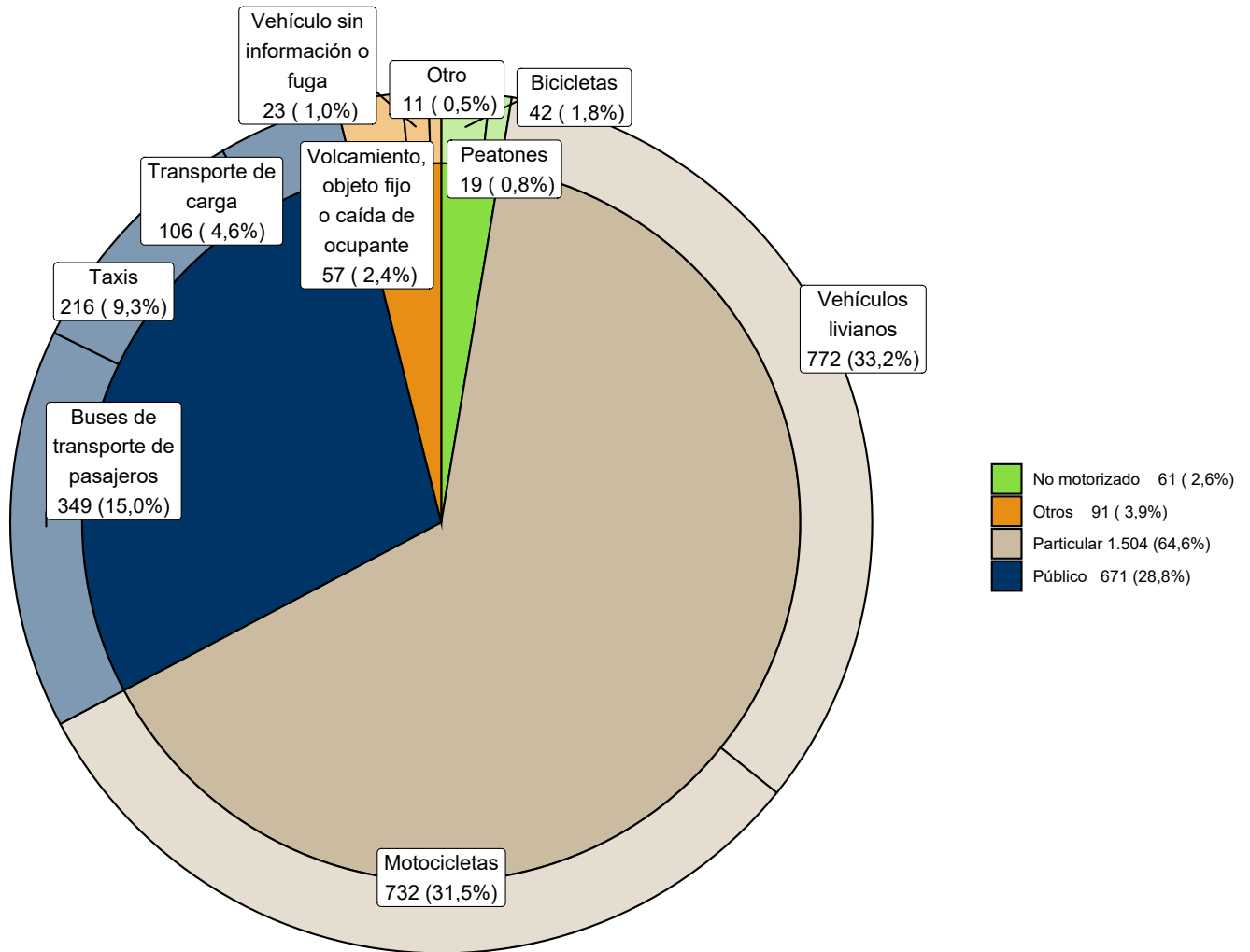


**En Bogotá durante el año 2022**, los siniestros que involucraron bicicletas ocasionaron: **82 usuarios viales fallecidos** de los cuales el **60%** fue en interacción con un vehículo de servicio público y **30%** con vehículos particulares.





Gráfica 68 / Distribución de usuarios de bicicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

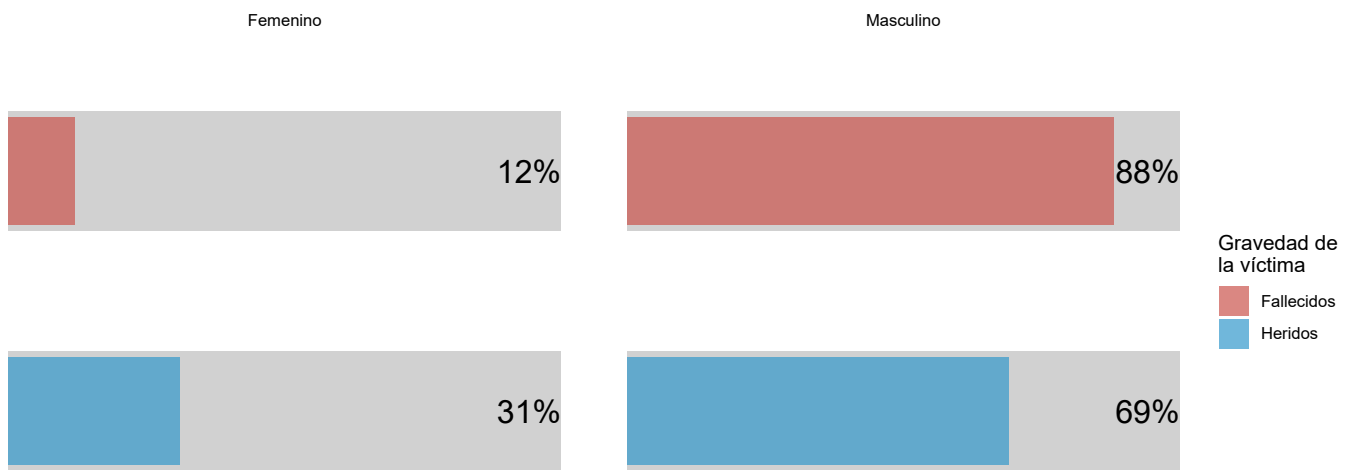


**En Bogotá durante el año 2022**, los siniestros que involucraron bicicletas ocasionaron: **2.327 usuarios viales lesionados** de los cuales el **65%** fue en interacción con un vehículo particular y **29%** con vehículo de servicio público.



Gráfica 69 / Distribución de usuarios de bicicleta víctimas de siniestros viales según sexo

**Año 2022**



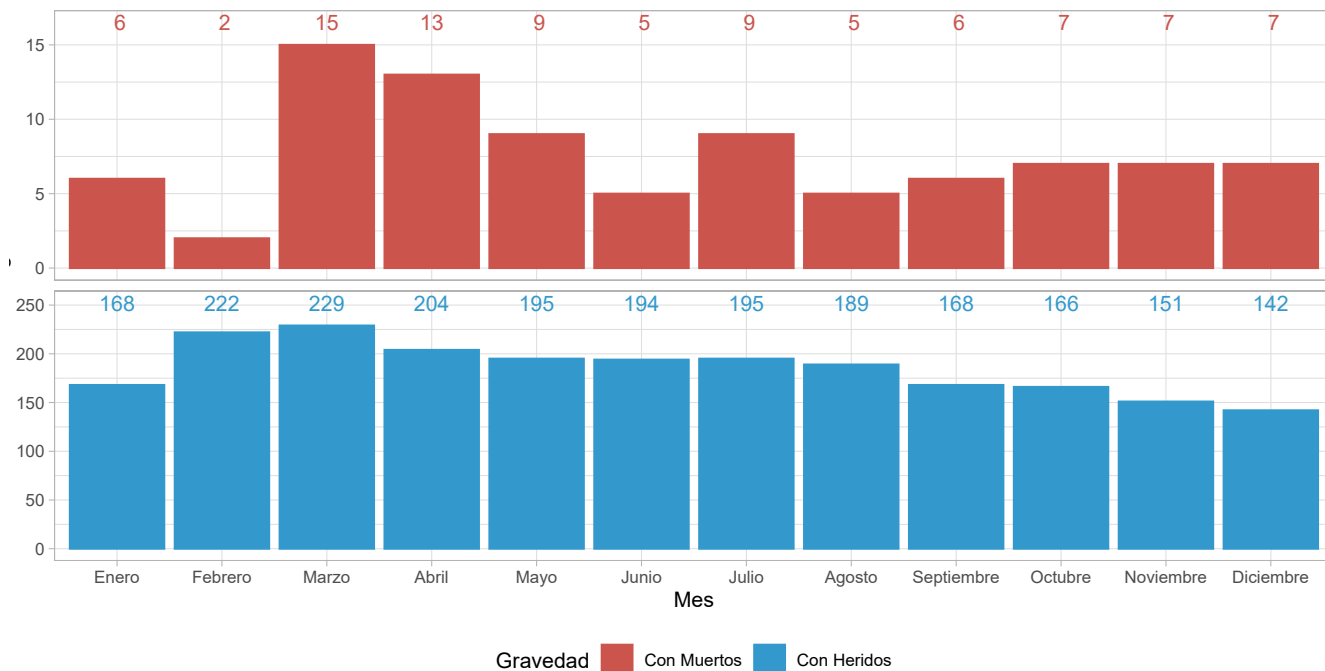
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\*8 casos sin información de sexo de usuarios de bicicleta lesionados



Los hombres son los más afectados en los siniestros viales asociados a bicicletas **con 9 de cada 10 víctimas en fatalidades y 7 de cada 10 víctimas en lesiones.**



Gráfica 70 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según gravedad, por mes  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Los siniestros ocurridos durante los meses **de marzo y abril son los más elevados** en las comparaciones mes a mes para las **víctimas fatales**.



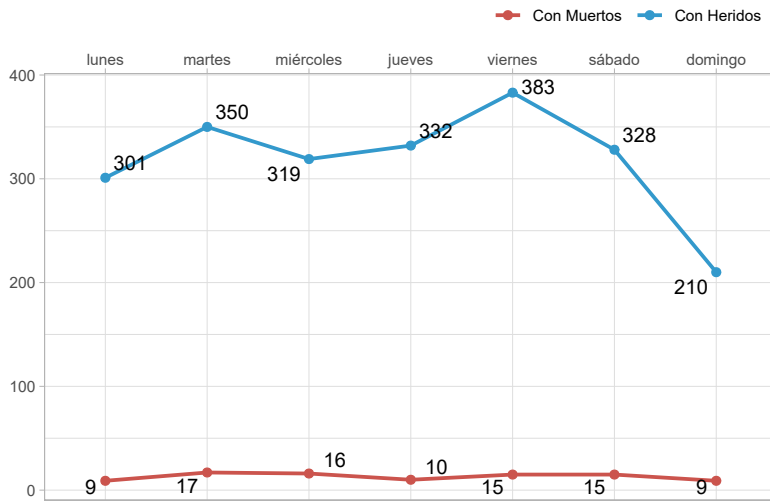
Para las **víctimas lesionadas, marzo es el mes con mayor número de eventos asociados a bicicletas.**



## | 3.2 SINIESTROS ASOCIADOS A USUARIOS DE BICICLETA

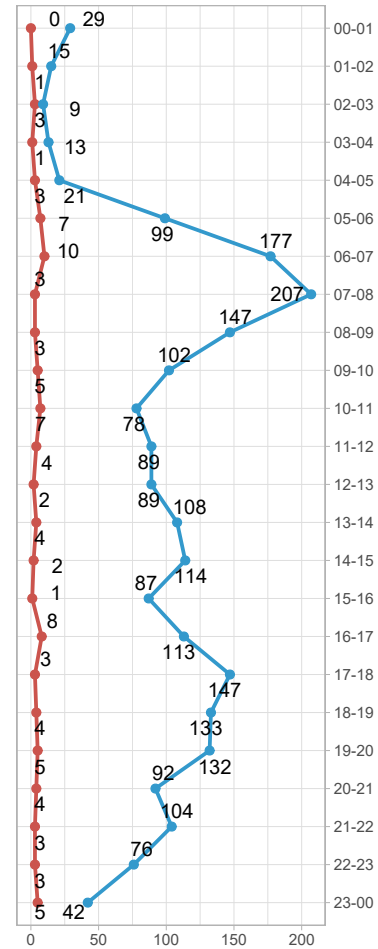
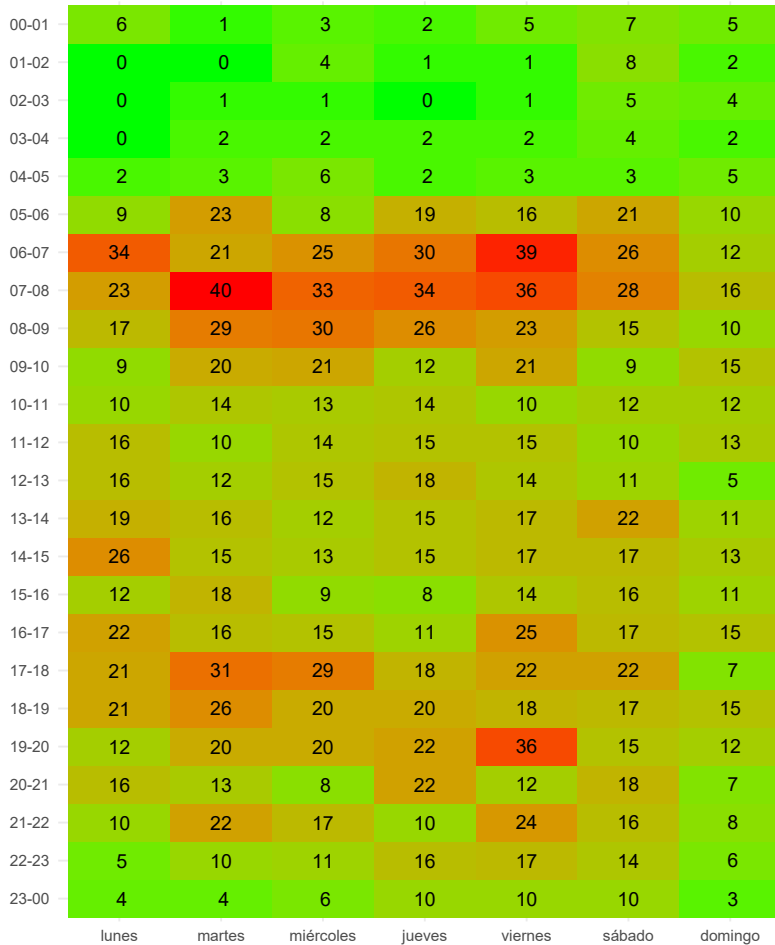
Gráfica 71 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



La mayor concentración de víctimas de siniestros asociadas a bicicletas, se encuentra **los días laborales en horario de 6:00 a.m. a 9:00 a.m. Seguidamente se registran los viernes en horario nocturno, de 7:00 p.m. a 8:00 p.m.**

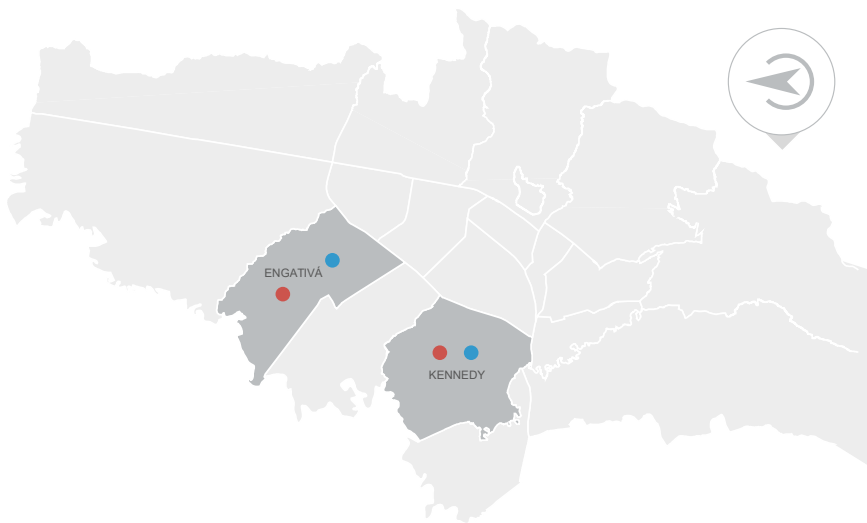
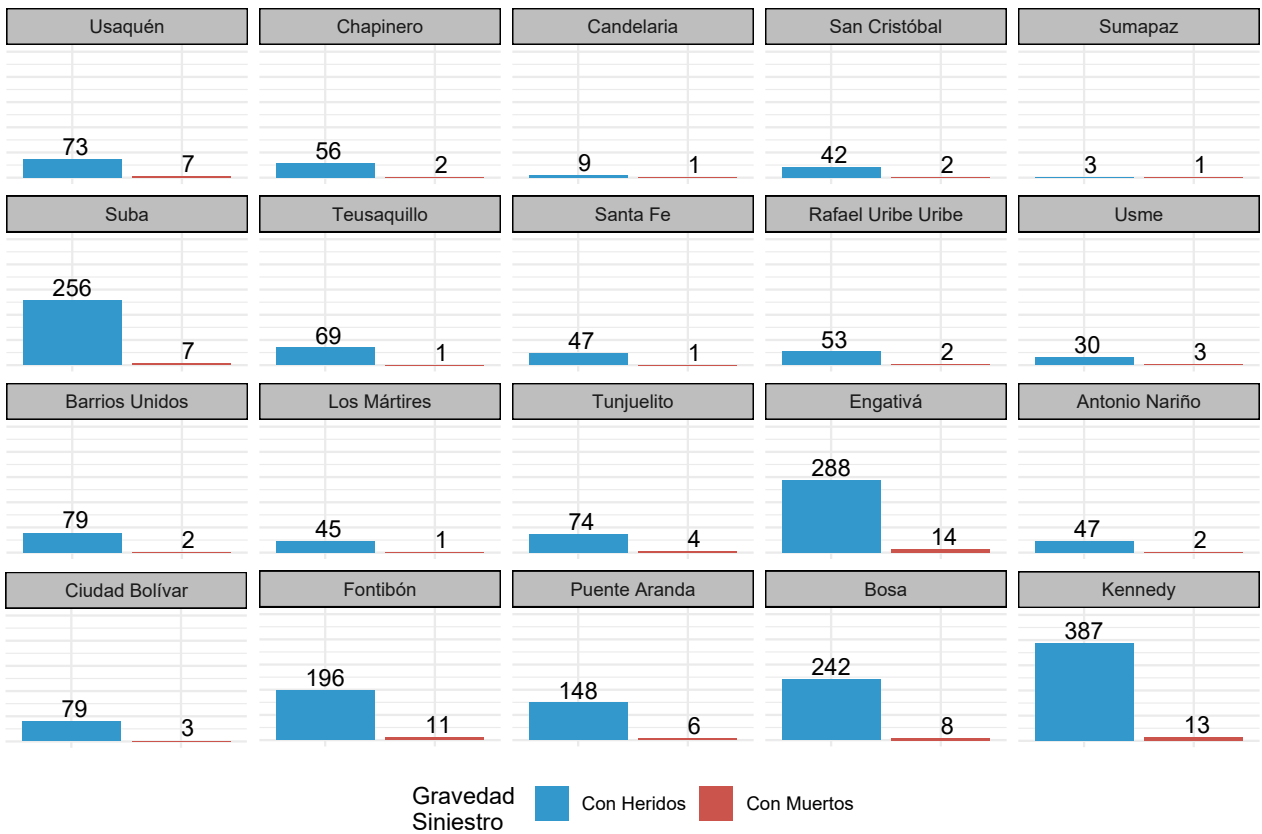
Los días con más víctimas asociadas a un siniestro grave, involucrando una bicicleta, **son los viernes seguidos de los martes.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 72 / Siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta por localidad  
Año 2022



**30% de los siniestros con fallecidos** asociados a bicicletas ocurrieron en las localidades de **Engativá y Kennedy.**

**30% de los siniestros con lesionados** que involucraron bicicletas ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Engativá.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 8 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de bicicleta, según condición y transporte

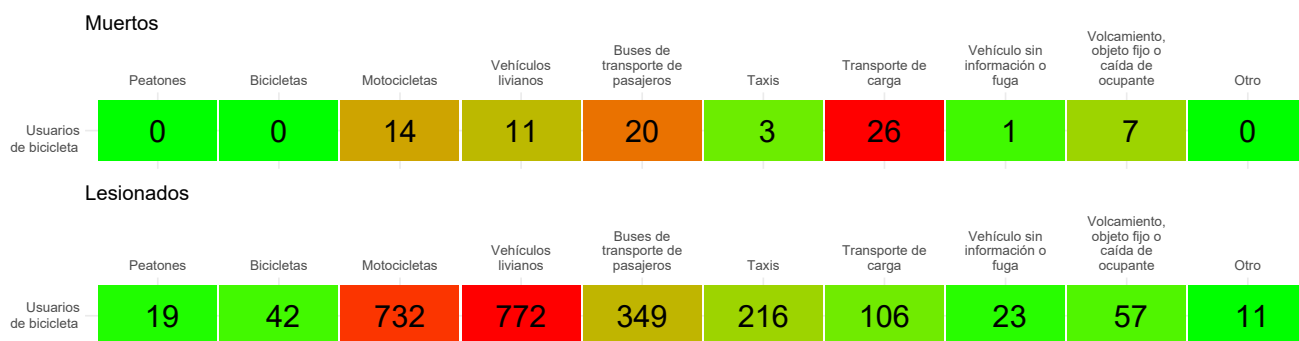
**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Ciclistas	81	2137
	Pasajeros de bicicleta	1	190
	Motociclistas	6	633
	Peatones	3	73
	Pasajeros de motocicleta	1	118
	Conductores de vehículos livianos	0	155
	Conductores de taxi	0	44
	Pasajeros de vehículos livianos	0	32
	Conductores de transporte de pasajeros	0	18
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	15
	Pasajeros de taxi	0	13
	Conductores de carga	0	11
	Pasajeros de vehículos sin información	0	4
	Conductores de vehículos sin información	0	1
	Pasajeros de carga	0	1

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 73 / Matriz de interacción para ciclistas según actor involucrado  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



La mayor interacción en siniestros con usuarios de bicicleta fallecidos **se presenta con vehículos de transporte de carga**, teniendo correlación la diferencia de masas y volumen.

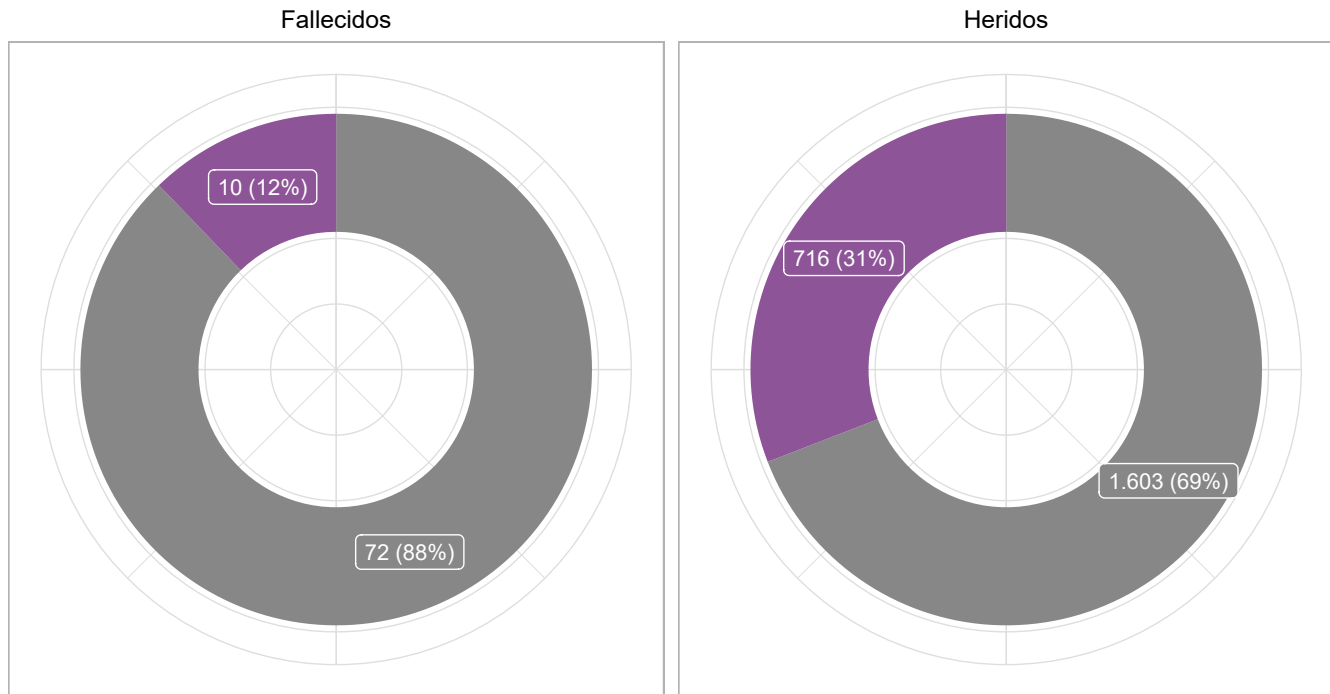


Para los siniestros con usuarios de bicicleta lesionados, **la mayor interacción se presenta con vehículos livianos y motocicletas.**



Gráfica 74 / Distribución de usuarios de bicicleta, según sexo, por su gravedad

**Año 2022**



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\*8 casos sin información de sexo de usuarios de bicicleta lesionados



**Los hombres, tanto fallecidos como lesionados, fueron los más involucrados en siniestros con bicicletas, en comparación con las mujeres.**

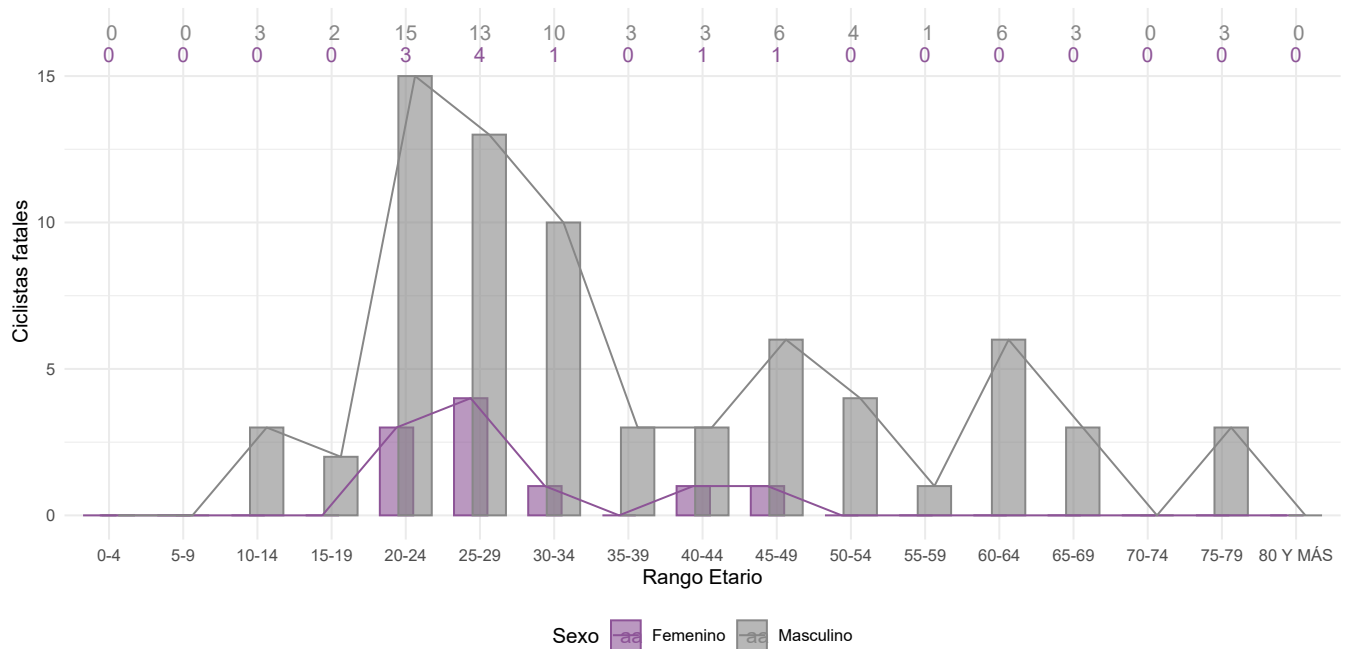


**En los siniestros con fallecidos asociados a bicicletas participaron en 88% del total y en los siniestros con lesionados un 69% del total.**





Gráfica 75 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, por sexo, según rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



56% de las víctimas fatales de ambos sexos en los siniestros con bicicletas, **tenían entre 20 y 34 años.**



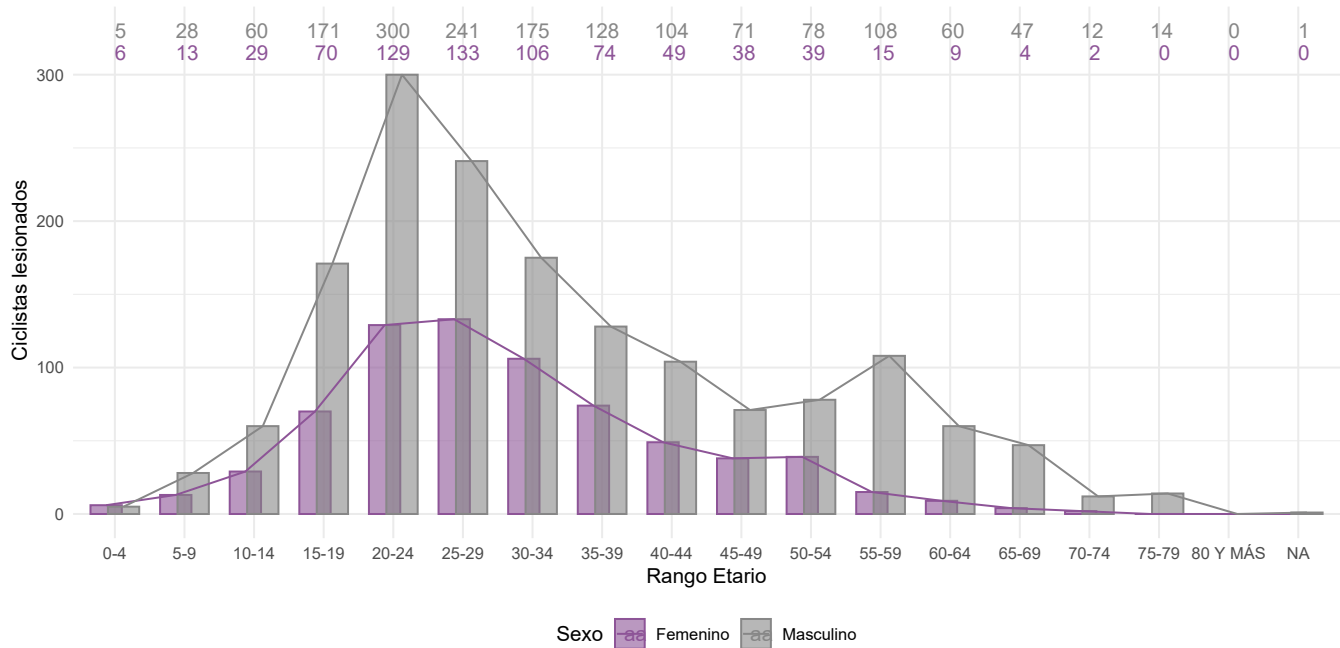
No se evidencian víctimas fatales mujeres de los 50 años en adelante.



Se resalta que el 32% de las víctimas fatales hombres eran mayores a 45 años, **con picos en las edades de 45 a 49, 60 a 64 y 75 a 79 años.**



Gráfica 76 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, por sexo, según rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
8 casos sin información de sexo de usuarios de bicicleta lesionados



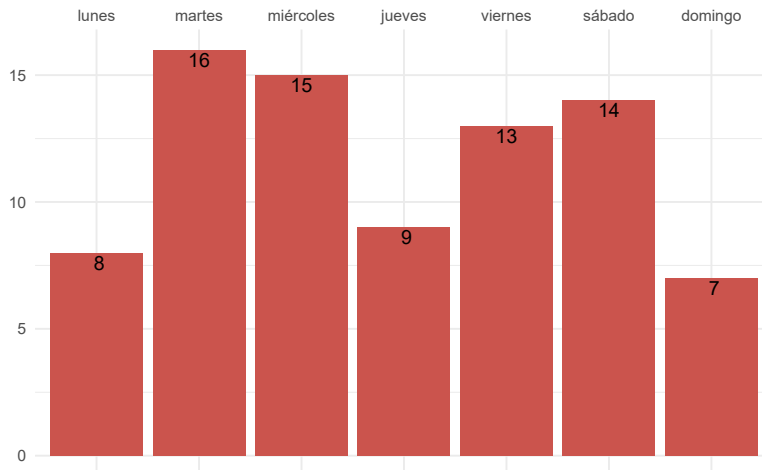
Las víctimas lesionadas de ambos sexos en los siniestros con bicicletas presentan una distribución normal, con el **57% de los lesionados entre los 15 y 34 años**.

A excepción del rango en hombres de **55 a 59 años con un superávit en la tendencia**.



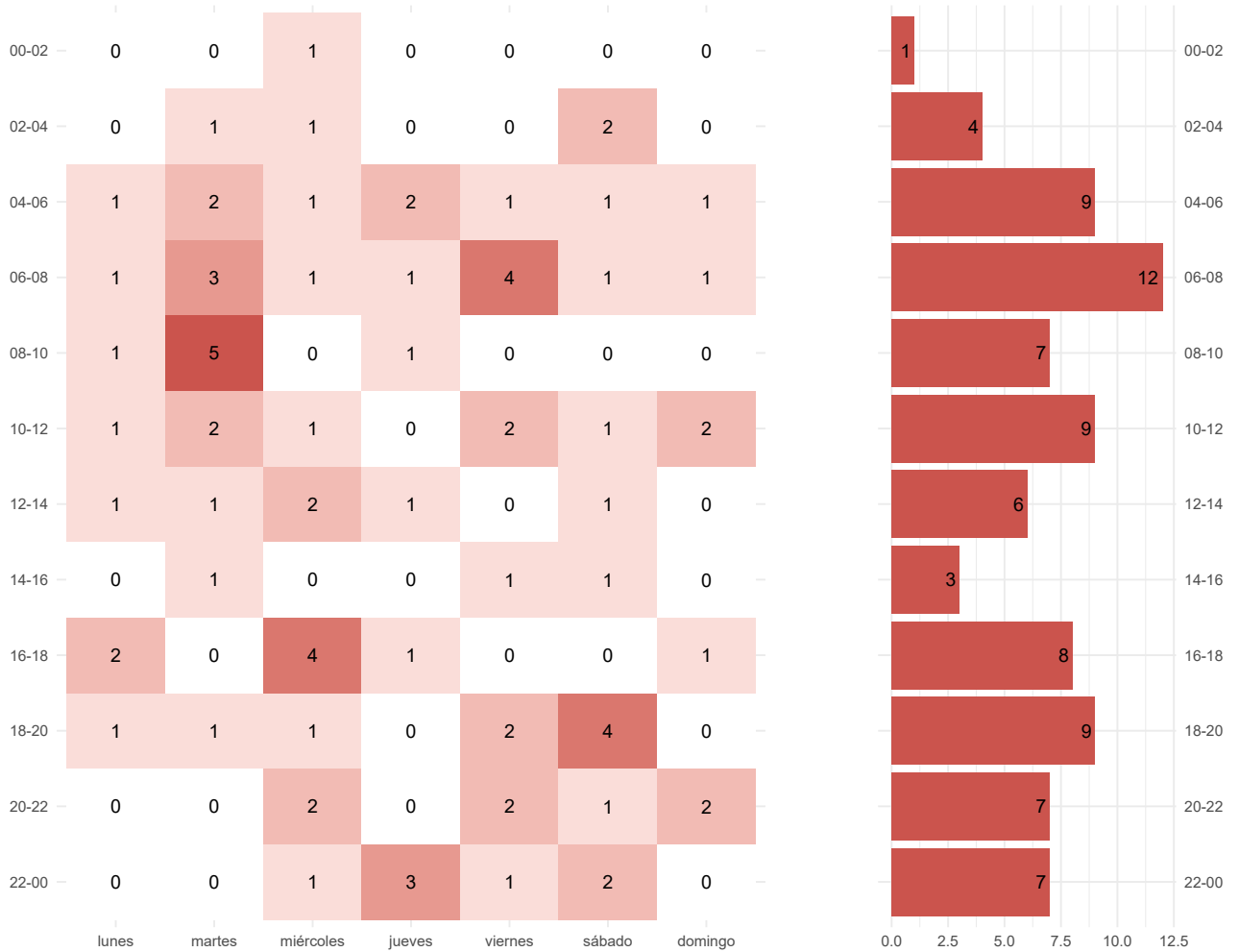
Gráfica 77 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



**38% de las víctimas fatales en siniestros que involucraron bicicletas ocurrieron los martes y miércoles.**

**La franja horaria con mayor frecuencia de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos fue entre las 6:00 a.m. a 8:00 a.m.**

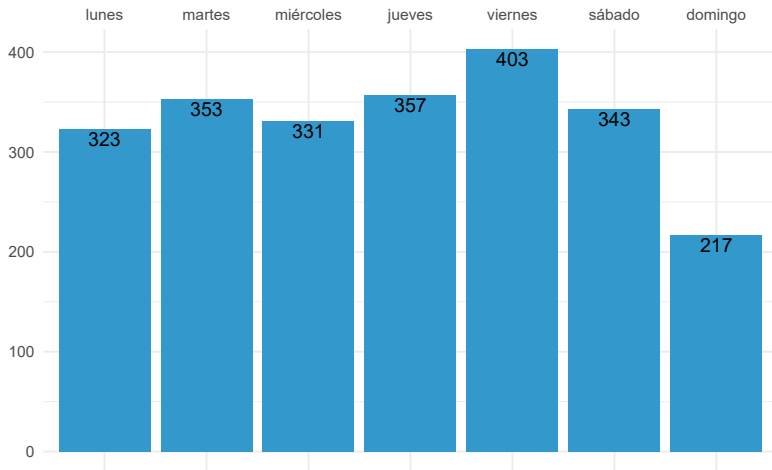


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 78 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

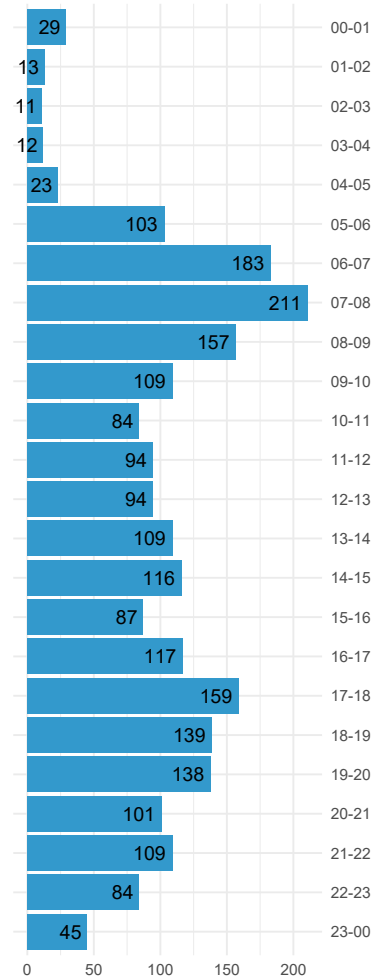
**Año 2022**



**33% de las víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos ocurrieron los jueves y viernes.**

**La franja horaria con mayor frecuencia de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos fue entre las 6:00 a.m. y 8:00 a.m.**

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	6	1	3	2	6	6	5
01-02	0	0	3	1	1	6	2
02-03	0	2	0	0	2	3	4
03-04	0	0	2	2	2	4	2
04-05	2	3	5	2	3	4	4
05-06	9	21	8	17	17	21	10
06-07	34	20	25	32	35	26	11
07-08	24	41	32	35	35	28	16
08-09	16	29	34	28	25	16	9
09-10	9	18	22	11	22	10	17
10-11	9	12	15	15	10	13	10
11-12	18	11	15	13	15	10	12
12-13	16	13	15	18	17	10	5
13-14	20	16	11	15	16	21	10
14-15	29	14	11	17	15	16	14
15-16	12	15	9	9	14	17	11
16-17	21	14	11	12	27	17	15
17-18	24	30	27	22	27	22	7
18-19	21	25	20	21	18	17	17
19-20	13	20	21	24	35	12	13
20-21	17	12	8	26	12	21	5
21-22	13	22	15	10	23	17	9
22-23	6	10	13	16	17	16	6
23-00	4	4	6	9	9	10	3



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

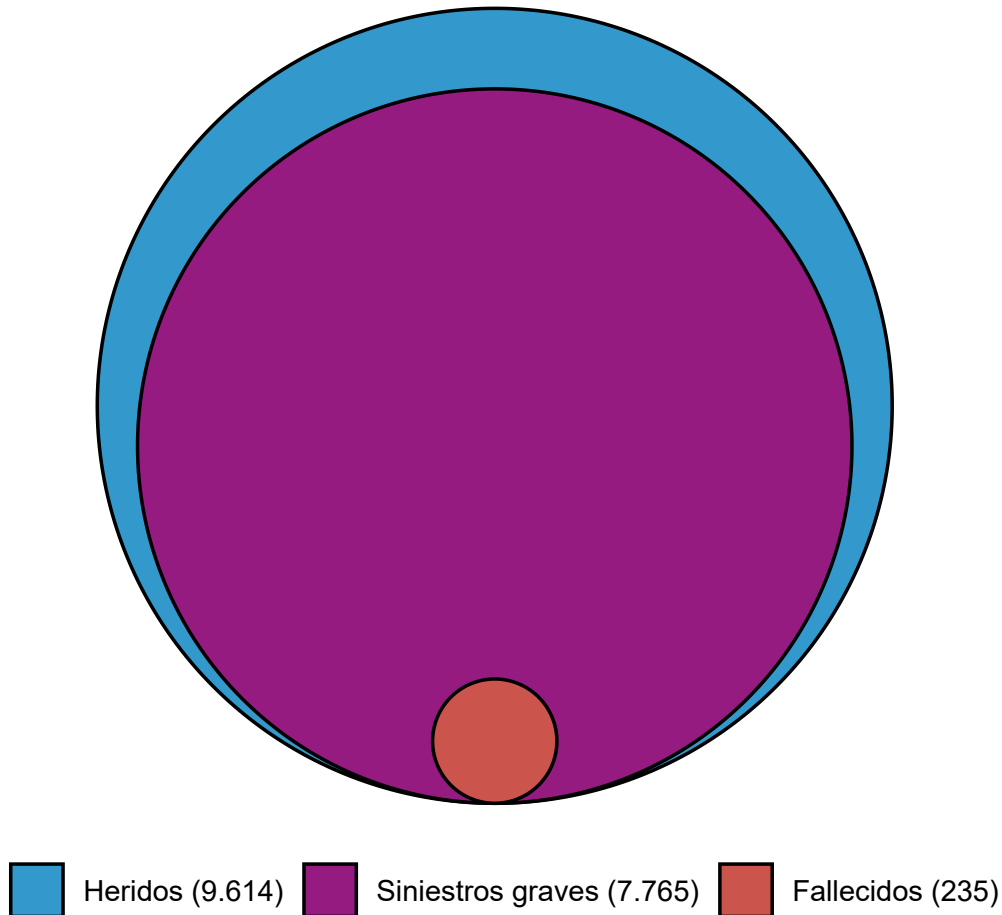
### 3.3

## SINIESTROS ASOCIADOS A USUARIOS DE MOTOCICLETA





Gráfica 79 / Caracterización de usuarios de motocicleta en siniestros  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** con usuarios de motocicleta cada **1 hora y 8 minutos**.



Se reportaron **26 usuarios de motocicleta heridos** cada día por siniestros de tránsito.

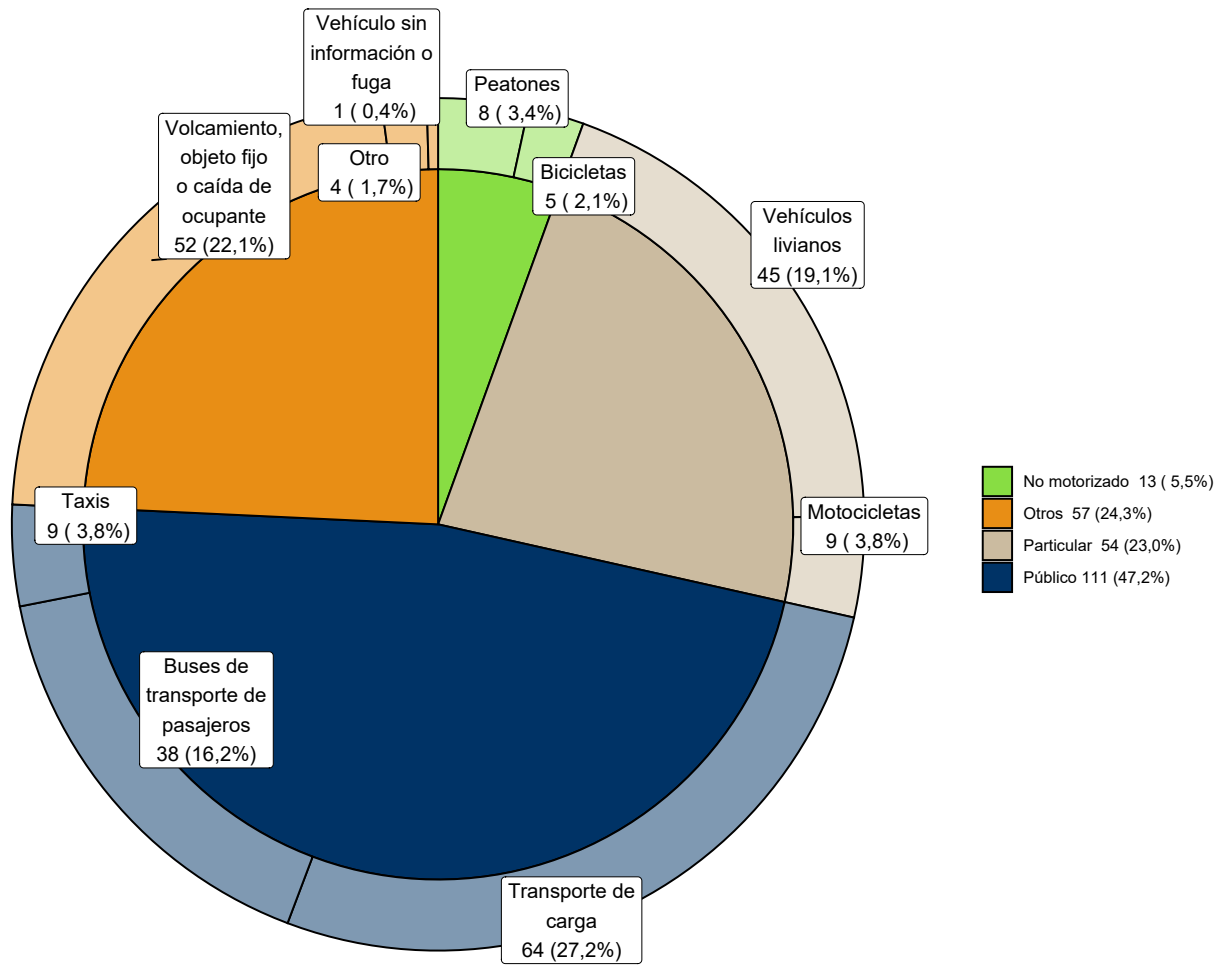


**Falleció 1 usuario de motocicleta** cada **1 día y 13 horas**.



Gráfica 80 / Distribución de usuarios de motocicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días



El **43%** de los usuarios de **motocicleta fallecidos** fueron en una interacción con vehículo pesado (bus o vehículo de carga).



El **53%** de los usuarios de motocicleta **fallecieron en horario nocturno**.

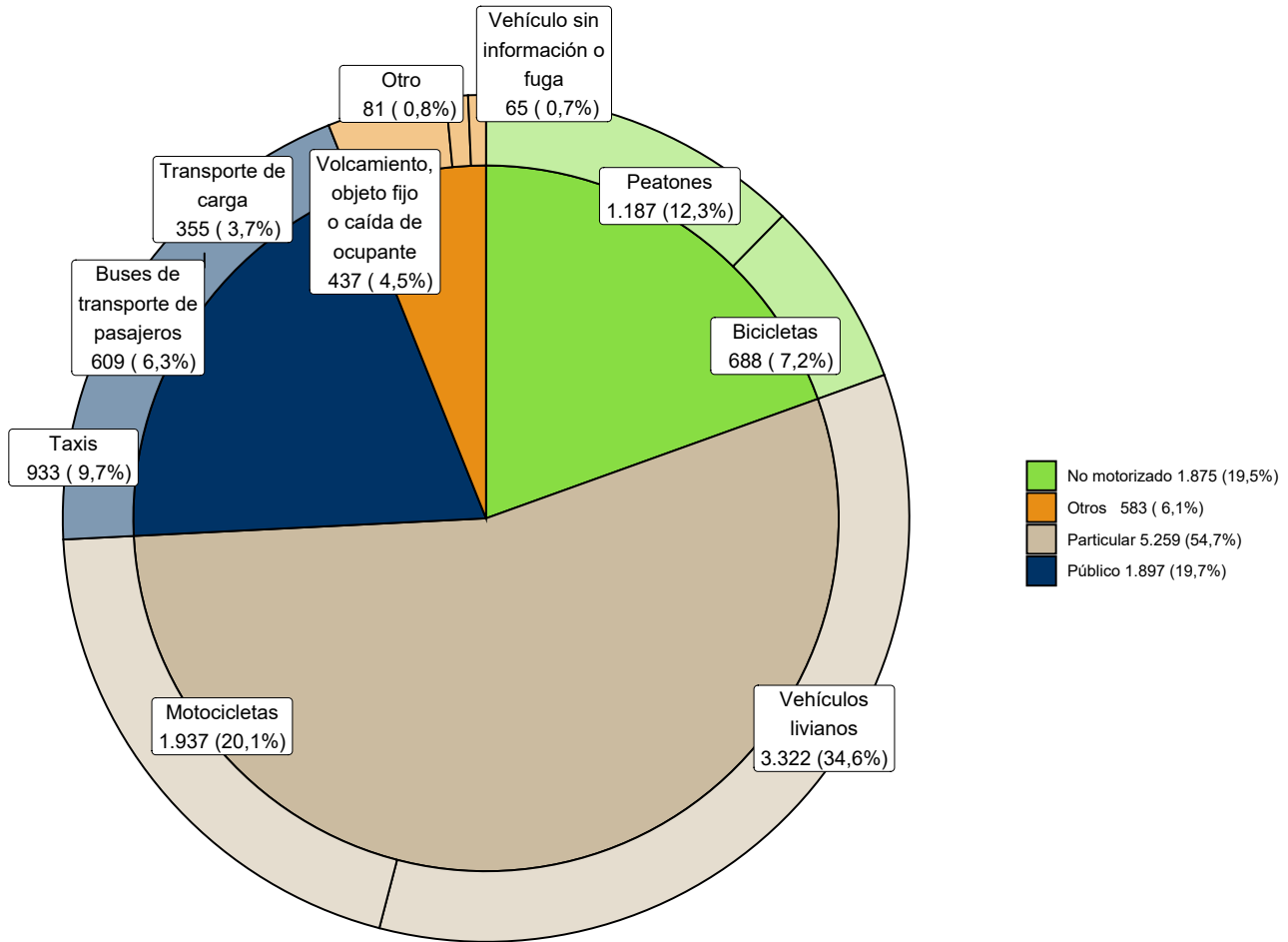


El **28%** de los usuarios de motocicleta **fallecieron entre las 12:00 a.m. y las 6:00 a.m.**



Gráfica 81 / Distribución de usuarios de motocicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



El **55%** de los lesionados como **usuarios de motocicleta** son en interacción con conductores de vehículos livianos o con otros motociclistas.



El **59%** de los usuarios de motocicleta **lesionados** se reportaron en horario diurno.

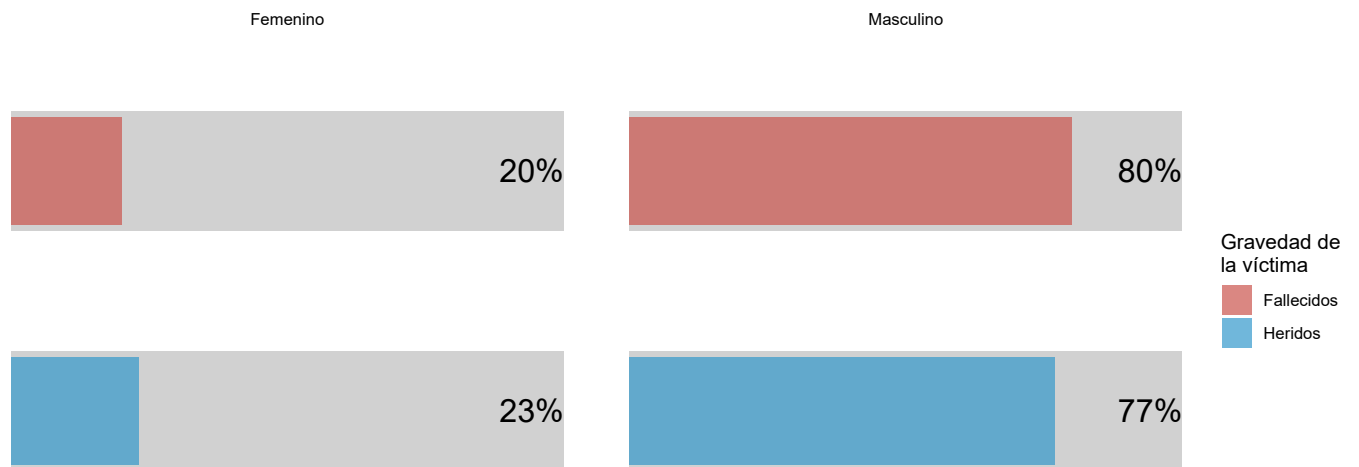


El **29%** de los usuarios de motocicleta lesionados se reportaron entre las **6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**





Gráfica 82 / Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales según sexo  
**Año 2022**

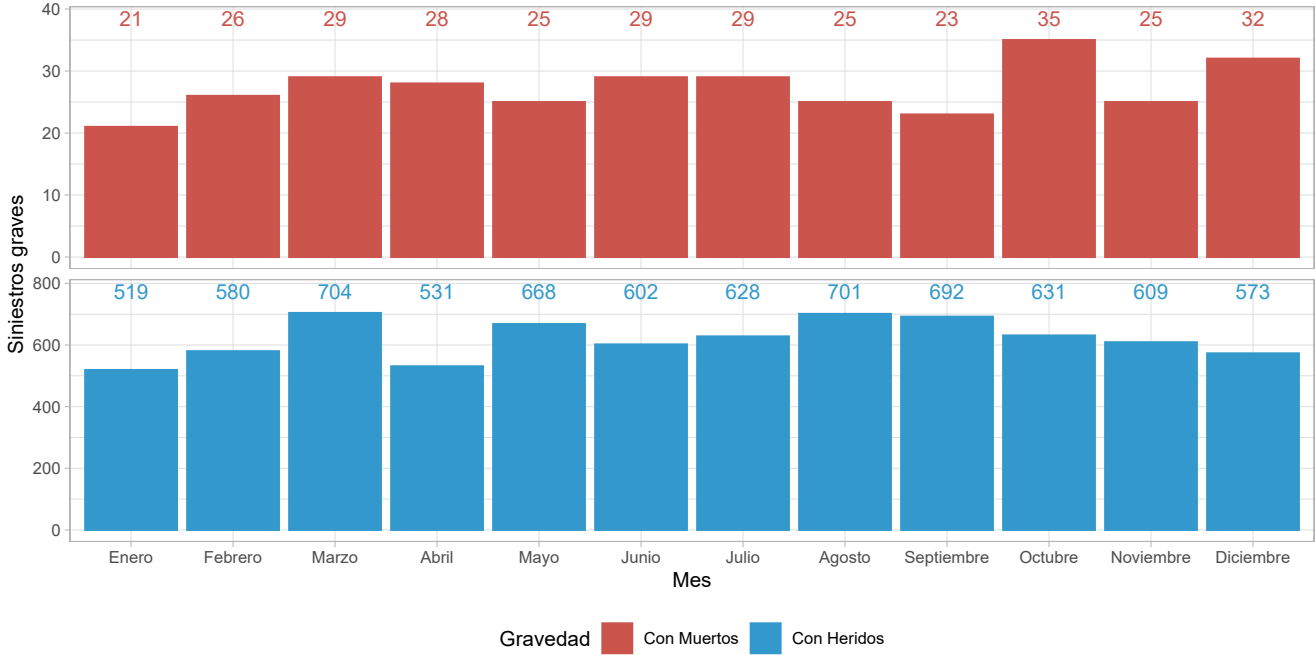


Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 \*2 casos sin información de sexo de usuarios de motocicleta lesionados



Gráfica 83 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según gravedad y mes

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante 2022, se presentaron **7.765 siniestros** asociados con usuarios de motocicleta, de los cuales



**327 siniestros con fallecidos** involucraron usuarios de motocicleta.



**7.438 siniestros con lesionados** involucraron usuarios de motocicleta.



**20% de los siniestros con fallecidos** que involucraron usuarios de motocicleta se registraron entre **octubre y diciembre.**

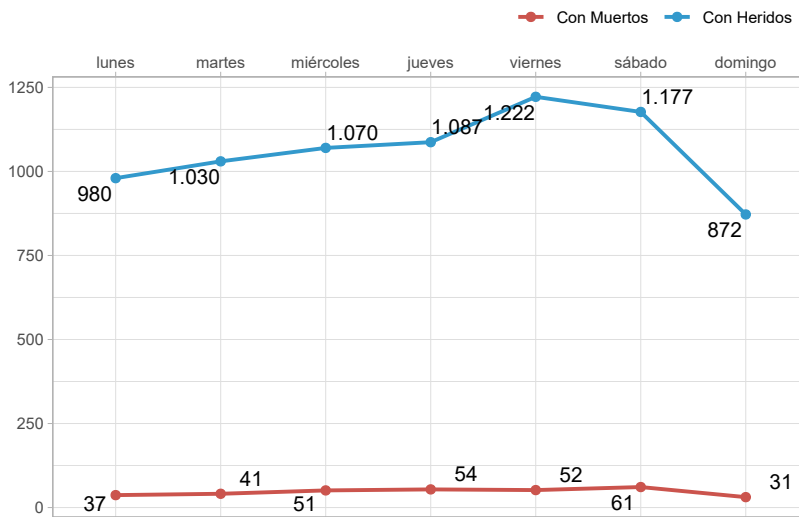


**28% de los siniestros con lesionados** que involucraron usuarios de motocicleta se registraron en **marzo, agosto y septiembre.**



Gráfica 84 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según día de la semana y hora del día

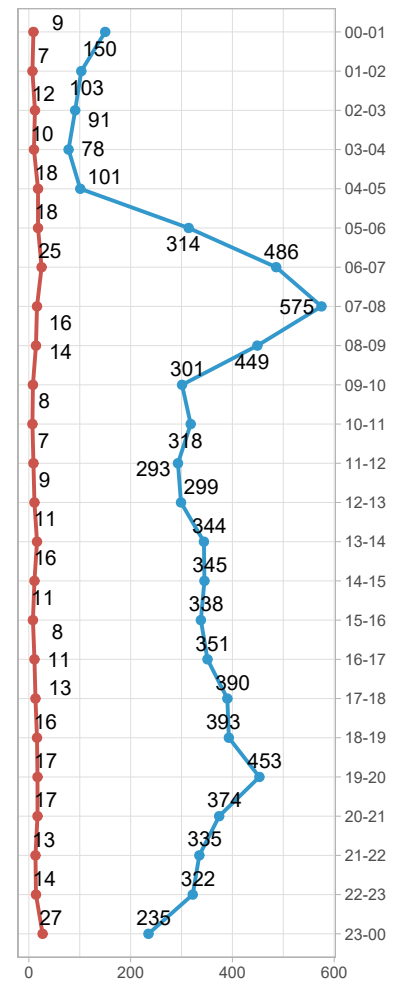
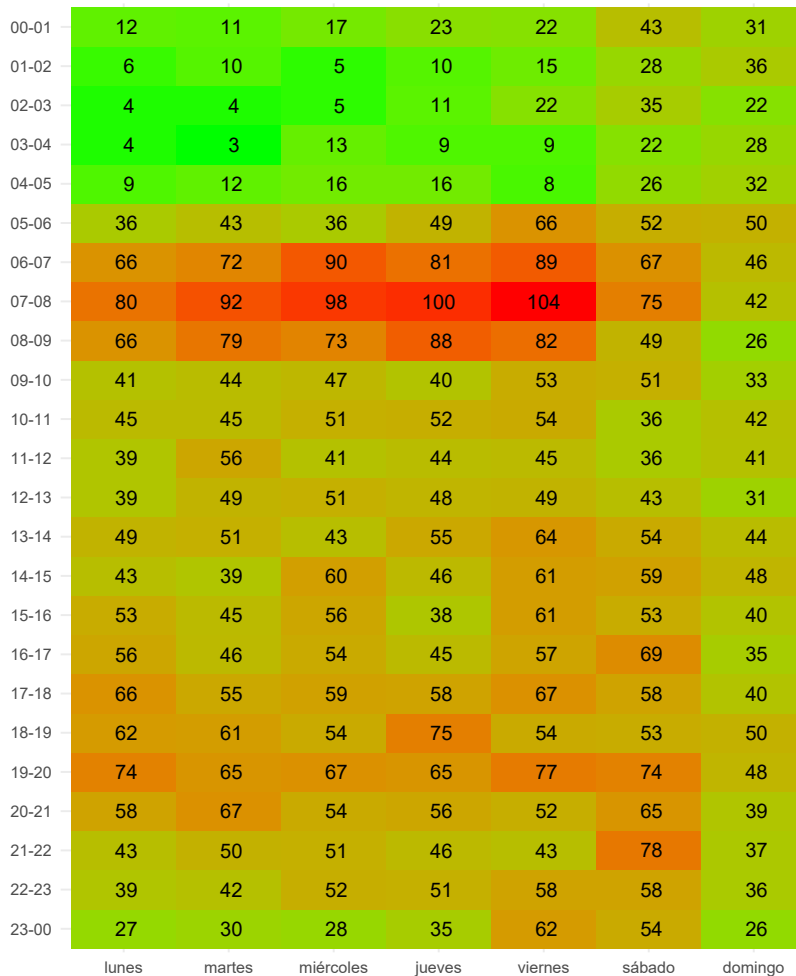
**Año 2022**



**51%** de los siniestros con **fallecidos** que involucraron usuarios de motocicleta ocurrieron entre el **jueves y sábado**.

**47%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron usuarios de motocicleta se presentaron entre el **jueves y sábado**.

