



# ... Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá **2021** ...

## Tabla de Contenido

Introducción	10
Capítulo 1 Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá	22
Capítulo 2 Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá	36
2.1 Víctimas fatales	43
2.2 Víctimas lesionadas	58
Capítulo 3 Distribución de la siniestralidad vial	73
3.1 Siniestros asociados a peatones	73
3.2 Siniestros asociados a usuarios de bicicleta	86
3.3 Siniestros asociados a usuarios de motocicleta	99
3.4 Siniestros asociados a transporte público	112
3.4.1 Siniestros asociados a buses TransMilenio	112
3.4.2 Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP	126
3.4.3 Siniestros asociados a servicio urbano del SITP	140
3.4.4 Siniestros asociados a buses del SITP Provisional	154
3.4.5 Siniestros asociados a buses de Padrón Dual del SITP	168
3.5 Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga	182
3.6 Siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi	196
3.7 Siniestros asociados a vehículos livianos	210
Capítulo 4 Género y Seguridad Vial	224

## Índice de Gráficas

Gráfica 1 / Cantidad de fatalidades en siniestros viales según día del año .....	<b>12</b>
Gráfica 2 / Histórico de muertes por siniestros viales en Bogotá .....	<b>13</b>
Gráfica 3 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación Bogotá y Nacional .....	<b>14</b>
Gráfica 4 / Distribución de víctimas fallecidas por siniestros viales en Colombia .....	<b>15</b>
Gráfica 5 / Distribución del tamaño poblacional en Colombia, según ciudades y municipios .....	<b>16</b>
Gráfica 6 / Muertes en siniestros viales, por ciudad .....	<b>17</b>
Gráfica 7 / Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes .....	<b>18</b>
Gráfica 8 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes .....	<b>19</b>
Gráfica 9 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes .....	<b>20</b>
Gráfica 10 / Víctimas Fatales en Bogotá .....	<b>23</b>
Gráfica 11 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá .....	<b>24</b>
Gráfica 12 / Mortalidad según condición de la víctima .....	<b>25</b>
Gráfica 13 / Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá .....	<b>26</b>
Gráfica 14 / Siniestros graves .....	<b>27</b>
Gráfica 15 / Siniestros con víctimas fatales .....	<b>28</b>
Gráfica 16 / Siniestros con personas lesionadas .....	<b>28</b>
Gráfica 17 / Víctimas fatales según condición .....	<b>30</b>
Gráfica 18 / Pasajeros fallecidos según modo de transporte .....	<b>31</b>
Gráfica 19 / Conductores fallecidos según modo de transporte .....	<b>32</b>
Gráfica 20 / Personas lesionadas según condición .....	<b>33</b>
Gráfica 21 / Pasajeros lesionados según modo de transporte .....	<b>34</b>
Gráfica 22 / Conductores lesionados según modo de transporte .....	<b>35</b>
Gráfica 23 / Caracterización de los siniestros graves .....	<b>37</b>
Gráfica 24 / Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día .....	<b>38</b>
Gráfica 25 / Cantidad de siniestros graves según hora del día .....	<b>38</b>
Gráfica 26 / Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día .....	<b>40</b>
Gráfica 27 / Distribución de siniestros con fallecidos según día de la semana y hora del día .....	<b>41</b>
Gráfica 28 / Distribución de siniestros graves por localidad .....	<b>42</b>
Gráfica 29 / Víctimas fatales en Bogotá .....	<b>44</b>
Gráfica 30 / Víctimas fatales por condición .....	<b>45</b>
Gráfica 31 / Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado .....	<b>47</b>
Gráfica 32 / Víctimas fatales en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado .....	<b>48</b>
Gráfica 33 / Distribución de víctimas fatales por mes, según condición .....	<b>49</b>
Gráfica 34 / Víctimas fatales según día de la semana y hora del día .....	<b>50</b>

Gráfica 35 / Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición .....	<b>51</b>
Gráfica 36 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario .....	<b>52</b>
Gráfica 37 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición .....	<b>54</b>
Gráfica 38 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario .....	<b>55</b>
Gráfica 39 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado .....	<b>56</b>
Gráfica 40 / Porcentaje de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado .....	<b>57</b>
Gráfica 41 / Víctimas lesionadas en Bogotá .....	<b>59</b>
Gráfica 42 / Víctimas lesionadas por condición .....	<b>60</b>
Gráfica 43 / Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado .....	<b>62</b>
Gráfica 44 / Víctimas lesionadas en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado .....	<b>63</b>
Gráfica 45 / Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición .....	<b>64</b>
Gráfica 46 / Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día .....	<b>65</b>
Gráfica 47 / Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición .....	<b>66</b>
Gráfica 48 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario .....	<b>67</b>
Gráfica 49 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición .....	<b>69</b>
Gráfica 50 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario .....	<b>70</b>
Gráfica 51 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado .....	<b>71</b>
Gráfica 52 / Porcentaje de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado .....	<b>72</b>
Gráfica 53 / Caracterización de peatones en siniestros .....	<b>74</b>
Gráfica 54 / Distribución de peatones fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro .....	<b>75</b>
Gráfica 55 / Distribución de peatones lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro .....	<b>75</b>
Gráfica 56 / Distribución de peatones víctimas de siniestros viales por sexo .....	<b>76</b>
Gráfica 57 / Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según gravedad, por mes .....	<b>77</b>
Gráfica 58 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según hora y día de la semana .....	<b>78</b>
Gráfica 59 / Siniestros graves que involucran peatones por localidad .....	<b>79</b>
Gráfica 60 / Distribución de peatones, por vehículo o actor involucrado .....	<b>81</b>
Gráfica 61 / Distribución de peatones, según sexo, por su gravedad .....	<b>81</b>
Gráfica 62 / Cantidad de peatones fallecidos, por sexo, según rango etario .....	<b>82</b>
Gráfica 63 / Cantidad de peatones lesionados, por sexo, según rango etario .....	<b>83</b>
Gráfica 64 / Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana, por hora del día .....	<b>84</b>
Gráfica 65 / Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana, por hora del día .....	<b>85</b>
Gráfica 66 / Caracterización de usuarios de bicicleta en siniestros .....	<b>87</b>
Gráfica 67 / Distribución de usuarios de bicicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro .....	<b>88</b>
Gráfica 68 / Distribución de usuarios de bicicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro .....	<b>88</b>
Gráfica 69 / Distribución de usuarios de bicicleta víctimas de siniestros viales por sexo .....	<b>89</b>
Gráfica 70 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según gravedad, por mes .....	<b>90</b>
Gráfica 71 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según hora y día de la semana .....	<b>91</b>

Gráfica 72 / Siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta por localidad .....	<b>92</b>
Gráfica 73 / Distribución de usuarios de la bicicleta, por vehículo o actor involucrado .....	<b>94</b>
Gráfica 74 / Distribución de usuarios de bicicleta, según sexo, por su gravedad. ....	<b>94</b>
Gráfica 75 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, por sexo, según rango etario .....	<b>95</b>
Gráfica 76 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, por sexo, según rango etario .....	<b>96</b>
Gráfica 77 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, según día de la semana, por hora del día .....	<b>97</b>
Gráfica 78 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, según día de la semana, por hora del día, por hora del día .....	<b>98</b>
Gráfica 79 / Caracterización de usuarios de motocicleta en siniestros .....	<b>100</b>
Gráfica 80 / Distribución de usuarios de motocicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro .....	<b>101</b>
Gráfica 81 / Distribución de usuarios de motocicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro .....	<b>101</b>
Gráfica 82 / Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales por sexo .....	<b>102</b>
Gráfica 83 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según gravedad y mes .....	<b>103</b>
Gráfica 84 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según hora y día de la semana .....	<b>104</b>
Gráfica 85 / Siniestros graves que involucran usuarios de motocicletas por localidad .....	<b>105</b>
Gráfica 86 / Distribución de usuarios de motocicleta, por vehículo o actor involucrado .....	<b>107</b>
Gráfica 87 / Distribución de usuarios de motocicleta, según sexo, por su gravedad. ....	<b>107</b>
Gráfica 88 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos según sexo y rango etario .....	<b>108</b>
Gráfica 89 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados según sexo y rango etario .....	<b>109</b>
Gráfica 90 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día .....	<b>110</b>
Gráfica 91 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día .....	<b>111</b>
Gráfica 92 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio .....	<b>113</b>
Gráfica 93 / Distribución de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio .....	<b>114</b>
Gráfica 94 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio .....	<b>114</b>
Gráfica 95 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses TransMilenio, según sexo .....	<b>115</b>
Gráfica 96 / Cantidad de siniestros que involucraron buses TransMilenio por mes, según gravedad .....	<b>116</b>
Gráfica 97 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día .....	<b>117</b>
Gráfica 98 / Siniestros asociados a buses TransMilenio por localidad .....	<b>118</b>
Gráfica 99 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición .....	<b>120</b>
Gráfica 100 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición .....	<b>120</b>
Gráfica 101 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio, por gravedad según sexo .....	<b>121</b>
Gráfica 102 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario .....	<b>122</b>
Gráfica 103 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario .....	<b>123</b>
Gráfica 104 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día .....	<b>124</b>
Gráfica 105 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día .....	<b>125</b>

Gráfica 106 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP .....	<b>127</b>
Gráfica 107 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP .....	<b>128</b>
Gráfica 108 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP .....	<b>128</b>
Gráfica 109 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, según sexo .....	<b>129</b>
Gráfica 110 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP según mes y gravedad .....	<b>130</b>
Gráfica 111 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>131</b>
Gráfica 112 / Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP por localidad .....	<b>132</b>
Gráfica 113 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros viales por condición .....	<b>134</b>
Gráfica 114 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, por condición .....	<b>134</b>
Gráfica 115 / Distribución de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, por gravedad según sexo .....	<b>135</b>
Gráfica 116 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario .....	<b>136</b>
Gráfica 117 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario .....	<b>137</b>
Gráfica 118 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>138</b>
Gráfica 119 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros según día de la semana y hora del día .....	<b>139</b>
Gráfica 120 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP .....	<b>141</b>
Gráfica 121 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP .....	<b>142</b>
Gráfica 122 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP .....	<b>142</b>
Gráfica 123 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según sexo .....	<b>143</b>
Gráfica 124 / Cantidad de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según mes y gravedad .....	<b>144</b>
Gráfica 125 / Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>145</b>
Gráfica 126 / Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad .....	<b>146</b>
Gráfica 127 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición .....	<b>148</b>
Gráfica 128 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición .....	<b>148</b>
Gráfica 129 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por gravedad según sexo .....	<b>149</b>
Gráfica 130 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP según sexo y rango etario .....	<b>150</b>
Gráfica 131 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario .....	<b>151</b>
Gráfica 132 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>152</b>
Gráfica 133 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>153</b>
Gráfica 134 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional .....	<b>155</b>
Gráfica 135 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional .....	<b>156</b>

Gráfica 136 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional .....	<b>156</b>
Gráfica 137 / Distribución de víctimas de siniestros con vehículos del SITP Provisional, según sexo .....	<b>157</b>
Gráfica 138 / Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según mes y gravedad .....	<b>158</b>
Gráfica 139 / Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día .....	<b>159</b>
Gráfica 140 / Siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por localidad .....	<b>160</b>
Gráfica 141 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición .....	<b>162</b>
Gráfica 142 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP provisional, por condición .....	<b>162</b>
Gráfica 143 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional según gravedad y sexo .....	<b>163</b>
Gráfica 144 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario .....	<b>164</b>
Gráfica 145 / Cantidad de personas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario .....	<b>165</b>
Tabla 146 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día .....	<b>166</b>
Gráfica 147 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día .....	<b>167</b>
Gráfica 148 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucran buses de Padrón Dual del SITP .....	<b>169</b>
Gráfica 149 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP .....	<b>170</b>
Gráfica 150 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses de Padrón Dual del SITP .....	<b>170</b>
Gráfica 151 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran buses de Padrón Dual del SITP, por sexo .....	<b>171</b>
Gráfica 152 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según gravedad y mes .....	<b>172</b>
Gráfica 153 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según hora y día de la semana .....	<b>173</b>
Gráfica 154 / Siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP por localidad .....	<b>174</b>
Gráfica 155 / Distribución de las víctimas fatales por vehículo que ocupan, con relación a siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP .....	<b>176</b>
Gráfica 156 / Distribución de lesionados por vehículo que ocupan, con relación a siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP .....	<b>176</b>
Gráfica 157 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y gravedad .....	<b>177</b>
Gráfica 158 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario .....	<b>178</b>
Gráfica 159 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario .....	<b>179</b>
Gráfica 160 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>180</b>
Gráfica 161 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día .....	<b>181</b>
Gráfica 162 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga .....	<b>183</b>
Gráfica 163 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga .....	<b>184</b>

Gráfica 164 / Distribución de personas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga .....	<b>184</b>
Gráfica 165 / Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo .....	<b>185</b>
Gráfica 166 / Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga según mes y gravedad .....	<b>186</b>
Gráfica 167 / Cantidad de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana .....	<b>187</b>
Gráfica 168 / Siniestros graves con vehículos de transporte de carga por localidad .....	<b>188</b>
Gráfica 169 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición .....	<b>190</b>
Gráfica 170 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición .....	<b>190</b>
Gráfica 171 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo .....	<b>191</b>
Gráfica 172 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario .....	<b>192</b>
Gráfica 173 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario .....	<b>193</b>
Gráfica 174 / Cantidad de fatalidades en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día .....	<b>194</b>
Gráfica 175 / Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día .....	<b>195</b>
Gráfica 176 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis .....	<b>197</b>
Gráfica 177 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis .....	<b>198</b>
Gráfica 178 / Distribución de personas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis .....	<b>198</b>
Gráfica 179 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, por sexo .....	<b>199</b>
Gráfica 180 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según gravedad y mes .....	<b>200</b>
Gráfica 181 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según hora y día de la semana .....	<b>201</b>
Gráfica 182 / Siniestros graves asociados a taxis por localidad .....	<b>202</b>
Gráfica 183 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición .....	<b>204</b>
Gráfica 184 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, por condición .....	<b>204</b>
Gráfica 185 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con Taxis, según sexo y gravedad .....	<b>205</b>
Gráfica 186 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario .....	<b>206</b>
Gráfica 187 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario .....	<b>207</b>
Gráfica 188 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día .....	<b>208</b>
Gráfica 189 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día .....	<b>209</b>
Gráfica 190 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos .....	<b>211</b>
Gráfica 191 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucran vehículos livianos .....	<b>212</b>
Gráfica 192 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos .....	<b>212</b>
Gráfica 193 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, por sexo .....	<b>213</b>
Gráfica 194 / Cantidad de siniestros graves asociados a vehículos livianos, según gravedad y mes .....	<b>214</b>
Gráfica 195 / Cantidad de siniestros graves asociados a vehículos livianos, según hora y día de la semana .....	<b>215</b>
Gráfica 196 / Siniestros graves asociados a vehículos livianos por localidad .....	<b>216</b>
Gráfica 197 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos .....	<b>218</b>
Gráfica 198 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos .....	<b>218</b>



Gráfica 199 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y gravedad .....	<b>219</b>
Gráfica 200 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario .....	<b>220</b>
Gráfica 201 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario .....	<b>221</b>
Gráfica 202 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día .....	<b>222</b>
Gráfica 203 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día .....	<b>223</b>
Gráfica 204 / Cantidad de víctimas fatales por año y sexo año 2015-2021 .....	<b>225</b>
Gráfica 205 / Cantidad de víctimas lesionados por año y sexo año 2015-2021 .....	<b>226</b>
Gráfica 206 / Proporción de víctimas fatales según sexo y rango etario para el .....	<b>227</b>
Gráfica 207 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario .....	<b>228</b>
Gráfica 208 / Cantidad de víctimas fatales por sexo según rango etario y condición .....	<b>229</b>

## Índice de tablas

Tabla 1 / Siniestros graves por localidad .....	<b>29</b>
Tabla 2 / Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase .....	<b>39</b>
Tabla 3 / Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte .....	<b>46</b>
Tabla 4 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición .....	<b>53</b>
Tabla 5 / Cantidad de víctimas lesionadas, según condición y transporte .....	<b>61</b>
Tabla 6 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición .....	<b>68</b>
Tabla 7 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte .....	<b>80</b>
Tabla 8 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de bicicleta, según condición y transporte .....	<b>93</b>
Tabla 9 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de motocicleta, según condición y transporte .....	<b>106</b>
Tabla 10 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según condición .....	<b>119</b>
Tabla 11 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según condición .....	<b>133</b>
Tabla 12 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición .....	<b>147</b>
Tabla 13 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según condición .....	<b>161</b>
Tabla 14 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, según condición y transporte .....	<b>175</b>
Tabla 15 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición .....	<b>189</b>
Tabla 16 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición .....	<b>203</b>
Tabla 17 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a vehículos livianos, según condición y transporte .....	<b>217</b>
Tabla 18 / Cantidad de víctimas lesionados por sexo según rango etario y condición .....	<b>230</b>



## Introducción

Los siniestros viales son una de las principales causas de muertes, discapacidad y hospitalización de personas en todo el mundo. Cada año se pierden aproximadamente 1,3 millones de vidas a consecuencia de estas eventualidades. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y muchos de ellos provocan una discapacidad (Organización Mundial de la Salud - OMS 2022).

El costo de los siniestros viales no solo lo asumen las víctimas y sus familias, sino también la economía en su conjunto en términos de personas fallecidas, lesionadas, discapacidades y pérdida de ingresos potenciales. Considerando la importancia de este tema, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) adoptó la "Visión Cero" como política distrital, en el marco del Decreto 813 de 2017 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C., "Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026", el cual incluye la implementación de programas, planes y estrategias para reducir el número de víctimas fatales y/o heridos graves a causa de los siniestros viales en la ciudad de Bogotá.

El Anuario de Datos de Siniestralidad Vial de 2021 es un documento que contiene los principales indicadores de seguridad vial en Bogotá, mediante el análisis de datos que permanentemente es actualizado a través del Convenio con la Policía de Tránsito. Esta entidad, registra la información de los siniestros viales a través del Informe Policial de accidentes de Tránsito (IPAT), la cual es codificada en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), y también se cuenta con el apoyo en datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

El objetivo de este documento es destacar no solo el análisis estadístico del año 2021, sino también evaluar la tendencia acumulada y generar información oportuna que pueda aportar a una mejor comprensión de la problemática y a la toma de decisiones tendientes a la prevención y reducción de la siniestralidad vial.

El 2020 fue un año en el que la emergencia sanitaria por COVID-19 condicionó los resultados detallados del pasado anuario y por tanto se li-



mitó la comparación de tendencias, por lo que el presente anuario recobra la posibilidad de evaluar los resultados de manera comparativa respecto al año 2019.

Para este Anuario, se destaca que se registraron 460 personas fallecidas en siniestros viales en Bogotá en 2021, año en el que se salvaron 22 vidas en comparación con el año 2019 que registró un total de 482 fallecidos, lo que indica una reducción del 4,6% de las fatalidades en las vías.

**Cabe señalar que para la estimación de mortalidad asociada a siniestros viales en el presente Anuario, se utilizó el criterio del Observatorio Nacional de Seguridad Vial – ONSV, en el que se adopta el estándar internacional de medición de mortalidad a 30 días y se establece este indicador para hacer el reporte de fallecimientos. Es necesario tener en cuenta que los fallecidos después de 30 días sucedidos los siniestros se toman como víctimas lesionadas.**

**Para los análisis del anuario, es necesario definir que los rangos horarios establecidos se definen en diurno y nocturno siendo este primero entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m. y el ho-**

**riario nocturno se toma entre las 6:00 p.m. y las 6:00 a.m.**

En el presente informe se puede acceder a estos y otros resultados de los principales indicadores de seguridad vial en la ciudad. Consta de cuatro capítulos, en el primer capítulo se presentan datos de contexto e información histórica de la siniestralidad vial. El capítulo siguiente, contiene el análisis detallado de los siniestros viales en Bogotá durante el año 2021, así como de sus víctimas fatales y lesionadas. El tercer capítulo presenta información desagregada de la siniestralidad vial según los diferentes tipos de vehículos que transitan en la ciudad y que están involucrados en los siniestros y **finalmente en el cuarto capítulo, en la publicación anual, se hace un análisis con enfoque de género.**

Para conocer más información del sector de movilidad en la ciudad, lo invitamos a visitar el portal SIMUR disponible en [www.simur.gov.co](http://www.simur.gov.co) y el observatorio de movilidad [observatorio.movilidadbogota.gov.co](http://observatorio.movilidadbogota.gov.co).

# Contexto en Bogotá

Gráfica 1 / Cantidad de fatalidades en siniestros viales según día del año  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

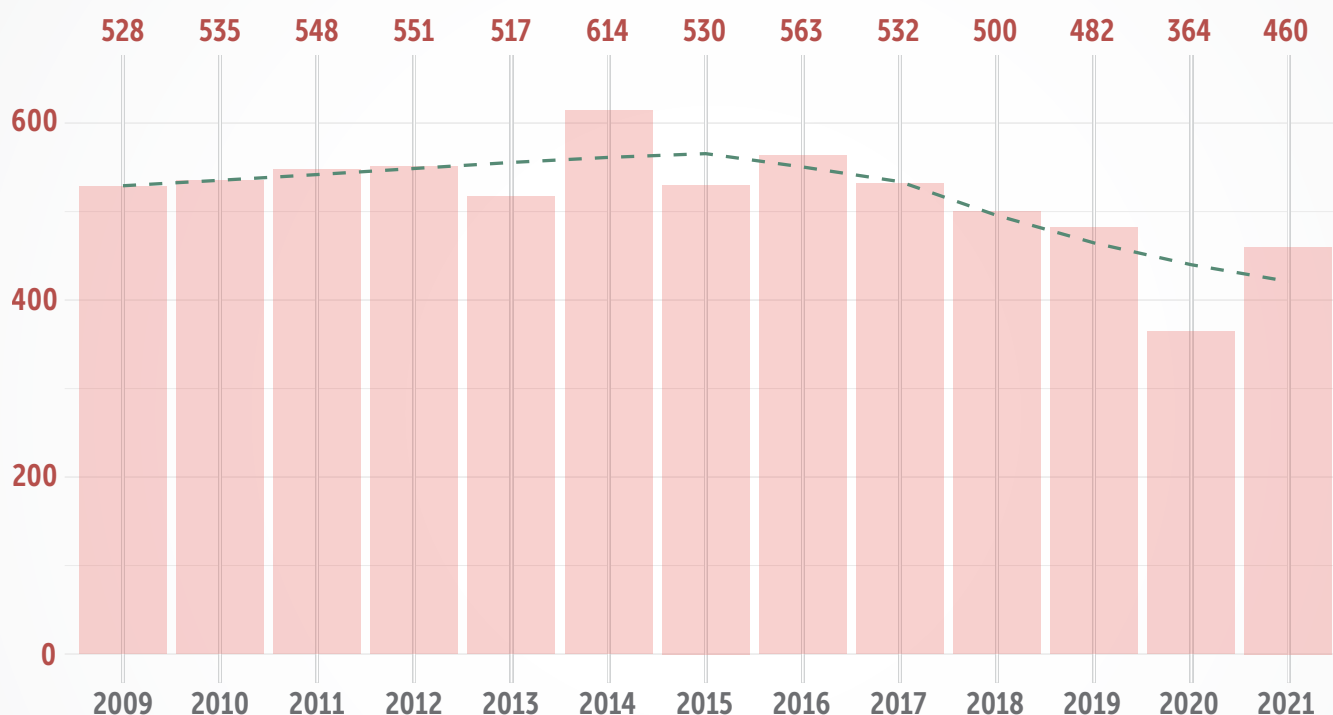
La visualización del calendario muestra la cantidad diaria de muertes ocasionadas por siniestros viales durante el año 2021. Uno de los mayores logros en la seguridad vial de la ciudad, fue que en un total de 114 días del año (31%), no se presentaron muertes en las vías o muertes posteriores. No obstante, si bien la cantidad de días con cero muertes se redujo con respecto al año 2020, lograr que todos los días del año tengan cero muertes debe ser un compromiso permanente y una meta permanente desde las políticas, controles y regulación del sector público, pero también de la participación activa y consciente del sector privado, e indudablemente de cada uno de los actores viales.

Los meses en los que presentó mayor cantidad de días con cero muertes fueron abril (13 días) y octubre (13 días), mientras que julio (5 días), agosto (7 días) y diciembre (7 días), fueron los meses con menor cantidad de días con cero muertes. Así mismo, los lunes y jueves son los días de la semana con menores fatalidades, mientras que los martes son los días con mayor fatalidad por siniestros viales.

Desde la SDM se cuenta con el compromiso permanente de fomentar y fortalecer la Política Pública de **“Visión Cero”** mediante estrategias de infraestructura segura, señalización, pedagogía y control, así como mediante la cultura ciudadana para la adopción de conductas más seguras.

Los siniestros viales han cobrado la vida de 6.724 personas entre el año 2009 y el año 2021. Desde 2014, se ha tenido una tendencia decreciente que ha logrado mantenerse hasta 2021, con un comportamiento comparable, exceptuando el presentado en el año 2020 debido a las condiciones de movilidad que se presentaron en la ciudad producto de la pandemia por COVID-19.

Gráfica 2 / **Histórico de muertes por siniestros viales en Bogotá**  
Años 2009- 2021



Elaboración: SDM-DIM

⁹Fuente: SIGAT – ANSV

\*Datos de fallecidos a 30 días

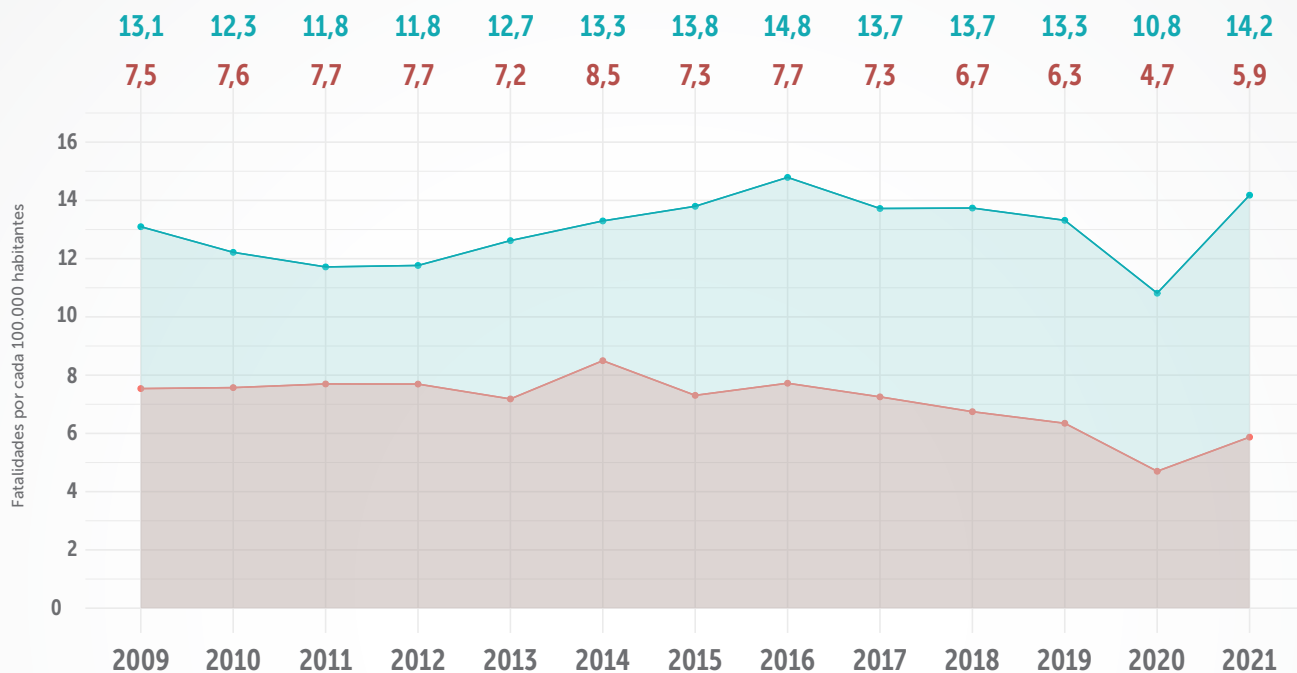
\* A nivel distrital, se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2021) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014).

En el año 2021 fallecieron 460 personas a causa de la siniestralidad, representando una reducción del 4.6% respecto al año 2019, lo que indica que se han salvado 22 vidas, así mismo, el año 2021 tuvo una reducción del 14% frente al año 2010.

Si bien durante los primeros meses del 2021 se presentaba un comportamiento atípico en la ciudad de Bogotá e incluso a nivel nacional que terminó materializando la reactivación económica y social de manera gradual durante el transcurrir del año, las cifras generales a cierre de año lograron mostrar una tendencia favorable que se espera se mantengan en el año 2022.

## Contexto colombiano

Gráfica 3 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación Bogotá y Nacional Años 2009-2021



En Bogotá durante 2021, se presentaron cerca de **6 muertes por cada 100 mil habitantes en siniestros viales**, menos de la mitad del índice nacional.

La disminución del índice de mortalidad en siniestros viales en Bogotá desde el año 2009, es uno de los avances más significativos para la ciudad en términos de seguridad vial.

De 2019 a 2021 se logró disminuir en **6,3%** el índice de mortalidad por habitantes en siniestros viales en Bogotá, en contraste con el total del país, donde hubo un incremento del 6,8%.

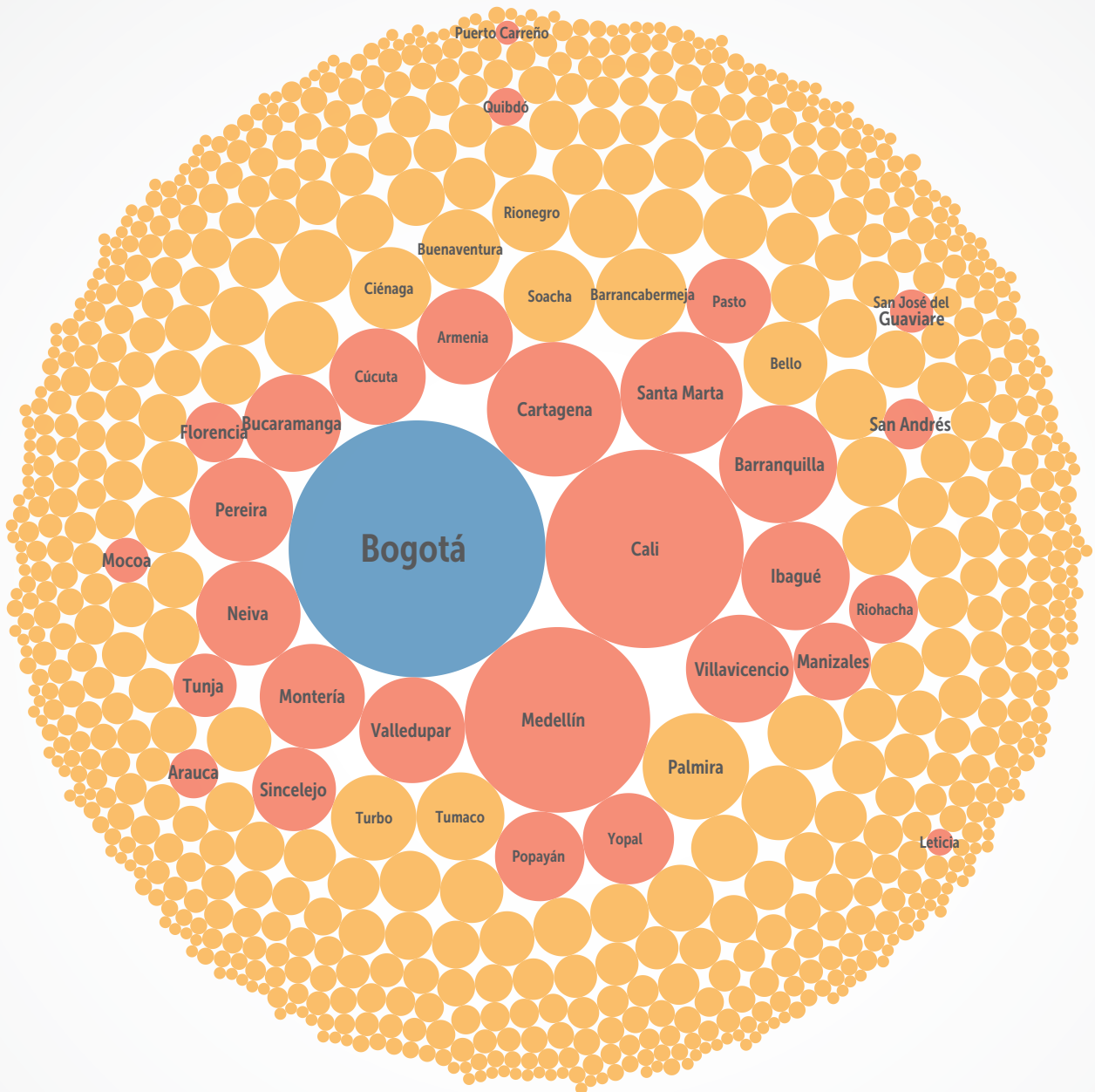
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* A nivel distrital, se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2021) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014). A nivel nacional se usan datos de ANSV (2009-2021). En ambos casos se usan datos proyectados de población del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

El índice de mortalidad en siniestros viales en Bogotá ha disminuido notoriamente desde el 2014, pasando de un índice de 8,5 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes a 5,9 en 2021, lo que indica un descenso del 31% del índice durante estos años. Mientras que, el índice de mortalidad a nivel nacional presentó un aumento del 6,8% en este mismo periodo, pasando de 13,3 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes en el año 2014 a 14,2 en el 2021.

Como se observa en la gráfica, entre 2009 y 2021, el índice de mortalidad de Bogotá ha estado por debajo del índice nacional, llegando en 2021 a una diferencia de un poco más de 8 fatalidades por cada 100 mil habitantes.

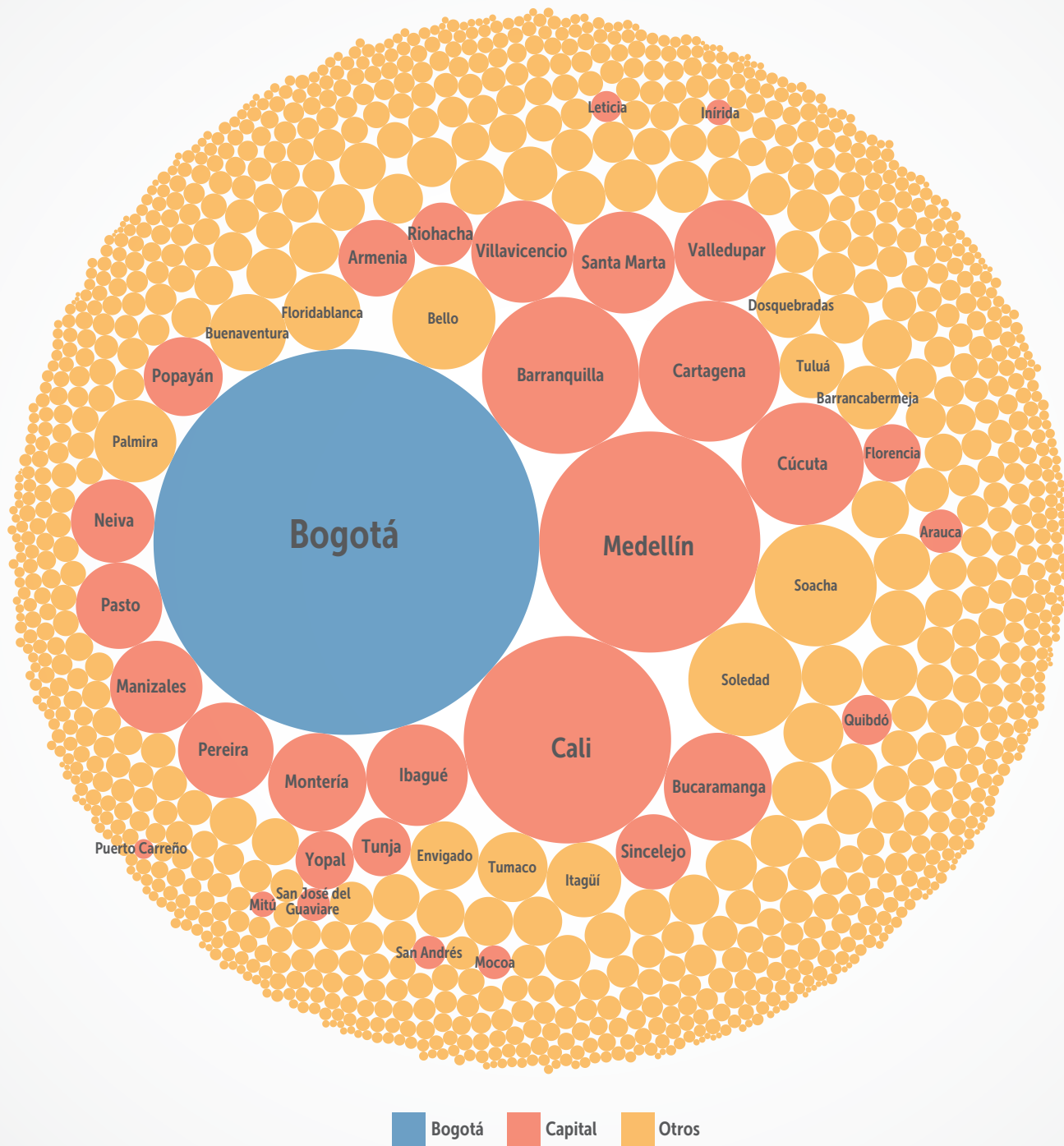
Gráfica 4 / **Distribución de víctimas fallecidas por siniestros viales en Colombia**  
**Año 2021**



Elaboración: **SDM-DIM**  
 Fuente: **SIGAT – ANSV – DANE**  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2021) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2022)

Gráfica 5 / **Distribución del tamaño poblacional en Colombia, según ciudades y municipios**  
Año 2021.

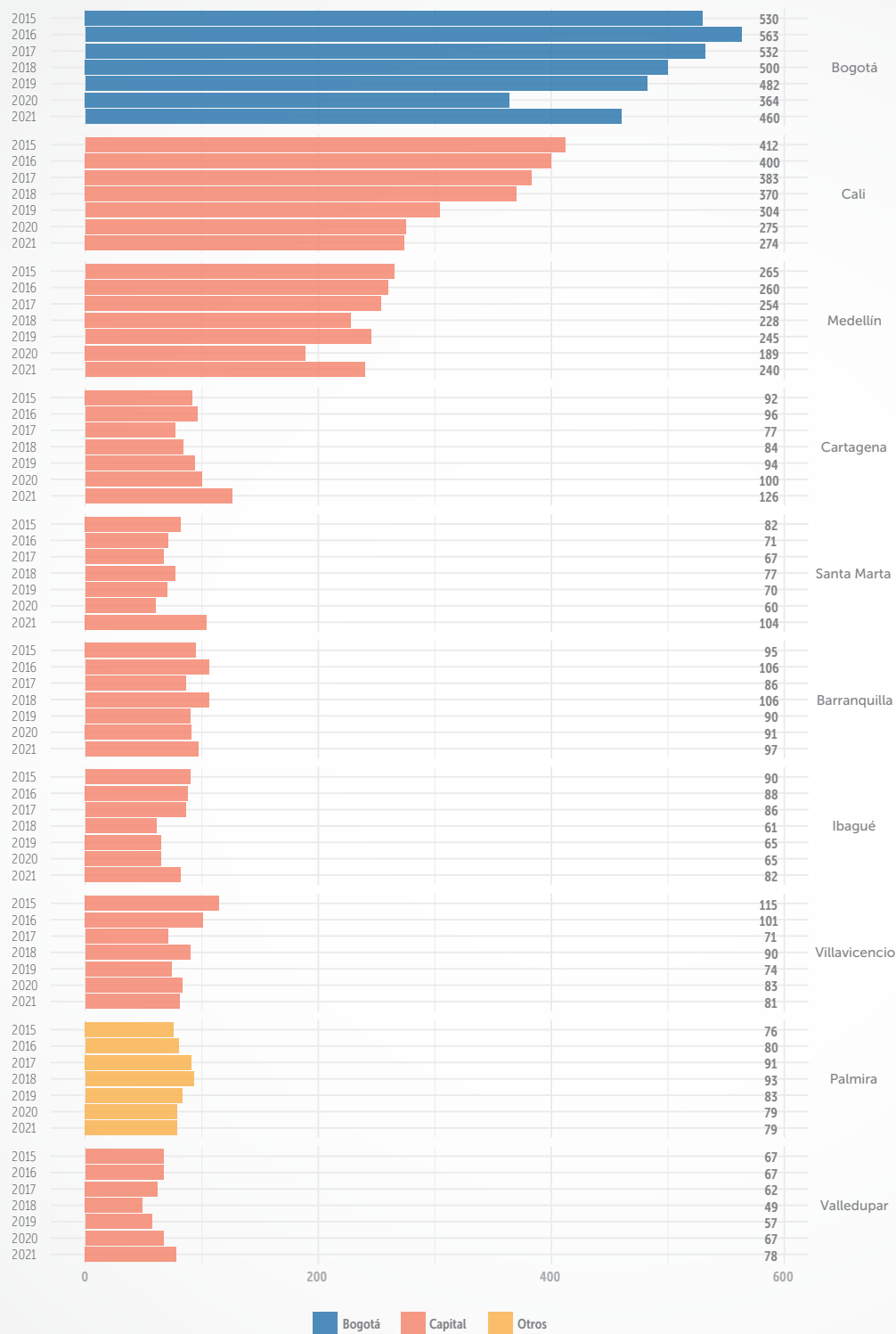


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos proyectados de población del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).



Gráfica 6 / Muertes en siniestros viales, por ciudad  
Años 2015-2021



**Bogotá tuvo una reducción de 13,2% de las muertes en siniestros viales comparado con el año 2015.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\* Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2021) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2022).

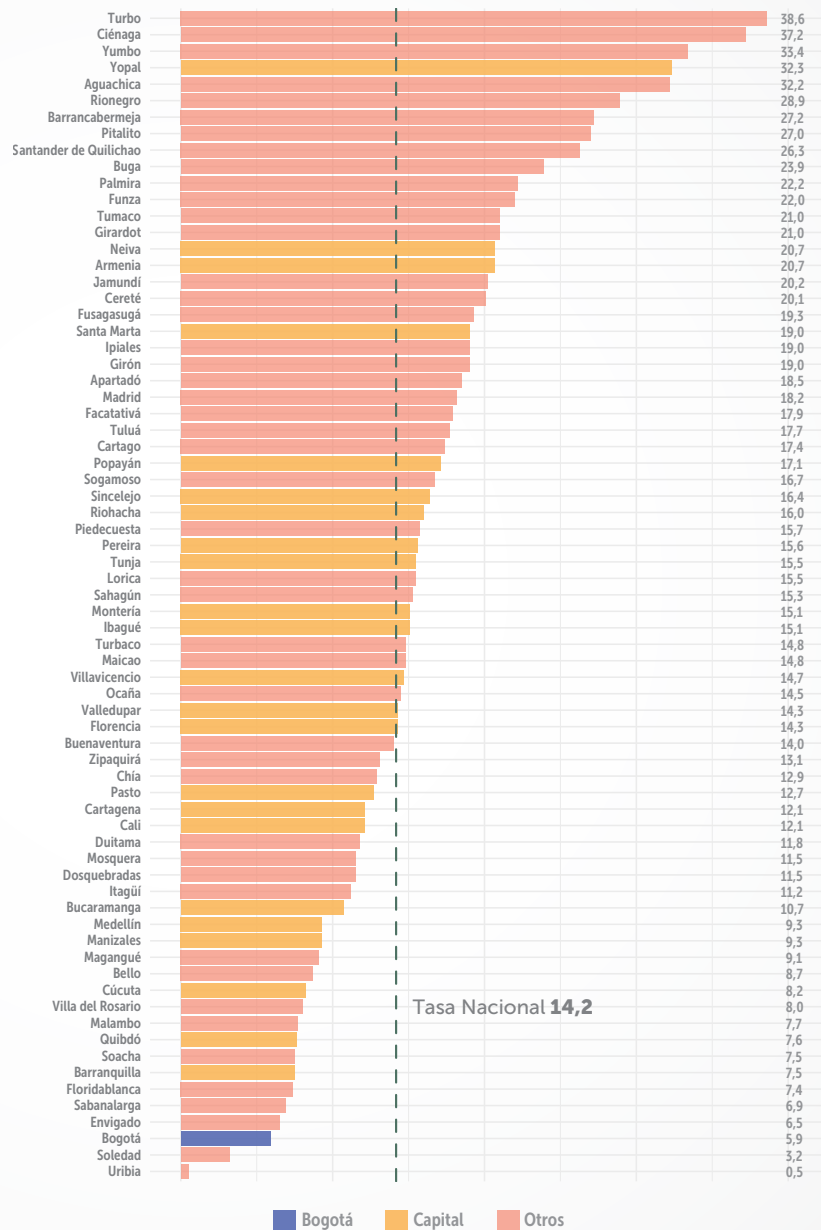
La gráfica presenta las 10 ciudades con mayor cantidad de fatalidades en siniestros viales en el país entre el 2015 y 2021. Entre estas, Bogotá, Cali y Medellín han tenido las cifras más altas de muertes en las vías y, aunque las tres tuvieron una reducción de estas muertes en el año 2021 respecto al año 2019, continúan encabezando la lista.

Gráfica 7 / Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes  
Año 2021

Durante el año 2021, Bogotá tuvo el menor índice de mortalidad en siniestros viales entre las ciudades capitales mayores a 100 mil habitantes.

Bogotá es la ciudad con mayor población del país, con 7.834.167 habitantes (según proyección para el 2021 del Censo Nacional de Población y Vivienda - DANE, 2018), lo que está directamente relacionado con un mayor número de muertes en siniestralidad vial, respecto a otras ciudades. No obstante, gracias a la labor de la Secretaría Distrital de Movilidad y su compromiso con la "Visión Cero", se ha logrado reducir estas cifras durante los últimos años de manera significativa. Destacando que durante el año 2021, el reporte de fallecidos fue de 460, lo que representa 22 vidas salvadas en relación con el año 2019

La gráfica presenta el índice de mortalidad en siniestros viales en las ciudades y municipios del país que tienen más de 100 mil habitantes en el año 2021, resaltando en amarillo los que corresponden a capitales de departamentos y en azul a la ciudad Capital.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\*\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2021), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2022) y datos proyectados de población del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

En el año 2021, Bogotá tuvo un índice de 5,9 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes, una cifra por debajo del índice nacional que fue de 14,2.

Gráfica 8 / Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes Años 2016-2021



Entre 2016 y 2021, Bogotá ha presentado uno de los índices de mortalidad más bajos de las ciudades y municipios mayores a 500 mil habitantes.

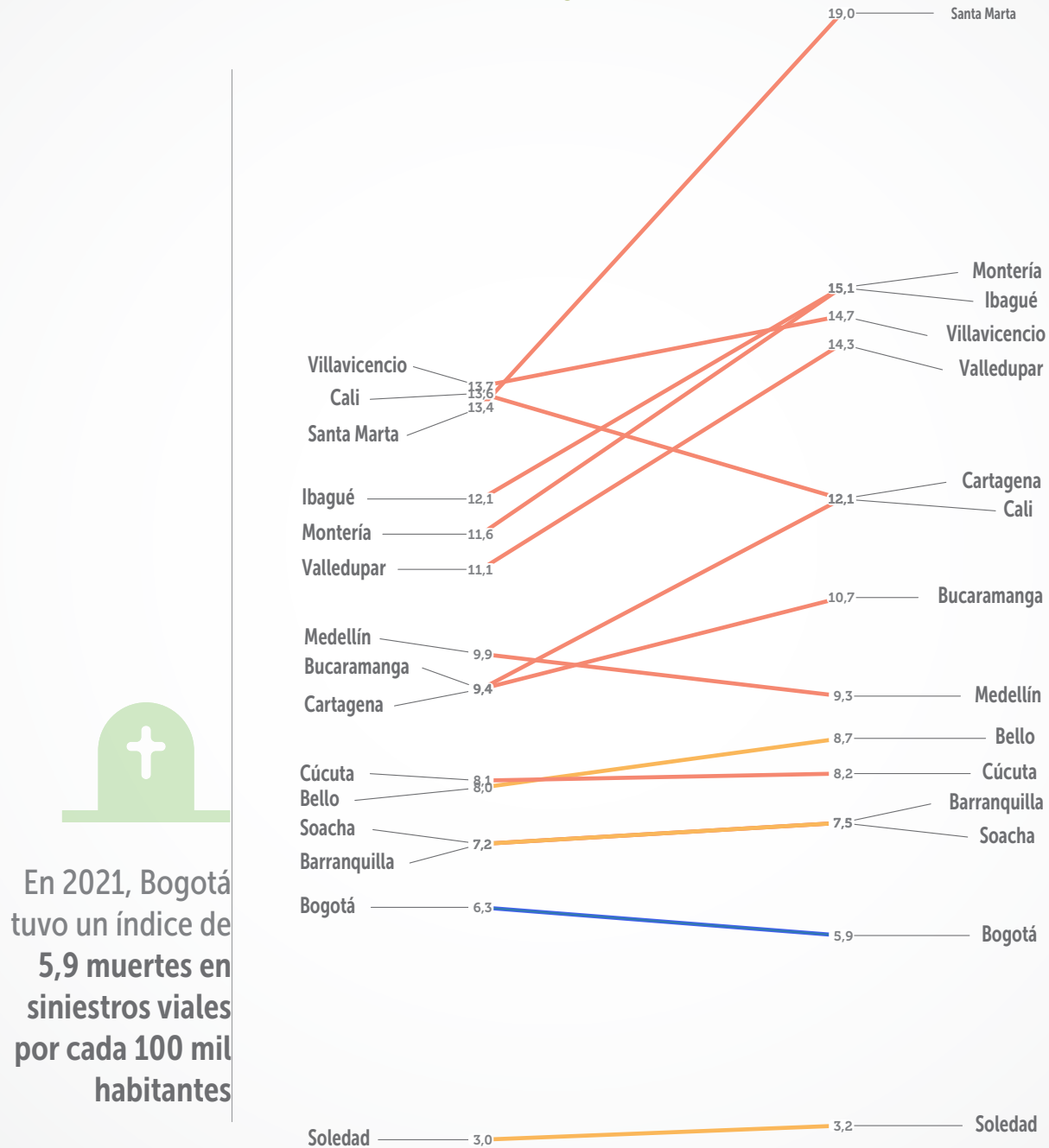
— Bogotá — Capital — Otros

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\* Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2021), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2022) y datos proyectados de población del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).  
\*\* Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2021.

Adicionalmente, durante 2021, Bogotá ocupó el tercer lugar de los índices de mortalidad en siniestros viales más bajos del país, de 70 ciudades y municipios con poblaciones mayores a 100 mil habitantes, y, el primer lugar con relación a las capitales de departamento con estas características poblacionales.

Gráfica 9 / **Índice de mortalidad de siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes**  
Años 2019 y 2021



En 2021, Bogotá tuvo un índice de **5,9 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes**

Elaboración: **SDM-DIM**  
Fuente: **SIGAT – ANSV – DANE**  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2021), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2022) y datos proyectados de población del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).  
\*\* Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2021.

Entre las 15 ciudades y municipios del país que tienen poblaciones mayores a 500 mil habitantes, Bogotá ha presentado uno de los índices de mortalidad en siniestros viales más bajos durante los últimos seis años. En cinco ocasiones entre 2016 y 2021, presentó el segundo índice más bajo de estas ciudades y municipios, solo superado por Soledad en el departamento del Atlántico.

El municipio de Soacha que históricamente había tenido índices de mortalidad en siniestros viales mayores a los de Bogotá, en el año 2021 mantuvo la tendencia con un índice de 7,5 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes, superando a Bogotá que tuvo un índice de mortalidad de 5,9 por cada 100 mil habitantes.

De las 15 ciudades y municipios del país con más de 500 mil habitantes, solo 3 (Bogotá, Cali y Medellín) presentaron descensos en los índices de mortalidad en siniestros viales del año 2021 respecto a los del año 2019.

Por su parte, Bogotá paso de un índice de 6,3 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes en 2019 a 5,9 en 2021, lo que indica una reducción aproximada del 6,3%. Estos resultados positivos son producto tanto de los impactos de la pandemia, como de la implementación de la política "Visión Cero" por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.



Capítulo

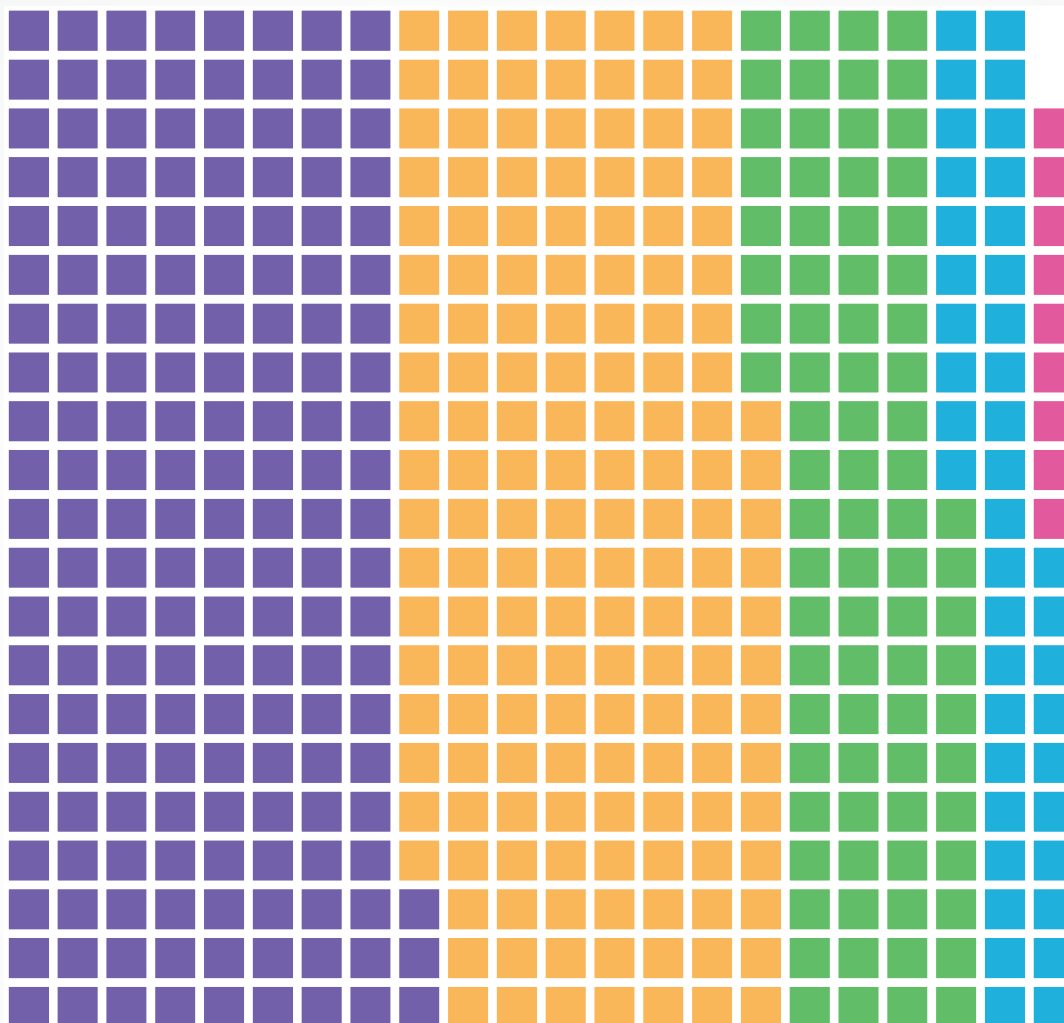
1

## Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá

...

## Víctimas fatales en Bogotá

Gráfica 10 / Víctimas Fatales en Bogotá  
Año 2021



### En los siniestros viales que se registraron en Bogotá durante el año 2021



El 37% de las fatalidades fueron de peatones



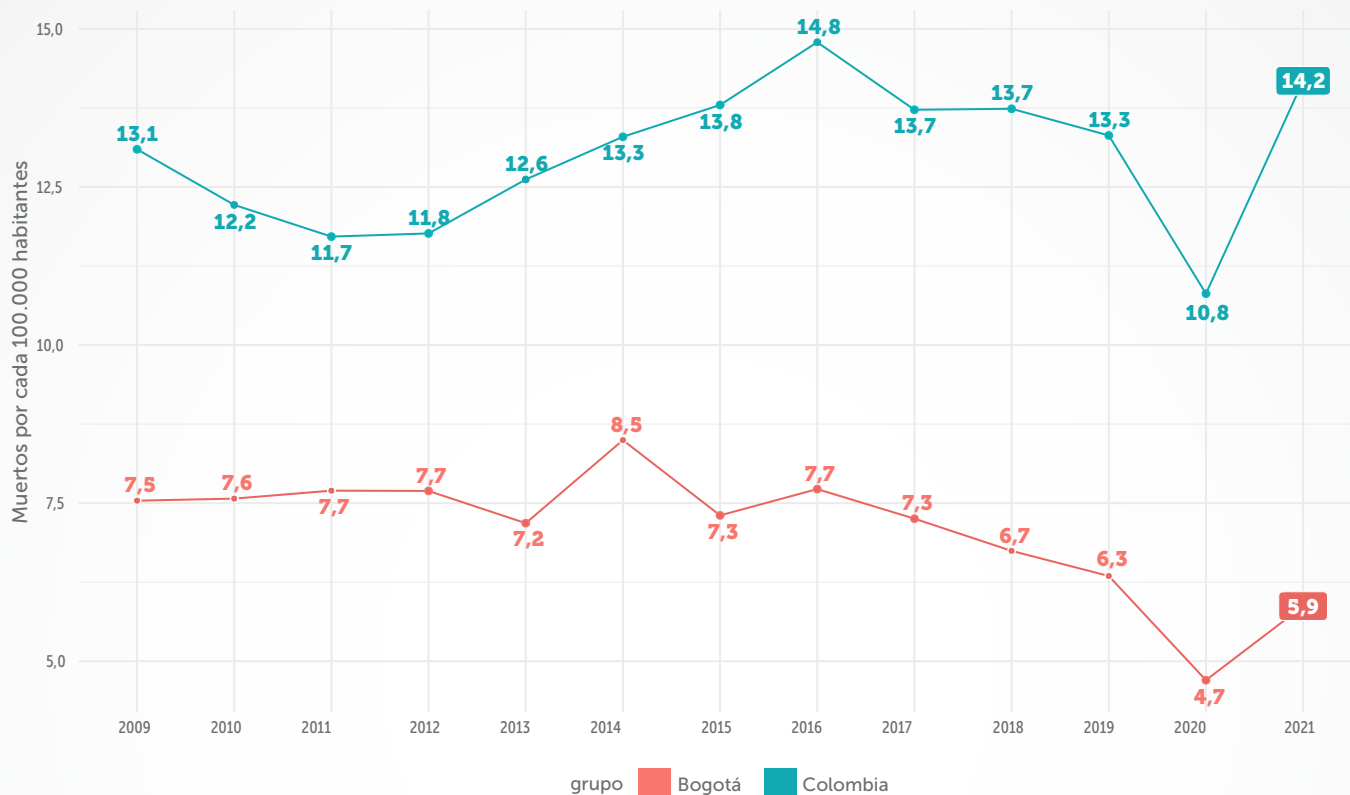
El 58% de las fatalidades tuvieron por lo menos un motociclista involucrado. Estas muertes correspondieron a 157 conductores de motocicleta, 27 pasajeros de motocicleta, 76 peatones, y 7 ciclistas



El 45% de las muertes de ciclistas ocurrieron en siniestros con vehículos pesados (transporte público y transporte de carga)

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 11 / Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá  
Años 2009-2021



Durante el 2021, en Bogotá se presentaron cerca de 6 muertes por cada 100 mil habitantes en siniestros viales, lo que equivale a menos de la mitad del índice nacional.



La disminución del índice de mortalidad por siniestros viales en Bogotá desde el año 2014, es uno de los avances más significativos logrados en materia de seguridad vial.

De 2019 a 2021, se presentó una reducción del índice de mortalidad distrital pasando de 6.3 por 100 mil habitantes en el año 2019 a 5.9 por 100 mil habitantes en el año 2021. Esto da cuenta del impacto de las políticas implementadas en el marco de la "Visión Cero", política implementada por Bogotá desde el año 2017.

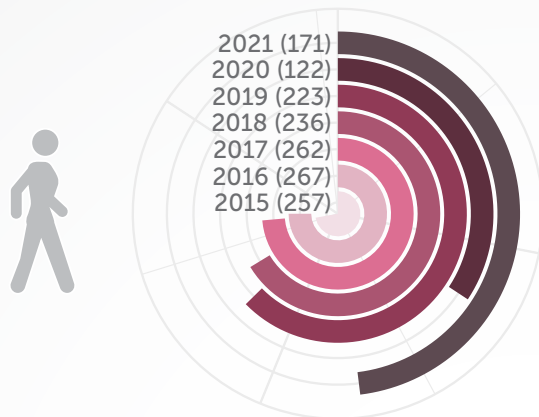
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV – DANE  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* A nivel distrital, se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2021) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014). En ambos casos se usan datos proyectados de población del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

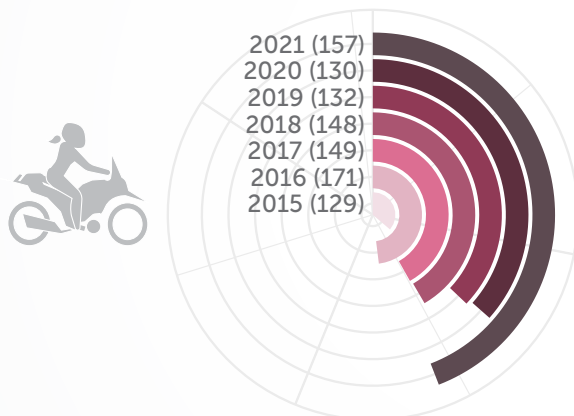


Gráfica 12 / **Mortalidad según condición de la víctima**  
**Años 2015-2021**

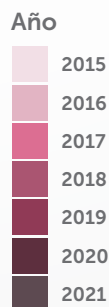
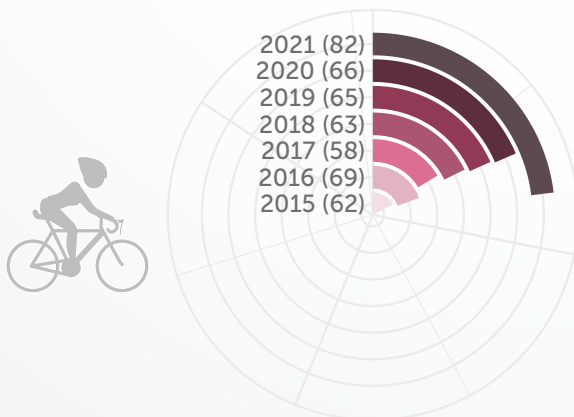
**Peatón**



**Motociclista**



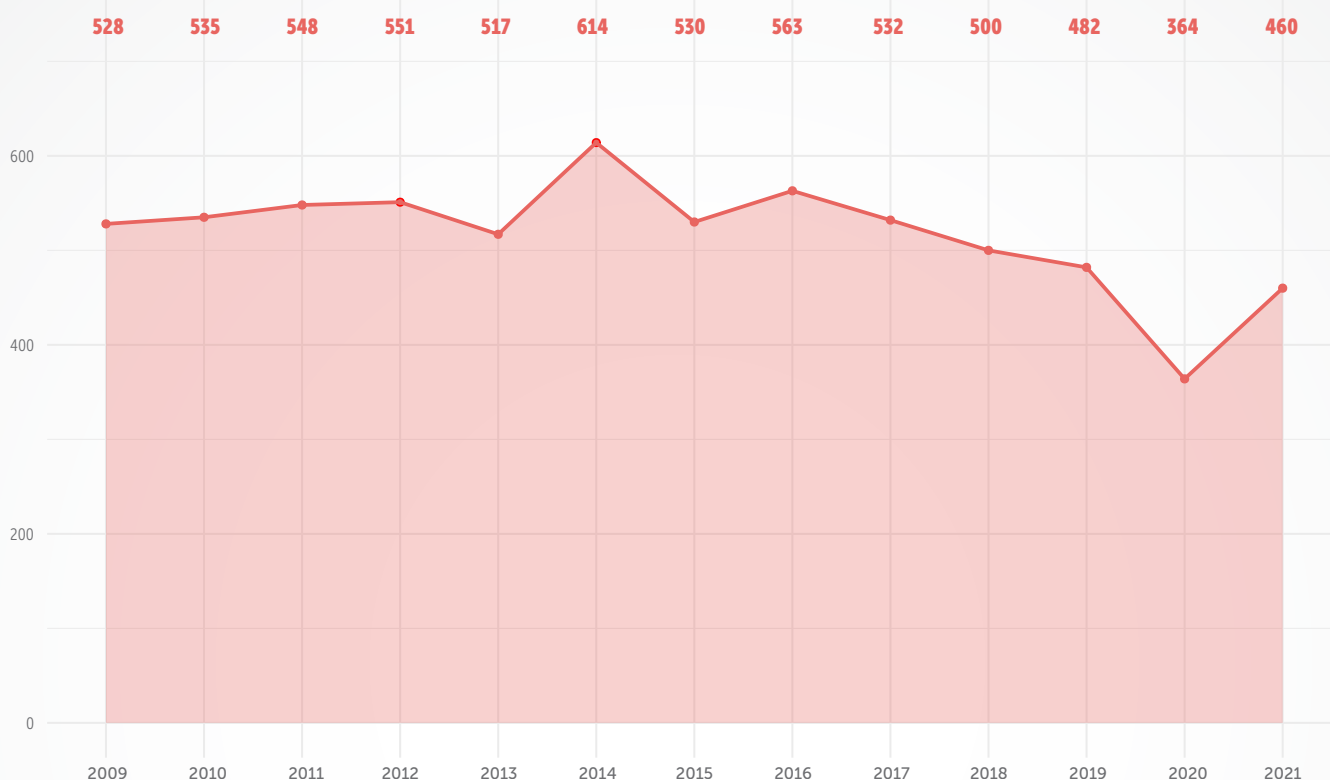
**Ciclista**



Dentro de los logros más importantes en seguridad vial de la ciudad, se encuentra **la reducción de la cantidad de fallecidos en condición de peatón con una disminución del 23% con respecto al año 2019.**

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 13 / Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá  
Años 2009-2021



Dentro de los logros más importantes en seguridad vial de la ciudad, se encuentra la reducción de la cantidad de fallecidos en siniestros viales



Reducción del 12,8% al comparar los fallecidos de 2009 con el año 2021.

Reducción del 4,6% al comparar los fallecidos de 2019 con el año 2021.

**460** fallecidos en 2021  
La más baja en los últimos 13 años

En 2021, fallecieron **460** personas en siniestros viales en la ciudad, esta es la más baja en los últimos 13 años, exceptuando la cifra del año 2020, año en el cual se presentó una situación especial debida a la emergencia sanitaria por causa de la pandemia del Covid-19.

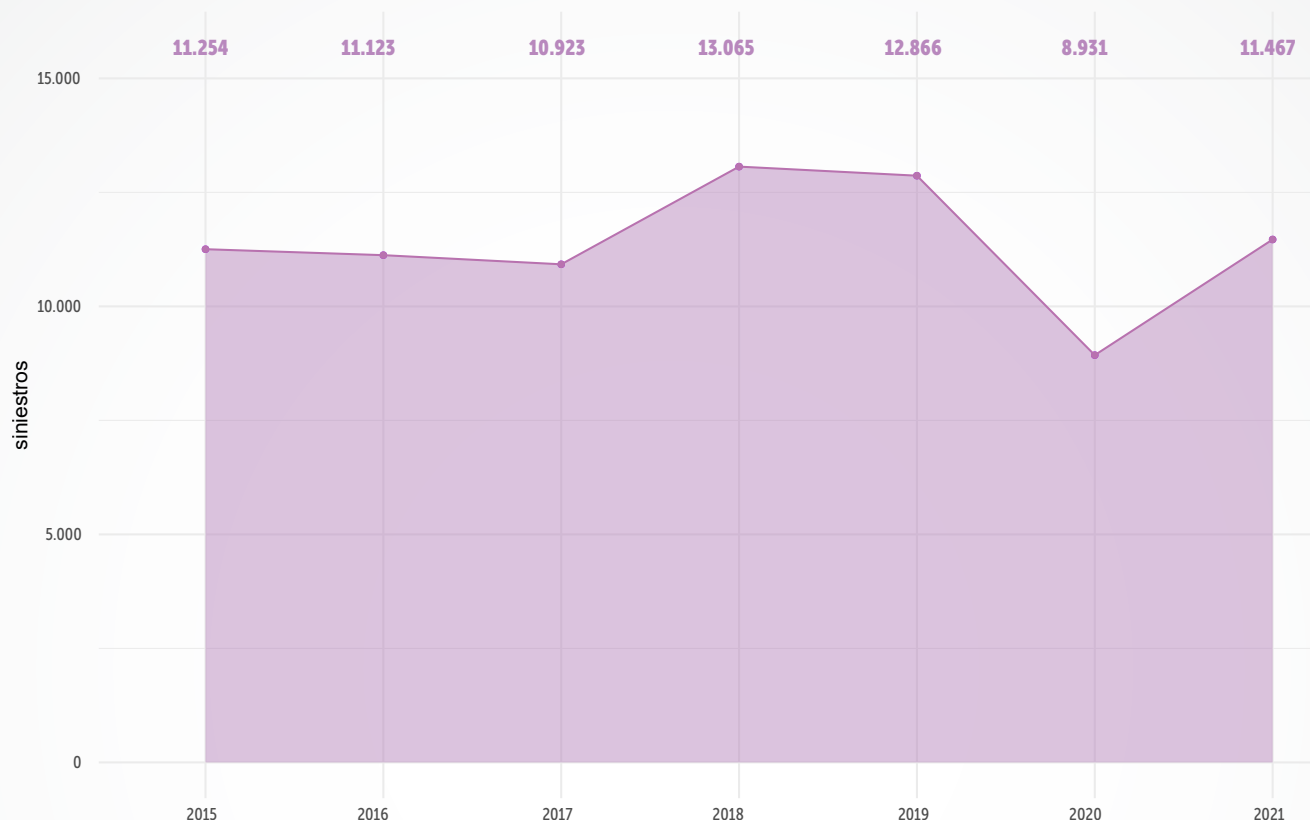
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT – ANSV

\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2015-2021) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2009-2014).

Gráfica 14 / Siniestros graves  
Años 2015-2021



Entre 2015 y 2021 se presentaron:



79.629 siniestros viales graves.



11.376 siniestros viales graves en promedio por año.



478 siniestros con víctimas fatales en promedio anual.



10.898 siniestros con personas lesionadas en promedio anual.

En 2021 se presentaron:



11.467 siniestros viales graves.



1.399 siniestros graves menos que en el año 2019.

Hubo una reducción del 4% en la ocurrencia de siniestros con fatalidades y del 11% en los siniestros con lesionados, en comparación con los reportados en el año 2019.

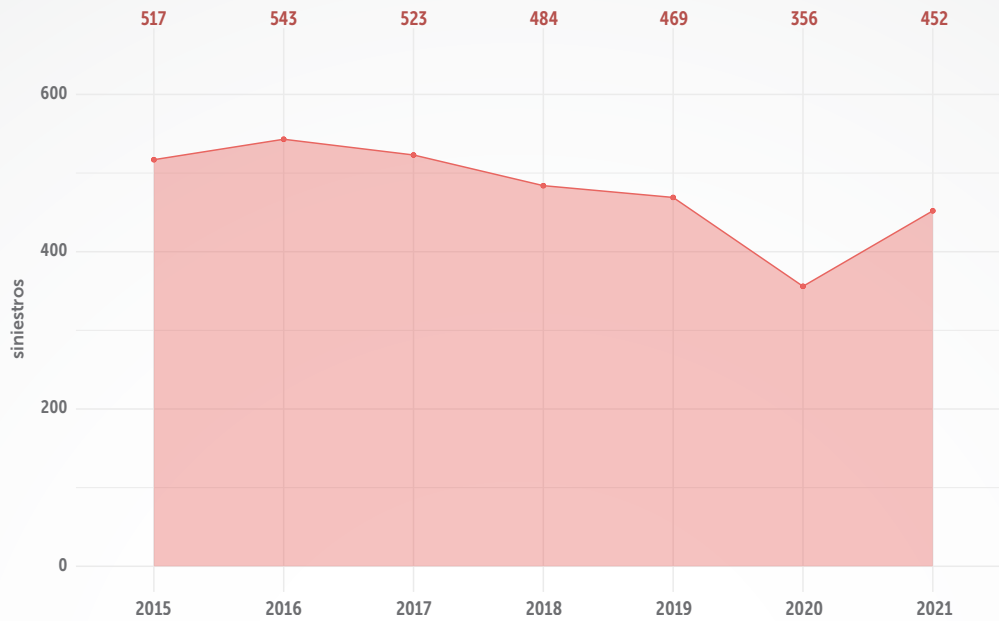
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT – ANSV

\* Datos de fallecidos a 30 días

\* Los siniestros graves corresponden al total de siniestros viales (con víctimas fatales y con personas lesionadas)

Gráfica 15 / Siniestros con víctimas fatales  
Años 2015-2021



En 2021, se presentaron 452 siniestros con víctimas fatales, 17 menos que en el año 2019

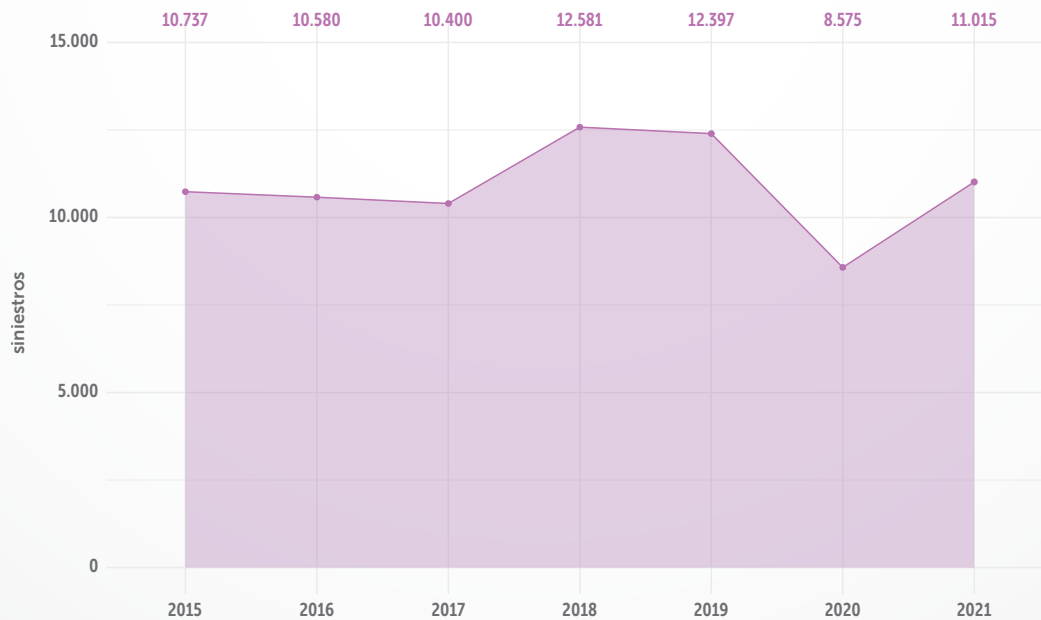
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

\* En un siniestro con víctimas fatales se puede registrar más de un fallecido

Gráfica 16 / Siniestros con personas lesionadas  
Años 2015-2021



En 2021, se reportaron 11.015 siniestros con personas lesionadas, 1.382 menos que en el año 2019

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días \*Datos de fallecidos a 30 días

\* En un siniestro con lesionados se puede registrar más de una víctima

Tabla 1 / Siniestros graves por localidad  
Años 2015-2021

Localidad	Siniestros Graves						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Antonio Nariño	278	278	295	390	292	278	293
Barrios Unidos	494	471	417	611	516	330	389
Bosa	665	681	676	912	902	665	848
Candelaria	62	52	52	54	76	42	43
Chapinero	448	486	389	506	529	283	395
Ciudad Bolívar	643	650	585	655	740	547	603
Engativá	1.175	996	1.010	1.270	1.137	731	1.041
Fontibón	606	642	634	795	800	550	718
Kennedy	1.479	1.545	1.630	1.681	1.739	1.264	1.740
Los Mártires	387	421	405	481	442	297	390
Puente Aranda	760	793	812	914	952	640	846
Rafael Uribe Uribe	434	462	444	426	503	363	494
San Cristóbal	451	426	405	549	620	401	521
Santa Fe	323	360	357	461	441	251	360
Suba	1.059	994	959	1.137	981	798	1.001
Sumapaz				1	2	2	2
Teusaquillo	541	458	453	598	526	307	449
Tunjuelito	398	424	389	433	517	358	419
Usaquén	708	690	684	830	799	513	576
Usme	343	294	327	361	352	311	339

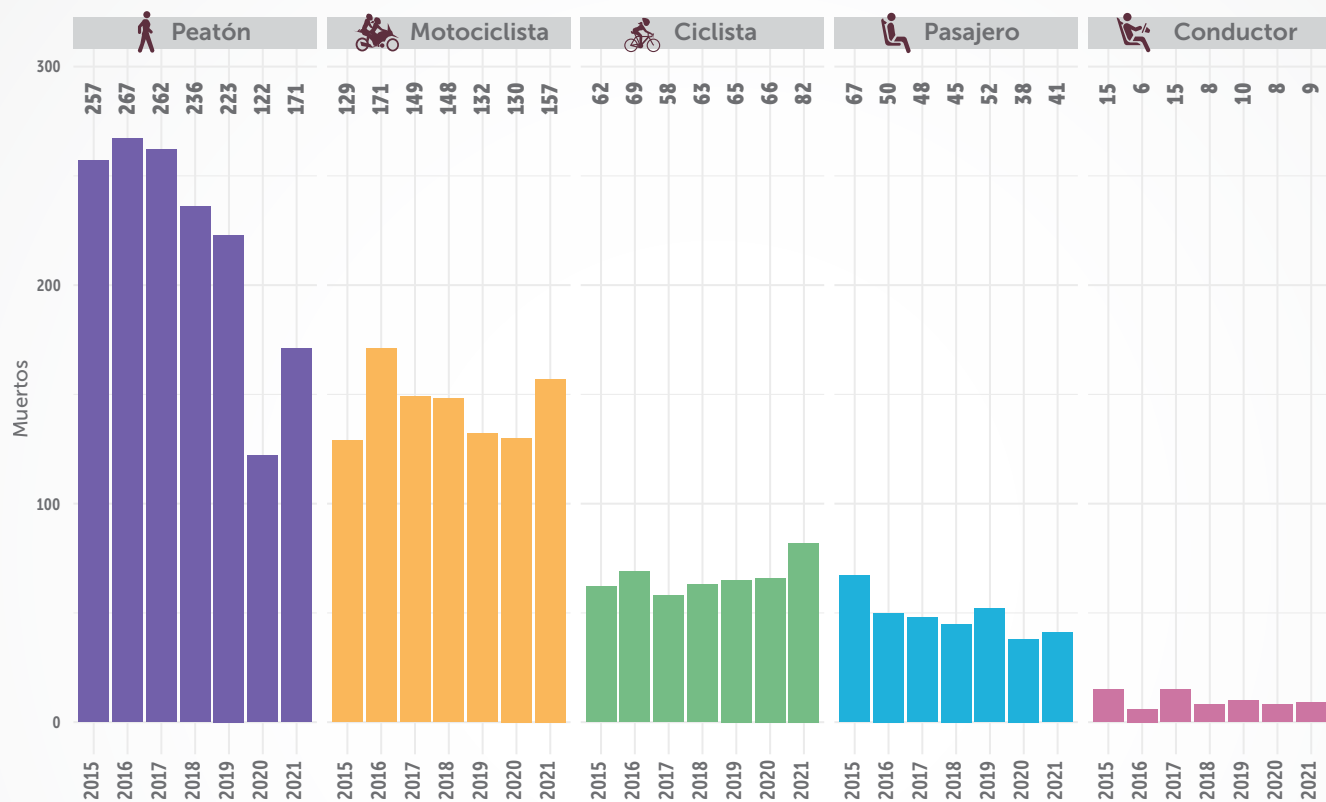


Las localidades con mayor ocurrencia de siniestros viales en los últimos 7 años fueron Kennedy (11.078), Engativá (7.360) y Suba (6.929) que, en conjunto, concentraron el 32% del total de siniestros en el periodo.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Perfil de las víctimas

Gráfica 17 / Víctimas fatales según condición  
Años 2015-2021



Se reportaron **460 muertes por siniestros viales en Bogotá** durante el año 2021.

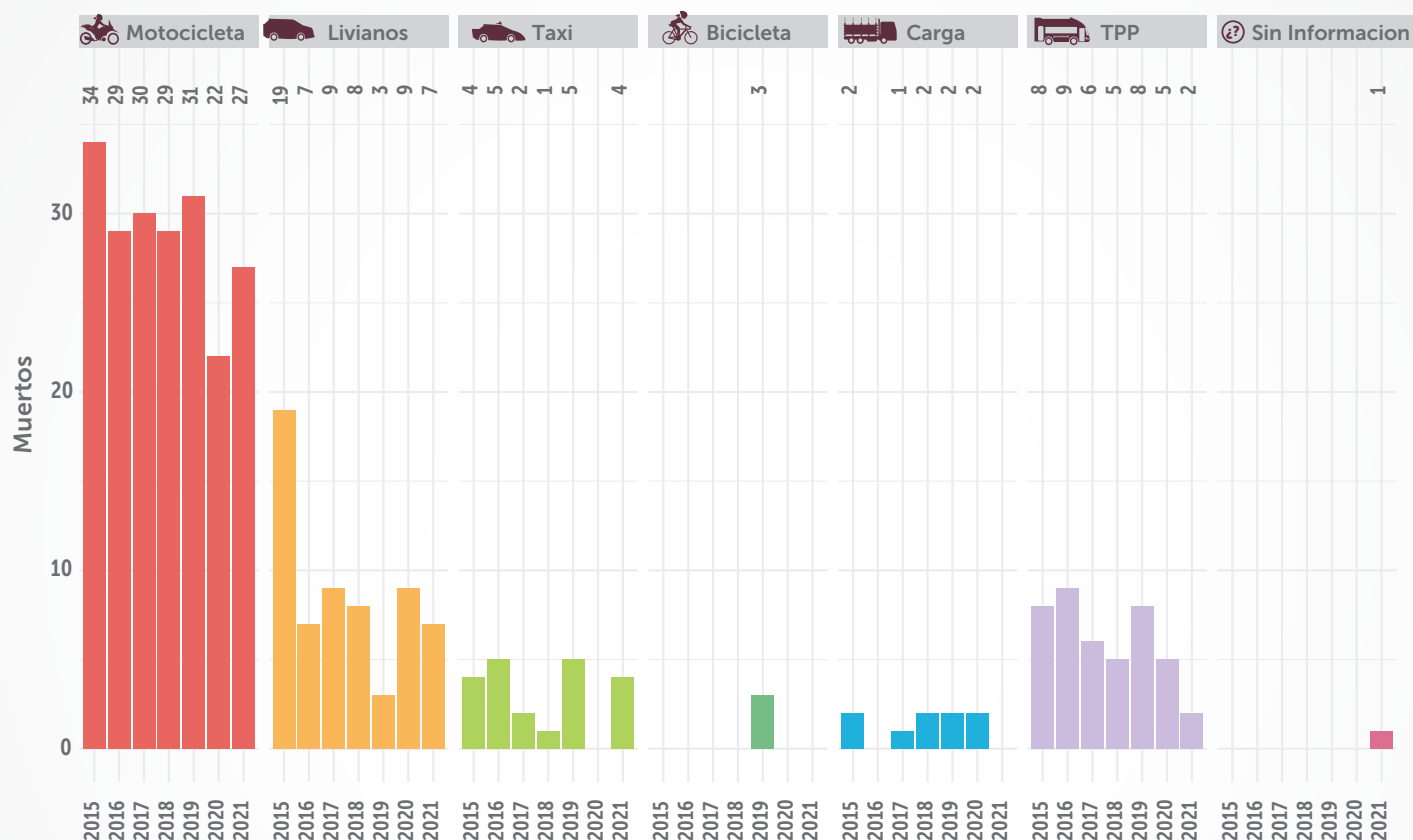
En total **3.431 fallecidos en las vías** durante los últimos 7 años.



Las víctimas fatales en siniestros viales en los últimos 7 años eran usuarios en condición de: **45% peatones, 30% motociclistas, 6% acompañantes de motociclista y el 14% ciclistas.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 18 / Pasajeros fallecidos según modo de transporte  
Años 2015-2021



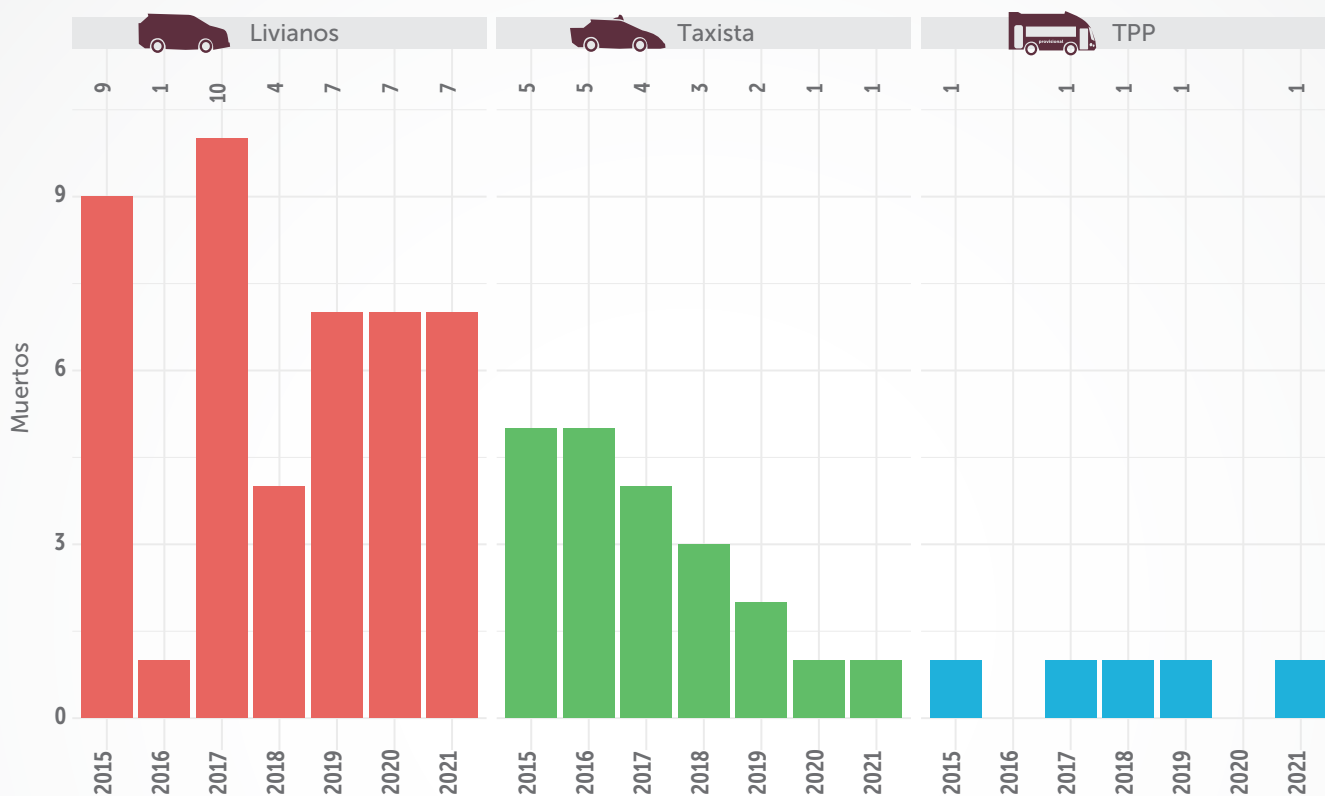
Se reportaron **341** pasajeros fallecidos en las vías durante los últimos 7 años.