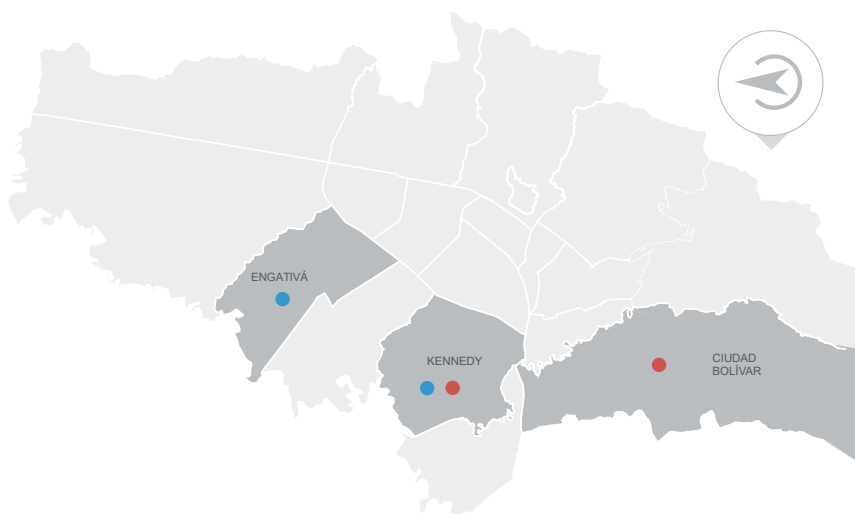
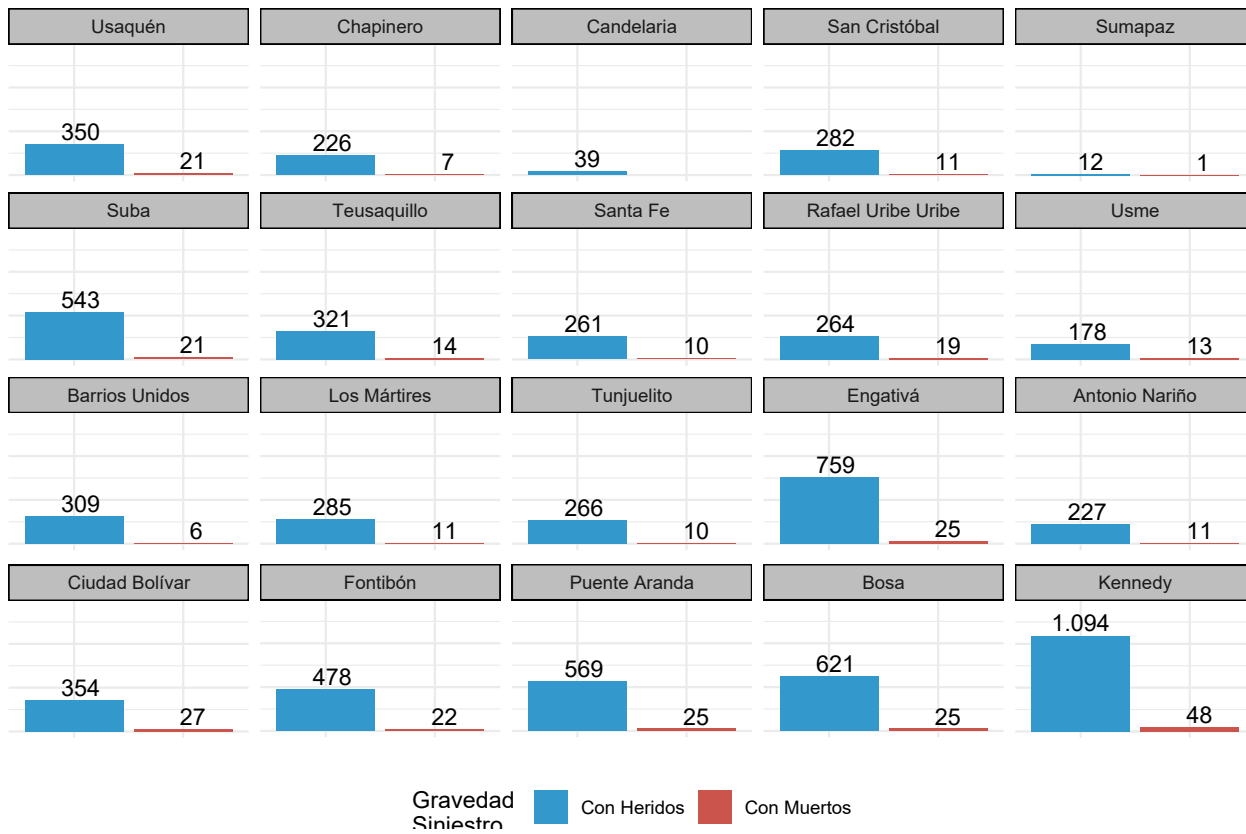
La cifra más alta de siniestros con usuarios de motocicleta **fallecidos** es entre **6:00 a.m. y 7:00 a.m.** y **lesionados** se presentó entre las **7:00 a.m. y 8:00 a.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 85 / Siniestros graves que involucran usuarios de motocicletas por localidad  
Año 2022



**23%** de los siniestros con **fallecidos** que involucraron usuarios de motocicleta ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Ciudad Bolívar**.














**25%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron usuarios de motocicleta se presentaron en **Kennedy y Engativá**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 9 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de motocicleta, según condición y transporte

**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Peatones	90	1476
	Ciclistas	15	693
	Conductores de vehículos livianos	1	814
	Pasajeros de vehículos livianos	0	342
	Conductores de taxi	0	249
	Pasajeros de taxi	0	95
	Pasajeros de bicicleta	0	77
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	64
	Conductores de transporte de pasajeros	0	59
	Conductores de carga	0	38
	Pasajeros de carga	0	11
	Conductores de vehículos sin información	0	3
	Pasajeros de vehículos sin información	0	3

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante 2022** los siniestros asociados a usuarios de motocicleta ocasionaron



**La muerte** de **196** motociclistas, **39** pasajeros de motocicleta, **90** peatones, **15** ciclistas y **1** conductor de liviano.



**Lesiones** de **7.800** motociclistas, **1.814** pasajeros de motocicleta y de otros **3.924** actores viales.



Gráfica 86 / Distribución de usuarios de motocicleta, por vehículo o actor involucrado

**Año 2022**

**Muertos**

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Motociclistas	8	4	7	39	29	8	53	1	43	4
Acompañantes de motociclista	0	1	2	6	9	1	11	0	9	0

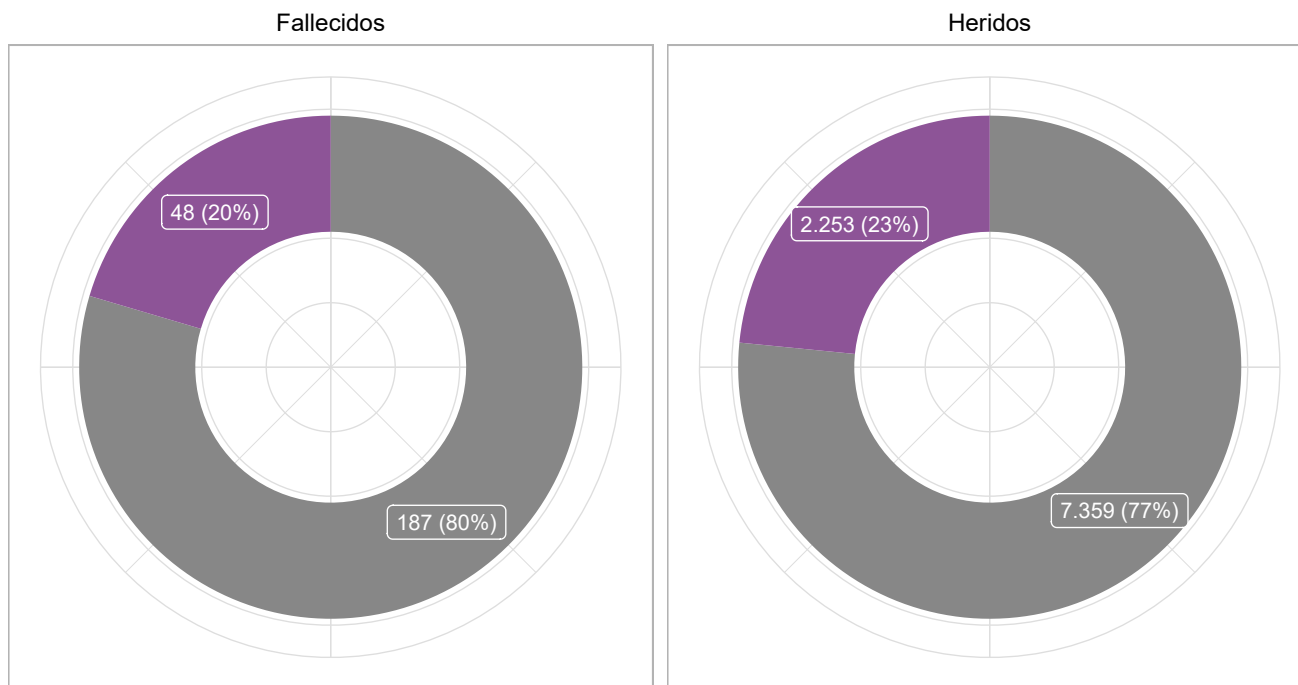
**Lesionados**

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Motociclistas	1.032	577	1.539	2.668	494	750	299	52	326	63
Acompañantes de motociclista	155	111	398	654	115	183	56	13	111	18

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 87 / Distribución de usuarios de motocicleta, según sexo, por su gravedad

**Año 2022**



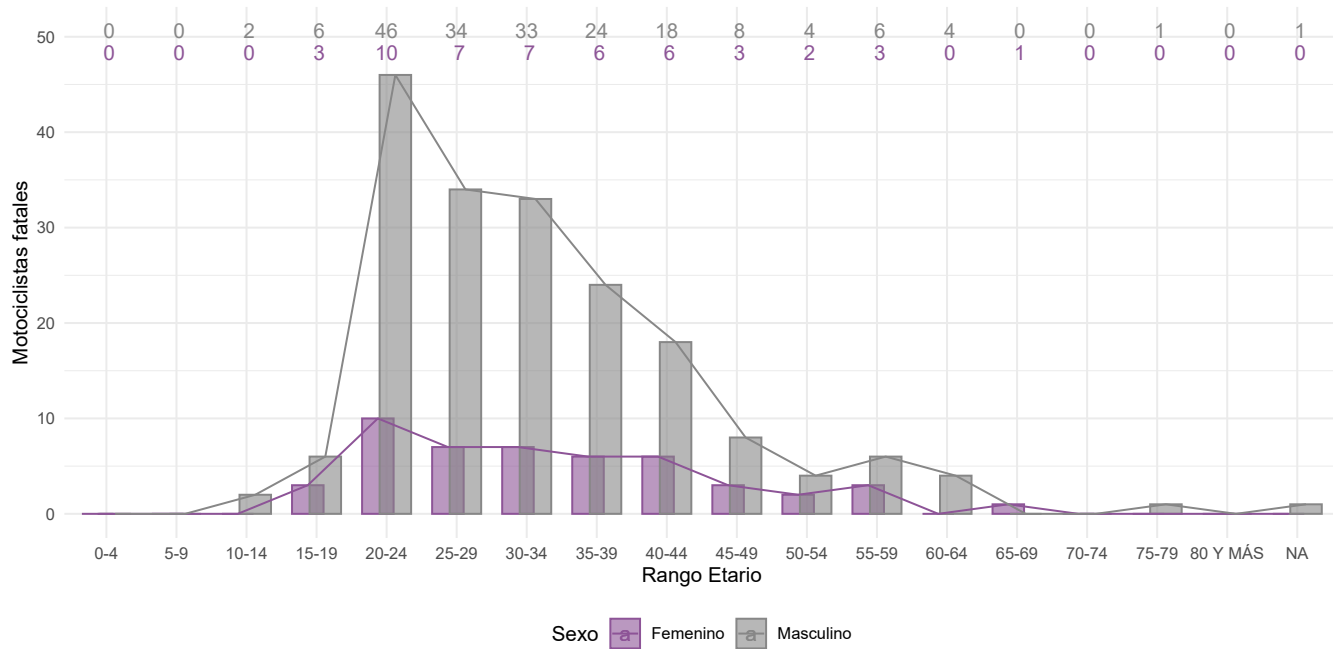
Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*2 casos sin información de sexo de usuarios de motocicleta lesionados  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 88 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



**58%** de usuarios de motocicleta fallecidos en siniestros viales fueron **hombres y mujeres entre los 20 y los 34 años.**

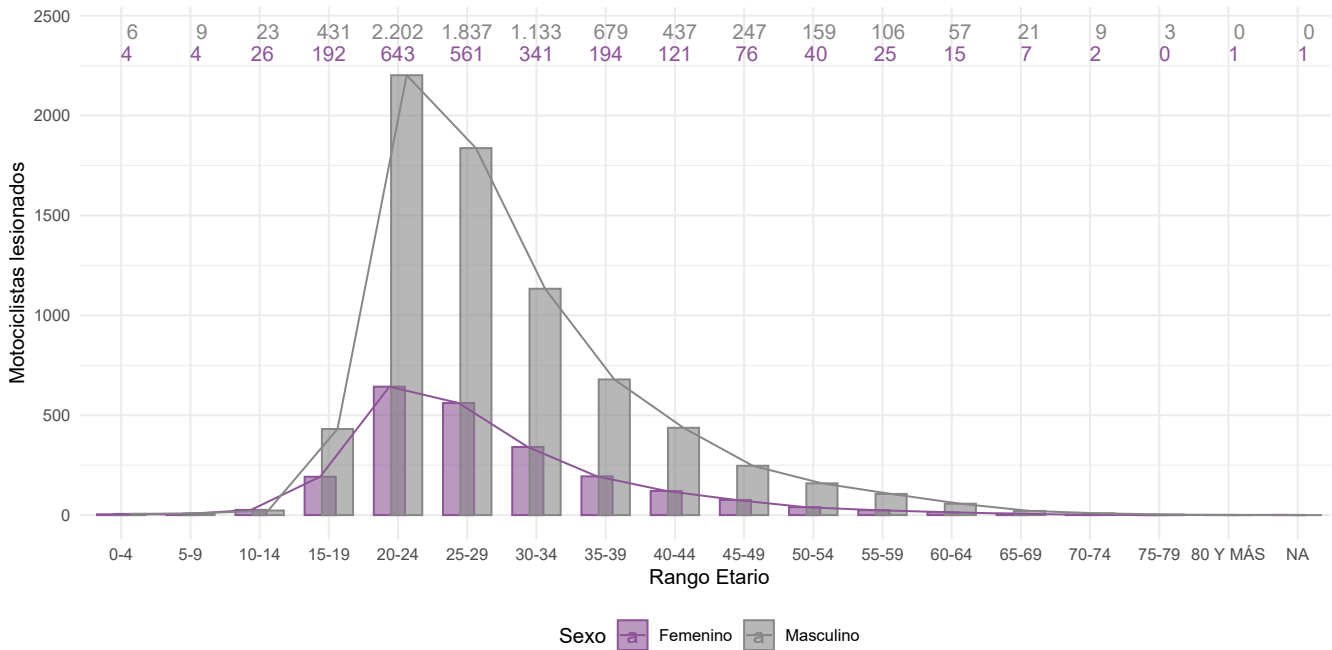


Respecto al año 2019, se registraron **72 muertes más** en usuarios de motocicleta, pasando de **163 a 235 casos.**



Gráfica 89 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días

\*2 casos sin información de sexo de usuarios de motocicleta lesionados

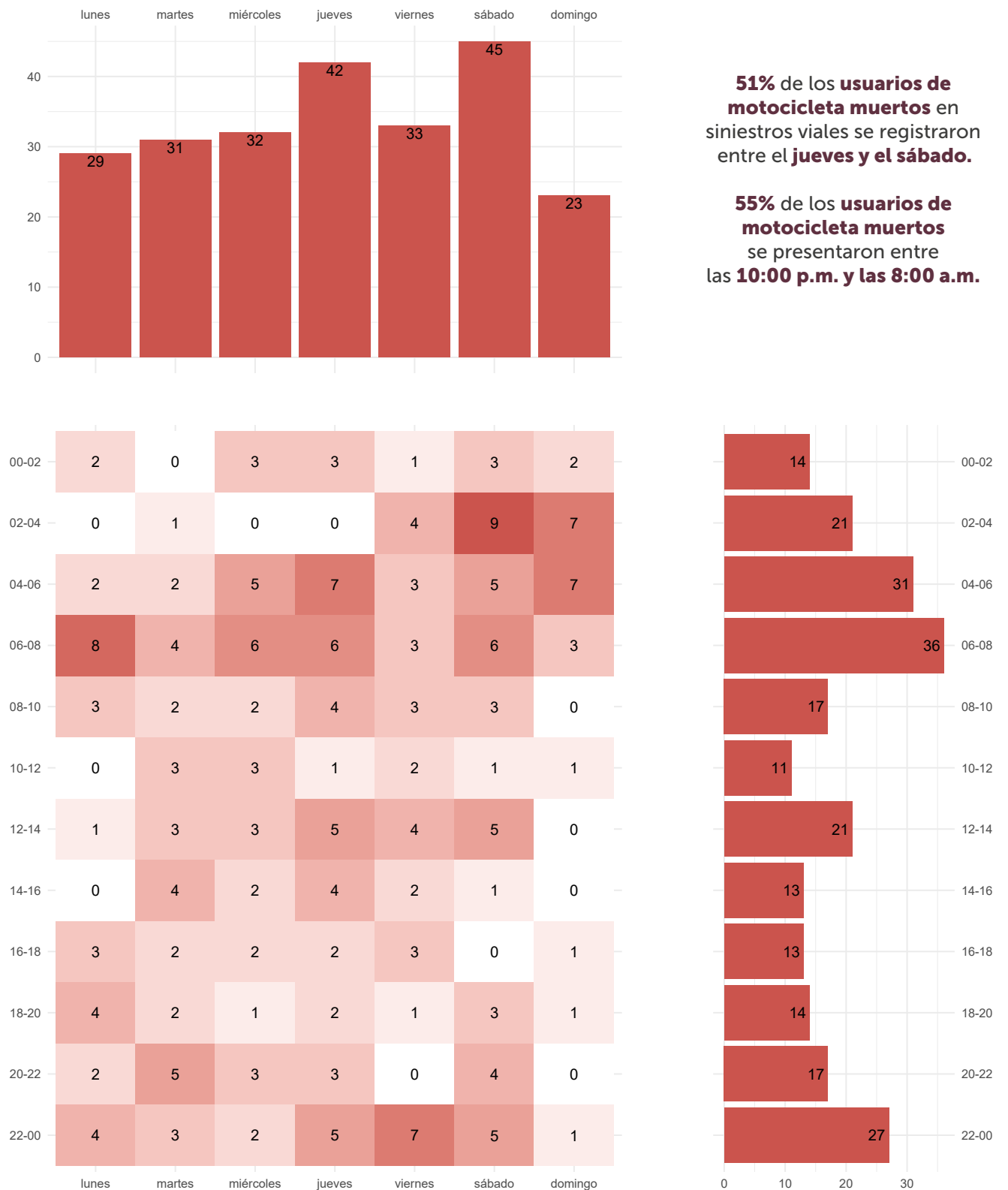


**55%** de usuarios de motocicleta hombres y mujeres lesionados en siniestros viales se encontraban entre los **20 y los 29 años**.





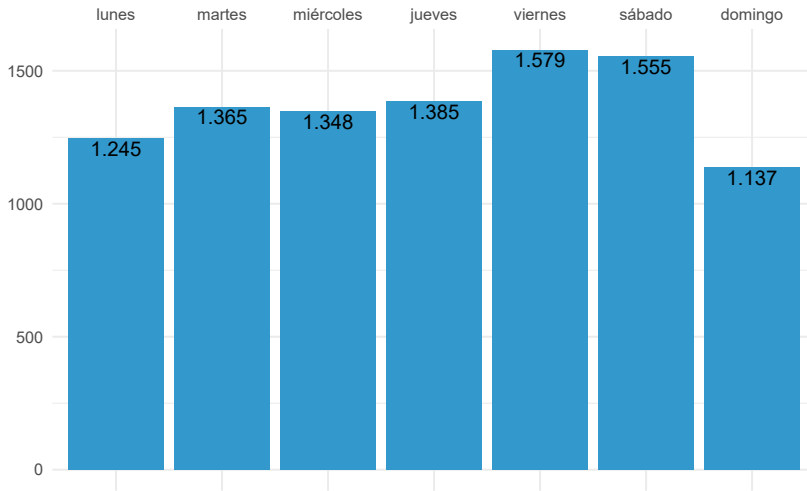
Gráfica 90 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



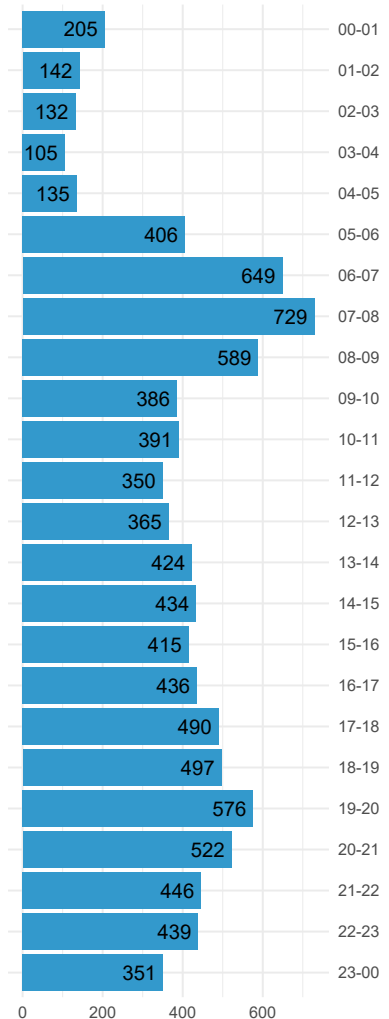
Gráfica 91 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



**33%** de los usuarios de motocicleta **lesionados** en siniestros viales se registraron los **viernes y sábados**.

**14%** de los usuarios de motocicleta **lesionados** se presentaron entre las **6:00 a.m. y las 8:00 a.m.**

Hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	16	16	21	26	30	57	39
01-02	10	11	6	10	21	40	44
02-03	4	5	8	14	26	45	30
03-04	5	4	16	10	11	25	34
04-05	8	14	18	16	10	30	39
05-06	41	60	42	61	78	61	63
06-07	77	100	113	95	119	86	59
07-08	98	126	119	123	122	95	46
08-09	84	99	94	109	106	64	33
09-10	53	55	59	48	65	66	40
10-11	54	58	58	63	57	44	57
11-12	47	67	45	48	53	43	47
12-13	48	57	61	56	55	52	36
13-14	63	56	47	61	77	62	58
14-15	57	45	71	50	75	74	62
15-16	60	54	63	49	70	68	51
16-17	64	62	60	54	67	86	43
17-18	81	67	64	70	80	71	57
18-19	69	75	67	88	70	62	66
19-20	91	80	77	84	96	90	58
20-21	71	93	72	82	70	81	53
21-22	54	67	62	56	62	99	46
22-23	50	58	72	62	78	77	42
23-00	40	36	33	50	81	77	34



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

### 3.4

## SINIESTROS ASOCIADOS A TRANSPORTE PÚBLICO



### 3.4.1

## SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE TRANSMILENIO



Para claridad del lector, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucran buses TransMilenio durante el año 2022, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

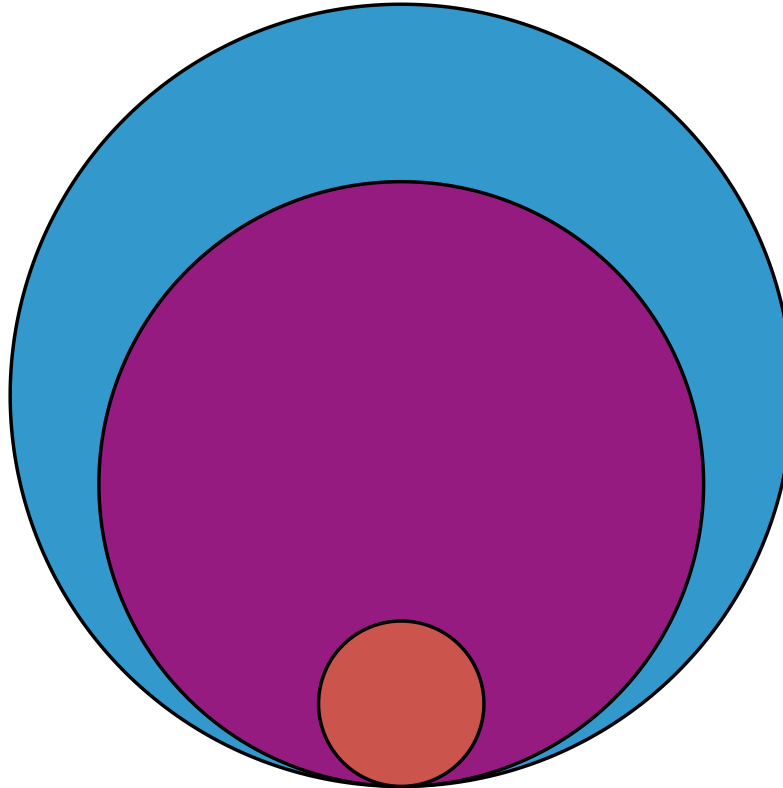
Cabe señalar que, **los buses TransMilenio hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP)**. Son aquellos que operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y en las zonas de alimentación establecidas en los mismos. Se componen de dos tipos de vehículos: los articulados y los biarticulados.

Por su parte, los buses articulados son los vehículos troncales que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados y otros con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros.

Mientras que, por su parte, los buses biarticulados son vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, miden 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas. Ambos tipos de vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y su color característico es el rojo. **(TransMilenio, 2022)**.



Gráfica 92 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio  
**Año 2022**



■ Heridos (358)
 ■ Siniestros graves (214)
 ■ Fallecidos (16)

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** asociado a buses de TransMilenio cada **1 día y 17 horas**.



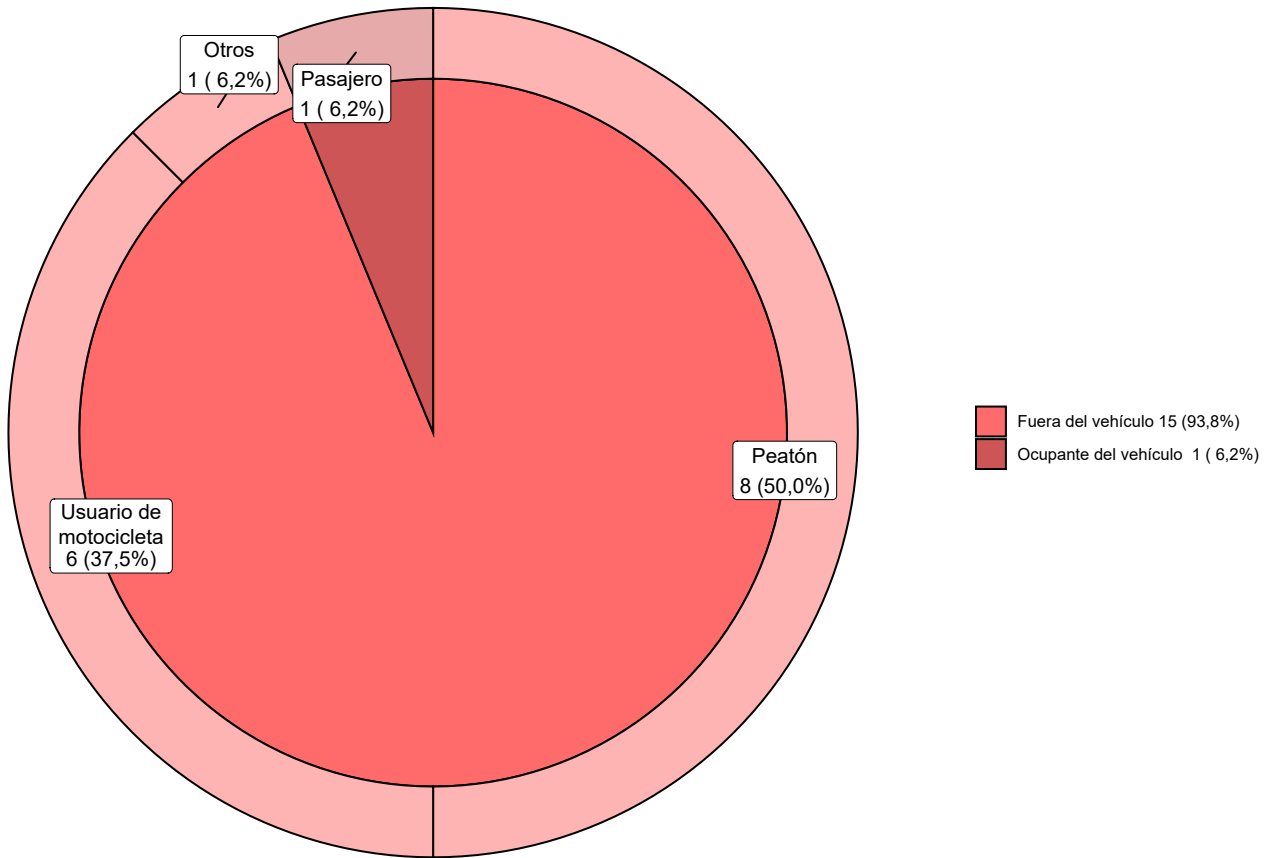
Se registró **un lesionado por día** en siniestros que involucraron buses de TransMilenio.



**Falleció una persona** en interacción con buses de TransMilenio **cada 22 días y 19 horas**.



Gráfica 93 / Distribución de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



El **88%** de los fallecidos en siniestros asociados a buses TransMilenio se concentraron entre **peatones y motociclistas**.



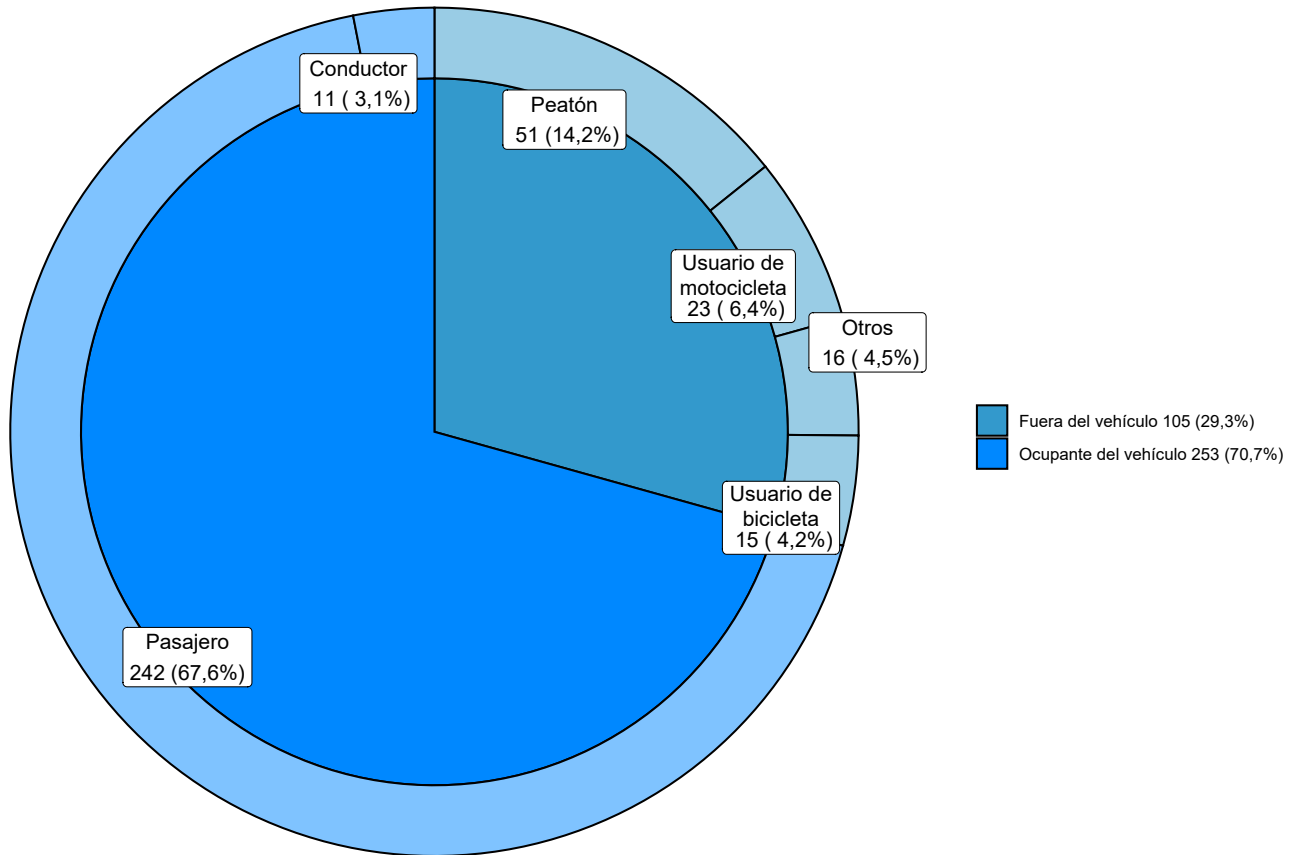
El **56%** de los **fallecidos** en siniestros asociados a buses TransMilenio **ocurrieron en horario diurno**.



El **44%** de los **fallecidos** en siniestros asociados a buses TransMilenio ocurrieron entre las **6:00 a.m. y las 12:00 a.m.**



Gráfica 94 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



El **71%** de los **lesionados** en siniestros asociados a buses TransMilenio **son ocupantes del bus.**



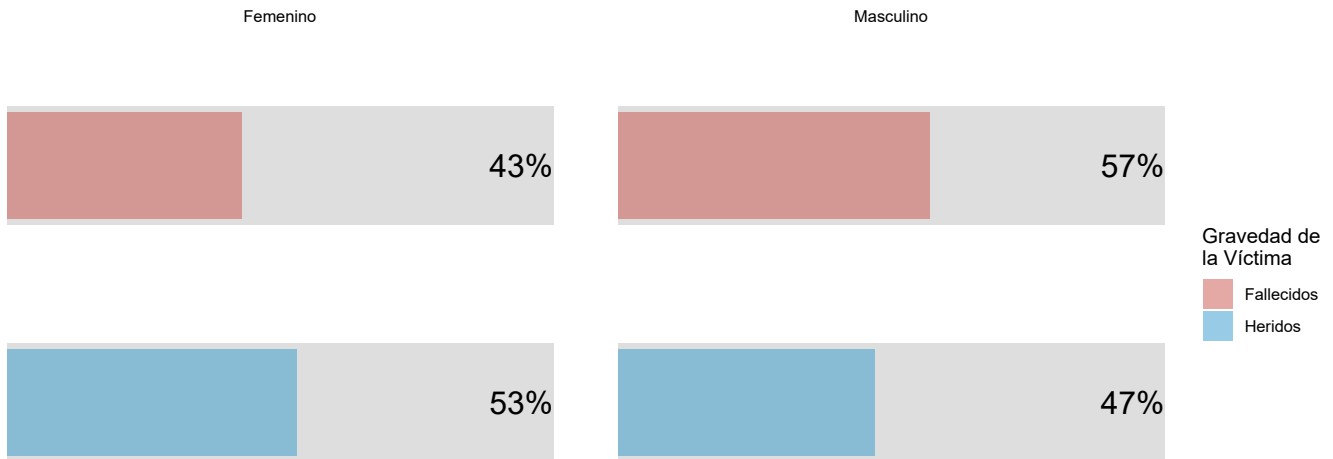
El **75%** de los **lesionados** en siniestros que involucraron buses TransMilenio se registraron en **horario diurno.**



El **20%** de los **lesionados** en siniestros que involucraron buses TransMilenio se presentaron entre las **6:00 p.m. y 12:00 a.m.**



Gráfica 95 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses TransMilenio, según sexo  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 2 Casos sin información de víctimas fatales  
 5 Casos sin información de personas lesionadas



El porcentaje de **hombres fallecidos** en siniestros que involucraron buses TransMilenio **fue superior al de las mujeres en 14%.**



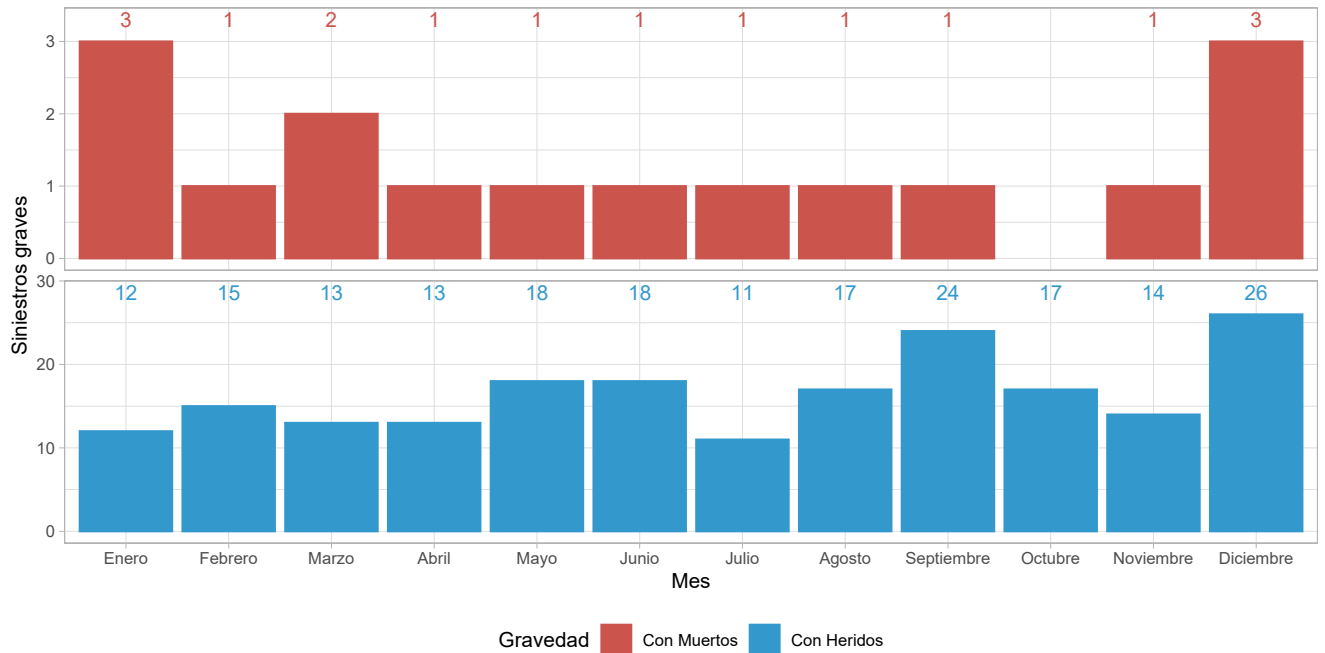
El porcentaje de **mujeres lesionadas** en siniestros que involucraron buses TransMilenio **fue superior al de los hombres en 6%.**





Gráfica 96 / Cantidad de siniestros que involucraron buses TransMilenio por mes, según gravedad

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante 2022, hubo **214 siniestros graves** que involucraron buses TransMilenio, de los cuales



**16 siniestros** ocasionaron **víctimas fatales.**



**198 siniestros** tuvieron **víctimas lesionadas.**



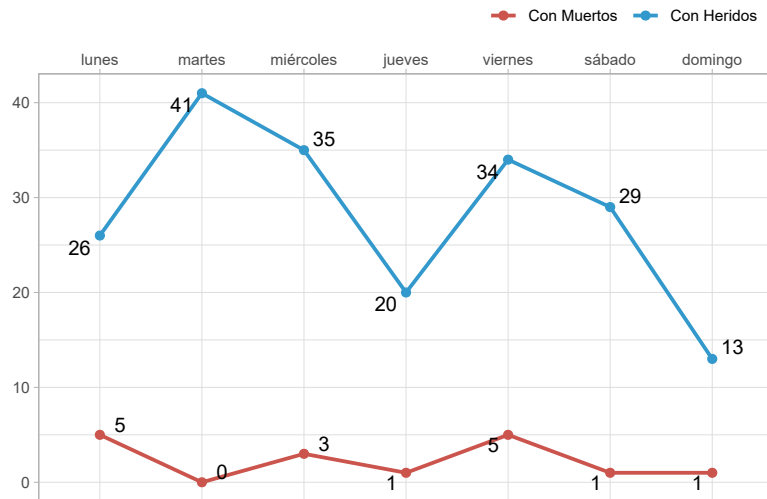
El **50%** de los siniestros con **fallecidos** que involucraron buses TransMilenio se presentaron en **enero, marzo y diciembre.**



El **43%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses TransMilenio ocurrieron en **mayo, junio, septiembre y diciembre.**



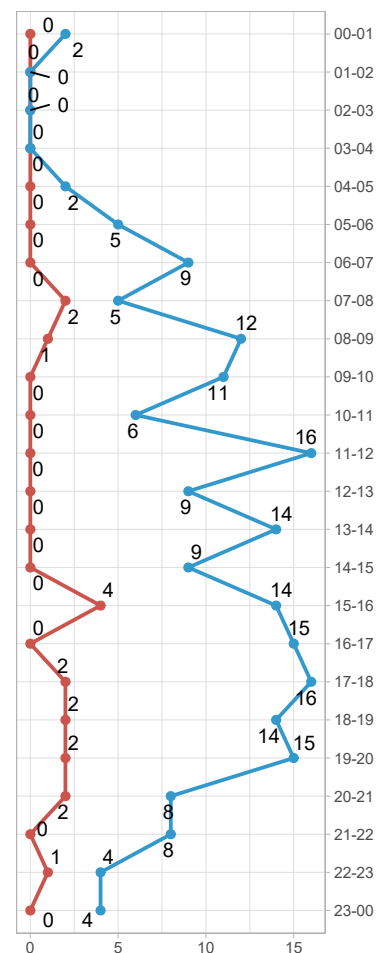
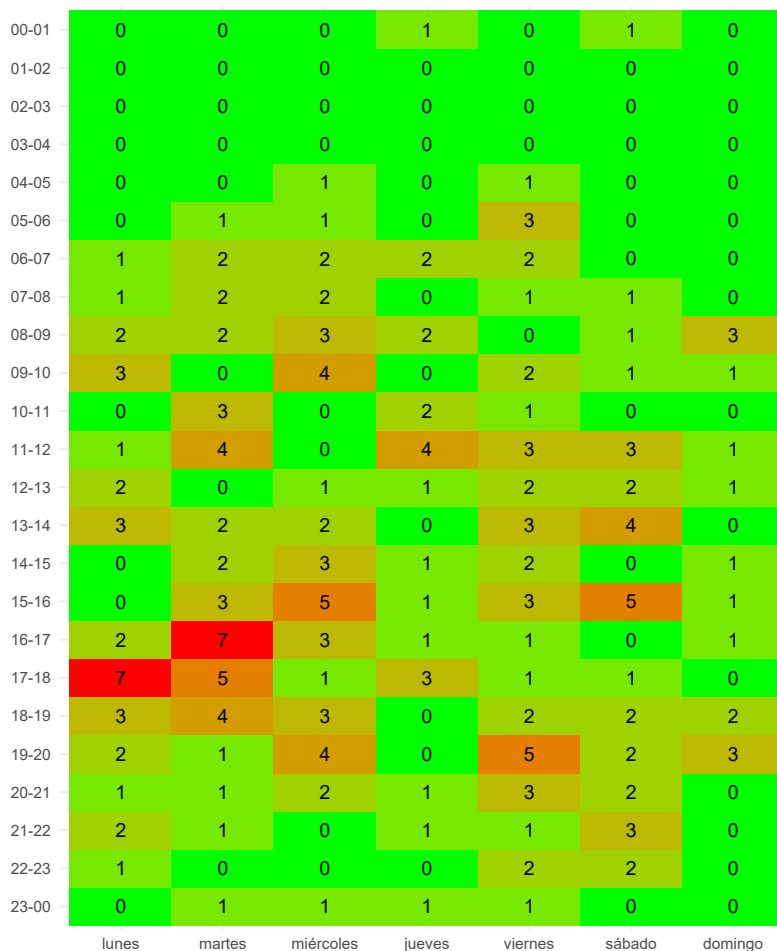
Gráfica 97 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



El **63%** de los siniestros con **muerdos** asociados a buses TransMilenio ocurrieron los **lunes y viernes**.

El **38%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses TransMilenio se presentaron los **martes y viernes**.

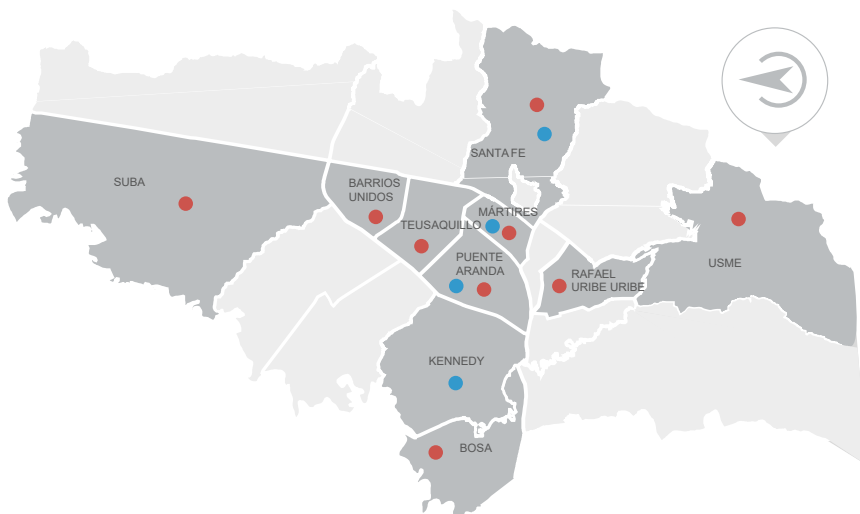
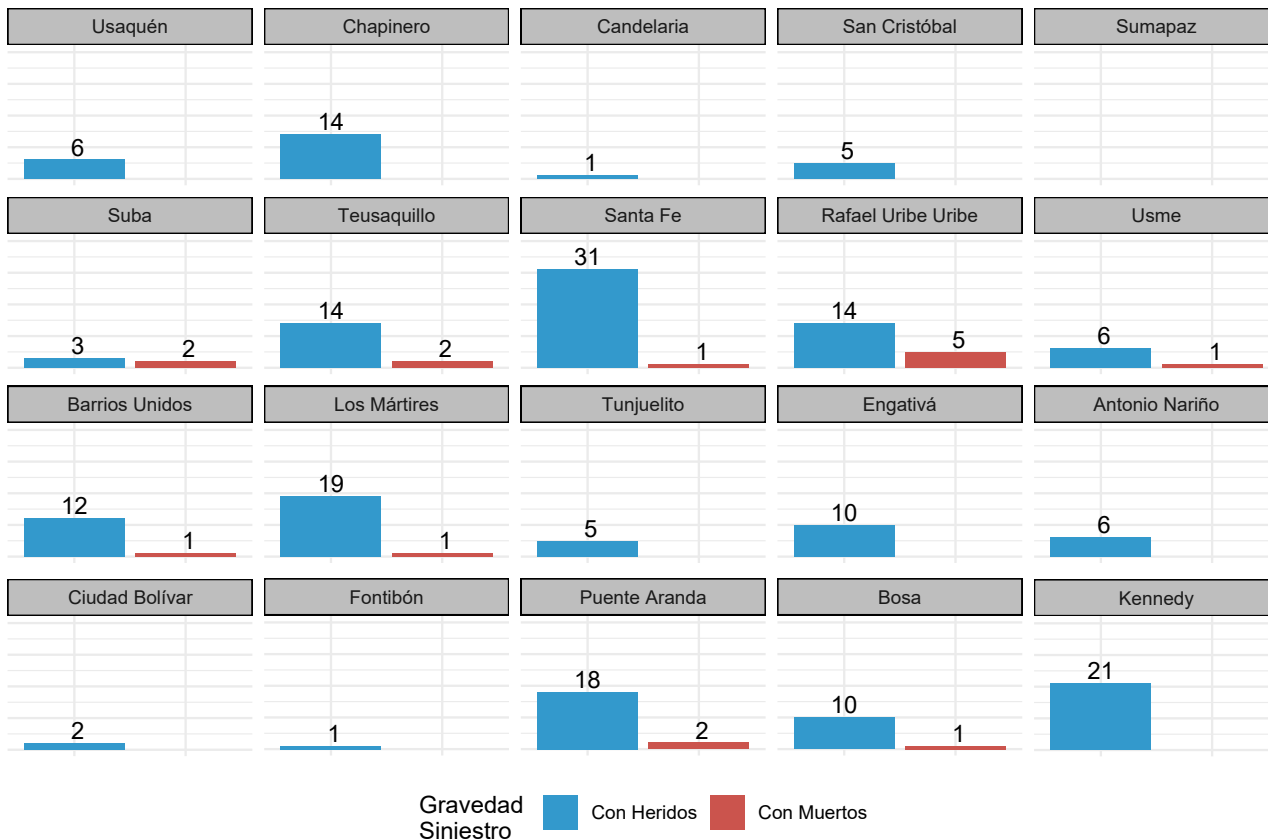
El rango horario de mayor ocurrencia de siniestros que involucraron buses TransMilenio y tuvieron **víctimas fatales** fue de **3:00 p.m. a 9:00 p.m.** y el de siniestros con **víctimas lesionadas** fue de **11:00 a.m. a 12:00 m.** y las **5:00 p.m. a 6:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 98 / Siniestros asociados a buses TransMilenio por localidad  
Año 2022



Los siniestros con muertos que involucraron buses Transmilenio se presentaron en **9 localidades: Rafael Uribe Uribe, Teusaquillo, Suba, Puente Aranda, Barrios Unidos, Los Mártires, Santa Fe, Usme y Bosa.**

El **45%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses Transmilenio se presentaron en **4 localidades: Santa Fe, Kennedy, Los Mártires y Puente Aranda.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 10 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según condición

**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de buses TransMilenio	1	242
	Conductores de buses TransMilenio	0	11
	Peatones	8	51
	Motociclistas	5	18
	Pasajeros de motocicleta	1	5
	Pasajeros de vehículos sin información	1	2
	Ciclistas	0	15
	Conductores de taxi	0	4
	Conductores de vehículos livianos	0	3
	Pasajeros de vehículos livianos	0	3
	Pasajeros de taxi	0	3
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

**En 2022**, los siniestros asociados a buses TransMilenio ocasionaron



La **muerte de 15 actores viales** que no se encontraban en los buses de TransMilenio en el momento de los siniestros, así como la muerte de un pasajero dentro del bus.



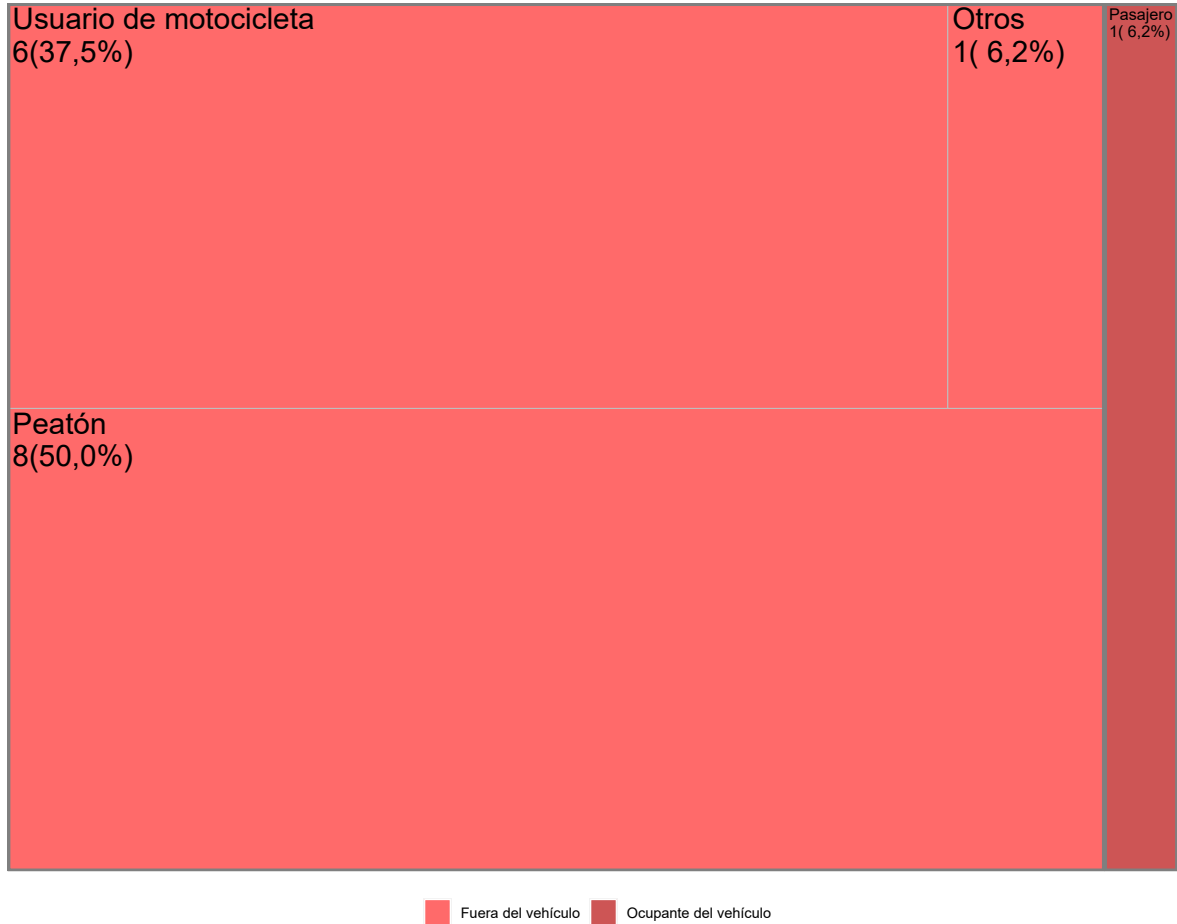
**Lesiones en 11 conductores y 242 pasajeros** de buses TransMilenio, además de la **lesión de otros 105 actores viales**.



**Las principales víctimas fatales de los siniestros con buses TransMilenio fueron peatones.**



Gráfica 99 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



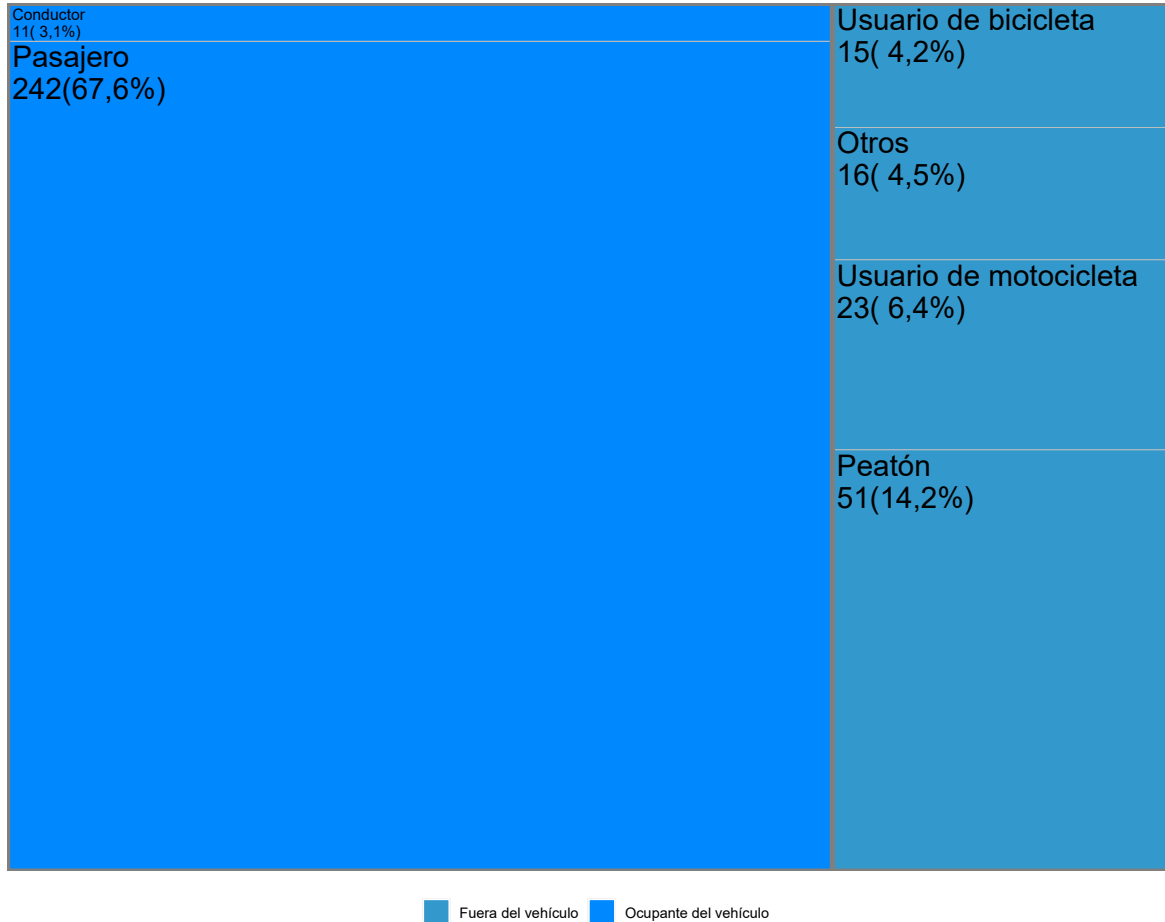
El **93%** de las **víctimas mortales** no eran usuarios de este servicio de transporte, siendo los peatones y usuarios de motocicleta los más vulnerables en esta clase de siniestros.



De los ocupantes del vehículo **falleció una mujer en condición de pasajera.**



Gráfica 100 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



El **71%** de los **lesionados** en siniestros que involucraron buses TransMilenio eran ocupantes del vehículo, **en mayor proporción pasajeros.**

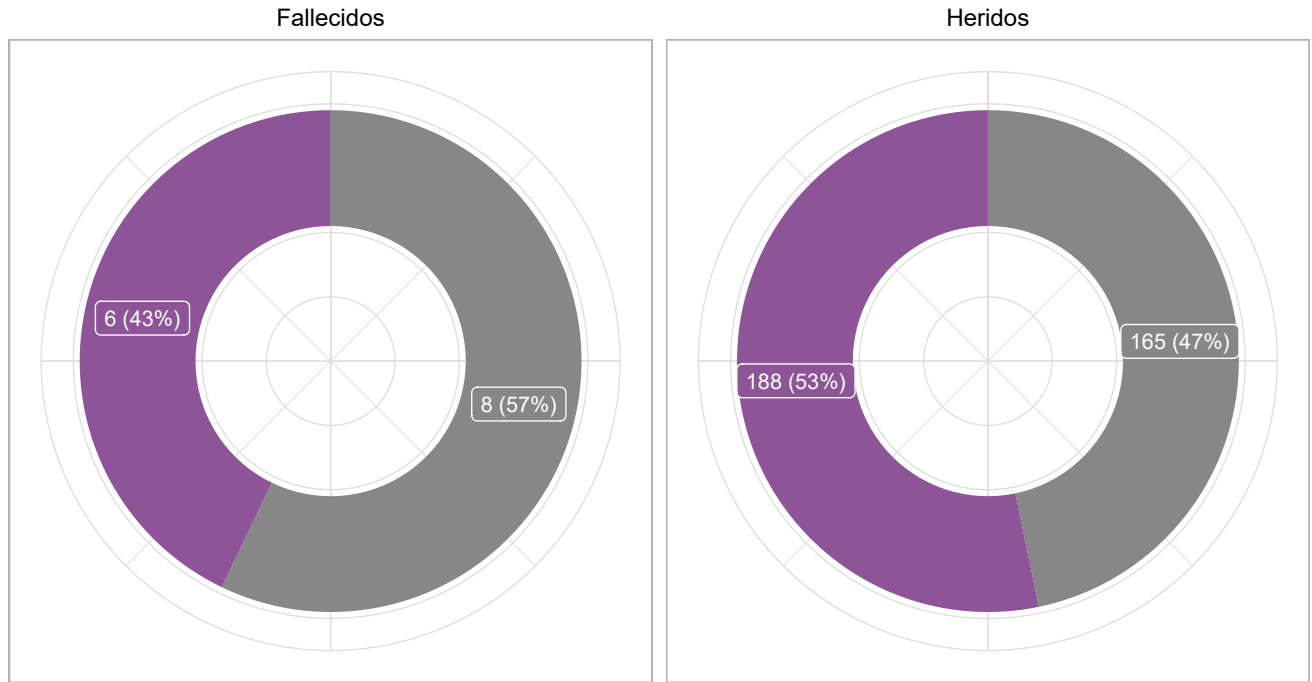


De los **lesionados** que se encontraban fuera del vehículo, el **25%** eran **usuarios vulnerables**, como peatones, ciclistas y usuarios de motocicletas.



Gráfica 101 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio, por gravedad según sexo

**Año 2022**



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

2 Casos sin información de víctimas fatales  
5 Casos sin información de personas lesionadas



En comparación con 2019, **aumentaron los fallecimientos de mujeres** en esta clase de siniestros, año en el cual se registró una mujer fallecida.

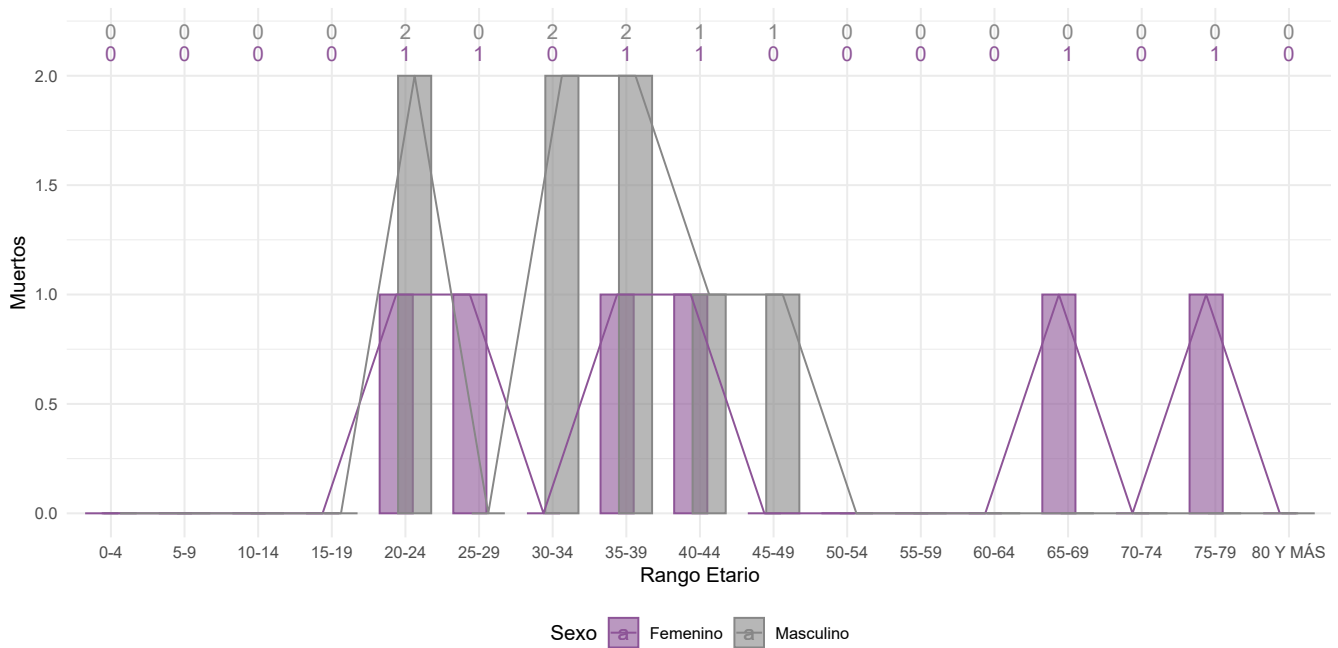


Se registró una **reducción en las cifras de lesionados de ambos sexos** frente a 2019, en las mujeres fue (43%) pasando de 330 en 2019 a 188 en 2022, en los hombres fue de (39%) pasando de 270 en 2019 a 165 en 2022.



Gráfica 102 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 2 Casos sin información de víctimas fatales



En 2022, **hubo 16 víctimas fatales** en siniestros asociados a buses TransMilenio, de los cuales 8 eran hombres (57%), 6 mujeres (43%) y 2 casos sin información de sexo y edad.



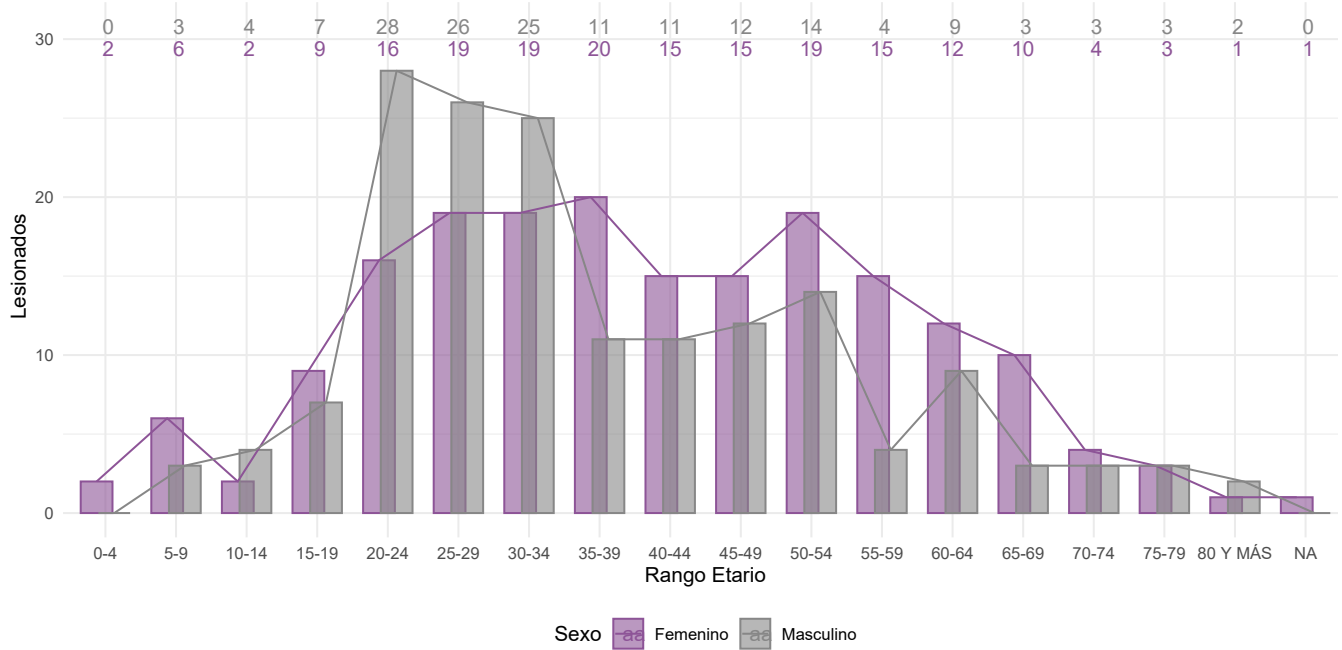
**75% de los hombres fallecidos** en este tipo de siniestros se encontraba entre los **20 y 39 años**.