El **59%** de los pasajeros fallecidos se transportaban en **motocicleta** y el **18%** en **vehículos livianos**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT – ANSV  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 19 / **Conductores fallecidos según modo de transporte**  
Años 2015-2021



Los conductores son los usuarios que aportan menos fatalidades en los siniestros en comparación con los demás actores viales. En los últimos siete años fallecieron 71 conductores, lo que equivale al 2% del total de víctimas fatales en este periodo.

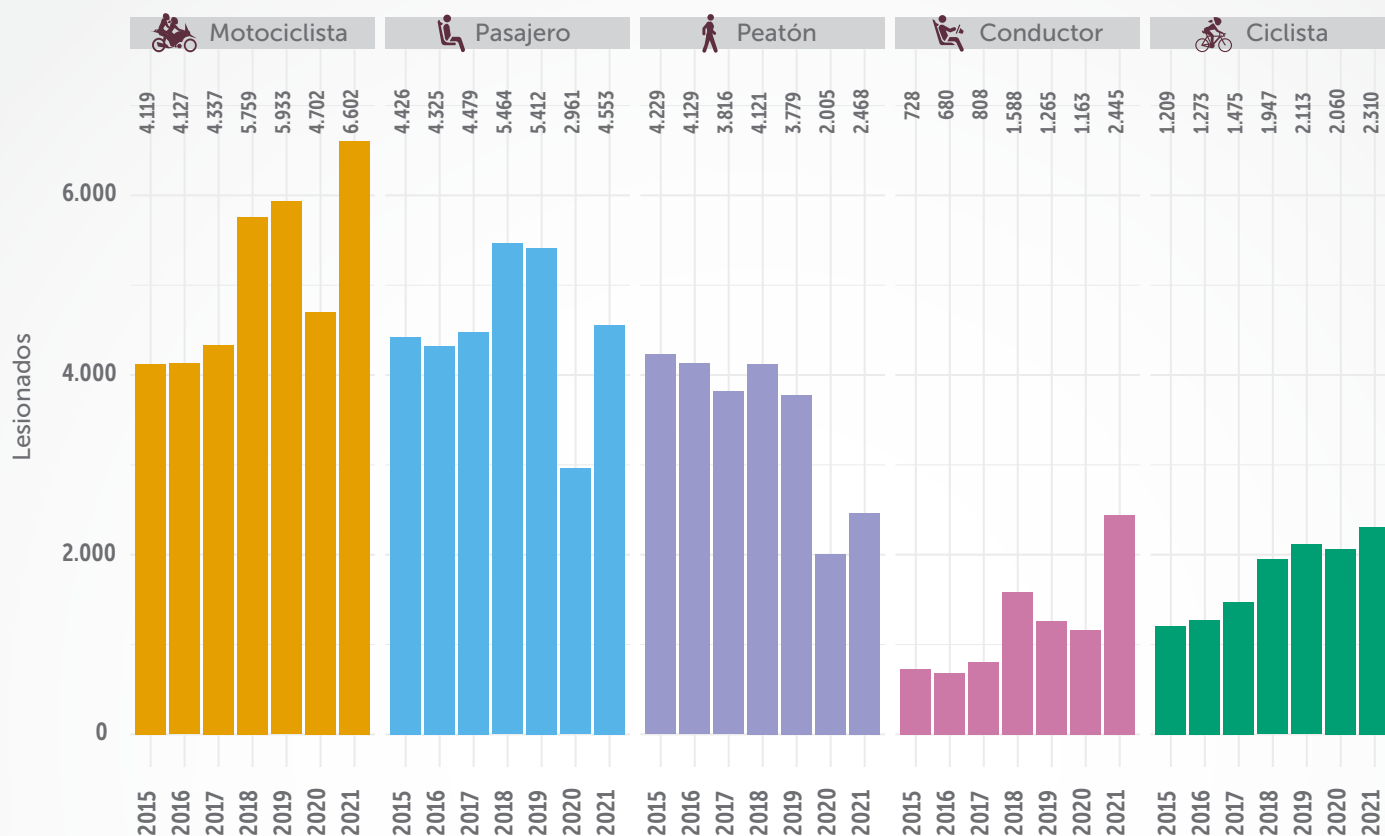


El 63% eran conductores de vehículos livianos, el 30% de vehículos tipo taxi y el 7% de vehículos de transporte público.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 20 / Personas lesionadas según condición  
Años 2015-2021



Históricamente, las principales víctimas fatales en siniestros viales han sido los peatones, en cuanto a las personas lesionadas, los motociclistas han sido los más afectados.



Se reportaron **112.810 lesionados** por causa de siniestros viales en Bogotá entre los años 2015 a 2021.

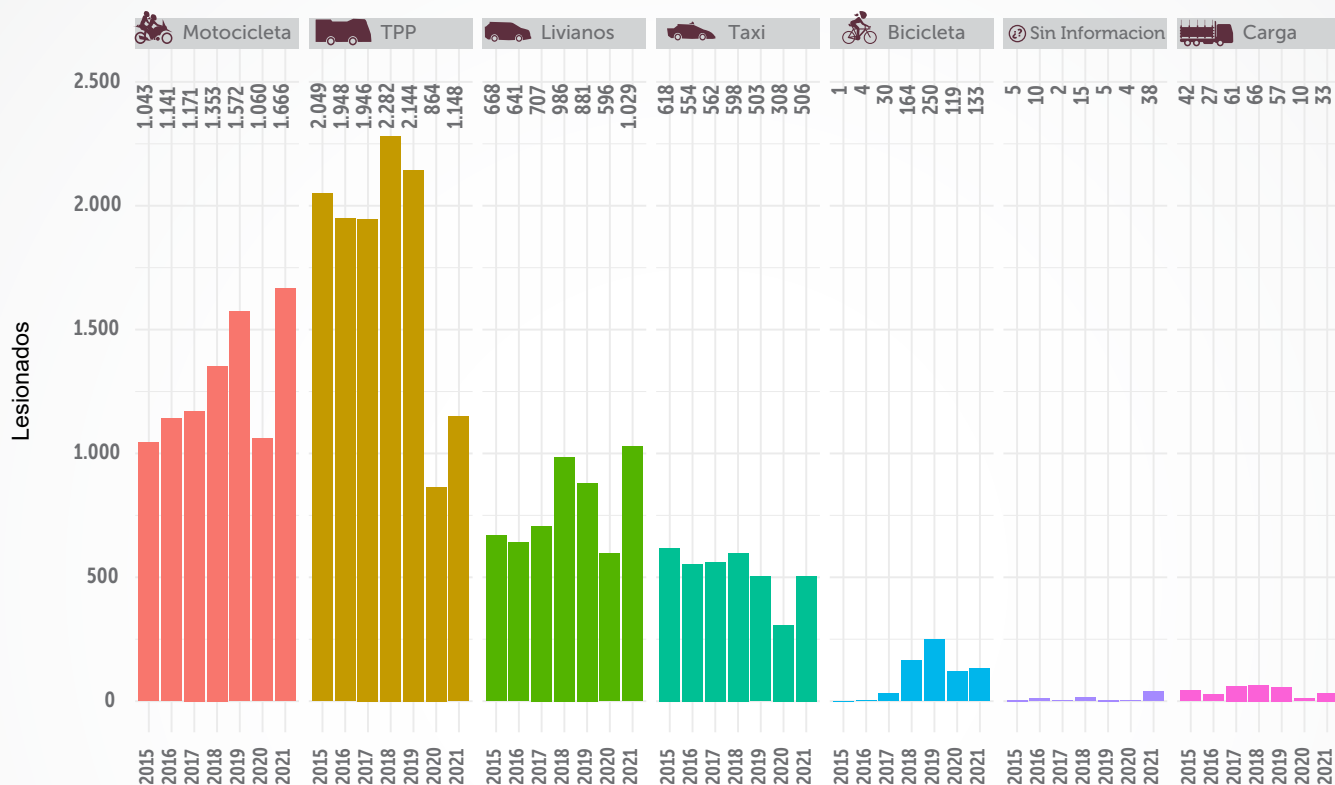
**En 2021 los lesionados en las vías fueron 18.378.**

En los últimos 7 años fueron **35.579 motociclistas, 31.620 pasajeros y 12.387 ciclistas lesionados** en las vías.

Entre 2019 y 2021, se tuvo reducción del **0,7% de víctimas lesionadas en siniestros viales.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 21 / Pasajeros lesionados según modo de transporte  
Años 2015-2021



Se reportaron **31.620** pasajeros lesionados por siniestros viales en los últimos siete años.

En 2021 fueron **4.553** pasajeros lesionados en las vías.

Los siniestros viales ocurridos en los últimos siete años, ocasionaron lesiones en



**12.381** pasajeros de transporte público



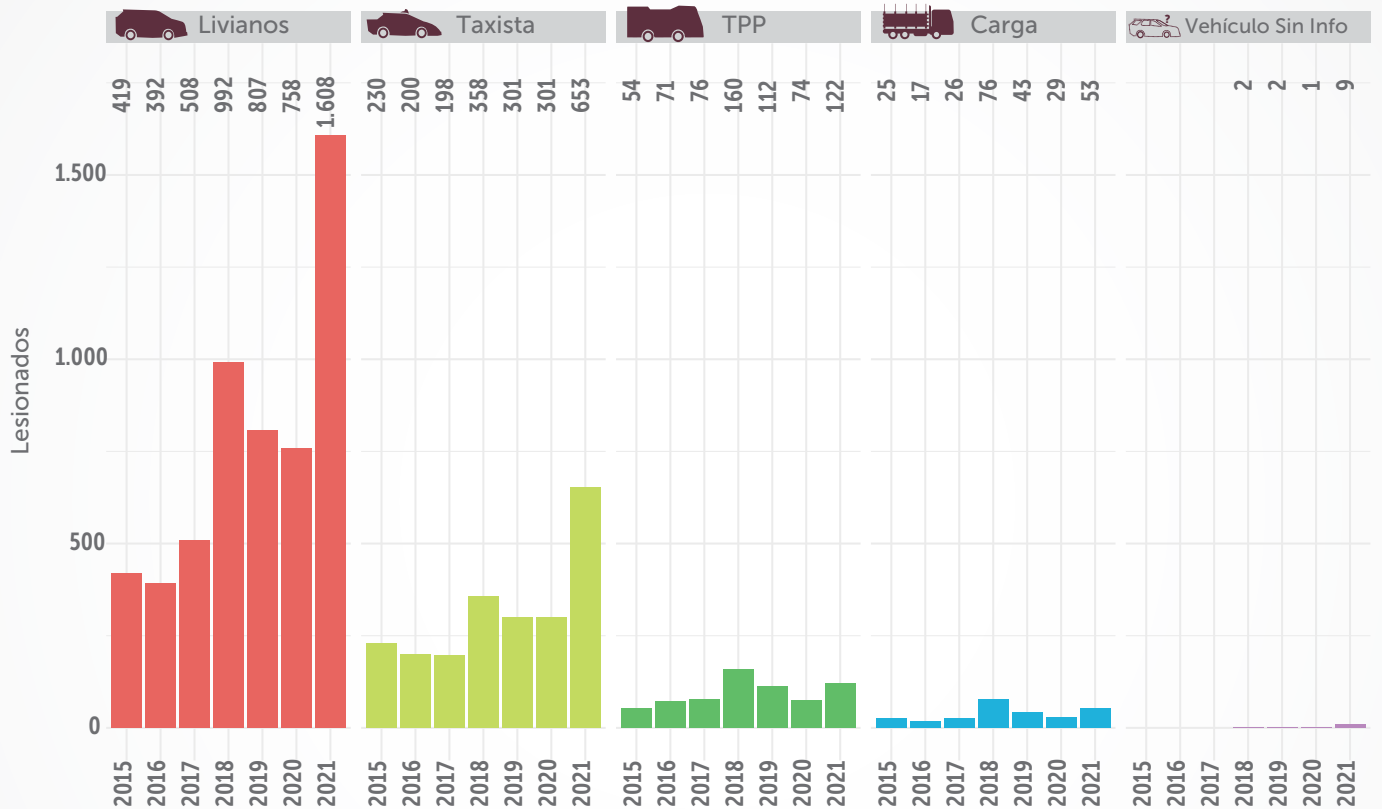
**9.006** pasajeros de motocicleta



**5.508** pasajeros de vehículos livianos

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 22 / **Conductores lesionados según modo de transporte**  
Años 2015 - 2021



Se registraron **8.677** conductores lesionados en las vías en los últimos 7 años.



En 2021 fueron **2.445** conductores lesionados en siniestros viales.



**63%** de los conductores lesionados en las vías durante los últimos 7 años, **conducían vehículos livianos.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



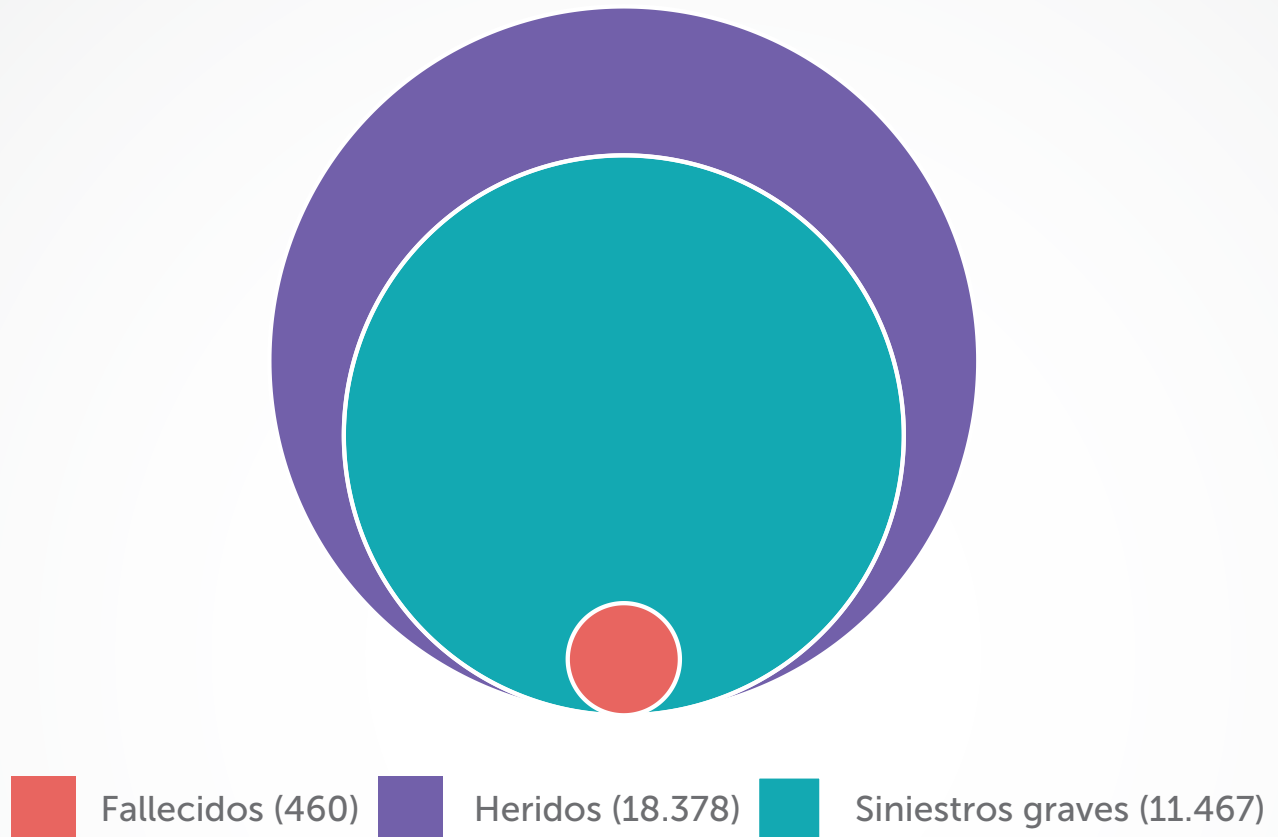
Capítulo

2

## Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá

...

Gráfica 23 / **Caracterización de los siniestros graves**  
Año 2021



**En Bogotá durante el año 2021**



Ocurrió un siniestro grave  
cada 46 minutos.



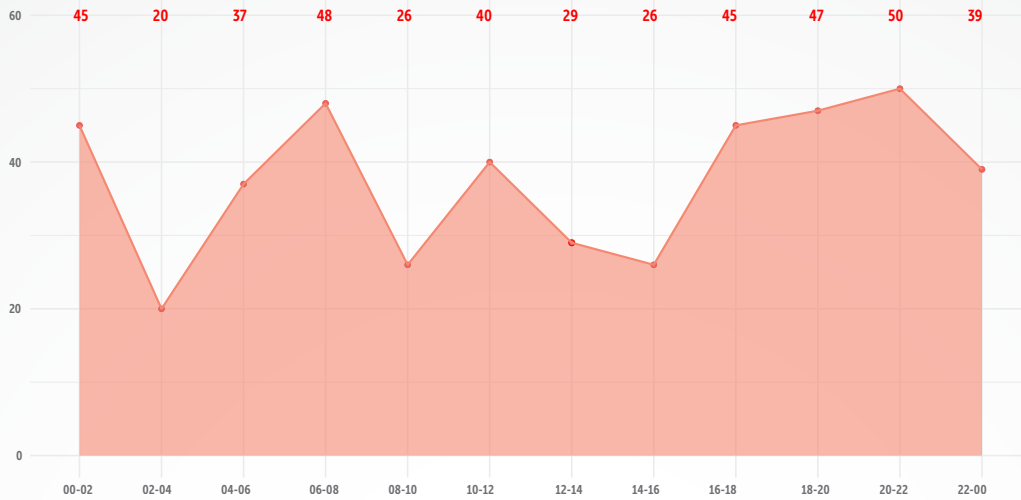
Se reportaron 50  
lesionados en siniestros  
viales por día.



Falleció una persona  
cada 19 horas y 3  
minutos.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 24 / Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día  
Año 2021



En 2021, se reportaron 452 siniestros con víctimas fatales en Bogotá, de los cuales



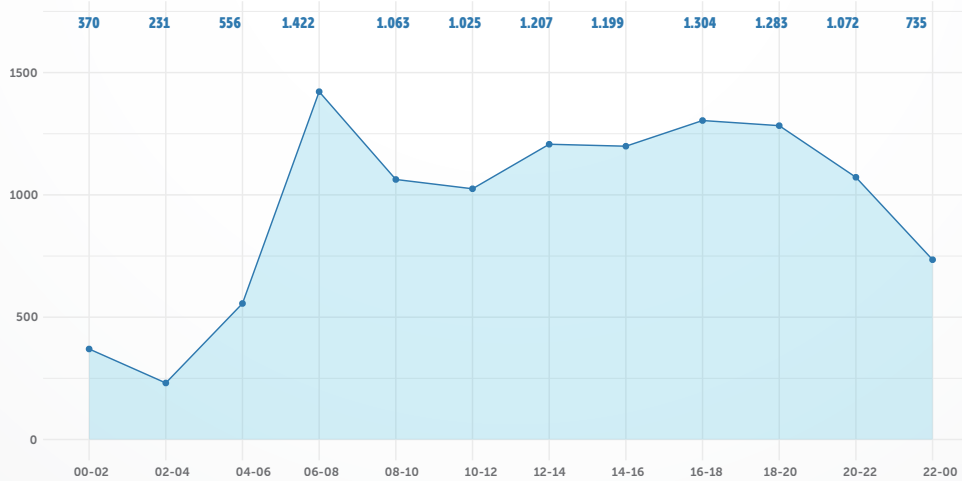
El 47% se presentaron en horario diurno.



El 30% ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 25 / Cantidad de siniestros graves según hora del día  
Año 2021



En 2021, hubo 11.467 siniestros graves en Bogotá, de los cuales:



El 63% ocurrieron en horario diurno.



El 27% se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

\* Los siniestros graves corresponden al total de siniestros viales (con víctimas fatales y con personas lesionadas)

Tabla 2 / **Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase**  
**Año 2021**

Clase de siniestro	Con muertos	Con lesionados
Choque	251	7.824
Atropello	166	2.116
Caída de ocupante	1	579
Volcamiento	34	391
Otro		105

### En Bogotá, durante el año 2021:



Se registraron **452 siniestros fatales** que ocasionaron 460 muertes.



**4%** de los siniestros graves tuvieron víctimas fatales.



Se presentaron **11.015 siniestros con lesionados**.



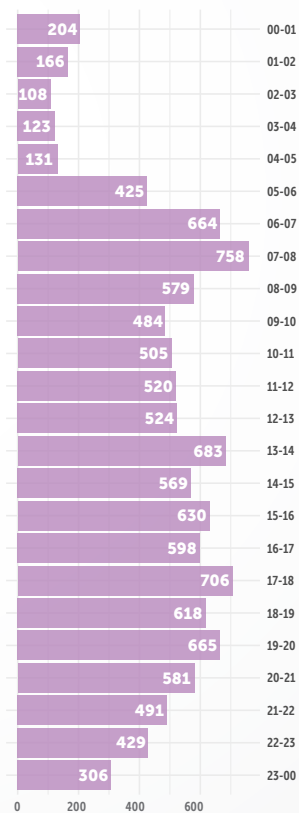
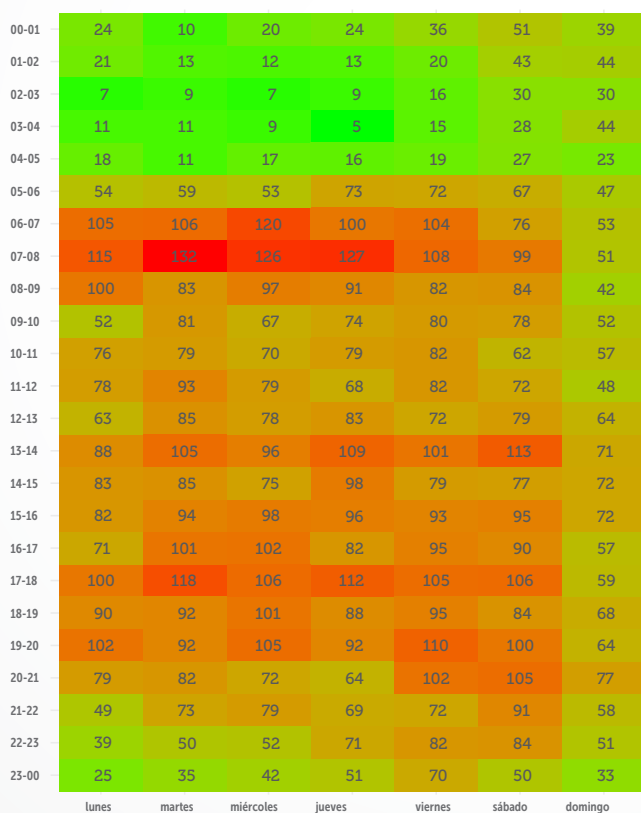
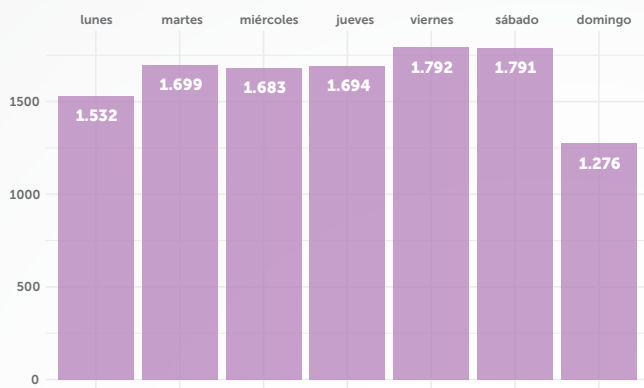
**96%** del total de siniestros graves.



**70%** de los siniestros viales correspondieron a clase de siniestro: "choque".

## Distribución temporal de los siniestros viales

Gráfica 26 / Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día  
Año 2021



En 2021, se presentaron:

**1.638** siniestros graves en promedio según día de la semana.

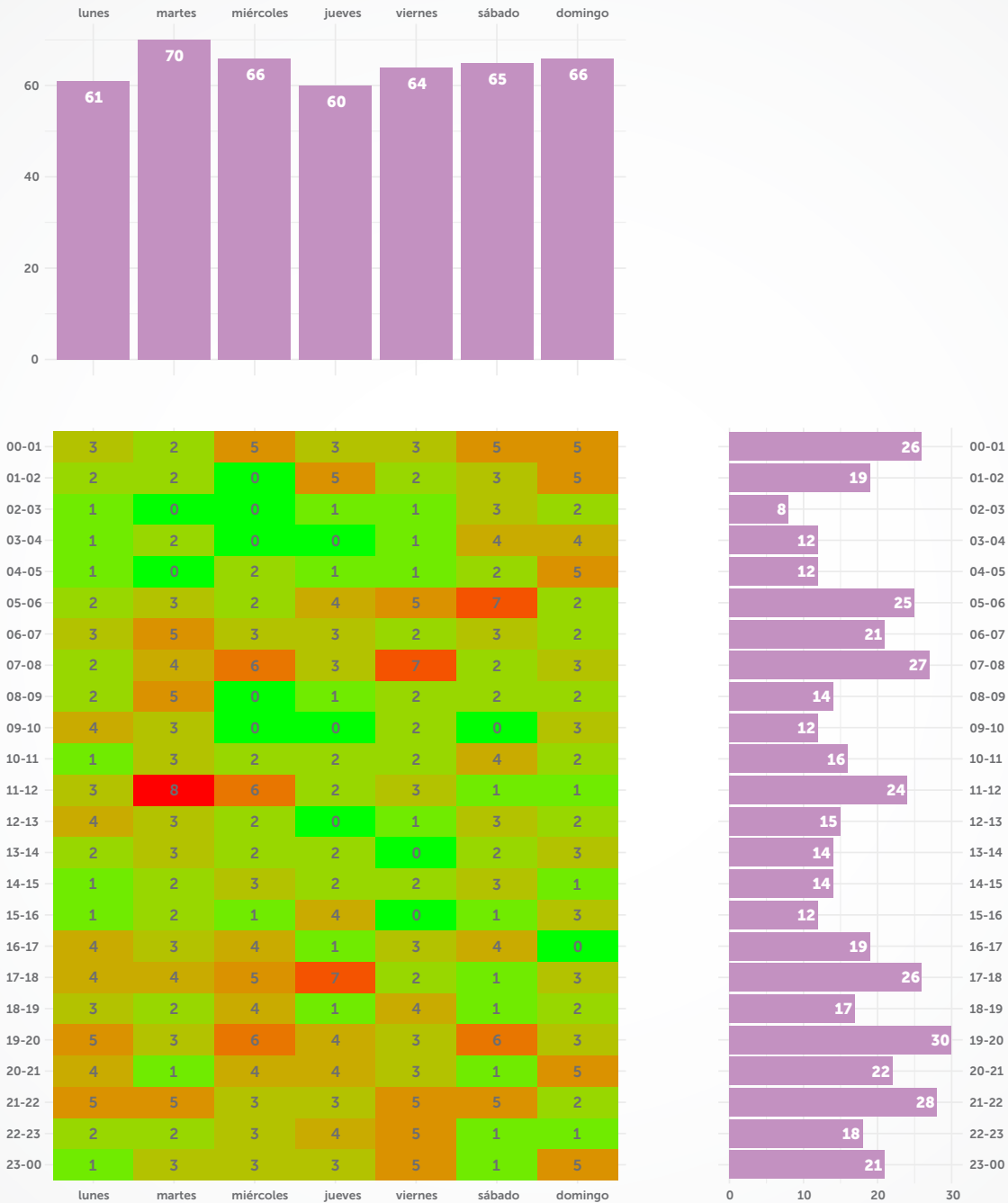
**31%** de los siniestros ocurrieron los días viernes y sábados.

Las horas con mayor participación de siniestros graves fueron entre **7:00 a.m. y 8:00 a.m.** y entre **5:00 p.m. y 6:00 p.m.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 27 / Distribución de siniestros con fallecidos según día de la semana y hora del día  
Año 2021



45% de los siniestros con fallecidos se registraron los días martes, miércoles y domingos.

En la franja horaria de 7:00 p.m. a 8:00 p.m. ocurre la mayor cantidad de siniestros con fatalidades.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de los siniestros viales

Gráfica 28 / Distribución de siniestros graves por localidad  
Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con muertos ■ Con heridos



### En 2021:

Ocurrieron 23 siniestros con fatalidades en promedio por localidad.

551 siniestros con lesionados en promedio se reportaron por localidad.

Las localidades de mayor frecuencia de ocurrencia de siniestros viales durante el año 2021 fueron Kennedy, Engativá y Suba, las cuales, en conjunto concentraron el 33% del total de siniestros graves.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

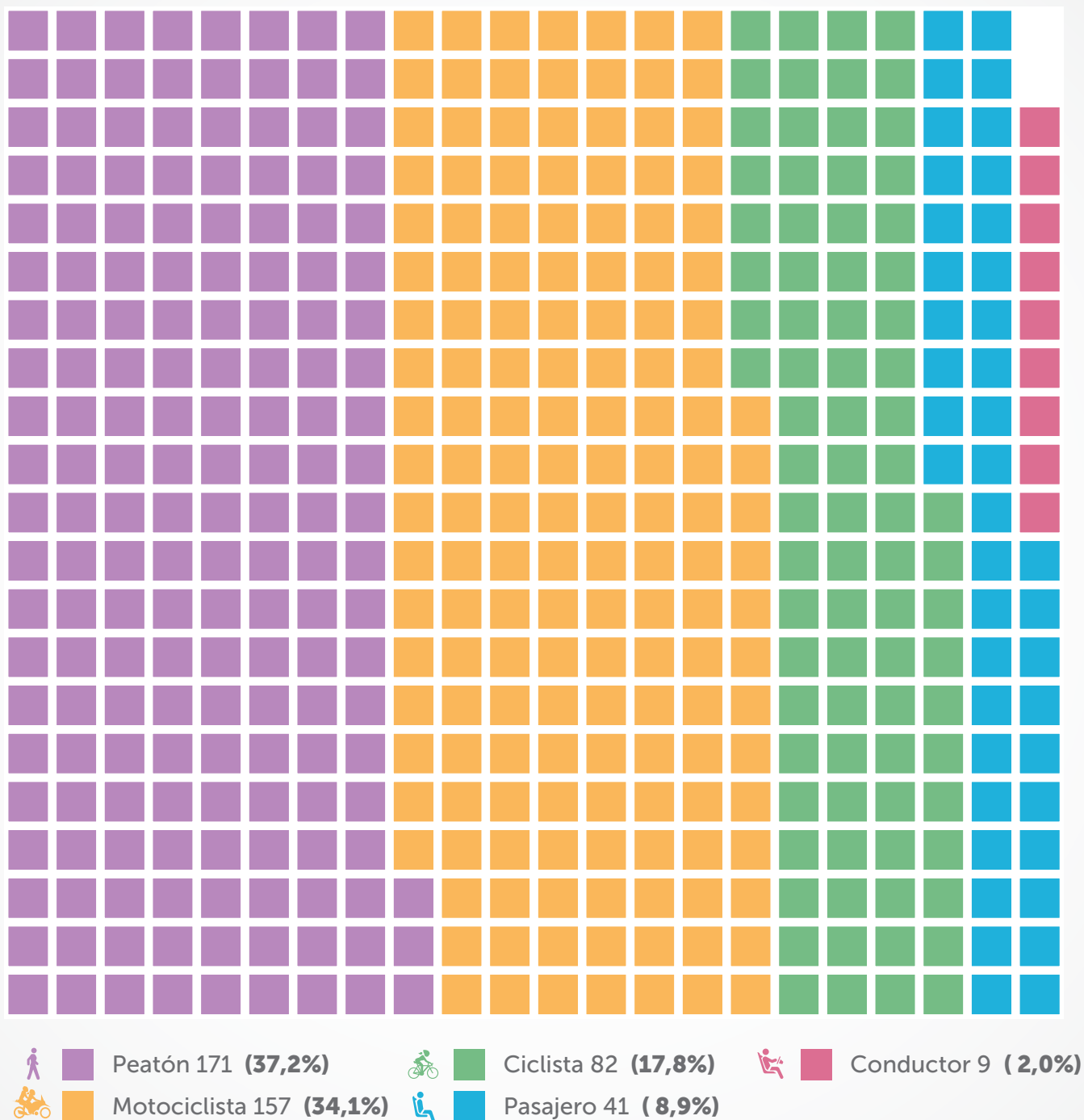


# 2.1

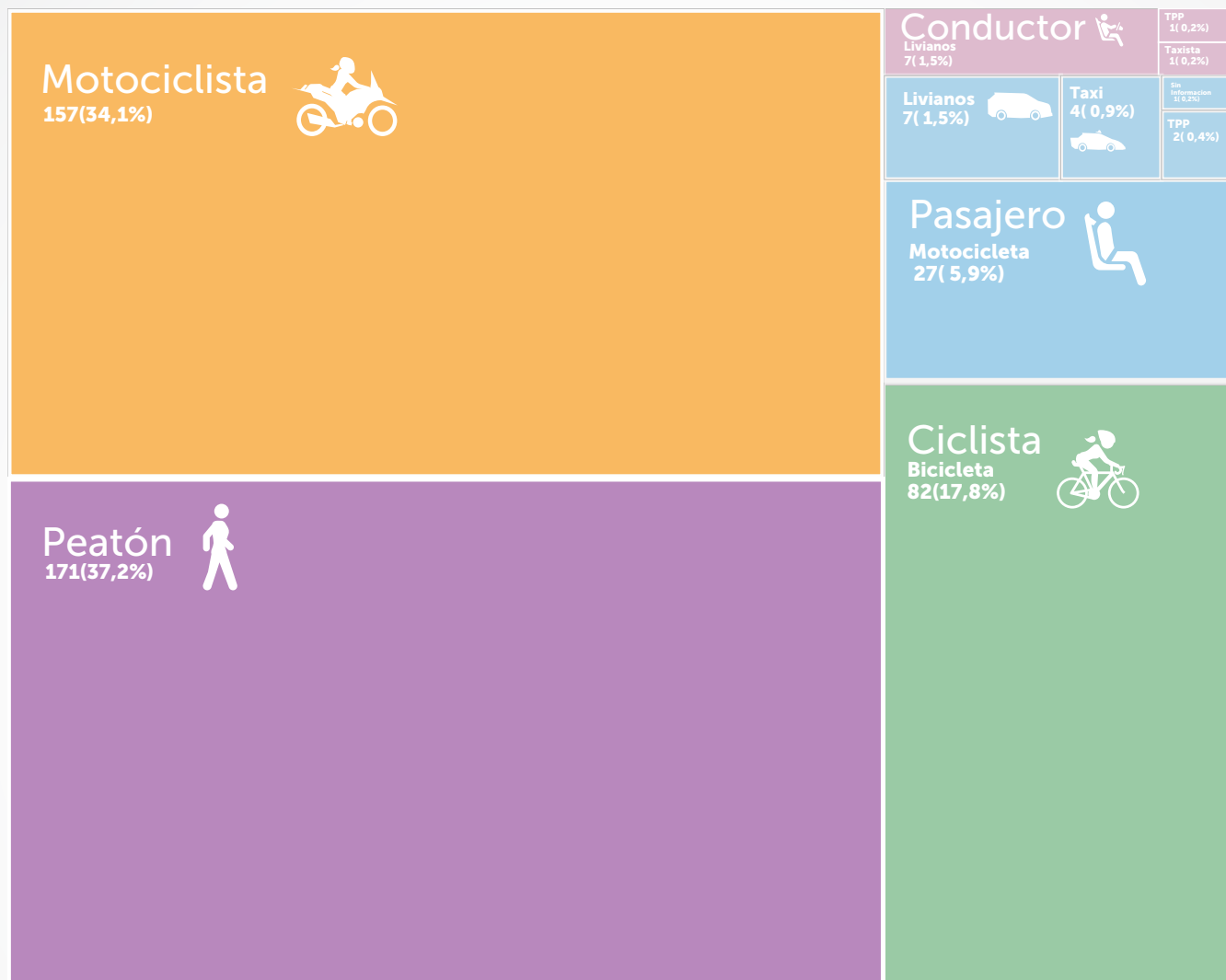
## Víctimas fatales

...

Gráfica 29 / Víctimas fatales en Bogotá  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 30 / Víctimas fatales por condición  
Año 2021

Motociclista 157 (34.1%)



Peatón 171 (37.2%)



Ciclista  
Bicicleta 82 (17,8%)



Pasajero \_\_\_\_\_

Motocicletas 27 (5,9%)

Livianos 7 (1,5%)

Taxi 4 (0,9%)

TPP 2 (0,4%)

Sin Información 1 (0,2%)



Conductor \_\_\_\_\_

Livianos 7 (1,5%)

TPP 1 (0,2%)

Taxista 1 (0,2%)

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 3 / Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte  
Año 2021

Condición	Víctimas fatales	Participación
<b>Peatones</b>	<b>171</b>	<b>37,20%</b>
<b>Motociclistas</b>	<b>157</b>	<b>34,10%</b>
<b>Ciclistas</b>	<b>82</b>	<b>17,80%</b>
<b>Pasajeros</b>	<b>41</b>	<b>8,90%</b>
Motocicletas	27	5,90%
Vehículos livianos	7	1,50%
Taxis	4	0,90%
Vehículos de transporte público	2	0,40%
Vehículos sin información	1	0,20%
<b>Conductores</b>	<b>9</b>	<b>2,00%</b>
Vehículos livianos	7	1,50%
Taxis	1	0,20%
Vehículos de transporte público	1	0,20%



Ocurrieron **460 muertes por siniestros viales en Bogotá** durante el año 2021.



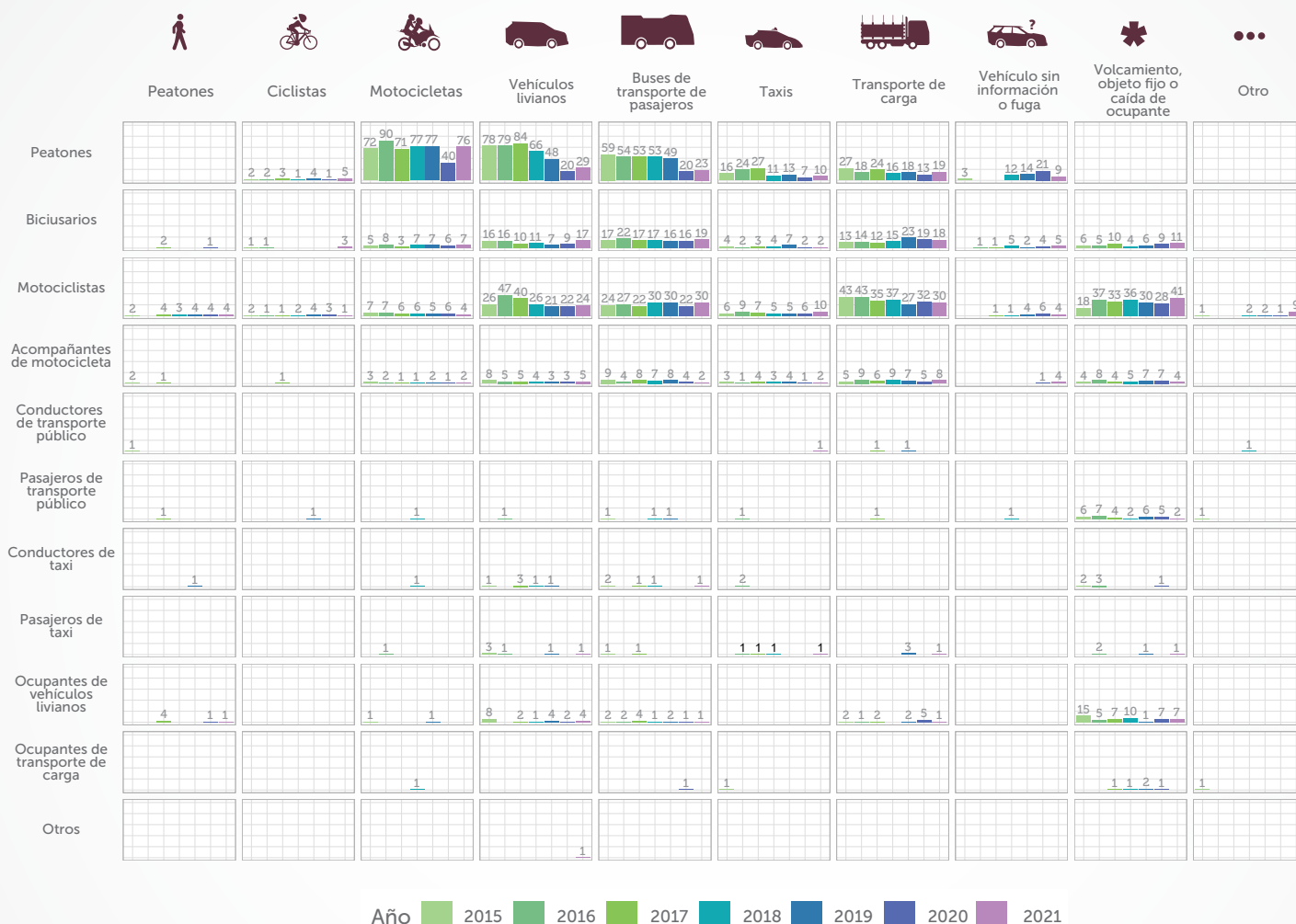
Se registraron 22 fallecidos menos por siniestros viales en comparación con el año 2019, lo que **indica una reducción del 4,6%**.



95% de los fallecidos corresponden a usuarios vulnerables: **peatones, ocupantes de motocicleta y usuarios de bicicleta.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 31 / Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado  
Años 2015 - 2021













Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas fatales y el vehículo o actor involucrado durante los últimos siete años. Las más significativas en el año 2021 en relación con el año 2019, se encuentran entre peatones fallecidos en interacción con motocicletas (con una reducción del 1,3%), con vehículos livianos (con una reducción del 39,6%) y con buses de transporte de pasajeros (reducción del 53,1%).