Gráfica 103 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

5 Casos sin información de personas lesionadas



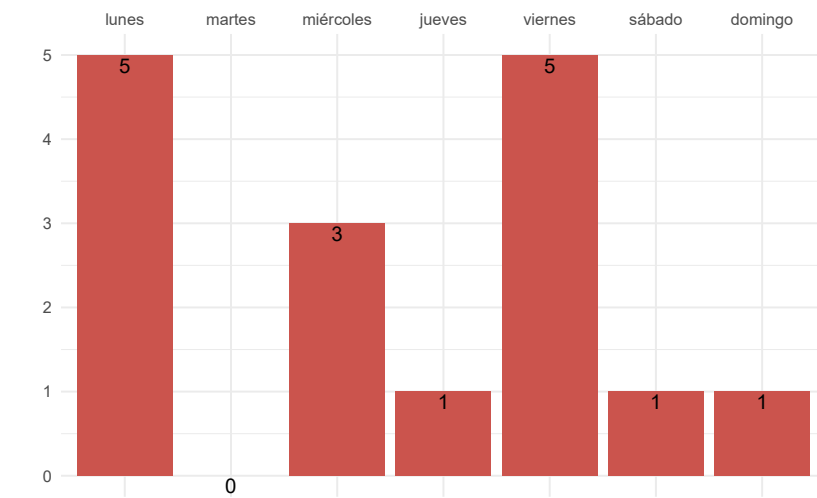
En 2022, hubo **358 víctimas lesionadas** en siniestros asociados a buses TransMilenio, de los cuales 188 eran mujeres (53%), 165 hombres (47%) y 5 casos sin información de sexo y edad.



Cerca del **29%** de las mujeres y del **48%** de los hombres **lesionados** en siniestros asociados a buses TransMilenio se encontraban entre los **20 y 34 años**.

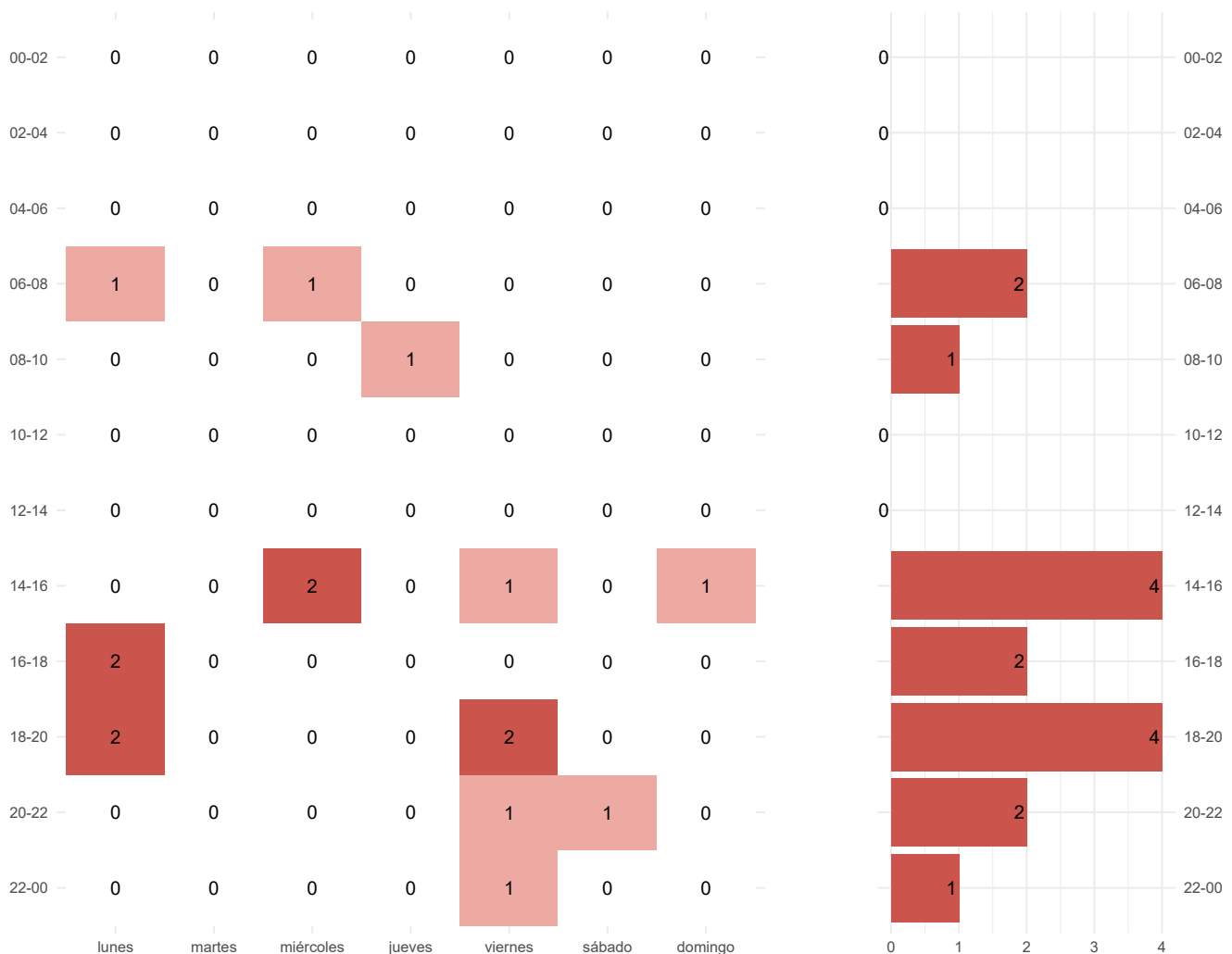


Gráfica 104 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



**88%** de las **víctimas fatales** de los siniestros asociados a buses TransMilenio se presentaron entre **lunes y viernes**.

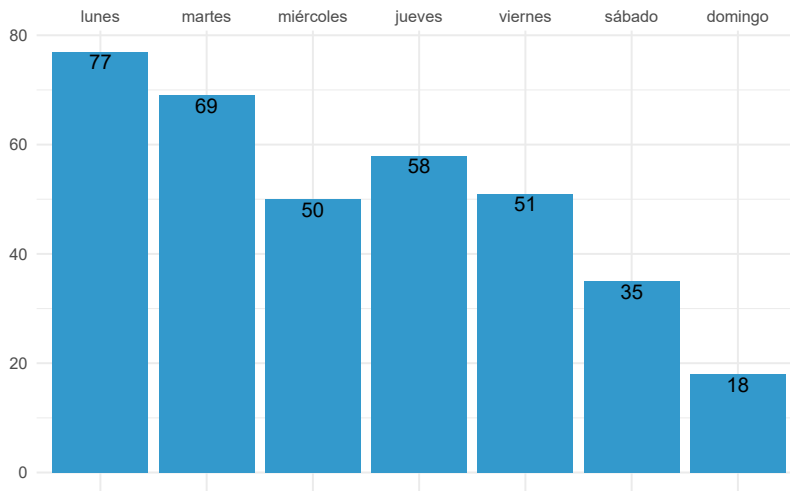
El horario con mayor número de muertes en este tipo de siniestros es de **2:00 p.m. a 4:00 p.m.** y de **6:00 p.m. a 8:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

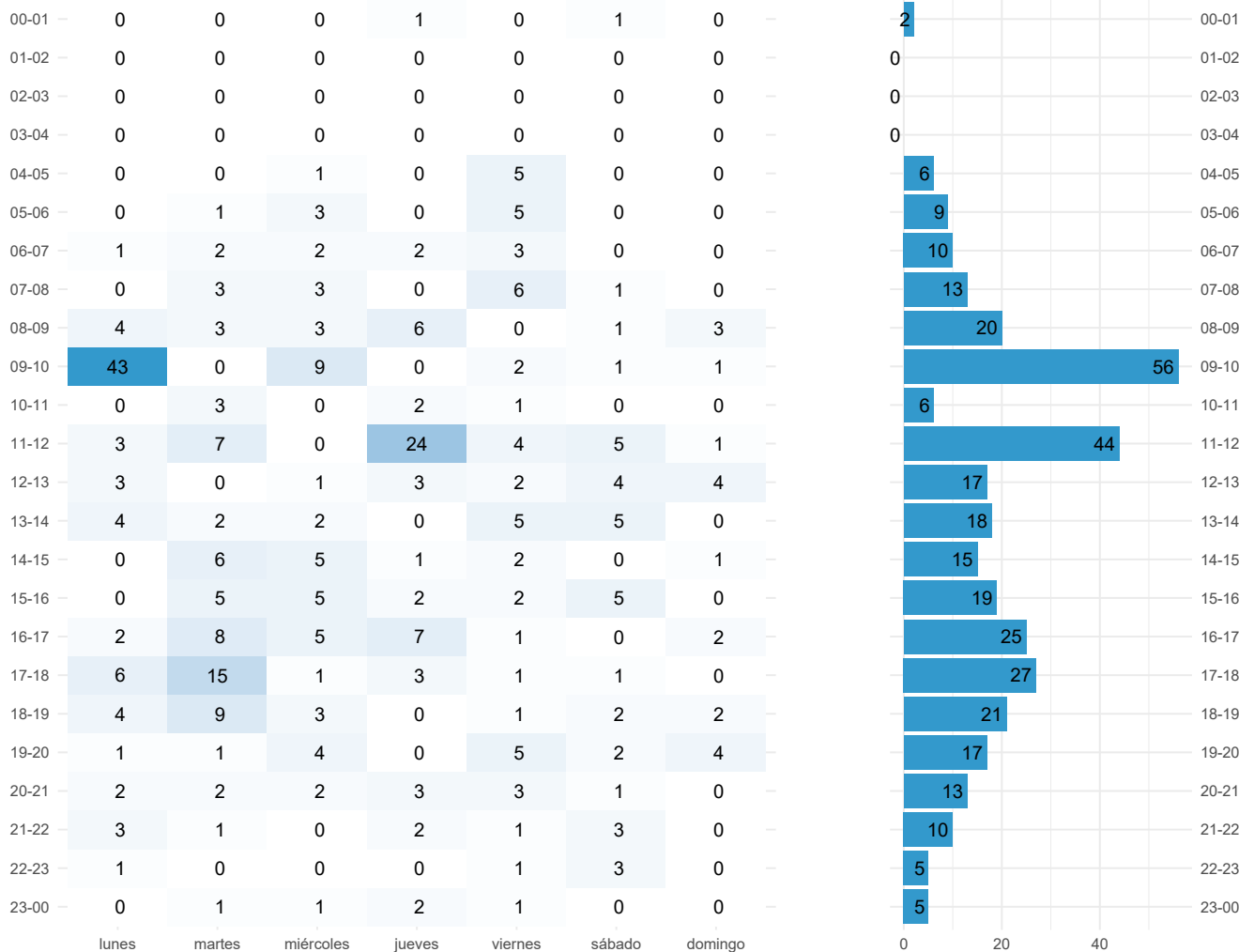


Gráfica 105 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



El **85%** de los **lesionados** en siniestros con buses TransMilenio se registraron de **lunes a viernes**.

La mayor frecuencia de **lesionados** en este tipo de siniestros se reportó **entre 9:00 a.m. y 10:00 a.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

## 3.4.2 SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES ALIMENTADORES DEL SITP



Para claridad del lector, en este capítulo se presentará una caracterización y distribución de las víctimas según su condición, **en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP durante el año 2022**, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros.

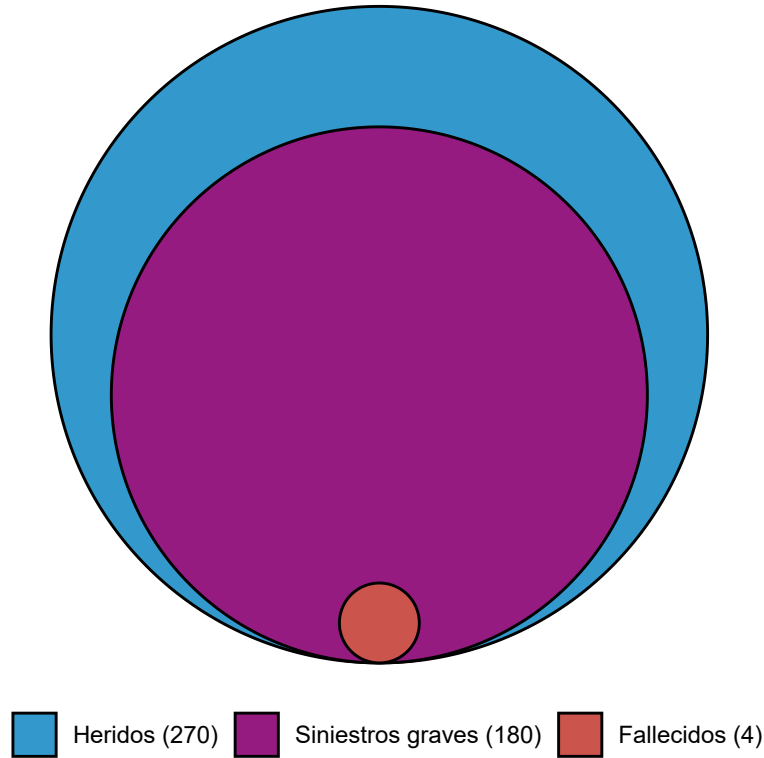
**Los buses alimentadores hacen parte del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá SITP.** Son aquellos que ayudan a movilizarse desde y hacia las zonas aledañas a los portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio.

Los vehículos alimentadores son similares en su diseño interior a los articulados, la gran mayoría cuenta con tres puertas, aunque de menor tamaño, y un tablero electrónico que indica la ruta y el destino. Su color es verde, no tienen articulación y tienen una capacidad promedio de 90 personas (TransMilenio, 2022).



Gráfica 106 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante el año 2022**



Ocurrió un siniestro grave asociado a **buses alimentadores del SITP cada 2 días.**



Hubo un pasajero de alimentador del SITP herido **cada 4 días y 4 horas en las vías.**

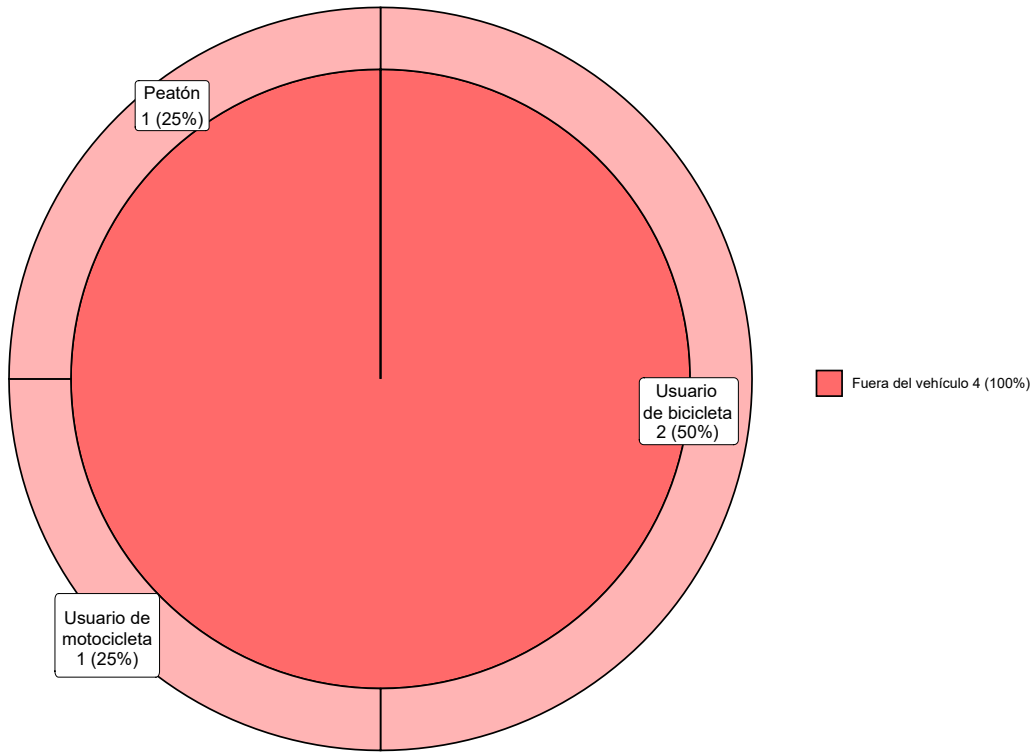


**Falleció un usuario vial** en interacción con bus alimentador del SITP **cada 91 días y 6 horas.**



**Hubo 4 muertes menos en siniestros** que involucraron buses alimentadores del SITP **en comparación con 2019.**

Gráfica 107 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Es importante destacar que el **100% de los fallecidos** en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP durante el año 2022, **no eran usuarios de este servicio, fueron los ciclistas las principales víctimas.**



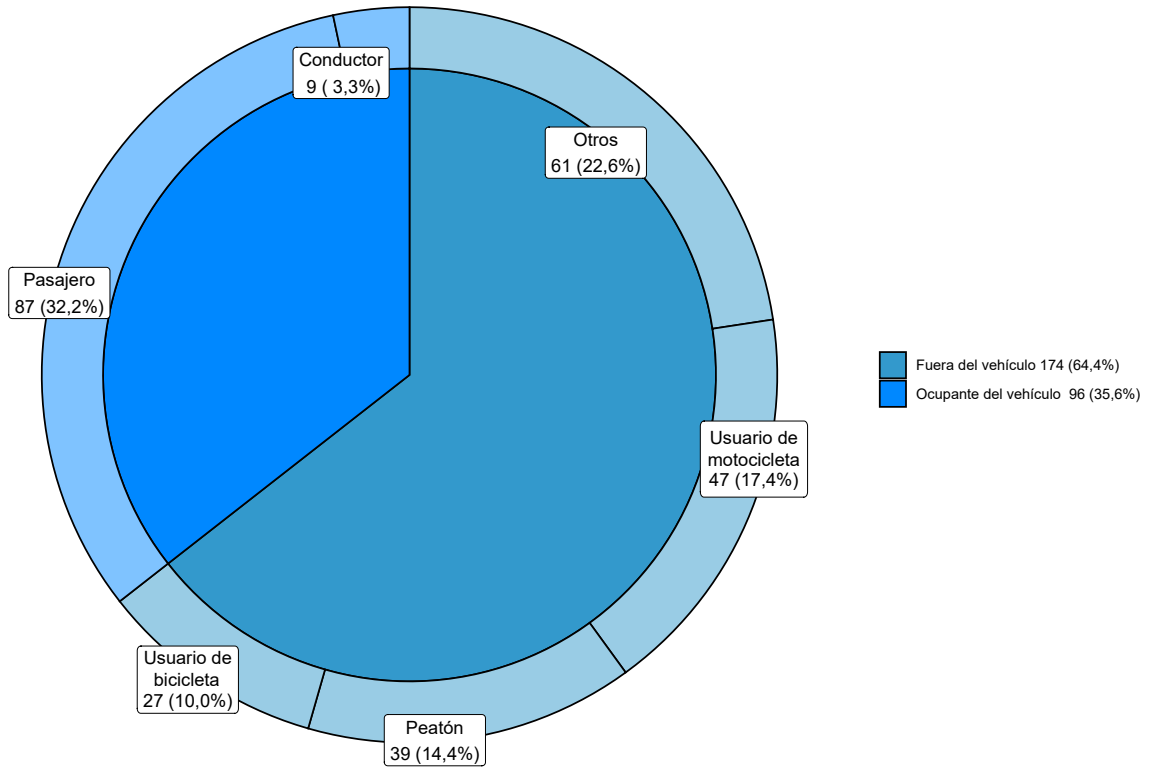
**El 25% de los fallecidos** en siniestros con buses alimentadores del SITP ocurrieron en horario diurno.



**El 25% de las muertes en siniestros** con buses alimentadores del SITP ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y 12:00 a.m.**



Gráfica 108 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022

De los lesionados en siniestros con buses alimentadores del SITP, el **36% eran ocupantes del vehículo** (pasajeros y conductores).

De los lesionados fuera del vehículo, los usuarios de motocicleta (38 motociclistas y 9 pasajeros de motocicleta), junto con los peatones, fueron los de mayor riesgo en interacción con buses alimentadores del SITP, estos usuarios representan el **49% del total de lesionados fuera del vehículo**.



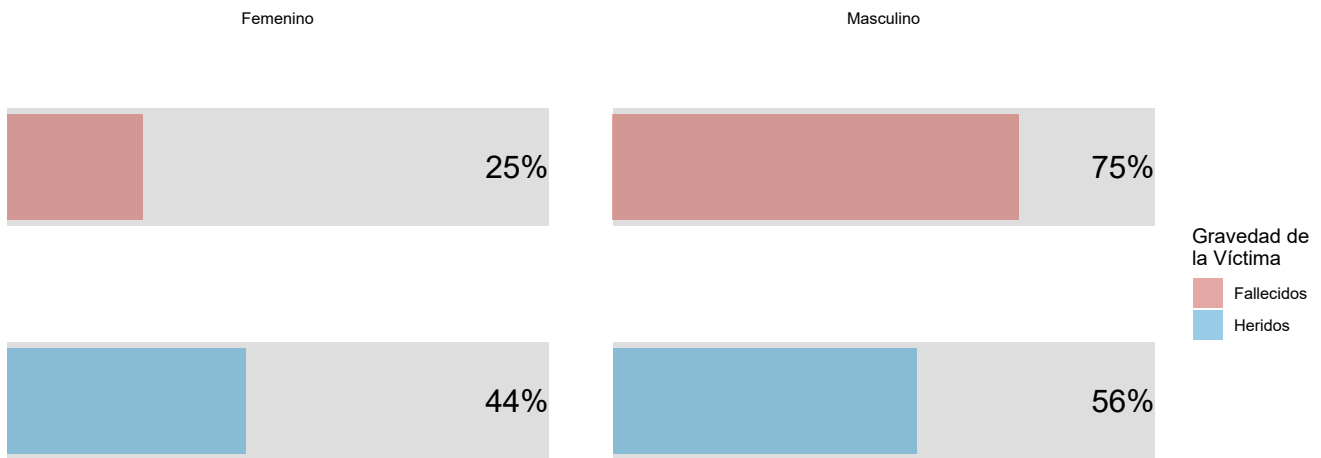
**El 58% de los lesionados en siniestros con buses alimentadores del SITP se reportaron en horario diurno.**



**El 19% de los lesionados en siniestros con buses alimentadores del SITP se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 109 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, según sexo

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



**Los hombres resultan ser los más vulnerables en siniestros con buses alimentadores,** tanto fallecidos como lesionados reportan cifras más altas en comparación con las mujeres.

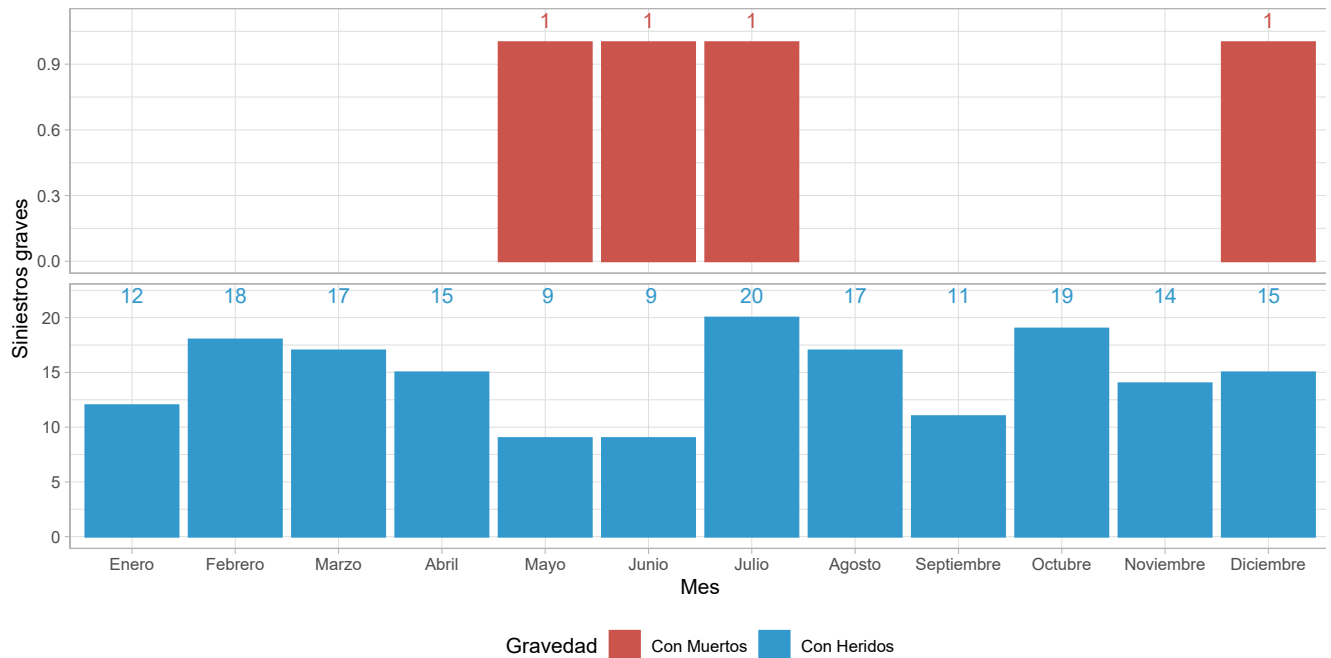




## ■ Distribución temporal de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP

Gráfica 110 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP según mes y gravedad

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Durante 2022, en Bogotá se presentaron 180 siniestros graves asociados a alimentadores del SITP, de los cuales**



**4 ocasionaron víctimas fatales.**



**176 tuvieron víctimas lesionadas.**

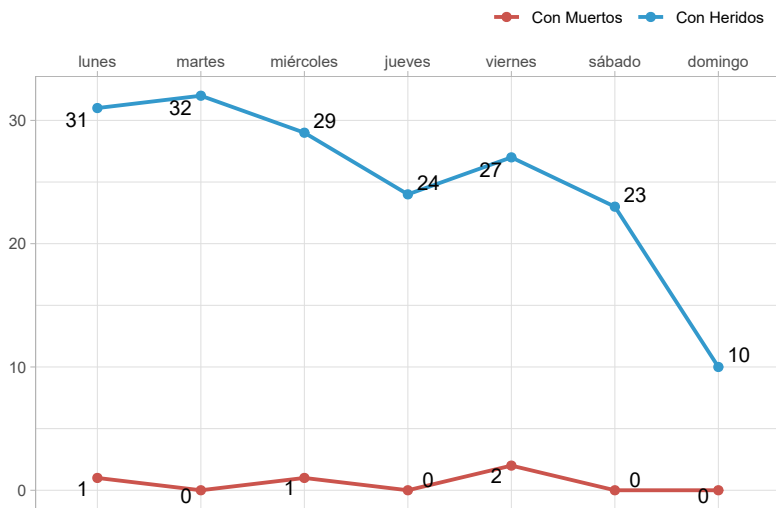


Los siniestros con víctimas fatales **se presentaron en mayo, junio, julio y diciembre.**



La mayor frecuencia de siniestros con lesionados que involucraron buses alimentadores del SITP **se presentó en julio con 20 eventos (11%).**

Gráfica 111 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día  
**Año 2022**

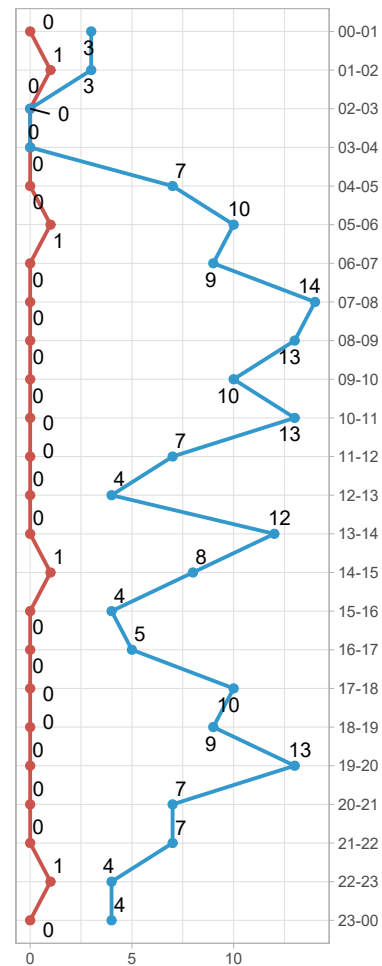


No se presentaron siniestros con víctimas fatales asociados a buses alimentadores del SITP **entre sábado y domingo.**

El **36%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses alimentadores del SITP **se presentó entre lunes y martes.**

En términos generales, el rango horario con mayor frecuencia de siniestros con lesionados que involucraron buses alimentadores del SITP es **entre las 7:00 a.m. y las 11:00 a.m.**

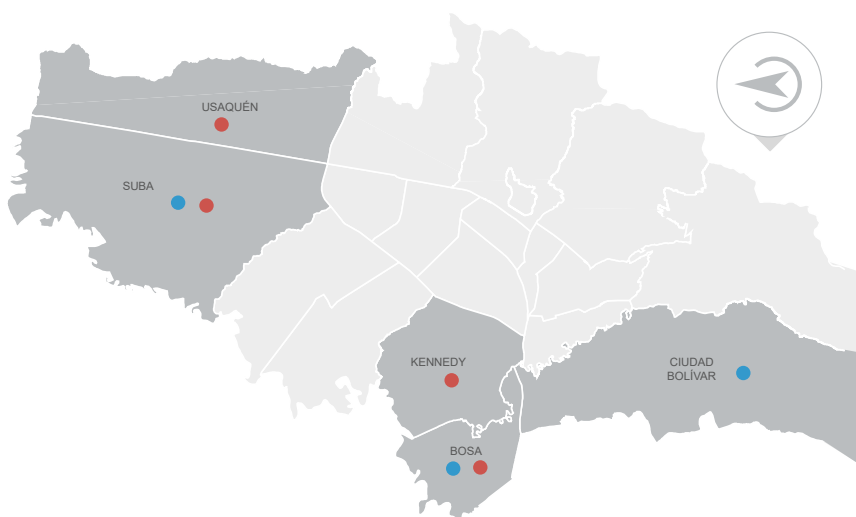
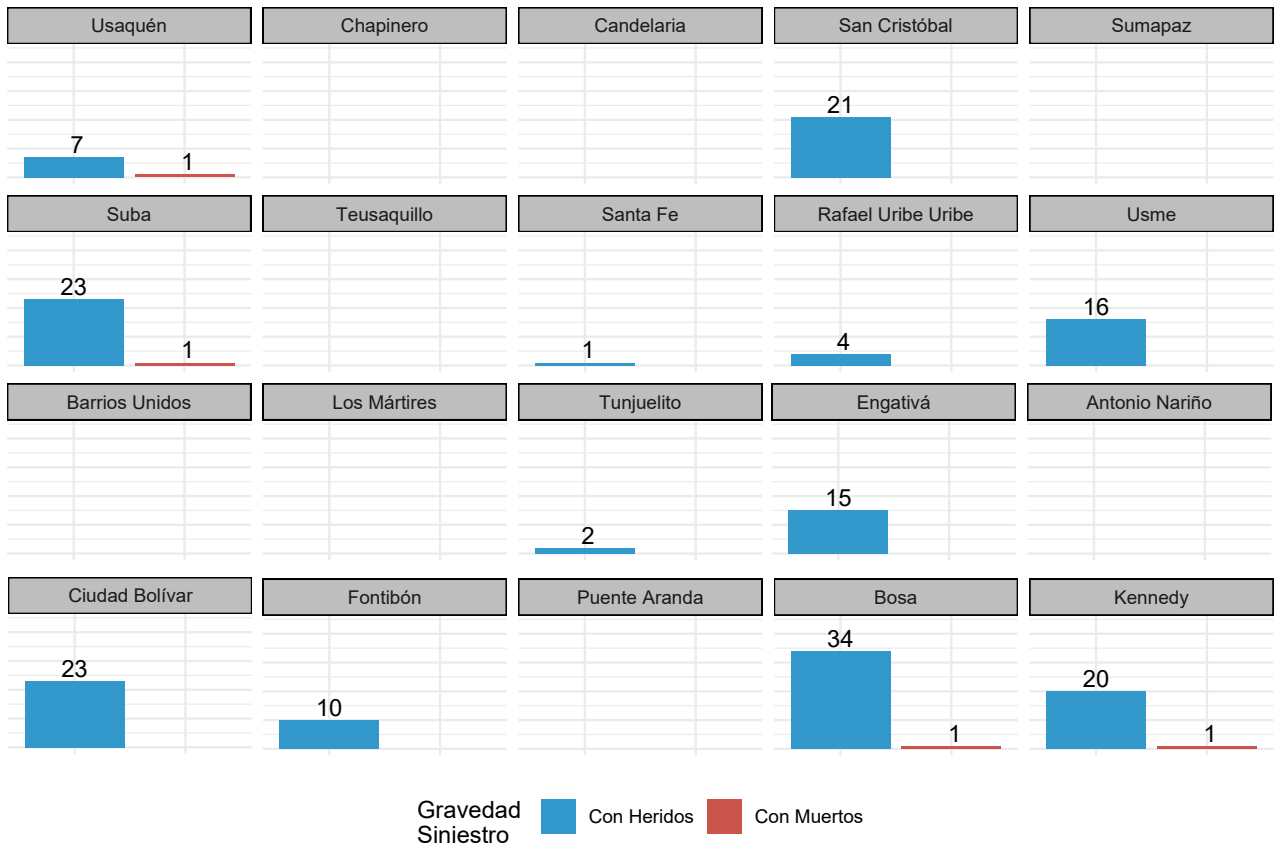
hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	0	2	0	0	1	0	0
01-02	0	0	2	0	0	0	2
02-03	0	0	0	0	0	0	0
03-04	0	0	0	0	0	0	0
04-05	2	0	2	0	1	2	0
05-06	1	3	0	4	2	0	1
06-07	0	1	1	4	2	1	0
07-08	3	1	3	1	4	2	0
08-09	2	3	3	2	2	1	0
09-10	2	3	1	3	1	0	0
10-11	2	3	5	1	0	0	2
11-12	0	1	3	0	2	1	0
12-13	2	1	0	0	0	0	1
13-14	1	2	2	1	2	3	1
14-15	1	1	2	1	1	2	1
15-16	0	1	0	0	1	2	0
16-17	2	0	1	1	1	0	0
17-18	1	1	2	1	3	2	0
18-19	5	2	0	1	0	1	0
19-20	2	4	2	1	2	2	0
20-21	1	1	1	2	1	0	1
21-22	1	0	0	1	1	3	1
22-23	2	2	0	0	1	0	0
23-00	2	0	0	0	1	1	0



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 112 / Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP por localidad  
Año 2022










**En 8 de las 20 localidades de la ciudad no se presentaron siniestros viales** asociados a buses alimentadores SITP.

**En 4 localidades (Usaquén, Suba, Bosa y Kennedy)** se presentaron siniestros con fatalidades que involucraron buses alimentadores del SITP.

**El 45% de los siniestros con víctimas lesionadas** asociados a buses alimentadores SITP se presentaron en las **localidades de Bosa, Suba y Ciudad Bolívar.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 11 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según condición  
Año 2022

CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
 Pasajeros de alimentadores SITP	0	87
 Conductores de alimentadores SITP	0	9
 Ciclistas	2	26
 Peatones	1	39
 Pasajeros de motocicleta	1	9
 Motociclistas	0	38
 Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	21
 Pasajeros de vehículos livianos	0	13
 Conductores de vehículos livianos	0	10
 Pasajeros de taxi	0	9
 Conductores de taxi	0	6
 Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	2
 Pasajeros de bicicleta	0	1

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante 2022, los siniestros asociados a buses alimentadores del SITP ocasionaron**



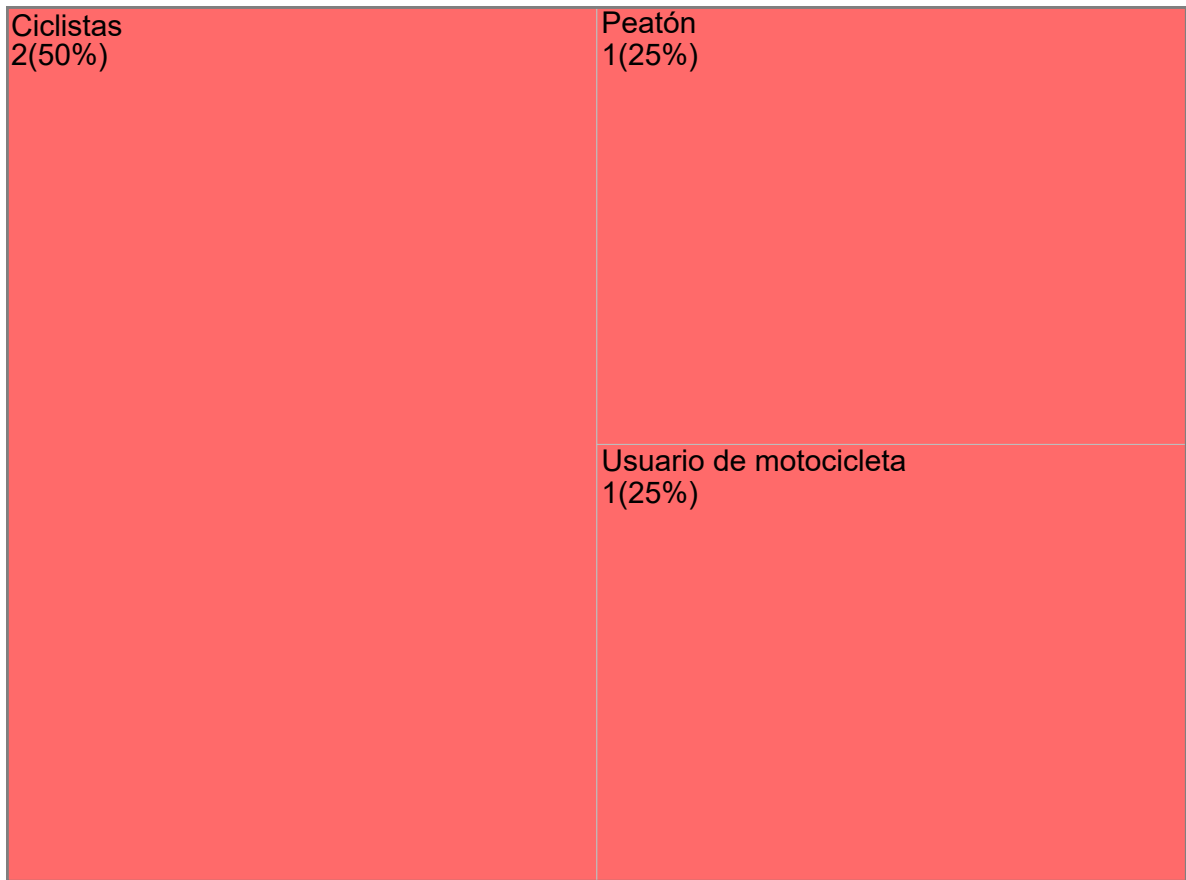
**4 víctimas fatales** en interacción con buses alimentadores del SITP en el momento del siniestro, **todos eran usuarios vulnerables** (ciclistas, peatón y pasajero de motocicleta), que equivalen al 1% del total de víctimas fatales por siniestros en la ciudad.




**Lesiones en 87 pasajeros y 9 conductores de buses alimentadores del SITP, así como de otros 174 actores viales**, se destaca que el 32% eran usuarios de este tipo de buses.



Gráfica 113 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores por condición  
**Año 2022**




 Fuera del vehículo

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

 Ciclista 2 (50%)

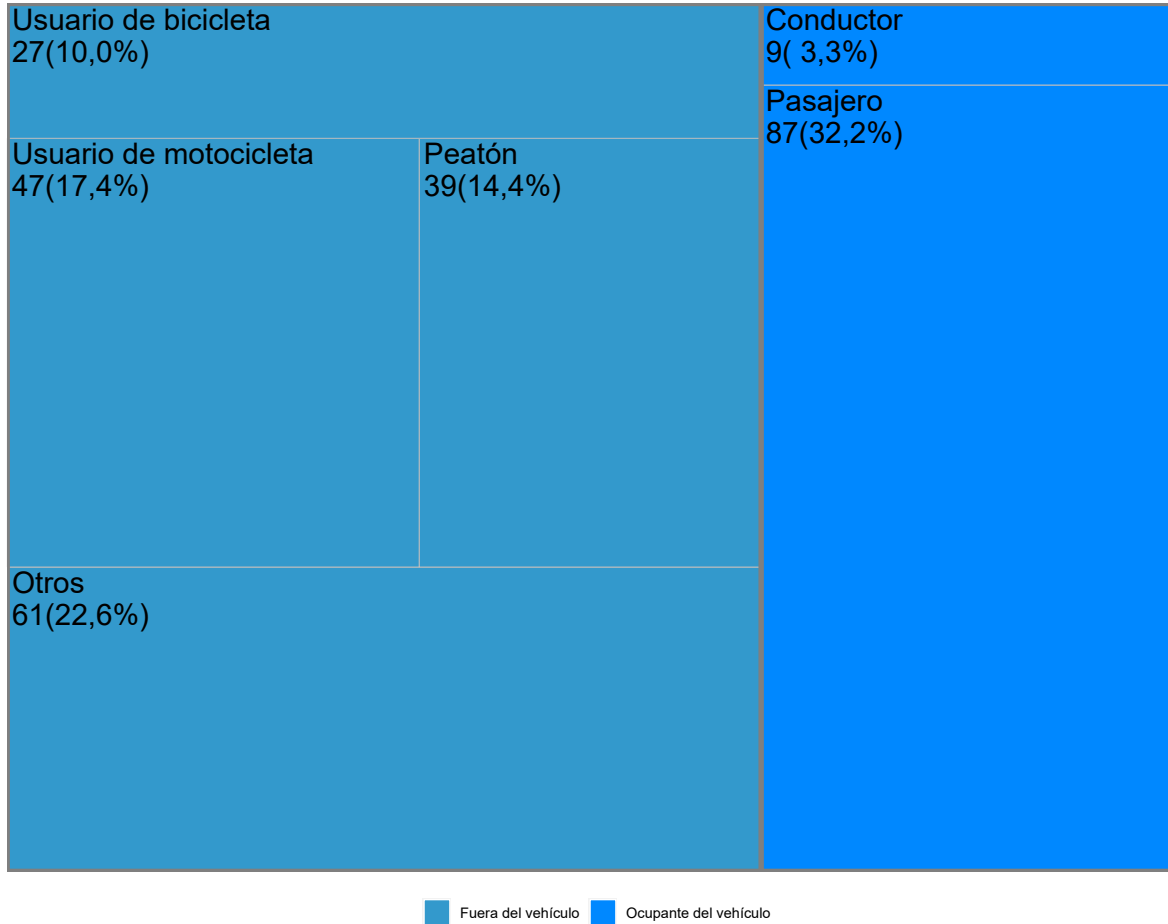
 Peatón 1 (25%)

 Usuario de motocicleta 1 (25%)






**Los usuarios vulnerables** fueron los de mayor riesgo en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP.

Gráfica 114 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, por condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Ocupantes del vehículo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Conductor 9 (3,3%)</li> <li> Pasajero 87 (32,2%)</li> </ul> | <p><b>Fuera del vehículo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Usuarios de bicicleta 27 (10%)</li> <li> Peatón 39 (14,4%)</li> <li> Usuario de motocicleta 47 (17,4%)</li> <li>Otros 61 (22,6%)</li> </ul> |
|--|---|

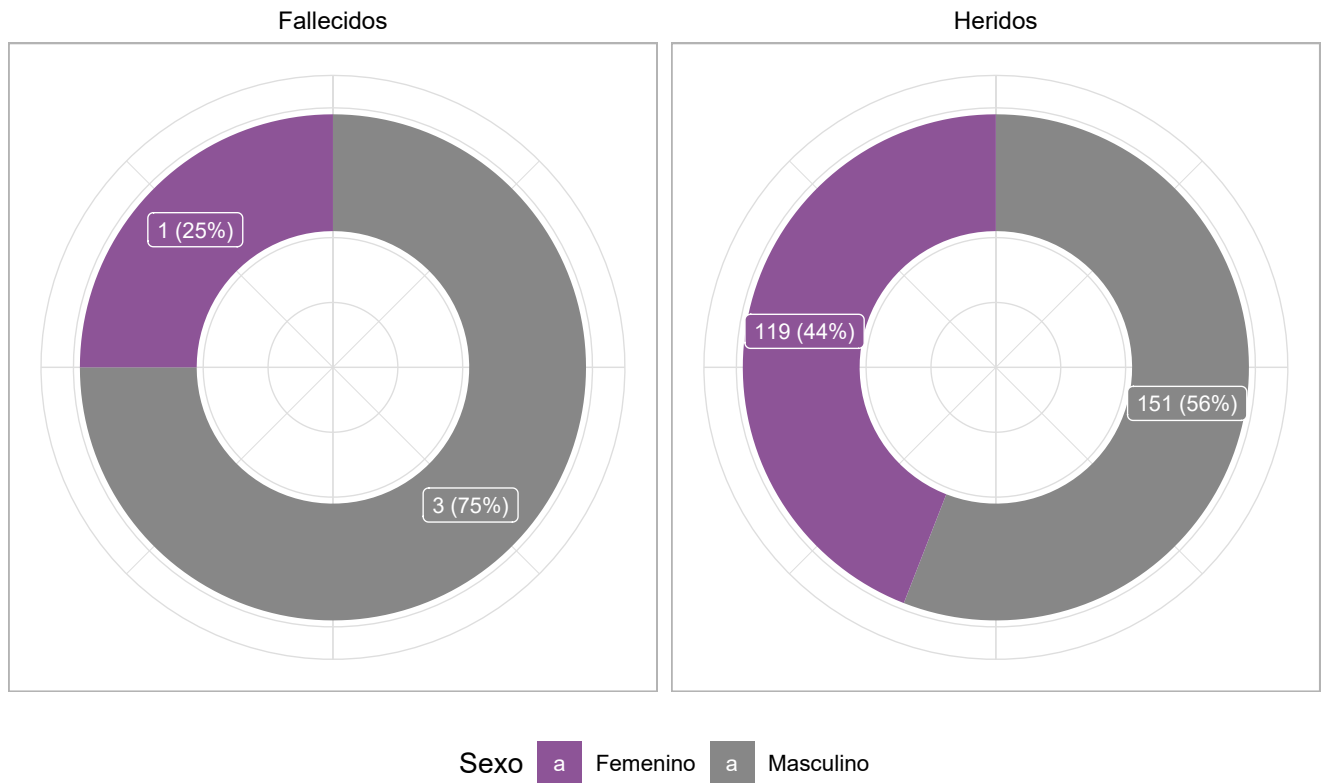
**De los lesionados que eran ocupantes del vehículo**

Los hombres resultan lesionados en mayor proporción que las mujeres en condición de conductores de buses alimentadores del SITP, **89% eran hombres, mientras el 11% eran mujeres.**

Las mujeres en condición de pasajeras de buses alimentadores del SITP son más vulnerables que los hombres, **72% eran mujeres y 28% hombres.**



Gráfica 115 / Distribución de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, por gravedad según sexo  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En **2022** hubo

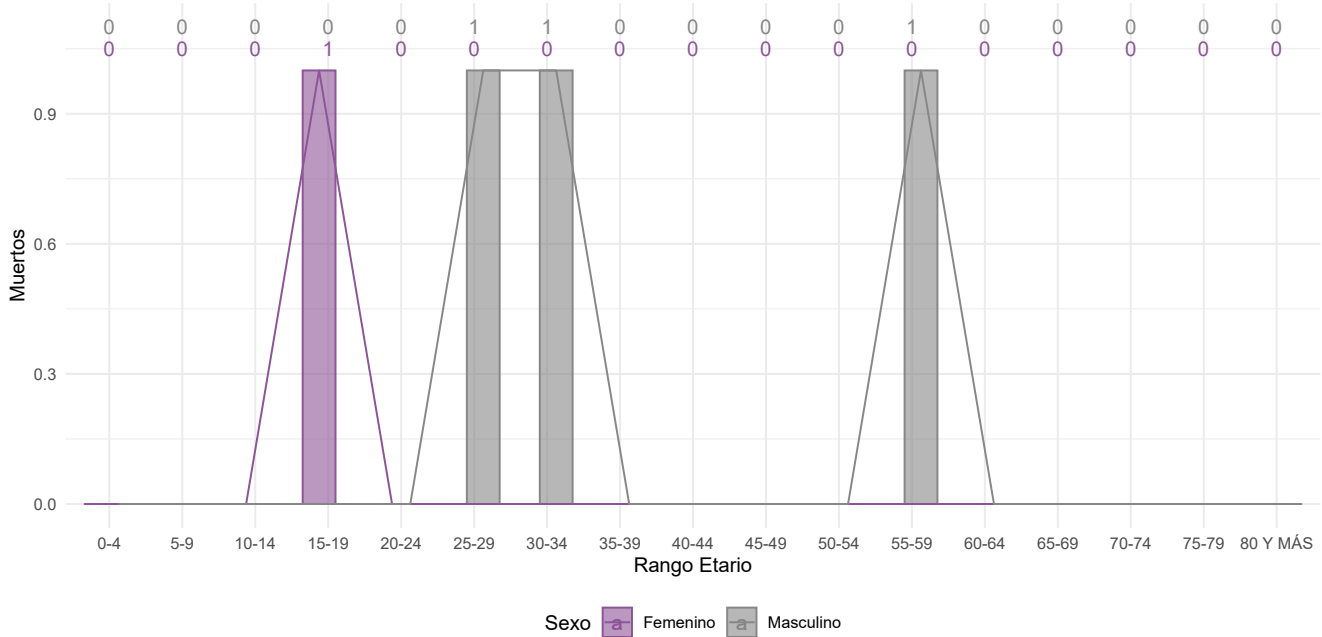


**4 fallecidos en siniestros** con buses alimentadores del SITP, **de los cuales 25% eran mujeres y 75% hombres.**



**270 víctimas lesionadas** en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, **de las cuales el 44% fueron mujeres y el 56% hombres.**

Gráfica 116 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



**La mujer fallecida** en siniestros con buses alimentadores del SITP durante el año 2022 **se encontraba entre los 15 y 19 años.**

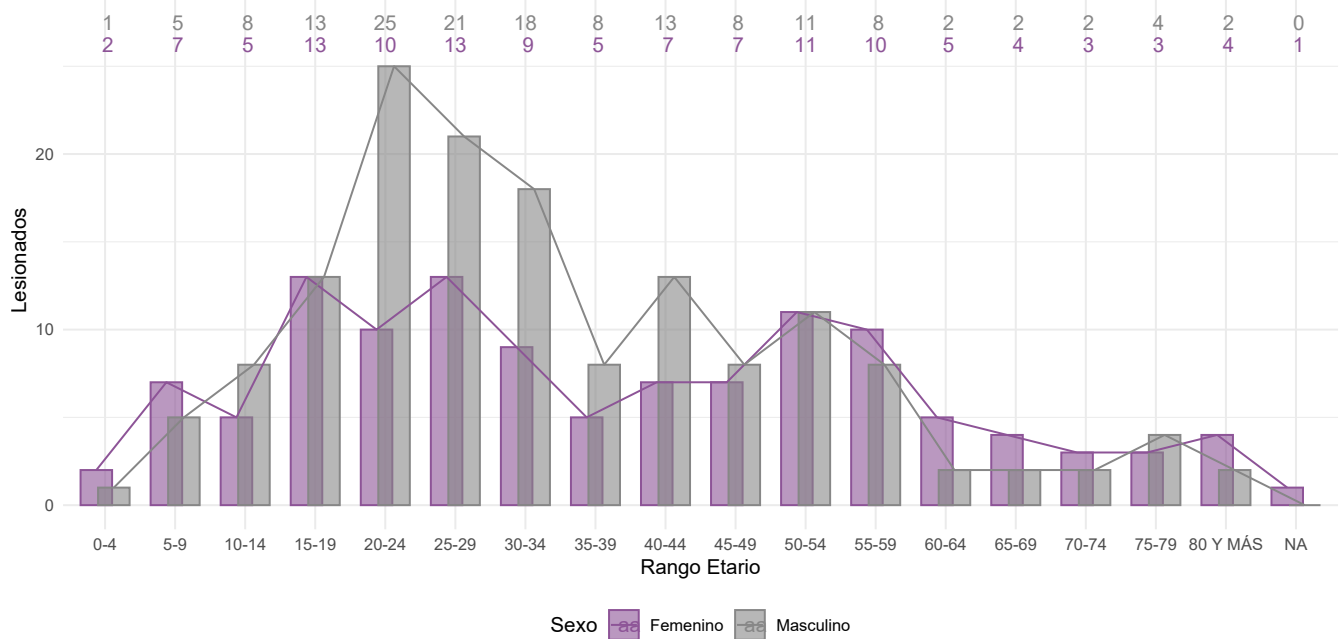


Se presentó una reducción de fatalidades en siniestros con buses alimentadores del SITP del **50% en comparación con 2019.**





Gráfica 117 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Durante el año, **hubo mayor mortalidad y morbilidad en los hombres** en este tipo de siniestros.



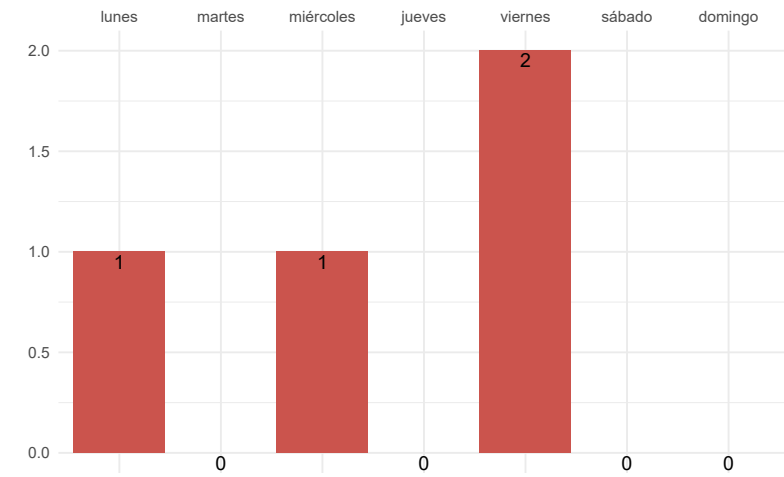
Se destaca una mayor prevalencia de **hombres lesionados entre los 20 y 24 años y de mujeres entre los (15-19) y (25-29) años.**



Se observa un **incremento del 11% en las víctimas lesionadas** en siniestros con buses alimentadores del SITP, en comparación con 2019.

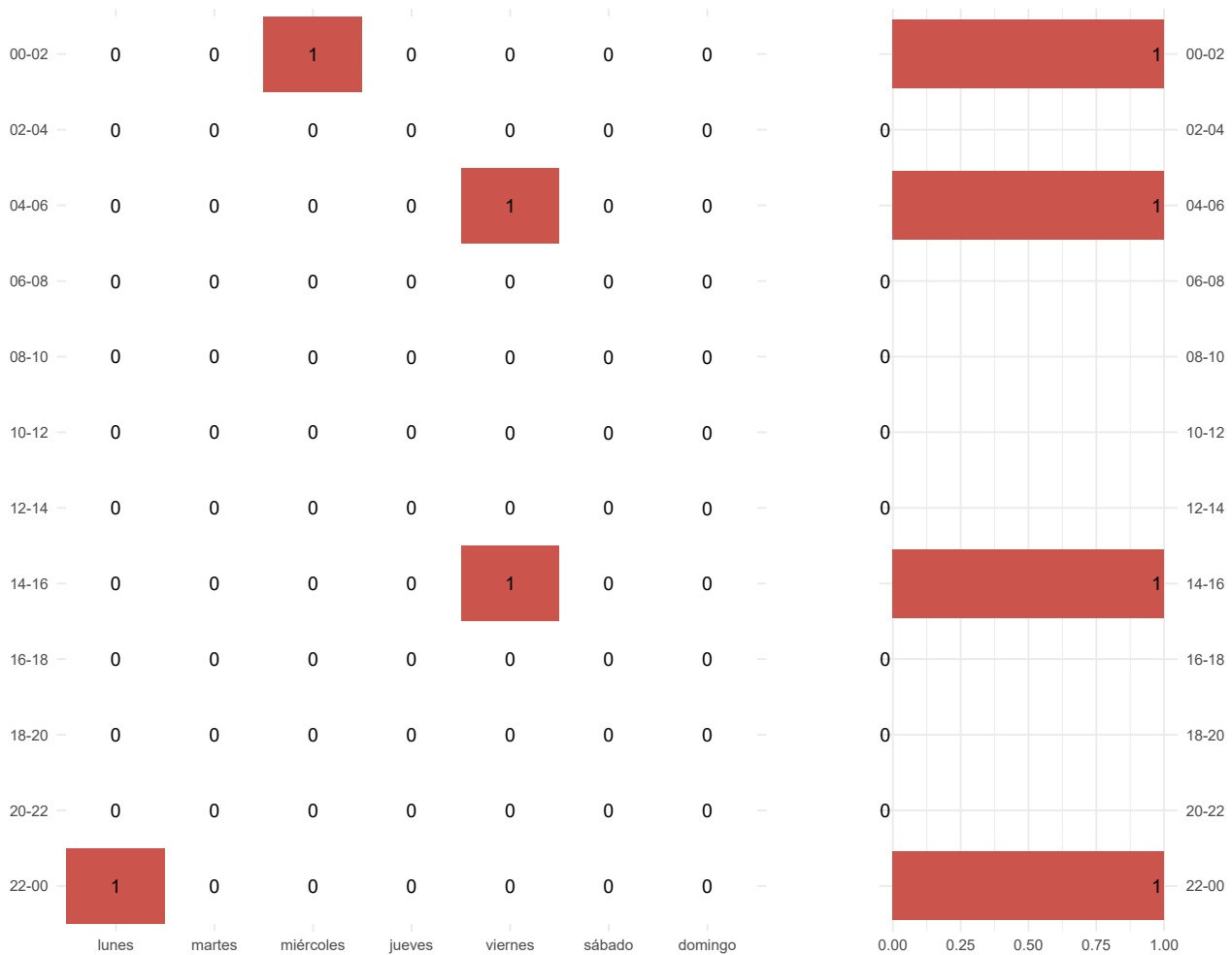


Gráfica 118 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



**El viernes fue el día con mayor frecuencia de muertes** en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP.

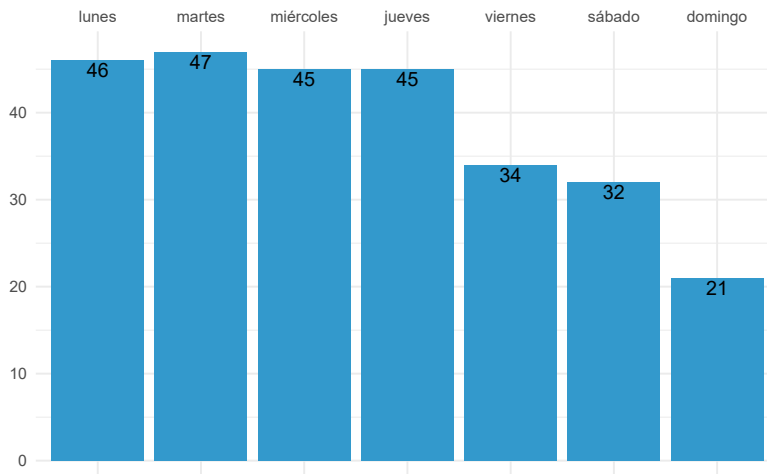
Los rangos horarios en los cuales hubo víctimas fatales en este tipo de siniestros fueron **entre las 10:00 p.m. y las 2:00 a.m., entre 4:00 a.m. y 6:00 a.m. y entre 2:00 p.m. y 4:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



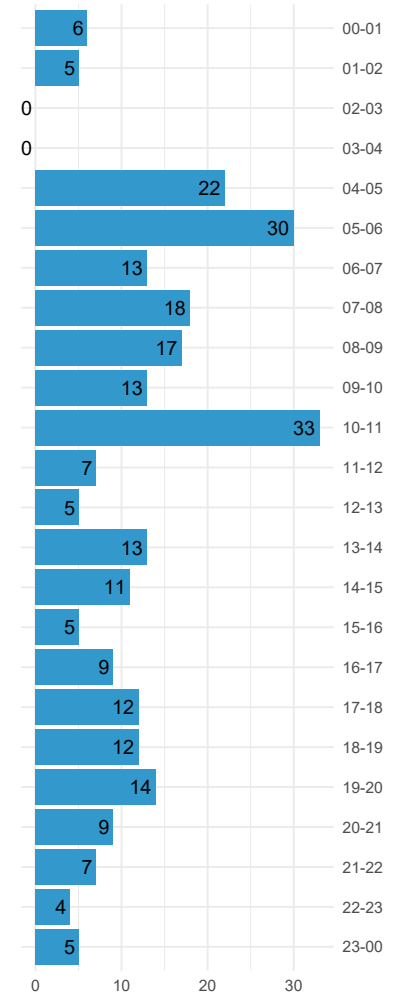
Gráfica 119 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



Los martes se presentó la cifra más alta con 47 lesionados en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, que equivalen al 17% del total. Entre jueves y domingo hubo una reducción en las víctimas de 53%, pasando de 45 a 21 lesionados según día de la semana.

Los rangos horarios con mayor frecuencia de lesionados fueron entre las 10:00 a.m. y 11:00 a.m. y entre las 5:00 a.m. y las 6:00 a.m., que equivalen al 23% del total.

Horario	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	0	4	0	0	2	0	0
01-02	0	0	2	0	0	0	3
02-03	0	0	0	0	0	0	0
03-04	0	0	0	0	0	0	0
04-05	5	0	12	0	1	4	0
05-06	2	3	0	21	2	0	2
06-07	0	1	1	5	5	1	0
07-08	4	1	3	1	5	4	0
08-09	3	5	3	2	2	2	0
09-10	2	6	1	3	1	0	0
10-11	2	10	7	4	0	0	10
11-12	0	1	3	0	2	1	0
12-13	3	1	0	0	0	0	1
13-14	2	2	2	1	2	3	1
14-15	1	1	2	1	0	4	2
15-16	0	1	0	0	1	3	0
16-17	5	0	1	1	2	0	0
17-18	1	2	3	1	3	2	0
18-19	8	2	0	1	0	1	0
19-20	2	4	2	1	2	3	0
20-21	1	1	3	2	1	0	1
21-22	1	0	0	1	1	3	1
22-23	1	2	0	0	1	0	0
23-00	3	0	0	0	1	1	0



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

### 3.4.3

## SINIESTROS ASOCIADOS A SERVICIO URBANO DEL SITP



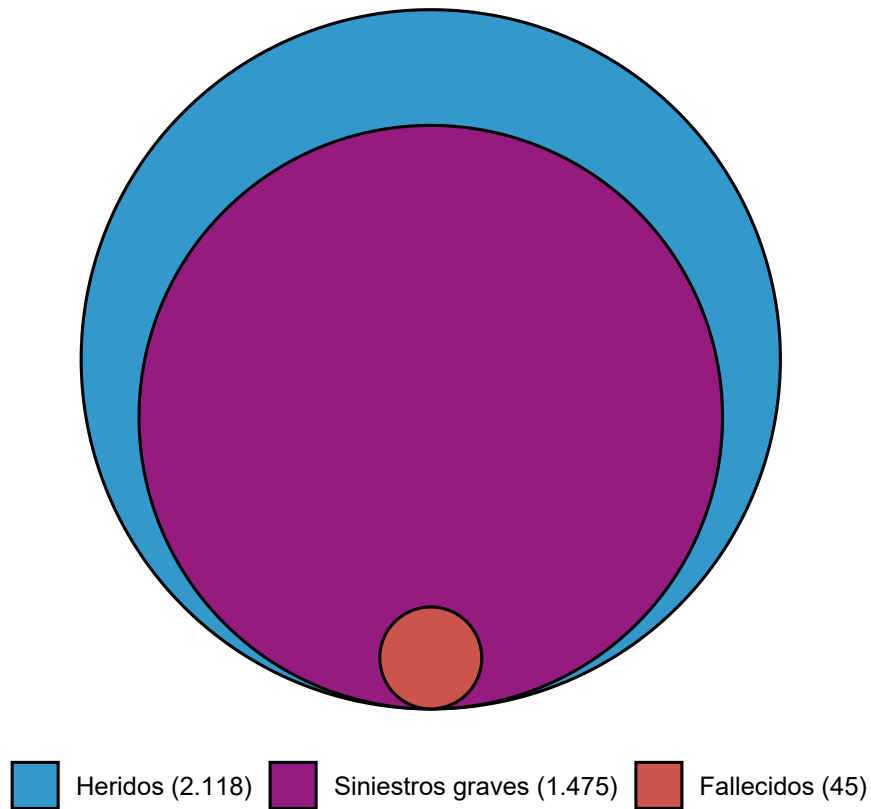
**El servicio urbano del SITP** transita por las vías de la ciudad, conectando paraderos de las rutas establecidas. Su color característico es el azul y transita por carriles mixtos. Este servicio se compone de los siguientes tipos de vehículos, el bus con **capacidad de 80 pasajeros, el busetón de 50 pasajeros, la buseta de 40 pasajeros y el microbús de 19 (TransMilenio, 2023).**

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP durante el año 2022, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.