Por otra parte, se presenta un incremento del 36,7% en los motociclistas fallecidos por volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante

Gráfica 32 / Víctimas fatales en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado  
Año 2021

	 Peatones	 Bicicletas	 Motocicletas	 Vehículos livianos	 Buses de transporte de pasajeros	 Taxis	 Transporte de carga	 Vehículo sin información o fuga	 Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	 Otro
Peatones	0	5	76	29	23	10	19	9	0	0
Bicisarios	0	3	7	17	19	2	18	5	11	0
Motociclistas	4	1	4	24	30	10	30	4	41	9
Acompañantes de motocicleta	0	0	2	5	2	2	8	4	4	0
Conductores de Transporte público	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Pasajeros de transporte público	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Conductores de taxi	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Pasajeros de taxi	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0
Ocupantes de vehículos livianos	1	0	0	4	1	0	1	0	7	0
Otros	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0



El 61,4% de las muertes de peatones durante el año 2021 estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas y vehículos livianos.



El 65,9% de las muertes de ciclistas estuvieron asociadas a siniestros con buses de transporte público, vehículos de carga y vehículos livianos.

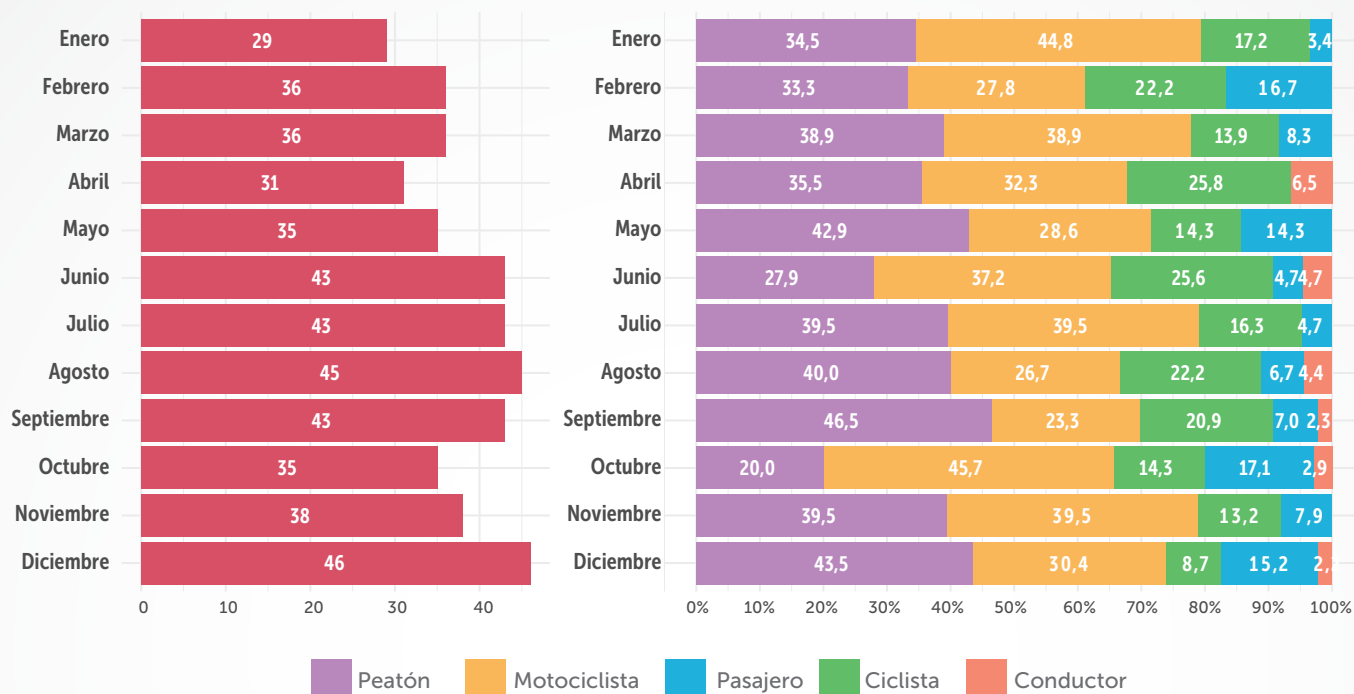


El 64,3% de las muertes de motociclistas estuvieron asociadas a volcamiento, objeto fijo o caída del ocupante y siniestros con vehículos de transporte público y vehículos de carga. El volcamiento, choque con objeto fijo o caída de ocupante es la interacción de mayor riesgo en las fatalidades de los motociclistas (26% del total de las muertes de motociclistas).

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 33 / Distribución de víctimas fatales por mes, según condición Año 2021



En Bogotá, durante el año 2021

Se presentaron en promedio **38 muertes mensuales por siniestros viales.**

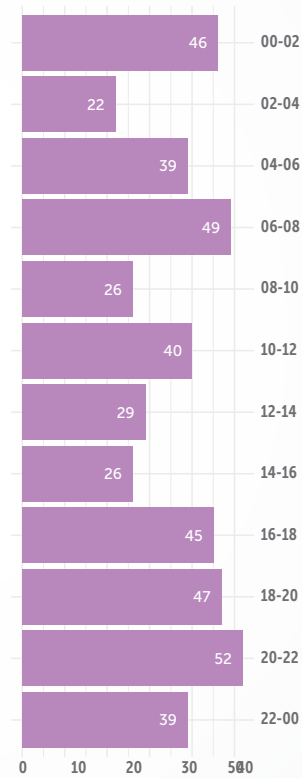
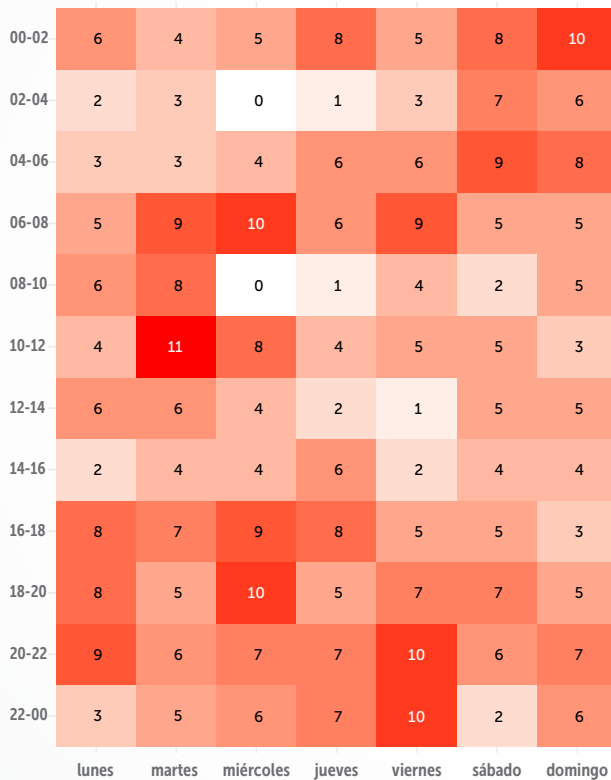
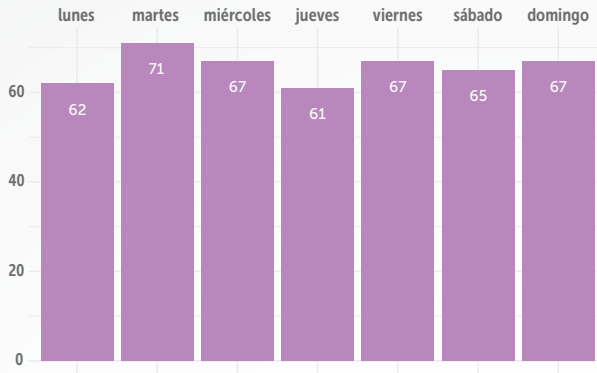
La mayor cantidad de víctimas fatales fueron **peatones y usuarios de motocicleta.**

**19,8%** de las muertes por siniestros viales **se presentaron en los meses de agosto y diciembre.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 34 / Víctimas fatales según día de la semana y hora del día  
Año 2021



El 15,4% de los fallecidos por siniestros viales ocurrieron el día martes.

Los miércoles, viernes y domingos tuvieron la misma cantidad de fallecidos, con una participación total de 43,7%.

El 31,3% de las fatalidades ocurrieron entre las 4:00 p.m. y las 10:00 p.m.

El 14,6% de fallecidos por siniestros viales se presentaron los domingos, este es uno de los días con mayor cantidad de víctimas, en contraste con el año 2019, año en el cual los domingos tuvieron las menores cifras de fallecidos.

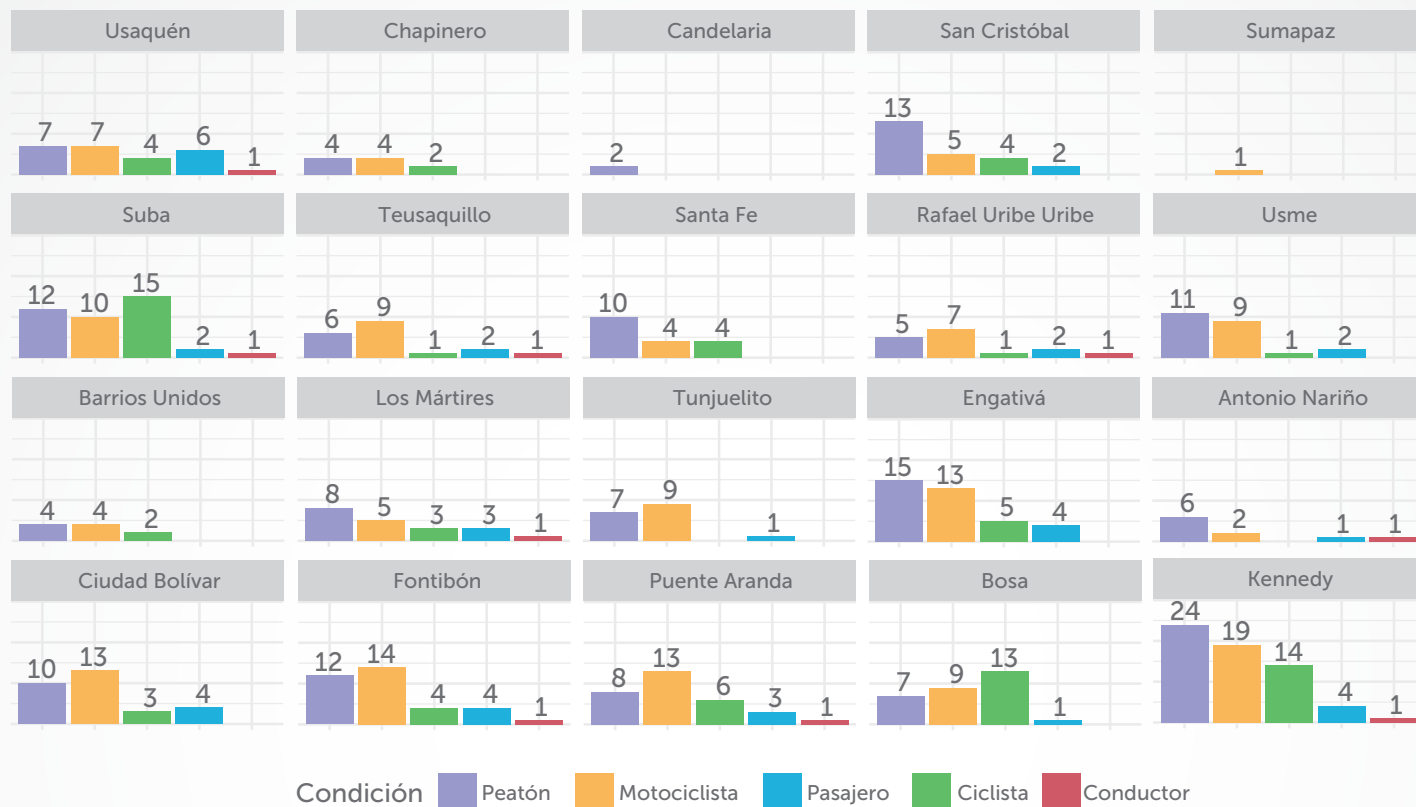
El 53% de las muertes ocurrieron en horario nocturno.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 35 / Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición  
Año 2021



**Durante el año 2021:**



139 muertes por siniestros viales se presentaron en las localidades de **Kennedy, Suba y Engativá**, siendo las localidades con mayor concentración de víctimas fatales (30,2% del total anual).

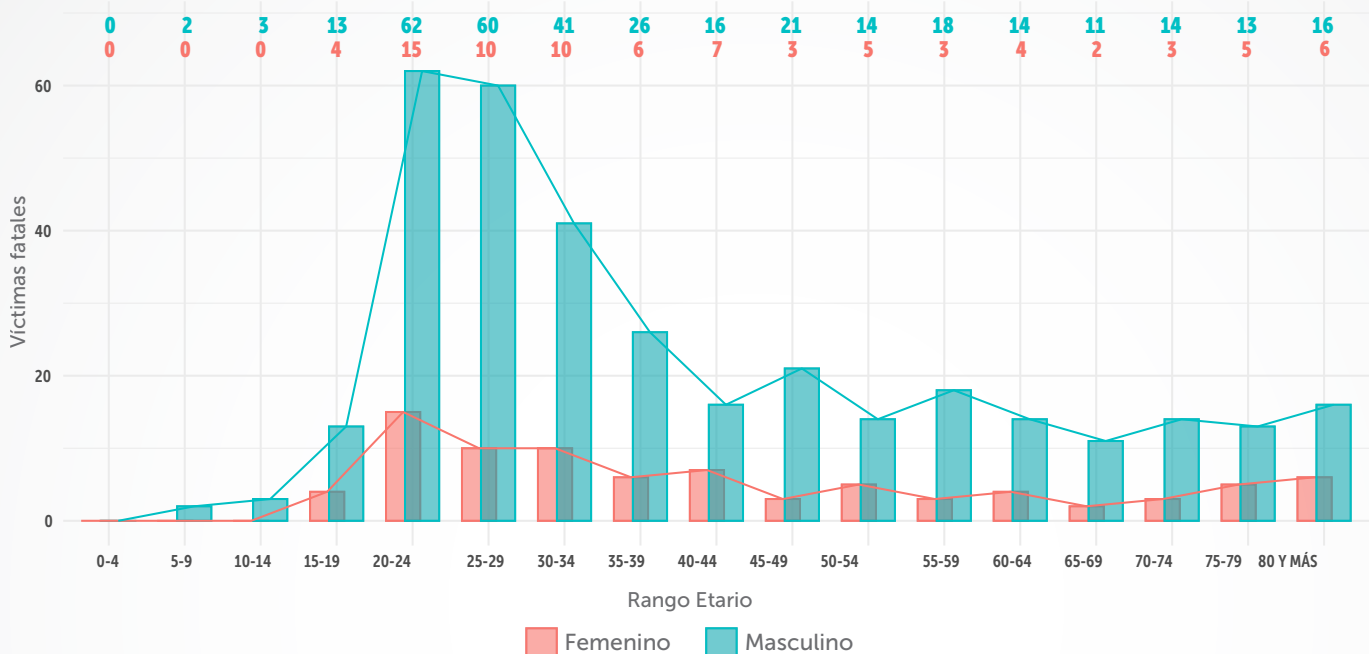
22,8% de las muertes de peatones ocurrieron en las localidades de Kennedy y Engativá.

51,2% de las muertes de usuarios de bicicleta sucedieron en las localidades de Suba, Kennedy y Bosa.

21% de las muertes de motociclistas se presentaron en las localidades de Kennedy y Fontibón.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 36 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario  
Años 2021



**80,6%**

**19,4%**

**34,3%**  
entre 20 y 29 años

En 2021, el 80.6% de las víctimas fatales en siniestros viales fueron hombres y el 19.4% fueron mujeres. Esto indica que, por cada mujer muerta en las vías, hubo cuatro hombres muertos.

El 34.3% de las víctimas fatales por siniestros viales fueron jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad, tendencia que se mantiene en relación con el año 2019.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

\* Datos de fallecidos a 30 días  
\* 33 Casos sin información de sexo o edad

Tabla 4 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición  
Año 2021

	FEMENINO					MASCULINO				
	Peatonas	Motociclistas	Ciclistas	Pasajeras	Conductoras	Peatones	Motociclistas	Ciclistas	Pasajeros	Conductores
0-4										
5-9						2				
10-14						2			1	
15-19				4		1	5	6	1	
20-24	2	6	2	5		9	31	18	3	1
25-29	4	3		3		5	40	5	7	3
30-34	3	3	3	1		3	25	9	3	1
35-39	1	1	1	3		6	15	4		1
40-44	3	4				5	3	7	1	
45-49			2	1		6	11	4		
50-54	1		1	2	1	9	2	1	2	
55-59	3					9	4	4		1
60-64	4					9	2	3		
65-69	2					5		4	1	1
70-74	3					9		5		
75-79	5					12	1			
80 Y MÁS	5			1		13		3		

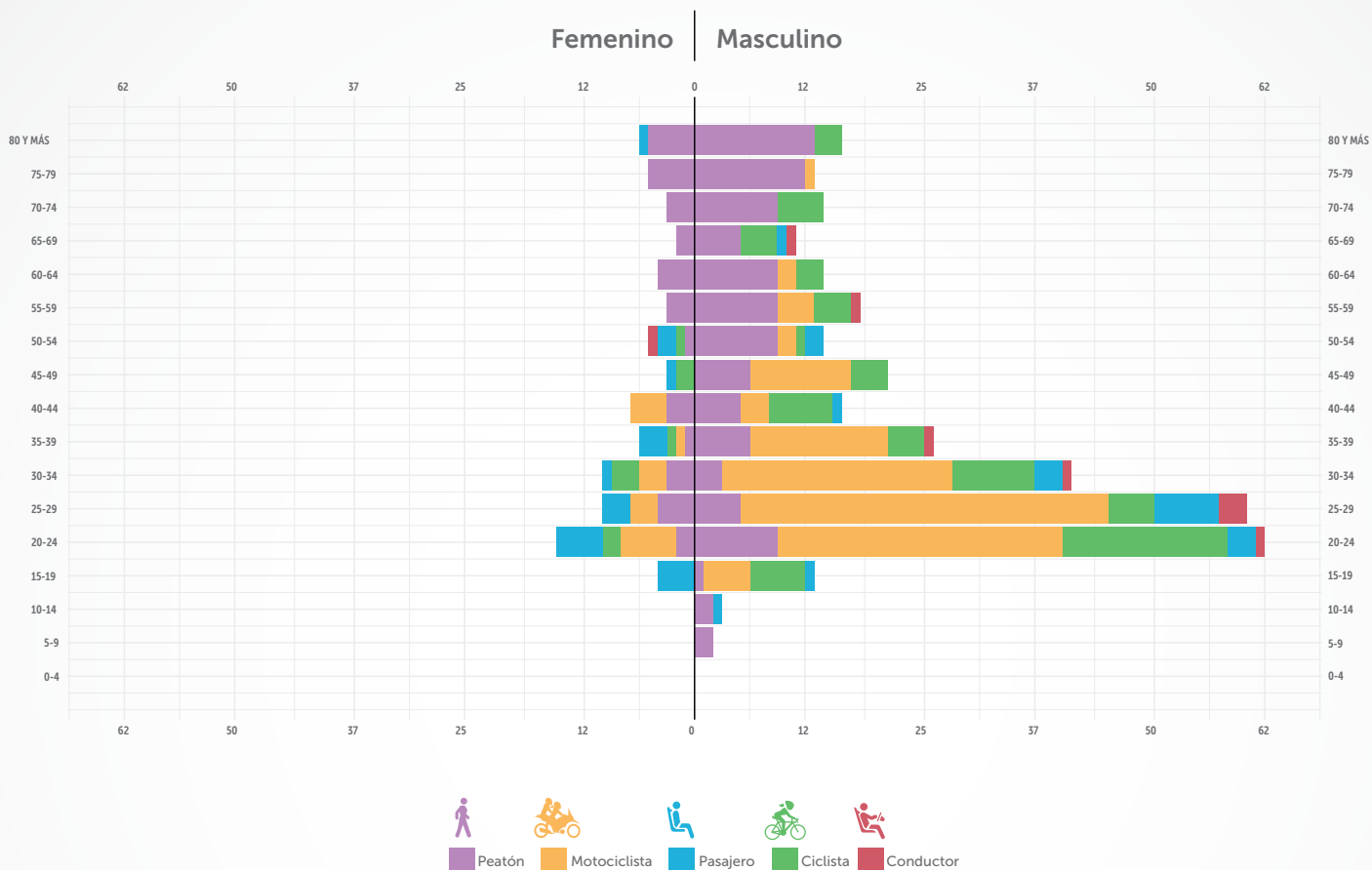
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\* Datos de fallecidos a 30 días

\* 32 Casos sin información de sexo

Gráfica 37 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición  
Año 2021



En Bogotá, durante el año 2021:



El 69,2% de los motociclistas fallecidos en siniestros viales, eran jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 34 años de edad.



El 47,2% de las y los peatones fallecidos en siniestros viales tenían más de 60 años.



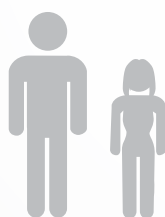
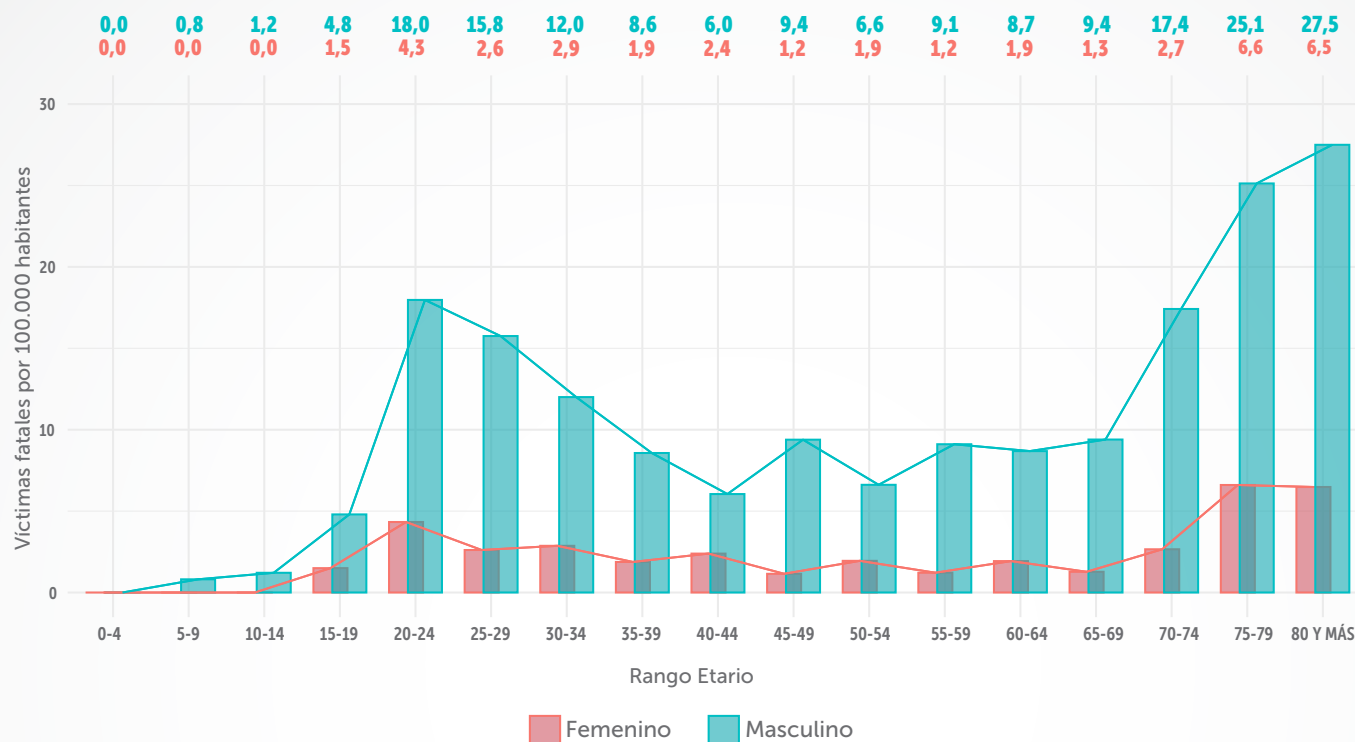
En el caso de los conductores fallecidos se encontró que todos excepto uno, eran de sexo masculino.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días  
\* 32 Casos sin información de sexo

Gráfica 38 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2021



En el año 2021, el índice de mortalidad de los hombres en todos los rangos etarios fue más alto que el de las mujeres, lo que indica que los hombres presentaron mayor mortalidad en los siniestros viales.

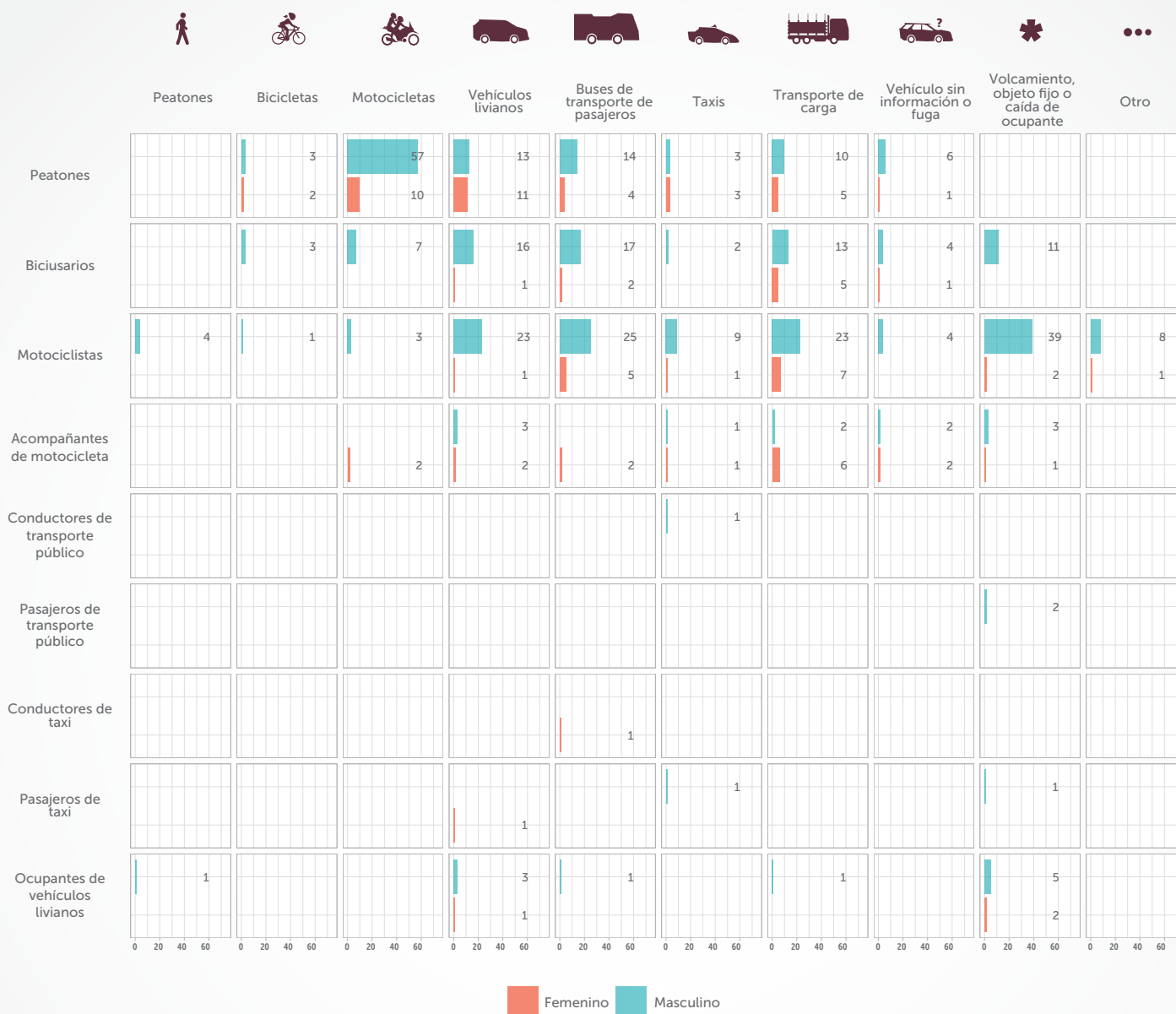
**80** años

Es la edad con mayor número de fatalidades en hombres y mujeres

El índice de mortalidad más alto en hombres y mujeres se encontró en las personas mayores de 80 años (27,5 muertes de hombres y 6,5 de mujeres por cada 100 mil habitantes).

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

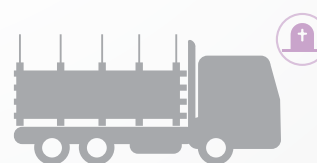
Gráfica 39 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado  
Año 2021



47,2% de las muertes de peatones de ambos sexos ocurrieron en siniestros con motocicletas.



28,1% de las muertes de hombres motociclistas estuvieron asociadas a volcamiento, choque con objeto fijo o caída del ocupante.

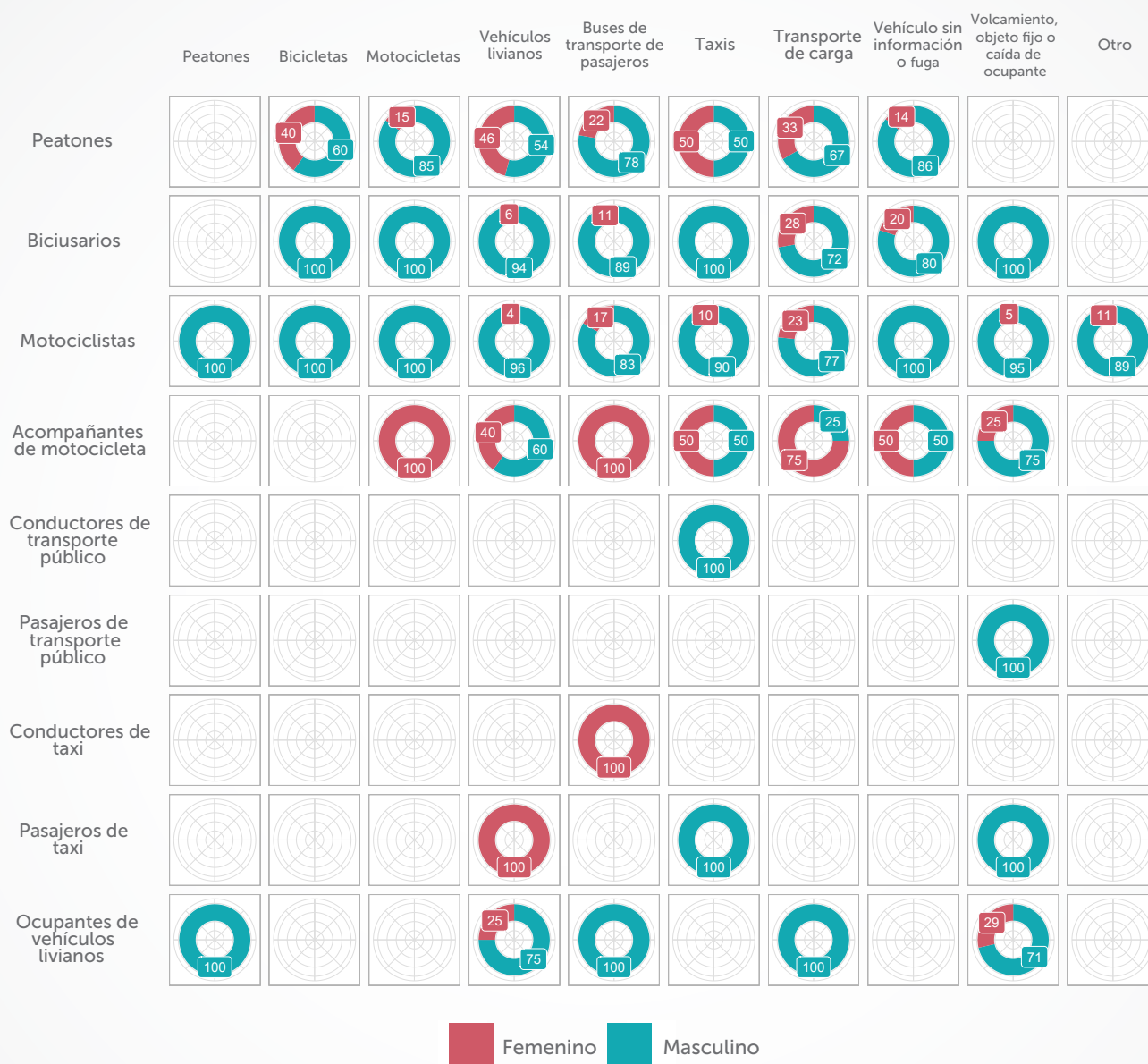


37,5% de las muertes de mujeres acompañantes de motocicleta sucedieron en siniestros con transporte de carga.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 40 / Porcentaje de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado  
Año 2021



Se observa que hubo un mayor porcentaje de mujeres acompañantes de motocicleta fallecidas respecto de los hombres en los diferentes siniestros viales, especialmente en aquellos asociados a vehículos de transporte público en los cuales fueron el 100% de las víctimas.

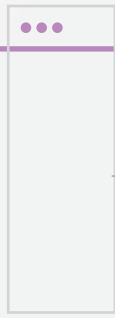
Adicionalmente, falleció una mujer en condición de conductor en siniestros asociados a vehículos de transporte público, y una en condición de pasajera de taxi en siniestros que involucraron vehículos livianos.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

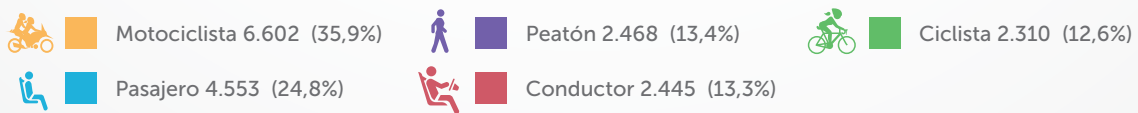


# 2.2

## Víctimas lesionadas

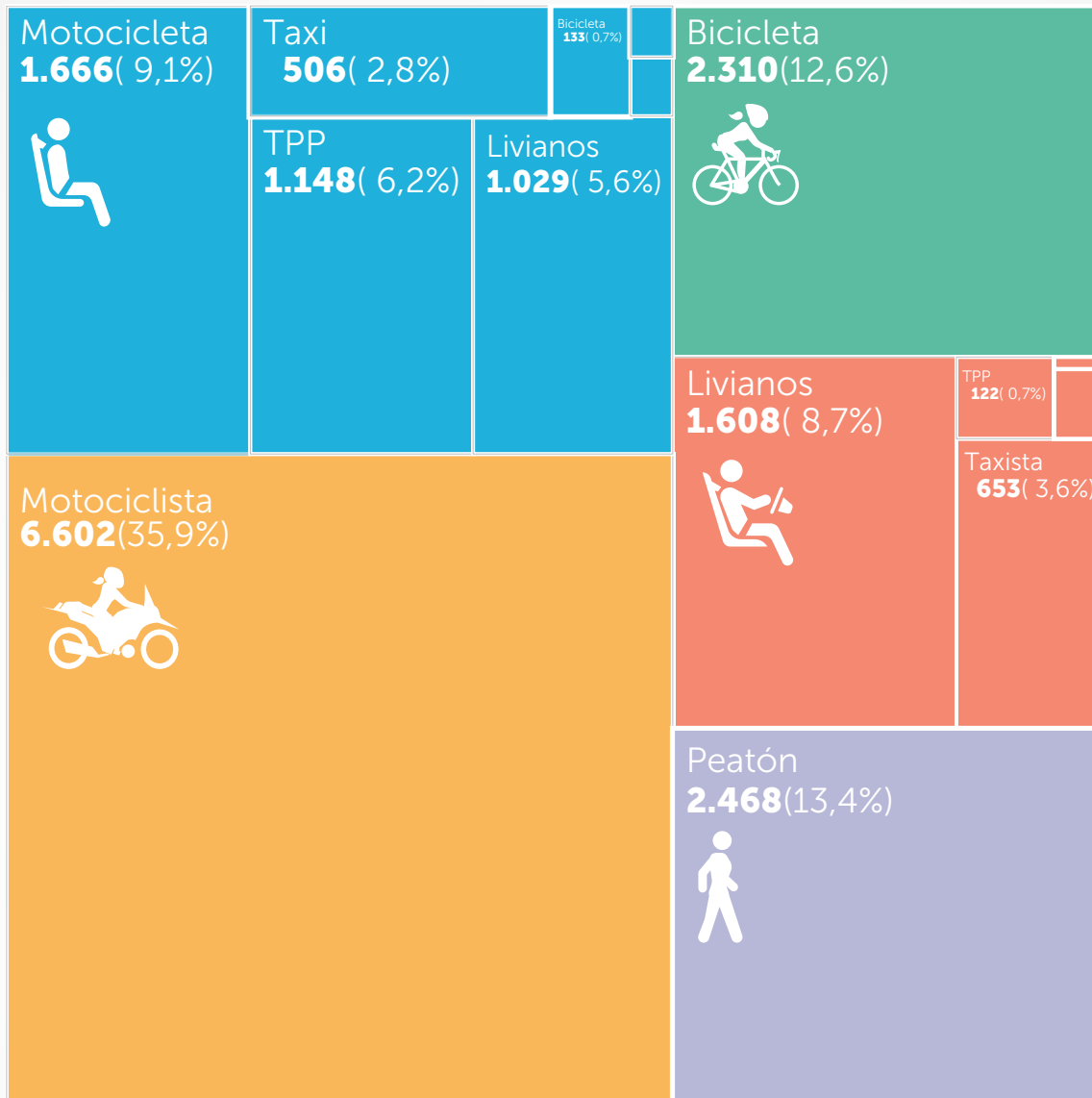


Gráfica 41 / Víctimas lesionadas en Bogotá  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
(Cada cuadro representa a 25 víctimas aproximadamente)

Gráfica 42 / Víctimas lesionadas por condición  
Año 2021



- Pasajero
  - Motocicleta 1.666 (9,1%)
  - Taxi 506 (2,8%)
  - Bicicleta 133 (0,7%)
  - Transporte Público de Pasajeros 1.148 (6,2%)
  - Livianos 1.029 (5,6%)
- Motociclista 6.602 (35,9%)

- Peatón 2.468 (13,4%)
- Conductor
  - Livianos 1.608 (8,7%)
  - TPP 122 (0,7%)
  - Taxista 653 (3,6%)
- Bicicleta 133 (0,7%)

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Tabla 5 / Cantidad de víctimas lesionadas,  
según condición y transporte  
Año 2021

Condición	Víctimas lesionadas	Participación
<b>Motociclistas</b>	<b>6.602</b>	<b>35,90%</b>
<b>Pasajeros</b>	<b>4.553</b>	<b>24,80%</b>
Motocicletas	1.666	9,10%
Vehículos de transporte público	1.148	6,3%
Vehículos livianos	1.029	5,60%
Taxis	506	2,80%
Bicicletas	133	0,70%
Vehículos sin información	38	0,20%
Vehículos de transporte de carga	33	0,20%
<b>Peatones</b>	<b>2.468</b>	<b>13,40%</b>
<b>Conductores</b>	<b>2.445</b>	<b>13,30%</b>
Vehículos livianos	1.608	8,8%
Taxis	653	3,60%
Vehículos de transporte público	122	0,70%
Vehículos de transporte de carga	53	0,30%
Vehículos sin información	9	0,00%
<b>Ciclistas</b>	<b>2.310</b>	<b>12,60%</b>

En Bogotá durante el 2021, los siniestros viales ocasionaron **18.378** personas lesionadas, de estas



11.155 eran motociclistas y pasajeros de diferentes vehículos de transporte (61% del total).



2.468 eran personas en condición de peatón (13,4% del total).

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 43 / Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado  
Años 2015-2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021











La gráfica anterior muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas lesionadas y los vehículos involucrados en los siniestros viales durante los últimos siete años en la ciudad de Bogotá.

De 2019 a 2021, las interacciones más relevantes se encuentran en los motociclistas y acompañantes de motocicleta lesionados por vehículos livianos (con crecimientos del 6% y 3% respectivamente), y los peatones lesionados por motocicletas (con un descenso del 32%).

También se evidencia una reducción del 30% de los pasajeros de transporte público lesionados por volcamiento, objeto fijo o caída del ocupante en el mismo periodo. Adicionalmente, con relación a los usuarios de bicicleta,

los datos más relevantes son la reducción de los lesionados en siniestros con vehículos livianos (4%), con buses de transporte público (10%) y con vehículos de carga (14%). Por el contrario, se presentó un crecimiento de usuarios de bicicleta lesionados en siniestros con motocicletas (31%) y taxis (4,5%).

Gráfica 44 / Víctimas lesionadas en siniestros viales, según vehículo o actor involucrado  
Año 2021

	 Peatones	 Bicicletas	 Motocicletas	 Vehículos livianos	 Buses de transporte de pasajeros	 Taxis	 Transporte de carga	 Vehículo sin información o fuga	 Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	 Otro
Peatones	0	67	1.034	652	235	249	70	160	0	1
Bicisuarios	11	44	711	713	350	300	101	136	70	7
Motociclistas	721	570	1.056	2.254	365	886	234	117	337	62
Acompañantes de motocicleta	111	103	316	613	111	206	52	42	102	10
Conductores de Transporte público	5	11	29	23	22	15	4	0	12	1
Pasajeros de transporte público	11	18	33	91	134	31	13	17	748	52
Conductores de taxi	34	38	246	144	46	91	16	2	32	4
Pasajeros de taxi	3	11	67	196	49	101	26	4	40	9
Ocupantes de vehículos livianos	121	142	744	912	148	214	101	26	202	27
Ocupantes de transporte de carga	9	8	20	21	2	10	4	2	6	4
Otros	1	0	6	7	5	1	2	25	0	0

### En Bogotá, durante el año 2021:



El 35% de los motociclistas y acompañantes de **motocicleta lesionados** estuvieron asociados a siniestros con **vehículos livianos**.



El 68% de los peatones lesionados **estuvieron involucrados en siniestros con motocicletas y vehículos livianos**.