Gráfica 120 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante el año 2022**



Ocurrió un **siniestro grave** en interacción con buses del servicio urbano del SITP **cada 5 horas y 56 minutos.**



Hubo **6 usuarios viales heridos** en siniestros con bus urbano del SITP **cada día.**



**Falleció una persona** en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP **cada 8 días y 2 horas.**

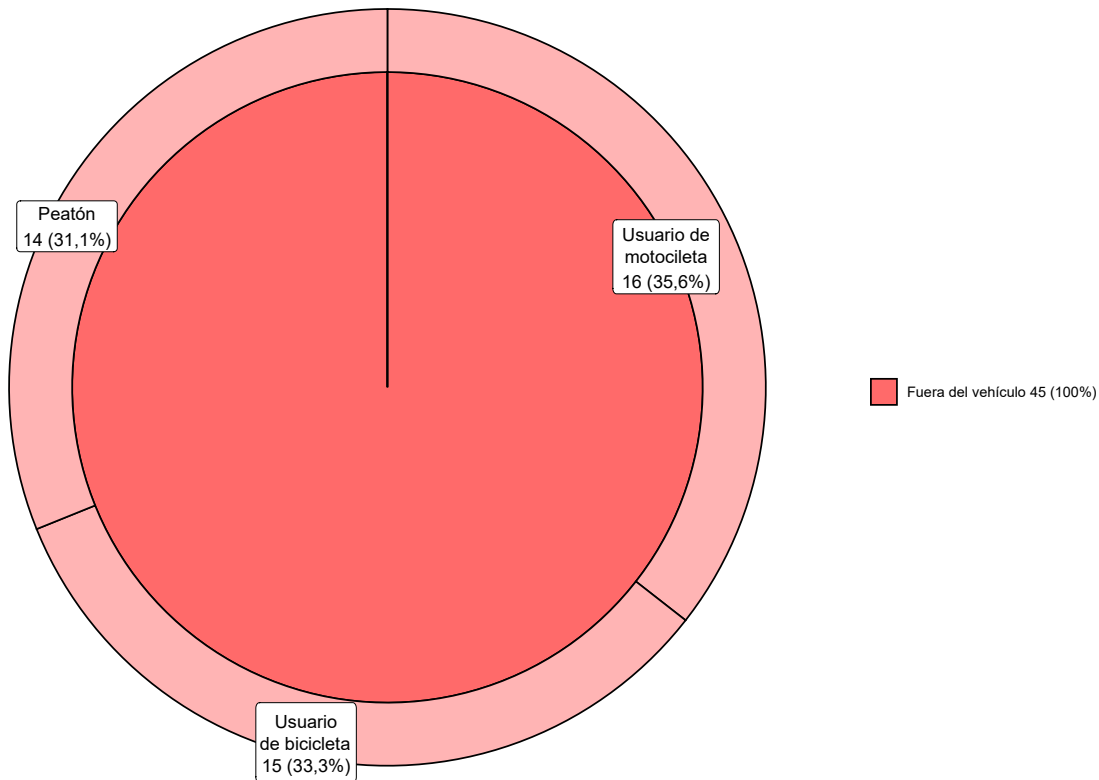


**Se reportaron 9 fallecidos más** en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP en comparación con el año 2019, año en el cual se reportaron 36 víctimas fatales.



Gráfica 121 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Se destaca que el **100% de las víctimas fatales, no eran usuarios de buses de servicio urbano del SITP**



**Las fatalidades de ciclistas aumentaron en (200%)** en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, en relación con 2019, año en el que fallecieron 5 ciclistas.

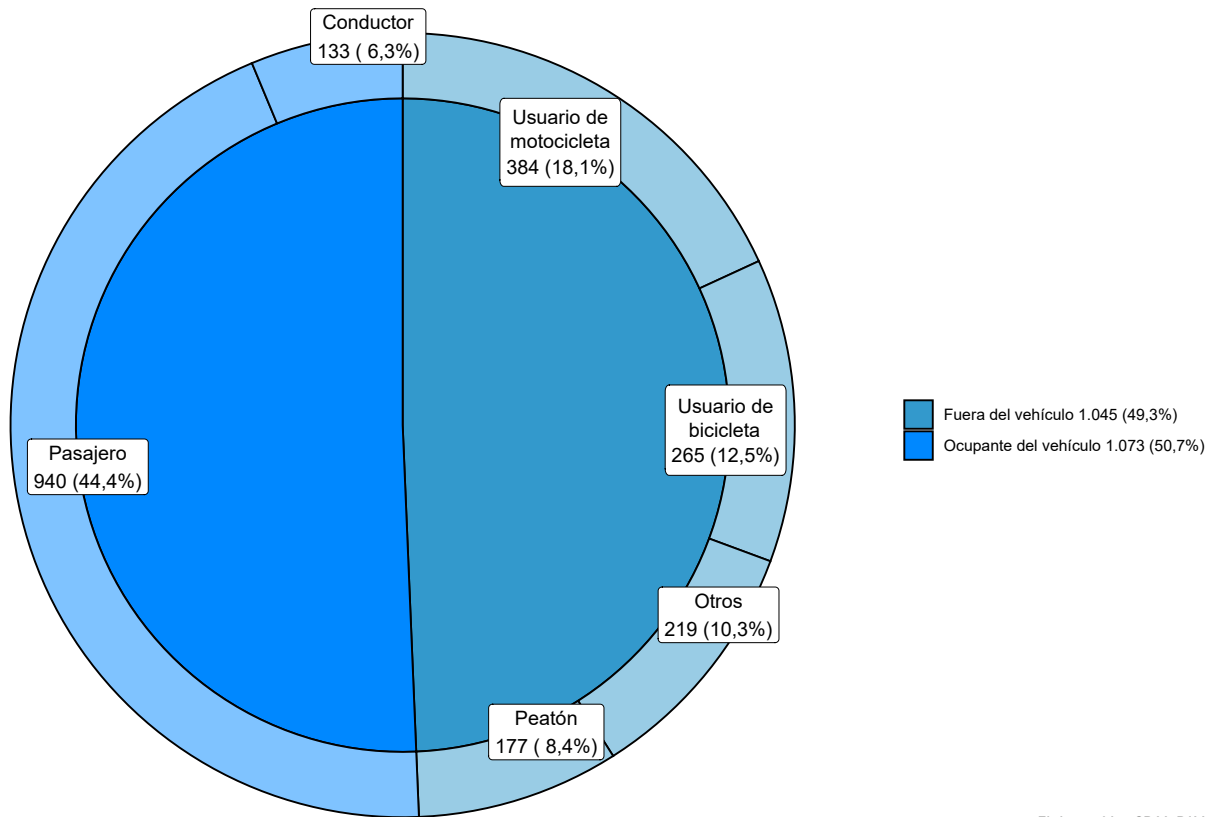


**Ocurrió una muerte menos en usuarios de motocicleta** (motociclista y pasajero de moto) en siniestros asociados a buses urbanos del SITP en comparación con 2019, durante el cual se registraron 17 fatalidades de usuarios de motocicleta en la ciudad.



Gráfica 122 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



De los **lesionados** en siniestros con buses de servicio urbano del SITP el **51% eran ocupantes del vehículo** (pasajeros y conductores).

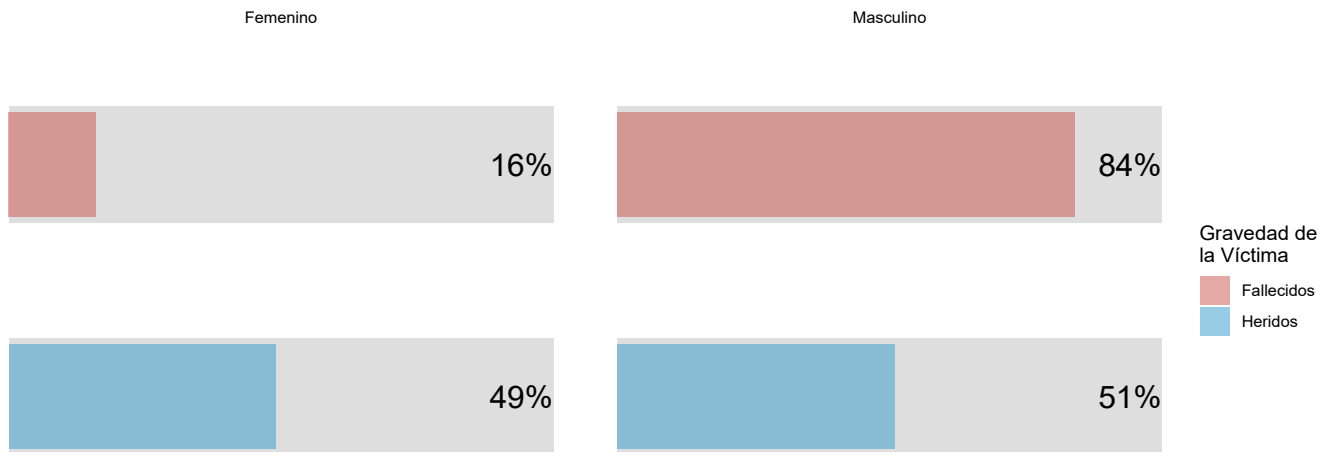
De los **lesionados fuera del vehículo**, los usuarios de motocicleta (314 motociclistas y 70 pasajeros de motocicleta), junto con los usuarios de bicicleta (248 ciclistas y 17 pasajeros de bicicleta), fueron los de mayor riesgo en interacción con buses de servicio urbano del SITP, estos usuarios representan el **62% del total de lesionados fuera del vehículo**.

**En comparación con 2019, aumentaron (78%) los usuarios de motocicleta lesionados** en siniestros con servicio urbano del SITP, pasando de 216 en 2019 a 384 en 2022; y (45%) los usuarios de bicicleta, pasando de 183 a 265.



Gráfica 123 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según sexo

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días

4 Casos sin información de personas lesionadas



**Las víctimas fatales, hombres, resultan ser los más vulnerables**

en siniestros con buses de servicio urbano, por cada mujer muerta en las vías, murieron 5 hombres.



**En los lesionados se observó un comportamiento muy similar en hombres y mujeres,**

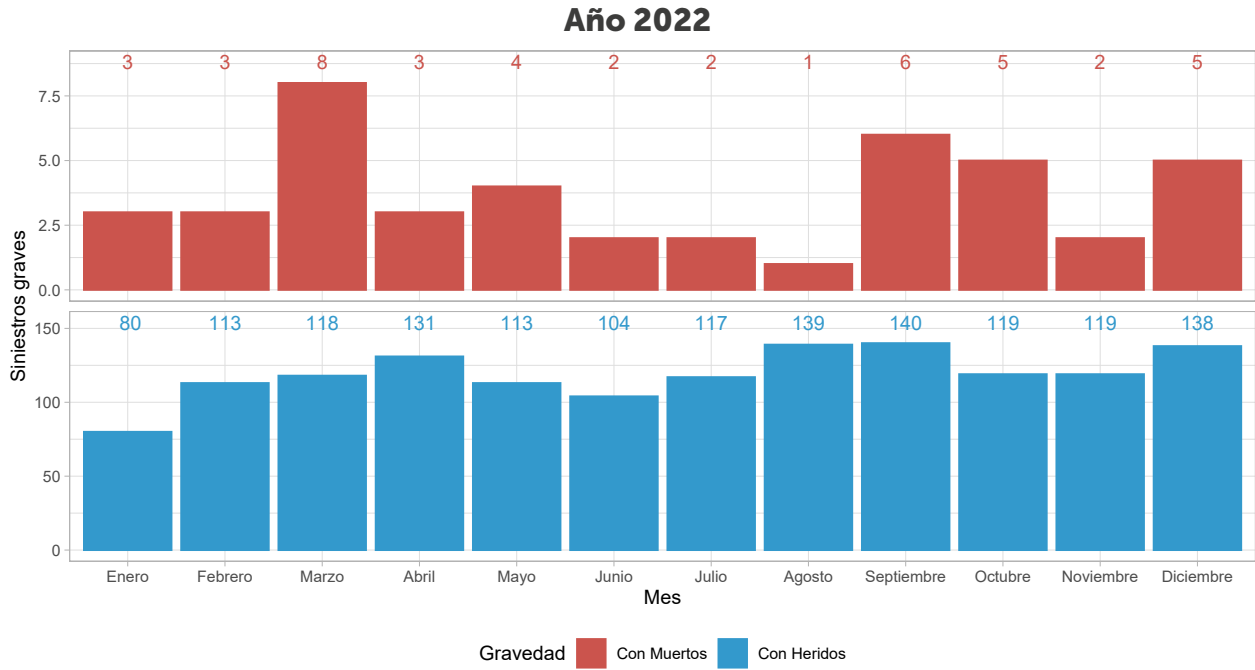
lo que indica que bajo este grupo de análisis hay una gran cantidad de mujeres que están resultando afectadas por cuenta de siniestros viales con vehículos de servicio urbano SITP.





## ■ Distribución temporal de siniestros asociados a buses Urbanos del SITP

Gráfica 124 / Cantidad de siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP por mes según gravedad



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**44 siniestros** que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP **tuvieron víctimas fatales.**

**4 siniestros con muertos** que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP **en promedio por mes.**

**1.431 siniestros** asociados a vehículos de servicio urbano del SITP ocasionaron **víctimas lesionadas.**

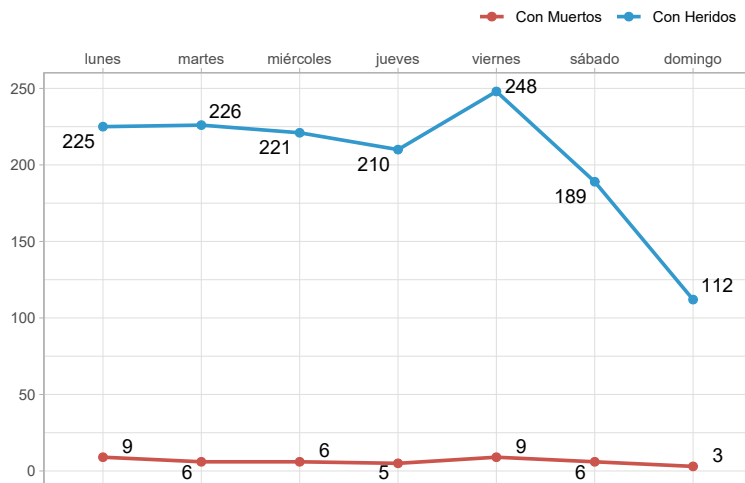
**119 siniestros con lesionados** que involucraron servicio urbano del SITP **en promedio por mes.**

**Durante 2022**, hubo **1.475 siniestros graves** (con fallecidos o con heridos) que involucraron servicio urbano del SITP, de estos, **44 ocasionaron muertes y 1.431 tuvieron víctimas lesionadas.** Estas cifras son elevadas si se comparan con la cantidad de siniestros relacionados con otro tipo de vehículos de transporte público, como los buses TransMilenio involucrados en 214 siniestros y, los alimentadores del SITP en 180 siniestros, lo cual también está relacionado con el hecho de que el servicio urbano del SITP transita por carriles mixtos y que la flota es mucho mayor.

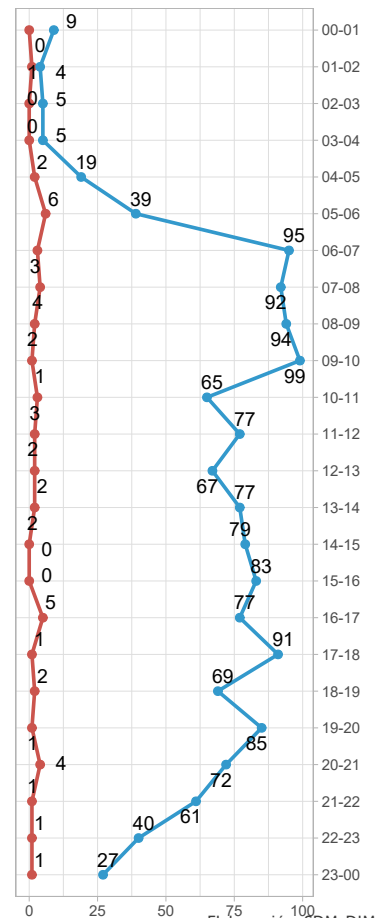
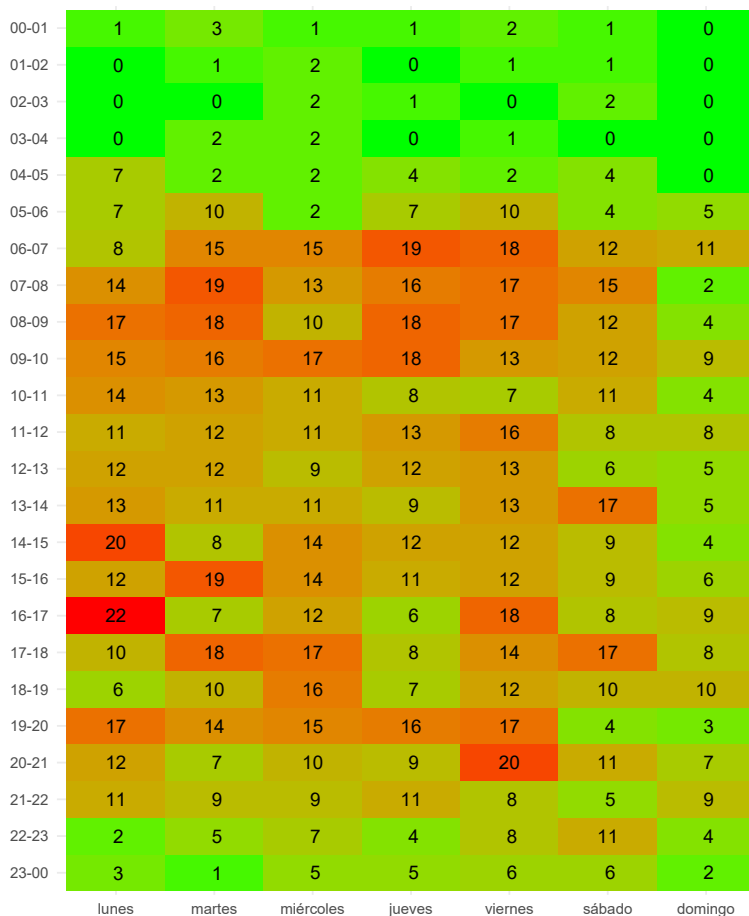
Se destaca que, la mayor cantidad de siniestros con **fallecidos** que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP **se presentó durante los meses de marzo y septiembre con 8 y 6 registros respectivamente.** Por otra parte, los siniestros con **lesionados** que involucraron vehículos de este servicio se presentaron **con mayor frecuencia durante septiembre, seguido de agosto y diciembre.**



Gráfica 125 / Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



Según la distribución temporal de los siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, se observa que los **viernes se presentó la frecuencia más alta de eventos que presentaron víctimas lesionadas con 248 registros**, en contraste el fin de semana que se presentaron los menores registros; entre viernes y domingo hubo un descenso del 55% en siniestros de esta gravedad. **Por otra parte, los siniestros con víctimas mortales oscilaron entre 3 y 9 según día de la semana**, presentando las cifras más altas los lunes y viernes, y la más baja los domingos.



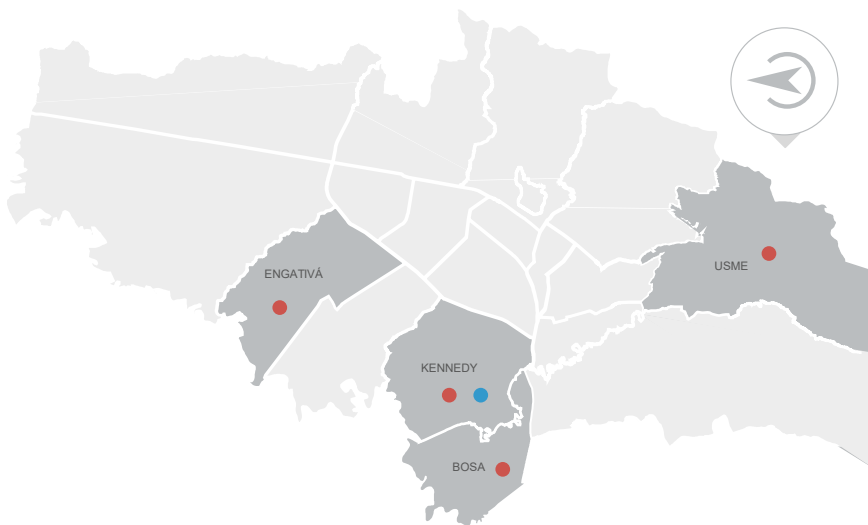
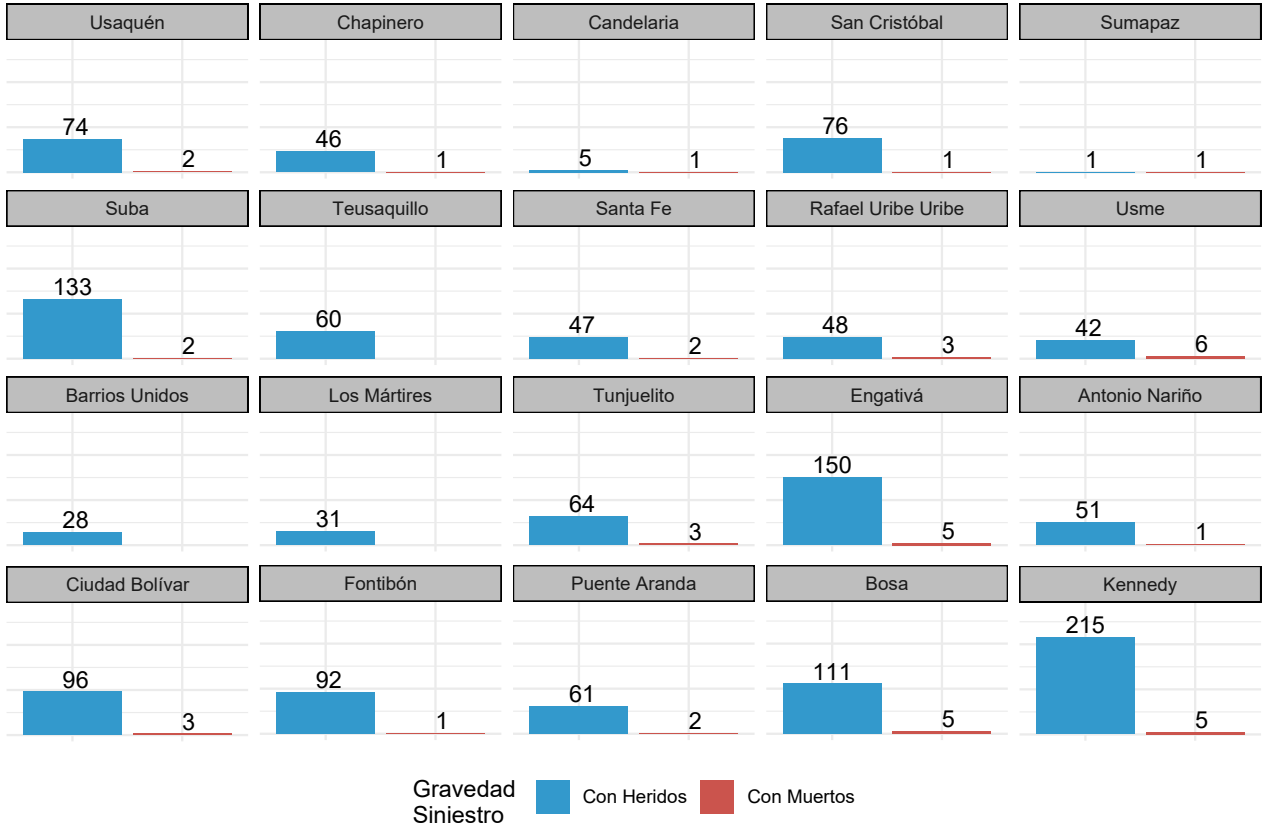
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Con relación a los horarios de ocurrencia de este tipo de siniestros, se observa que **entre las 5:00 a.m. y 8:00 a.m. se presentaron las cifras más altas de siniestros con fallecidos (30% del total)**, mientras que los siniestros con lesionados tuvieron mayores frecuencias en las franjas horarias (6:00 a.m. a 10:00 a.m.) y (5:00 p.m. a 8:00 pm), equivalente al 44% del total.



## ■ Distribución espacial de siniestros asociados a buses urbanos

Gráfica 126 / Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad  
Año 2022



Los promedios locales de siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP fueron de **2 para siniestros con fallecidos y de 72 para siniestros con personas lesionadas**.

**Usme, Kennedy, Bosa y Engativá** fueron las localidades con mayores cifras de siniestros con fallecidos que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, en relación a las demás localidades.

**Kennedy** tuvo la cifra más alta de siniestros con lesionados que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP (215).

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 12 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición  
**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de servicio urbano del SITP	0	940
	Conductores de servicio urbano del SITP	0	133
	Ciclistas	15	248
	Peatones	14	177
	Motociclistas	13	314
	Pasajeros de Motocicleta	3	70
	Conductores de vehículos livianos	0	81
	Pasajeros de vehículos livianos	0	60
	Pasajeros de taxi	0	22
	Conductores de taxi	0	22
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	19
	Pasajeros de bicicleta	0	17
	Conductores de carga	0	6
	Pasajeros de carga	0	4
	Conductor de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	3
	Conductores de vehículos sin información	0	1
	Pasajeros de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante el año 2022, los siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP ocasionaron**



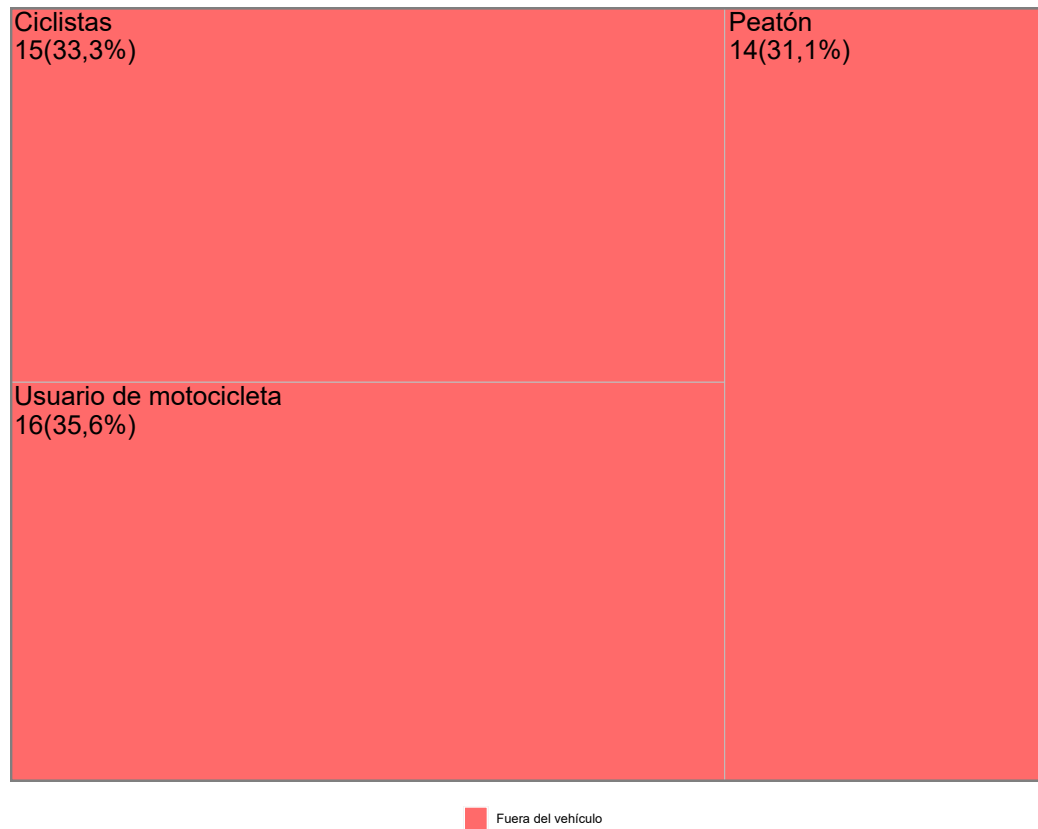
**La muerte de 45 actores viales, todos eran usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y usuarios de motocicleta).**




**Lesiones a 1.073 ocupantes (pasajeros y conductores)** de vehículos de servicio urbano del SITP, equivalente al 51% del total de lesionados, así como de otros 1.045 actores viales.



Gráfica 127 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición  
**Año 2022**



 Ciclistas 15 (33%)

 Usuarios de motocicleta 16 (36%)

 Peatones 14 (31%)

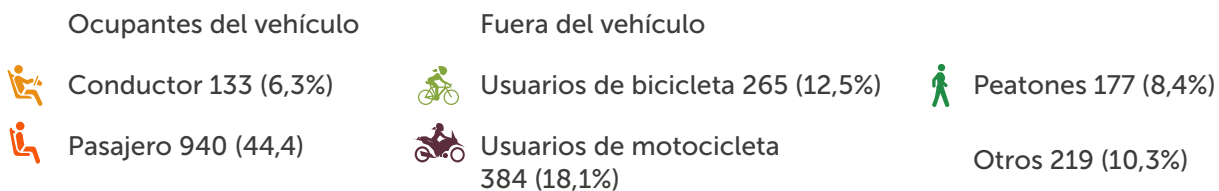
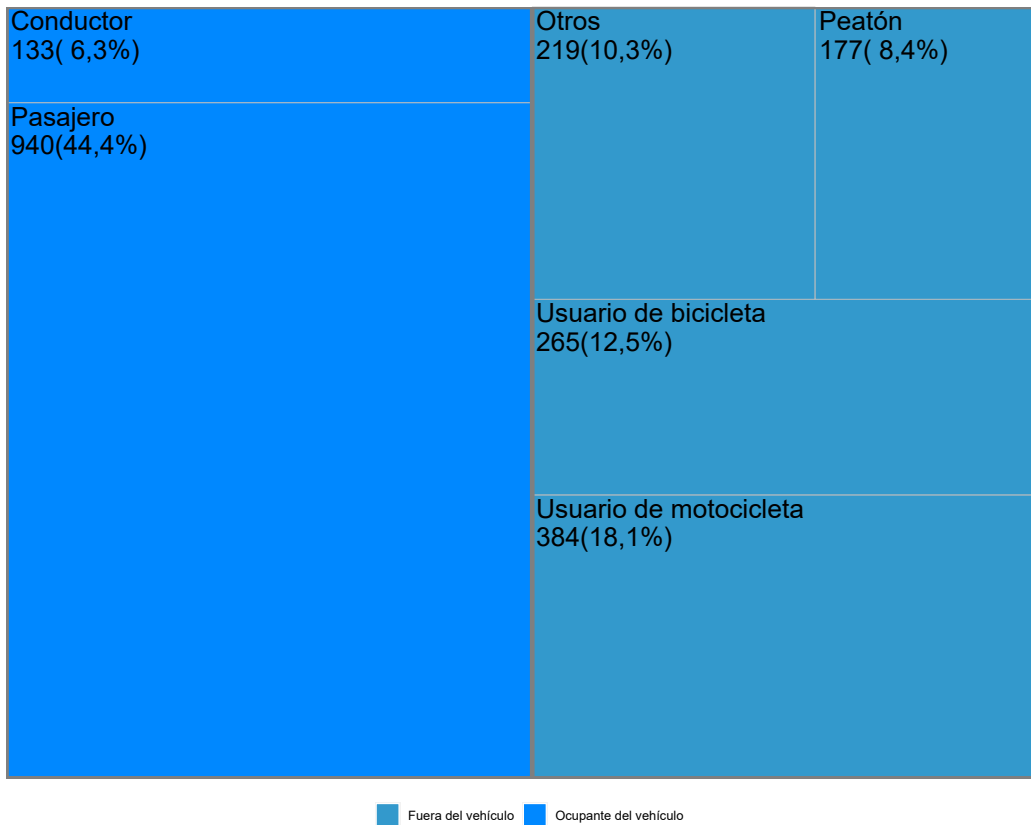
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



**Los usuarios vulnerables** fueron los de mayor riesgo en siniestros que involucraron buses de servicio urbano SITP, se observa una distribución similar en los fallecimientos de estos actores viales.



Gráfica 128 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

**De los lesionados ocupantes del vehículo:**



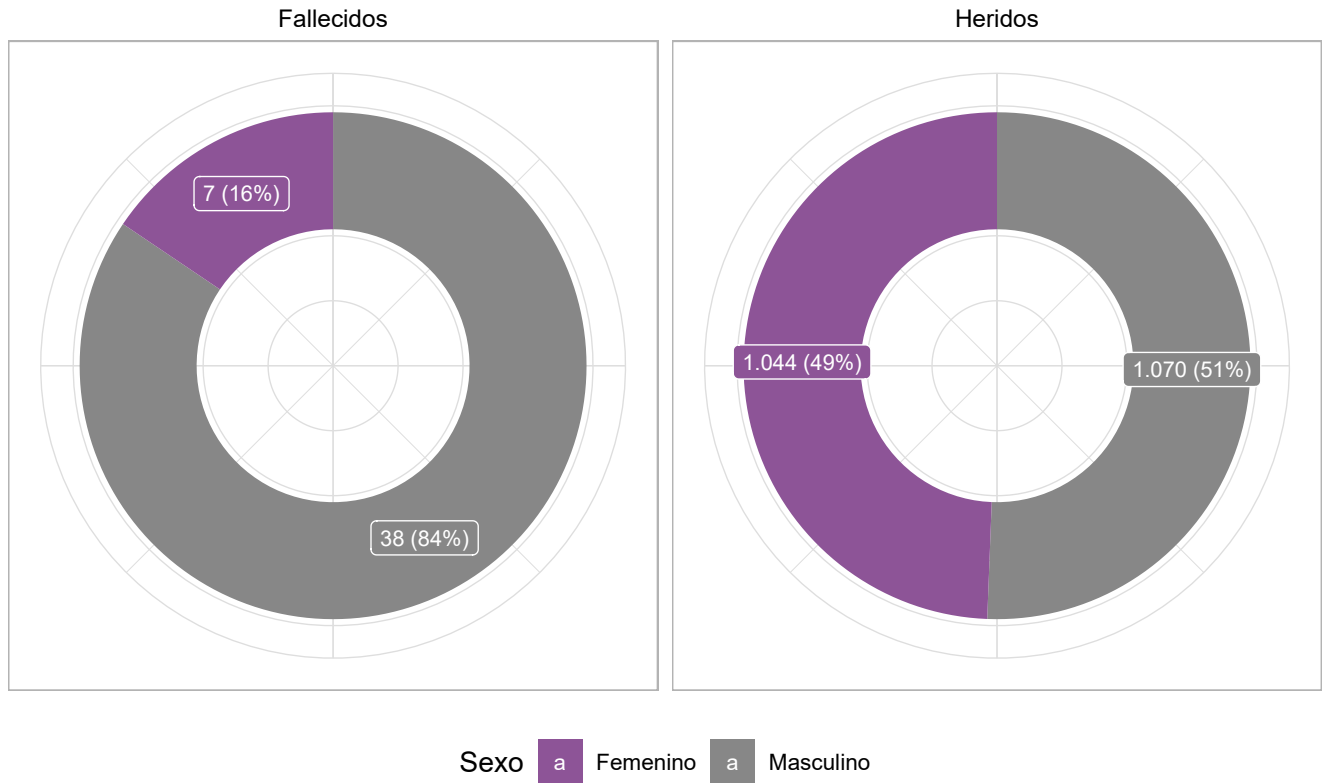
**Los hombres resultan lesionados en mayor proporción** que las mujeres en condición de conductores de buses de servicio urbano del SITP, 95% eran hombres, mientras el 5% eran mujeres.



**Las mujeres en condición de pasajeras** de buses de servicio urbano del SITP son más vulnerables que los hombres, 76% eran mujeres y 24% hombres.



Gráfica 129 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y gravedad  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
4 Casos sin información de personas lesionadas

**En 2022 hubo**



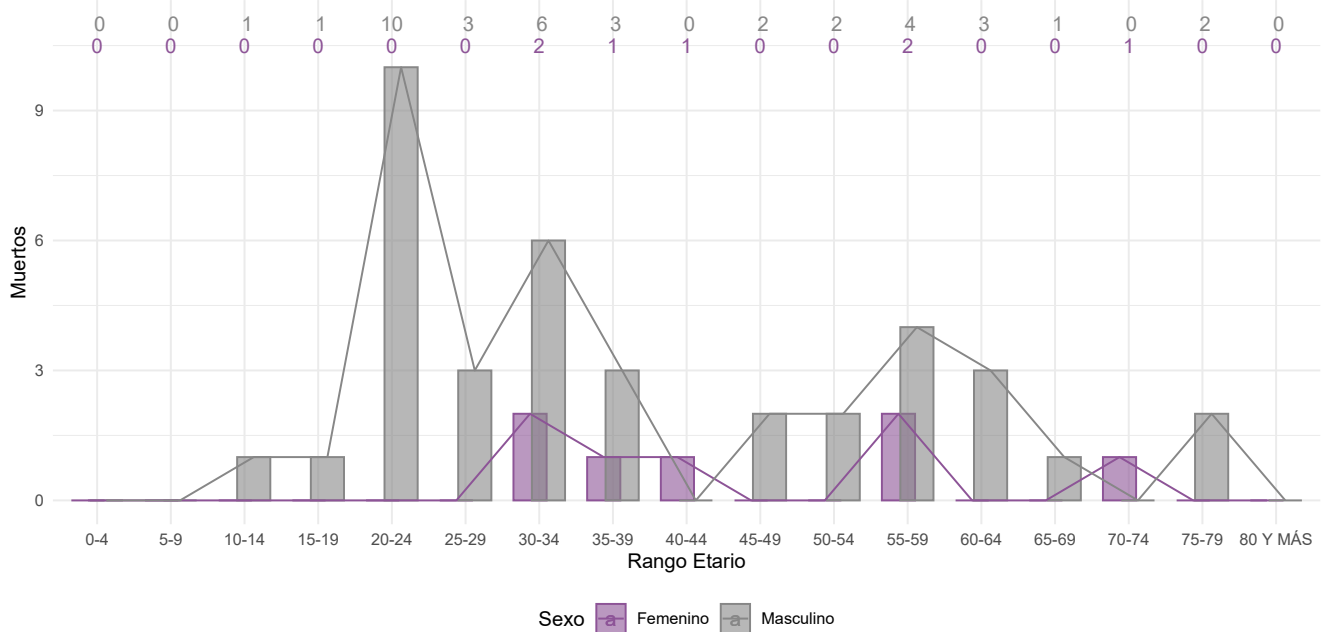
**45 fallecidos** en siniestros con buses de servicio urbano del SITP, de los cuales **16% eran mujeres y 84% hombres.**



**2.114 personas lesionadas** en siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP, de las cuales **el 49% eran mujeres y el 51% hombres.**



Gráfica 130 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



La mayor proporción de mujeres fallecidas se encuentra entre los 30 y 44 años.

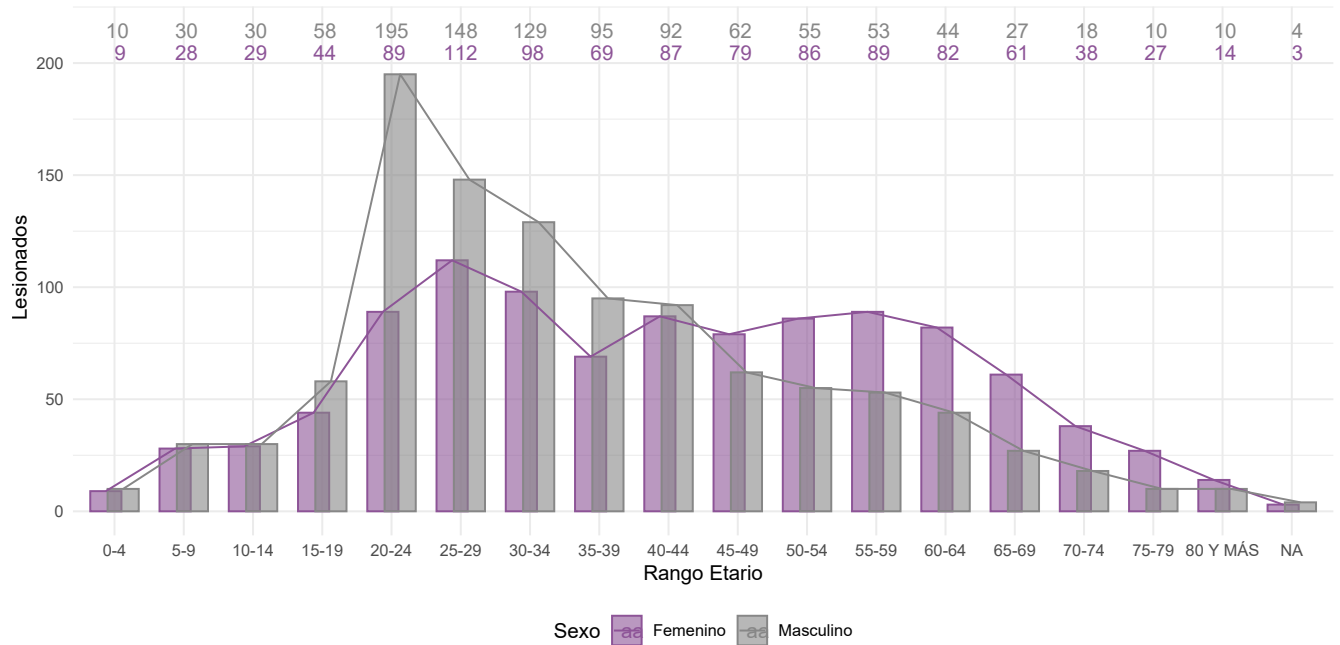


Se observa una prevalencia de muertes en **hombres entre los 20 y 24 años**, quienes representaron el 22% del total de víctimas fatales en este tipo de siniestros, seguidos de hombres entre 30 y 34 años equivalente al 13% del total.





Gráfica 131 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses del servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
4 Casos sin información de sexo y edad en personas lesionadas

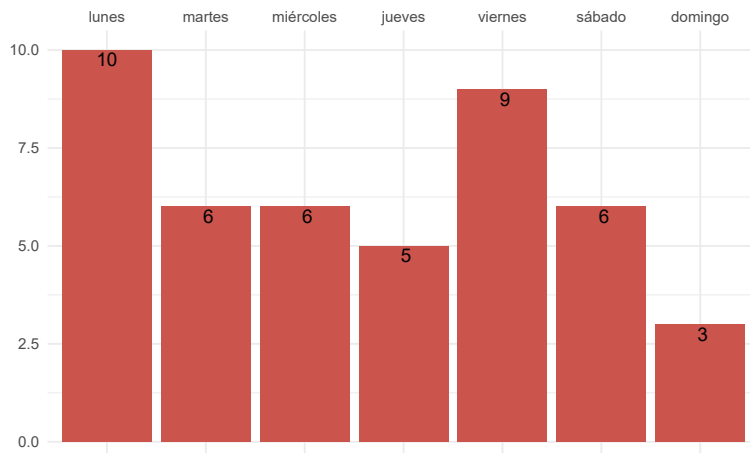


**Se destaca que la mayor cantidad de lesionados de ambos sexos, en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP fue población joven, sin embargo, en el caso de las mujeres, después de los 45 años resultan ser más vulnerables en estos siniestros que los hombres.**

**Las cifras más altas de mujeres** se presentaron en el rango etario de **25 a 29 años** (11% del total de mujeres lesionadas), **y de hombres fue entre los 20 y 24 años** (18% del total de hombres lesionados).

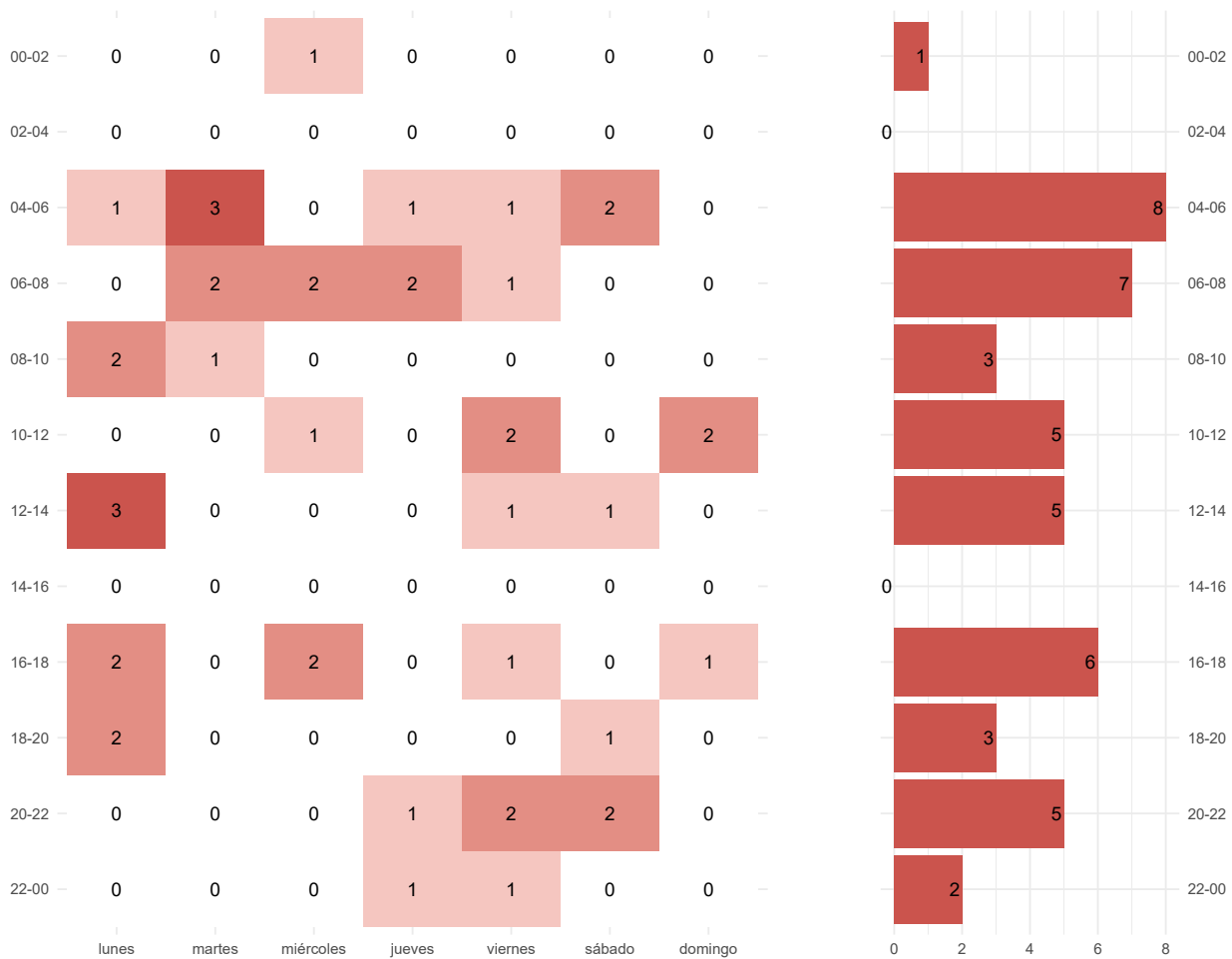


Gráfica 132 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día  
**Año 2022**



El **42% de las víctimas fatales** en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP se presentaron **los lunes y viernes, (19 muertes)**.

Las mayores frecuencias de muertes en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP se presentaron **entre las 4:00 a.m. y las 8:00 a.m. (33% del total)**.



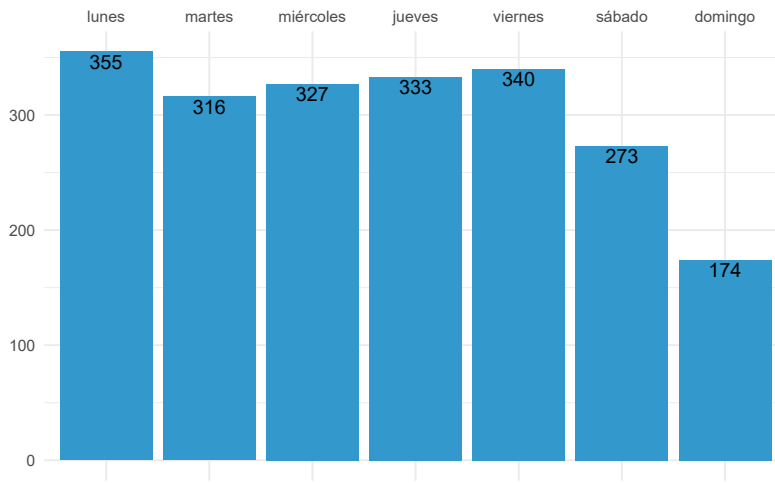
Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

El **58% de las muertes** en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP ocurrieron en horario diurno, es decir **entre las 6:00a.m. y las 6:00 p.m.** **22% de las muertes** en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



Gráfica 133 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**

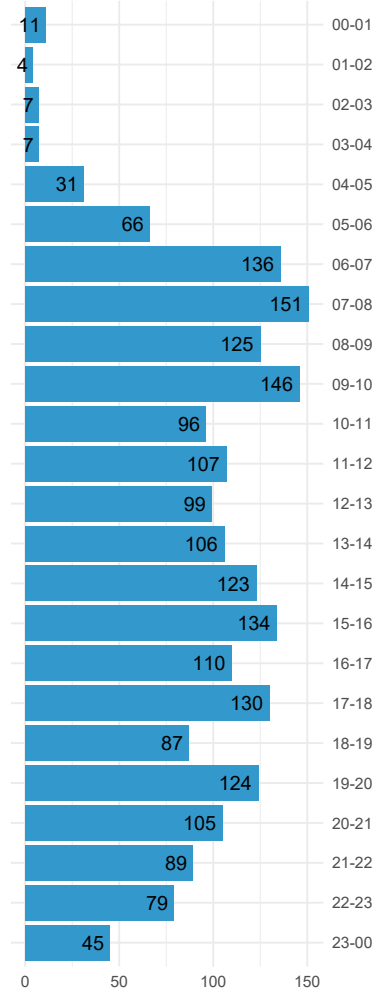


El **17% de los lesionados** en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP se registraron **los lunes, siendo el día con más lesionados**.

El **rango horario con mayor cantidad de lesionados** en siniestros asociados a vehículos de servicio urbano del SITP **fue de 6:00 a.m. a 10:00 a.m.**

El **69% de los lesionados** en siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP se registraron en horario diurno, es decir **entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m.**

Horario	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	1	3	1	1	4	1	0
01-02	0	1	1	0	1	1	0
02-03	0	0	3	1	0	3	0
03-04	0	4	2	0	1	0	0
04-05	10	3	2	7	3	6	0
05-06	13	10	2	23	9	4	5
06-07	12	19	30	21	18	14	22
07-08	24	27	18	29	28	23	2
08-09	21	23	16	23	19	17	6
09-10	22	28	21	28	24	13	10
10-11	20	15	15	13	10	17	6
11-12	16	15	14	14	20	16	12
12-13	24	18	15	15	15	7	5
13-14	14	16	16	13	16	23	8
14-15	26	9	25	13	21	18	11
15-16	36	31	18	14	16	12	7
16-17	27	9	15	10	22	9	18
17-18	12	21	24	22	17	23	11
18-19	6	12	17	12	14	13	13
19-20	31	16	20	22	25	5	5
20-21	16	8	16	15	26	10	14
21-22	13	10	16	22	8	8	12
22-23	6	17	8	3	16	24	5
23-00	5	1	12	12	7	6	2



En las franjas horarias de la madrugada (entre la media noche y las 6:00a.m.) se encuentra la menor cantidad de lesionados, 6% del total.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

### 3.4.4

## SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE PADRÓN DUAL DEL SITP



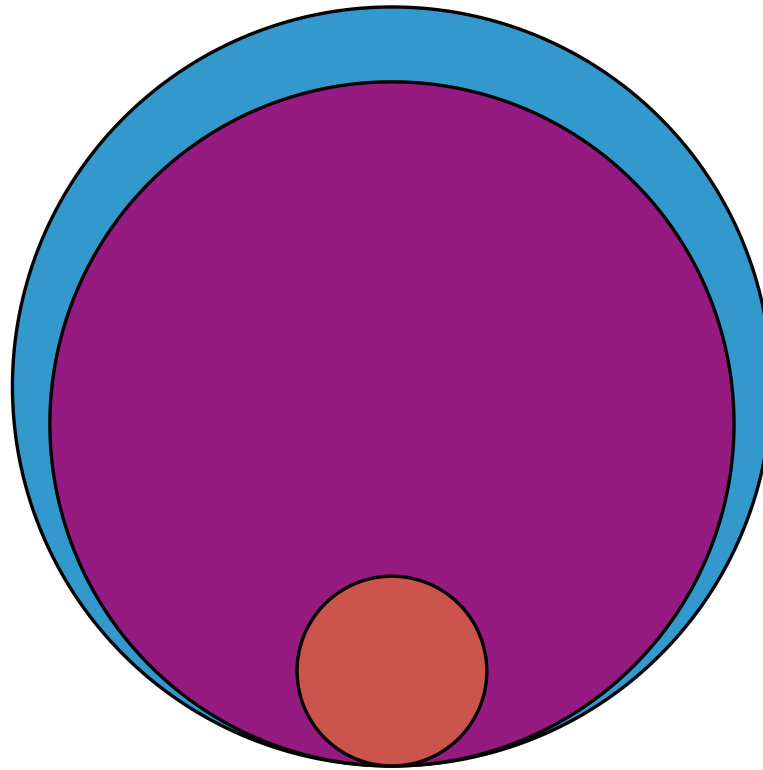
En el siguiente capítulo se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron **buses Padrón Dual del SITP** durante el año 2022, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros, así como la distribución de las víctimas.

**Los buses Padrón Dual del SITP**, son buses de mediana capacidad y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura del tipo troncal y del tipo zonal. Deben cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Estos buses cuentan con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, y con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuentan con validadores y sistema de recaudo a bordo (TransMilenio, 2023) y su capacidad de acuerdo con la norma es de entre ochenta (80) pasajeros y ciento veinte (120) pasajeros.



Gráfica 134 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP

**Año 2022**



Heridos (48)
  Siniestros graves (39)
  Fallecidos (3)

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió **un siniestro grave** en interacción con buses Padrón Dual del SITP **cada 9 días y 9 horas.**



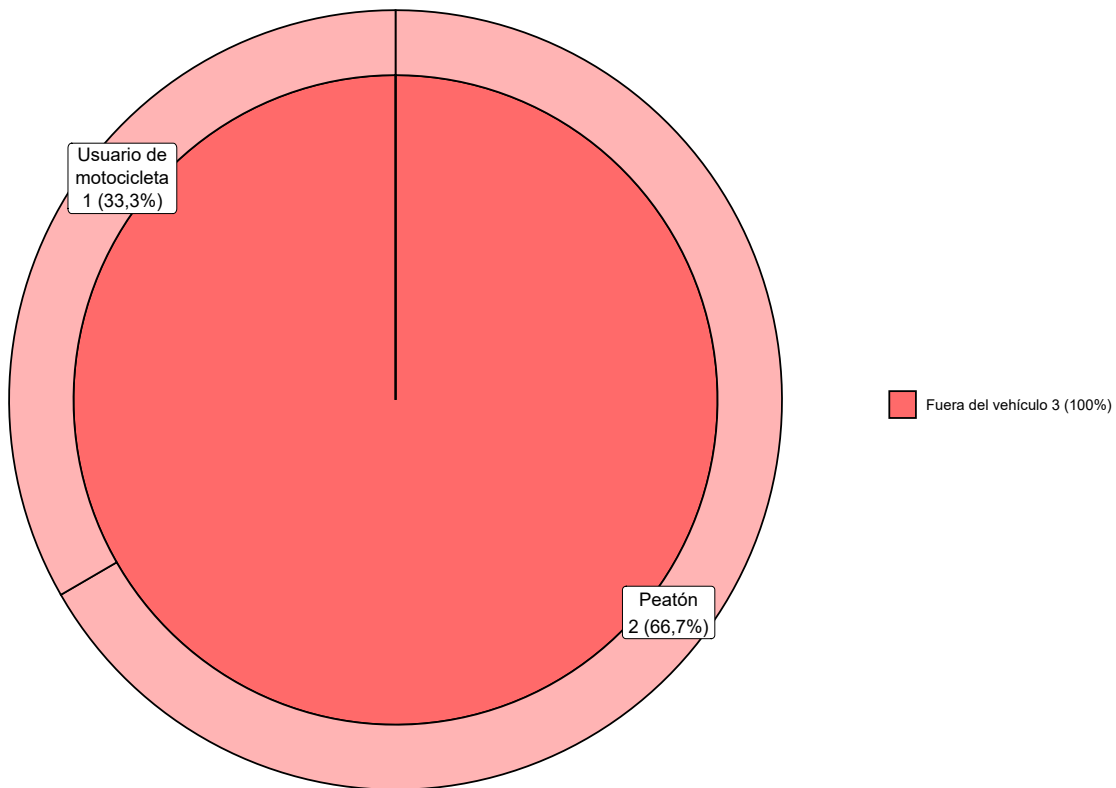
**Falleció una persona** en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP **cada 121 días y 16 horas.**



Se reportaron **4 fallecidos menos** en siniestros viales asociados a buses Padrón Dual del SITP en comparación con 2019, año en el cual ocurrieron 7 fatalidades.

Gráfica 135 / Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



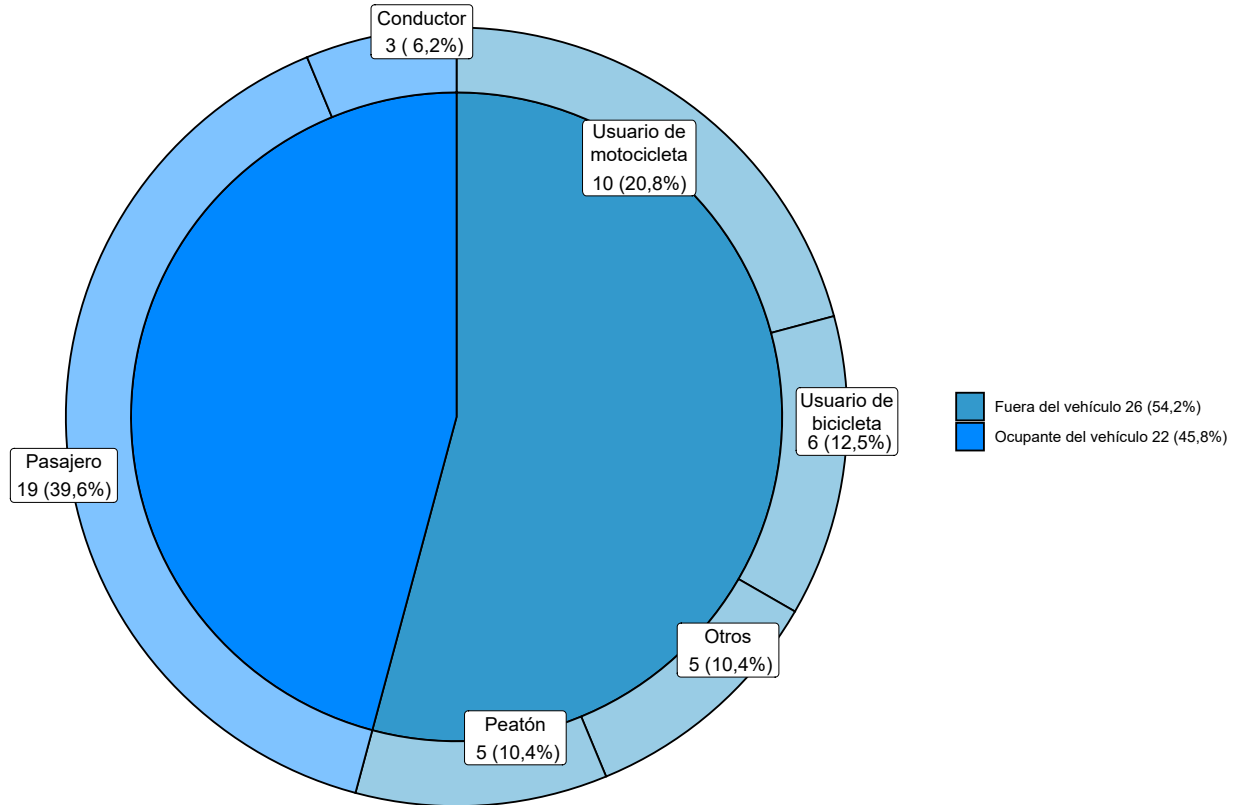
**Durante el año 2022** los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP causaron

**3 víctimas fatales, todos actores vulnerables de la vía,** ninguno era usuario de esta clase de buses.



Gráfica 136 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses de Padrón Dual del SITP

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022



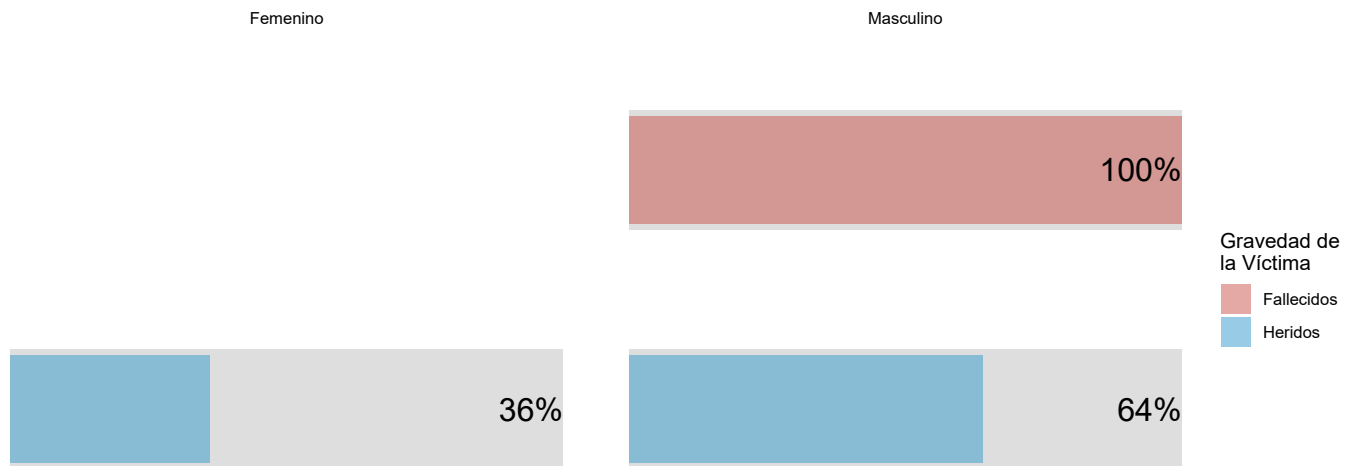
**48 personas lesionadas**, de las cuales 22 eran ocupantes del vehículo (pasajeros y conductores) y otros 26 actores viales, que no eran usuarios de este servicio del SITP.



De los lesionados fuera del vehículo, el **81% eran usuarios vulnerables**, peatones, ciclistas y usuarios de motocicleta, estos últimos los de mayor riesgo en interacción con buses Padrón Dual del SITP.

Gráfica 137 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran buses de Padrón Dual del SITP, por sexo

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

1 Caso sin información de personas lesionadas



Todas las **víctimas mortales** en 2022 **eran hombres**. Se resalta que en los últimos 4 años no se han reportado mujeres fallecidas en siniestros asociados con buses Padrón Dual de SITP.



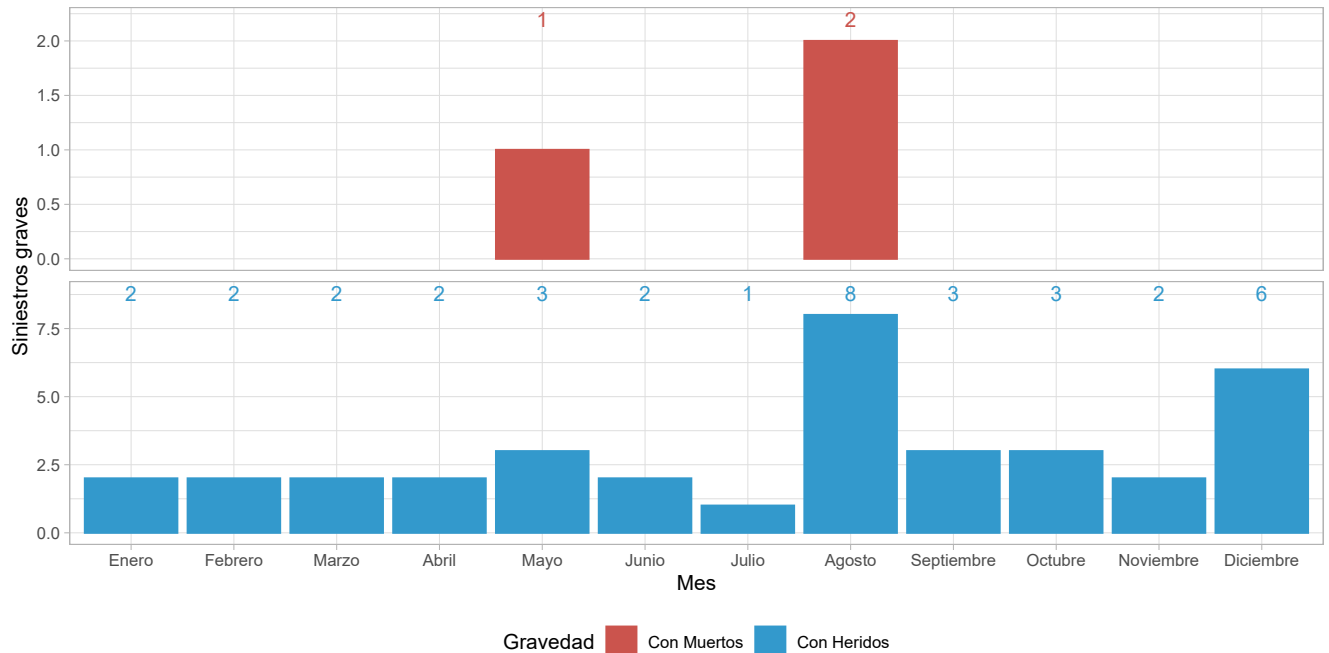
El porcentaje de **hombres lesionados** en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, fue superior al de las mujeres en 28%.





Gráfica 138 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según gravedad y mes

**Año 2022**



Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



En Bogotá durante el año 2022, hubo **39 siniestros graves (con heridos o con fallecidos)** que tuvieron al menos un bus Padrón Dual del SITP involucrado.



**3 siniestros** registraron **víctimas fatales**, ocurrieron en **agosto y mayo**.

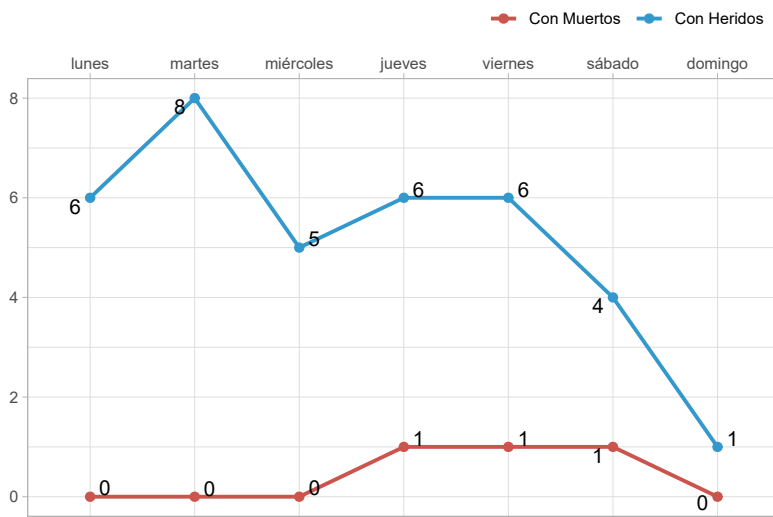


**36 siniestros** reportaron personas **lesionadas**, mensualmente se presentaron en promedio 3 siniestros, los meses con mayor ocurrencia de siniestros fueron **agosto y diciembre**; durante los cuales se registró el 39% de los siniestros de esta gravedad.



**Agosto** fue el mes con mayor ocurrencia de **siniestros graves**.

Gráfica 139 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según hora y día de la semana  
Año 2022

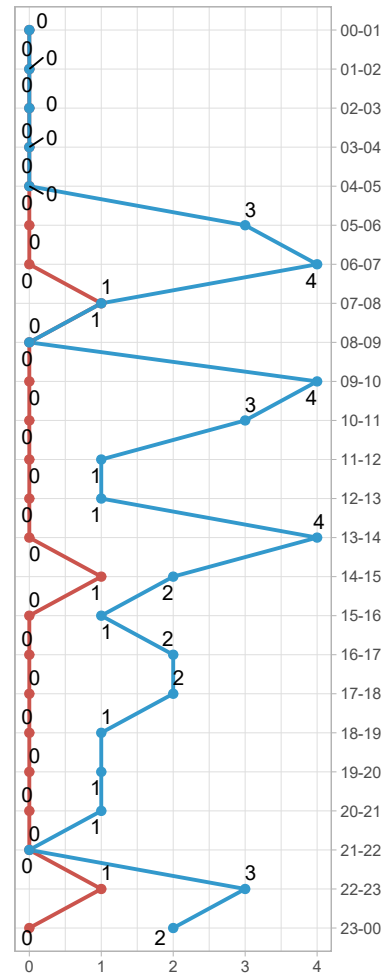
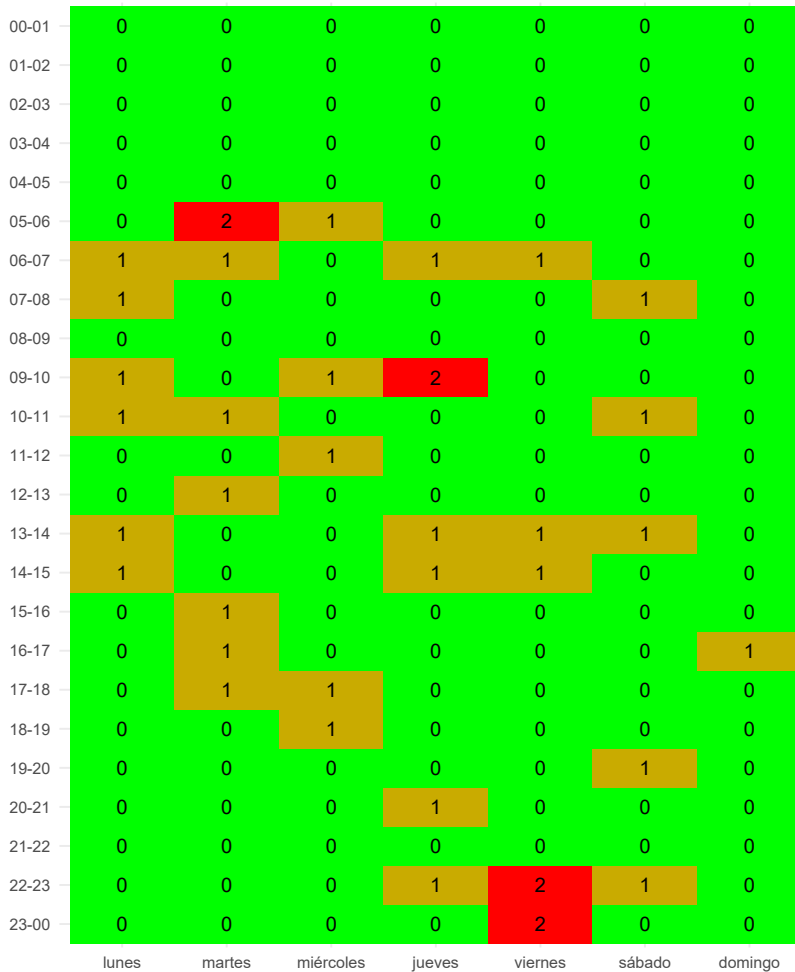


De acuerdo con la distribución de siniestros viales asociados a buses Padrón Dual del SITP durante 2022 se encuentra:

De los siniestros con **fatalidades** en el año, por día se registró **una entre jueves y sábado.**

El **martes** fue el día con **mayor registro de siniestros con lesionados**, 22% del total de estos siniestros.

El **67%** de los siniestros con **fallecidos ocurrieron en horario diurno.**

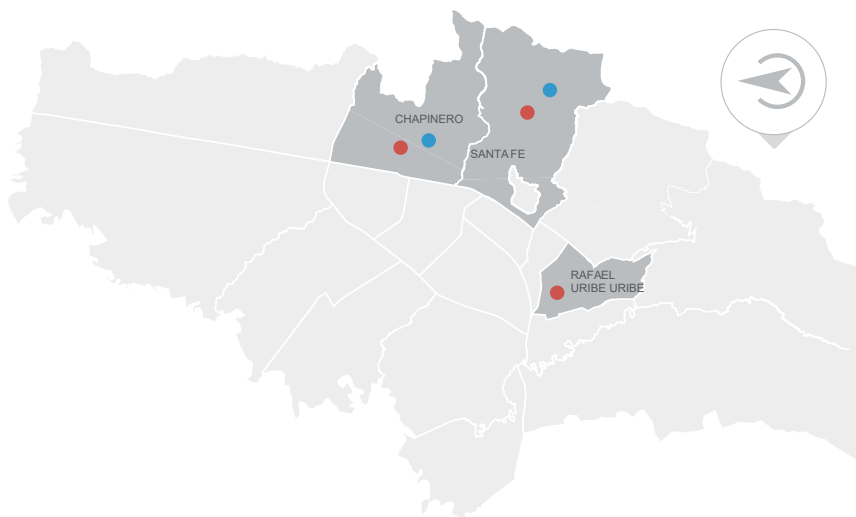
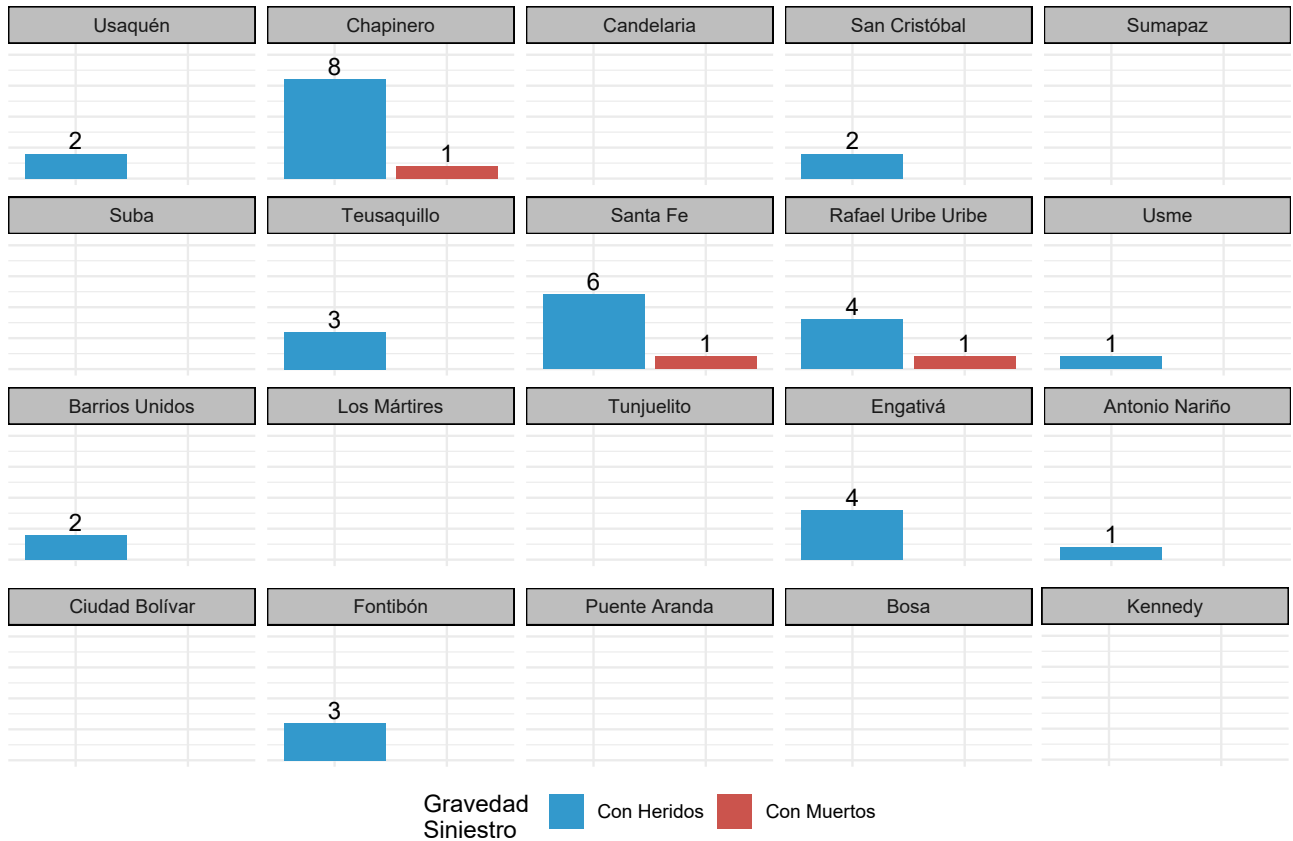


El **42%** de los siniestros con **lesionados ocurrieron entre las 5:00 a.m. y las 11:00 a.m.**, siendo la franja horaria con mayor recurrencia de este tipo de siniestros.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 140 / Siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP por localidad  
Año 2022



Los siniestros con víctimas **fatales** que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron en 3 de las 20 localidades de la ciudad, **Chapinero, Santa Fe y Rafael Uribe** y los siniestros con lesionados se reportaron en 11 de ellas.

Los siniestros con personas **lesionadas** tuvieron una mayor concentración en la zona central de la ciudad, en las localidades de **Chapinero y Santa Fe** ocurrieron el 39% de los eventos de esta gravedad.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 13 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, según condición  
Año 2022

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de buses Padrón Dual	0	19
	Conductores de buses Padrón Dual	0	3
	Peatones	2	5
	Motociclistas	1	8
	Ciclistas	0	6
	Conductor de vehículos livianos	0	3
	Pasajeros de motocicleta	0	2
	Pasajeros de vehículos livianos	0	1
	Pasajero de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



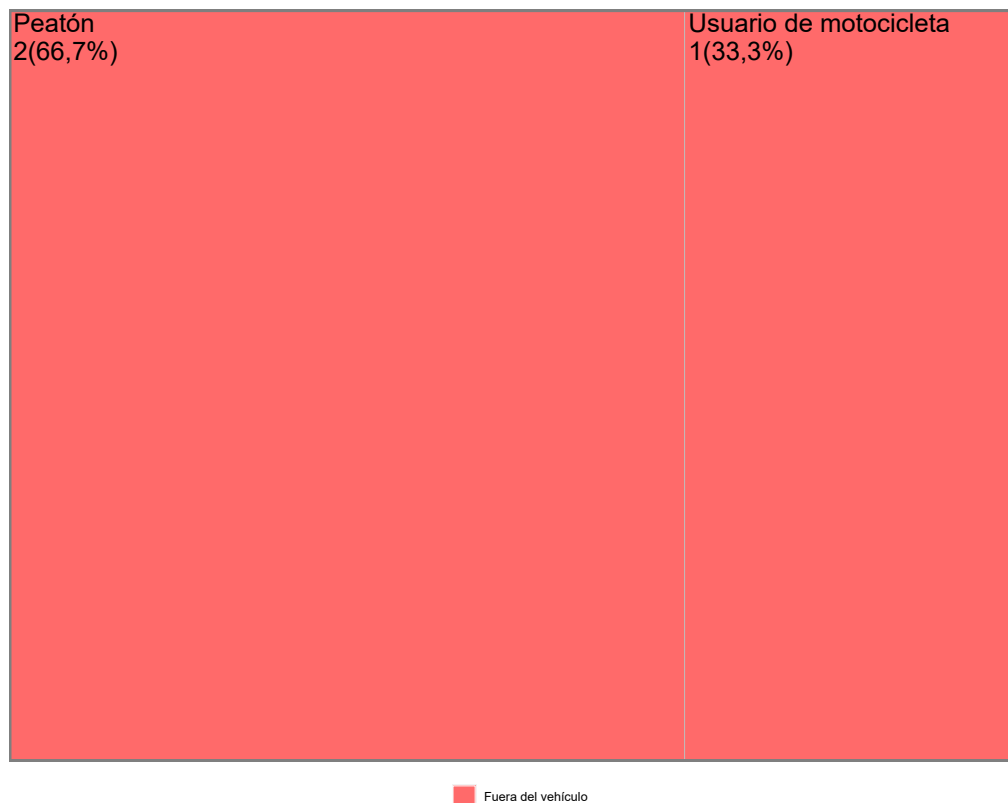
En 2022 fallecieron 3 actores viales, los peatones fueron los de mayor riesgo en siniestros que se asociaron a esta clase de buses.



El 40% de los lesionados en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP eran pasajeros de estos vehículos.



Gráfica 141 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual por condición  
**Año 2022**

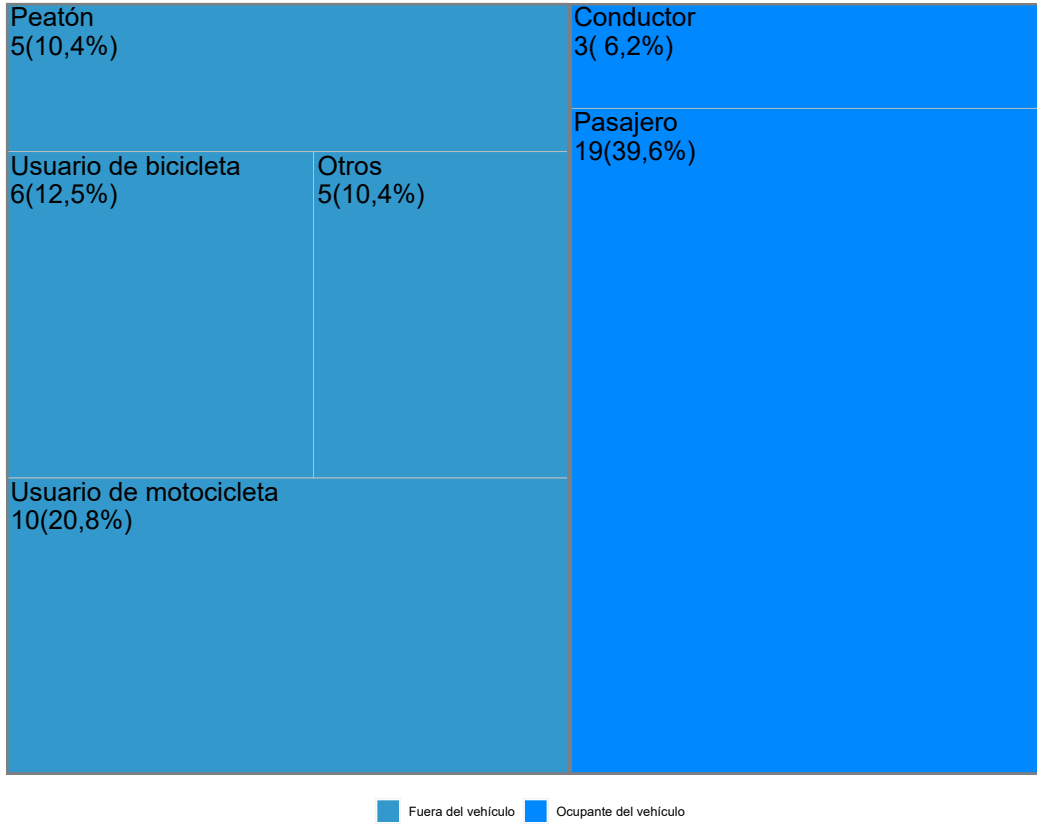


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



**En 2022 no hubo víctimas fatales en condición de ciclista** en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, condición que se mantiene en comparación con el año 2019.

Gráfica 142 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual por condición  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022



**En 2022 se tuvo reducción de los lesionados** en siniestros con buses Padrón Dual del SITP (51%) frente a 2019, año en el cual se reportaron 97 personas lesionadas.

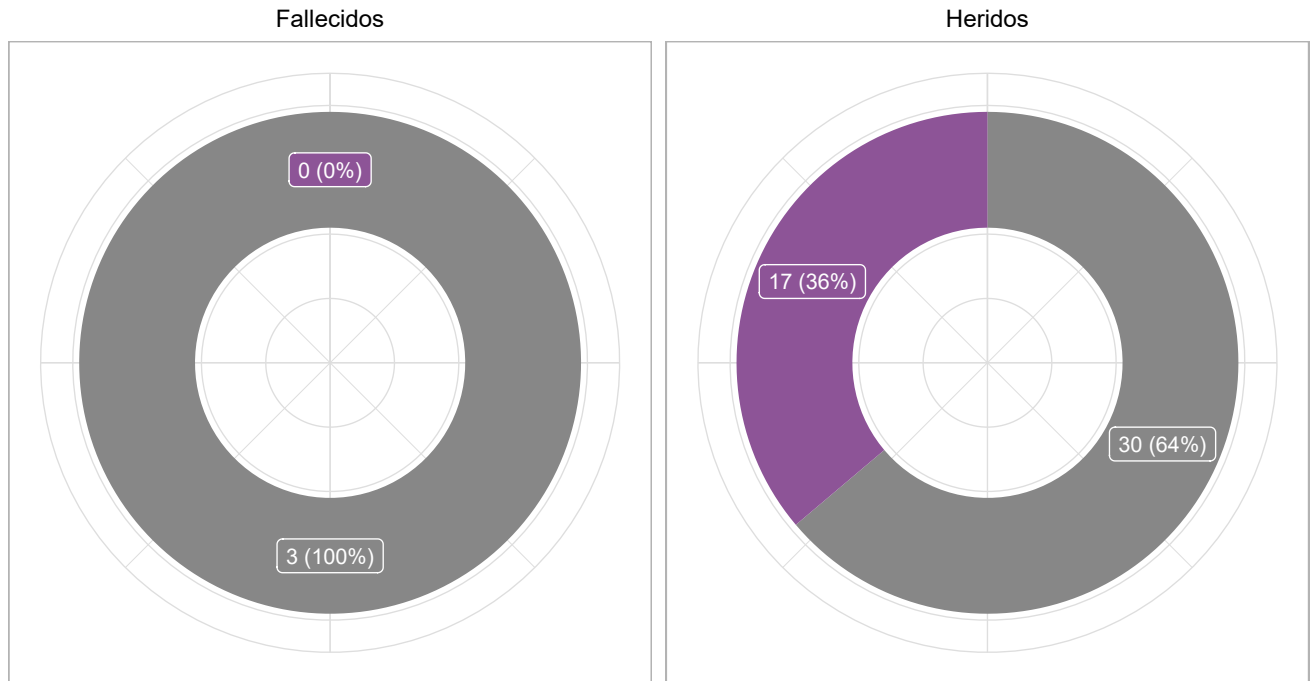


En **usuarios vulnerables** en condición de peatón **se tuvo la mayor reducción (64%)**, pasando de 14 en 2019, a 5 peatones heridos en 2022 en siniestros de esta gravedad.



Gráfica 143 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual por condición

**Año 2022**



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

1 Caso sin información de personas lesionadas



Hubo **47 personas lesionadas** en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, de las cuales el 36% eran mujeres y el 64% hombres, siendo los hombres los más afectados en esta clase de siniestros. Por cada mujer lesionada resultaron lesionados 2 hombres.

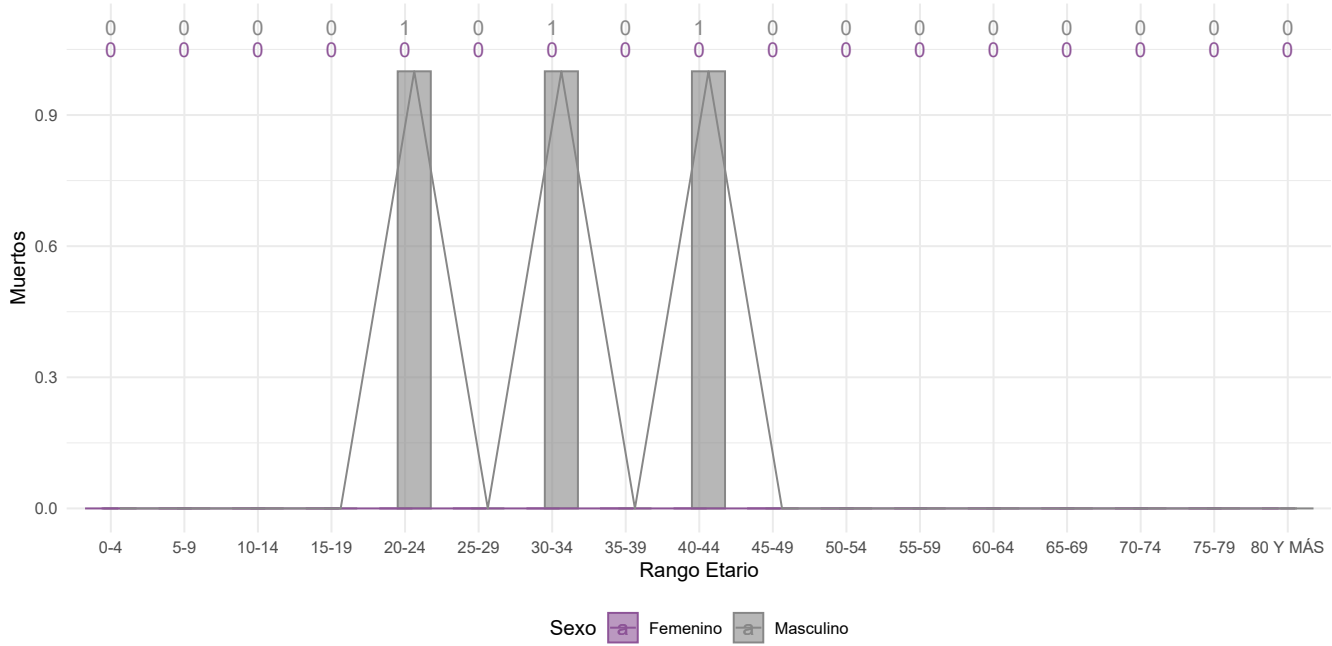


En relación con 2019 **se redujo el número de personas lesionadas de ambos sexos**, en mujeres la reducción fue de 66%, pasando de 50 en 2019 a 17 en 2022.



En los **hombres la reducción fue de 35%**, pasando de 46 en 2019 a 30 en 2022.

Gráfica 144 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



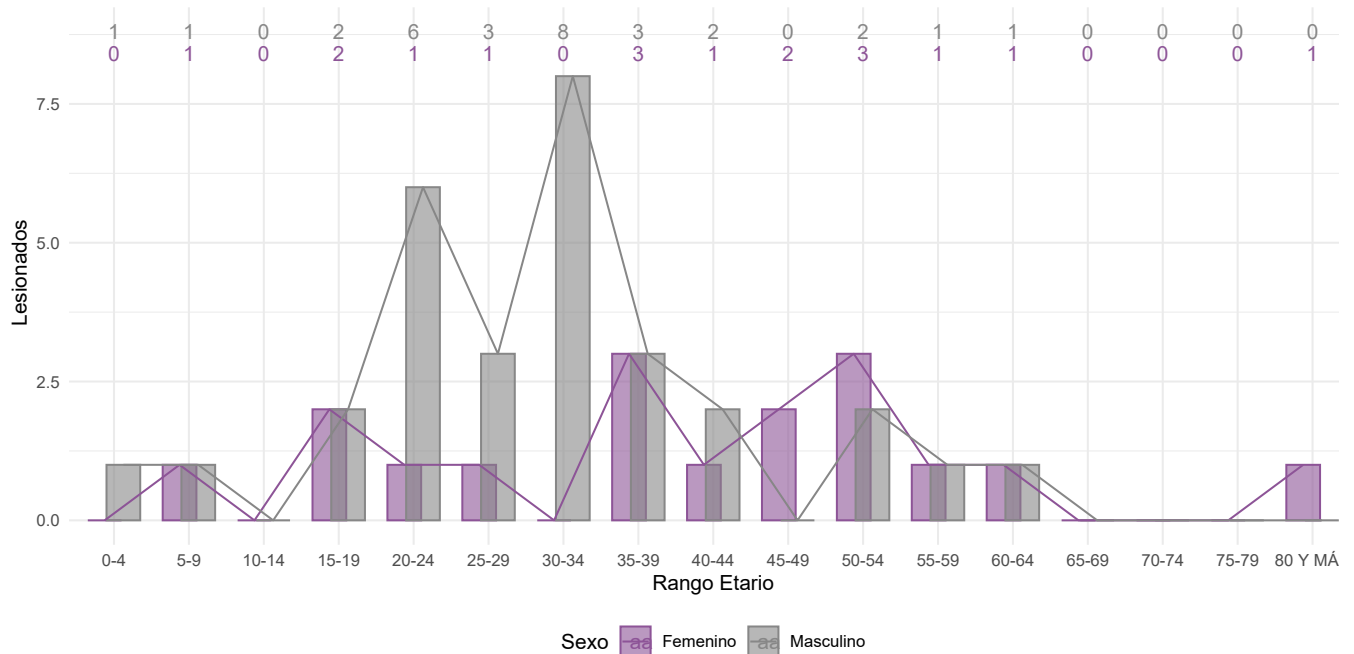
**Durante el año 2022**, en los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, **todas las víctimas fatales fueron hombres**, tenían entre 20 y 44 años.





Gráfica 145 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

1 Caso sin información de personas lesionadas



Los rangos etarios con mayor prevalencia de **mujeres lesionadas** fueron entre los **35 y 54 años**, (53%) del total de mujeres lesionadas.



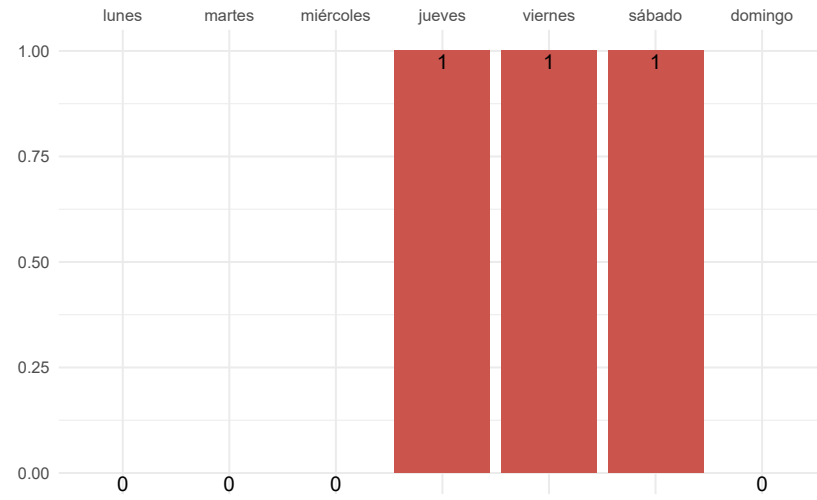
En el caso de los **hombres** el mayor número de **lesionados** se concentra en los grupos de **20 a 34 años** (57%) del total de hombres lesionados.



**15% de los lesionados** en siniestros con buses Padrón Dual del SITP **eran menores de 20 años.**

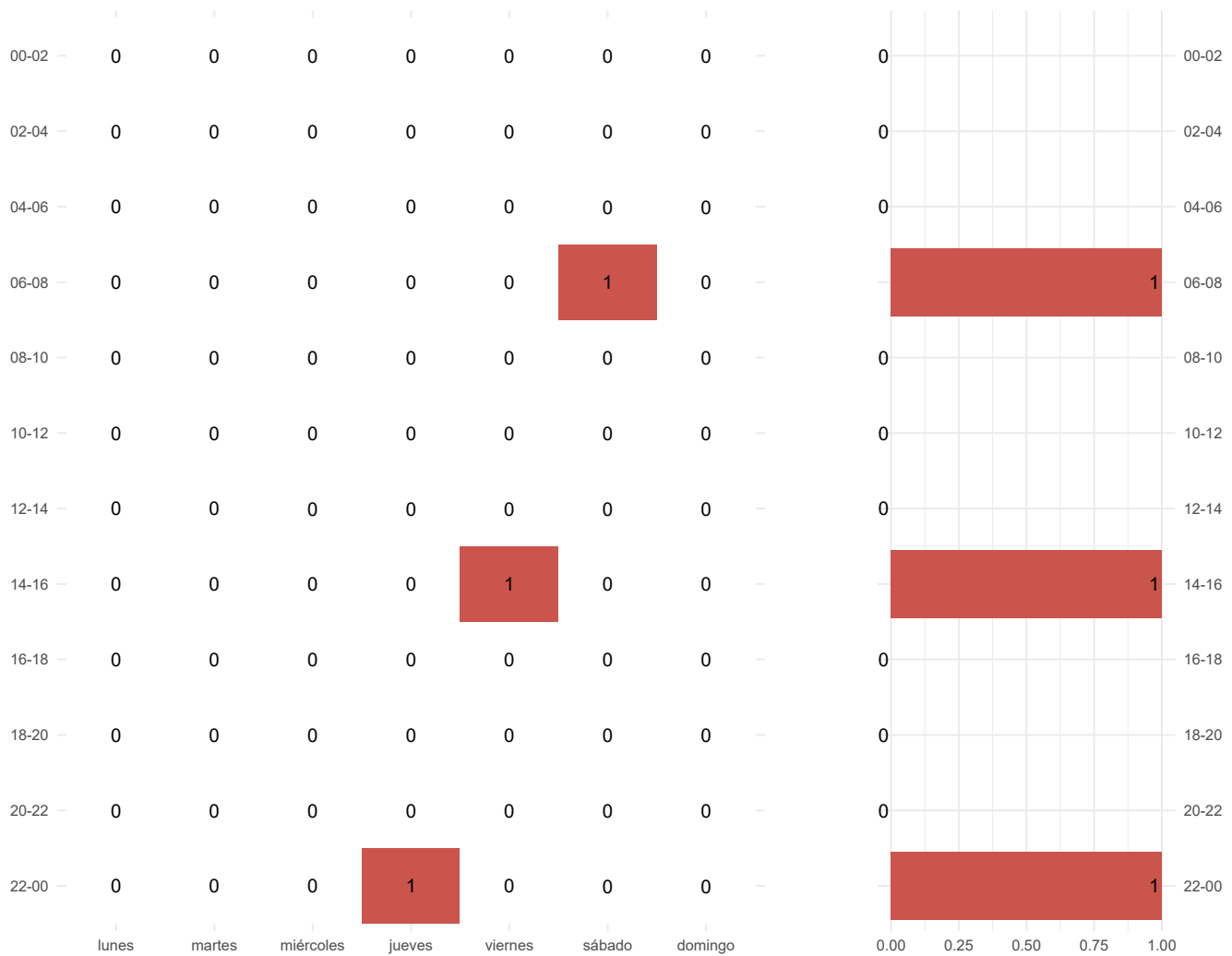
Gráfica 146 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



El **33%** de los fallecidos en siniestros con buses Padrón Dual del SITP ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

**Entre domingos y miércoles no se registraron siniestros con fatalidades en 2022.**

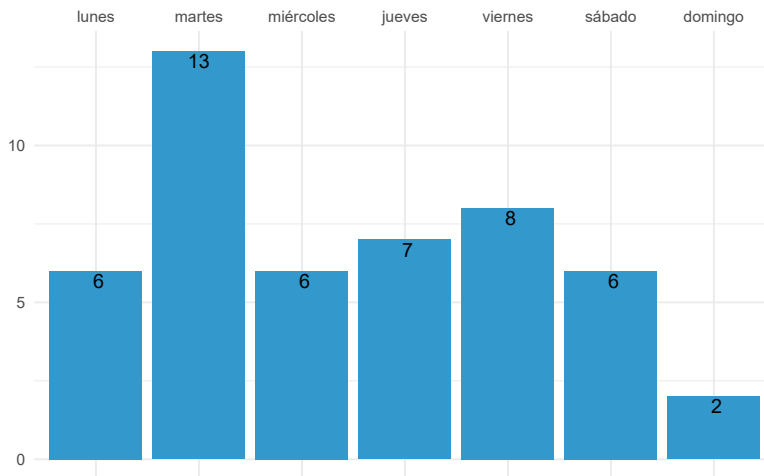


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



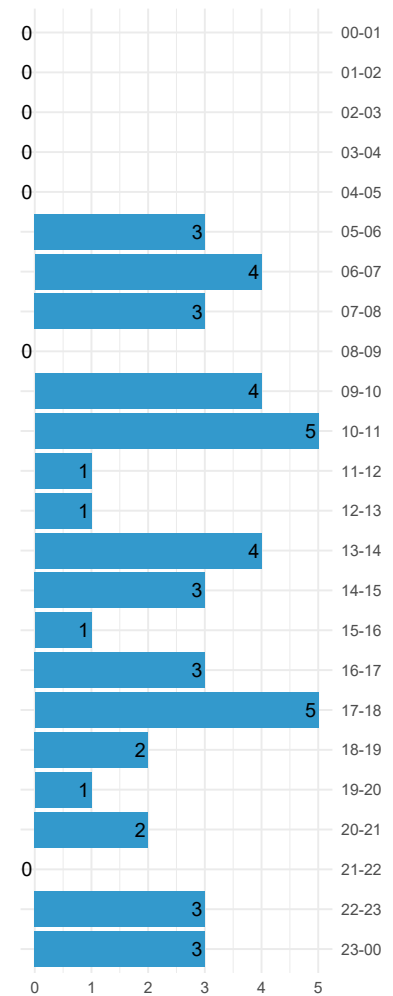
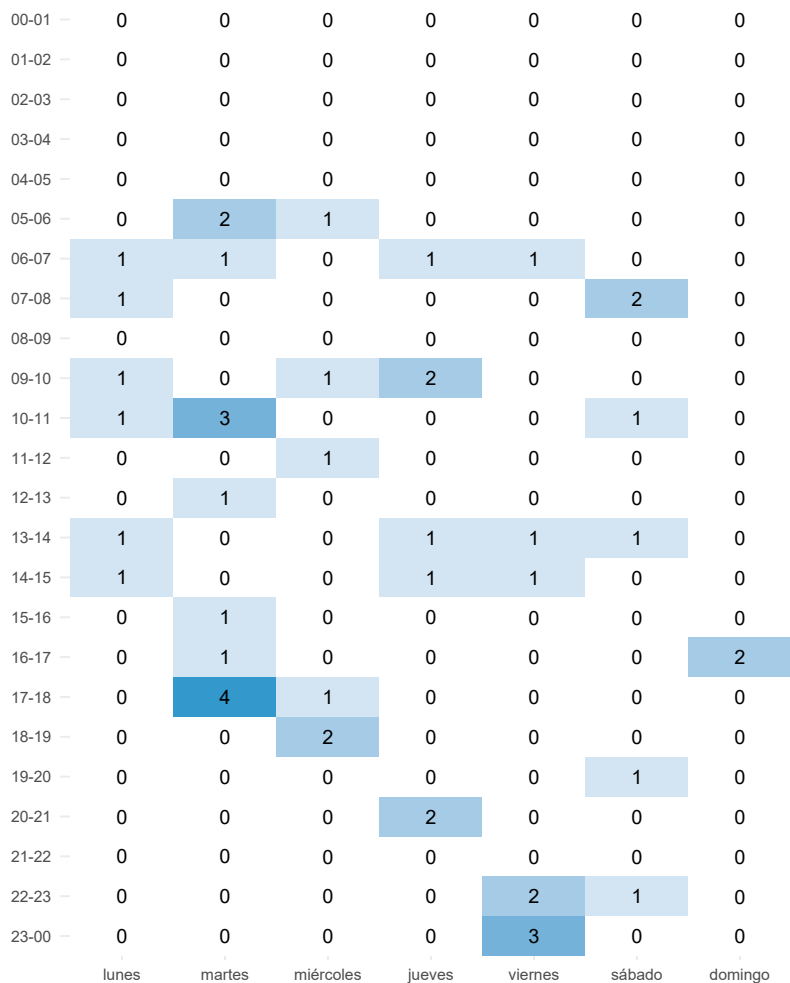
Gráfica 147 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



La frecuencia más alta de personas **lesionadas** en siniestros que involucraron buses Padrón Dual **se presentó los martes** con 13 víctimas (27% del total), mientras el resto de días de la semana se tuvo en promedio 7 lesionados, a excepción del domingo durante el cual se registraron 2 personas lesionadas.

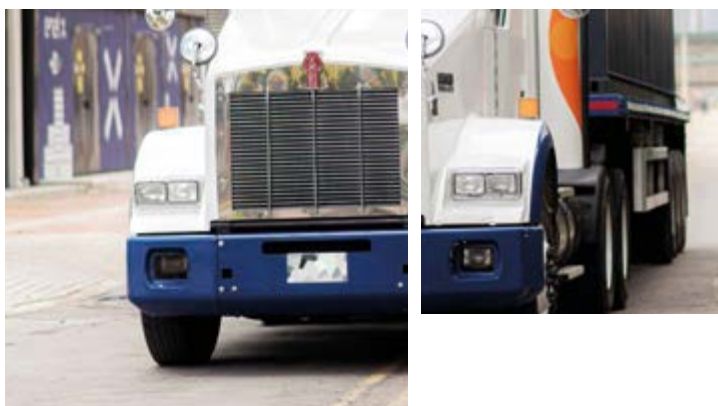
El **71%** de los **lesionados** asociados a siniestros con buses Padrón Dual del SITP **ocurrieron en horario diurno**.



Las **frangas horarias** con mayor agrupación de **lesionados** fueron entre **10:00 a.m. y 11:00 a.m.** y **entre 5:00 p.m. y 6:00 p.m.**, en las cuales se concentró el 21% de los lesionados.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

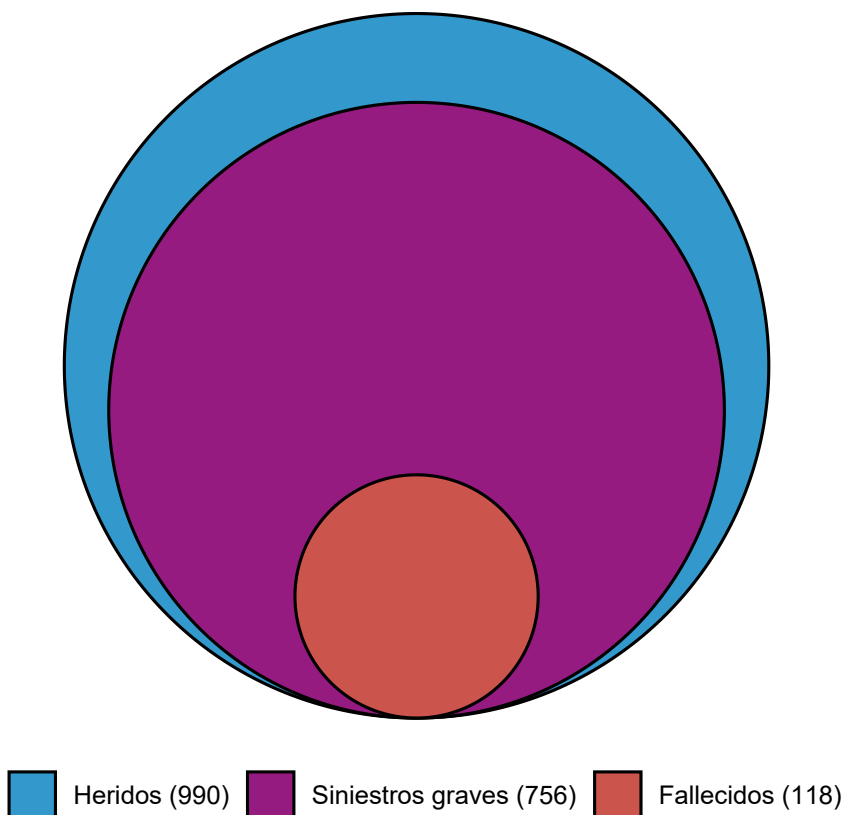
# 3.5 SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA





Gráfica 148 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Se reportaron **28 fatalidades más** en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, en comparación con el año 2019.



Ocurrió un siniestro grave en interacción con vehículos de transporte de carga **cada 11 horas y 35 minutos.**

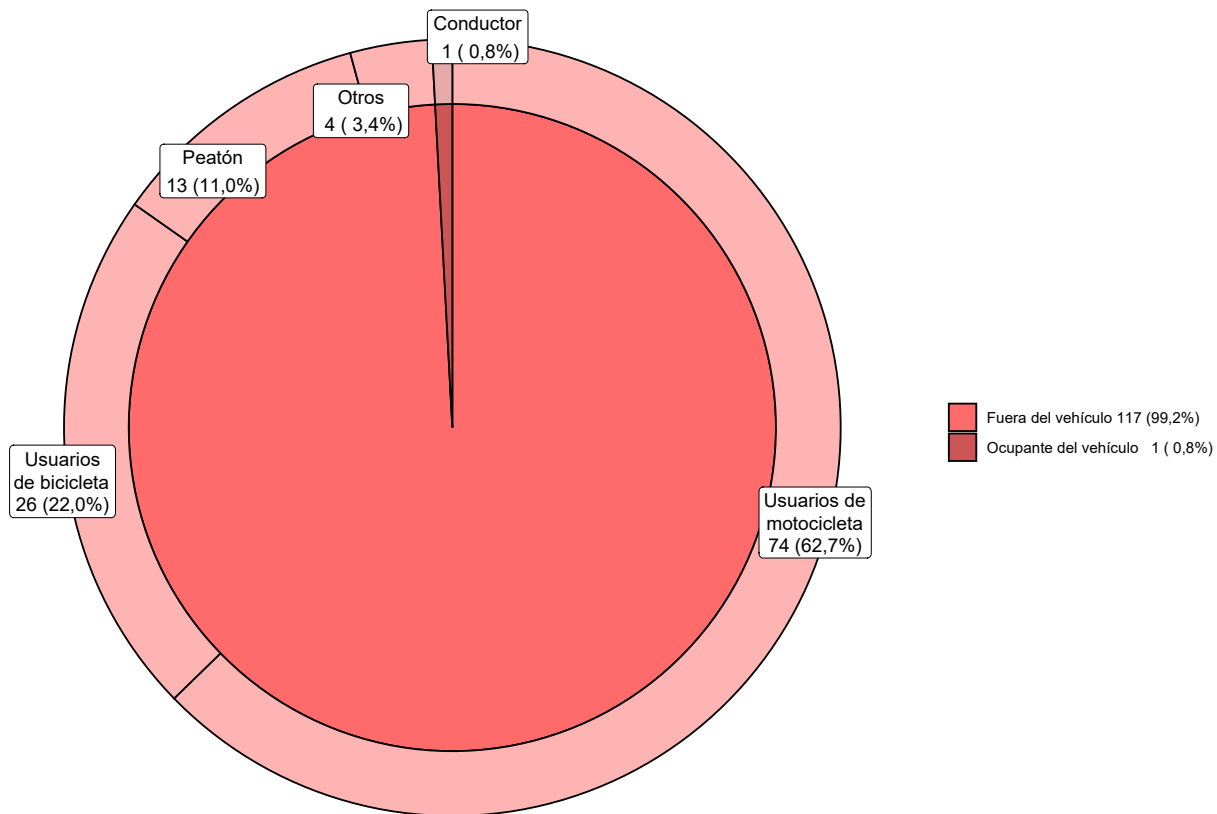


Se registraron **3 actores viales lesionados** cada día en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga.



Se reportó un **fallecido en siniestros** que involucraron vehículos de transporte de carga **cada 3 días y 2 horas.**

Gráfica 149 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante el año 2022, los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron**



**117 usuarios viales fallecidos** que se encontraban fuera del vehículo y que corresponden en su mayoría a usuarios vulnerables (**113 usuarios vulnerables**), lo cual está relacionado con la diferencia de peso y volumen que representa esta tipología vehicular.

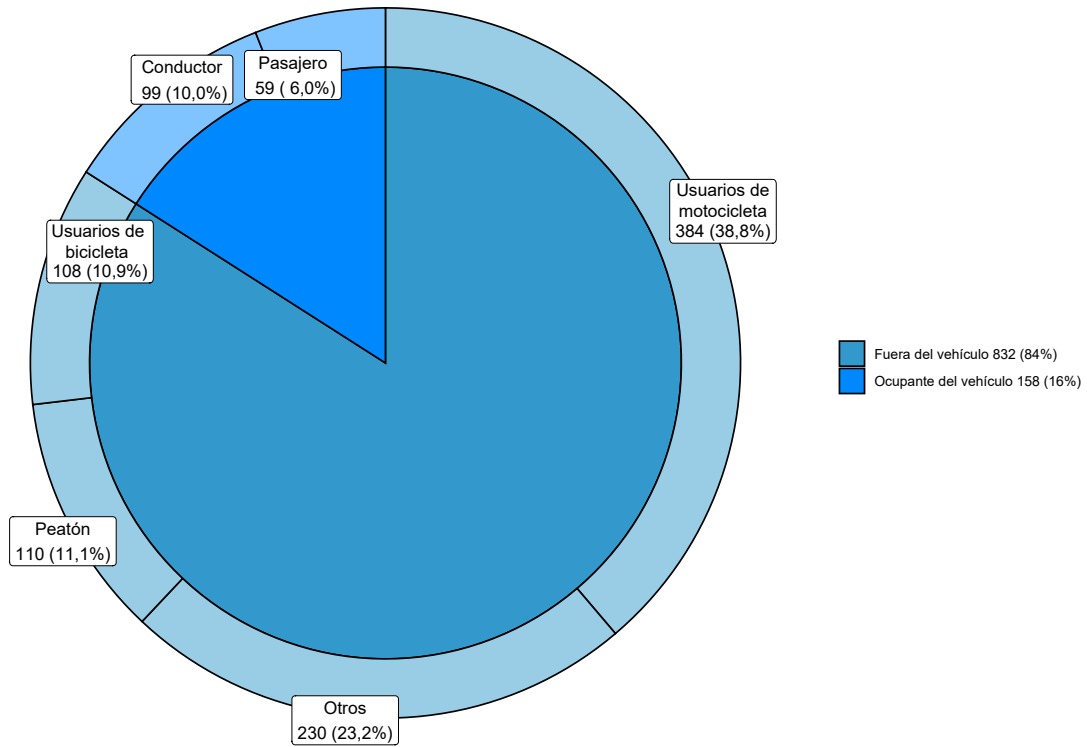


**1 fallecido ocupante del vehículo correspondiente a un conductor de vehículo de carga.**



Gráfica 150 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

**En Bogotá durante el año 2022, los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron**



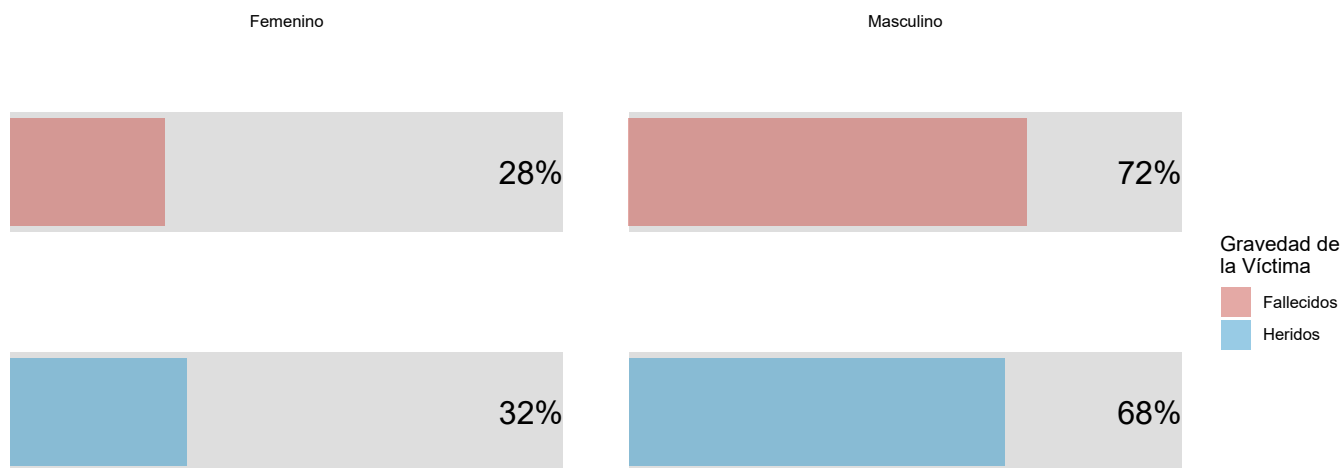
**832 actores viales lesionados** que se encontraban fuera del vehículo y que en su gran mayoría corresponden a usuarios vulnerables (**602 usuarios vulnerables**), lo cual está relacionado con la diferencia de peso y volumen que representa esta tipología vehicular.



**Lesiones a 158 ocupantes** de vehículos de transporte de carga (conductores y pasajeros).

Gráfica 151 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran vehículos de transporte de carga, según sexo

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 1 Caso sin información de personas lesionadas



**Los hombres son los más afectados en los siniestros viales asociados a vehículos de carga con una participación del 72% en el total de fallecidos y una participación del 68% en el total de lesionados.**

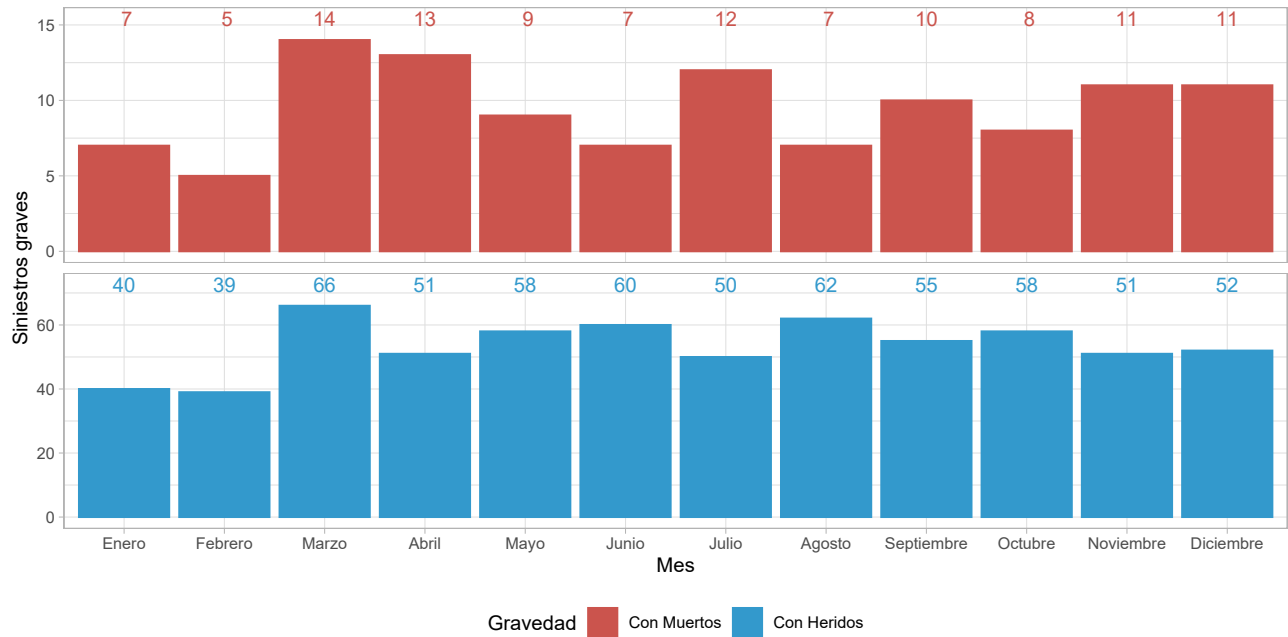




## ■ Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Gráfica 152 / Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga según mes y gravedad

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2022, **se reportaron 756 siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga**, de los cuales



**114 siniestros** que involucraron vehículos de transporte de carga reportaron **víctimas fatales**.



**642 siniestros** que involucraron vehículos de transporte de carga tuvieron **víctimas lesionadas**.



**34% de los siniestros con muertos** asociados a vehículos de transporte de carga se registraron en **marzo, abril y julio**.

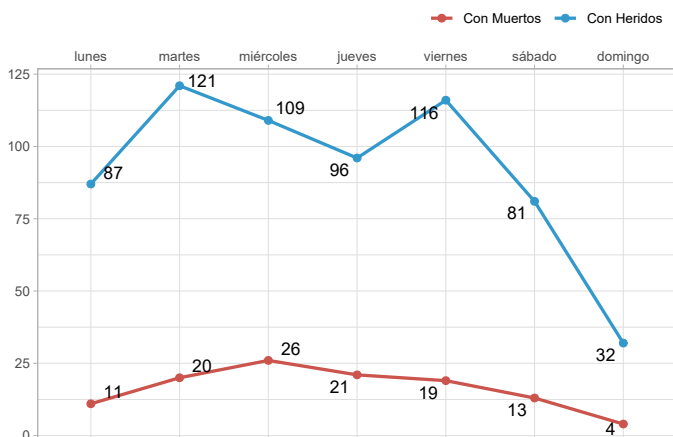


**20% de los siniestros con lesionados** asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en **marzo y agosto**.



Gráfica 153 / Cantidad de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana

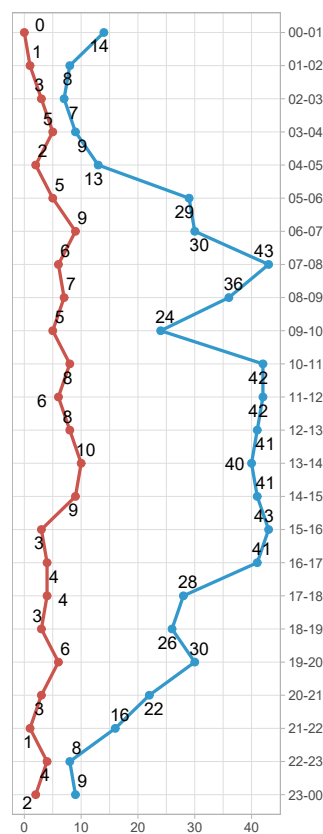
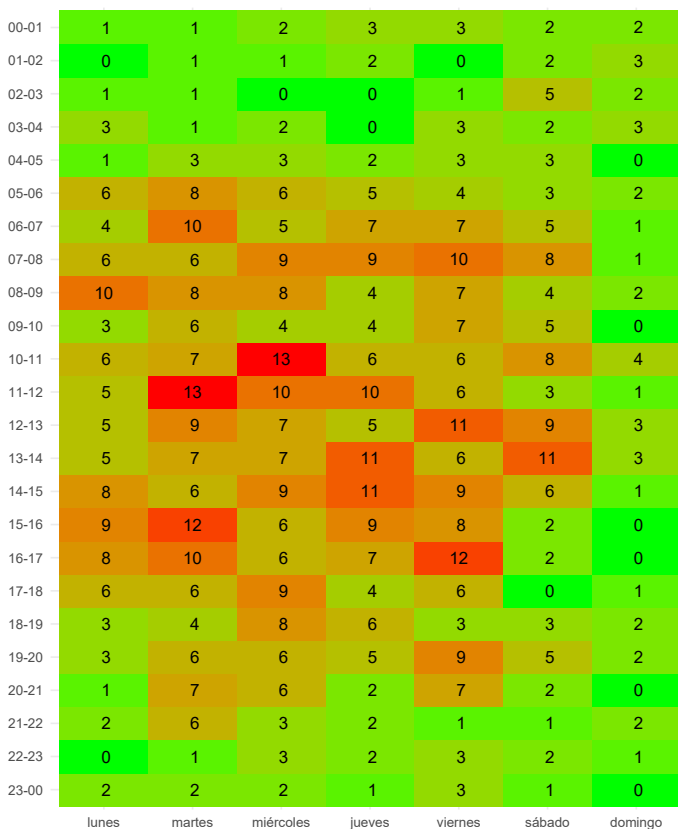
Año 2022



El **37%** de los siniestros con **muertos y lesionados** que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **martes y miércoles**.

Los días de la **semana con menores frecuencias de siniestros** con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga fueron los **sábados y domingos (18%)**.

Los días de la **semana con menores frecuencias de siniestros** con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **lunes, sábados y domingos (25%)**.



Los horarios con mayores cantidades de siniestros con muertos asociados a vehículos de transporte de carga fueron de **6:00 a.m. a 7:00 a.m., 1:00 p.m. a 2:00 p.m. y 2:00 p.m. a 3:00 p.m.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Los horarios con mayores cantidades de siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga fueron de **7:00 a.m. a 8:00 a.m. y de 3:00 p.m. a 4:00 p.m.**

**69%** de los siniestros con fallecidos y **70%** de los siniestros con lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga ocurrieron en **horario diurno**.