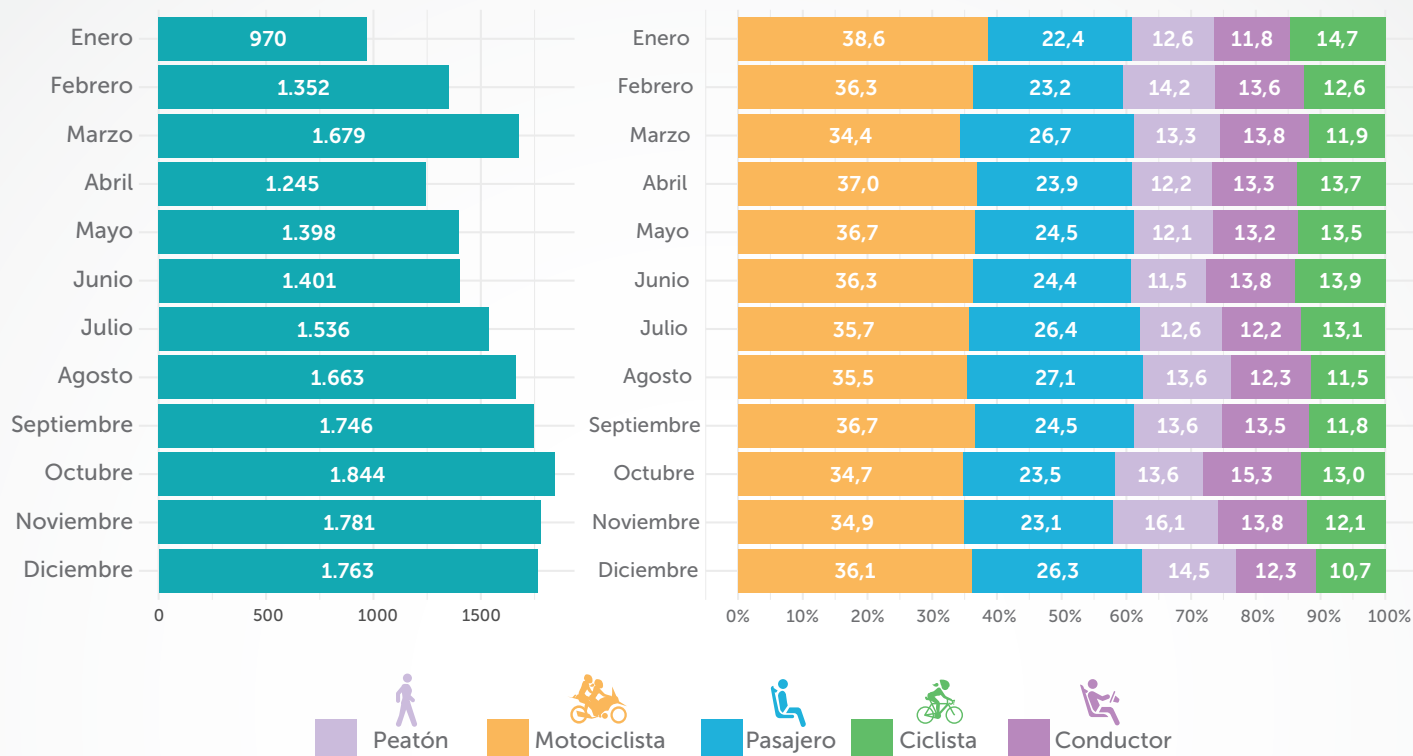


El 58% de los usuarios de **bicicleta lesionados** estuvieron asociados a siniestros con **motocicletas y vehículos livianos**.



El 65% de los pasajeros de transporte público lesionados **estuvieron asociados a volcamiento, choques con objeto fijo o caídas durante los siniestros viales**.

Gráfica 45 / Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición  
Año 2021



En Bogotá, durante el año 2021:



Los meses del año con mayor registro de víctimas lesionadas en siniestros viales fueron septiembre a diciembre, en los que se presentaron **7.134 lesionados (38,8% del total)**.



En promedio se reportaron **1.532** víctimas lesionadas por mes.

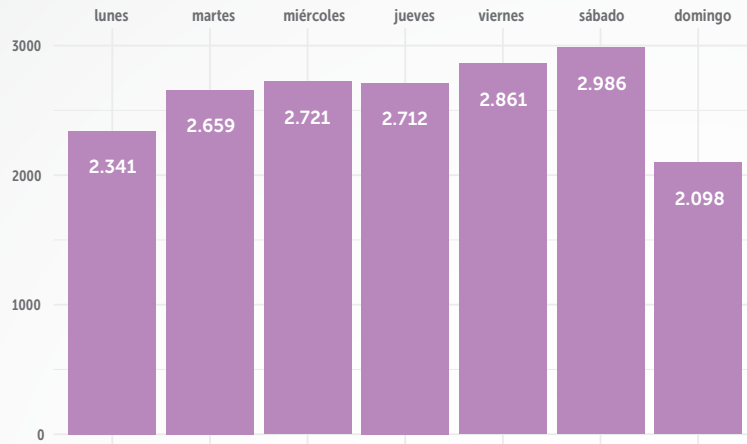


Los actores viales más lesionados en los siniestros viales fueron los motociclistas, quienes representaron en promedio, **el 36%** de las víctimas lesionadas por mes.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



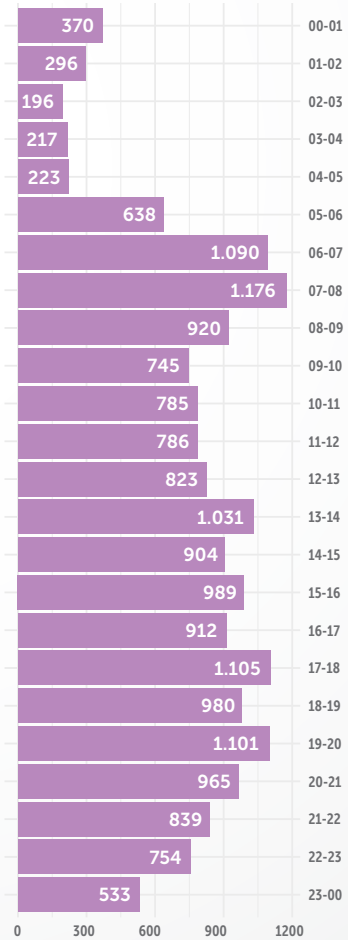
Gráfica 46 / Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día  
Año 2021



En relación con el día de la semana, el 32% de las víctimas lesionadas en siniestros viales se presentaron los viernes y sábados.

Las franjas horarias con mayor frecuencia de víctimas lesionadas en siniestros viales fueron entre 6:00 a.m. a 8:00 a.m. y entre 5:00 p.m. a 8:00 p.m.

hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	35	19	36	43	62	110	65
01-02	43	17	24	19	34	82	77
02-03	13	18	15	14	26	59	51
03-04	14	13	11	9	25	58	87
04-05	26	14	20	48	34	51	30
05-06	81	96	83	102	114	91	71
06-07	169	185	195	164	178	118	81
07-08	188	210	180	185	167	164	82
08-09	150	121	167	144	125	154	59
09-10	71	133	125	112	105	126	73
10-11	117	121	107	134	129	87	90
11-12	127	127	111	110	134	106	71
12-13	87	127	132	116	115	121	125
13-14	124	176	136	163	144	175	113
14-15	120	134	117	163	126	121	123
15-16	111	147	158	145	157	147	124
16-17	105	150	167	118	145	127	100
17-18	142	180	165	178	165	184	91
18-19	130	132	174	143	146	152	103
19-20	163	141	158	171	178	174	116
20-21	132	136	125	92	185	177	118
21-22	85	115	138	127	113	152	109
22-23	67	87	88	123	141	162	86
23-00	41	60	89	89	113	88	53



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 47 / Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición  
Año 2021



Durante el año 2021, hubo 18.378 víctimas lesionadas en siniestros viales. Las localidades con mayor registro de estas víctimas fueron Kennedy, Engativá y Suba, en las cuales en conjunto se presentaron 5.866 lesionados (32% del total).

En el año 2021, en promedio por localidad se presentaron:



919 víctimas lesionadas



123 peatones lesionados



330 motociclistas lesionados



122 conductores lesionados

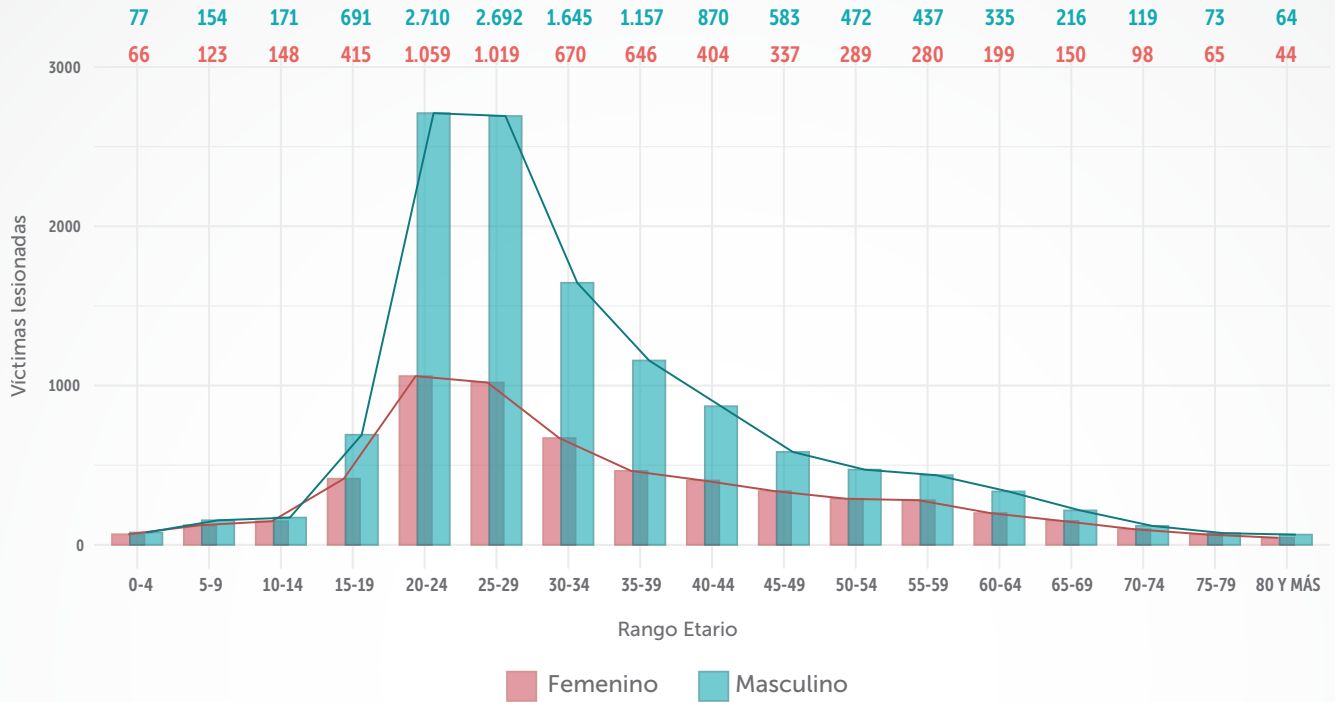


228 pasajeros lesionados



116 ciclistas lesionados

Gráfica 48 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario  
Año 2021



El 32% de las personas lesionadas en siniestros viales ocurridos en Bogotá durante 2021 fueron mujeres y el 68% hombres.

**20-34 años**  
Mayor frecuencia de personas lesionadas

El rango etario en que se presentaron mayores frecuencias de personas lesionadas de ambos sexos fue entre los 20 y 34 años, rangos de edad que concentran el 54% del total.

La mayor cantidad de lesionados se presenta en los jóvenes y adultos entre los 20 y 39 años de edad, con una mayor concentración en los jóvenes entre los 20 y 29 años. Después de los 29 años, se observa una tendencia decreciente en la cantidad de víctimas lesionadas de ambos sexos, a medida que aumenta la edad.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\* 82 Casos sin información de sexo o edad

Tabla 6 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición  
Año 2021

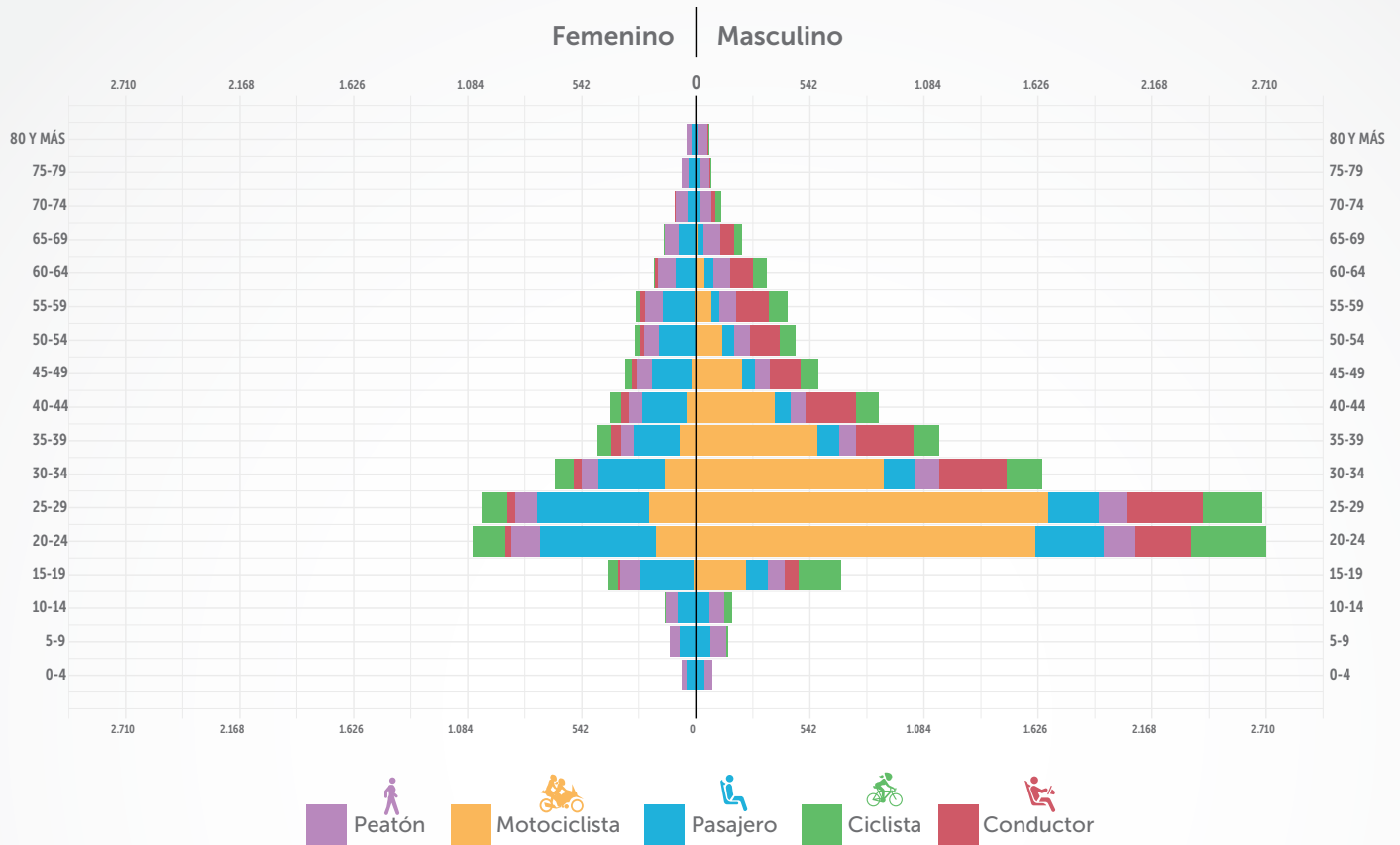
	FEMENINO					MASCULINO				
	Motociclistas	Pasajeras	Peatonas	Conductoras	Ciclistas	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Conductores	Ciclistas
0-4	3	41	22			4	36	36	1	
5-9		77	45		1	2	68	72		12
10-14		88	53	1	6		64	67		40
15-19	11	256	92	8	48	237	107	79	63	205
20-24	193	551	134	25	156	1.615	326	150	263	356
25-29	225	531	102	36	125	1.673	244	129	361	285
30-34	149	314	80	37	90	892	150	116	317	170
35-39	76	220	58	48	62	578	106	79	270	124
40-44	45	213	61	34	51	375	75	68	241	111
45-49	23	184	70	28	32	223	58	69	149	84
50-54	3	172	70	21	23	127	53	75	142	75
55-59	7	153	82	23	15	76	37	79	151	94
60-64	1	97	81	15	5	39	47	78	106	65
65-69		83	63	2	2	9	29	77	68	33
70-74		41	55	2		3	21	49	20	26
75-79		33	32			4	14	43	7	5
80 Y MÁS		22	21		1	1	11	43	4	5

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\* 45 Casos sin información de sexo

Gráfica 49 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición Año 2021



En Bogotá, durante el año 2021 se presentaron:

**5.850 mujeres lesionadas en siniestros viales.**

El 53% de ellas eran usuarias en condición de pasajeras y el 11% se encontraban en condición de ciclistas.

El 36% de las mujeres lesionadas tenía entre 20 y 29 años.

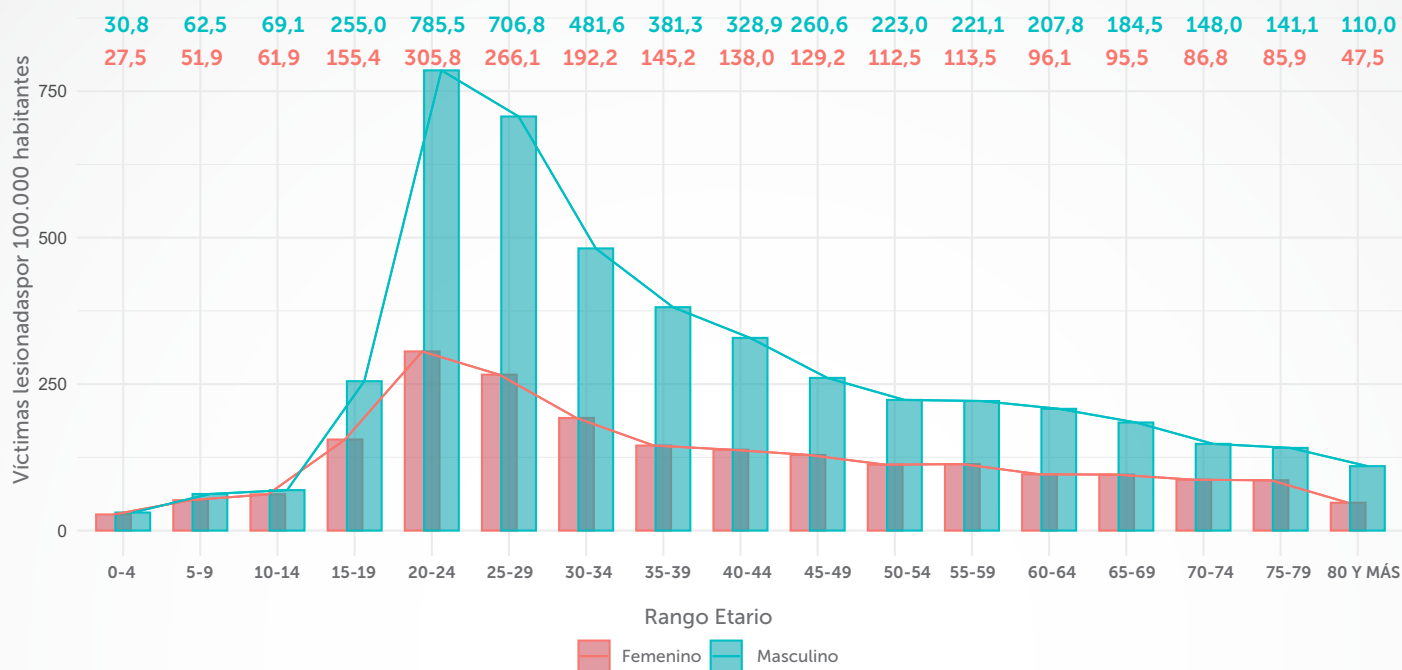
**12.491 hombres lesionados en siniestros viales.**

El 47% de los hombres lesionados eran motociclistas.

El 56% de los hombres lesionados tenían entre 20 y 34 años de edad.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\* 37 Casos sin información de sexo

Gráfica 50 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario  
Año 2021



Durante 2021, los mayores índices de morbilidad se presentaron en la población de ambos sexos entre los 20 y 34 años de edad, en este rango etario se presentó un promedio de



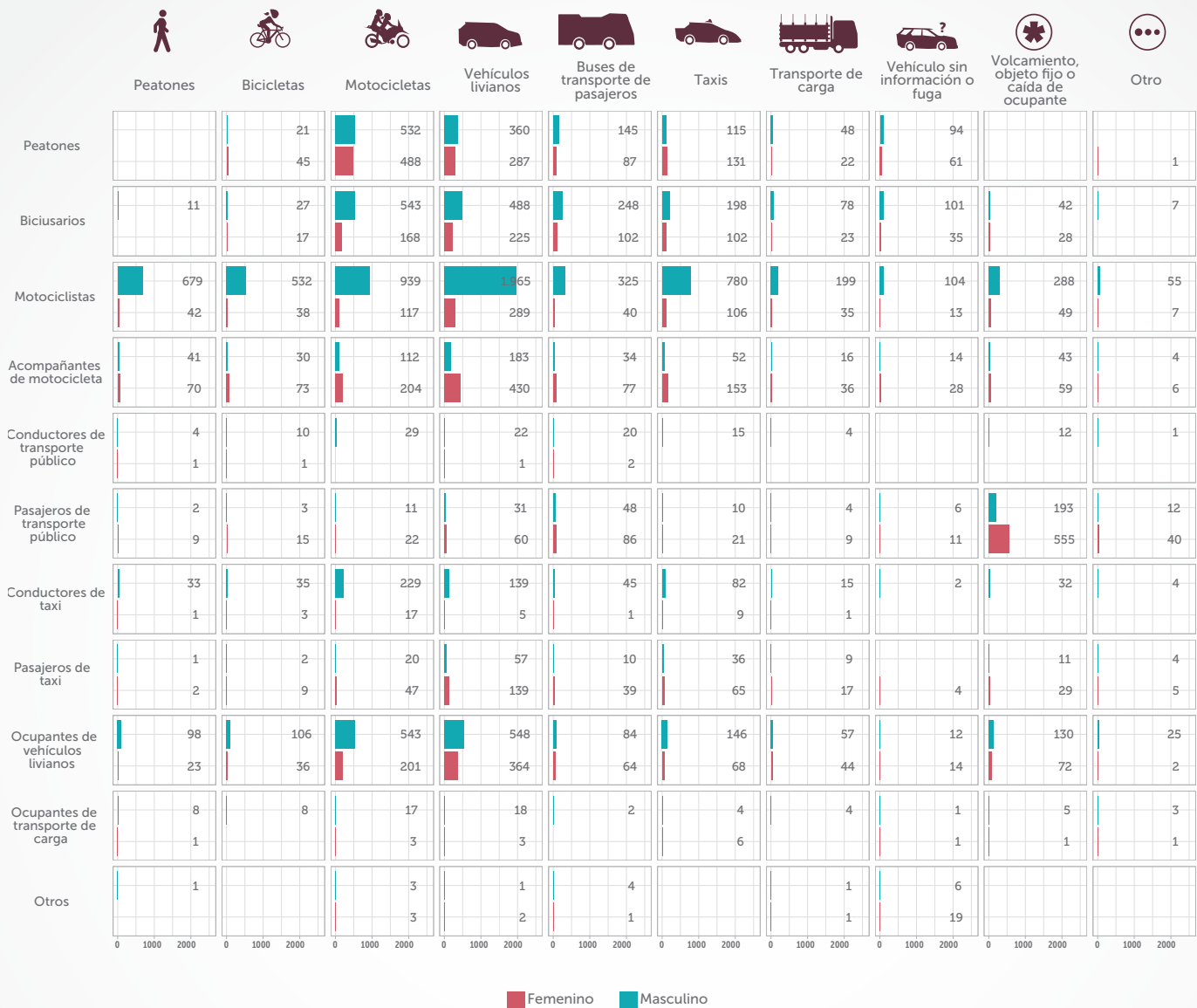
**255 mujeres lesionadas** en siniestros viales por cada 100 mil habitantes.



**658 hombres lesionados** en siniestros viales por cada 100 mil habitantes.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 51 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado  
Año 2021



**33,5%** de los hombres motociclistas lesionados se presentaron en siniestros con vehículos livianos.



**67%** de las lesiones de mujeres pasajeras de transporte público ocurrieron por volcamiento, choque con objeto fijo o caída del ocupante.

Gráfica 52 / Porcentaje de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado  
Año 2021



Se observa que las mujeres en todas las condiciones de usuarias viales sufrieron lesiones en los siniestros presentados en Bogotá durante el año 2021. No obstante, se observa un mayor porcentaje de mujeres lesionadas respecto de los hombres, en la condición de acompañantes de motocicleta, pasajeras de transporte público y pasajeras de taxis.





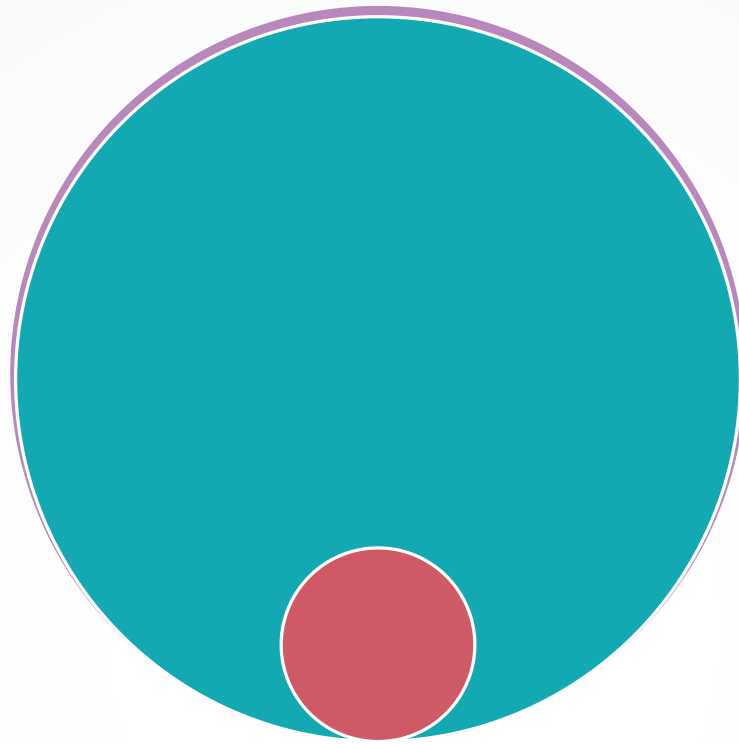
Capítulo

# 3 | Distribución de la siniestralidad vial

## 3.1

### Siniestros asociados a peatones

Gráfica 53 / **Caracterización de peatones en siniestros**  
**Año 2021**



 **Fallecidos (171)**  **Heridos (2.468)**  **Siniestros graves (2.396)**



Ocurrió un siniestro grave con peatones cada **3 horas y 39 minutos**.



Hubo **7 peatones heridos** cada día por siniestros viales.



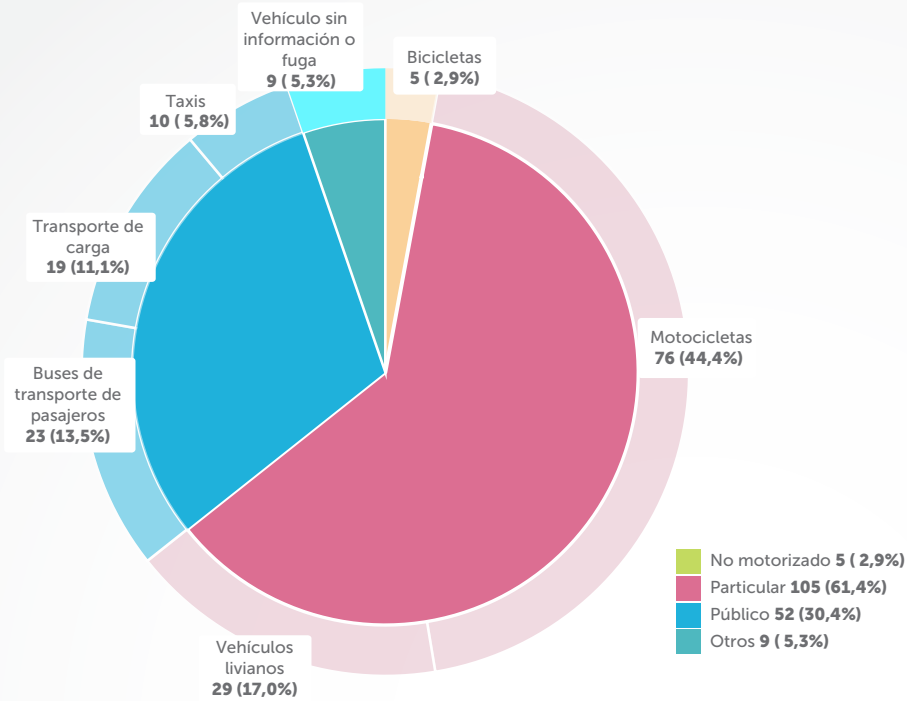
Falleció un peatón cada **2 días y 3 horas**.



Hubo una reducción de: **1.316 siniestros graves con peatones, con respecto al año 2019.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 54 / **Distribución de peatones fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro**  
Año 2021



51% de los peatones fallecidos ocurrieron en horario diurno.

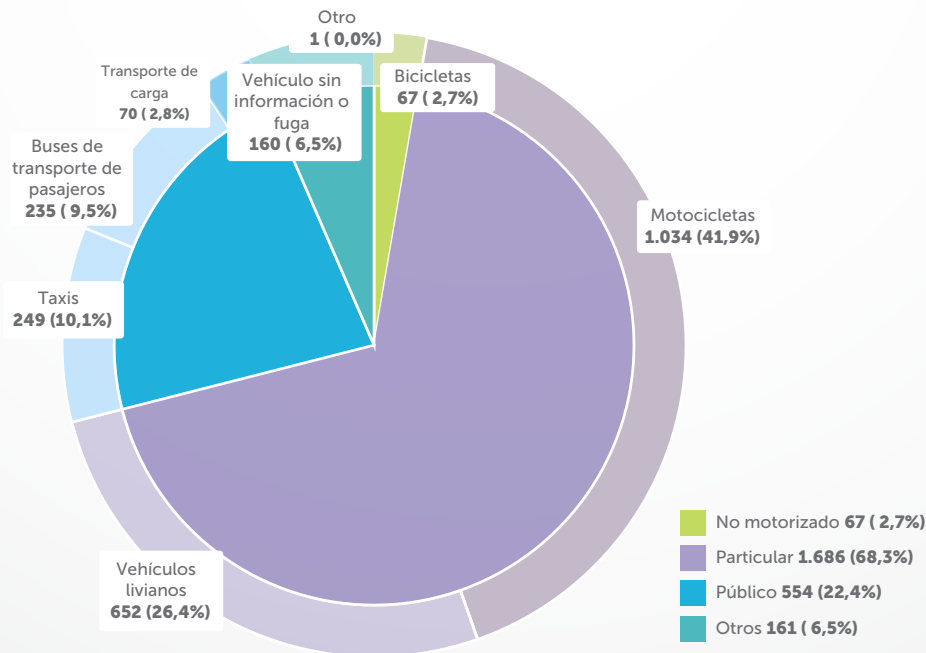
61% de los peatones lesionados ocurrieron en horario diurno.

35% de los peatones fallecidos se reportaron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

33% de los peatones lesionados se reportaron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

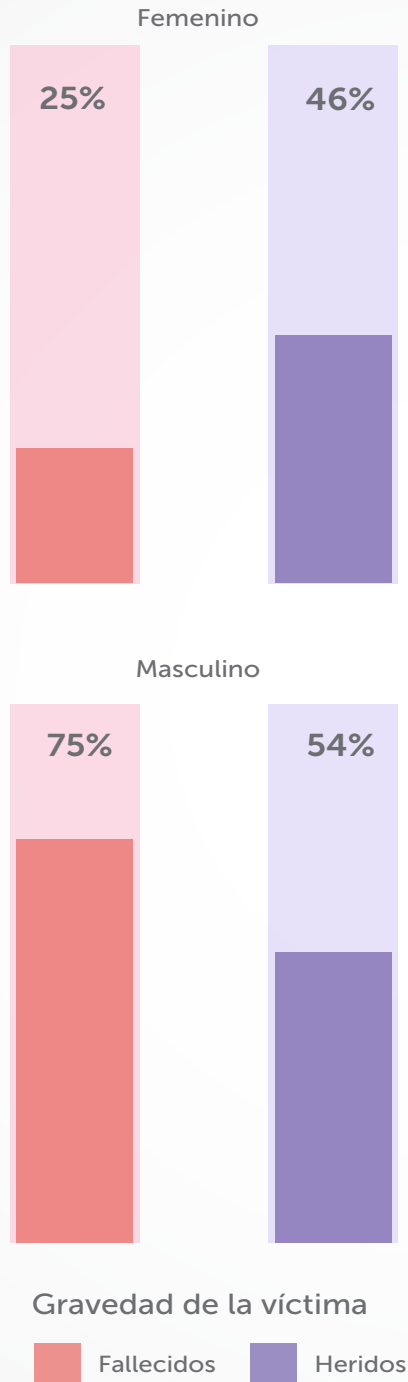
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 55 / **Distribución de peatones lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro**  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 56 / **Distribución de peatones víctimas de siniestros viales por sexo**  
**Año 2021**



**El 25% del total de fallecidos en siniestros viales son mujeres,** porcentaje que se incrementa en el caso de lesionados llegando al 46% del total.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución temporal de siniestros asociados a peatones

Gráfica 57 / Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según gravedad, por mes  
Año 2021



En 2021, en Bogotá se reportaron **2.396 siniestros graves** asociados a peatones, entre ellos



**176 siniestros con fallecidos** que involucraron peatones dejando a **180 personas fallecidas** (171 peatones, 8 ocupantes de motocicleta y 1 ocupante de vehículo liviano)



**2.220 siniestros con lesionados** que involucraron peatones dejando **3.706 lesionados** (2.468 peatones y el valor restante de 1.238 correspondiente a otros actores viales)

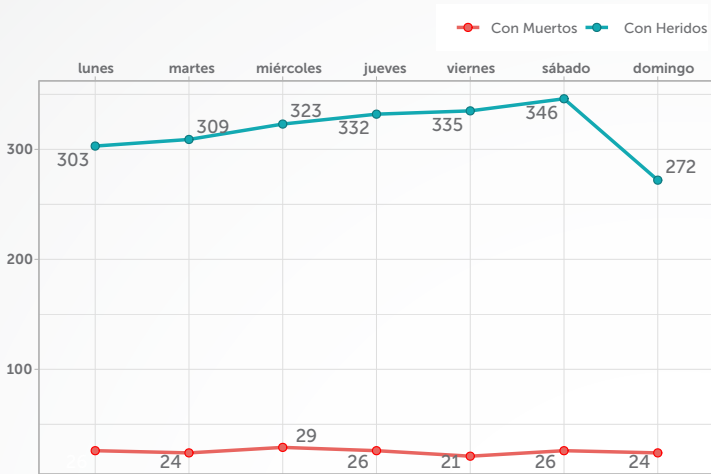


**23% de los siniestros fatales** que involucraron peatones se presentaron en los meses de septiembre y diciembre.



**22% de los siniestros con lesionados** que involucraron peatones se presentaron en los meses de noviembre y diciembre.

Gráfica 58 / **Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según hora y día de la semana**  
Año 2021



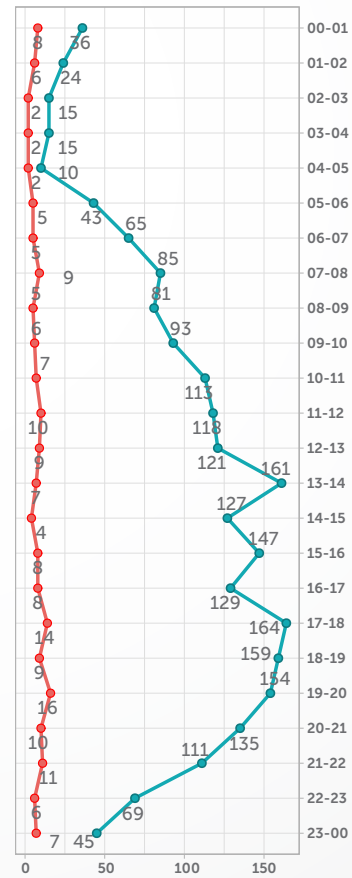
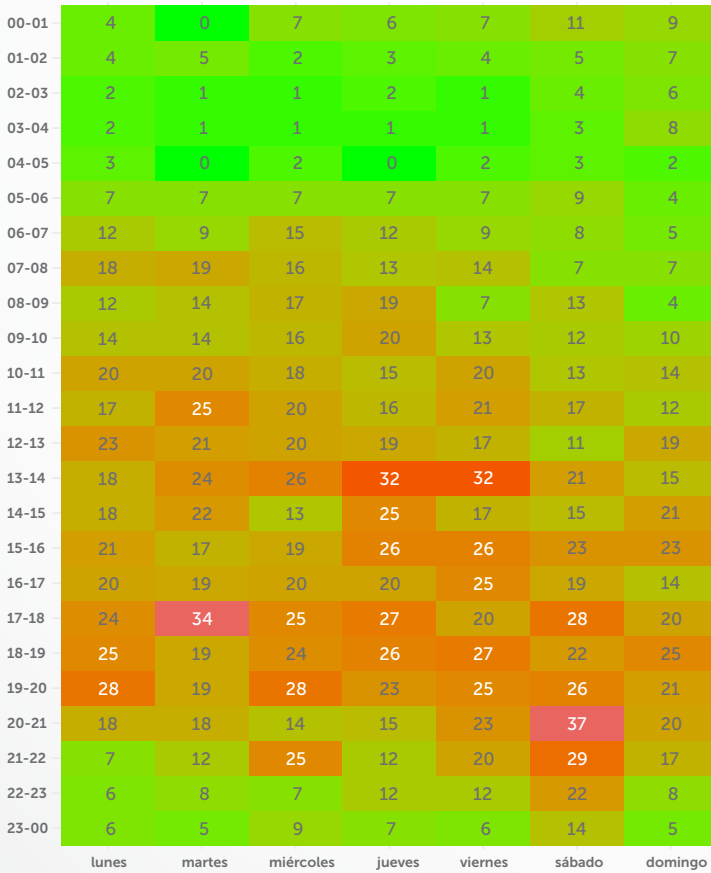
31% de los siniestros fatales que involucraron peatones se presentaron los días miércoles y sábados.



31% de los siniestros con lesionados que involucraron peatones ocurrieron los días viernes y sábados.



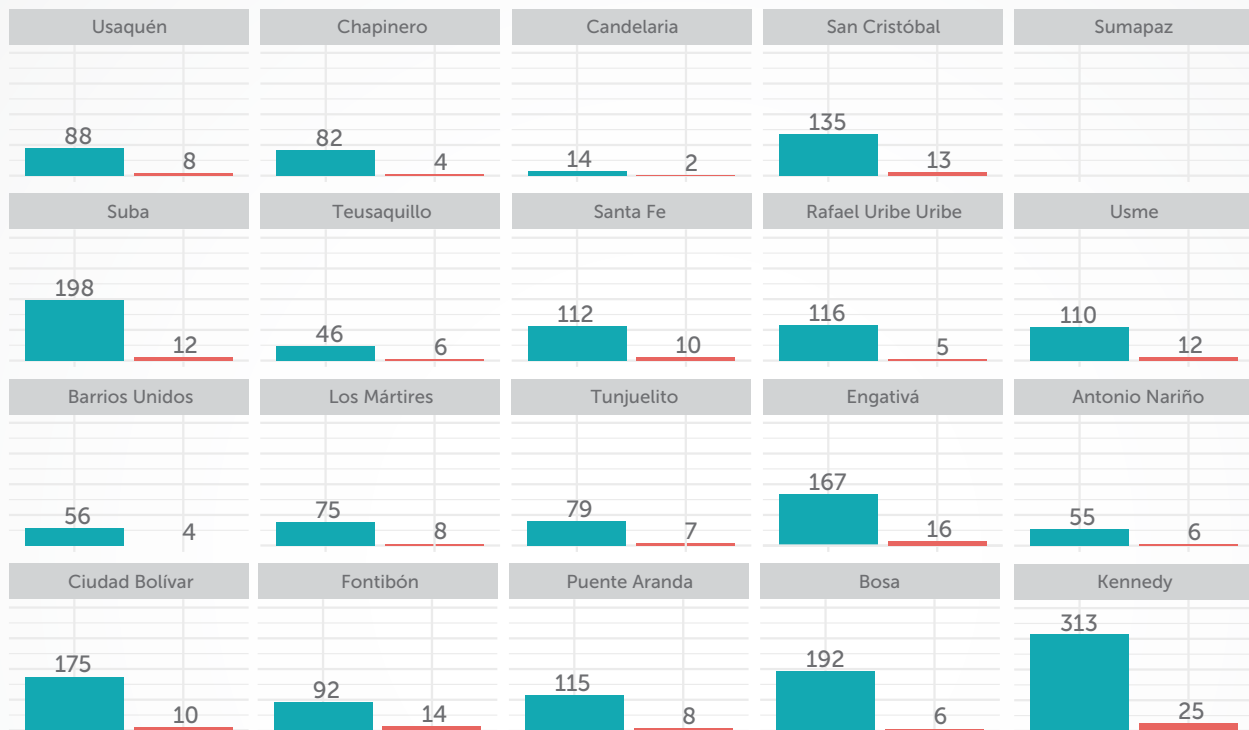
Las cifras más altas de siniestros graves con peatones involucrados se encuentran en la franja horaria entre las 5:00 p.m. y las 8:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

## Distribución espacial de siniestros asociados a peatones

Gráfica 59 / Siniestros graves que involucran peatones por localidad  
Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con Muertos ■ Con Heridos

















**31% de los siniestros con fatalidades que involucraron peatones ocurrieron en las localidades de Kennedy, Engativá y Fontibón.**

**32% de los siniestros con lesionados que involucraron peatones ocurrieron en las localidades de Kennedy, Suba y Bosa.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Tabla 7 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte  
Año 2021

	Condición de la víctima	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Peatón	171	2.468
	Motociclista	7	791
	Pasajero de motocicleta	1	128
	Pasajero de liviano	1	30
	Conductor de liviano	0	131
	Conductor de taxi	0	62
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	35
	Ciclista	0	22
	Pasajero de taxi	0	15
	Conductor de carga	0	9
	Conductor de transporte de pasajeros	0	9
	Pasajero de carga	0	3
	Conductor de vehículo sin información	0	2
	Pasajero de bicicleta	0	1

Durante el año 2021, en Bogotá los siniestros asociados a peatones causaron



La muerte a 171 peatones, 7 motociclistas, 1 pasajero de motocicleta y 1 pasajero de vehículo liviano.



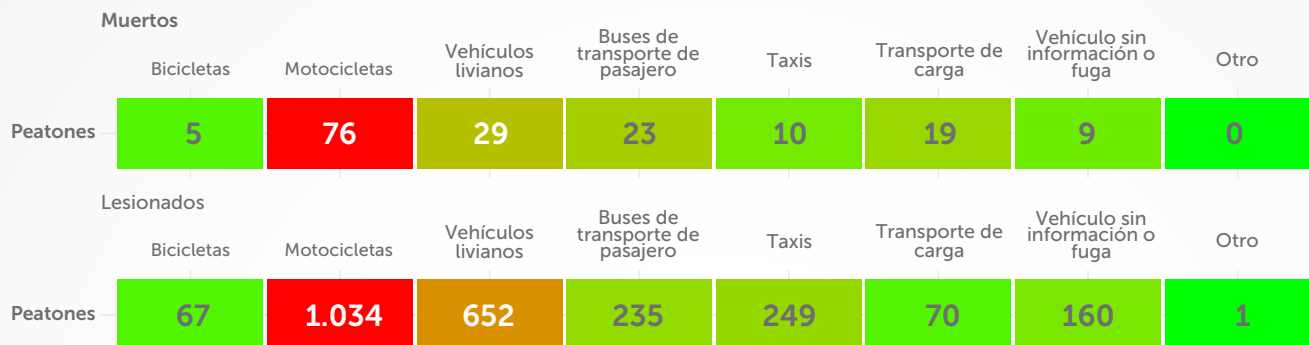
Lesiones a 2.468 peatones y otros 1.238 actores viales.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



## Distribución espacial de siniestros asociados a peatones

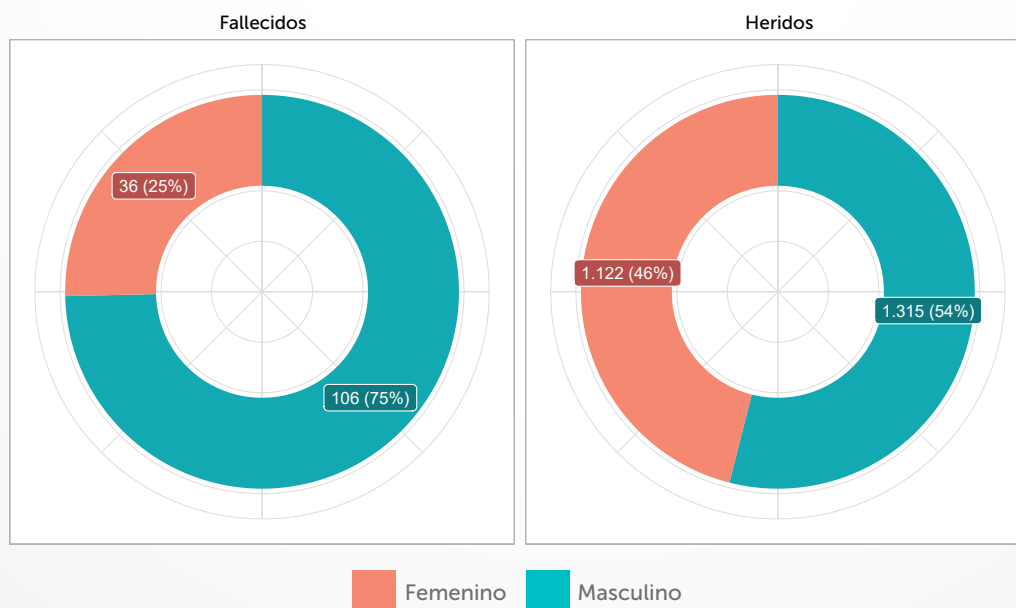
Gráfica 60 / Distribución de peatones, por vehículo o actor involucrado  
Año 2021



La interacción más riesgosa para los peatones fallecidos y lesionados se presenta con las motocicletas, seguida de la interacción con los vehículos livianos.

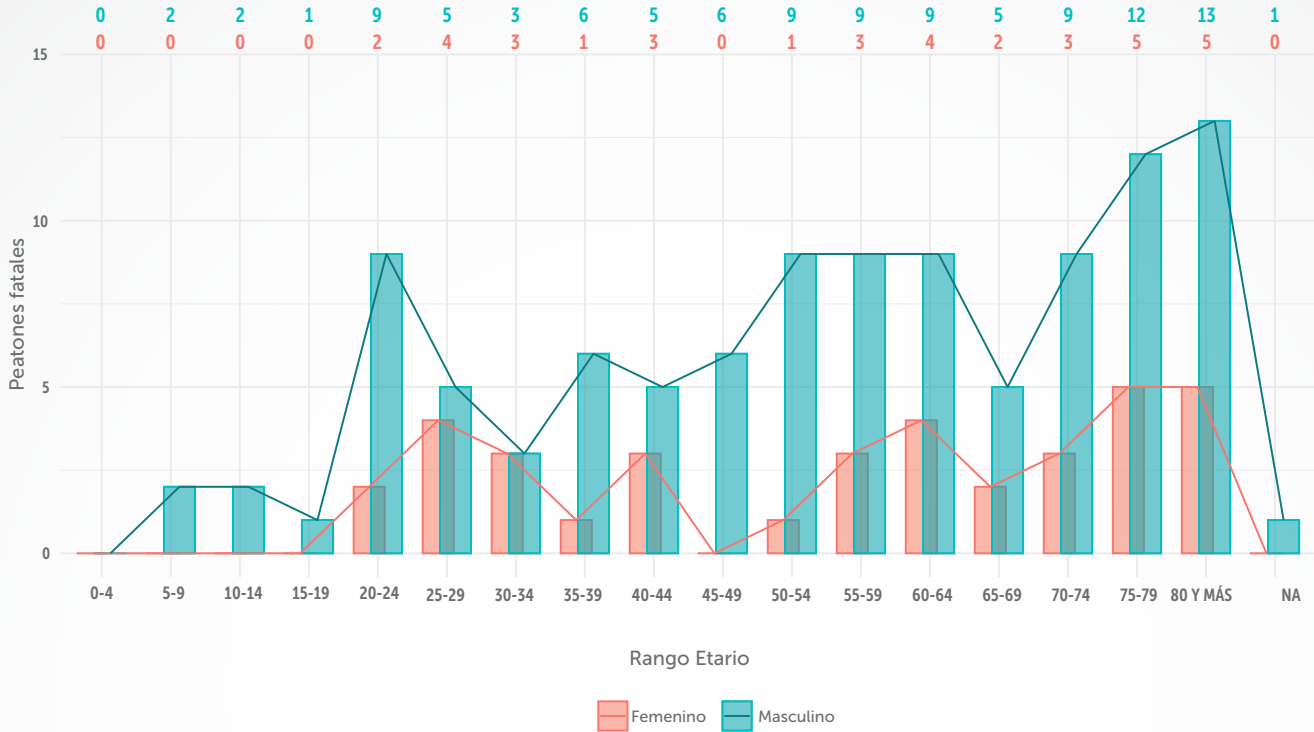
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 61 / Distribución de peatones, según sexo, por su gravedad  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
29 casos sin información de sexo de peatones fallecidos  
31 casos sin información de sexo de peatones lesionados

Gráfica 62 / **Cantidad de peatones fallecidos, por sexo, según rango etario**  
**Año 2021**



**39%** de los peatones de ambos sexos que fallecieron en siniestros, tenían **60 años o más**.

Respecto al año **2019**, se registraron **52 muertes menos en peatones, pasando de 223 a 171 casos**.



**28%** de los peatones fallecidos de sexo femenino tenían **75 años o más**



**24%** de los peatones fallecidos de sexo masculino tenían **75 años o más**.

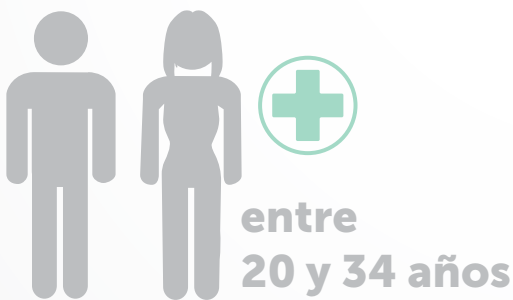
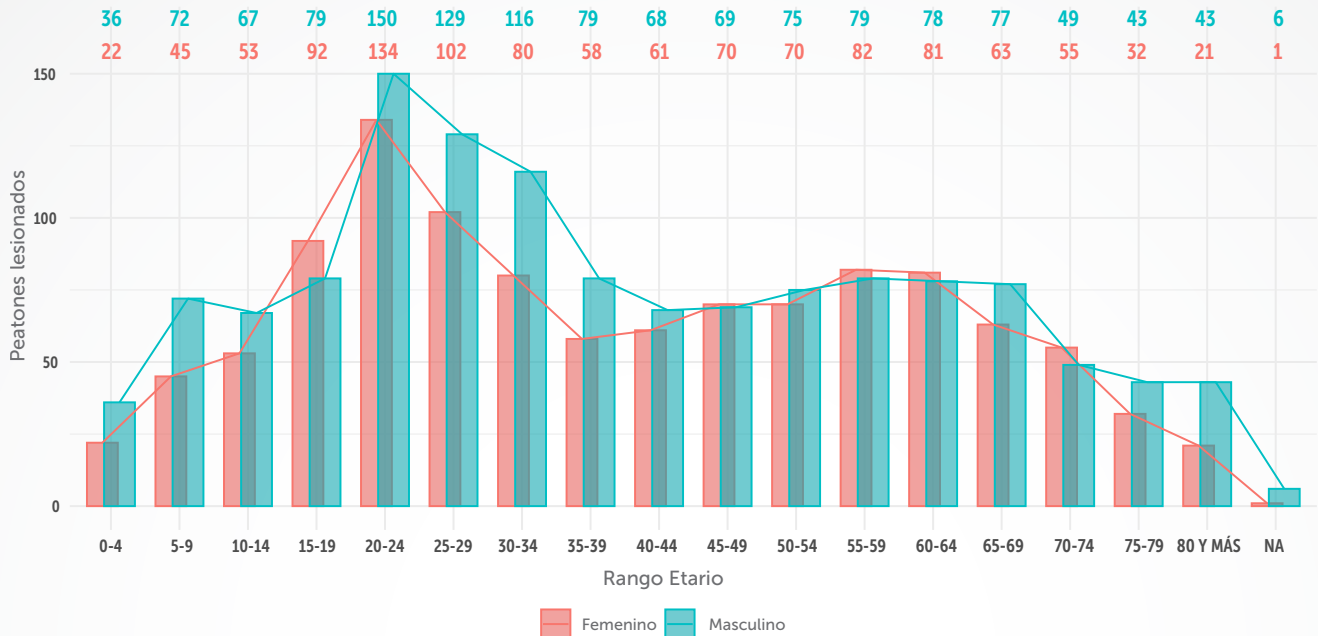
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

30 casos sin información de sexo o edad

Gráfica 63 / Cantidad de peatones lesionados, por sexo, según rango etario  
Año 2021



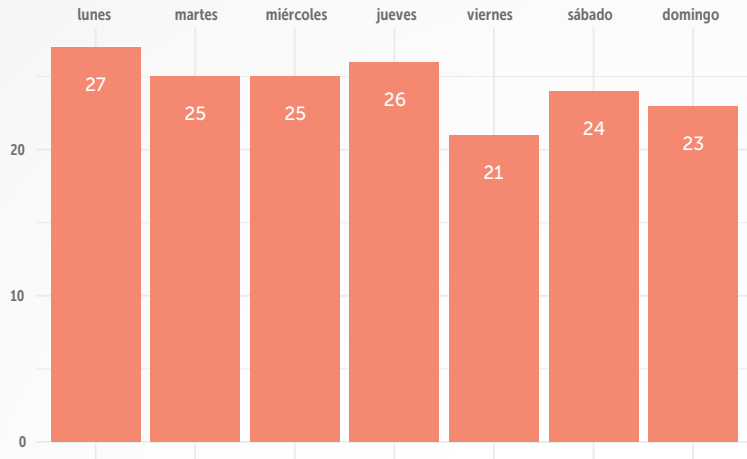
29% de las lesiones se presentaron en peatones jóvenes de ambos sexos con edades entre los 20 y 34 años.



Respecto al año 2019, se registró reducción en peatones lesionados (1.311), pasando de 3.779 a 2.468 casos.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*38 casos sin información de sexo o edad

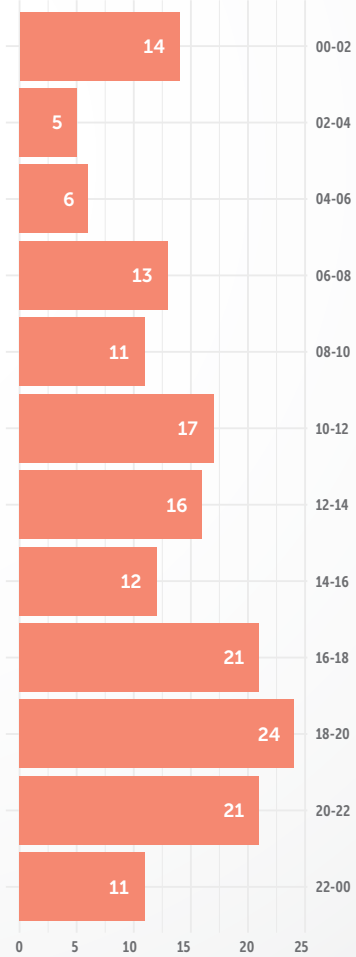
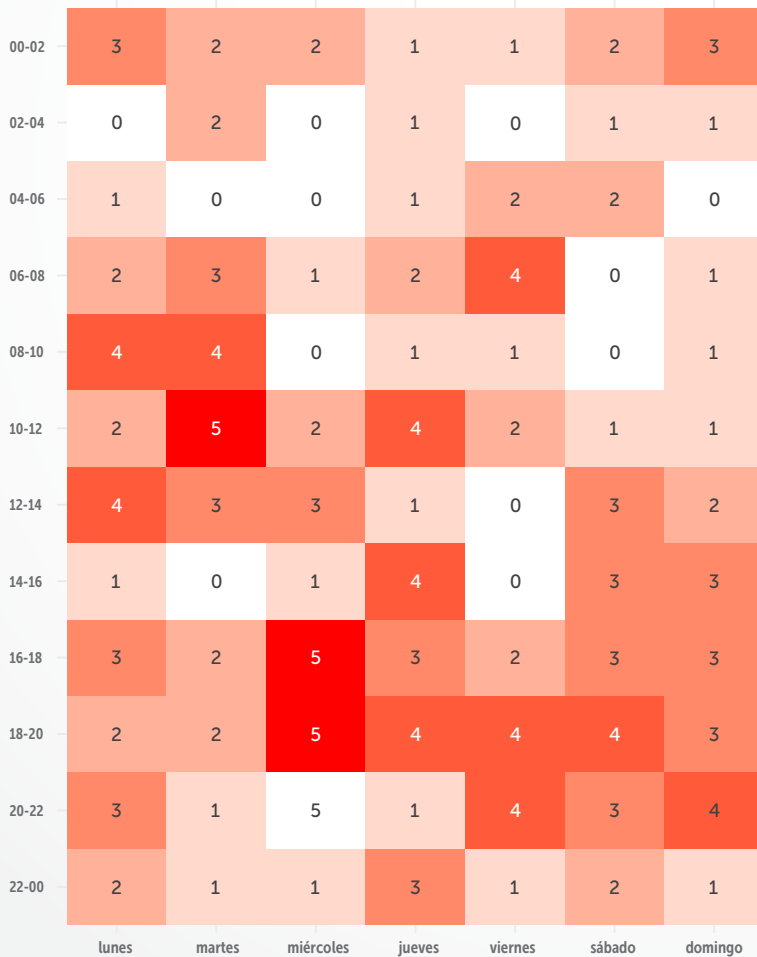
Gráfica 64 / **Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana, por hora del día**  
Año 2021



40% de las fatalidades de peatones ocurrieron entre viernes y domingo.

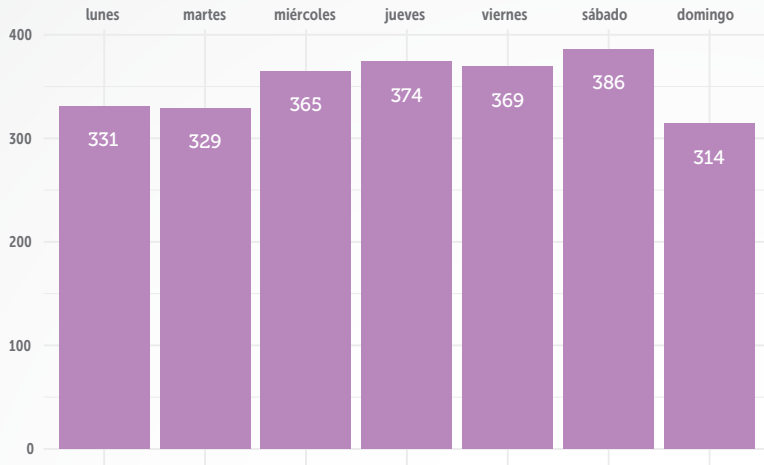


La franja horaria con mayor frecuencia de peatones fallecidos fue entre las 4:00 p.m. y las 10:00 p.m., que corresponde al 39% del total.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 65 / Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana, por hora del día  
Año 2021

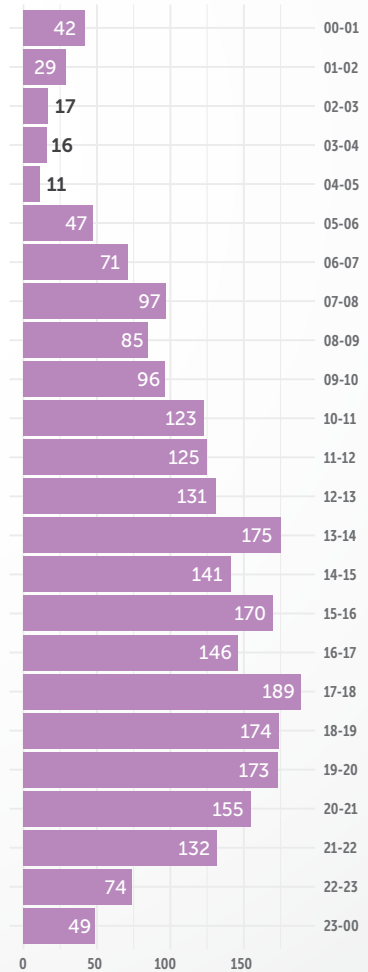


16% de los peatones lesionados se registraron los sábados.



La franja horaria con mayor frecuencia de peatones lesionados fue entre las 5:00 p.m. y las 6:00 p.m.

hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	4	0	4	7	6	14	7
01-02	3	3	2	4	4	4	9
02-03	2	1	2	1	1	4	6
03-04	2	0	1	1	1	3	8
04-05	3	0	2	0	1	3	2
05-06	7	7	8	6	6	8	5
06-07	12	7	16	14	9	8	5
07-08	19	18	17	12	15	10	6
08-09	11	13	16	19	6	16	4
09-10	11	14	16	21	13	12	9
10-11	22	18	19	15	23	12	14
11-12	17	22	21	14	21	16	14
12-13	22	19	22	20	19	10	19
13-14	19	25	27	35	34	21	14
14-15	21	21	13	28	20	14	24
15-16	21	20	24	26	29	25	25
16-17	19	19	20	23	24	21	20
17-18	23	37	24	31	23	30	21
18-19	26	18	28	27	26	25	24
19-20	30	20	26	25	25	24	23
20-21	20	21	12	14	26	40	22
21-22	7	14	29	14	18	30	20
22-23	5	8	6	11	12	23	9
23-00	5	4	10	6	7	13	4

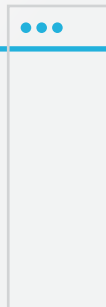


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

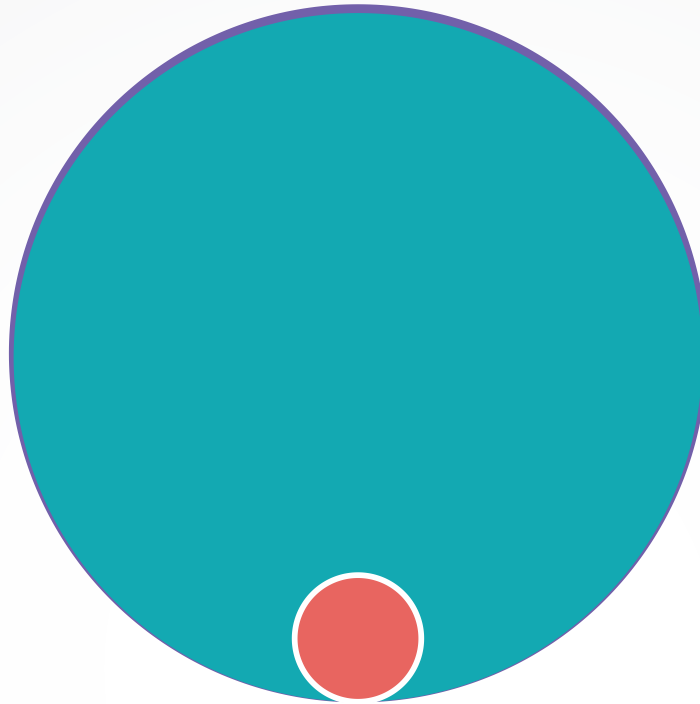


# 3.2

## Siniestros asociados a usuarios de bicicleta



Gráfica 66 / Caracterización de usuarios de bicicleta en siniestros  
Año 2021



■ Fallecidos (82)   
 ■ Heridos (2.443)   
 ■ Siniestros graves (2.426)



Ocurrió un siniestro grave con usuarios de bicicleta cada **3 horas y 37 minutos**



Se reportaron **7 usuarios de bicicleta heridos** cada día por siniestros viales



Falleció un usuario de bicicleta cada **4 días y 10 horas**



Se presentó un **aumento en la ocurrencia de siniestros graves con usuarios de bicicleta** respecto a 2019, 64 casos más en el año 2021.

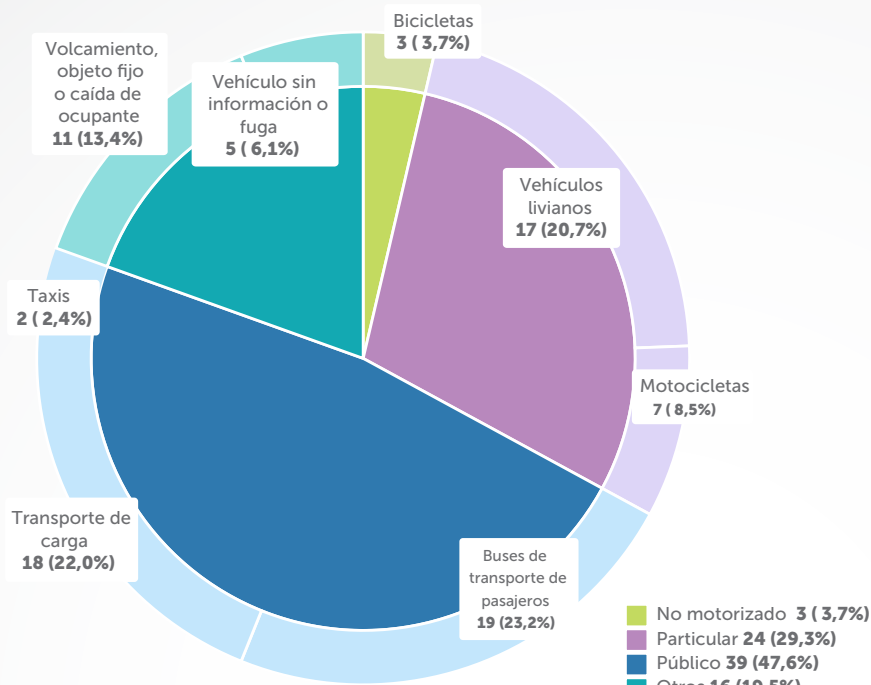


Dentro de la clasificación de bicicletas se encuentran **2 fallecidos y 14 lesionados en vehículos tipo motociclos.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 67 / Distribución de usuarios de bicicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro**  
**Año 2021**



**59%** de los usuarios de bicicleta fallecieron en horario diurno

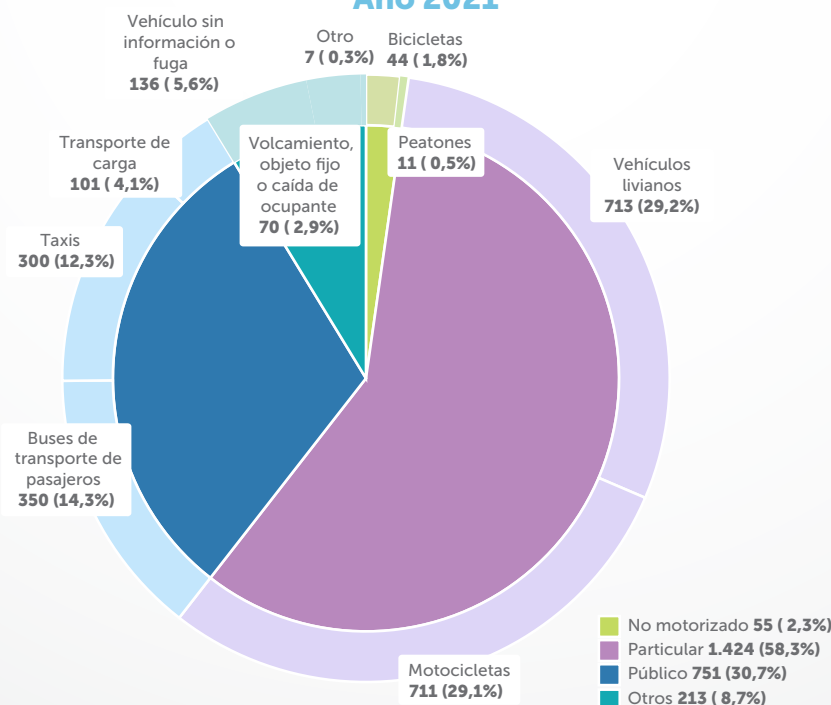
**66%** de los usuarios de bicicleta lesionados se reportaron en horario diurno

**30%** de los usuarios de bicicleta fallecieron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

**27%** de los usuarios de bicicleta lesionados se reportaron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

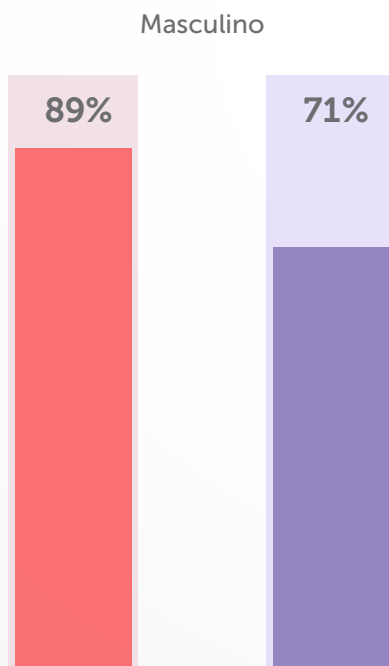
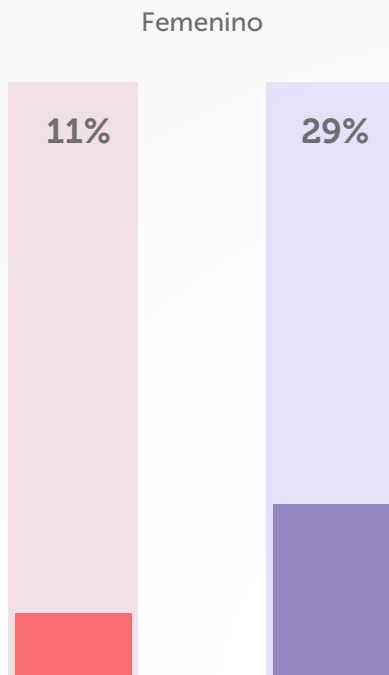
**Gráfica 68 / Distribución de usuarios de bicicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



Gráfica 69 / **Distribución de usuarios de bicicleta víctimas de siniestros viales por sexo**  
Año 2021



Gravedad de la víctima

Fallecidos Heridos

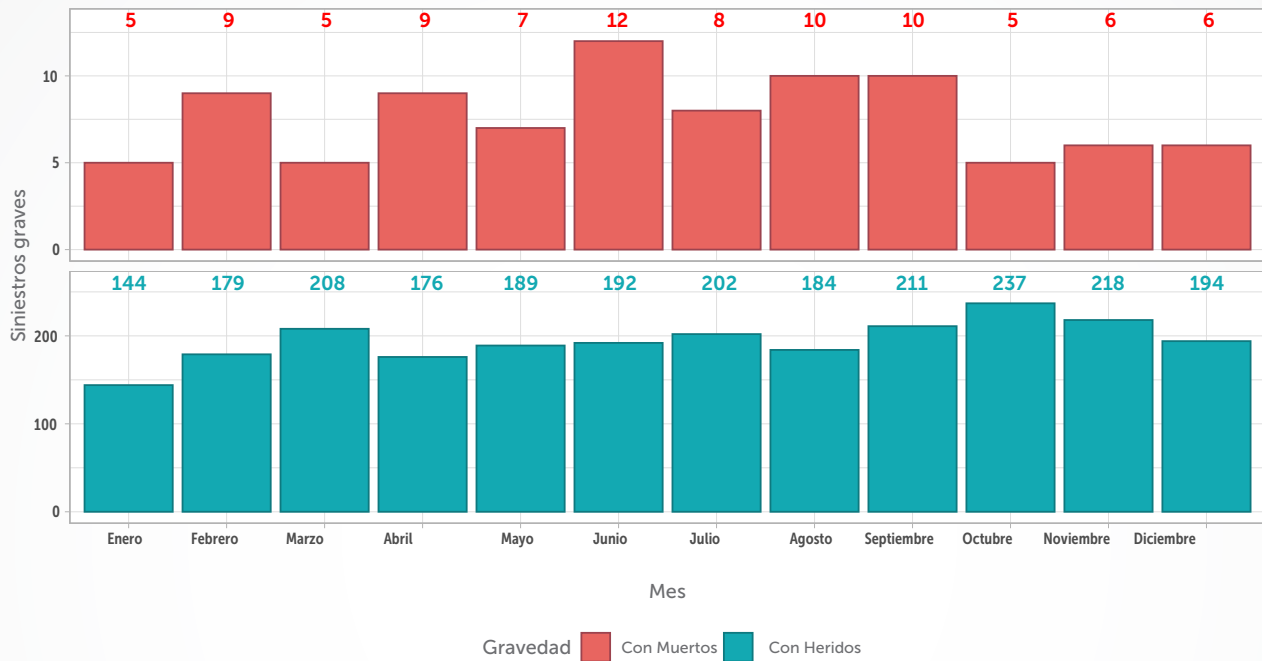


**Los hombres tanto fallecidos como lesionados tienen la mayor participación en siniestros asociados a bicicletas**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución temporal de siniestros asociados a bicicletas

Gráfica 70 / **Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según gravedad, por mes Año 2021**



En el año 2021, en Bogotá ocurrieron **2.426 siniestros graves asociados a usuarios de bicicleta**, de estos



**92 siniestros** tuvieron víctimas fatales, en los que fallecieron **93 personas** (82 ciclistas, 6 peatones, 2 motociclistas, 1 pasajero de motocicleta, 1 pasajero sin información y 1 pasajero de vehículo liviano).



**2.334 siniestros** tuvieron lesionados que involucraron **3471 usuarios de bicicleta** (2.310 ciclistas, 133 pasajeros de bicicleta y otros 1.028 actores viales).



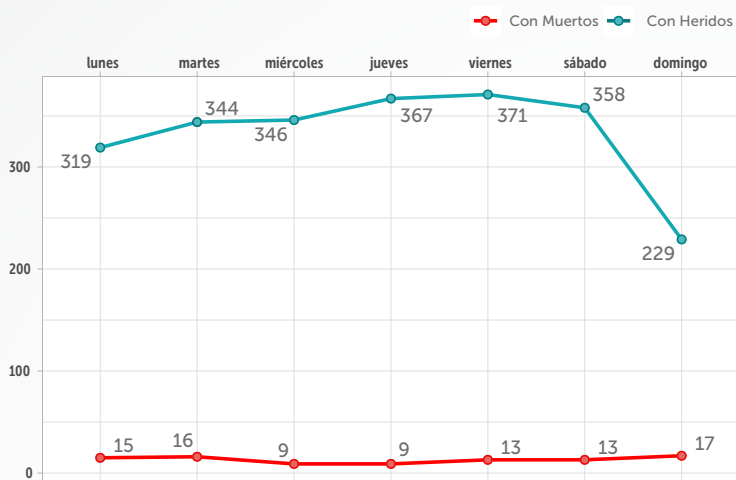
**35%** de los siniestros con fatalidades que involucraron usuarios de bicicleta se reportaron en los meses de junio, agosto y septiembre.



**29%** de los siniestros con lesionados que involucraron usuarios de bicicleta se registraron en los meses de septiembre, octubre y noviembre.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 71 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según hora y día de la semana  
Año 2021



36% de los siniestros con fallecidos que involucraron usuarios de bicicleta se registraron los días martes y domingos.

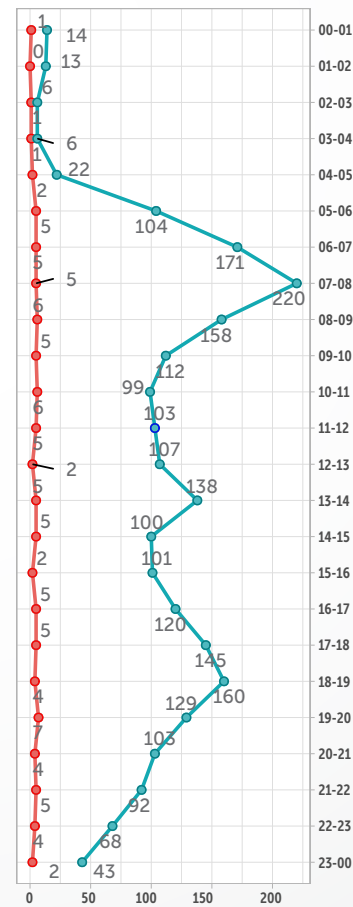


32% de los siniestros con lesionados que involucraron usuarios de bicicleta ocurrieron los días jueves y viernes.



La cifra más alta de siniestros graves con usuarios de bicicleta involucrados se presentó entre las 7:00 a.m. y las 8:00 a.m.

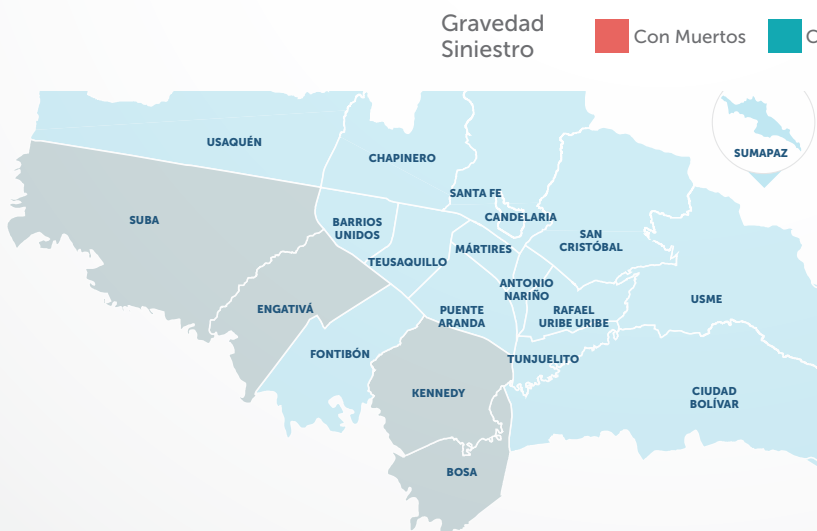
	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	3	1	0	3	4	4	0
01-02	0	0	2	2	2	2	5
02-03	0	0	1	0	1	3	2
03-04	0	2	1	1	1	0	2
04-05	5	2	6	2	2	3	4
05-06	16	13	13	25	16	16	10
06-07	30	25	28	27	33	26	7
07-08	34	39	39	39	33	28	13
08-09	25	26	27	22	23	27	14
09-10	13	23	12	13	23	17	16
10-11	19	10	13	13	17	15	18
11-12	21	11	15	17	12	14	18
12-13	14	14	18	11	14	22	16
13-14	17	21	13	20	26	25	21
14-15	9	13	12	18	19	17	17
15-16	19	16	19	14	10	13	12
16-17	15	19	28	24	20	13	6
17-18	24	28	20	30	22	20	6
18-19	16	25	31	26	23	29	14
19-20	22	20	21	19	20	23	11
20-21	16	16	15	16	16	16	12
21-22	8	19	12	15	15	16	12
22-23	6	9	6	12	16	16	7
23-00	2	8	3	7	16	6	3



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a usuarios de bicicleta

Gráfica 72 / **Siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta por localidad**  
Año 2021
















**48% de los siniestros con fallecidos** que involucraron usuarios de bicicleta ocurrieron en las localidades de Kennedy, Bosa y Suba.

**40% de los siniestros con lesionados** que involucraron usuarios de bicicleta se registraron en las localidades de Kennedy, Suba y Engativá

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 8 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de bicicleta, según condición y transporte Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Ciclista	82	2.310
	Pasajero de bicicleta	0	133
	Peatón	6	79
	Motociclista	2	601
	Pasajero de motocicleta	1	107
	Pasajero de liviano	1	32
	Pasajero sin información	1	1
	Conductor de liviano	0	120
	Conductor de taxi	0	38
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	19
	Conductor de transporte de pasajeros	0	12
	Pasajero de taxi	0	11
	Conductor de carga	0	7
	Pasajero de carga	0	1

**En Bogotá durante el año 2021, los siniestros que involucraron usuarios de bicicleta ocasionaron**



La muerte de 82 ciclistas, 6 peatones, 2 motociclistas, 1 pasajero de motocicleta, 1 pasajero sin información y 1 pasajero de vehículo liviano.

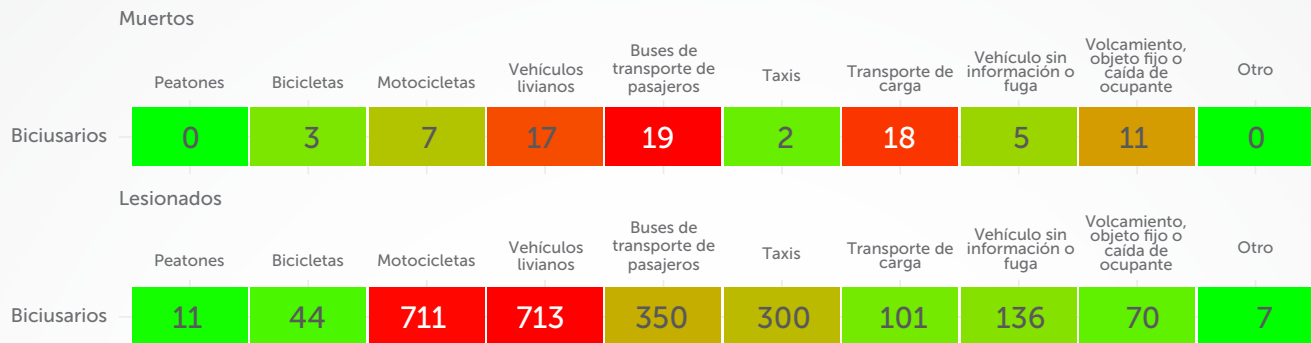


Lesiones de 2.310 ciclistas, 133 pasajeros de bicicleta y de otros 1.028 actores viales.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución de usuarios de la bicicleta víctimas de siniestros viales

Gráfica 73 / **Distribución de usuarios de la bicicleta, por vehículo o actor involucrado**  
Año 2021

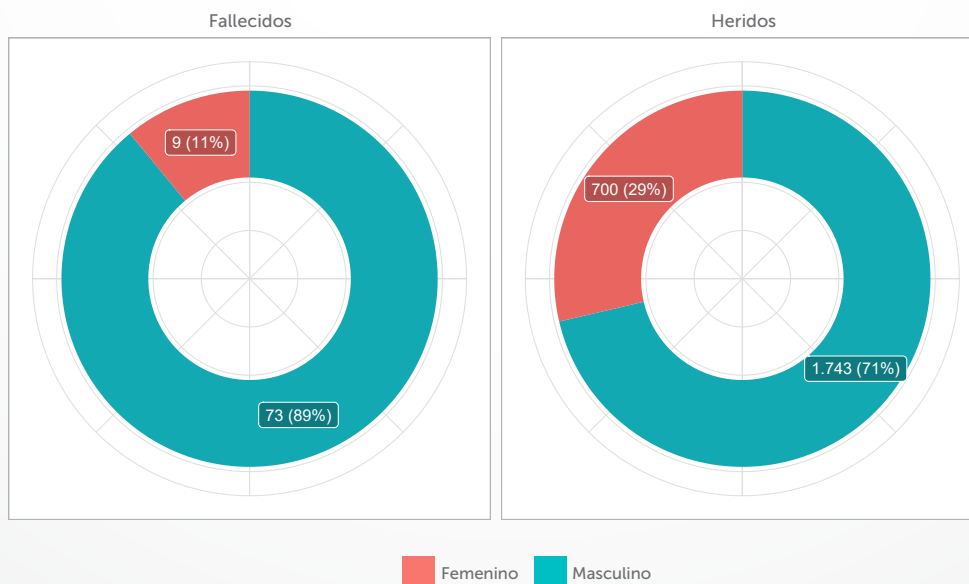


La interacción más riesgosa para los usuarios de bicicleta fallecidos se presenta con los buses de transporte de pasajeros, seguida muy de cerca con los vehículos de transporte de carga y los vehículos livianos.

En el caso de los usuarios de bicicleta lesionados, la interacción con los vehículos livianos y con los motociclistas son las de mayor riesgo de lesiones en las vías.