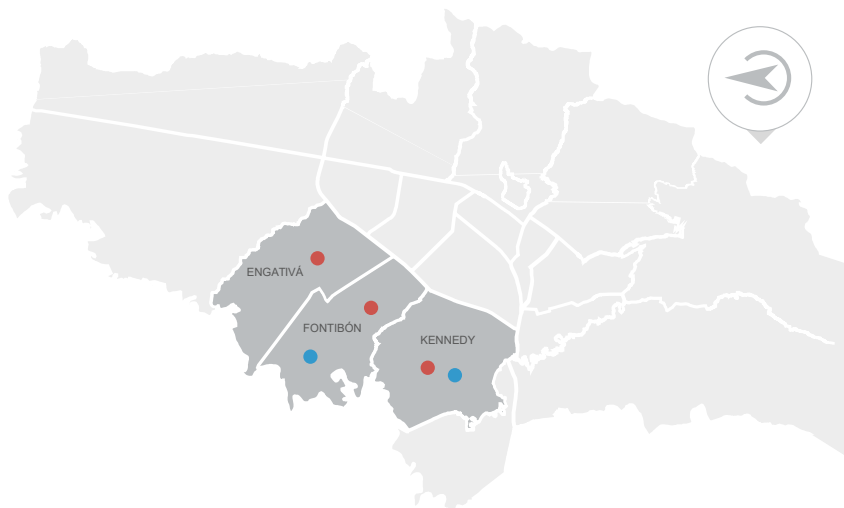
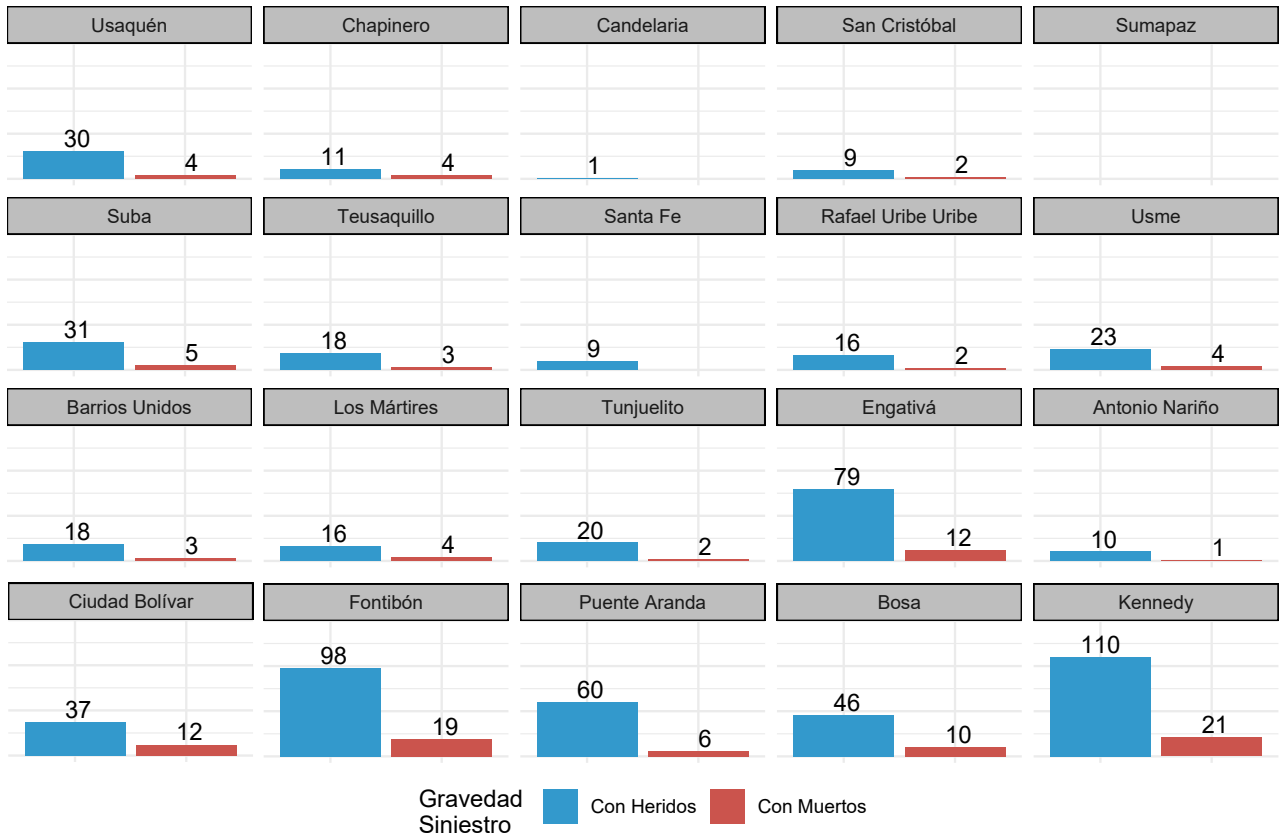
**17%** de los siniestros con fallecidos y **17%** de los siniestros con lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga se presentaron entre las **6 p.m. y las 12 a.m.**



## ■ Distribución espacial de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga

Gráfica 154 / Siniestros graves con vehículos de transporte de carga por localidad

**Año 2022**



**46% de los siniestros con fallecidos** asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en las localidades de **Kennedy, Fontibón y Engativá.**

**32% de los siniestros con lesionados** que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Fontibón.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 14 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición

**Año 2022**

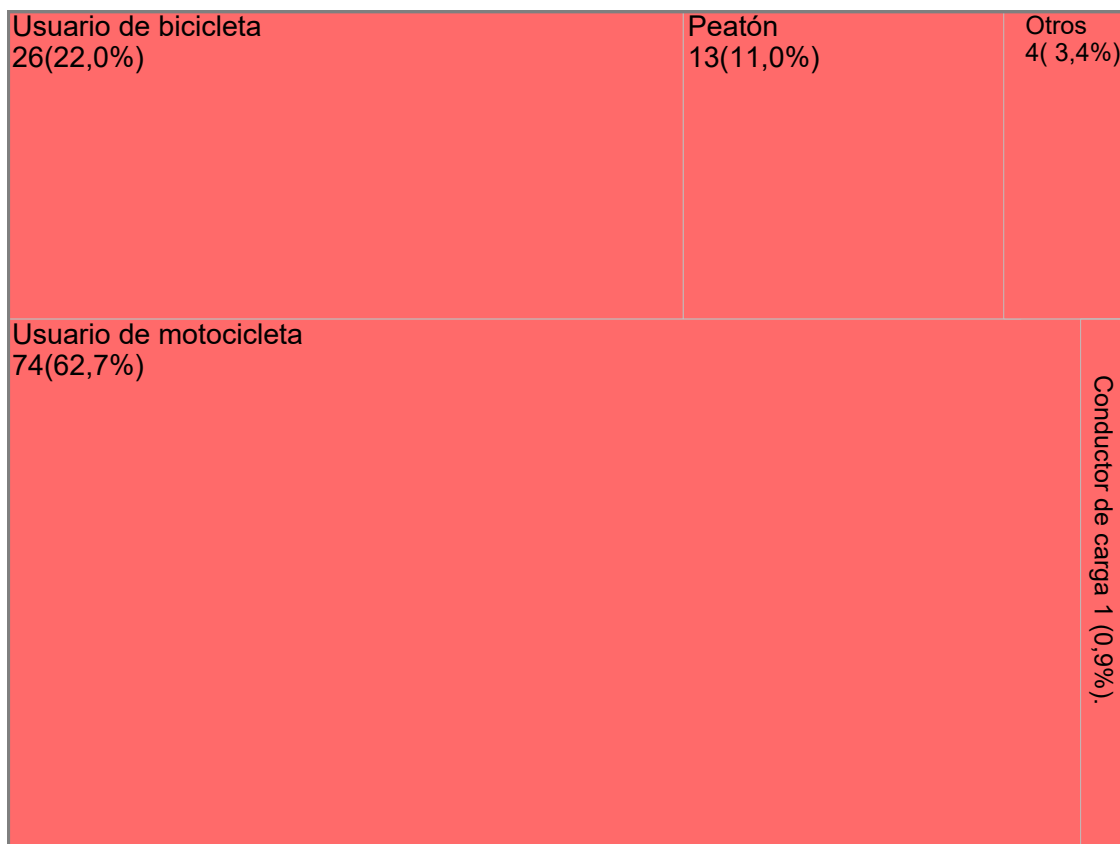
	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Conductores de carga	1	99
	Pasajeros de carga	0	59
	Motociclistas	62	322
	Ciclistas	26	104
	Peatones	13	110
	Pasajeros de motocicleta	12	62
	Pasajeros de vehículos livianos	2	65
	Conductores de taxi	2	18
	Conductores de vehículos livianos	0	72
	Pasajeros de taxi	0	31
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	29
	Conductores de transporte de pasajeros	0	14
	Pasajeros de bicicleta	0	4
	Conductores de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 155 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición




**Año 2022**



■ Fuera del vehículo ■ Ocupante del vehículo

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Víctimas fatales fuera del vehículo

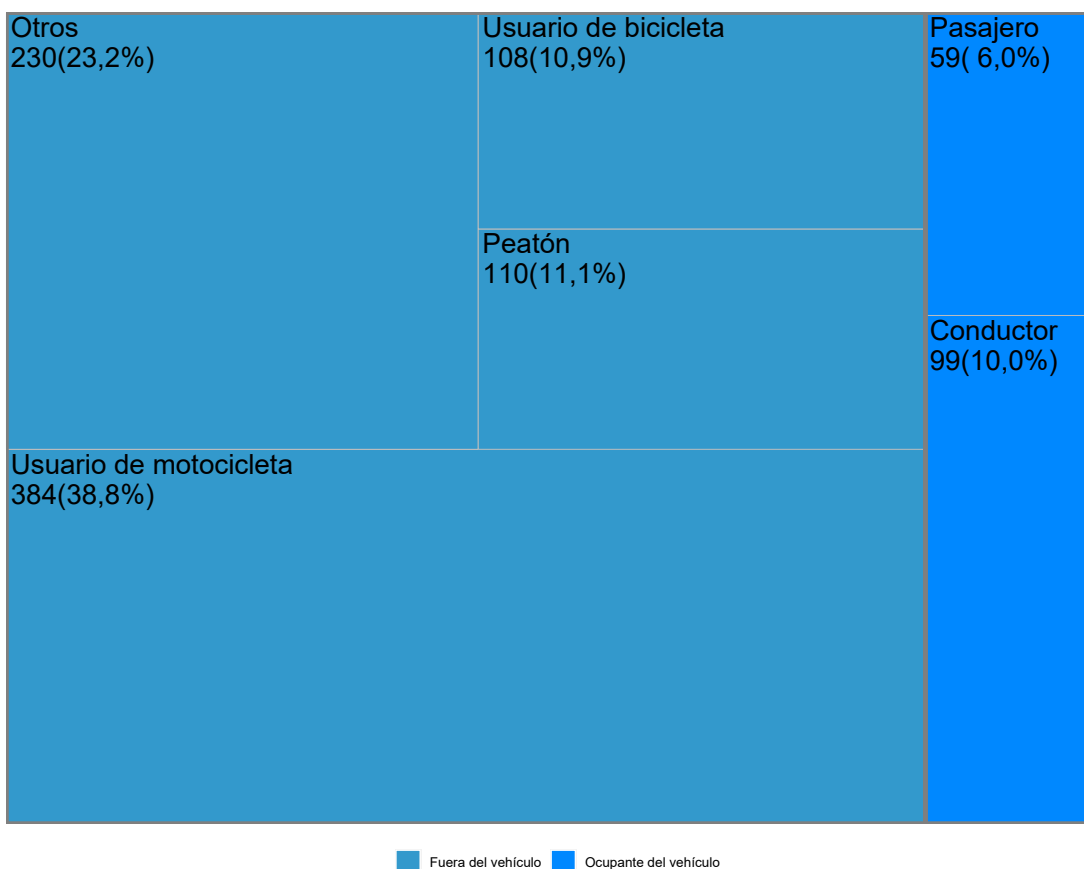
-  13 Peatones (11,0%)
-  26 Ciclistas (22;0%)
-  74 Usuarios de motocicleta (62,7%)
- 4 Otros (3,4%)

Víctimas fatales ocupantes del vehículo

-  1 Conductor de carga (0,9%)

**El 99,1%** de los fallecidos en siniestros que involucraron vehículos de carga no eran usuarios de este servicio de transporte. Los usuarios más vulnerables fueron **motociclistas, ciclistas y peatones** quienes tienen mayor interacción con esta clase de vehículos.






Gráfica 156 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición  
Año 2022





Fuera del vehículo Ocupante del vehículo

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Víctimas lesionadas fuera del vehículo

-  110 Peatones (11,1%)
-  108 Usuarios de bicicleta (10,9%)
-  384 Usuarios de motocicleta (38,8%)
-  59 Pasajeros (6,0%)
-  99 Conductores (10,0%)
- 230 Otros (23,2%)

Víctimas lesionadas ocupantes del vehículo

-  59 Pasajeros (6,0%)
-  99 Conductores (10,0%)

De los **lesionados** fuera del vehículo en siniestros que involucraron vehículos de carga, los más vulnerables fueron los **usuarios de motocicleta** quienes representan el **39%** del total de lesionados, seguido de los **peatones** con una participación del **11%**.

En relación con los **lesionados ocupantes del vehículo**, los **hombres** con el **79%** del total de lesionados son más vulnerables en los en siniestros viales que las **mujeres** con una participación del **21% del total**.



Gráfica 157 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por gravedad según sexo

**Año 2022**



Sexo ■ Femenino ■ Masculino

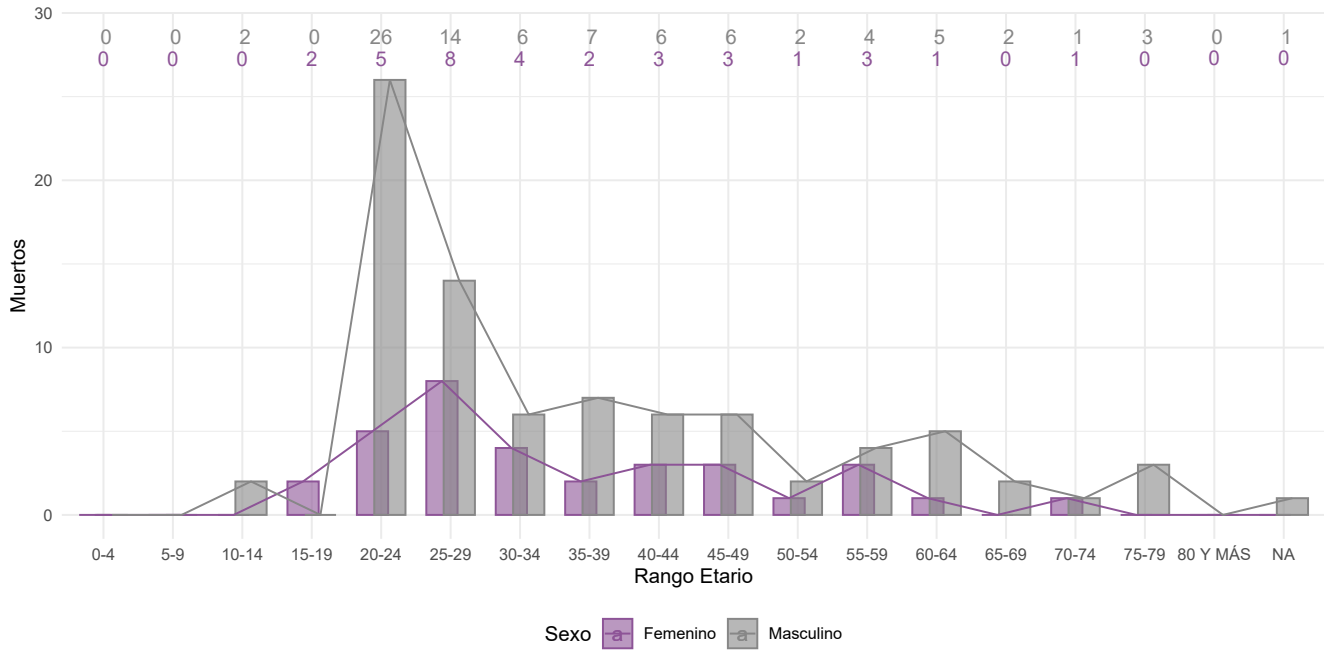
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
1 Caso sin información de personas lesionadas



**Los hombres, tanto fallecidos como lesionados, fueron los más involucrados en siniestros con vehículos de transporte de carga, en comparación con las mujeres. En los siniestros con fallecidos asociados a los vehículos de carga participaron en un 72% del total y en los siniestros con lesionados un 68% del total.**

Gráfica 158 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

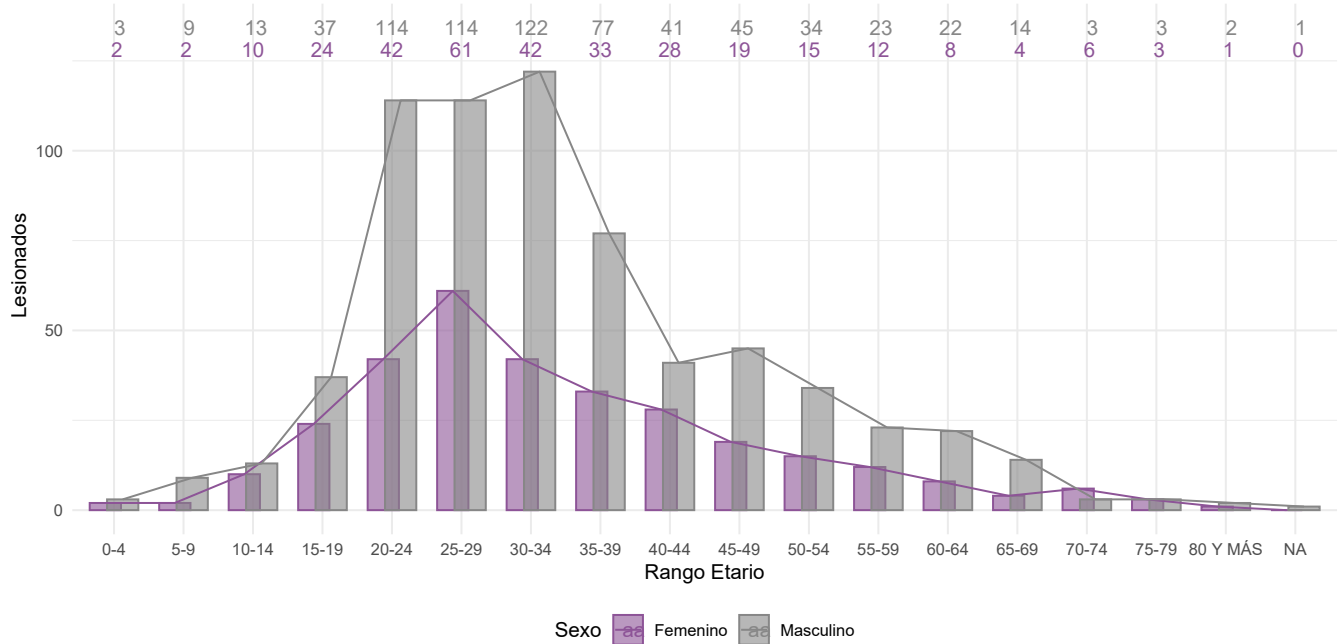


**45% de las víctimas fatales de ambos sexos en los siniestros con vehículos de transporte de carga, tenían entre los 20 y 29 años de edad.**





Gráfica 159 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos de transporte de carga, por sexo, según rango etario  
**Año 2022**



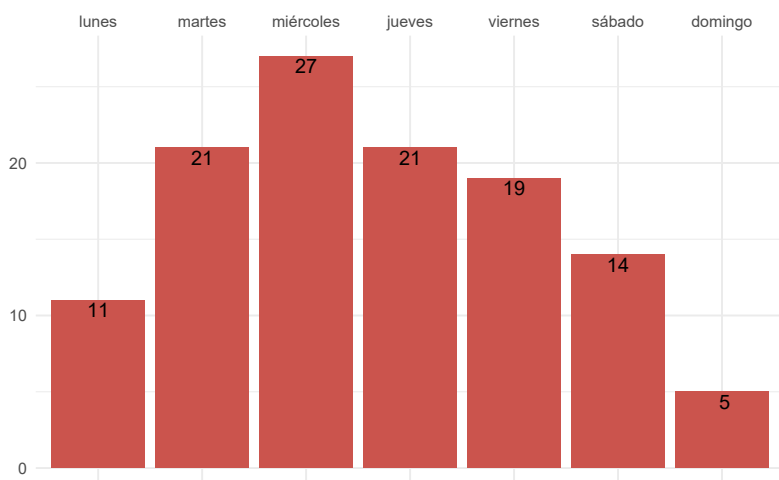
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
1 Caso sin información de personas lesionadas



**50% de los lesionados de ambos sexos en siniestros asociados a vehículos de transporte de carga tenían entre 20 y 34 años de edad.**

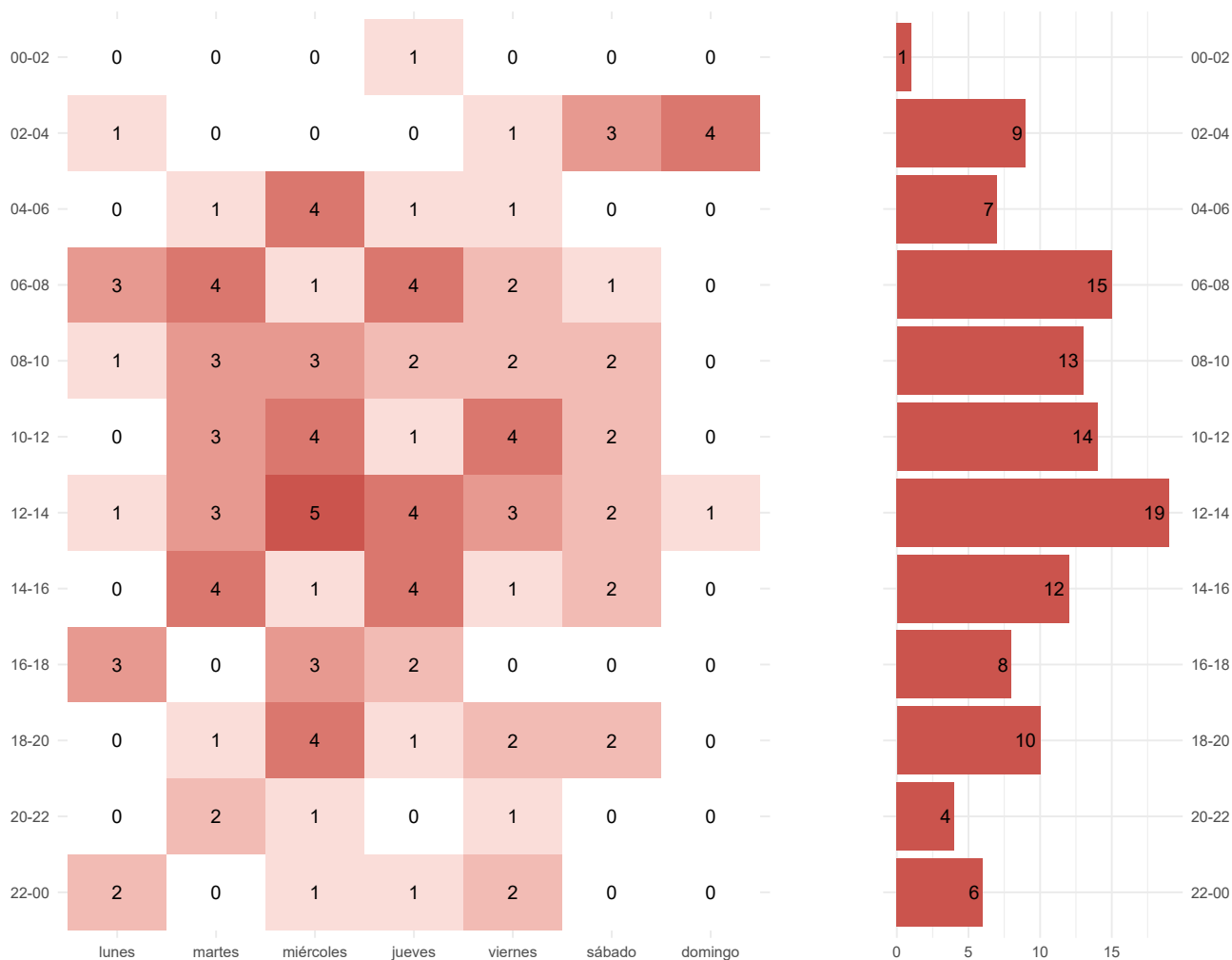
Gráfica 160 / Cantidad de fatalidades en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



**58% de las víctimas fatales** en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se registraron los **martes, miércoles y jueves.**

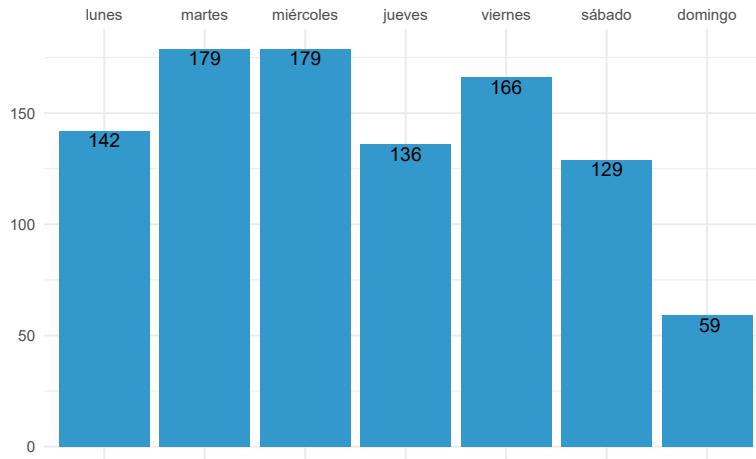
**Las franjas horarias con mayor frecuencia de víctimas fatales** en siniestros que involucraron vehículos de carga fueron **entre las 6:00 a.m. a 8:00 a.m., entre las 10:00 a.m. a 12:00 m y entre las 12:00 m. a 2:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



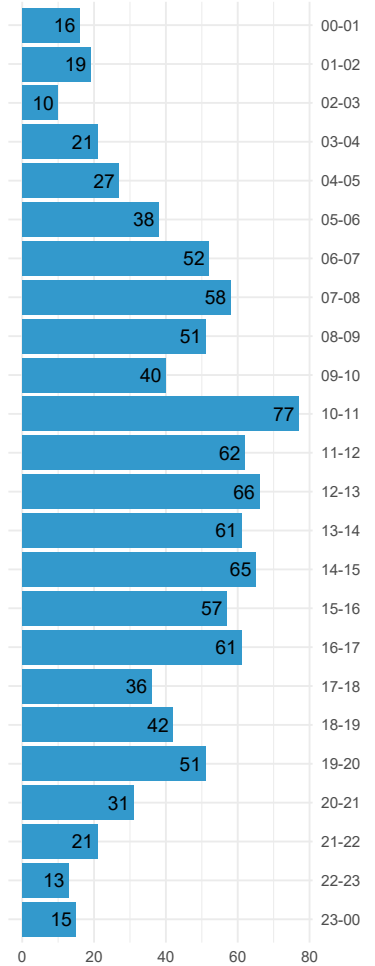
Gráfica 161 / Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día  
Año 2022



**36% de los lesionados** en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los días **martes y miércoles.**

**El horario con mayor frecuencia de lesionados** en siniestros con vehículos de transporte de carga fue de **10:00 a.m. a 11:00 a.m.**

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	1	2	2	3	4	2	2
01-02	0	1	1	4	0	7	6
02-03	1	1	0	0	1	4	3
03-04	4	3	3	0	3	2	6
04-05	4	10	3	2	3	5	0
05-06	7	10	6	5	4	4	2
06-07	4	15	8	11	8	5	1
07-08	8	5	12	8	13	11	1
08-09	11	12	8	5	8	5	2
09-10	11	7	2	5	8	7	0
10-11	10	5	24	12	6	11	9
11-12	6	18	16	13	5	3	1
12-13	12	10	9	6	16	9	4
13-14	9	6	9	8	7	18	4
14-15	12	7	10	12	15	8	1
15-16	10	15	9	12	8	3	0
16-17	13	15	5	7	18	3	0
17-18	6	8	10	4	7	0	1
18-19	3	4	17	6	5	5	2
19-20	5	8	7	5	10	5	11
20-21	2	6	6	2	9	6	0
21-22	2	8	5	2	1	1	2
22-23	0	1	2	3	4	2	1
23-00	1	2	5	1	3	3	0



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

### 3.6

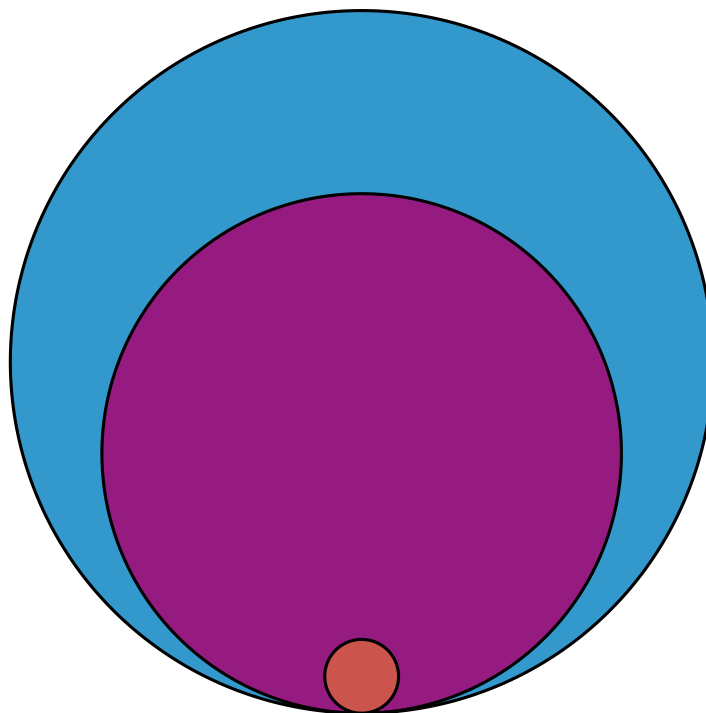
## SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TAXI





Gráfica 162 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis

**Año 2022**



■ Heridos (2.901)
 ■ Siniestros graves (1.586)
 ■ Fallecidos (32)

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



**Falleció una persona**  
 en siniestros asociados a taxis  
 cada **11 días y 10 horas.**



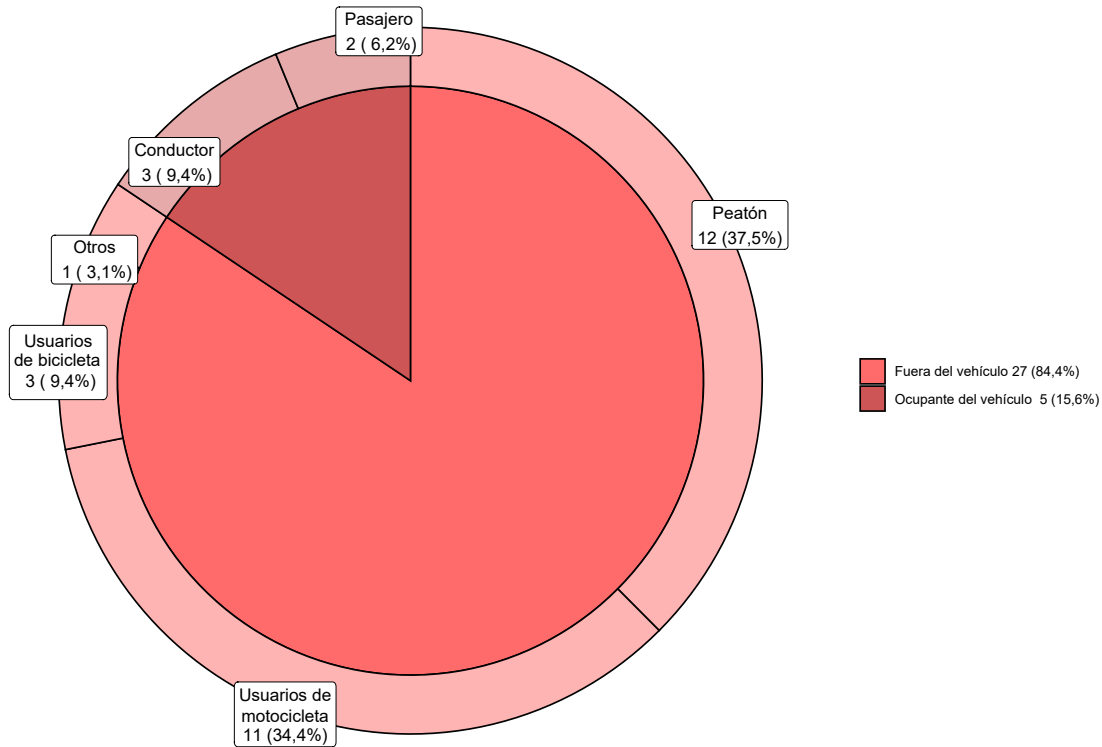
En promedio se reportaron  
**tres ocupantes de taxi heridos**  
**cada día** en siniestros viales  
**(1.048 lesionados).**



**Ocurrió un siniestro grave**  
 que involucró taxis cada  
**5 horas y 31 minutos.**



Gráfica 163/ Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**En Bogotá durante el año 2022, los siniestros que involucraron taxis ocasionaron**



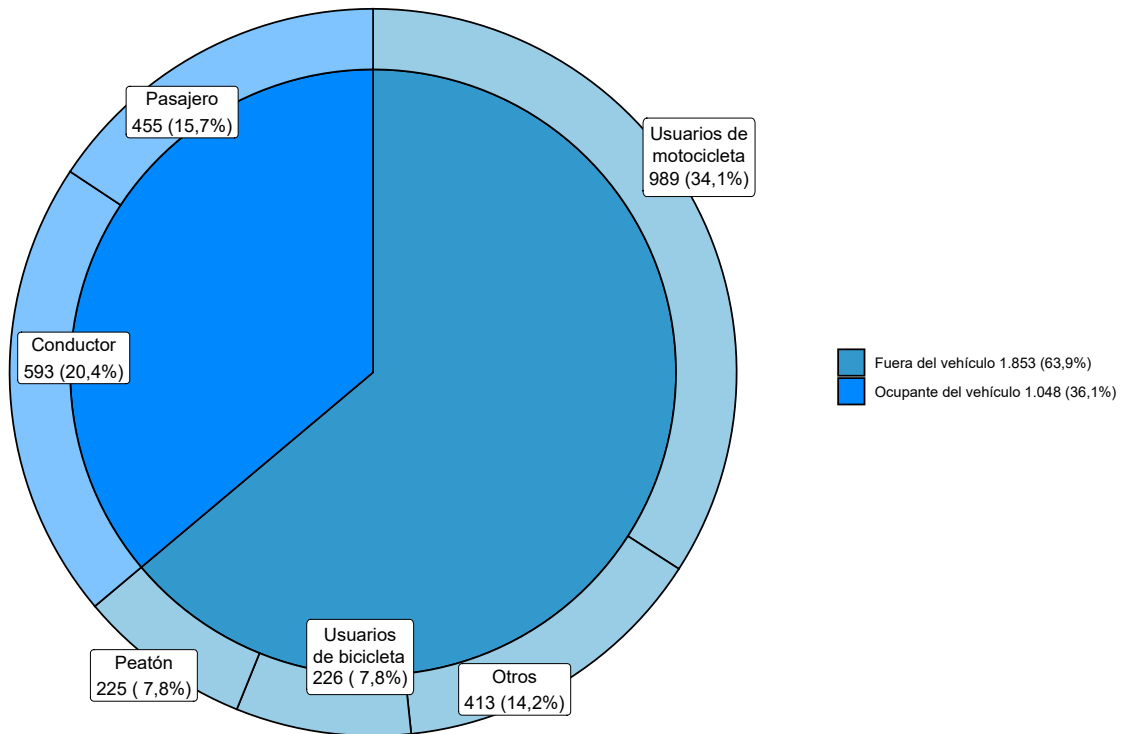
**27 usuarios viales fallecidos** que se encontraban fuera del vehículo y que corresponden en su mayoría a **usuarios vulnerables (26)**.



**5 ocupantes de taxi fallecidos** correspondientes a **3 conductores y 2 pasajeros**.



Gráfica 164 / Distribución de personas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

En Bogotá durante el año 2022, los siniestros que involucraron taxis ocasionaron



**1.853 actores viales lesionados** que se encontraban fuera del vehículo y que en su gran mayoría corresponden a **usuarios vulnerables (1.440)**.

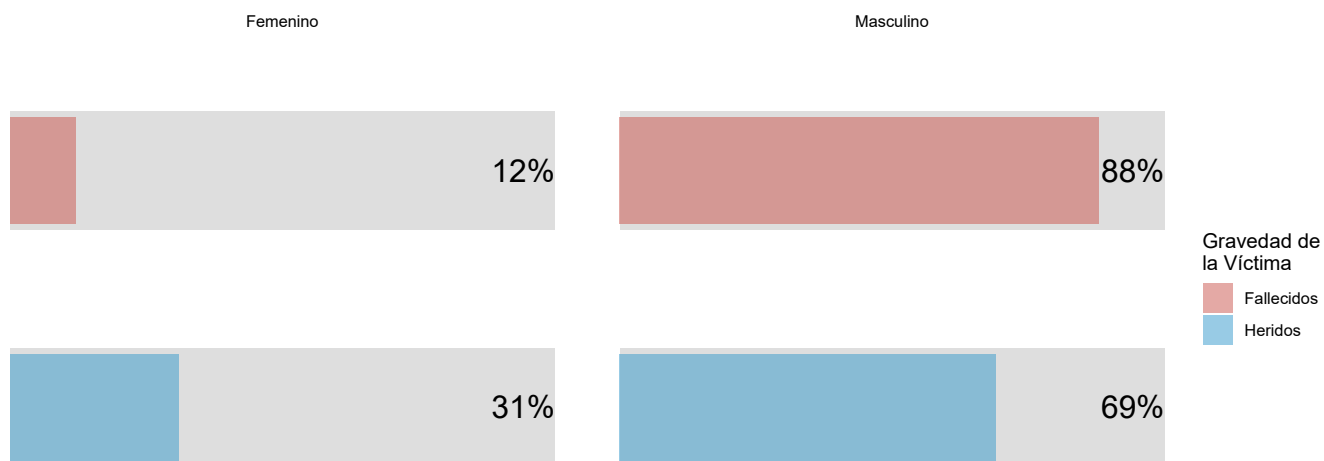


**Lesiones a 1.048 ocupantes de taxi (conductores y pasajeros).**



Gráfica 165 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días

7 Casos sin información de personas lesionadas



En el año 2022 la cifra de **lesionados y fallecidos** en siniestros viales que involucraron taxis ha sido **mayor en hombres que en mujeres.**



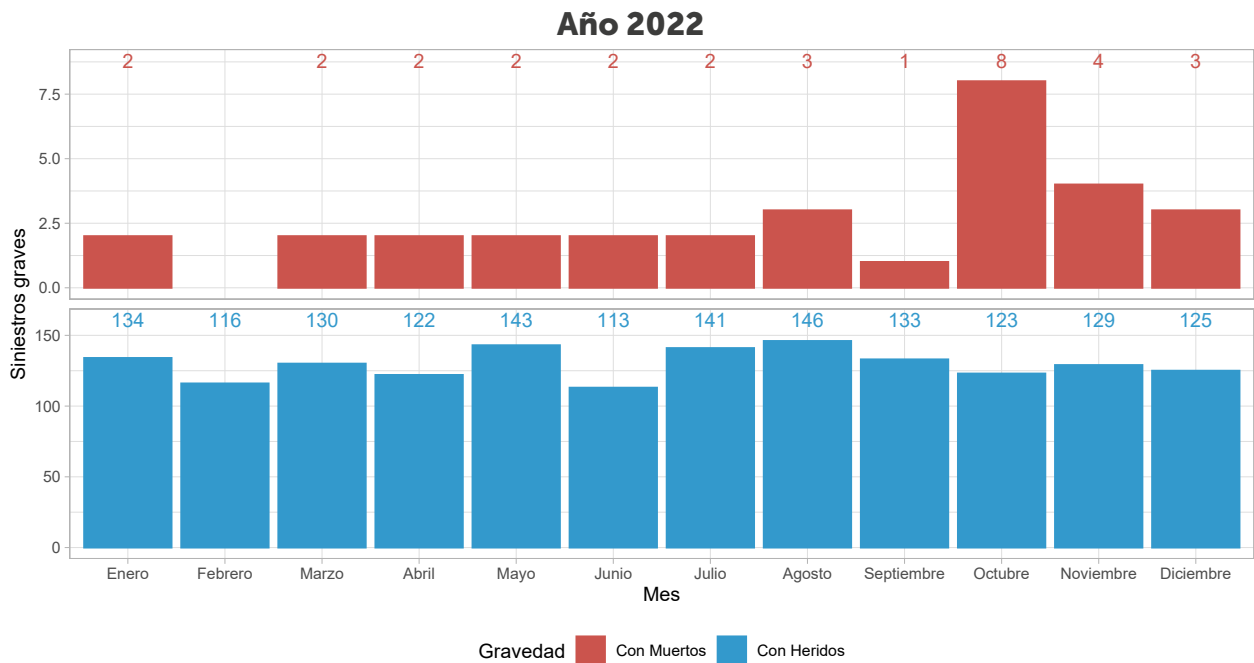
Durante el año 2022 el número de **hombres fallecidos** en siniestros viales que involucraron taxis fue **76% mayor que el de las mujeres.**





## ■ Distribución temporal de siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi

Gráfica 166 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según gravedad y mes



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En el año 2022 ocurrieron **1.586 siniestros viales graves** que involucraron taxis, de los cuales



**31** siniestros registraron **víctimas fatales**.



**1.555** siniestros tuvieron **personas lesionadas**.



**48%** de los siniestros con **víctimas fatales** que involucraron taxis se registraron en los meses de **octubre, noviembre y diciembre**.

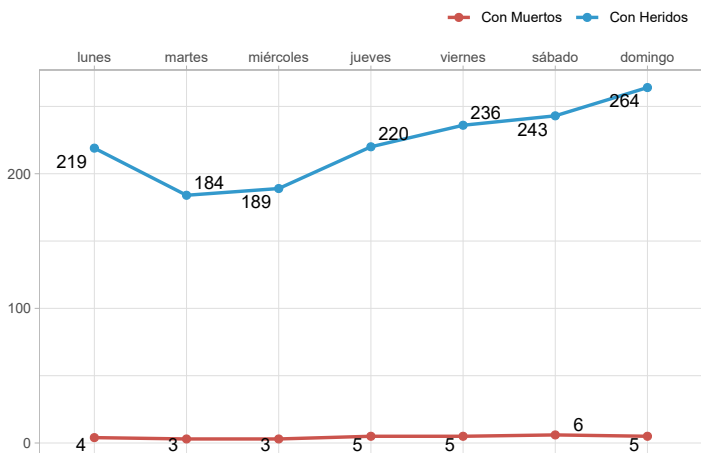


**28%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron taxis se presentaron en los meses de **mayo, julio y agosto**.



Gráfica 167 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según día de la semana y hora del día

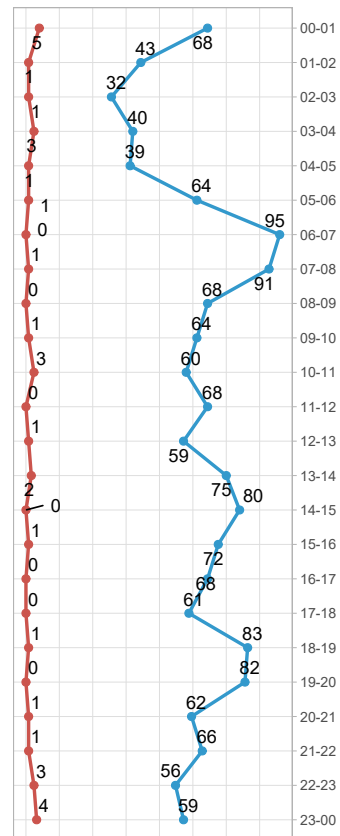
**Año 2022**



En los siniestros viales que involucraron taxis y ocasionaron personas **lesionadas**, se tuvo una mayor prevalencia durante los días **viernes, sábado y domingo**. **El domingo fue el día con el mayor número de siniestros con lesionados** que involucraron taxis.

El **sábado** fue el día con mayor prevalencia de siniestros con fatalidades que involucraron taxis, representando el **19%** del total de siniestros de esta gravedad.

Horario	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	10	4	7	7	10	21	14
01-02	3	1	3	5	5	15	12
02-03	3	1	2	3	6	10	8
03-04	4	1	2	2	2	11	21
04-05	2	1	5	5	5	7	15
05-06	6	6	4	10	12	13	14
06-07	13	10	14	18	13	9	18
07-08	10	18	10	11	22	12	9
08-09	12	7	8	12	8	10	11
09-10	9	10	7	6	12	11	10
10-11	12	7	11	9	12	4	8
11-12	16	9	9	10	10	3	11
12-13	5	9	7	11	9	10	9
13-14	11	12	11	14	13	9	7
14-15	10	8	13	15	14	9	11
15-16	14	9	10	9	8	15	8
16-17	13	9	6	11	7	13	9
17-18	11	7	10	7	11	9	6
18-19	12	14	17	11	6	6	18
19-20	17	11	6	18	9	8	13
20-21	14	11	5	9	8	8	8
21-22	7	6	10	9	14	9	12
22-23	7	9	7	7	10	10	9
23-00	2	7	8	6	15	17	8



El **horario de mayor frecuencia** en la ocurrencia de siniestros con lesionados que involucraron taxis fue **entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**El horario de mayor frecuencia** de siniestros con taxis que ocasionaron **muer**tes se presentó entre las **11:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

**29%** de los siniestros con **fallecidos** en siniestros con taxi ocurrieron en **horario diurno**.

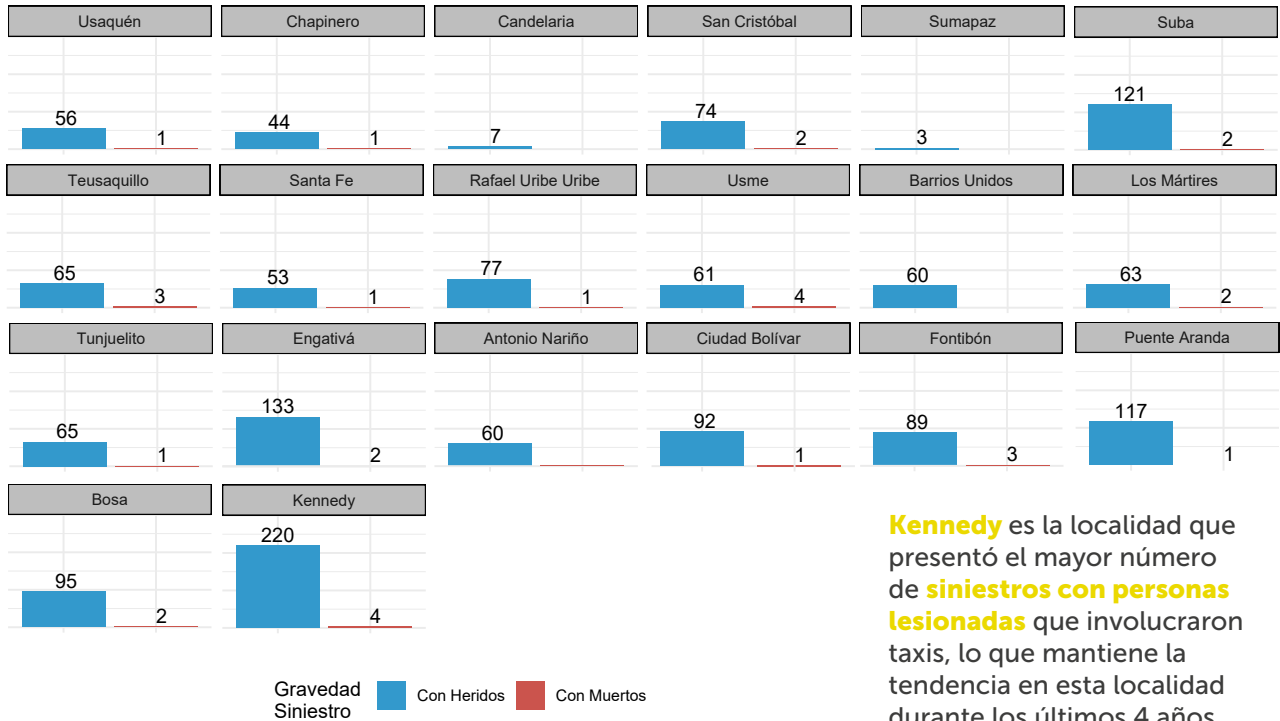
**32%** de los siniestros con **fallecidos** en siniestros con taxi se presentaron entre las **6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



## Distribución espacial de siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi

Gráfica 168 / Siniestros graves asociados a vehículos de transporte público individual taxi por localidad

Año 2022



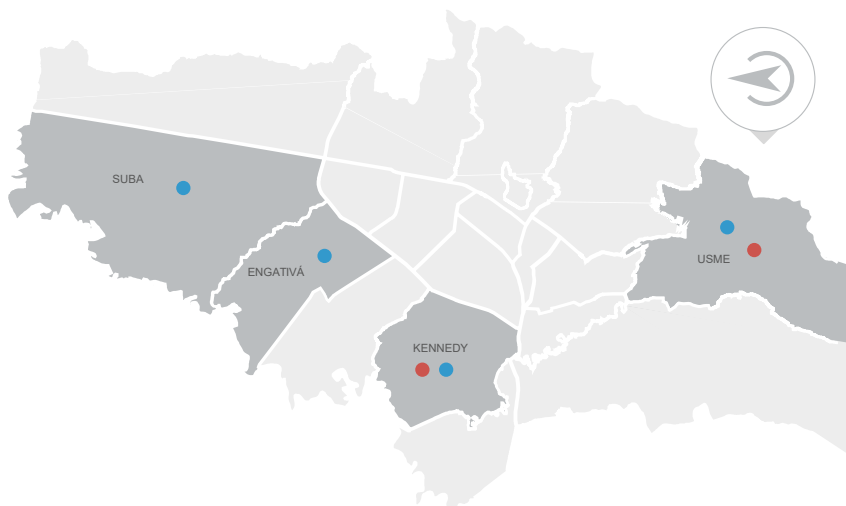
**Kennedy** es la localidad que presentó el mayor número de **siniestros con personas lesionadas** que involucraron taxis, lo que mantiene la tendencia en esta localidad durante los últimos 4 años.

El **14%** de los **siniestros con lesionados** que involucraron taxis durante el año 2022 se presentaron en la localidad de **Kennedy**. A la vez esta fue una de las dos localidades junto con la localidad de **Usme**, que presentaron el mayor número de **siniestros con víctimas fatales (26% entre las 2 localidades)**.

Los siniestros con **víctimas fatales** que involucraron taxis se presentaron en **16 de las 20 localidades de la ciudad**.

El promedio por localidad de **siniestros con lesionados** que involucraron taxis fue de **78**.















El **30%** de los siniestros con personas **lesionadas** que involucraron taxis se presentaron en las localidades de **Engativá, Kennedy y Suba**.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



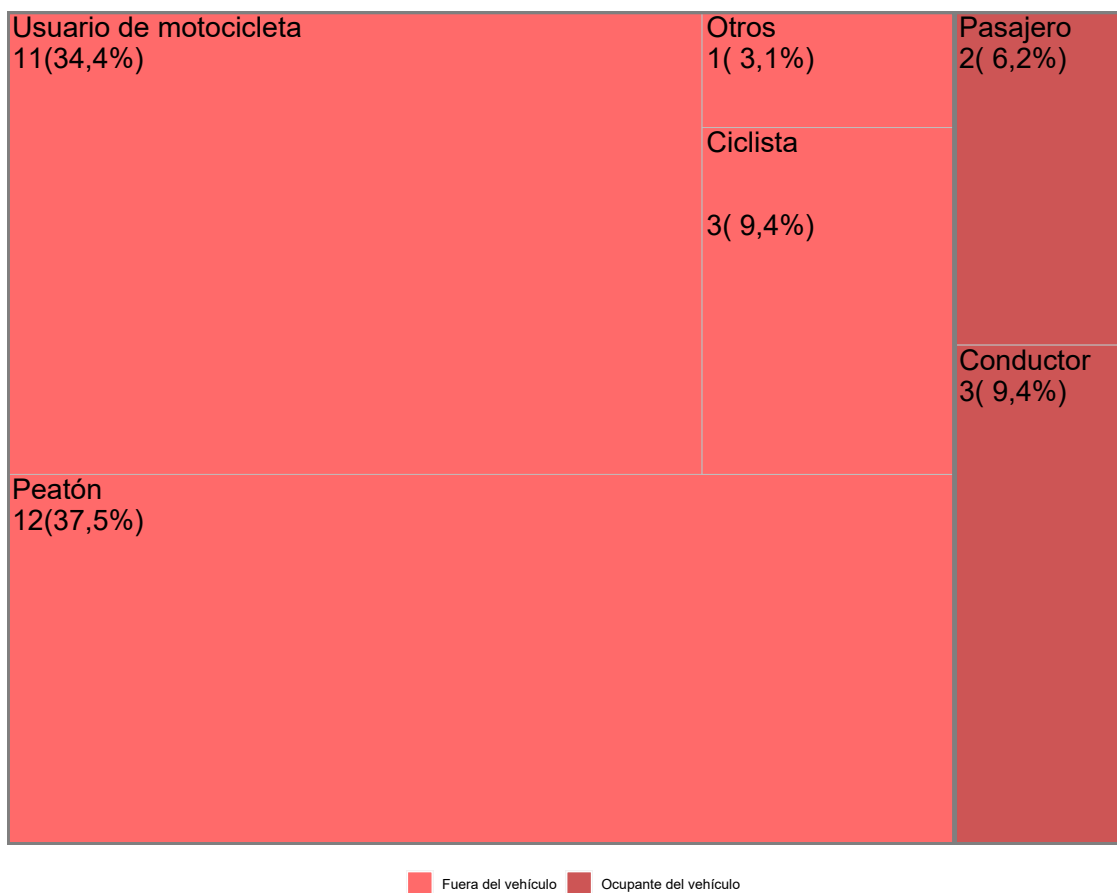
Tabla 15 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición  
**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Conductores de taxi	3	593
	Pasajeros de taxi	2	455
	Peatones	12	225
	Motociclistas	9	793
	Ciclistas	3	199
	Pasajeros de motocicleta	2	196
	Pasajeros de vehículos livianos	1	163
	Conductores de vehículos livianos	0	191
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	30
	Pasajeros de bicicleta	0	27
	Conductores de transporte de pasajeros	0	17
	Conductores de carga	0	7
	Pasajeros de carga	0	3
	Pasajero de vehículos sin información	0	2

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días






Gráfica 169 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición  
**Año 2022**





Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

El **84% de los fallecidos** en siniestros que involucraron taxis no eran usuarios de este servicio de transporte, siendo los peatones y usuarios de motocicletas los de mayor riesgo en interacción con esta clase de vehículos.

Víctimas fatales fuera del vehículo

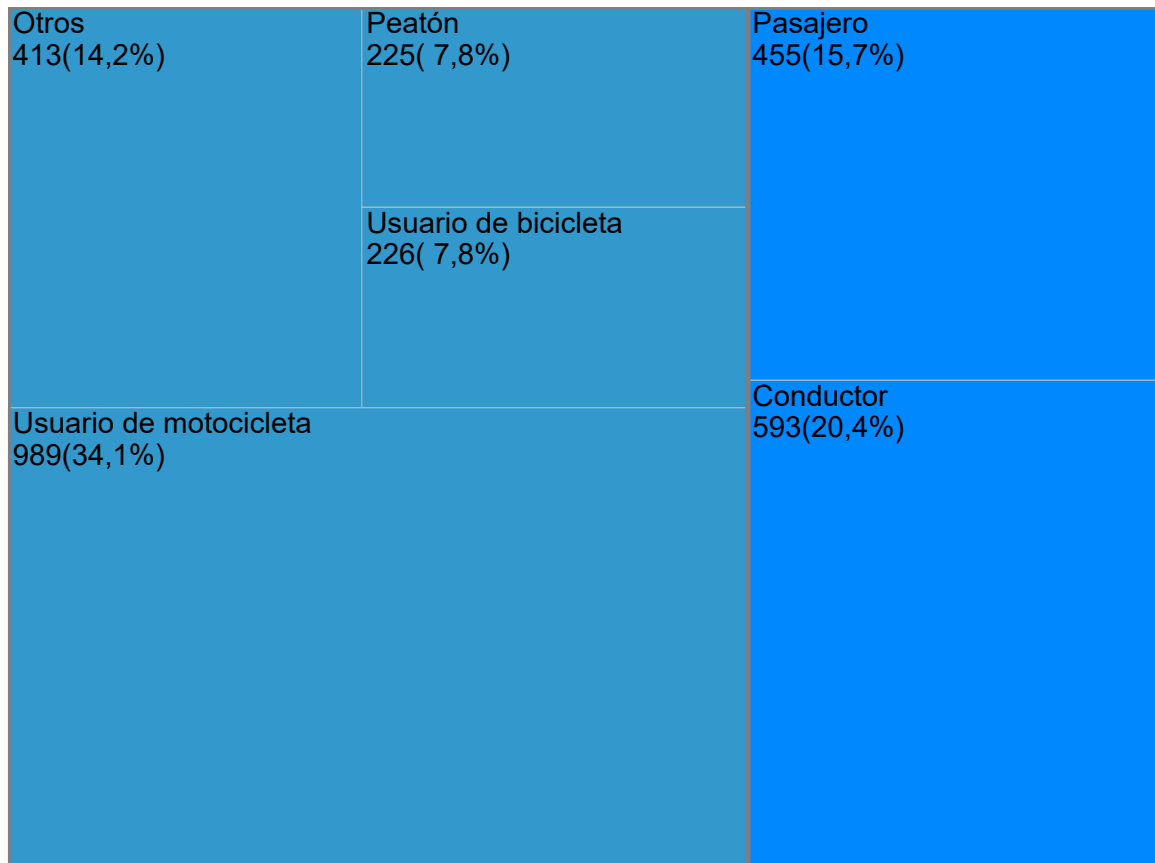
-  12 Peatones (37,5%)
-  3 Ciclistas (9,4%)
-  11 Usuarios de motocicleta (34,4%)
- 1 Otros (3,1%)

Víctimas fatales ocupantes del vehículo

-  3 Conductores (9,4%)
-  2 Pasajeros (6,2%)



Gráfica 170 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, por condición  
**Año 2022**






■ Fuera del vehículo ■ Ocupante del vehículo



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

De los lesionados en siniestros que involucraron taxis y eran ocupantes del vehículo, los hombres en condición de conductor **(95%)** resultan más lesionados en siniestros que las mujeres **(5%)** del total de conductores. Mientras las mujeres en condición de pasajeras **(65%)** son más vulnerables que los hombres **(35%)** del total de pasajeros de estos vehículos. De los lesionados fuera del vehículo los más vulnerables son los usuarios de motocicleta quienes representan el **53%** del total de lesionados fuera del vehículo.

Víctimas lesionadas fuera del vehículo

-  225 Peatones (7,8%)
-  226 Ciclistas (7,8%)
-  989 Usuarios de motocicleta (34,1%)
- 413 Otros (14,2%)

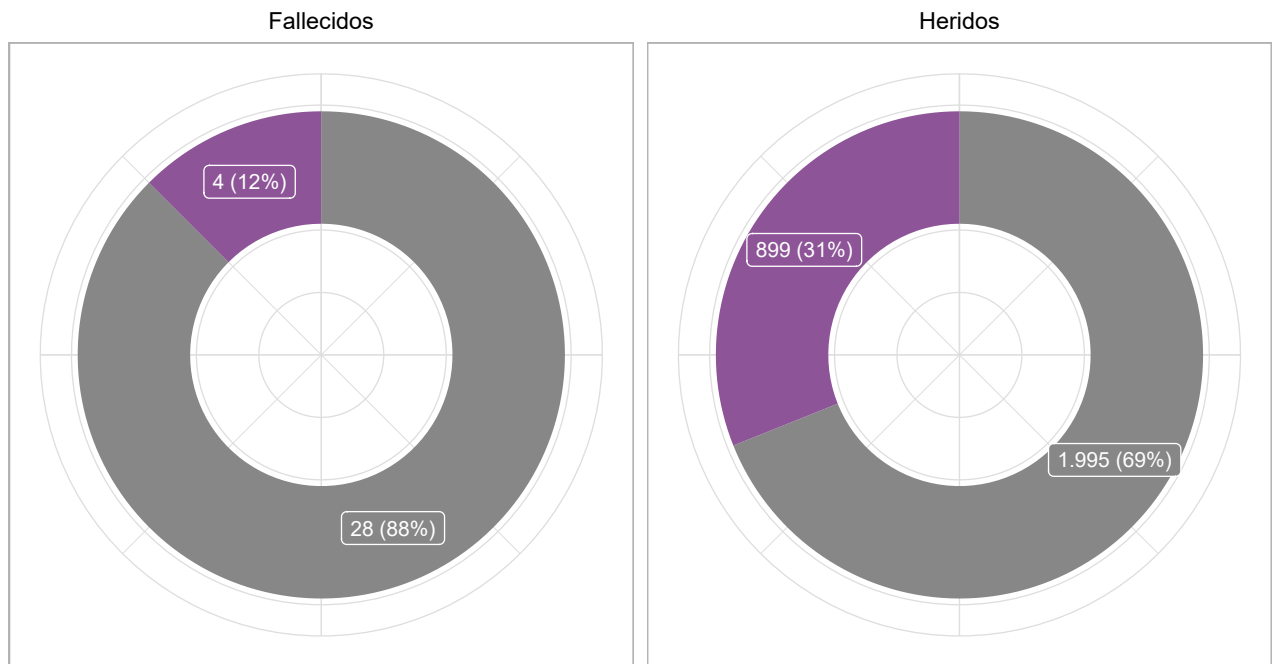
Víctimas lesionadas ocupantes del vehículo

-  455 Pasajeros (15,7%)
-  593 Conductores (20,4%)



Gráfica 171 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con taxis, según sexo y gravedad

**Año 2022**



Sexo ■ Femenino ■ Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
7 Casos sin información de personas lesionadas



El porcentaje de **hombres fallecidos** en siniestros que involucraron taxis se **incrementó en un 17%** con respecto al año 2019, año en el cual se registraron 24 fatalidades de hombres en esta clase de siniestros, frente a 28 en 2022.



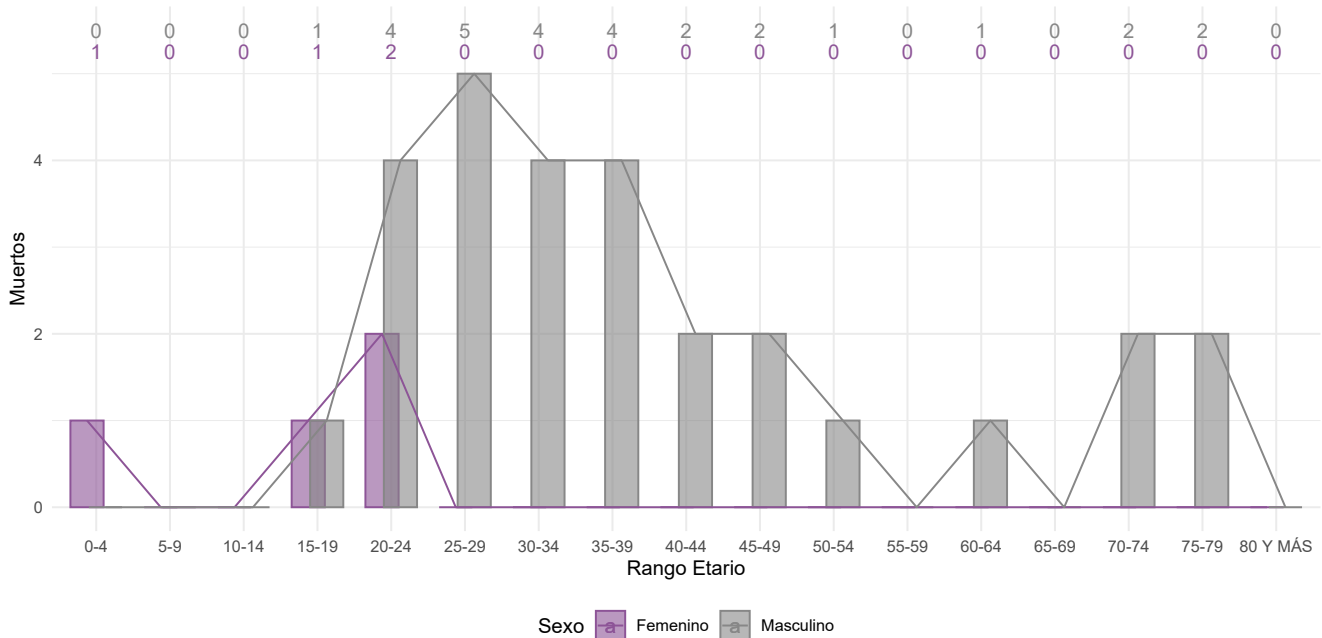
En el caso de las **mujeres fallecidas** en siniestros que involucraron taxis **disminuyó en un 67%** con respecto al año 2019, pasando de 12 en 2019 a 4 mujeres fallecidas en 2022.



**Se presentó un 38% más de hombres lesionados** que de mujeres lesionadas en siniestros que involucraron taxis.



Gráfica 172 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



En Bogotá durante el año 2022 se presentaron **32 víctimas fatales, de las cuales 4 eran mujeres** (todas menores de 24 años).



Los rangos de edad donde se presentaron más **fallecidos** en siniestros que involucraron taxis **fue entre 20 y 39 años.**

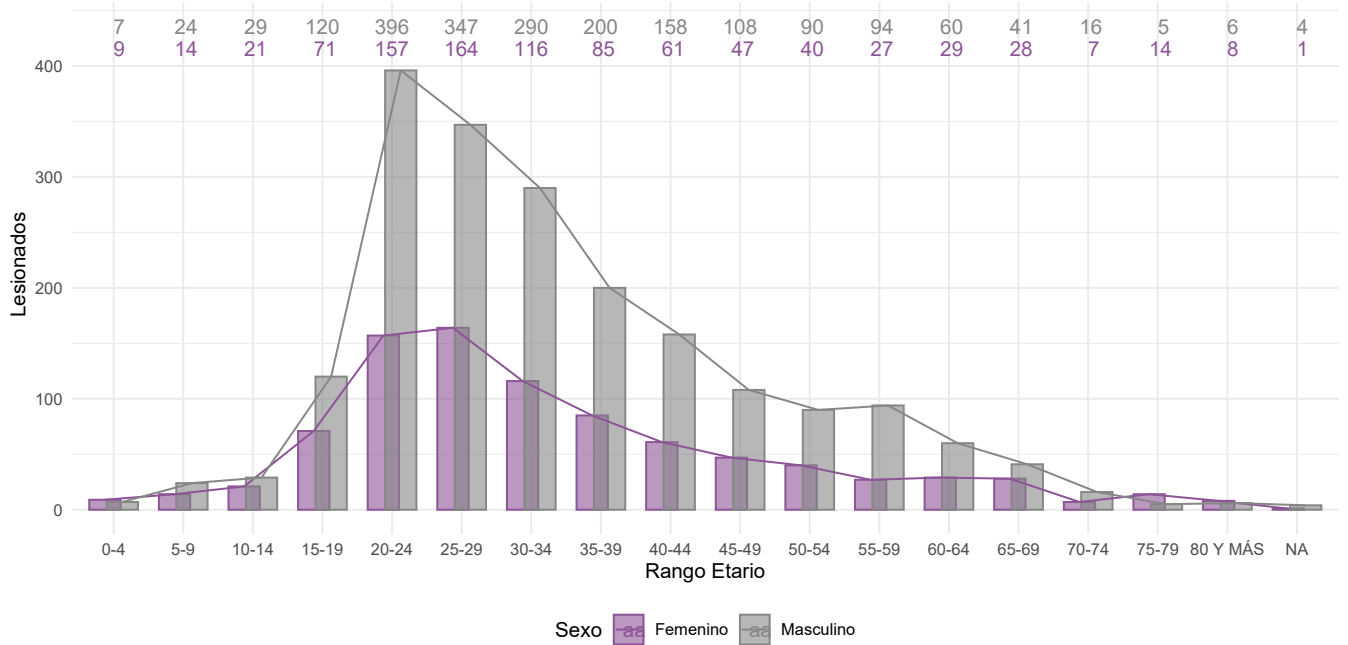


Las mujeres que fallecieron en siniestros con taxis se encontraban **entre los 20 y 24 años** con una participación del **50%.**





Gráfica 173 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario  
**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 7 Casos sin información de personas lesionadas



**51%** de las personas lesionadas en siniestros que involucraron taxis corresponden a hombres y mujeres entre los 20 y 34 años de edad.