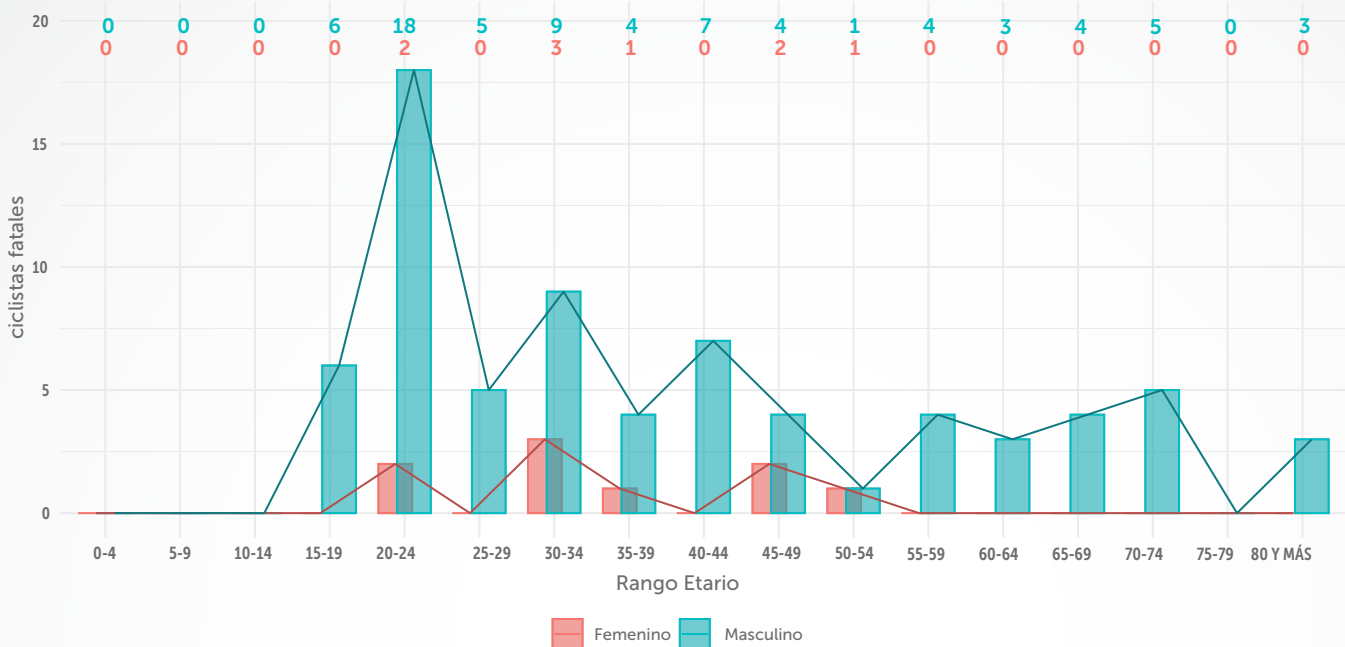
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 74 / **Distribución de usuarios de bicicleta, según sexo, por su gravedad.**  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 75 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, por sexo, según rango etario  
Año 2021



**9 mujeres usuarias de bicicleta fallecieron en siniestros viales, se encontraban entre los 20 y los 54 años.**



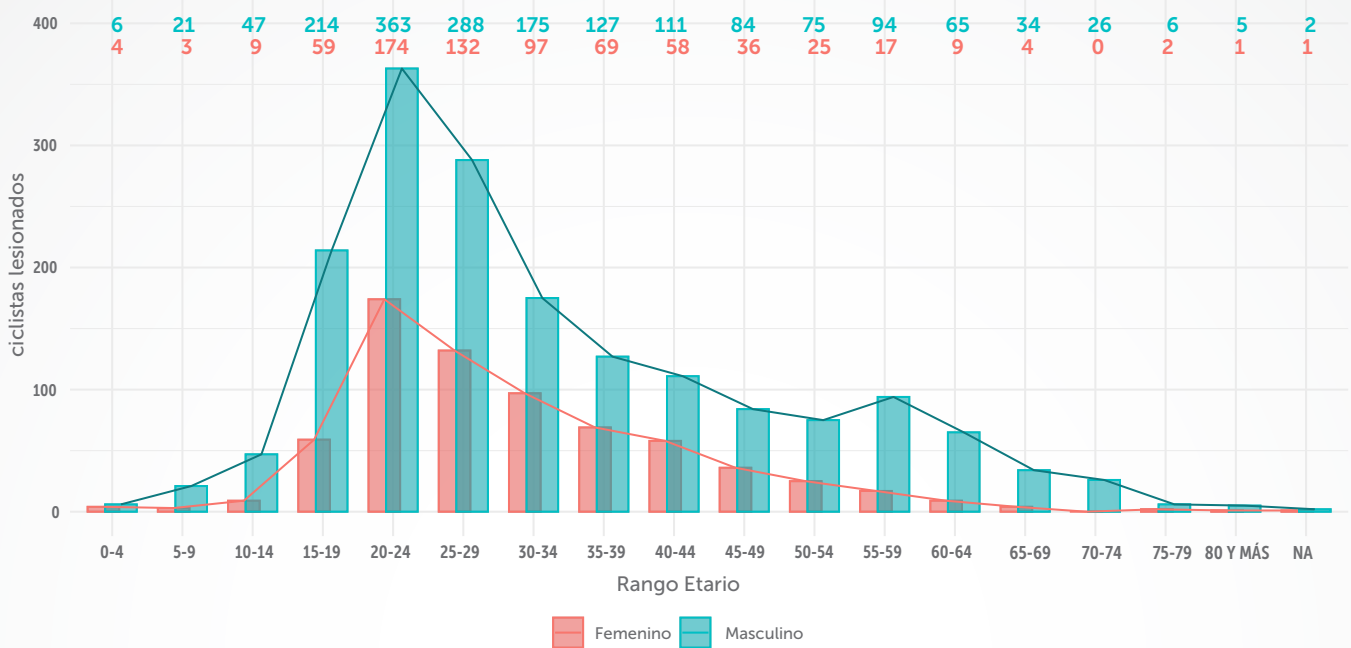
**73 hombres usuarios de bicicleta fallecieron en siniestros viales. El 52% se encontraba entre los 15 y los 34 años.**



**Respecto al año 2019, se registraron 14 fallecidos más, pasando de 68 a 82 casos.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 76 / **Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, por sexo, según rango etario**  
**Año 2021**



**entre 20 y 39 años**

**67% de las mujeres usuarias de bicicleta lesionadas tenían entre 20 y 39 años.**



**entre 15 y 34 años**

**60% de los hombres usuarios de bicicleta lesionados se encontraban entre 15 y 34 años.**

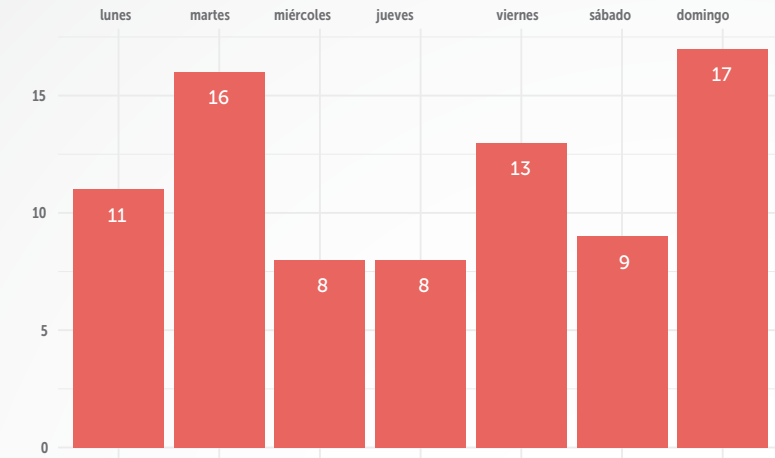


**Respecto al año 2019, se tuvo aumento de 80 usuarios de bicicleta lesionados, pasando de 2.363 a 2.443 casos.**

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \* 3 casos sin información de edad



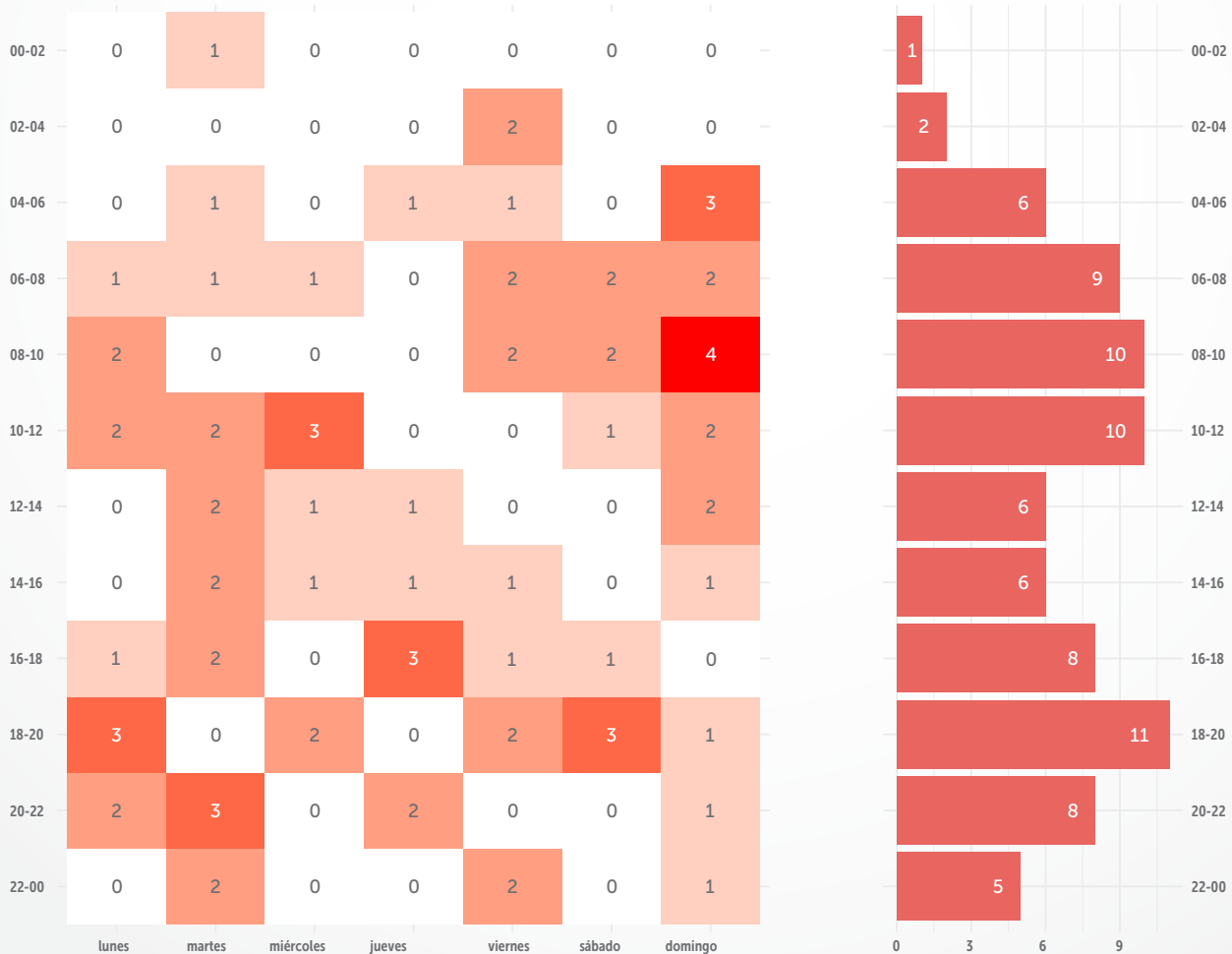
Gráfica 77 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, según día de la semana, por hora del día  
Año 2021



21% de los usuarios de bicicleta fallecidos en siniestros viales se registraron los domingos.

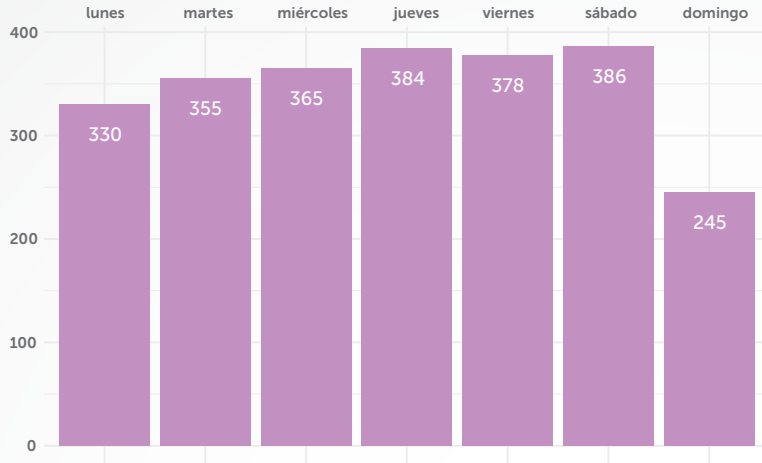


13% de los usuarios de bicicleta fallecidos se reportaron entre las 6:00 p.m. y las 8:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 78 / **Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, según día de la semana, por hora del día, por hora del día**  
Año 2021

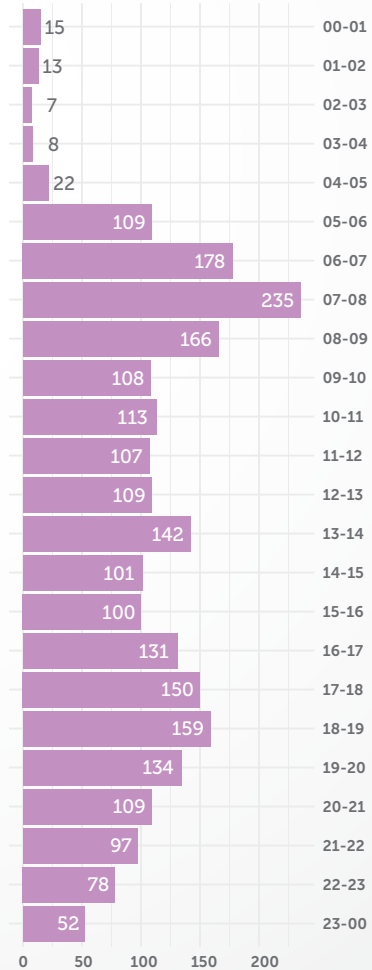


16% de los usuarios de bicicleta lesionados se reportaron durante los sábados.



El horario con mayor participación de usuarios de bicicleta lesionados fue entre las 7:00 a.m. y las 8:00 a.m.

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	3	1	0	3	4	4	0
01-02	0	0	2	2	2	2	5
02-03	0	0	1	0	0	3	3
03-04	0	3	1	1	0	0	3
04-05	5	2	6	2	2	3	2
05-06	16	12	14	25	16	17	9
06-07	30	24	27	27	37	25	8
07-08	34	40	41	42	34	32	12
08-09	26	26	27	25	22	26	14
09-10	10	23	11	12	21	17	14
10-11	28	9	12	12	18	16	18
11-12	21	10	12	16	11	16	21
12-13	13	12	18	13	15	25	13
13-14	17	19	13	21	24	25	23
14-15	8	10	12	18	19	17	17
15-16	17	16	18	13	9	15	12
16-17	14	20	34	26	19	12	6
17-18	24	29	20	30	22	19	6
18-19	15	25	30	25	21	30	13
19-20	19	23	20	18	18	23	13
20-21	14	14	21	15	15	17	13
21-22	8	17	14	16	16	17	9
22-23	6	11	6	12	15	19	9
23-00	2	9	5	10	18	6	2



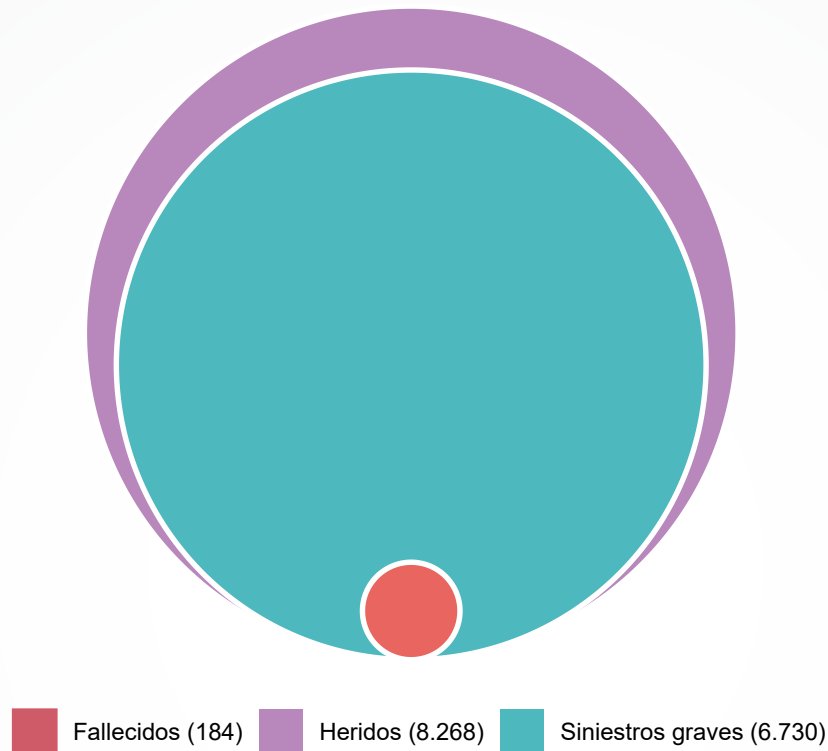
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



# 3.3

## Siniestros asociados a usuarios de motocicleta

Gráfica 79 / **Caracterización de usuarios de motocicleta en siniestros**  
**Año 2021**



Ocurrió un siniestro grave con usuarios de motocicleta **cada 1 hora y 18 minutos.**



Se reportaron **23 usuarios de motocicleta heridos cada día** por siniestros de tránsito.



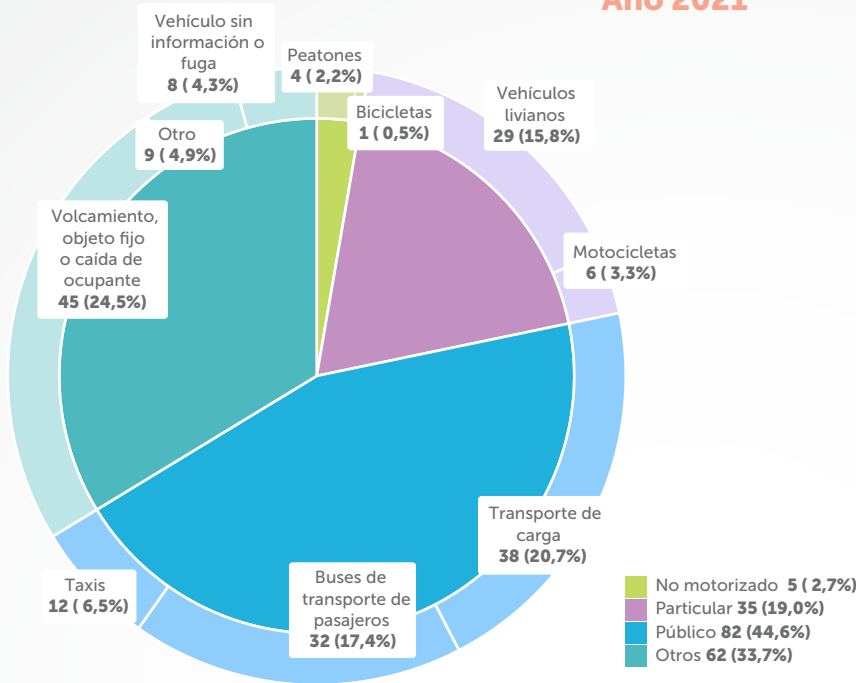
Falleció **1 usuario de motocicleta cada 1 día y 23 horas.**



Se presentó una **reducción de 81 siniestros graves** con usuarios de motocicleta, respecto al año 2019.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

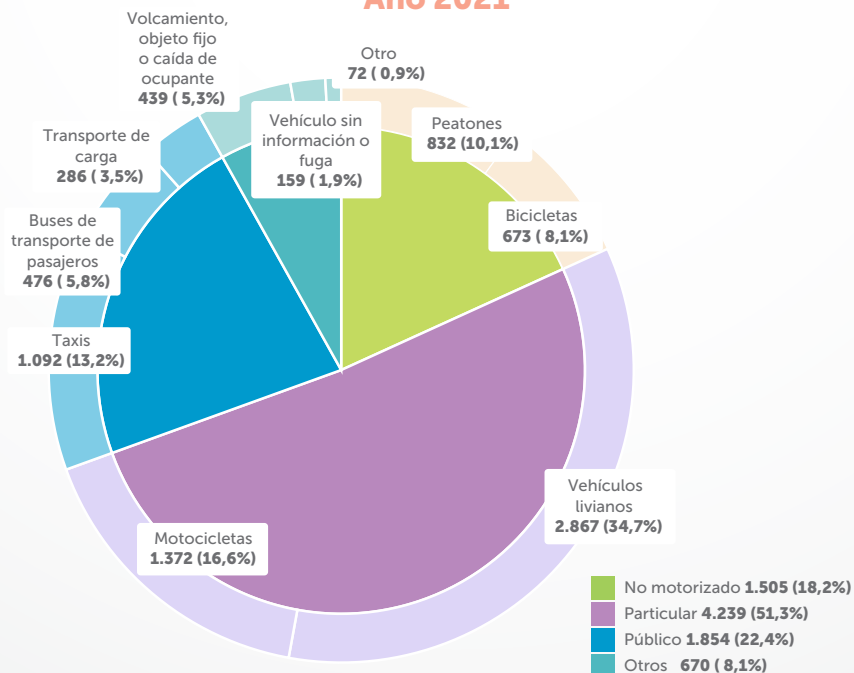
**Gráfica 80 / Distribución de usuarios de motocicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro**  
**Año 2021**



- 61% de los usuarios de motocicleta fallecieron en horario nocturno.
- 62% de los usuarios de motocicleta lesionados se reportaron en horario diurno.
- 28% de los usuarios de motocicleta fallecieron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.
- 28% de los usuarios de motocicleta lesionados se reportaron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

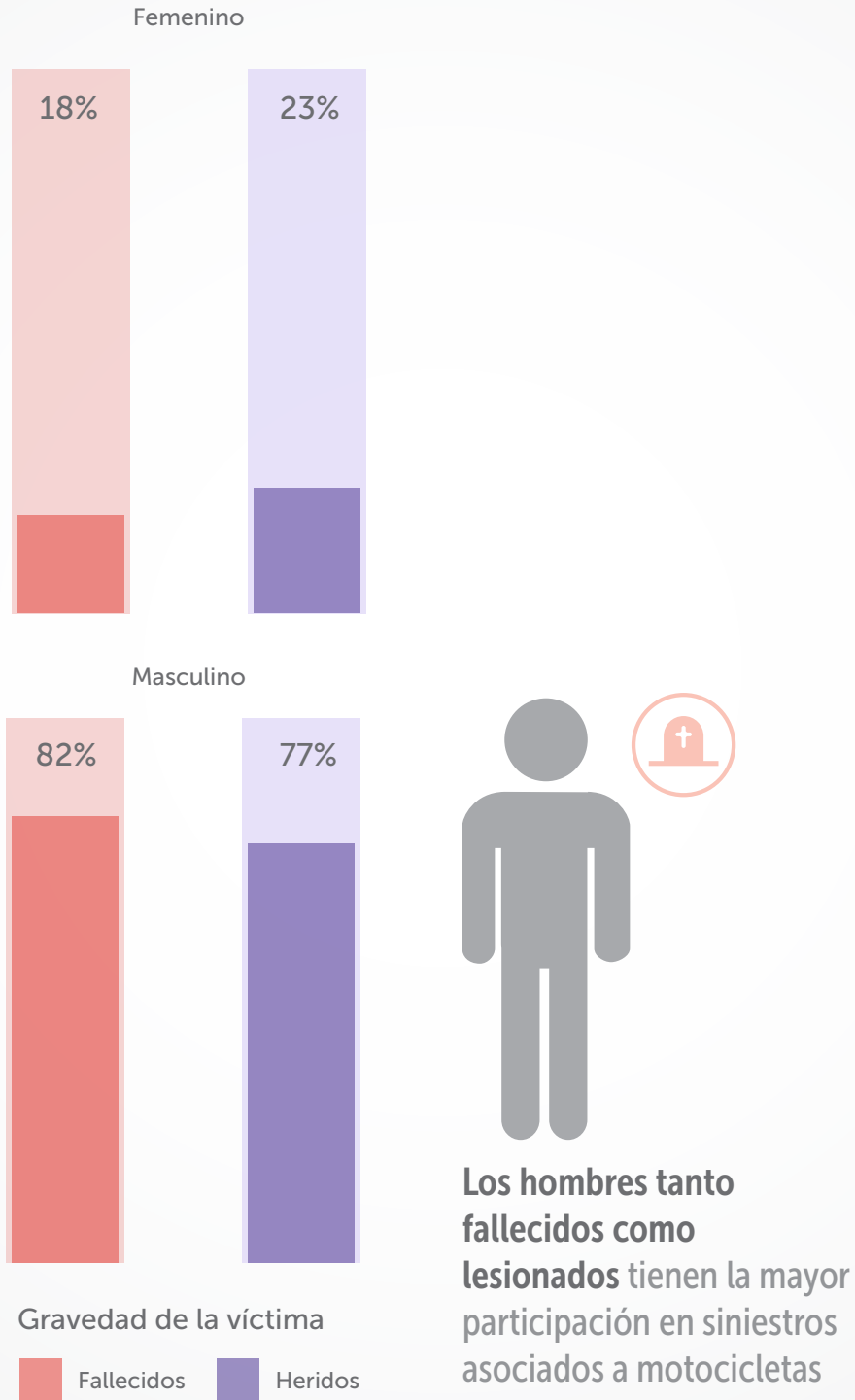
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 81 / Distribución de usuarios de motocicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021

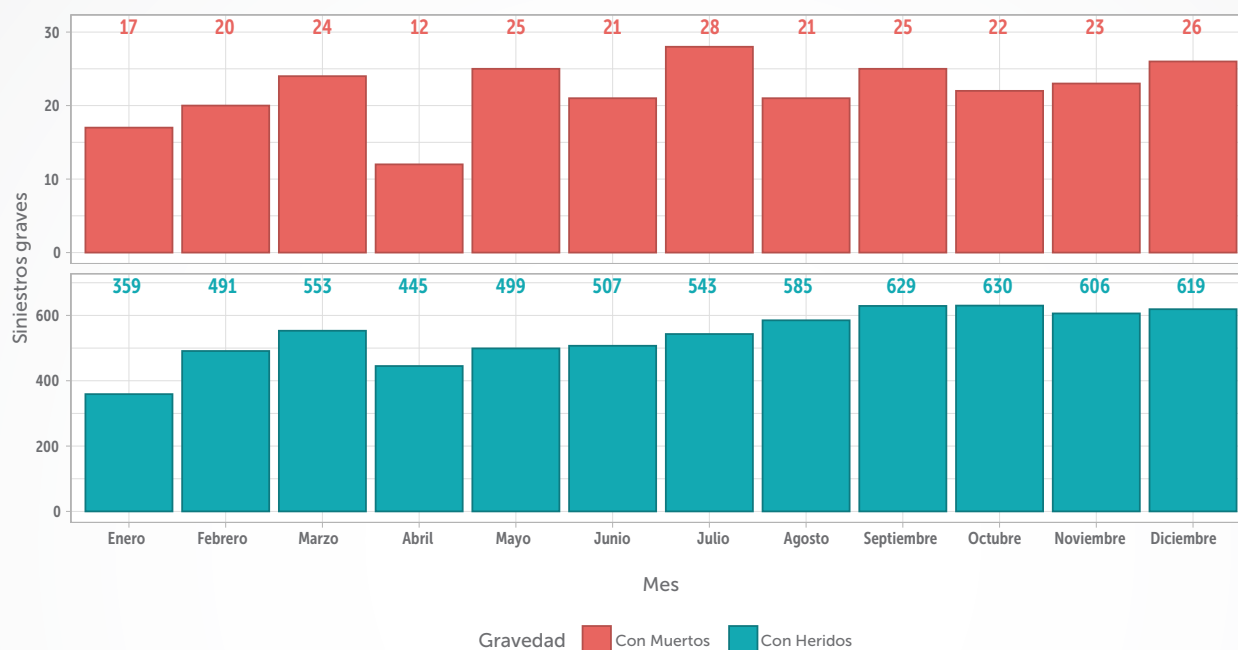
Gráfica 82 / **Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales por sexo**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución temporal de siniestros asociados a usuarios de motocicleta

Gráfica 83 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según gravedad y mes  
Año 2021



En Bogotá durante el año 2021, se presentaron **6.730** siniestros asociados con usuarios de motocicleta, de estos



264 tuvieron víctimas fatales, en los que fallecieron 267 personas (157 motociclistas, 27 pasajeros de motocicleta, 76 peatones y 7 ciclistas).



6.466 siniestros tuvieron lesionados que involucraron 11.327 usuarios viales (6.602 motociclistas, 1.666 pasajeros de motocicleta y de otros 3.059 actores viales).

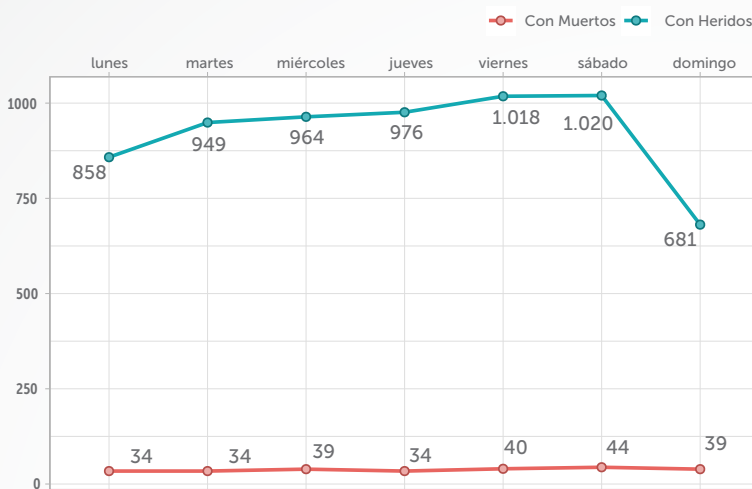


30% de los siniestros con fallecidos que involucraron usuarios de motocicleta se registraron en los meses de julio, septiembre y diciembre.



29% de los siniestros con lesionados que involucraron usuarios de motocicleta se registraron en los meses de septiembre, octubre y diciembre.

**Gráfica 84 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según hora y día de la semana**  
**Año 2021**



**32% de los siniestros con fallecidos que involucraron usuarios de motocicleta ocurrieron los días viernes y sábados.**

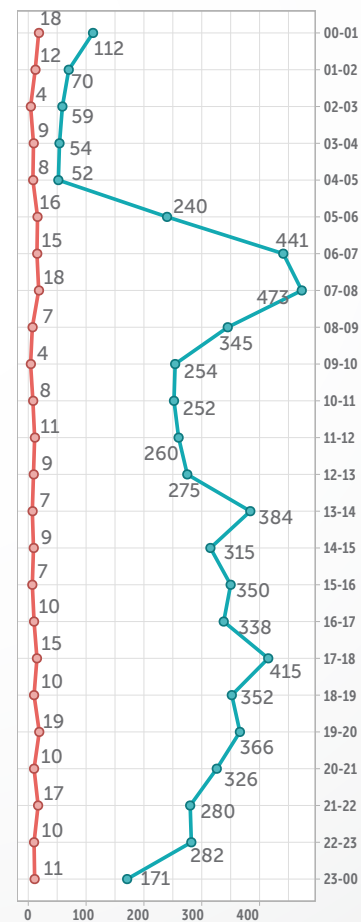


**32% de los siniestros con lesionados que involucraron usuarios de motocicleta se presentaron los viernes y sábados.**



**La cifra más alta de siniestros graves que involucraron usuarios de motocicleta se presentó entre las 7:00 a.m. y las 8:00 a.m.**

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	15	9	11	13	21	32	29
01-02	7	5	5	6	11	22	26
02-03	3	4	6	3	10	17	20
03-04	7	6	3	4	7	16	20
04-05	7	6	9	8	5	12	13
05-06	27	37	33	44	44	43	28
06-07	72	71	78	75	75	47	38
07-08	75	86	86	75	71	64	34
08-09	69	47	59	54	53	45	25
09-10	26	40	40	38	43	42	29
10-11	33	48	35	47	38	37	22
11-12	38	42	41	40	48	38	24
12-13	29	43	42	50	43	46	31
13-14	56	64	54	62	53	72	30
14-15	46	45	46	51	49	43	44
15-16	40	51	53	56	50	62	45
16-17	41	58	59	49	50	59	32
17-18	64	65	63	69	67	65	37
18-19	57	52	60	54	56	45	38
19-20	57	51	67	51	67	61	31
20-21	42	51	45	36	55	61	46
21-22	38	43	46	42	45	54	29
22-23	28	40	36	52	52	56	28
23-00	15	19	26	31	45	25	21

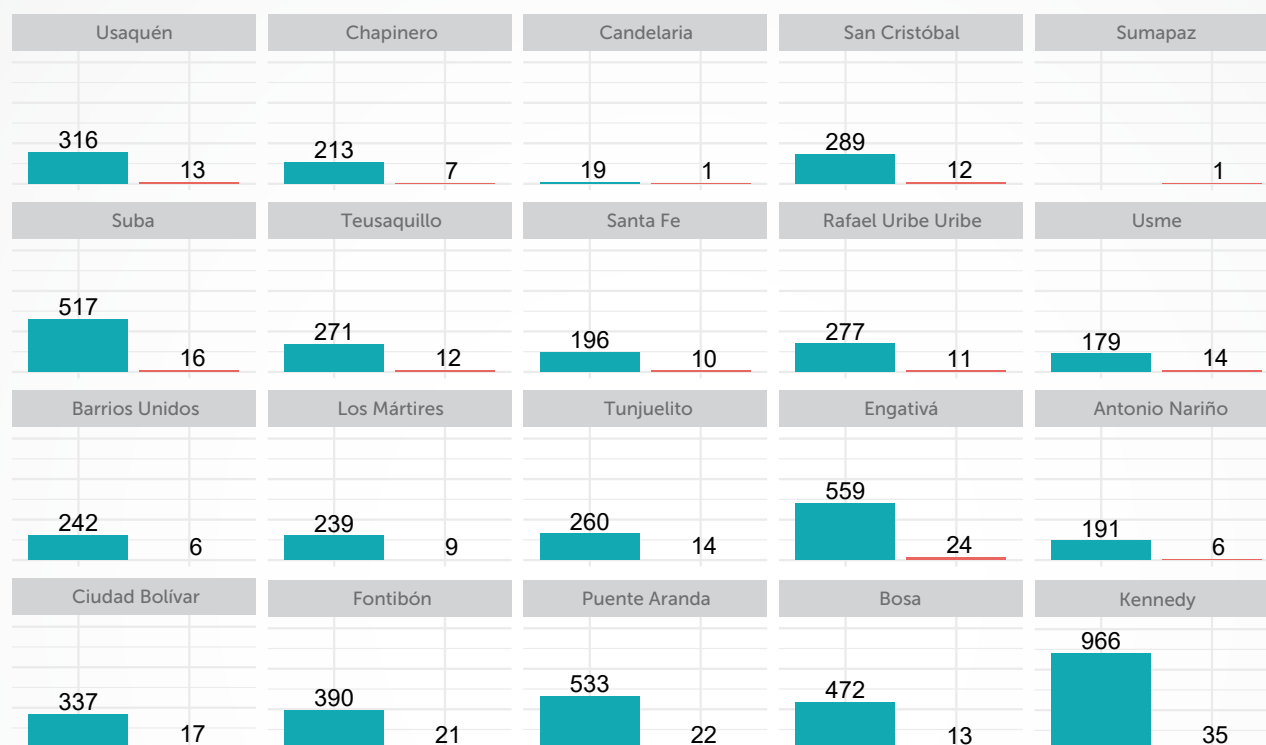


Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

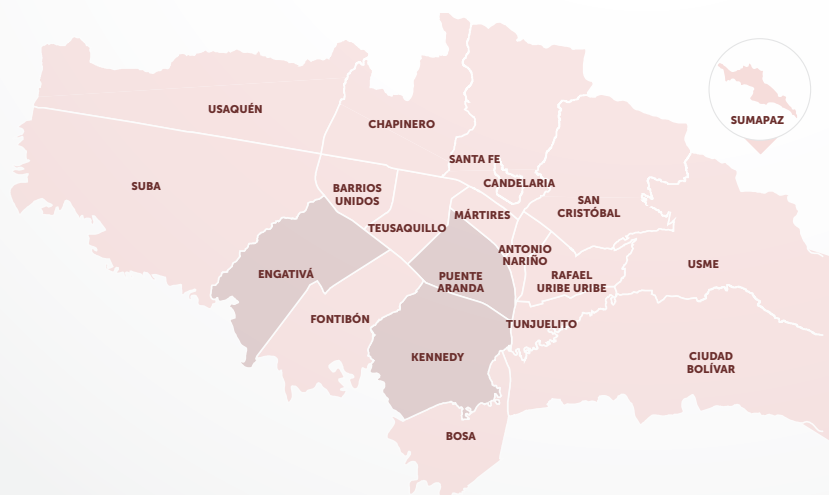


## Distribución espacial de siniestros asociados a usuarios de motocicletas

Gráfica 85 / Siniestros graves que involucran usuarios de motocicletas por localidad  
Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con Muertos ■ Con Heridos



31% de los siniestros con fallecidos que involucraron usuarios de motocicleta ocurrieron en las localidades de Kennedy, Engativá y Puente Aranda.

32% de los siniestros con lesionados que involucraron usuarios de motocicleta se presentaron en las localidades de Kennedy, Engativá y Puente Aranda.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 9 / **Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de motocicleta, según condición y transporte**  
**Año 2021**

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Motociclista	157	6.602
	Pasajero de motocicleta	27	1.666
	Peatón	76	1.084
	Ciclista	7	709
	Conductor de liviano	0	587
	Conductor de taxi	0	255
	Pasajero de liviano	0	222
	Pasajero de taxi	0	72
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	42
	Conductor de transporte de pasajeros	0	31
	Pasajero de bicicleta	0	27
	Conductor de carga	0	16
	Pasajero sin información	0	6
	Pasajero de carga	0	5
	Conductor de vehículo sin información	0	3

**En Bogotá durante el año 2021 los siniestros asociados a usuarios de motocicleta ocasionaron**



La muerte de **157** motociclistas, **27** pasajeros de motocicleta, **76** peatones y **7** ciclistas.



Lesiones en **6.602** motociclistas, **1.666** pasajeros de motocicleta y de otros **3.059** actores viales.

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales

Gráfica 86 / Distribución de usuarios de motocicleta, por vehículo o actor involucrado  
Año 2021

Muertos		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Motociclistas		4	1	4	24	30	10	30	4	41	9
Acompañantes de motocicleta		0	0	2	5	2	2	8	4	4	0

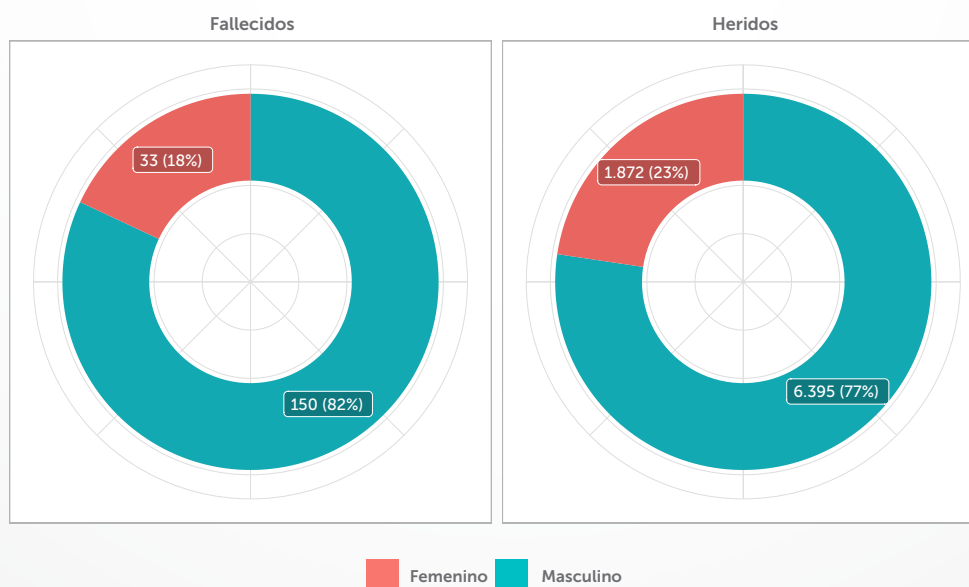
  

Lesionados		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Motociclistas		721	570	1.056	2.254	365	886	234	117	337	62
Acompañantes de motocicleta		111	103	316	613	111	206	52	42	102	10

La condición más riesgosa para los usuarios de motocicleta fallecidos se presenta con el volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante. En cuanto a los usuarios de motocicleta lesionados la interacción más riesgosa se presenta con los vehículos livianos.

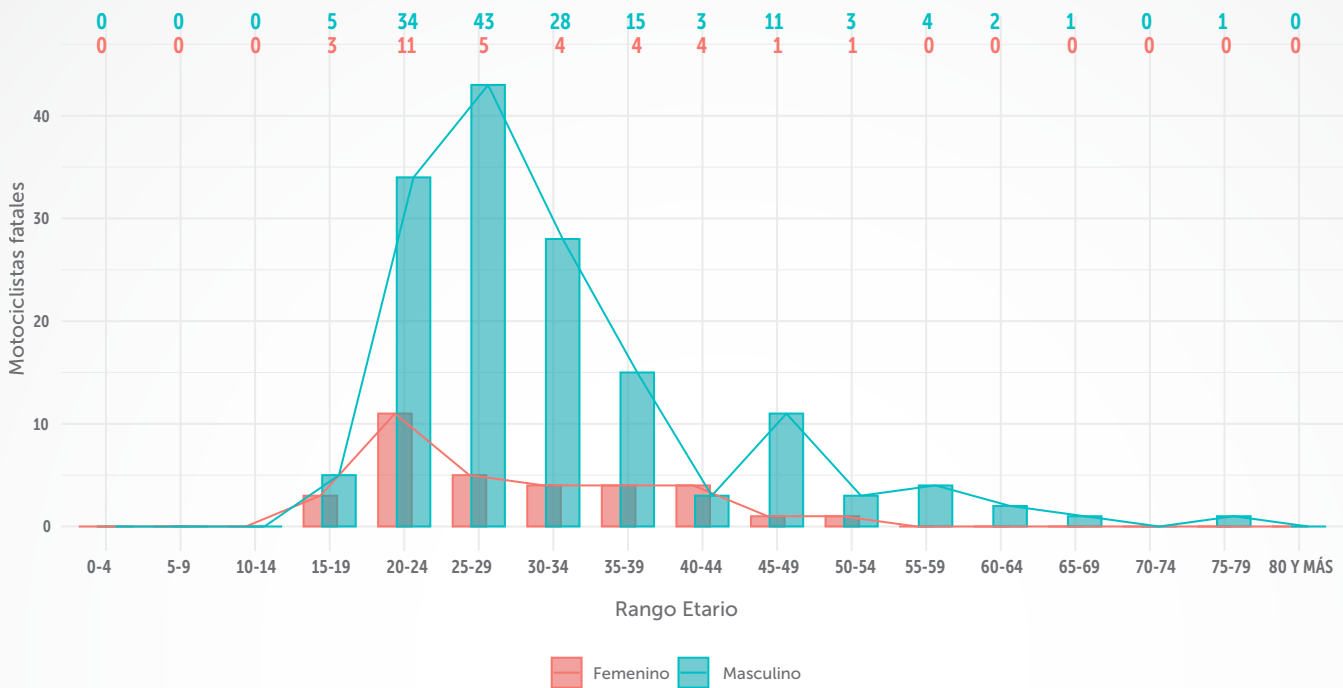
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 87 / Distribución de usuarios de motocicleta, según sexo, por su gravedad.  
Año 2021

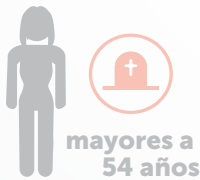


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
1 caso sin información de sexo de motociclistas fallecidos  
1 caso sin información de sexo de motociclistas lesionados

Gráfica 88 / **Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos según sexo y rango etario**  
**Año 2021**



**78% de usuarios de motocicleta fallecidos en siniestros viales fueron hombres y mujeres entre los 20 y los 39 años.**



**No se presentó ninguna muerte de usuarios de motocicleta en mujeres mayores a 54 años.**



**Respecto al año 2019, se registraron 21 fallecidos más en usuarios de motocicleta, pasando de 163 a 184 casos.**

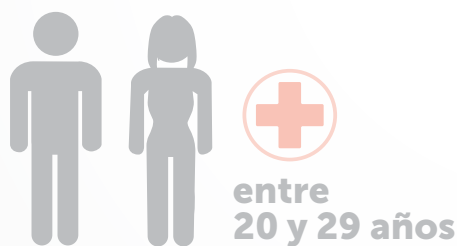
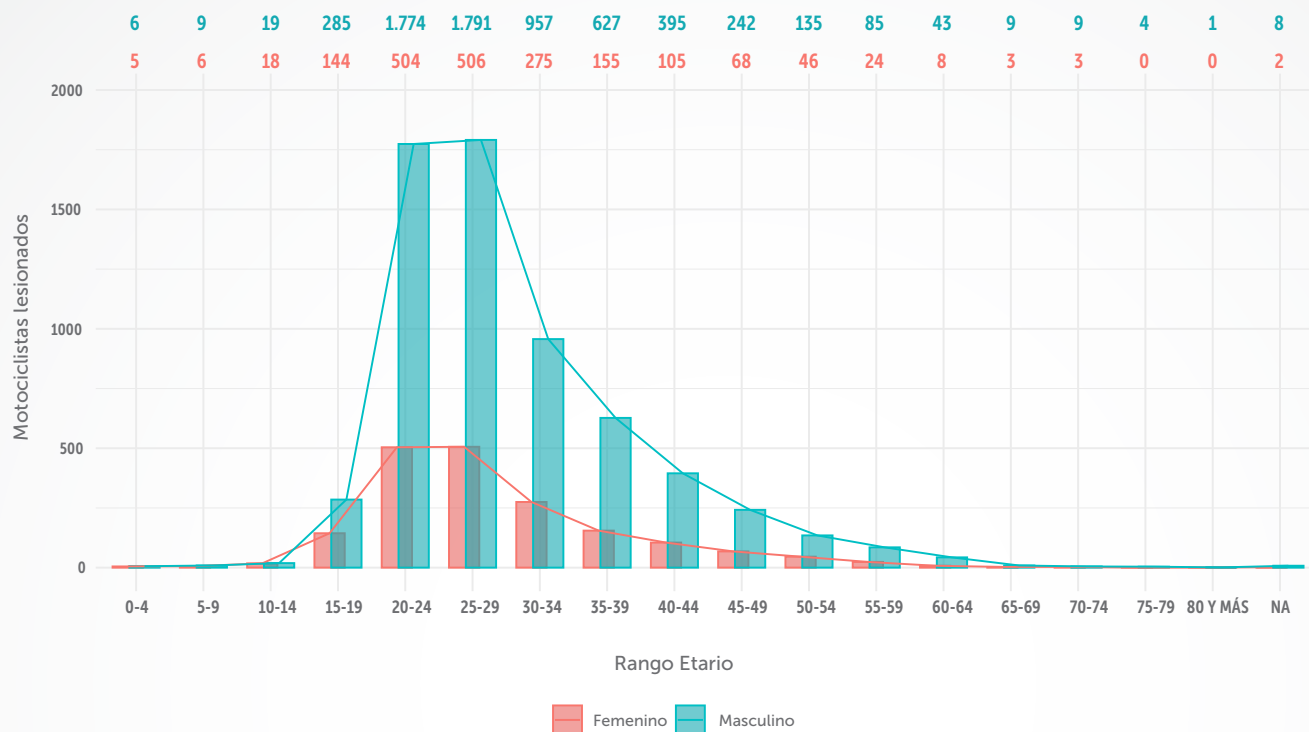
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

1 caso sin información de sexo o edad

Gráfica 89 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados según sexo y rango etario  
Año 2021



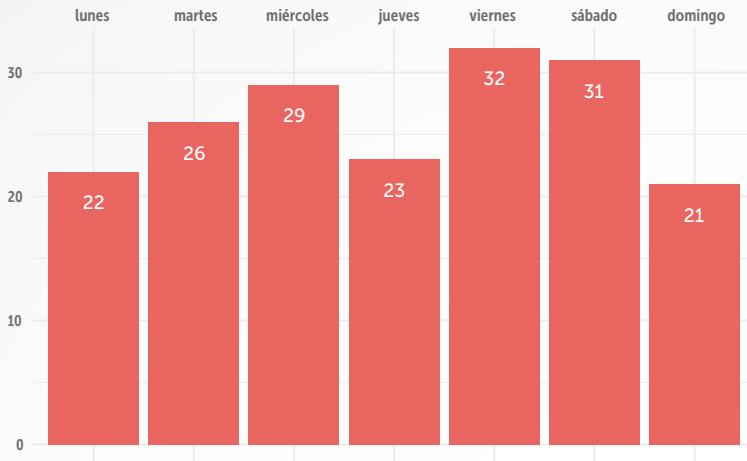
55% de usuarios de motocicleta lesionados fueron hombres y mujeres entre los 20 y los 29 años.