**18%** de las mujeres lesionadas en siniestros que involucraron taxis están entre los 25 y 29 años de edad.

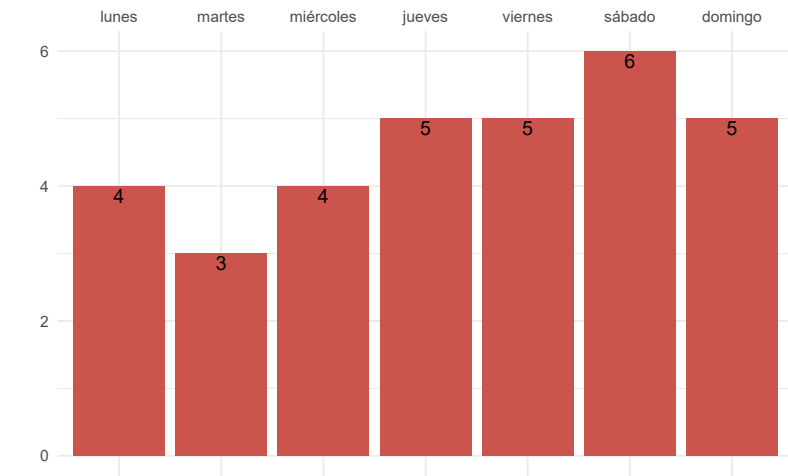


**37%** de los hombres lesionados en siniestros que involucraron taxis están entre los 20 y 29 años de edad.



Gráfica 174 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día

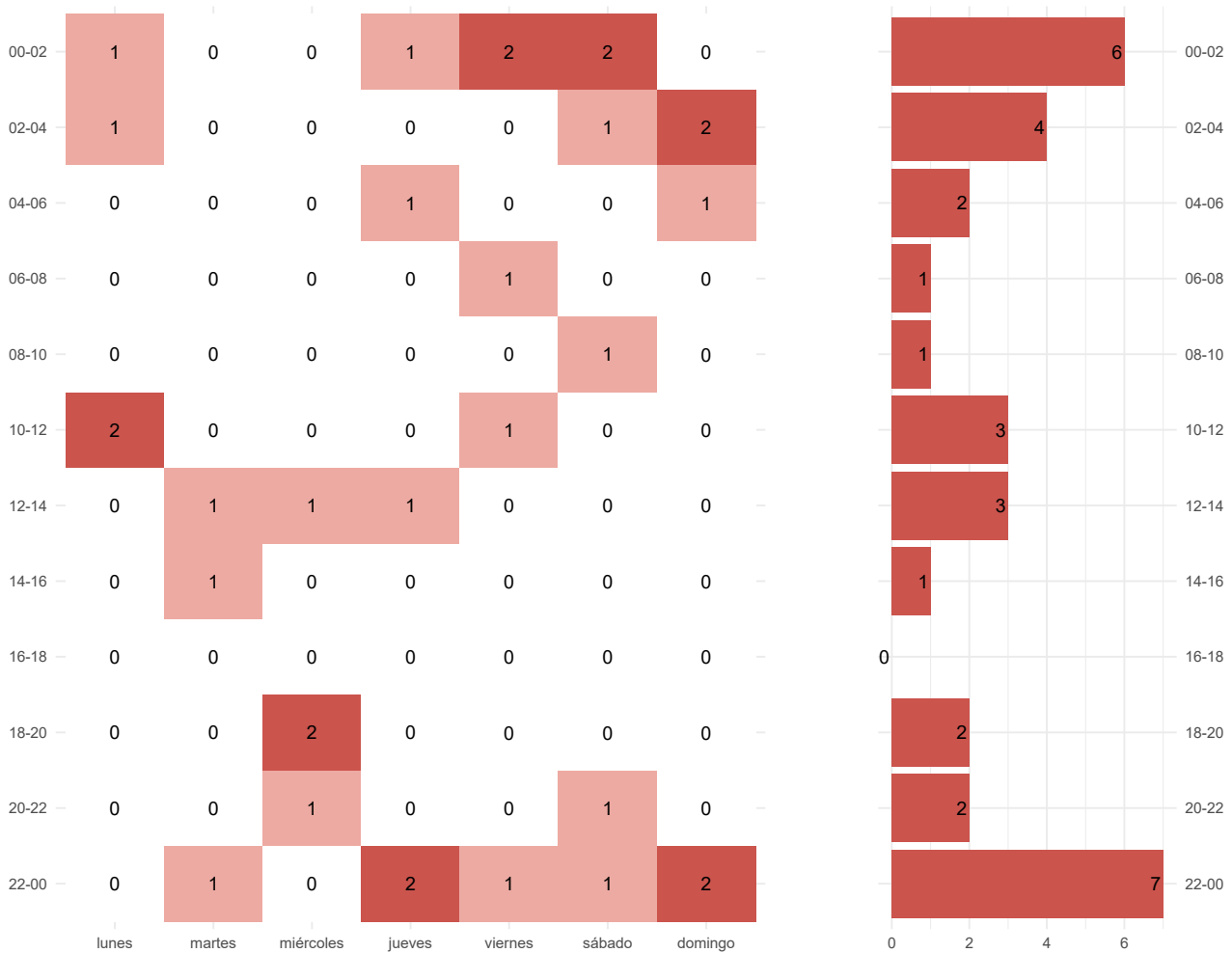
**Año 2022**



El mayor número de **víctimas fatales** en siniestros que involucraron taxis se presentó el **día sábado con un total de 6 fallecidos.**

La **franja horaria** con mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis fue **entre las 12:00 a.m. y las 2:00 a.m.**

Los días con más **víctimas fatales** en siniestros con taxis fueron los días **jueves, viernes, sábado y domingo (66%).**

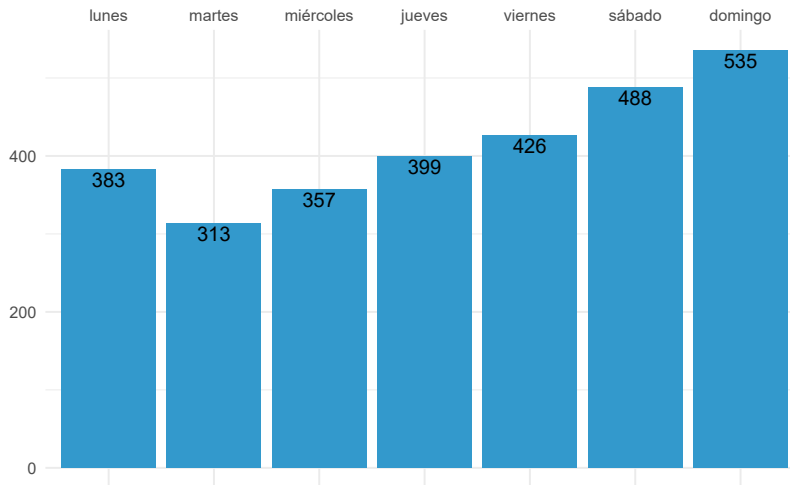


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 175 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día

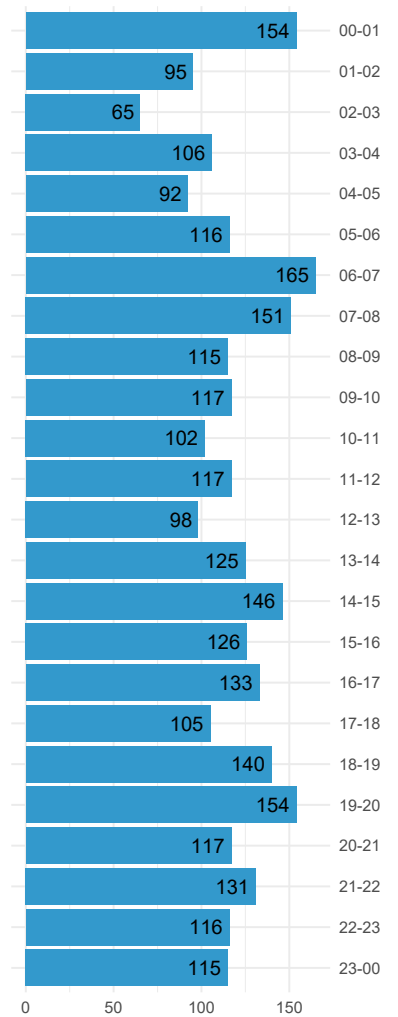
**Año 2022**



El mayor número de **víctimas lesionadas** en siniestros que involucraron taxis se presentó **el día domingo** con un total de **535 lesionados**.

La **franja horaria** con mayor cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis fue **entre las 6:00 a.m. y las 7:00 a.m.** Seguido de las franjas horarias entre las 12:00 a.m. y 01:00 a.m. y 7:00 p.m. a las 8:00 p.m.

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	20	7	15	8	26	42	36
01-02	4	3	9	11	10	36	22
02-03	4	2	8	5	13	17	16
03-04	6	1	5	4	3	35	52
04-05	5	2	17	9	9	16	34
05-06	10	7	8	23	20	22	26
06-07	19	16	27	28	21	19	35
07-08	15	30	18	23	34	20	11
08-09	18	17	13	20	11	13	23
09-10	12	18	10	10	22	28	17
10-11	21	11	19	13	14	4	20
11-12	21	14	19	20	21	5	17
12-13	14	11	11	16	14	14	18
13-14	18	23	17	16	18	19	14
14-15	20	17	23	35	19	11	21
15-16	20	17	18	20	13	25	13
16-17	25	12	12	21	20	22	21
17-18	23	9	15	10	21	18	9
18-19	21	20	33	20	7	10	29
19-20	30	20	10	29	20	16	29
20-21	20	24	7	18	19	16	13
21-22	18	7	17	16	21	21	31
22-23	17	13	13	12	19	28	14
23-00	2	12	13	12	31	31	14

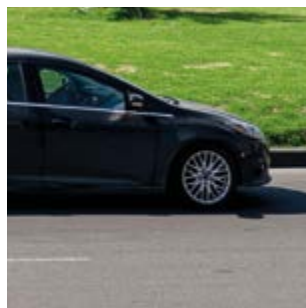


Los días con **más víctimas lesionados** en siniestros con taxis fueron los días **viernes, sábados y domingos (50%)**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

### 3.7

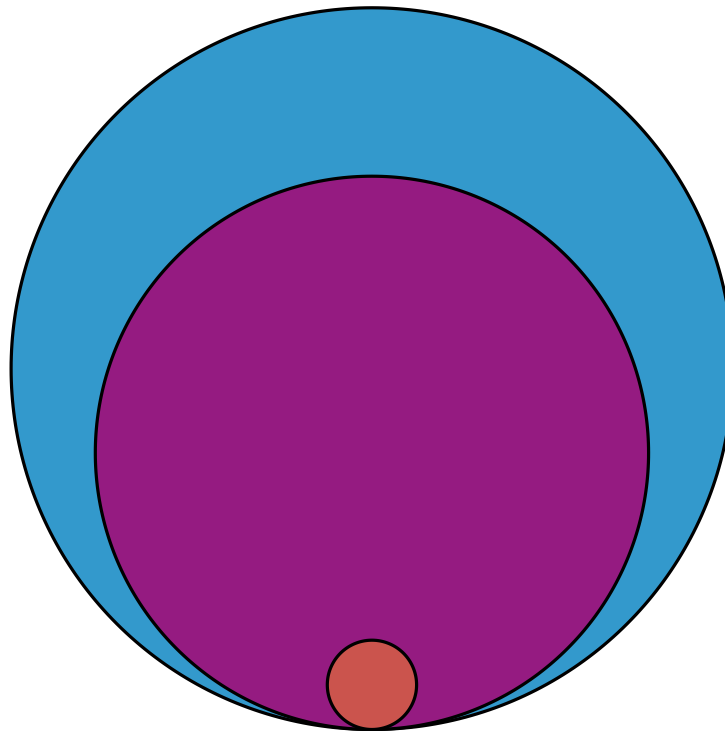
## SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS





Gráfica 176 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos

**Año 2022**



Heridos (9.343)
  Siniestros graves (5.491)
  Fallecidos (143)

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



De los siniestros en el cual se involucró un vehículo liviano, el **3% tuvieron una fatalidad**. Así mismo, aproximadamente **2 personas resultaron heridas** en cada siniestro.



Ocurrió un siniestro grave en siniestros con vehículos **livianos cada 1 hora y 36 minutos**.



Se reportaron en promedio **9 ocupantes de vehículos livianos heridos** cada día por siniestros de tránsito.

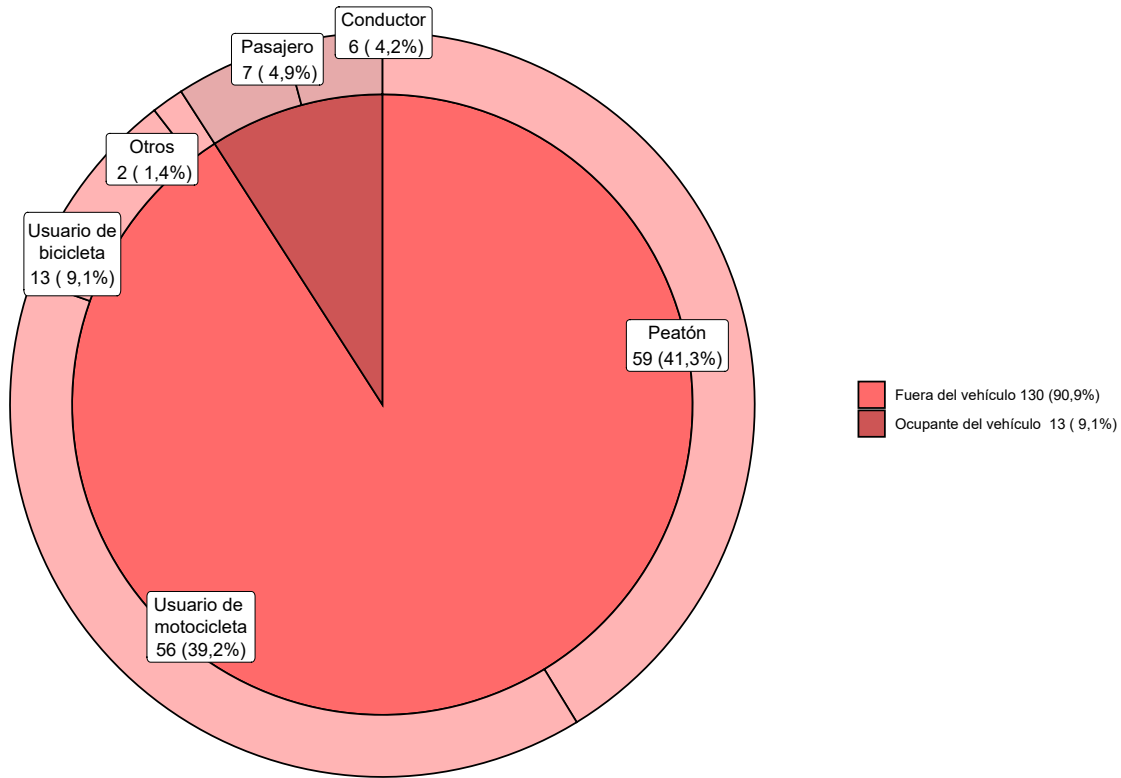


**Falleció una persona** en siniestros asociados a vehículos livianos **cada 2 días y 13 horas**.



Gráfica 177 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucran vehículos livianos

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá **durante el año 2022**, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron



**130 usuarios viales fallecidos** que se encontraban fuera del vehículo y que corresponden en su mayoría a **usuarios vulnerables** (128, lo cual está relacionado con la diferencia de masa y la cantidad de vehículos en vía.

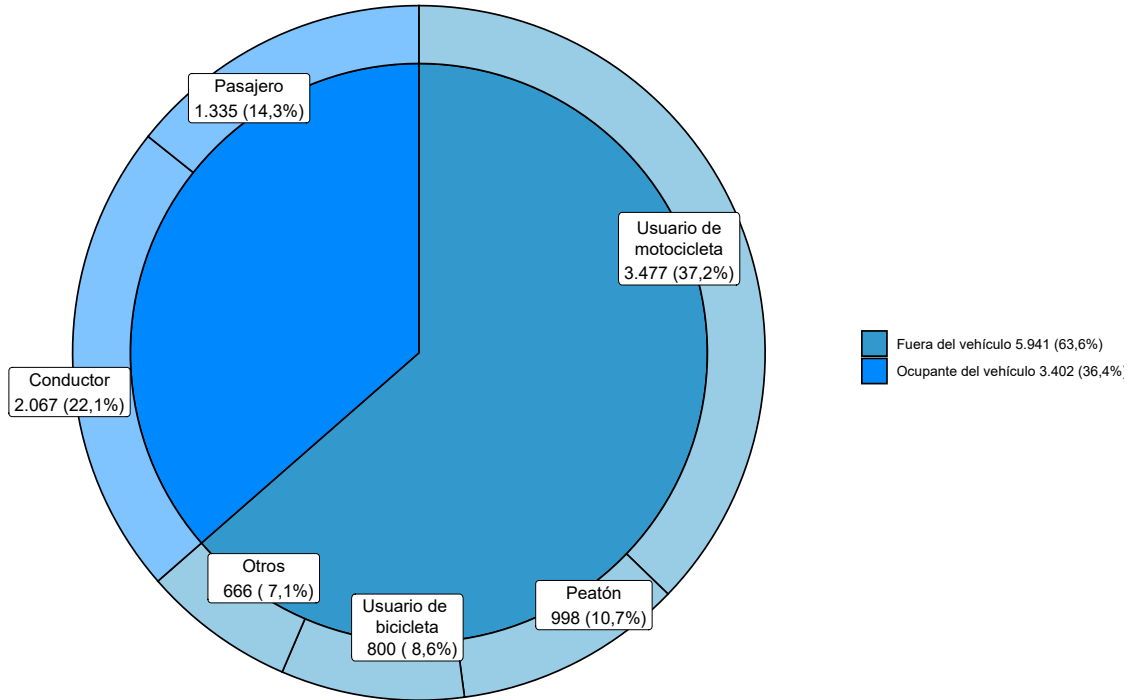


**7 fallecidos en condición de pasajeros ocupantes de los vehículos.**



Gráfica 178 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá **durante el año 2022**, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron



**5.941 usuarios viales fallecidos** que se encontraban fuera del vehículo y que corresponden en su mayoría a **usuarios vulnerables** (5.275 usuarios vulnerables), lo cual está relacionado con la diferencia de masa y la cantidad de vehículos en vía.

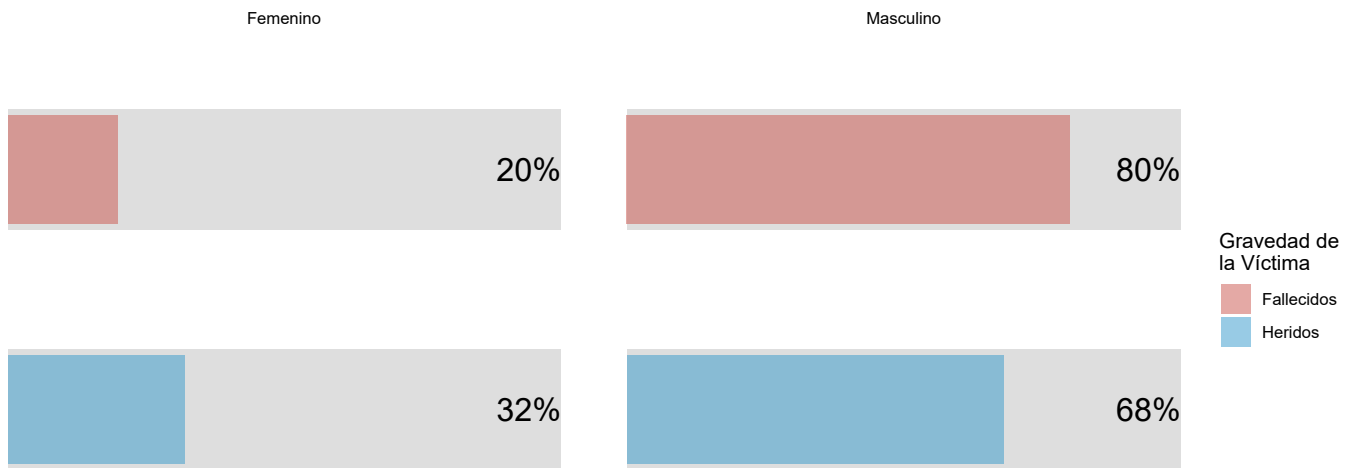


**Lesiones a 3.402 en condición de ocupantes de vehículos livianos.**



Gráfica 179 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
23 Casos sin información de personas lesionadas



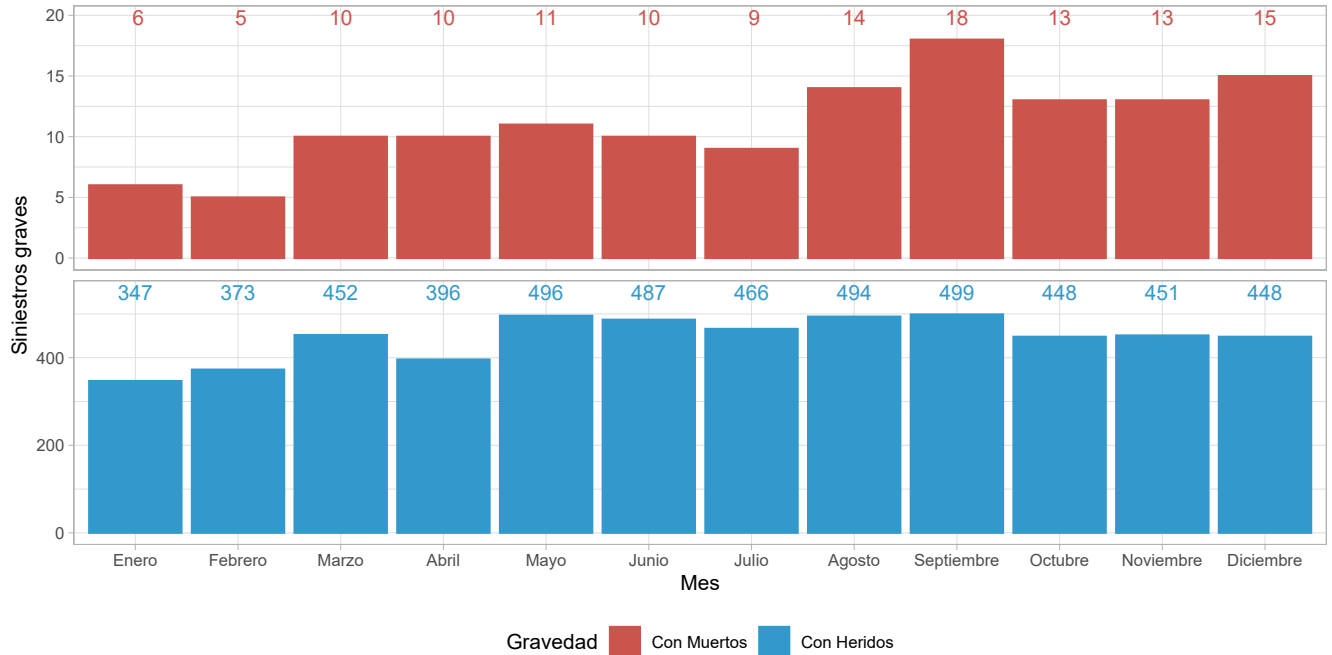
Los **hombres son los más afectados** en los siniestros viales asociados a vehículos livianos con **4 de cada 5 víctimas en fatalidades** y **7 de cada 10 víctimas en lesiones**.





Gráfica 180 / Cantidad de siniestros graves asociados a vehículos livianos, según gravedad y mes

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



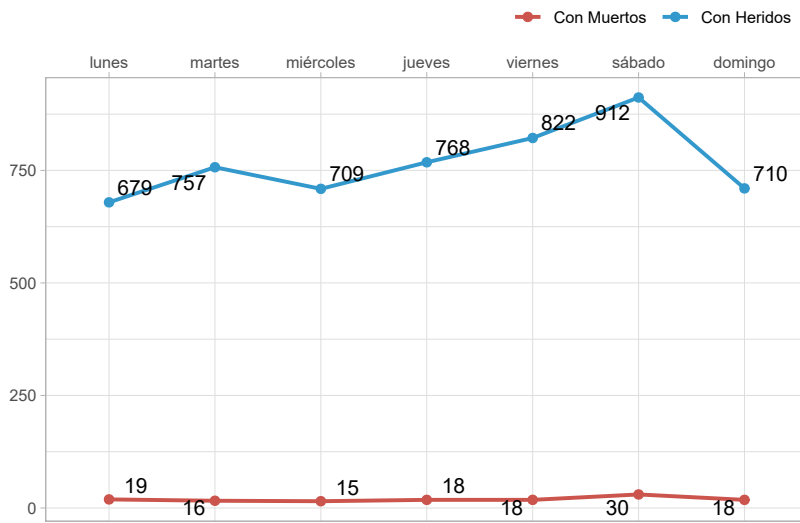
Los siniestros ocurridos durante los meses de **septiembre y diciembre** son los más elevados para las víctimas fatales, en la comparación mes por mes para las **víctimas fatales**. Para las **víctimas lesionadas, septiembre** es el mes con mayor número de eventos asociados a vehículos livianos.



### | 3.7 SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

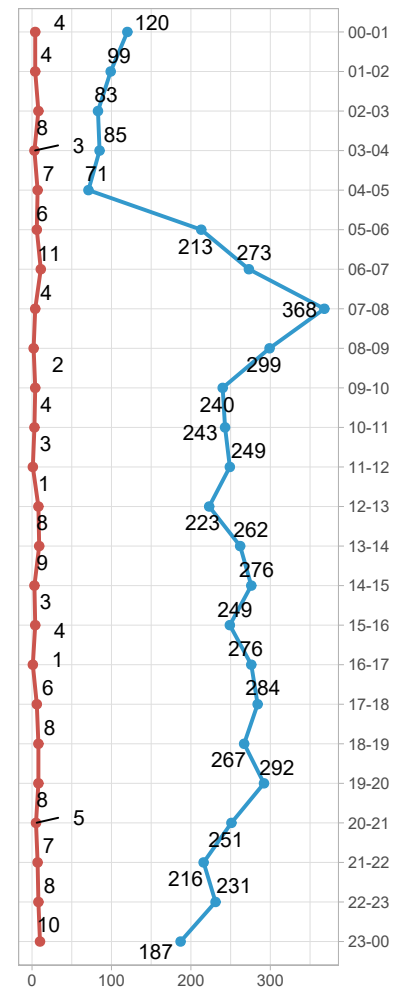
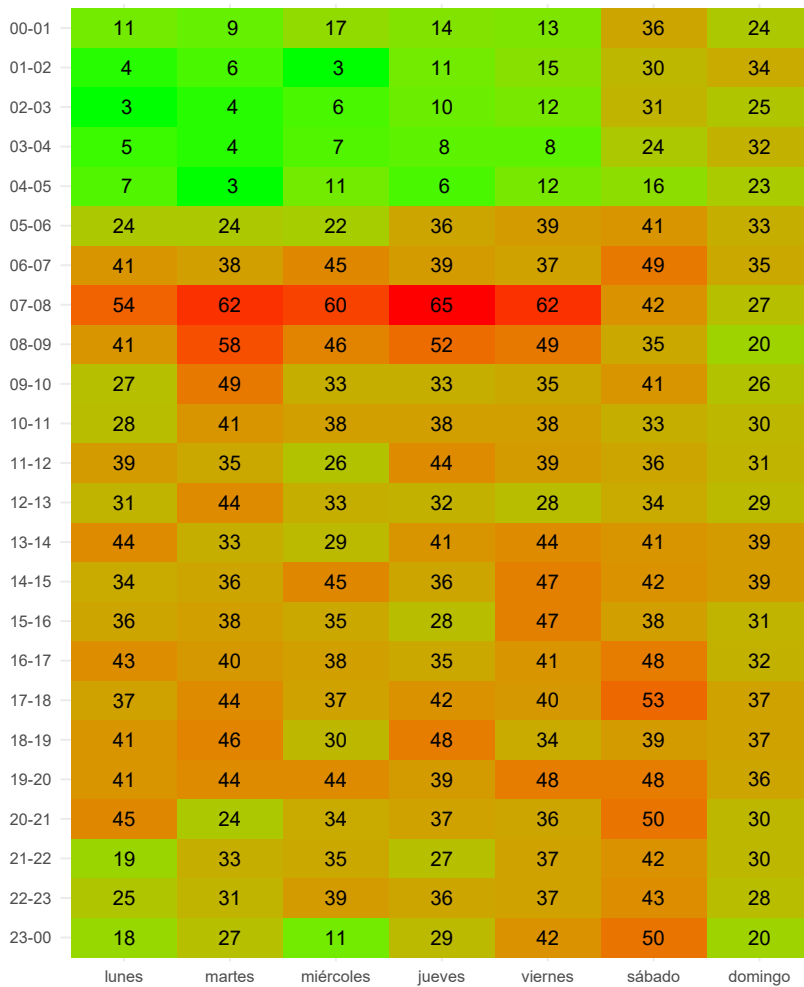
Gráfica 181 / Cantidad de siniestros graves que involucraron a vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



La mayor concentración de siniestros con víctimas asociadas a vehículos livianos, se encuentran **los días laborales en horario de 7:00 a.m. a 9:00 a.m.** Seguido de los **viernes y sábados en horario nocturno, de 6:00 p.m. a 8:00 p.m.**

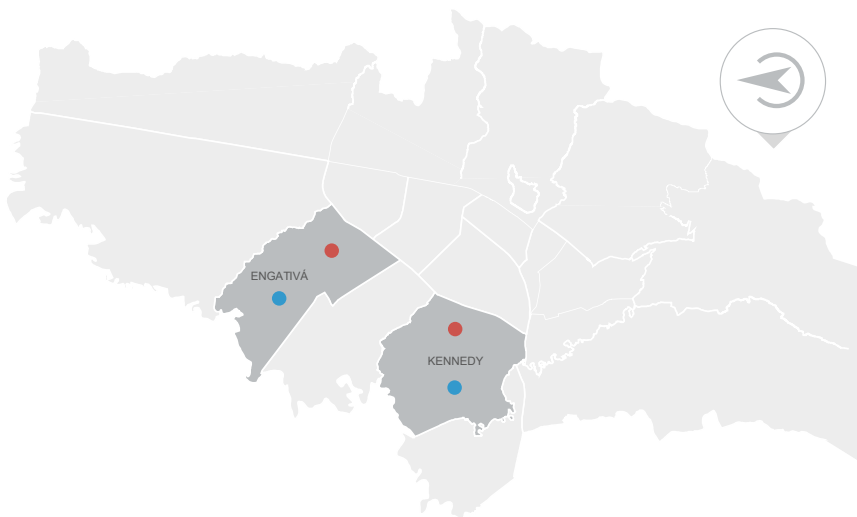
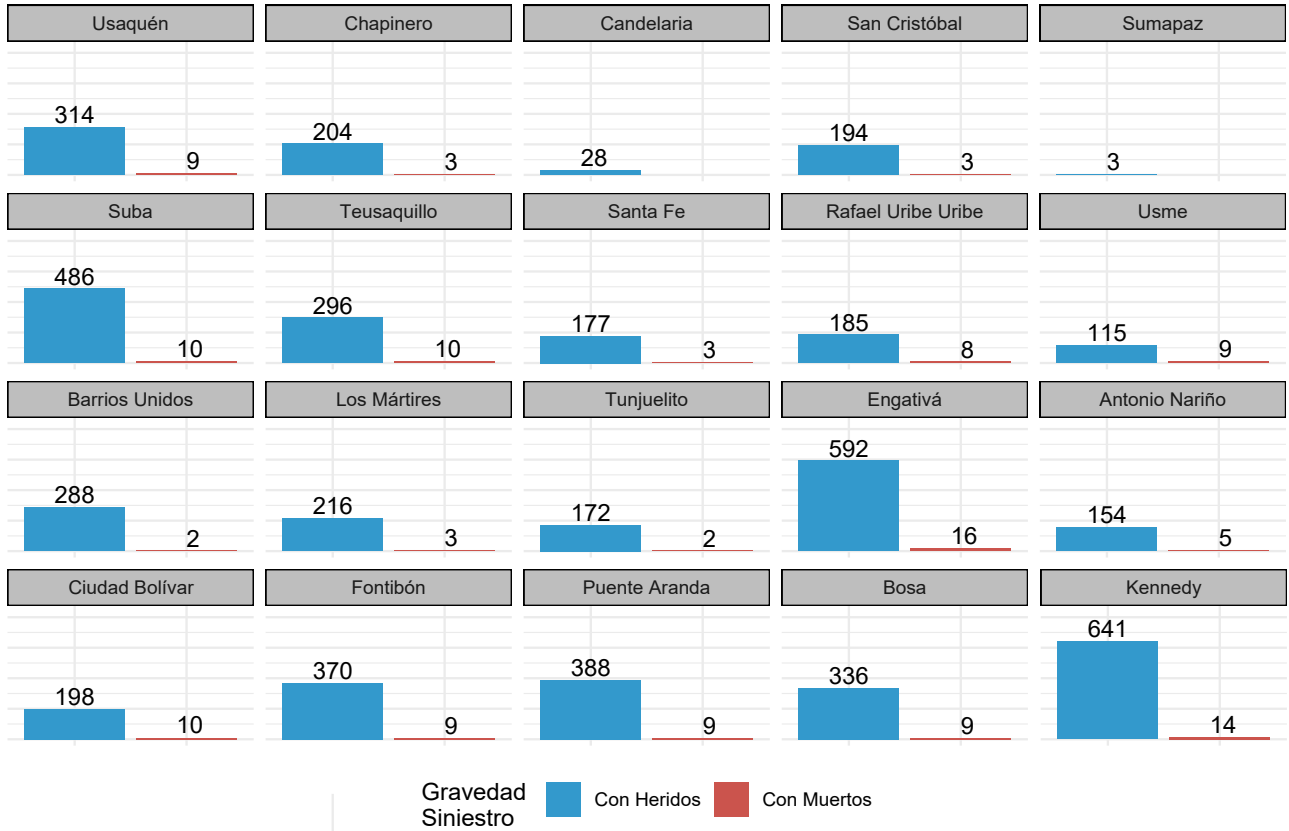
Los días con mayor número de víctimas asociadas a un siniestro grave, involucrando un vehículo liviano, **son los sábados seguidos de los viernes.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 182 / Siniestros viales que involucraron vehículos livianos por localidad  
Año 2022



**22%** de los siniestros con **fallecidos** asociados a vehículos livianos ocurrieron en las localidades de **Engativá y Kennedy**.

**23%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron vehículos livianos ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Engativá**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 16 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

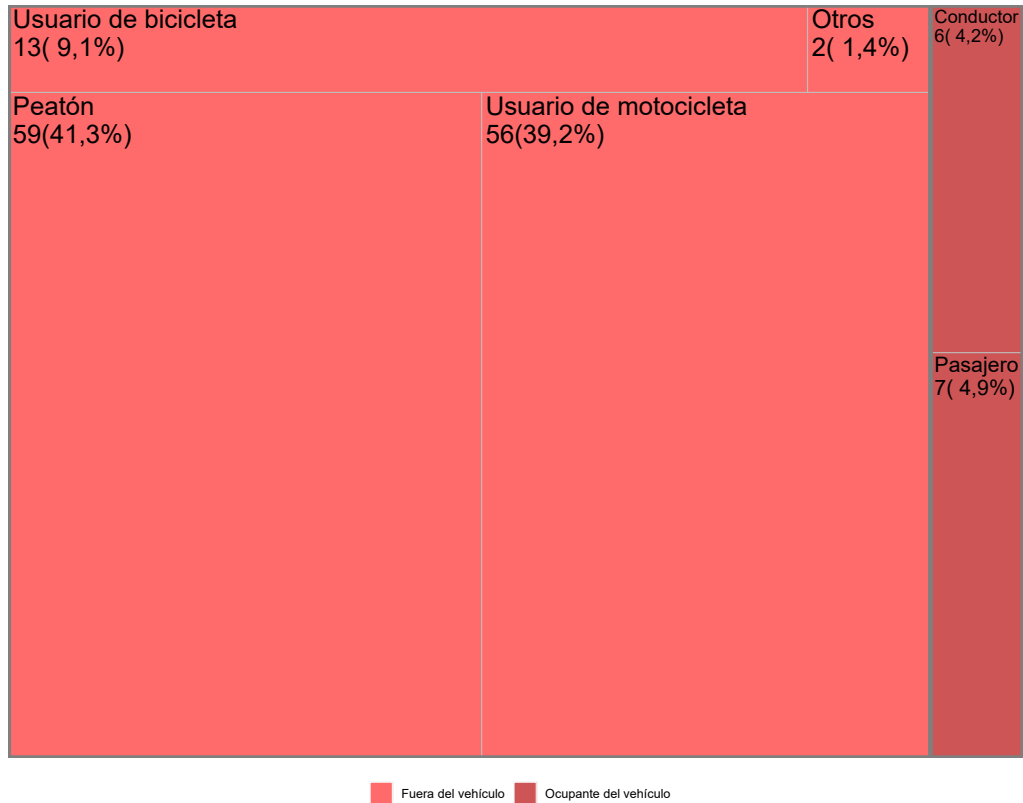
**Año 2022**

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de vehículos livianos	7	1335
	Conductores de vehículos livianos	6	2067
	Peatones	59	998
	Motociclistas	47	2793
	Ciclistas	13	729
	Pasajeros de motocicleta	9	684
	Pasajeros de taxi	1	205
	Conductores de taxi	1	169
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	187
	Pasajeros de bicicleta	0	71
	Conductores de transporte de pasajeros	0	57
	Conductores de carga	0	19
	Pasajeros de carga	0	18
	Conductores de vehículos sin información	0	6
	Pasajeros de vehículos sin información	0	5

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 183 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos  
**Año 2022**



■ Fuera del vehículo ■ Ocupante del vehículo

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



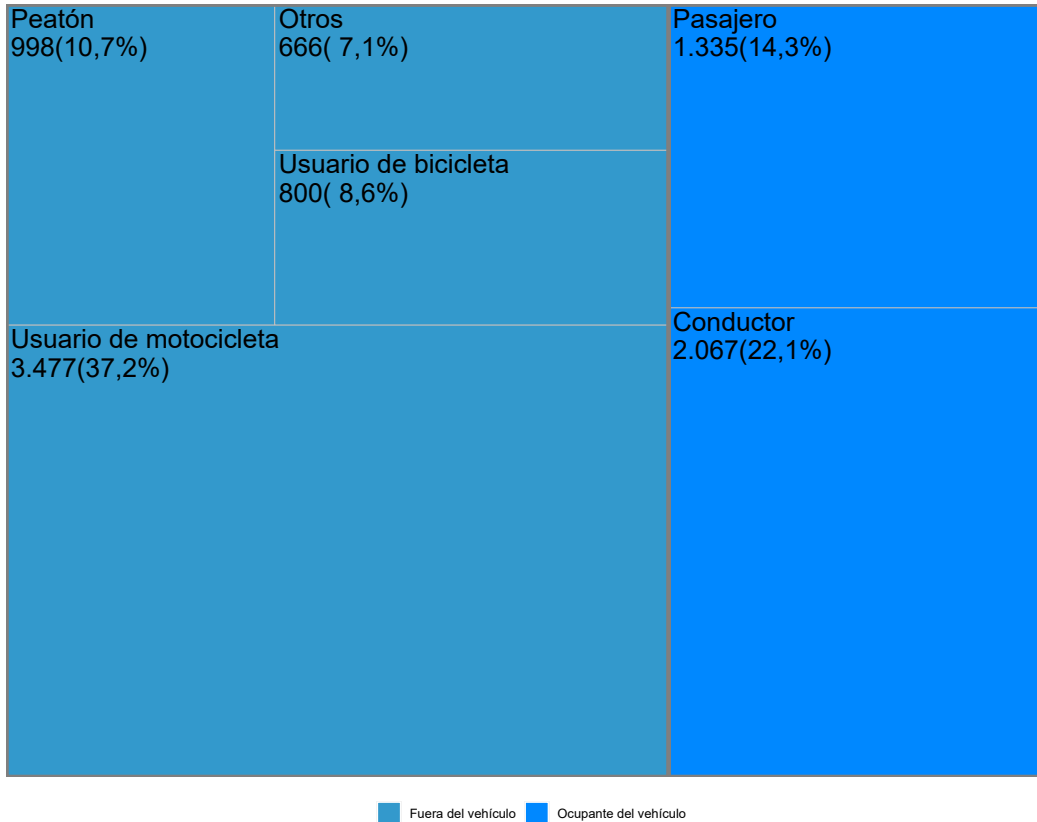
El **9%** de las **víctimas fallecidas** en siniestros asociados a vehículos livianos **ocurrieron al interior del vehículo.**



Del **91%** de las **fatalidades** asociadas a vehículos livianos que **ocurrieron por fuera del vehículo**, el **89%** fue con usuarios vulnerables (usuarios de motocicleta, peatones y ciclistas).



Gráfica 184 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



El **36%** de las **víctimas lesionados** en siniestros asociados a vehículos livianos **ocurrieron al interior del vehículo**.

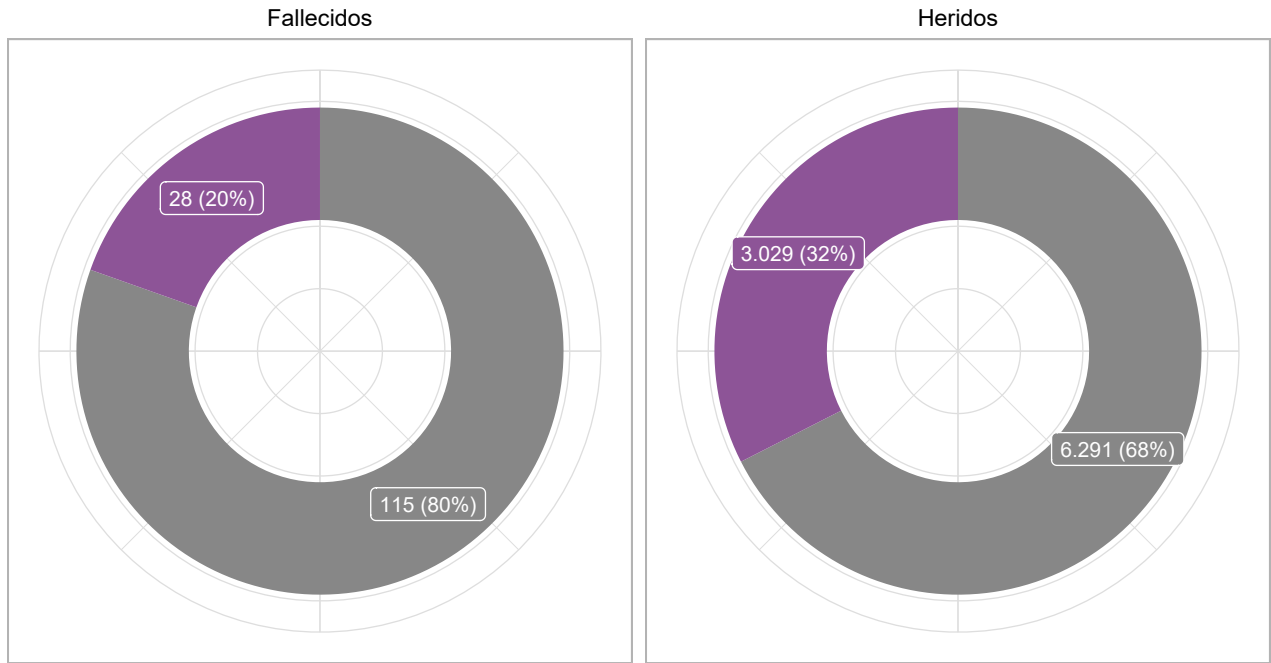


Del **57%** de las **víctimas lesionadas** asociadas a vehículos livianos que **ocurrieron por fuera del vehículo**, el 50% es con usuarios vulnerables (usuarios de motocicleta, peatones y ciclistas).



Gráfica 185 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y gravedad

**Año 2022**



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
23 Casos sin información de personas lesionadas



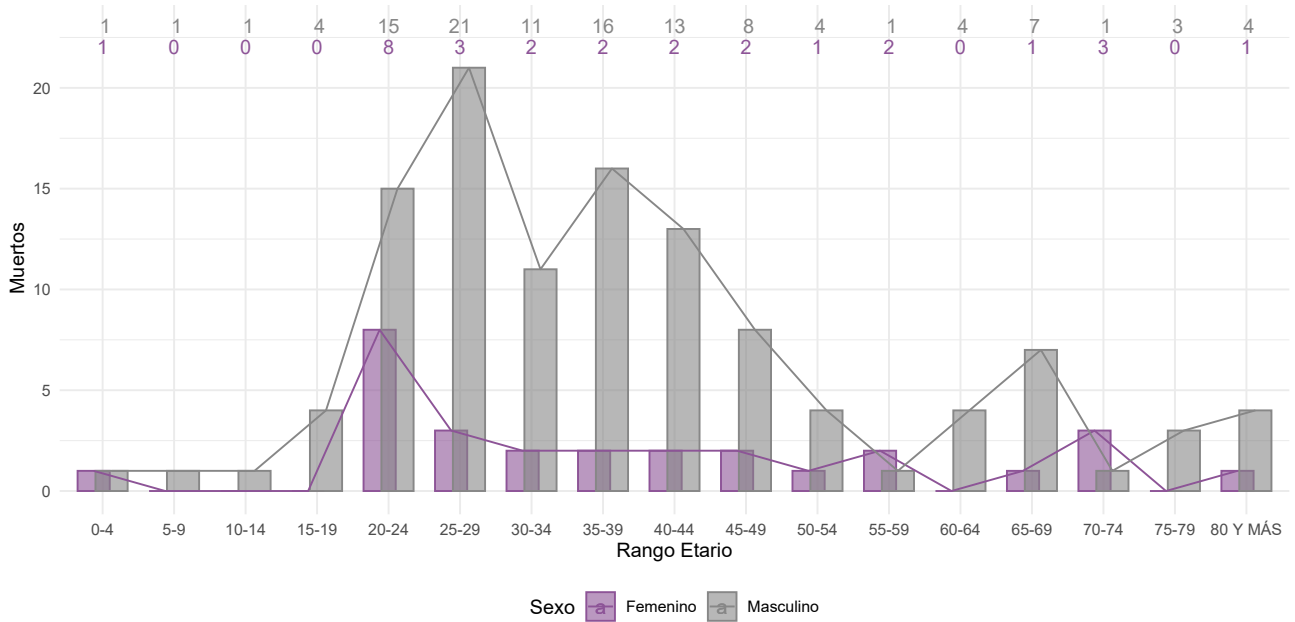
Los hombres tanto **fallecidos** como **lesionados**, fueron los más involucrados en siniestros con vehículos livianos, en comparación con las mujeres.

En los siniestros con **fallecidos** asociados a los vehículos livianos participaron en un **80%** y en los siniestros con **lesionados** un **68%** del total.



Gráfica 186 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



**33%** de las **víctimas fatales** de ambos sexos en los siniestros con vehículos livianos, tenían **entre 20 y 29 años**.



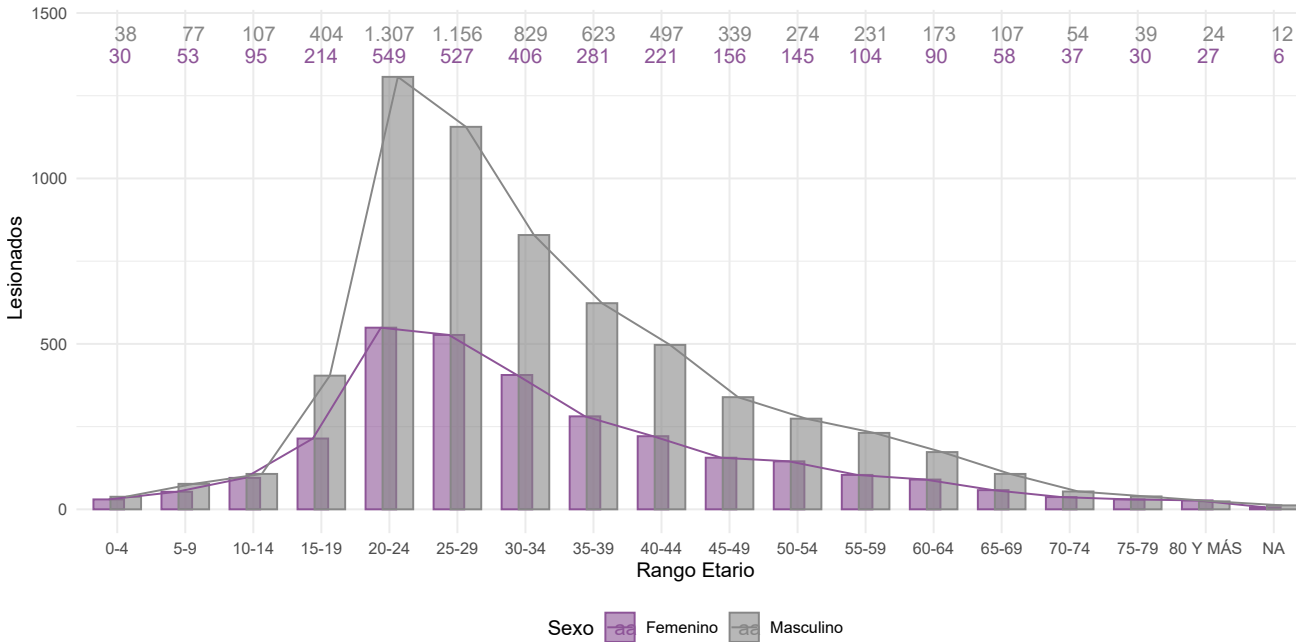
Se presentan dos observaciones elevadas para el grupo etario, entre **60 y 69 años** y de **80 en adelante**.  
Visibilizando la vulnerabilidad de adultos mayores.





Gráfica 187 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 25 Casos sin información de sexo o edad de personas lesionadas

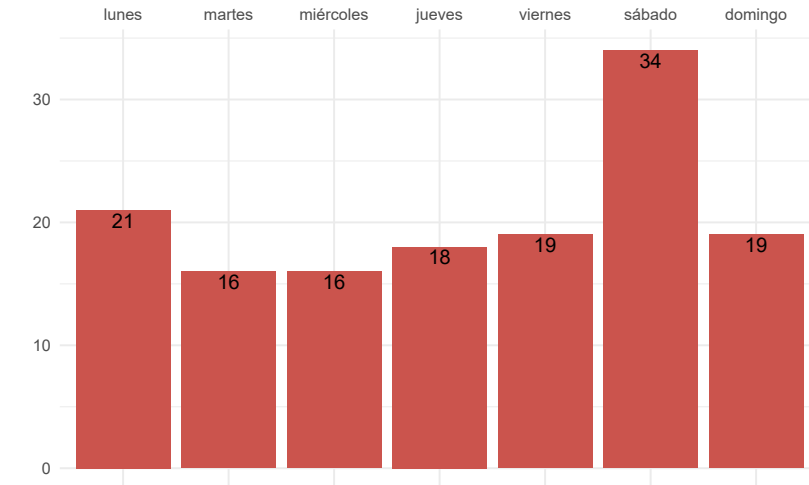


Las **víctimas lesionadas de ambos sexos** en los siniestros con vehículos livianos presentan una distribución normal, con el 61% de los lesionados entre los **20 y 39 años**.



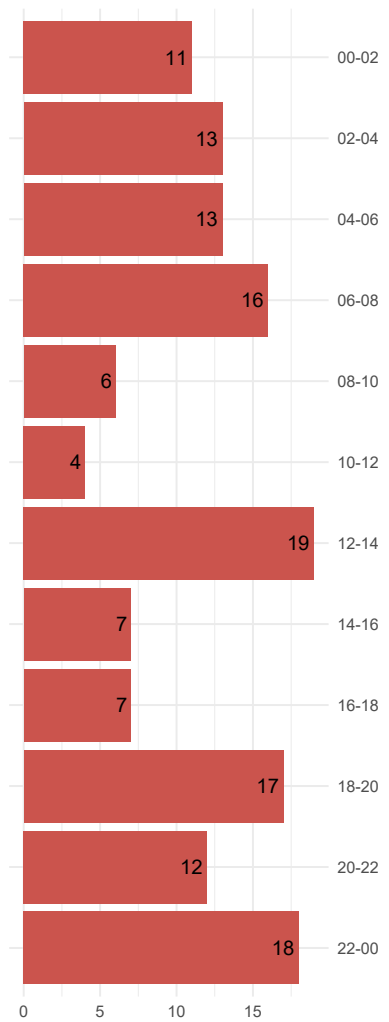
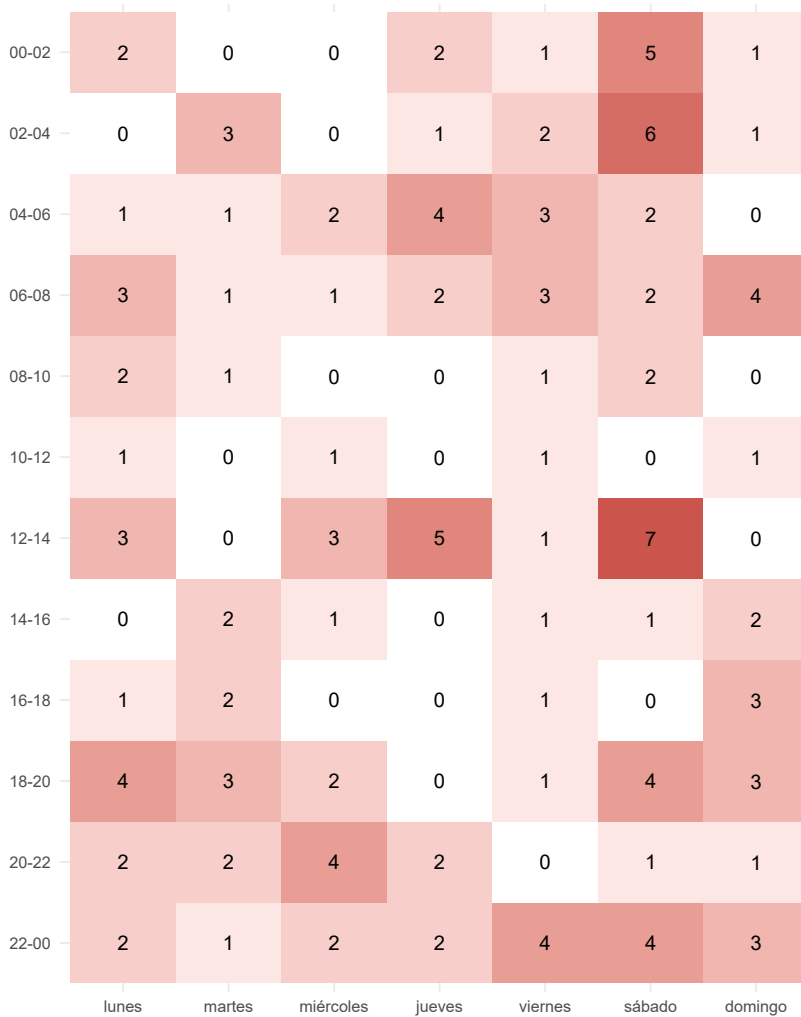
Gráfica 188 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



**24%** de las **víctimas fatales** en siniestros que involucraron vehículos livianos ocurrieron **los sábados**.

Las **frangas horarias** con mayor frecuencia de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos fueron **entre las 12:00 m. a 2:00 p.m y entre las 10:00 p.m. a 12:00 a.m.**

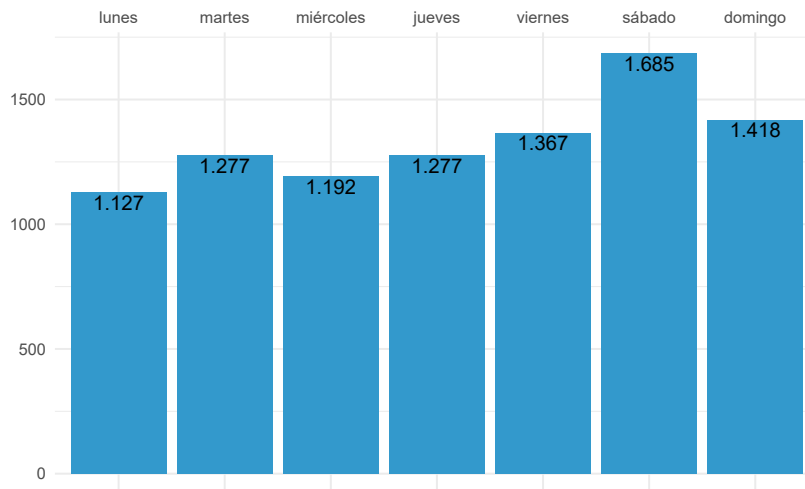


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días



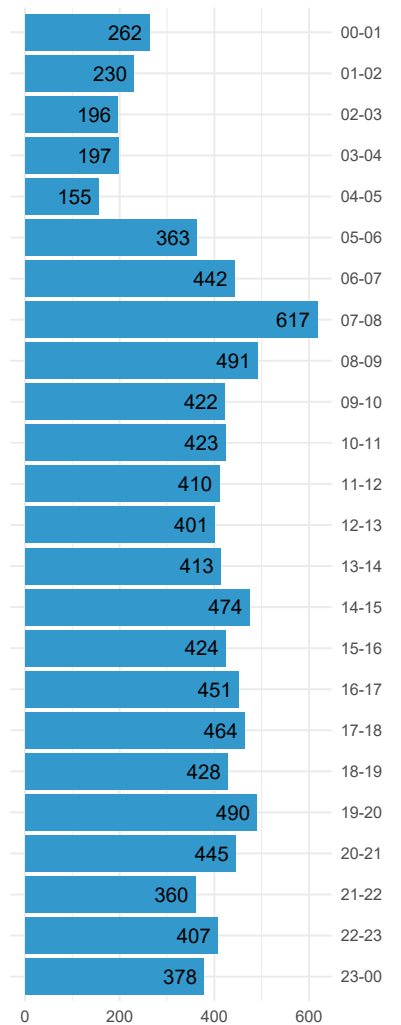
Gráfica 189 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

**Año 2022**



**33%** de las **víctimas lesionadas** en siniestros que involucraron vehículos livianos **ocurrieron los sábados y domingos.**

hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	23	15	31	31	30	73	59
01-02	7	11	7	24	27	76	78
02-03	11	9	14	16	23	70	53
03-04	8	3	10	15	14	56	91
04-05	17	2	24	5	19	36	52
05-06	40	42	31	56	56	73	65
06-07	56	57	82	59	56	72	60
07-08	84	94	98	114	106	75	46
08-09	64	90	69	94	74	59	41
09-10	38	91	52	54	56	83	48
10-11	50	64	58	63	56	65	67
11-12	59	52	38	80	59	58	64
12-13	59	73	62	51	51	49	56
13-14	63	65	47	50	70	57	61
14-15	70	67	67	54	69	62	85
15-16	49	91	59	49	65	68	43
16-17	62	61	57	54	69	76	72
17-18	52	63	55	70	71	94	59
18-19	60	62	62	67	60	57	60
19-20	73	76	66	60	76	76	63
20-21	75	36	58	65	72	81	58
21-22	30	56	57	41	46	71	59
22-23	44	54	66	50	62	86	45
23-00	33	43	22	55	80	112	33



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días

# 4 GÉNERO Y SEGURIDAD VIAL



## Siniestralidad vial, género y actores viales

Uno de los fundamentos constitutivos de la agenda de la seguridad vial a nivel mundial, se propone explicar y comprender las causas, motivaciones y circunstancias que llevan a incrementar la probabilidad de la ocurrencia de un siniestro vial. Con el propósito de adelantar acciones que las prevengan mitiguen y eliminen, en tal sentido el presente capítulo busca identificar y caracterizar la incidencia y con ello las semejanzas y las diferencias en los siniestros viales por diferencia de sexo. Así, como la experiencia que hombres y mujeres tienen respecto al contexto de la movilidad durante el año 2022 a partir de una perspectiva de género en Bogotá.

### La construcción de una identidad de género

El proceso que lleva a la construcción de una identidad basada en las diferencias sexuales entre hombres y mujeres constituye el marco general de los debates en torno al enfoque de género, proceso que tiene una importante incidencia en ámbitos socioculturales. Sobre el primero, pone en movimiento, al tiempo que reconfigura y recrea la naturaleza de las relaciones interpersonales e intergrupales y con ello el modo en que se considera a sí mismo respecto de otros.

En el ámbito cultural este proceso plantea nuevas concepciones respecto de las instituciones, tanto sociales, como políticas, debido a que posicionan y hacen visibles un cierto conjunto de roles, estereotipos y actividades a las cuales les son conferidos ciertos atributos con un determinado valor contextual. Es decir, en situaciones y grupos humanos específicos, hechos manifiestos en forma de creencias y prácticas en la división de roles, labores y atribuciones.



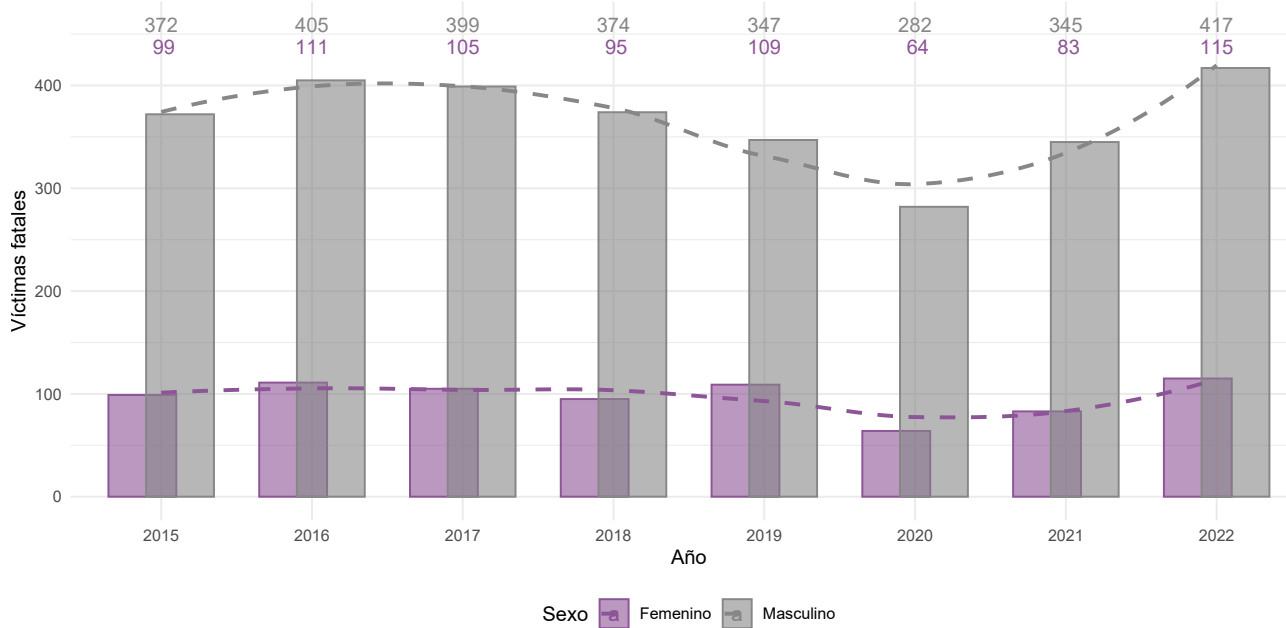
### Movilidad y seguridad vial desde la perspectiva de género

Las relaciones entre roles y estereotipos han desempeñado un papel determinante en la caracterización y regularización genérica. Su importancia radica entre otros aspectos, en la injerencia que logran tener en la construcción de normas en sociedades y comunidades determinadas, las cuales terminan por ratificarse, regularizarse y normalizarse por efecto de creencias un conjunto de valores, socialmente institucionalizados y traducidos en comportamientos y valores esperados. Factores diferenciadores como el cuidado, la propensión al riesgo o la vulnerabilidad en circunstancias determinadas, tiene tras de sí unos ciertos comportamientos que se asocian en sujetos con características específicas aceptadas y normalizadas. Estos resultan demostrativos de un cierto modo de ser dictado por el rol o el estereotipo que termina por encarnar un cierto modo de ser dominante de lo masculino y de lo femenino. Las circunstancias que determinan las motivaciones de los viajes suelen ser ilustrativos en este sentido. Por ejemplo, los viajes que tienen que ver con el trabajo suelen asociarse a los hombres mientras que los viajes motivados por el cuidado de otros suelen asociarse a los de las mujeres.



Gráfica 190 / Cantidad de víctimas fatales por año y sexo

**Año 2015-2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
228 Casos sin información de sexo

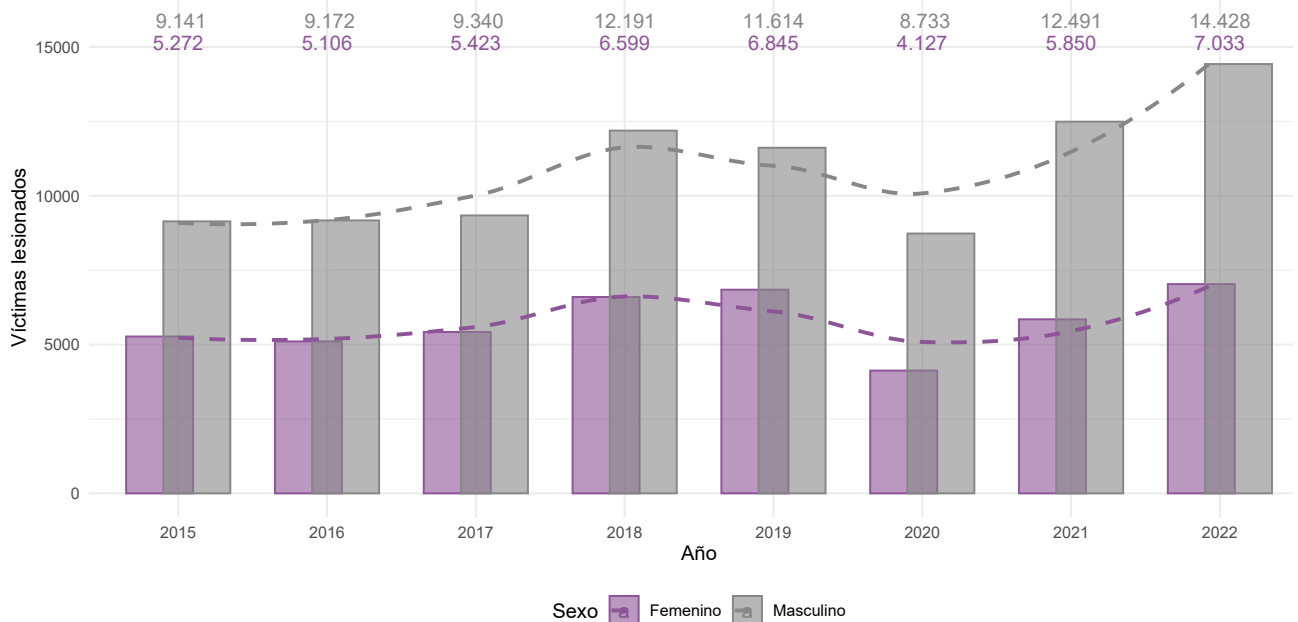


El **comparativo de víctimas fatales** por siniestro vial muestra una amplia diferencia entre sexo masculino y femenino. **Siendo el primero cuatro veces superior al promedio presentado por el segundo.**



Gráfica 191 / Cantidad de víctimas lesionados por año y sexo

Año 2015-2022



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 597 Casos sin información de sexo



La cantidad de **lesionados** registrados durante los últimos siete años muestra una proporción del doble de víctimas de sexo masculino con respecto a promedio del registro de víctimas de sexo femenino.

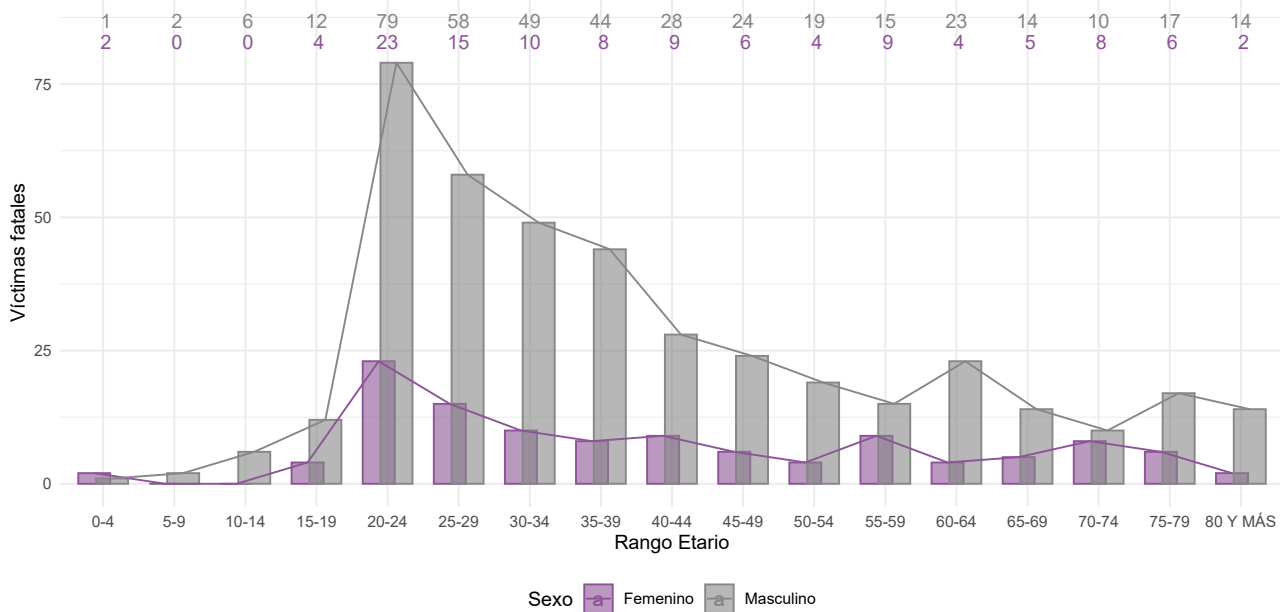


El promedio de **lesionados** de sexo **masculino** es de **10.889** frente a **5.782** de sexo **femenino**.



Gráfica 192 / Proporción de víctimas fatales según sexo y rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días

4 Casos sin información de sexo o edad



El número de **víctimas fallecidas** de sexo **masculino** es entre **3.4 y 5.5 veces el registro del sexo femenino** en los rangos etarios con mayor mortalidad, **de 20 a 39 años.**



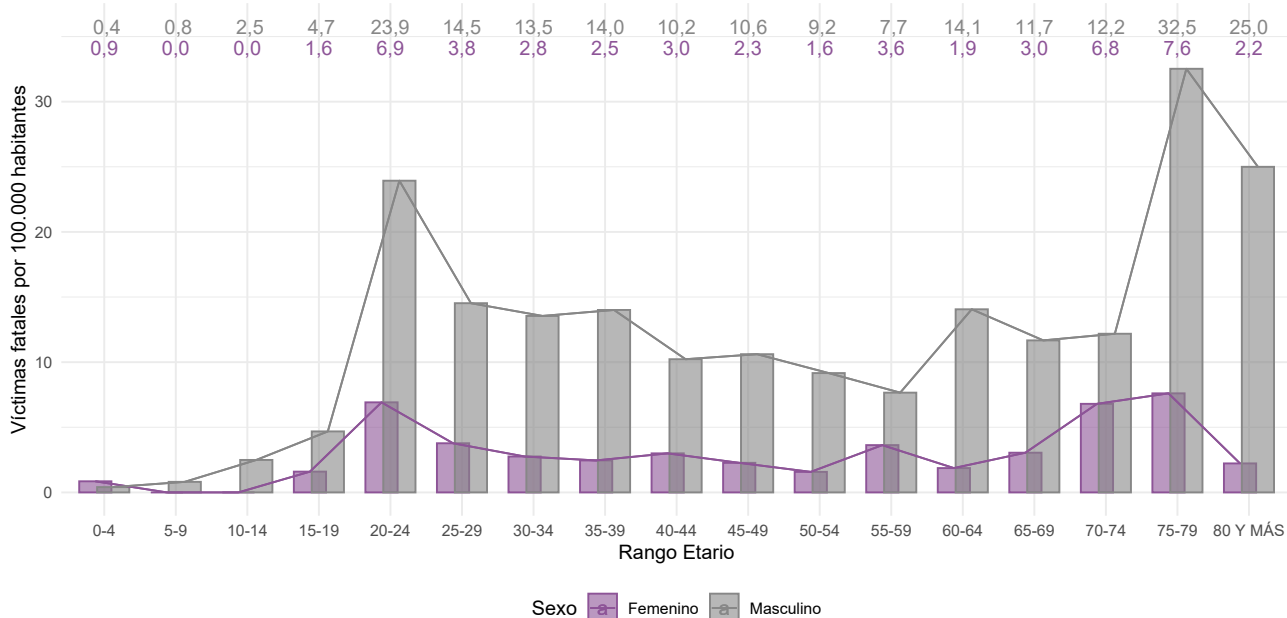
**En adultos mayores, el sexo femenino de 70 a 74 años presenta la menor diferencia con el sexo masculino.**  
El dato atípico, muestra la mayor vulnerabilidad para el grupo.





Gráfica 193 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario

**Año 2022**



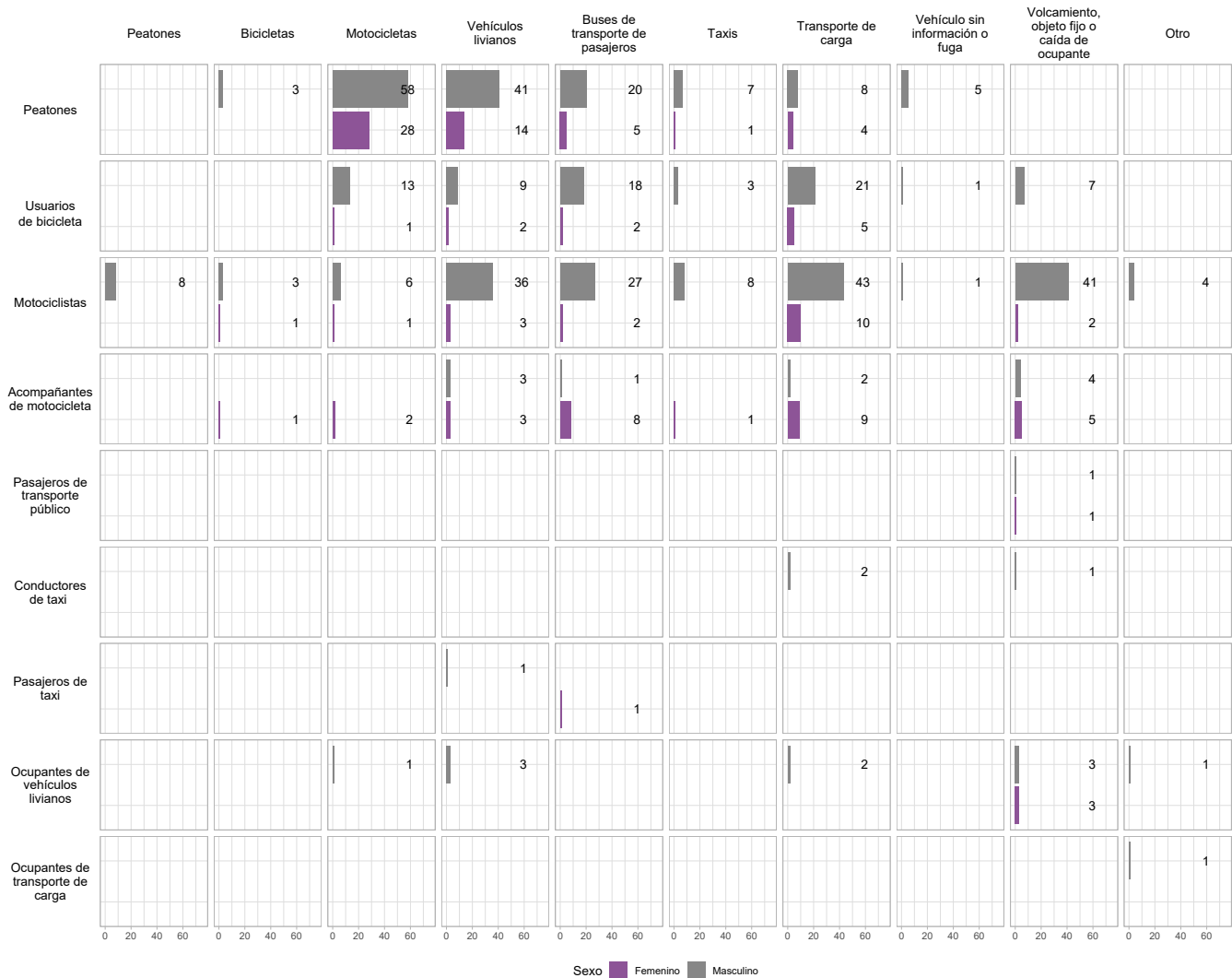
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 4 Casos sin información de sexo o edad



El número de víctimas **lesionadas de sexo masculino** presenta la mayor vulnerabilidad en el adulto mayor por encima de los **75 años**.  
 El mismo comportamiento se presenta para el **sexo femenino** por encima de los **70 años**.



Gráfica 194 / Cantidad de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado según sexo  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM \*Datos de fallecidos a 30 días  
Fuente: SIGAT 2022 4 Casos sin información de sexo

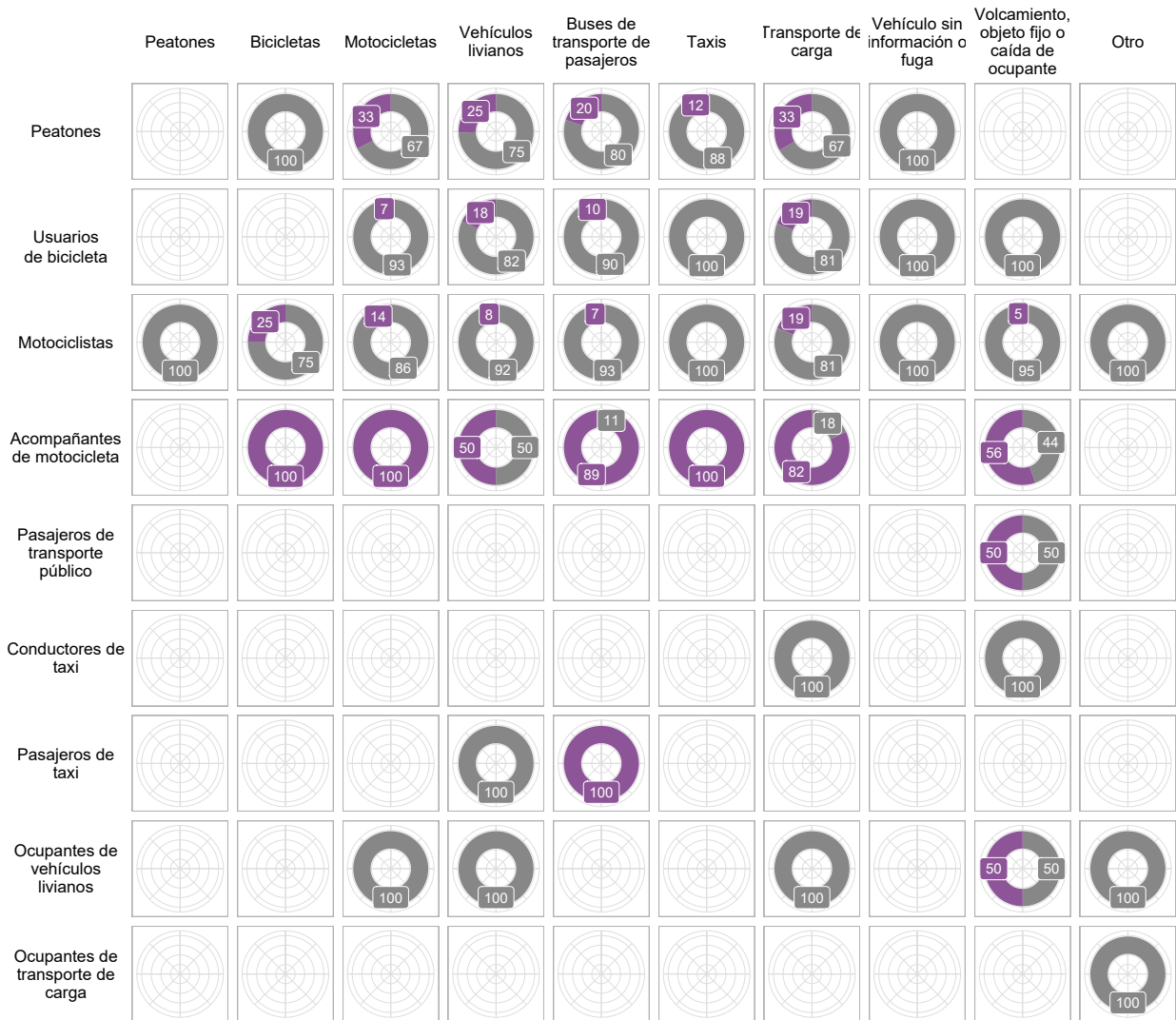


Para el **sexo masculino**, en peatones, las interacciones con **fatalidad** más problemáticas se presentan con **motociclistas**.

En los **motociclistas de sexo masculino**, las interacciones más problemáticas las tienen con **transporte de carga**, seguido de factores como objetos fijos, volcamiento o caída de ocupante.

Para el **sexo femenino** las interacciones se concentran en **peatones con motocicletas**, seguidas de **vehículos livianos**.

Gráfica 195 / Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado por sexo  
**Año 2022**



Sexo ■ Femenino ■ Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días  
 4 Casos sin información de sexo



**Las acompañantes de motocicletas** presentan una distinción en que es el único grupo en el cual **supera el número de víctimas del sexo masculino**.



Así mismo, en la división de **fallecidos por actor vial** de peatones, ciclistas y conductores de motocicletas, el **sexo masculino** presenta una proporción por encima del **89%** en promedio, frente al sexo femenino.

Tabla 17 / Cantidad de víctimas lesionados según sexo por rango etario y condición  
Año 2022

EDAD	FEMENINO						MASCULINO						
	Ciclistas	Conductoras	Motociclistas	Pasajeras	Peatonas	TOTAL MUJERES	Ciclistas	Conductores	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	TOTAL HOMBRES	TOTAL VÍCTIMAS LESIONADAS
0-4	1	1	2	42	26	72	0	2	3	52	34	91	163
05-09	0	0	0	86	55	141	7	1	4	96	89	197	338
10-14	15	1	0	128	85	229	52	0	4	101	84	241	470
15-19	55	12	44	301	131	543	166	95	359	176	116	912	1455
20-24	111	37	277	636	162	1223	292	319	2057	331	202	3201	4424
25-29	124	54	279	576	110	1143	235	371	1718	249	162	2726	3869
30-34	93	71	172	391	116	843	171	360	1080	178	148	1937	2780
35-39	66	67	100	274	85	592	124	337	636	117	130	1344	1936
40-44	44	54	48	256	7	479	99	289	408	103	99	998	1477
45-49	30	33	25	214	73	375	71	230	237	66	107	711	1086
50-54	36	21	13	197	89	356	77	189	146	70	100	582	938
55-59	12	18	8	178	97	313	108	161	95	59	94	517	830
60-64	5	7	0	161	77	250	59	139	54	45	100	397	647
65-69	3	5	0	121	68	197	47	81	20	33	72	253	450
70-74	0	2	0	70	50	122	12	28	7	24	71	142	264
75-79	0	0	0	46	44	90	14	15	2	23	46	100	190
80 Y MÁS	0	0	0	33	30	63	0	0	0	17	57	74	137
TOTALES	595	383	968	3710	1375	7031	1534	2617	6830	1731	1711	14423	21454

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días  
60 Casos sin información de sexo o edad



La proporción de **víctimas lesionadas del sexo masculino** es de **2 veces mayor que las de sexo femenino.**

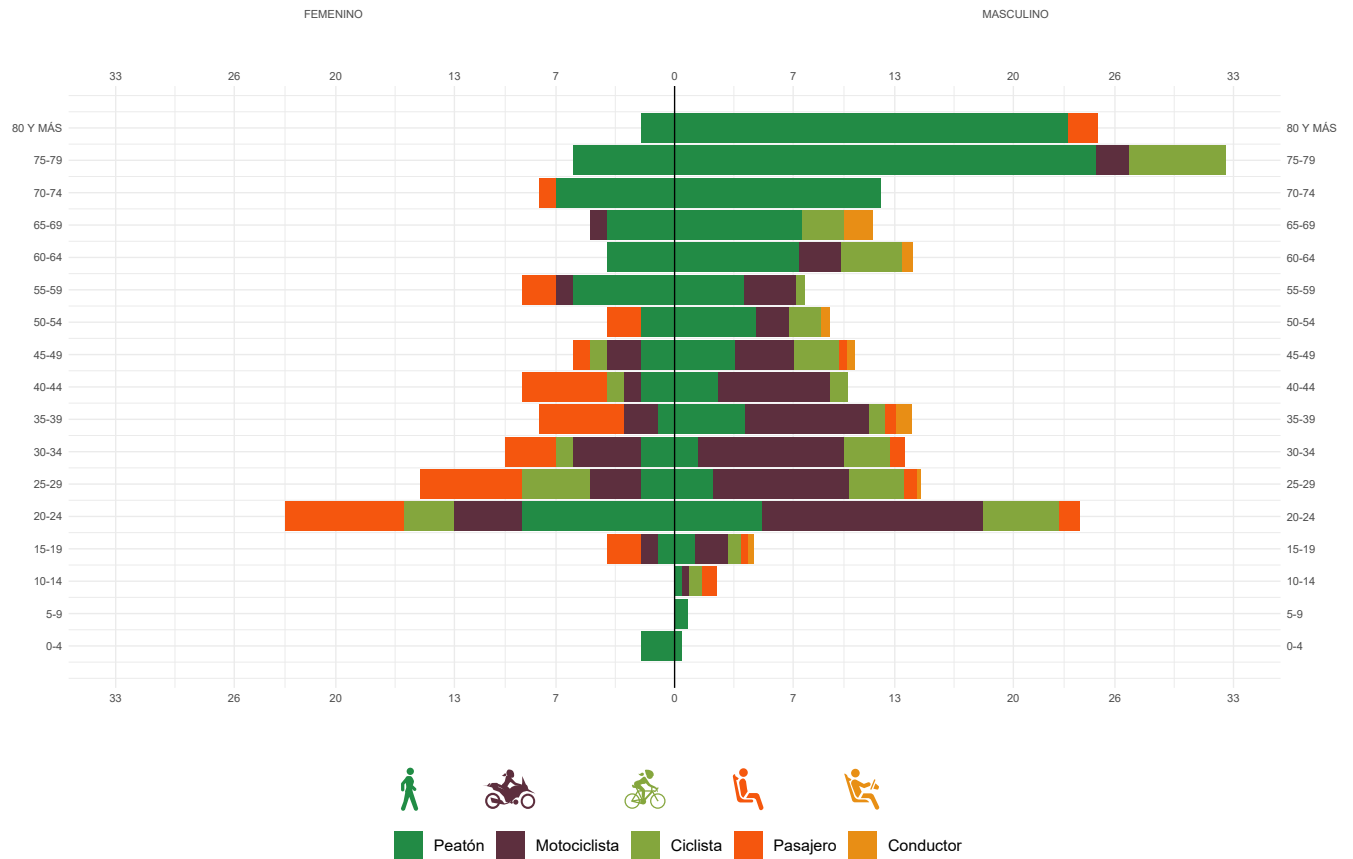


Los rangos etarios en los cuales la proporción de víctimas del sexo masculino tiene mayor disparidad son de **20 a 39**, con un **70%** en promedio de víctimas frente al sexo femenino.



Gráfica 196 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, según sexo por rango etario y condición. Año 2022

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
4 Casos sin información de sexo o edad



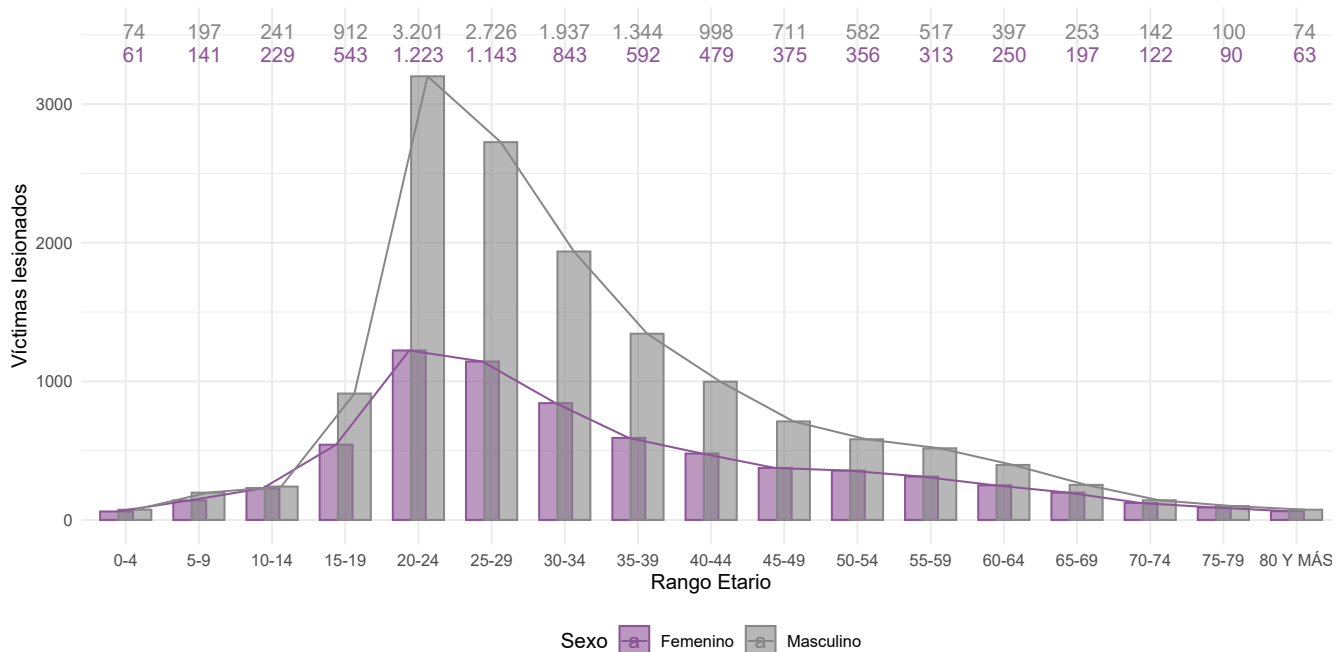
En la tasa por **100.000** habitantes, la paridad en cada proporción en el rango de **20 a 24 años** es más simétrica que en valor absoluto muestra **dominancia en víctimas del sexo masculino**.



En los rangos de adultos mayores (**70 años en adelante**), se evidencia la vulnerabilidad del grupo en condición de **peatones**. Así como el grupo de **75 a 79 años** en condición de **ciclista del sexo masculino**.



Gráfica 197 / Cantidad de víctimas lesionados por sexo según rango etario  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
60 Casos sin información de sexo o edad

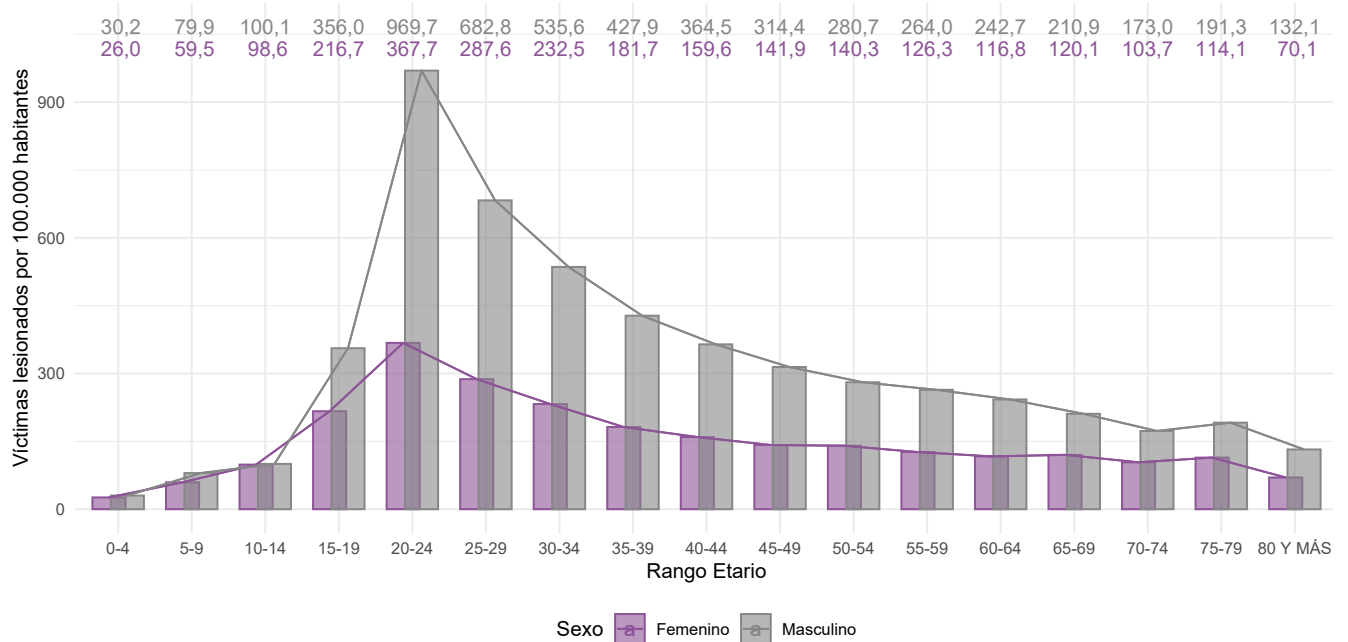


Las **víctimas lesionadas** de ambos sexos en los siniestros presentan una **distribución normal**, con una paridad casi equivalente a los menores de **15 años y de los 50 años en adelante**.



Gráfica 198 / Cantidad de víctimas lesionados por cada 100.000 habitantes, según sexo por rango etario

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 60 Casos sin información de sexo o edad



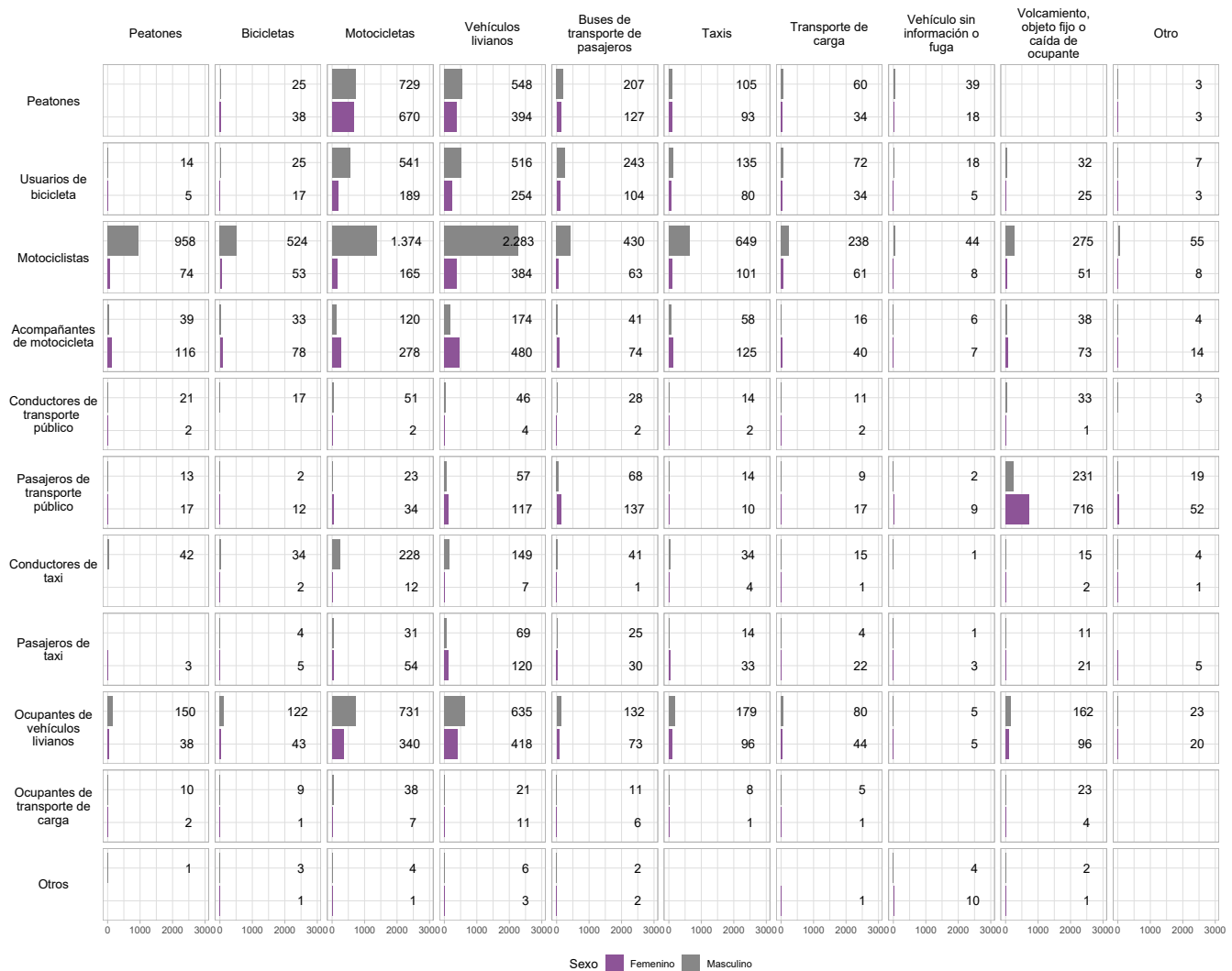
Las **víctimas lesionadas de ambos sexos** en tasa por cada **100.000 habitantes** muestran una información adicional, **al aumentar la brecha de paridad entre los dos sexos.**



Las víctimas lesionadas del sexo masculino, presentan una varianza mayor a medida que aumenta la edad; el sexo femenino se mantiene más estable. Aún cuando el sexo masculino corresponde al 48% del total de la población en Bogotá, es claro notar que pese a que corresponde a una menor proporción, hay un mayor número de víctimas.



Gráfica 199 / Cantidad de víctimas lesionados de acuerdo con vehículo o actor involucrado según sexo  
Año 2022



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días  
60 Casos sin información de sexo o edad



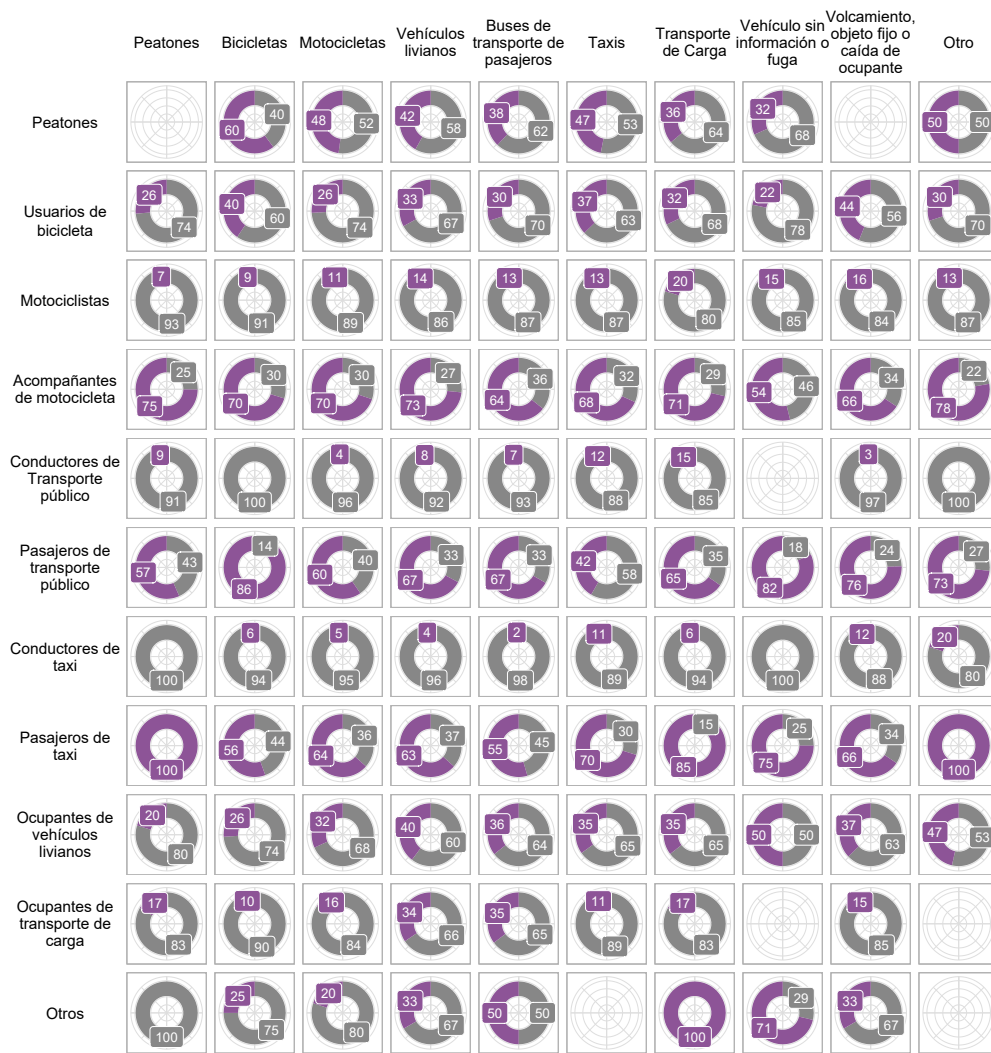
**El sexo masculino en lesionados** por siniestros viales muestra que los conductores de motocicleta en interacción con vehículos livianos, motocicletas u peatones, representan el percentil 85 de la muestra.



Para el **sexo femenino** las interacciones tienen una paridad cercana en las víctimas peatones, pero como pasajeras de transporte público se evidencia su mayor vulnerabilidad por caídas o autolesiones.



Gráfica 200 / Distribución de víctimas lesionados según vehículo o actor involucrado por sexo  
**Año 2022**



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días  
 53 Casos sin información de sexo



En representación porcentual, el **sexo femenino** se ve con **mayor número de víctimas lesionadas** cuando son acompañantes de motocicleta y pasajeras de taxis y transporte público.

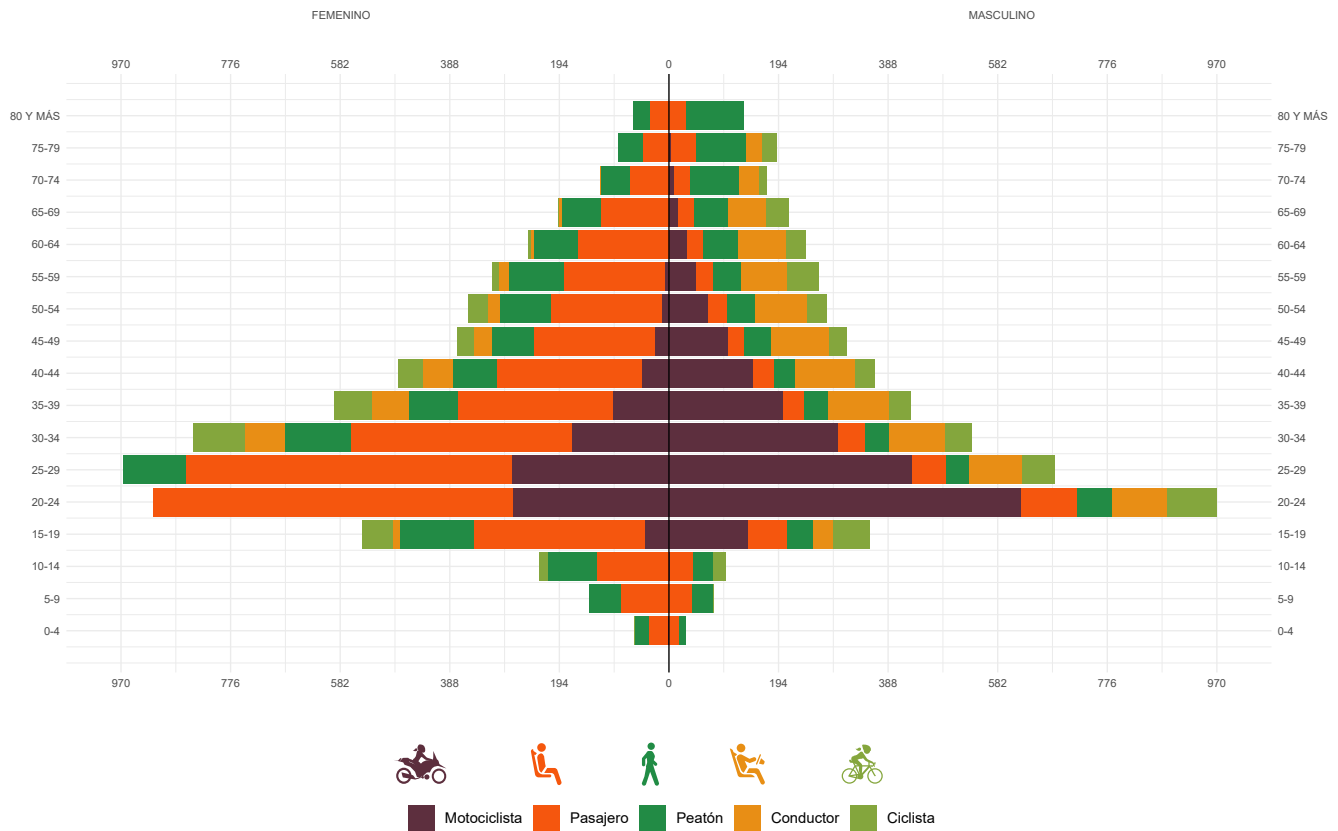


Mientras que, para el **sexo masculino**, son más predominantes el actor en condición de conductor de motocicleta, ciclistas, conductores de taxis y ocupantes de vehículos de carga.



## Gráfica 201 / Cantidad de víctimas lesionados por cada 100.000 habitantes, según sexo por rango etario y condición

**Año 2022**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2022

\*Datos de fallecidos a 30 días

60 Casos sin información de sexo o edad



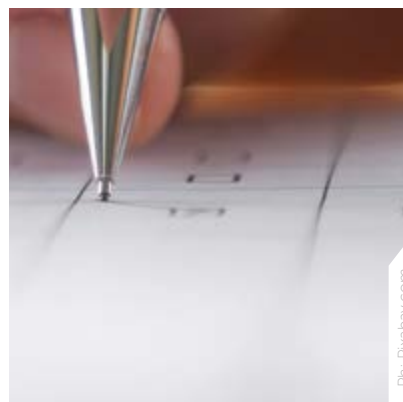
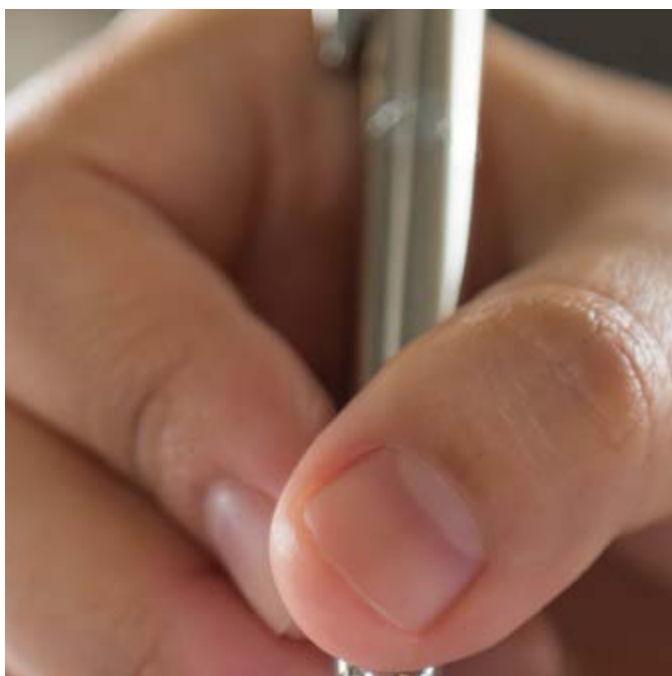
En la tasa por 100.000 habitantes, la paridad en cada proporción en el rango de **20 a 34 años** es más proporcional, que en valor absoluto donde muestra **dominancia en víctimas del sexo masculino**.



Hay una clara diferencia en la distribución de condición, con predominancia de **víctimas lesionadas del sexo femenino** como pasajeras y en el sexo masculino como conductores de motocicleta.

5

# ENCUESTA DE PERCEPCIÓN DEL RIESGO VIAL 2022



Ph: Pixabay.com





## Percepción frente al riesgo vial en la ciudad de Bogotá

En este capítulo se destacan algunos aspectos relevantes que hacen parte de la Encuesta de Percepción del Riesgo Vial de 2022, la cual busca medir la percepción que los actores involucrados en las vías de la ciudad tienen sobre ciertas **circunstancias y acciones consideradas como riesgosas o potencialmente riesgosas y el modo cómo estas inciden en la siniestralidad vial**.

En la encuesta se abordan conceptos básicos sobre los conocimientos, las creencias y los comportamientos que los actores viales han construido sobre sí mismos, sobre los otros y sobre el entorno, de conformidad con un conjunto de maneras de considerar, actuar y pensar situaciones de riesgo potencial e inminente en vía.

Al hacer referencia al concepto de **percepción del riesgo en vía** se toman como criterios de análisis los siguientes: la confianza en otros actores viales, la confianza en sí mismo como

actor vial, la incidencia del consumo de embriagantes alcohólicos y no alcohólicos, la experticia e idoneidad en la conducción de vehículos, especialmente motocicletas y la regulación y autorregulación de los límites de velocidad.

El **riesgo** por su parte hace referencia a las amenazas o peligros propiamente dichos que los actores viales enfrentan de acuerdo con las condiciones propias del sistema de movilidad en su conjunto, entre las que se cuentan tanto las relacionadas a la infraestructura como a las que se traducen en comportamientos considerados riesgosos entre los actores viales. La interacción entre una y otra es determinante en situaciones de exposición al riesgo y en consecuencia a los criterios bajo los cuales este se evalúa tanto en las probabilidades de ocurrencia como en las posibles consecuencias.



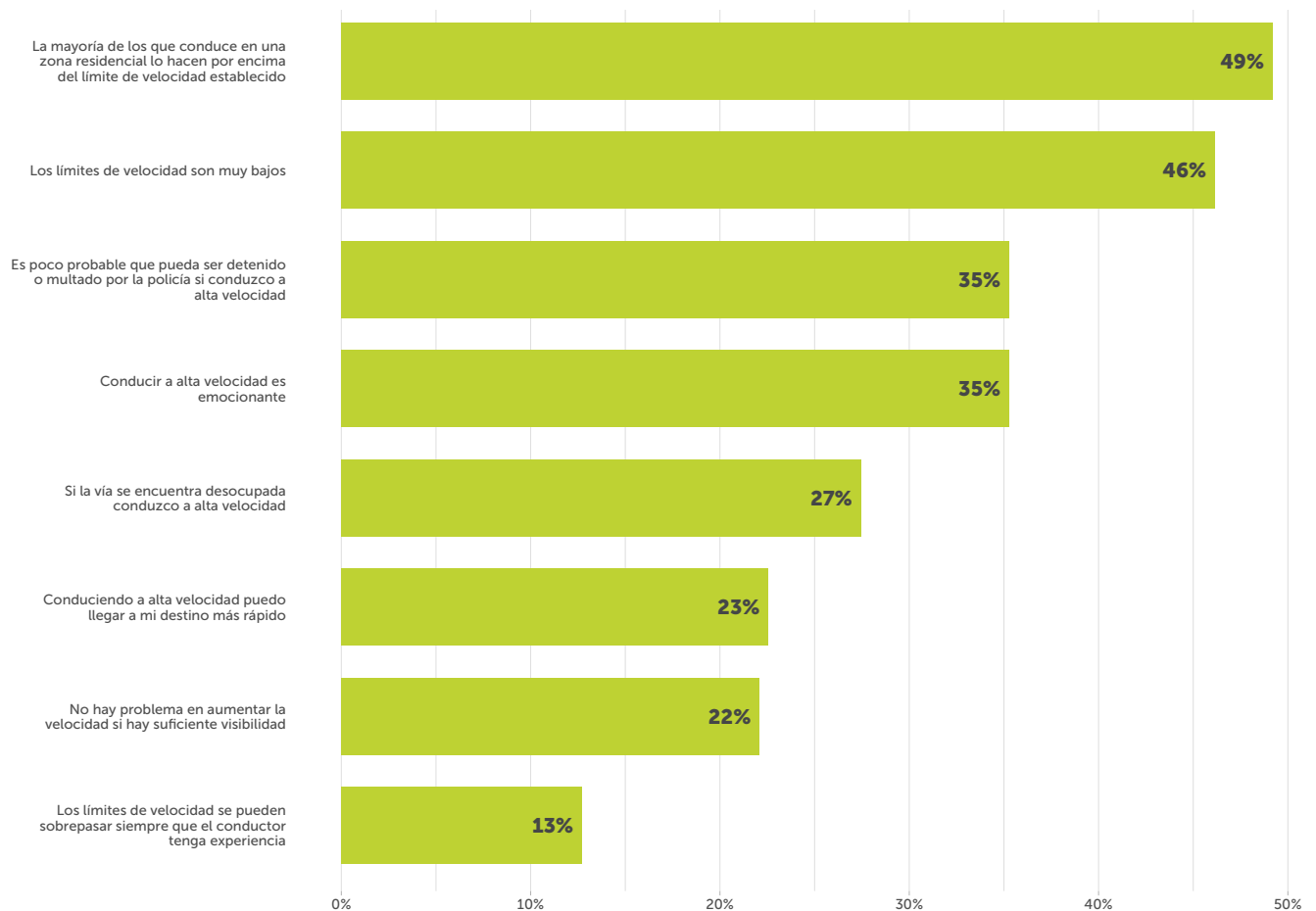
## Creencias de los actores viales sobre los límites de velocidad

Las creencias son opiniones sobre algunas situaciones puntuales, por tanto, funcionan como estructuras evaluativas empíricas cuya base de contraste es el marco de las convicciones personales bajo las cuales es sopesada una situación específica, esta evaluación permite o restringe, según la situación, un cierto modo de actuar en consecuencia al nivel de convicción que se tenga tanto de la acción como de su resultado, en síntesis, aquello en lo que se cree es evaluado como aceptable o plausible y en consecuencia, se asume como verdadero.

En este sentido la encuesta indagó sobre las creencias de los actores viales en relación con los límites de velocidad, los resultados señalan:

- El **49%** de los encuestados tienen la creencia de que la mayoría de las personas que conducen en zonas residenciales superan el límite de velocidad establecido y el **46%** cree que los límites de velocidad son muy bajos.
- En menores porcentajes, los encuestados creen que los límites de velocidad están asociados a comportamientos agresivos o irresponsables.

Gráfica 202 / Límites de Velocidad



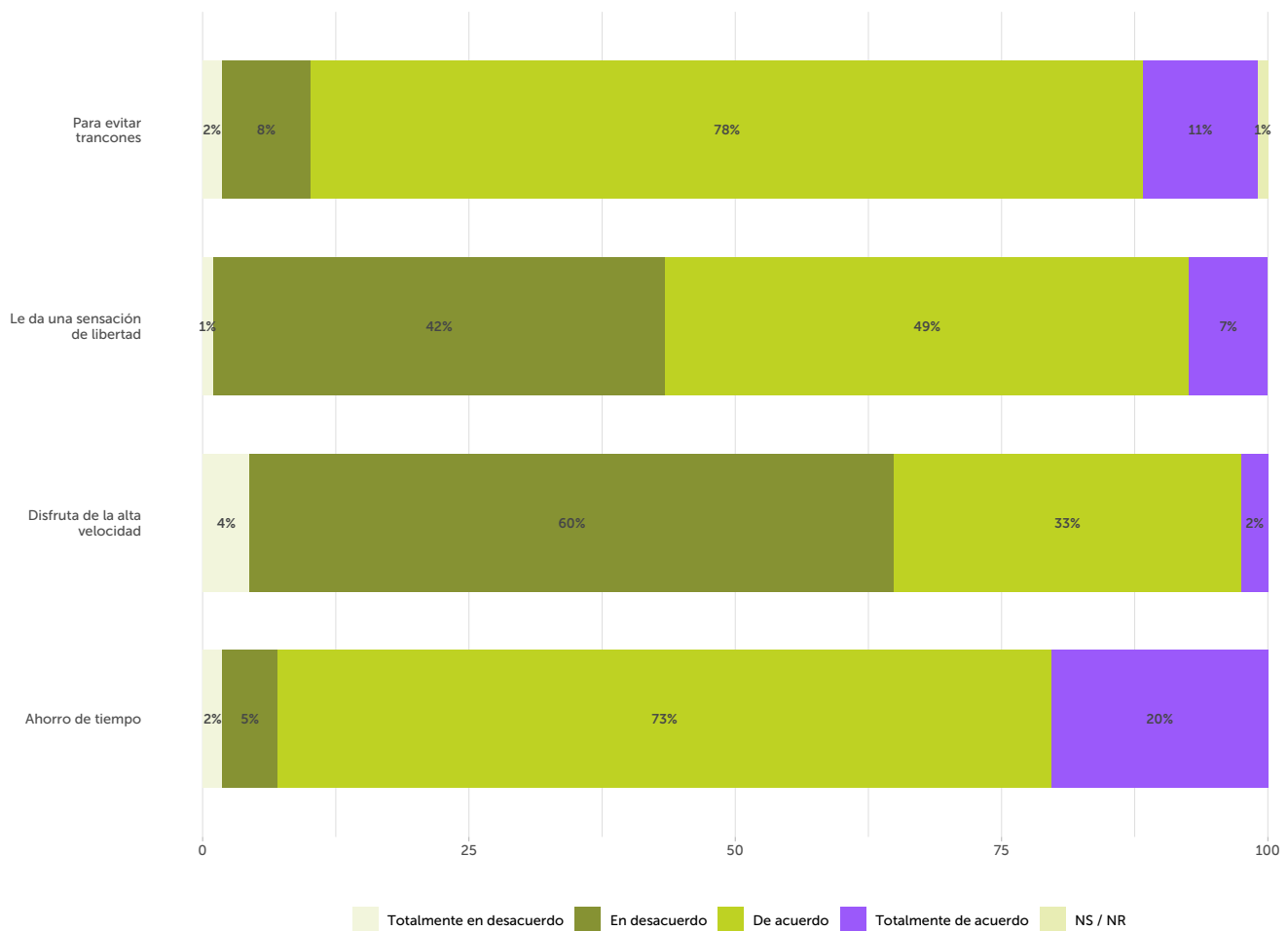
Fuente: Encuesta de Percepción del Riesgo Vial 2022-Secretaría Distrital de Movilidad



## Creencias sobre la conducción de moto

El **89%** de los encuestados tiene como razón principal para conducir moto el hecho de que evita trancones; al **56%** le da una sensación de libertad; el **35%** disfruta de la velocidad y **93%** considera que ahorra tiempo.

Gráfica 203 / Conducción de Moto



Fuente: Encuesta de Percepción del Riesgo Vial 2022-Secretaría Distrital de Movilidad



## Creencias sobre actores viales y consumo de alcohol

Un **52%** de los conductores manifiesta su preferencia por abstenerse de consumir alcohol mientras conducen debido al temor de ser detenidos y multados por la policía. Esta creencia refleja una preocupación legítima por las consecuencias legales y el impacto en la seguridad vial.

Por otro lado, un significativo **85%** de los encuestados cree firmemente que incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar los reflejos del conductor. Esta creencia se basa en el reconocimiento de que el consumo de alcohol puede perjudicar la capacidad de respuesta y la coordinación necesarias para una conducción segura.

Así mismo, un importante **71%** reconoce que el alcohol tiene efectos negativos en la conducción, incluso si no se supera el límite de alcoholemia establecido por la ley. Esta creencia demuestra una comprensión sólida de que el consumo de alcohol, independientemente de la cantidad, puede comprometer la seguridad vial y aumentar el riesgo de siniestros.

Por último, se revela que un **50%** de los encuestados no reconoce que el alcohol puede afectar de manera diferente a cada persona. Esta creencia refleja una falta de comprensión sobre la variabilidad individual en la tolerancia y los efectos del alcohol en el organismo.

Gráfica 204 / Actores viales y consumo del alcohol



Fuente: Encuesta de Percepción del Riesgo Vial 2022-Secretaría Distrital de Movilidad

## Percepciones

La percepción es construida bajo una compleja interrelación en la que participan, entre otros aspectos, los conocimientos, las creencias y los comportamientos, la manera en la que estas logran interrelacionarse dependerá de las circunstancias específicas bajo las cuales es exigida su activación, así mismo su efectividad dependerá del estado de depuración y fortalecimiento en que se encuentren los atributos antes mencionados, por lo tanto, la percepción es una actividad mental que se vale de la experiencia del mundo, de aquí que no se trata de un registro fiel de este, más bien, toma elementos reconocibles y los organiza de acuerdo a un conjunto de criterios decantados por fuerza de la experiencia que le procura a los actores viales una economía de esfuerzos bajo un cierto grado de coherencia.

Una vez el actor vial toma, agrupa y organiza la información que considera relevante, construye una representación mental de la situación y la materializa bajo los criterios de análisis presentados en la introducción del texto. En este sentido la percepción filtra la información que, una vez decantada, se convierte en la base para la formación de juicios, opiniones, ideas y atribuciones (Wertheimer, citado en Carterette y Friedman, 1982, p. 101.)

### La velocidad

- El **87%** percibe que los conductores exceden los límites de velocidad en una autopista o avenida.
- El **67%** percibe que los conductores exceden los límites de velocidad en vías locales (entre barrios).
- El **68%** percibe que los conductores exceden los límites de velocidad en vías con ciclorruta.

- El **64%** percibe que los conductores exceden los límites de velocidad en una vía rural.

- El **55%** percibe que los conductores exceden los límites de velocidad en vías con presencia de colegios u hospitales.

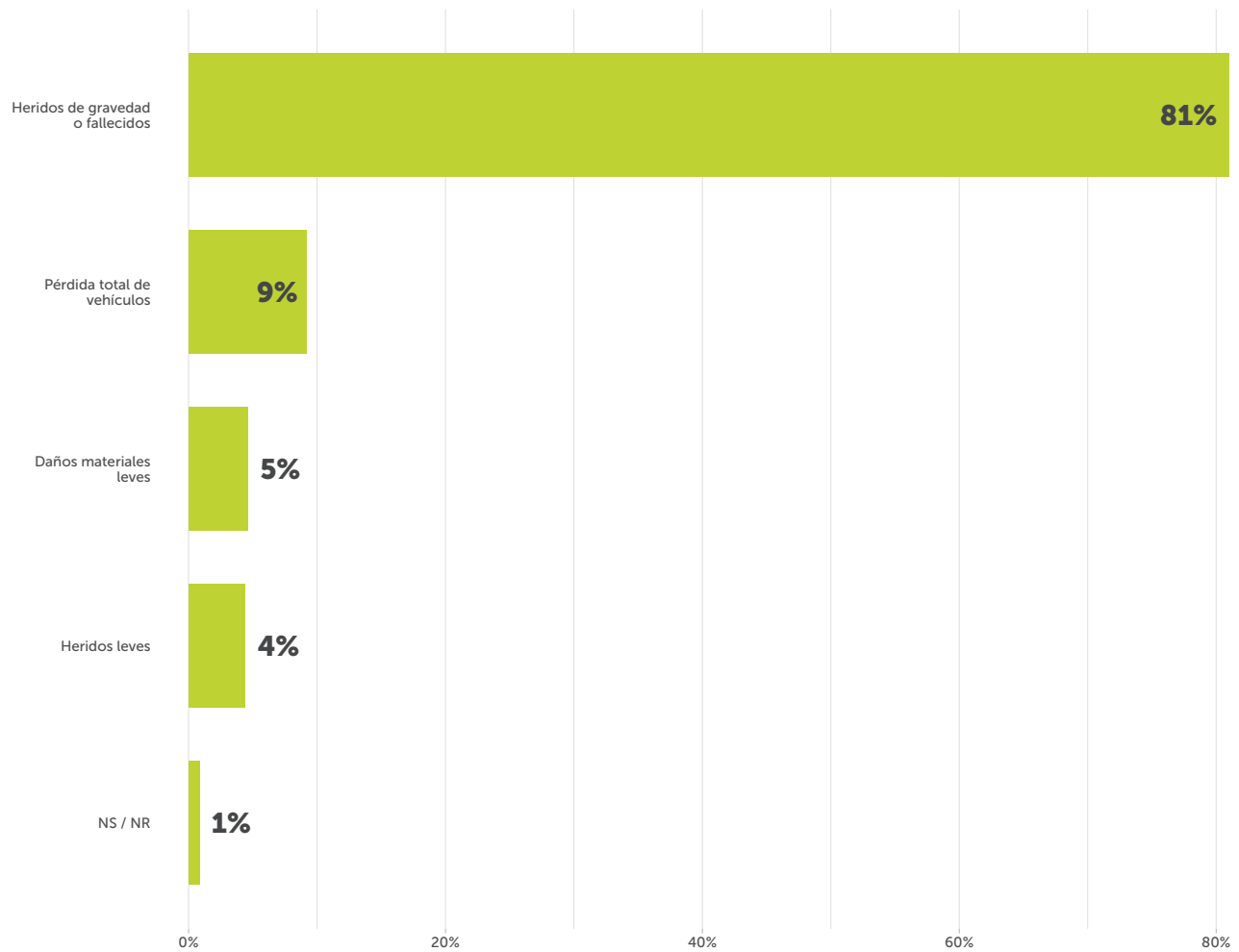
Se observa que la población percibe que las consecuencias más comunes relacionadas con el exceso de velocidad son: heridos de gravedad o fallecidos **81%**, pérdida total de vehículos **9%**, daños materiales leves **5%** y heridos leves **4%**.







Gráfica 205 / Consecuencias del exceso de velocidad



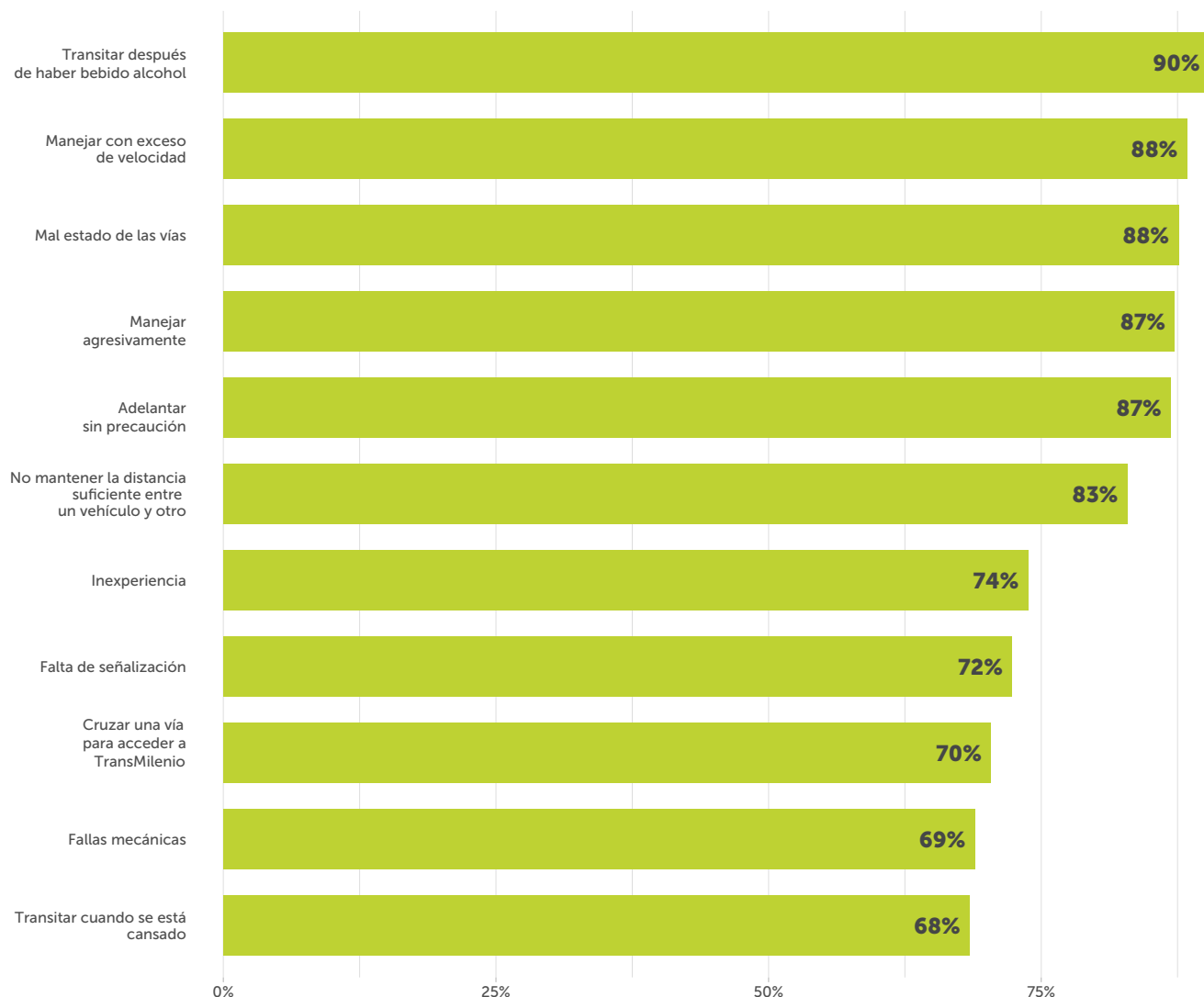
Fuente: Encuesta de Percepción del Riesgo Vial 2022-Secretaría Distrital de Movilidad

## Causales de los siniestros viales

Se encuentra que conducir bajo los efectos del alcohol **90%** y conducir con exceso de velocidad **88%** son las causas más frecuentes de siniestros viales.



Gráfica 206 / Percepción de las causales de los siniestros viales



Fuente: Encuesta de Percepción del Riesgo Vial 2022-Secretaría Distrital de Movilidad

### Entre los principales hallazgos se encuentran:

- Normalización de los riesgos asociados a los comportamientos asumidos por los actores viales.
- Evaluar negativamente el comportamiento de otros frente a la seguridad del conjunto de los actores viales.

- Aspectos relacionados con la velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol, deben considerarse en el desarrollo de medidas o estrategias de seguridad vial.

- Entre las causas de los siniestros viales, la percepción de los encuestados en su mayoría se relaciona con comportamientos asociados al factor humano, lo que resalta el hecho de que el factor humano es primordial en esta percepción.

# ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2022



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