Frente al año 2019, se registró un aumento de 763 usuarios de motocicleta lesionados, pasando de 7.505 a 8.268 casos.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
11 casos sin información de sexo o edad

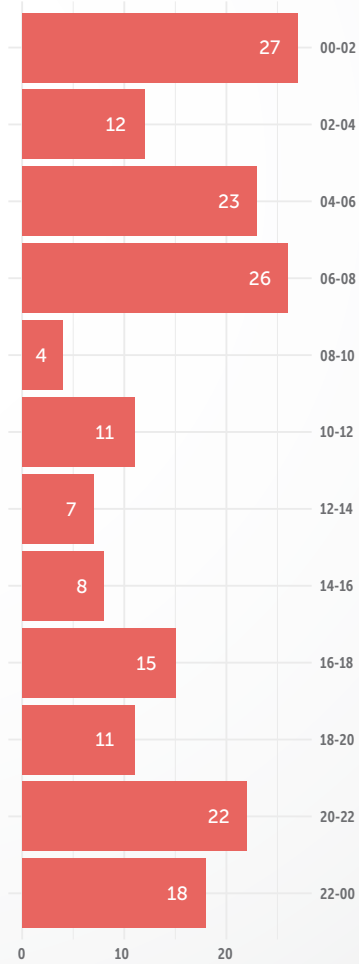
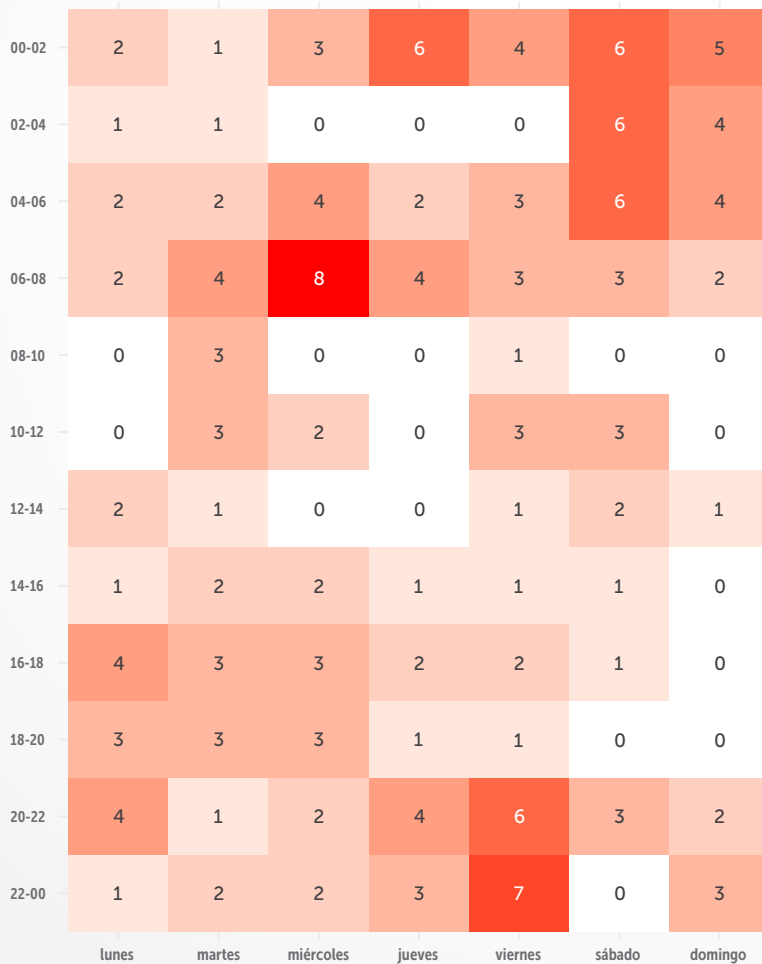
**Gráfica 90 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día**  
**Año 2021**



**17% de los usuarios de motocicleta fallecidos en siniestros viales se registraron los días viernes.**

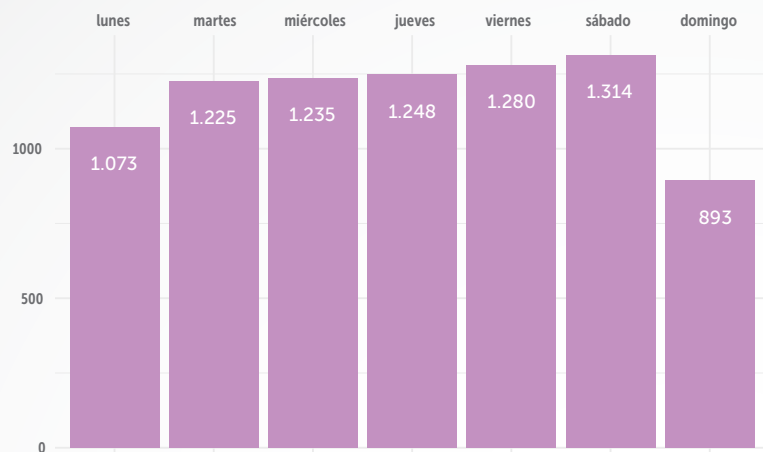


**15% de los usuarios de motocicleta fallecidos se reportaron entre las 12:00 a.m. y las 2:00 a.m.**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 91 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día  
Año 2021

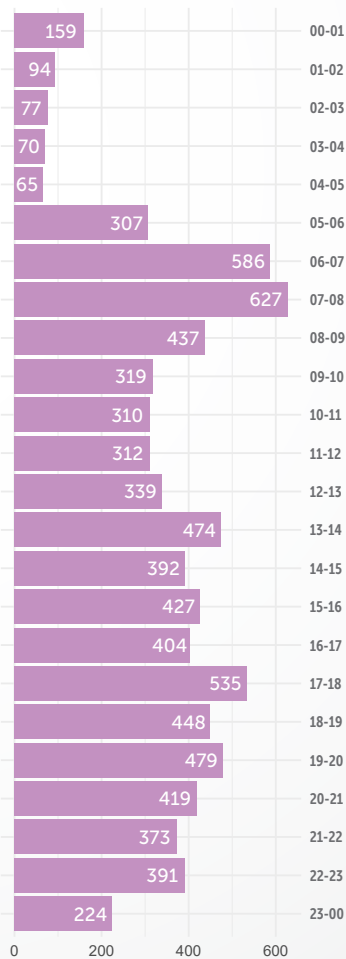


16% de los usuarios de motocicleta lesionados en siniestros viales se registraron los días sábados.



15% de los usuarios de motocicleta lesionados se registraron entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.

Hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	17	11	9	21	28	36	37
01-02	7	6	9	3	11	31	27
02-03	2	5	6	5	14	20	25
03-04	6	6	3	5	9	19	22
04-05	7	6	10	11	5	15	11
05-06	33	48	36	49	55	48	38
06-07	94	96	96	95	94	64	47
07-08	95	117	99	96	88	87	45
08-09	84	60	73	60	67	62	31
09-10	31	47	56	48	49	52	36
10-11	36	57	45	59	42	44	27
11-12	46	46	39	49	58	45	29
12-13	31	54	54	54	47	61	38
13-14	65	80	68	75	56	90	40
14-15	53	56	60	62	55	49	57
15-16	42	62	67	64	58	73	61
16-17	44	69	72	54	56	66	43
17-18	77	75	80	79	89	85	50
18-19	71	62	76	70	68	63	38
19-20	72	62	81	69	84	72	39
20-21	53	68	57	43	73	70	55
21-22	53	57	54	62	53	53	41
22-23	35	52	50	76	69	77	32
23-00	19	23	35	39	52	32	24



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



# 3.4

## Siniestros asociados a transporte público

### 3.4.1

#### Siniestros asociados a buses TransMilenio

Para claridad del lector, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio durante el año 2021, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y la distribución de las víctimas de los mismos.

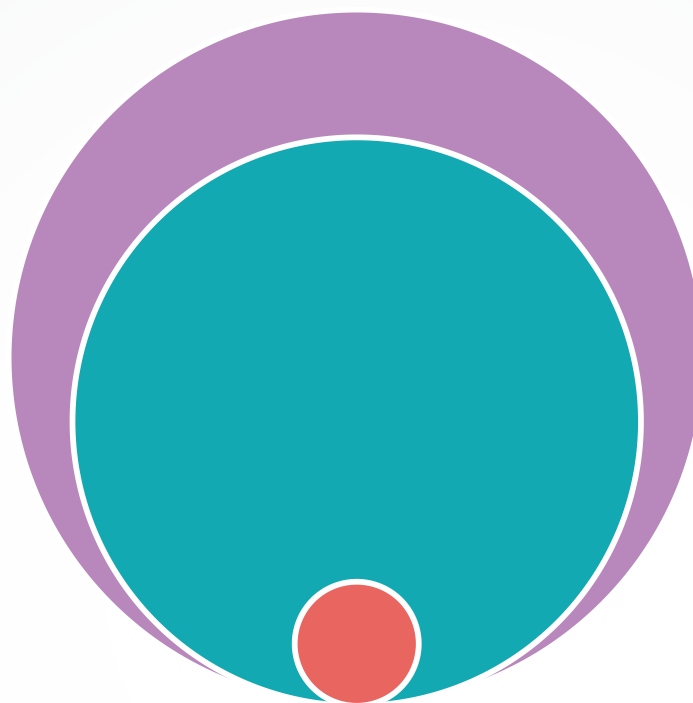
Cabe señalar que los buses TransMilenio hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP), son aquellos que operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y en las zonas de alimentación establecidas en los mismos. Se componen de dos tipos de vehículos: los articulados y los biarticulados.

Los buses articulados son los vehículos troncales que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros, y los otros con medida de 20 metros de largo, cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros.

Por su parte, los buses biarticulados son vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, miden 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas; ambos tipos de vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y su color característico es el rojo. (TransMilenio, 2022).



Gráfica 92 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio**  
**Año 2021**



■ Fallecidos (8) ■ Heridos (252) ■ Siniestros graves (168)



Se tuvo reducción de fatalidades en siniestros asociados a buses del sistema TransMilenio, **6 fallecidos menos en comparación con el año 2019**



Ocurrió un siniestro grave asociado a buses de TransMilenio cada **2 días y 4 horas**.



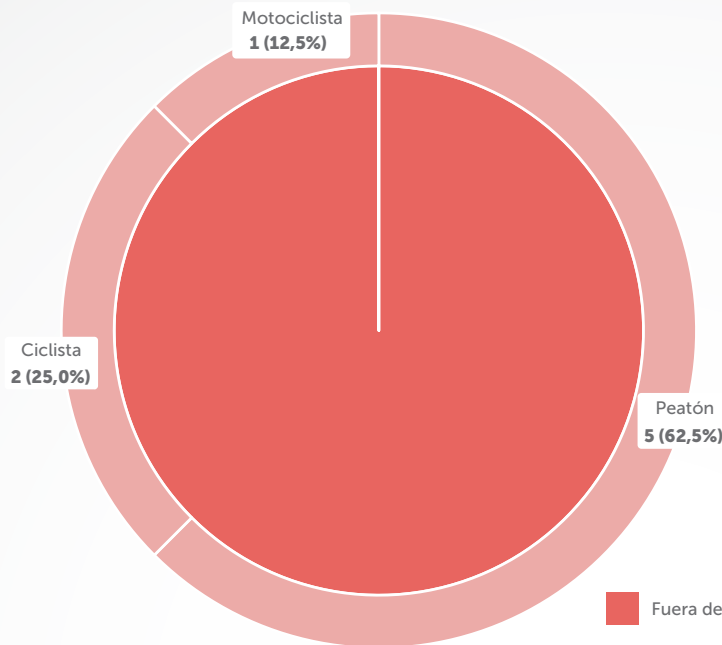
Se registró un lesionado por día en siniestros que involucraron buses de TransMilenio



Falleció una persona en interacción con buses de TransMilenio cada **45 días y 15 horas**.

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 93 / Distribución de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio Año 2021**



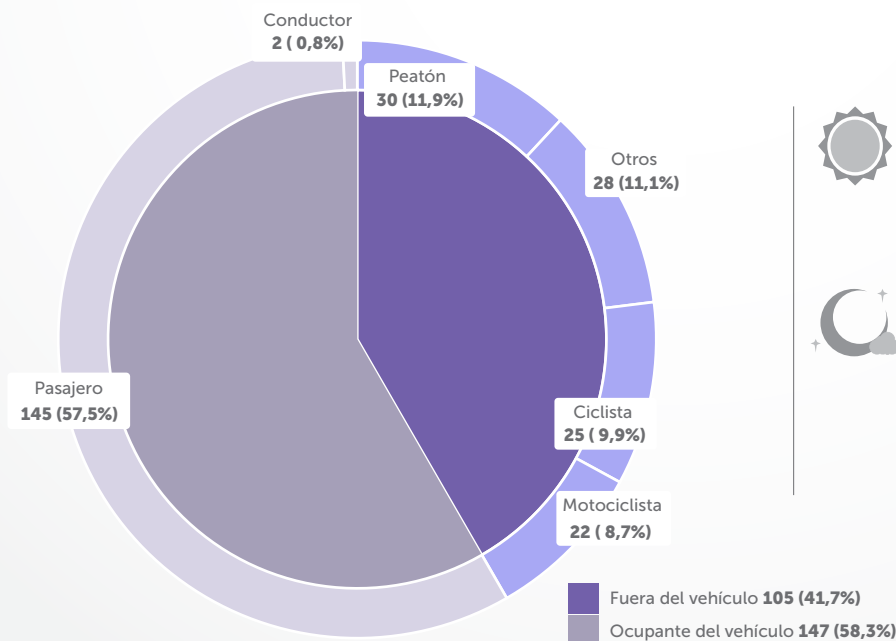
El 62% de los fallecidos en siniestros asociados a buses de TransMilenio ocurrieron en horario nocturno.



El 50% de los fallecidos en siniestros asociados a buses de TransMilenio ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 94 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio Año 2021**



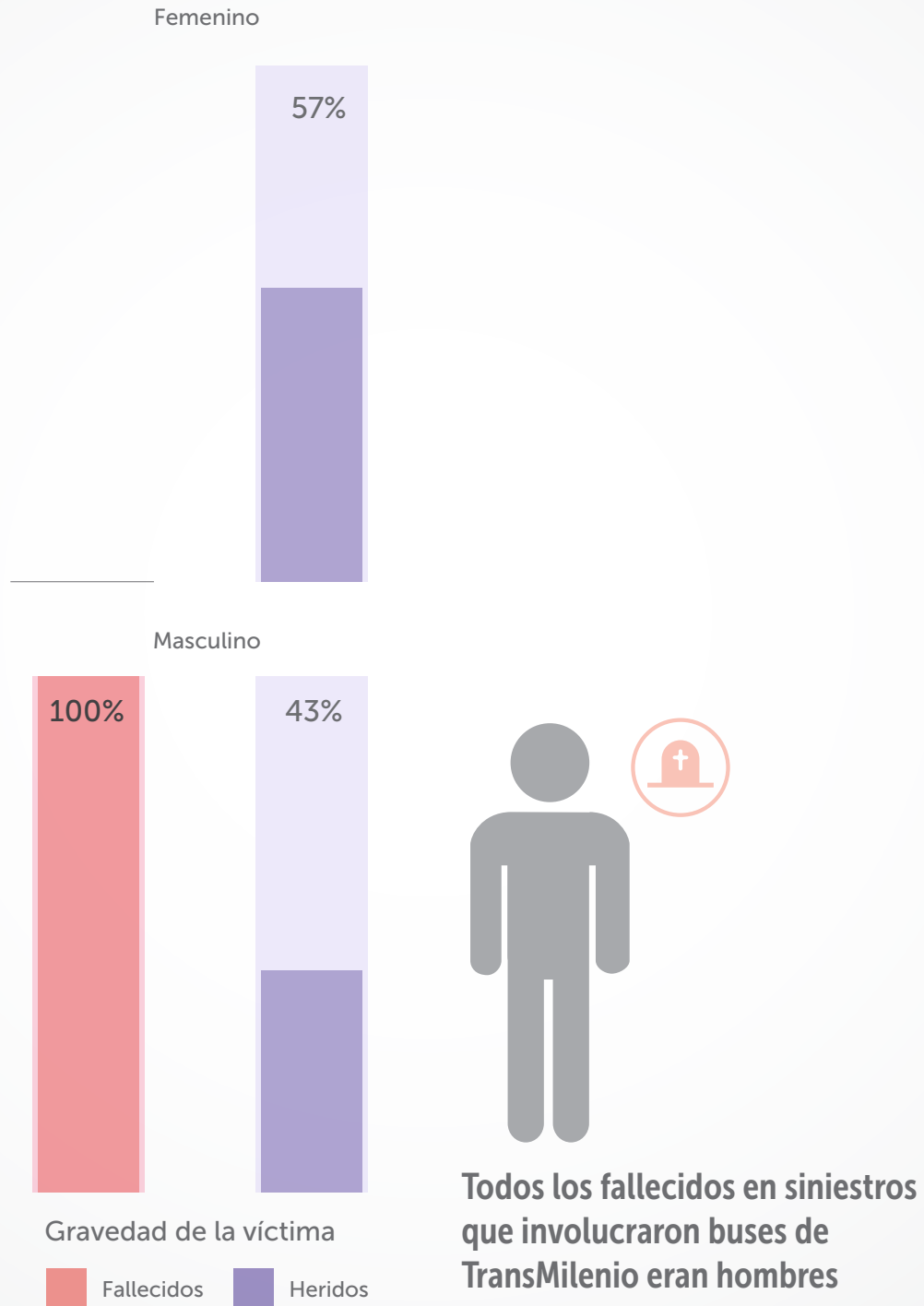
El 66% de los lesionados en siniestros que involucraron buses de TransMilenio se registraron en horario diurno.



El 29% de los lesionados en siniestros que involucraron buses de TransMilenio se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 95 / **Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses TransMilenio, según sexo**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

3 Casos sin información de víctimas fatales

1 Caso sin información de personas lesionadas

## Distribución temporal de siniestros asociados a buses TransMilenio

Gráfica 96 / **Cantidad de siniestros que involucraron buses TransMilenio por mes, según gravedad Año 2021**



En Bogotá durante 2021, hubo **168** siniestros graves que involucraron buses de TransMilenio, de los cuales



**8** siniestros tuvieron víctimas fatales.



**160** siniestros tuvieron personas lesionadas.



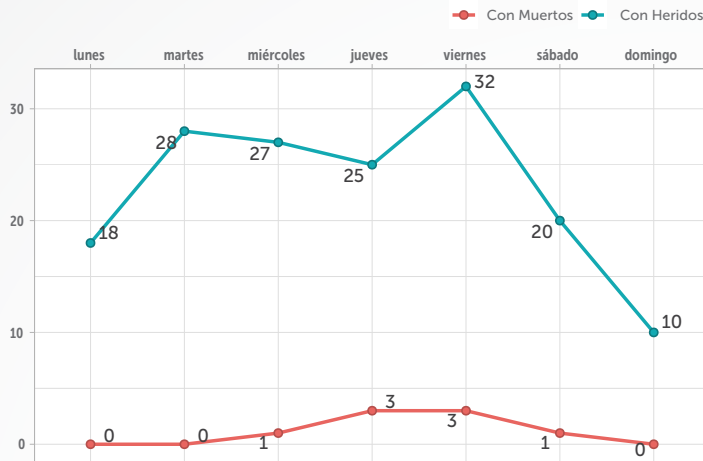
El 50% de los siniestros con fallecidos que involucraron buses de TransMilenio se presentaron entre febrero y marzo.



El 38% de los siniestros con lesionados que involucraron buses de TransMilenio ocurrieron en marzo, septiembre y noviembre.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 97 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día  
Año 2021

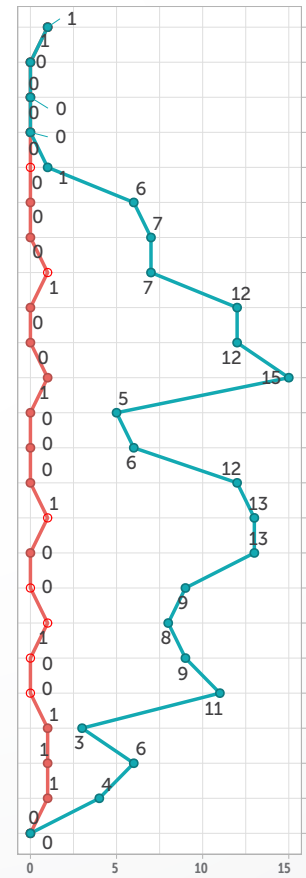
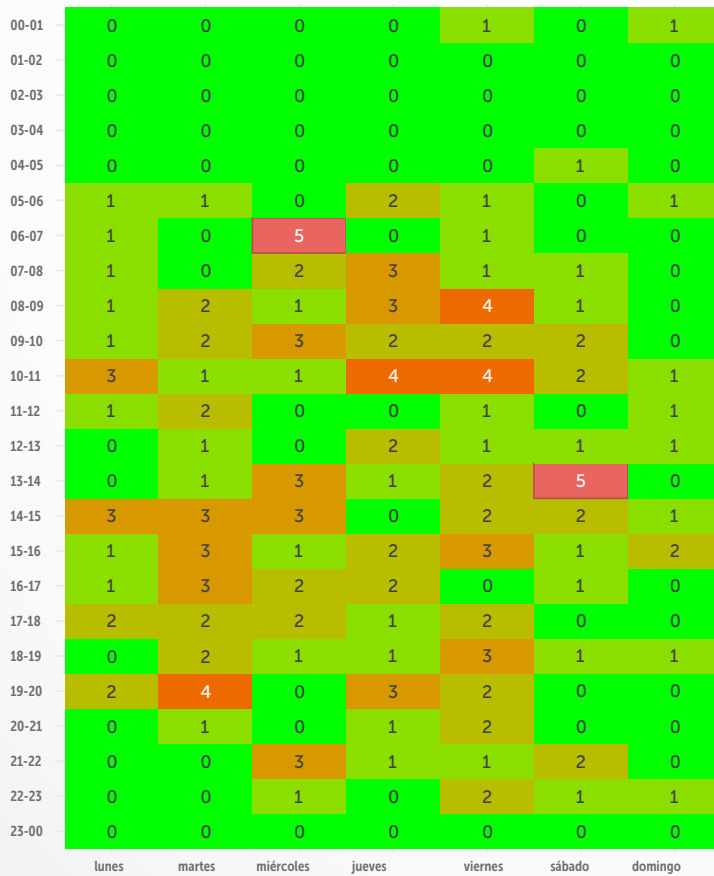


El 75% de los siniestros con fallecidos asociados a buses de TransMilenio ocurrieron los días jueves y viernes.



El 20% de los siniestros con lesionados que involucraron buses de TransMilenio ocurrieron los viernes.

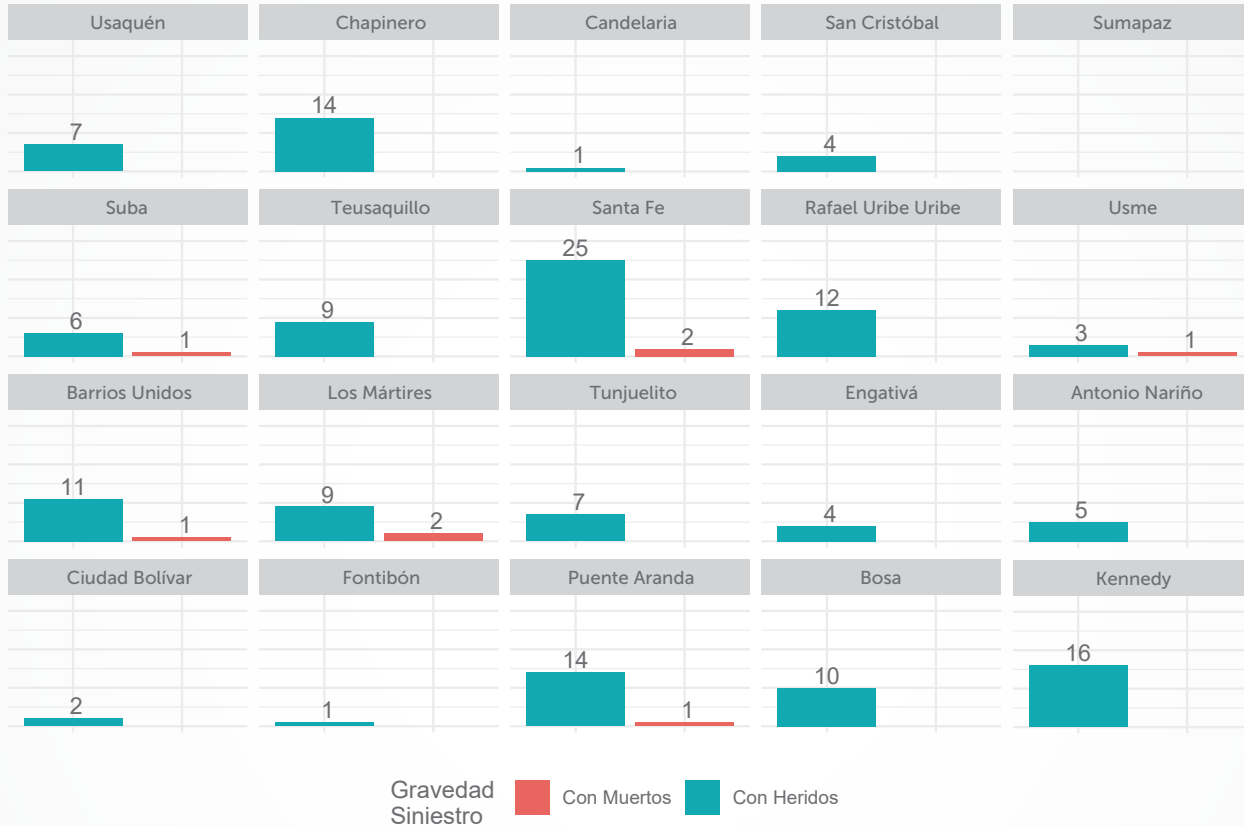
El rango horario con mayor ocurrencia de siniestros que involucraron buses de TransMilenio y tuvieron víctimas fatales fue de 8:00 p.m. a 11:00 p.m., mientras el de siniestros con personas lesionadas fue de 10:00 a.m. a 11:00 a.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a buses TransMilenio

Gráfica 98 / Siniestros asociados a buses TransMilenio por localidad  
Año 2021



Los siniestros con fallecidos que involucraron buses de TransMilenio se registraron en 6 localidades: **Santa Fe, los Mártires, Suba, Barrios Unidos, Usme y Puente Aranda.**

El 43% de los siniestros con lesionados que involucraron buses de TransMilenio se registraron en 4 localidades: **Santa Fe, Kennedy, Puente Aranda y Chapinero.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 10 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según condición  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Pasajeros de buses TransMilenio	0	145
	Conductores de buses TransMilenio	0	2
	Peatones	5	30
	Ciclistas	2	24
	Motociclistas	1	15
	Pasajeros de vehículos livianos	0	16
	Pasajeros de motocicleta	0	7
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	5
	Conductores de vehículos livianos	0	3
	Pasajeros de taxi	0	2
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1
	Pasajeros de bicicleta	0	1
	Conductores de taxi	0	1

**En el año 2021, los siniestros asociados a buses de TransMilenio ocasionaron**



La muerte de 8 actores viales que no se encontraban en los buses en el momento de los siniestros.



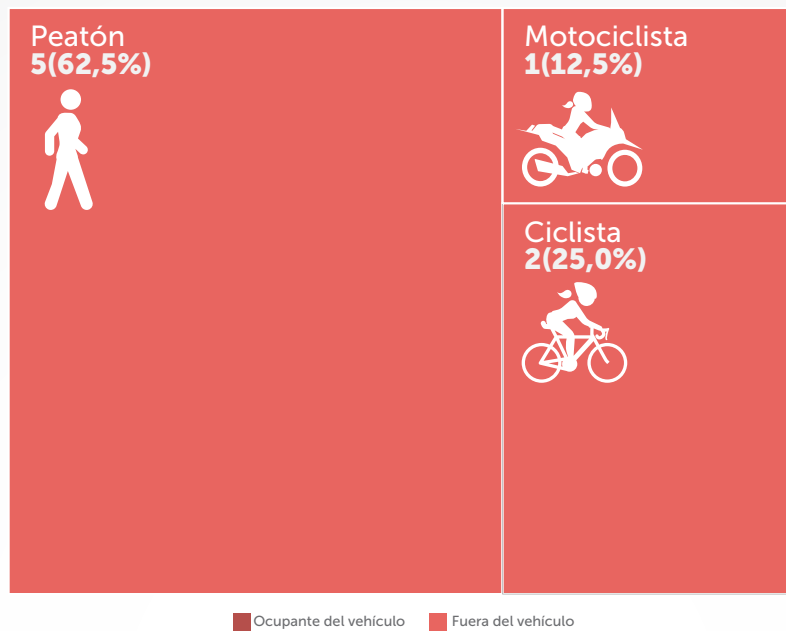
Lesiones en 2 conductores y 145 pasajeros de buses de TransMilenio, además de otros 105 actores viales.



Las principales víctimas fatales en los siniestros con buses de TransMilenio fueron peatones.

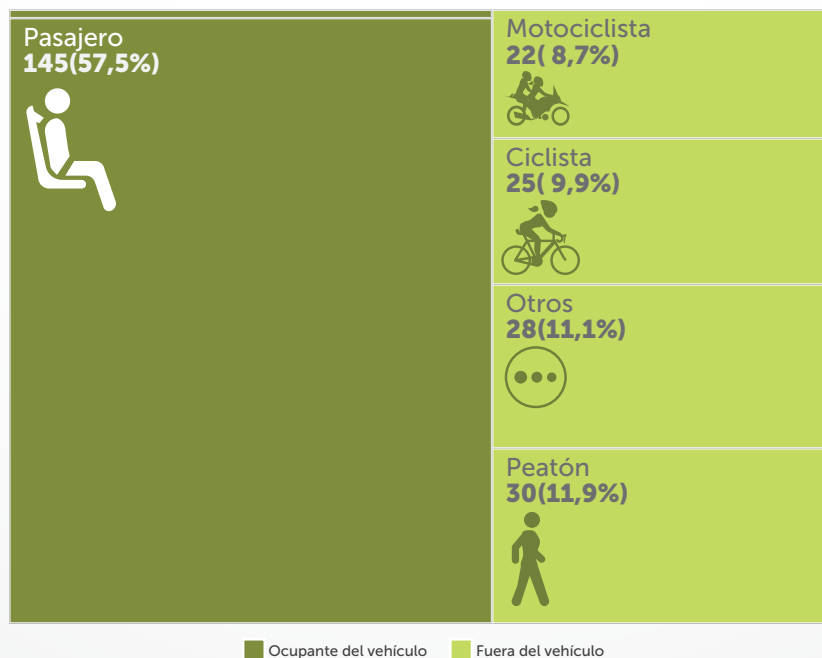
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 99 / **Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

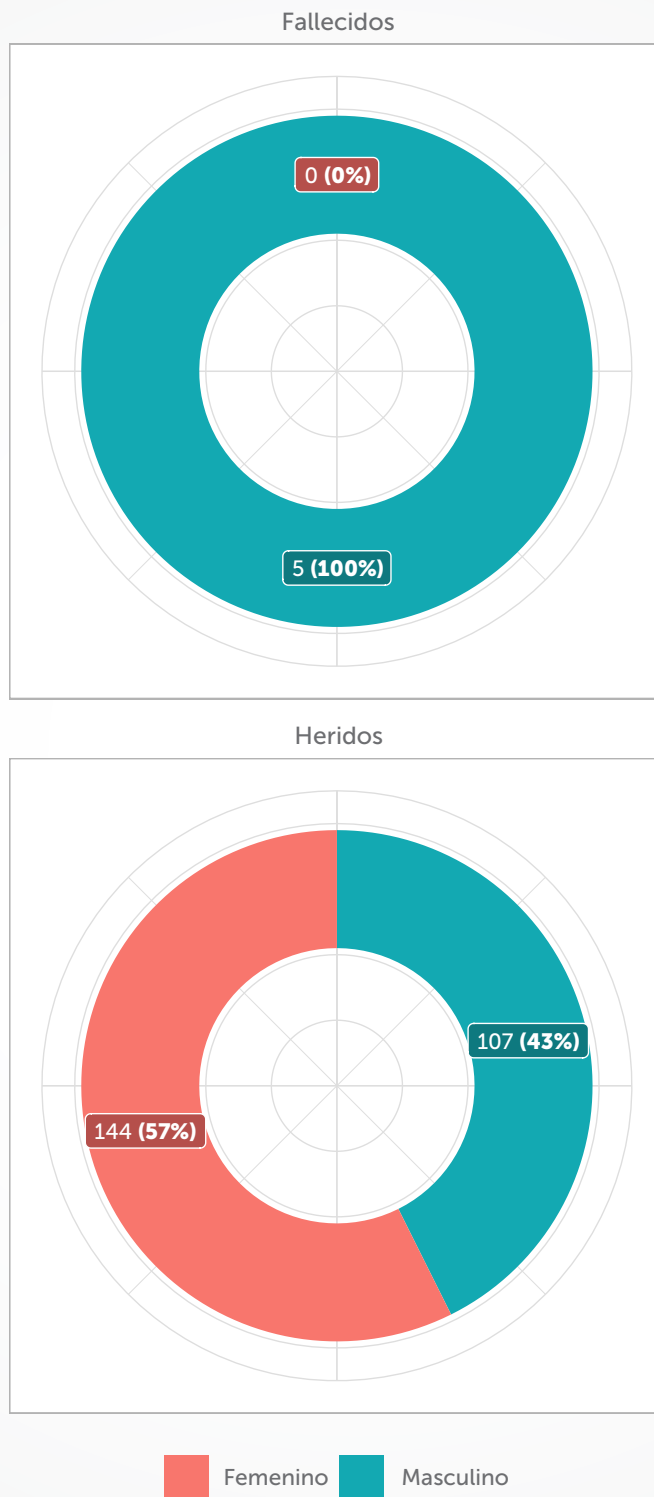
Gráfica 100 / **Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

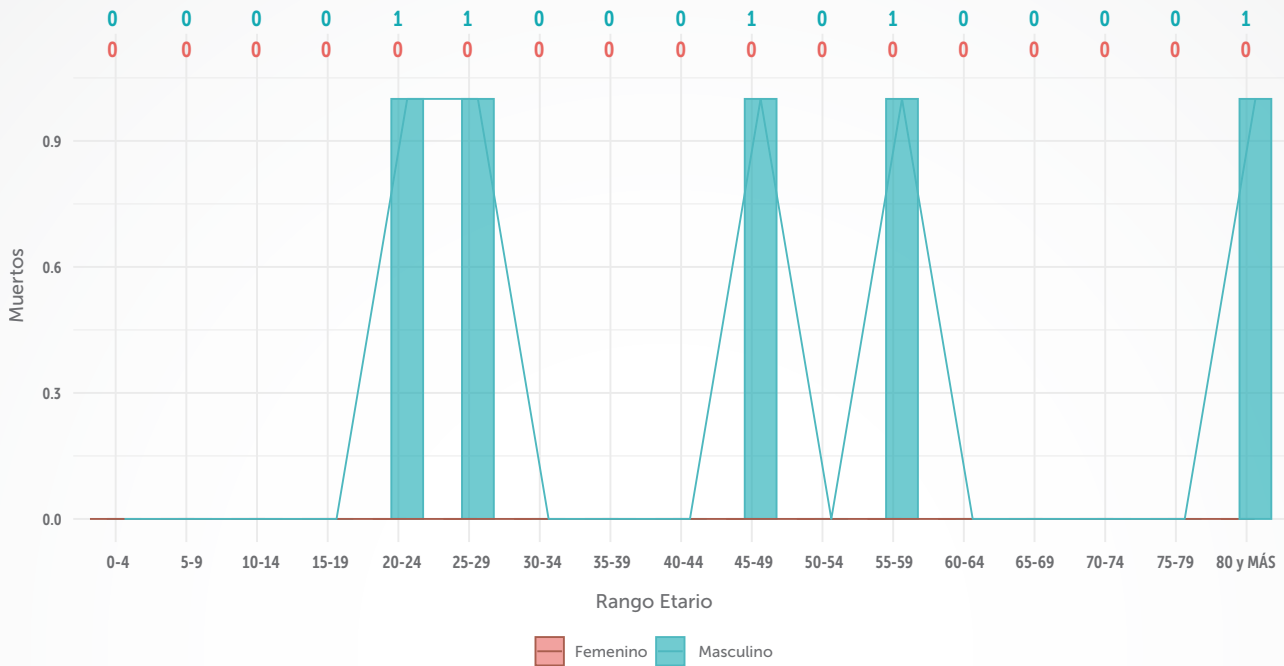


Gráfica 101 / **Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio, por gravedad según sexo**  
**Año 2021**

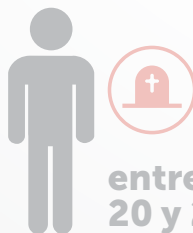


Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 3 Casos sin información de víctimas fatales  
 1 Caso sin información de víctimas lesionadas

Gráfica 102 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario**  
**Año 2021**



En 2021, de las **8 víctimas fatales** en siniestros asociados a buses de TransMilenio, 5 eran hombres (63%) y 3 casos no tienen información de sexo ni edad (38%).



entre **20 y 29 años**

**40%** de los hombres fallecidos en este tipo de siniestros se encontraba entre los **20 y 29 años**.

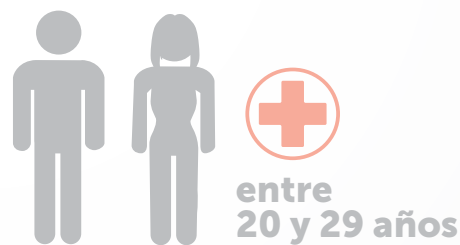
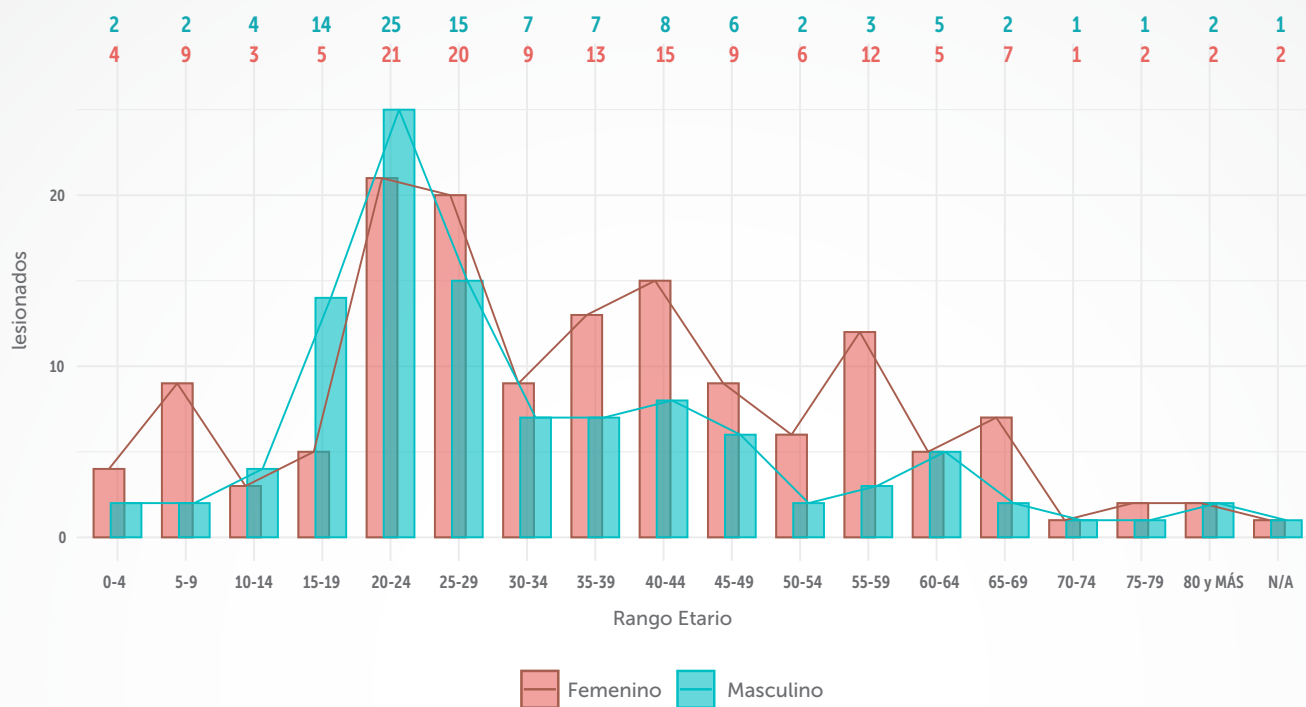
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

3 Casos sin información de sexo y edad

Gráfica 103 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario  
Año 2021

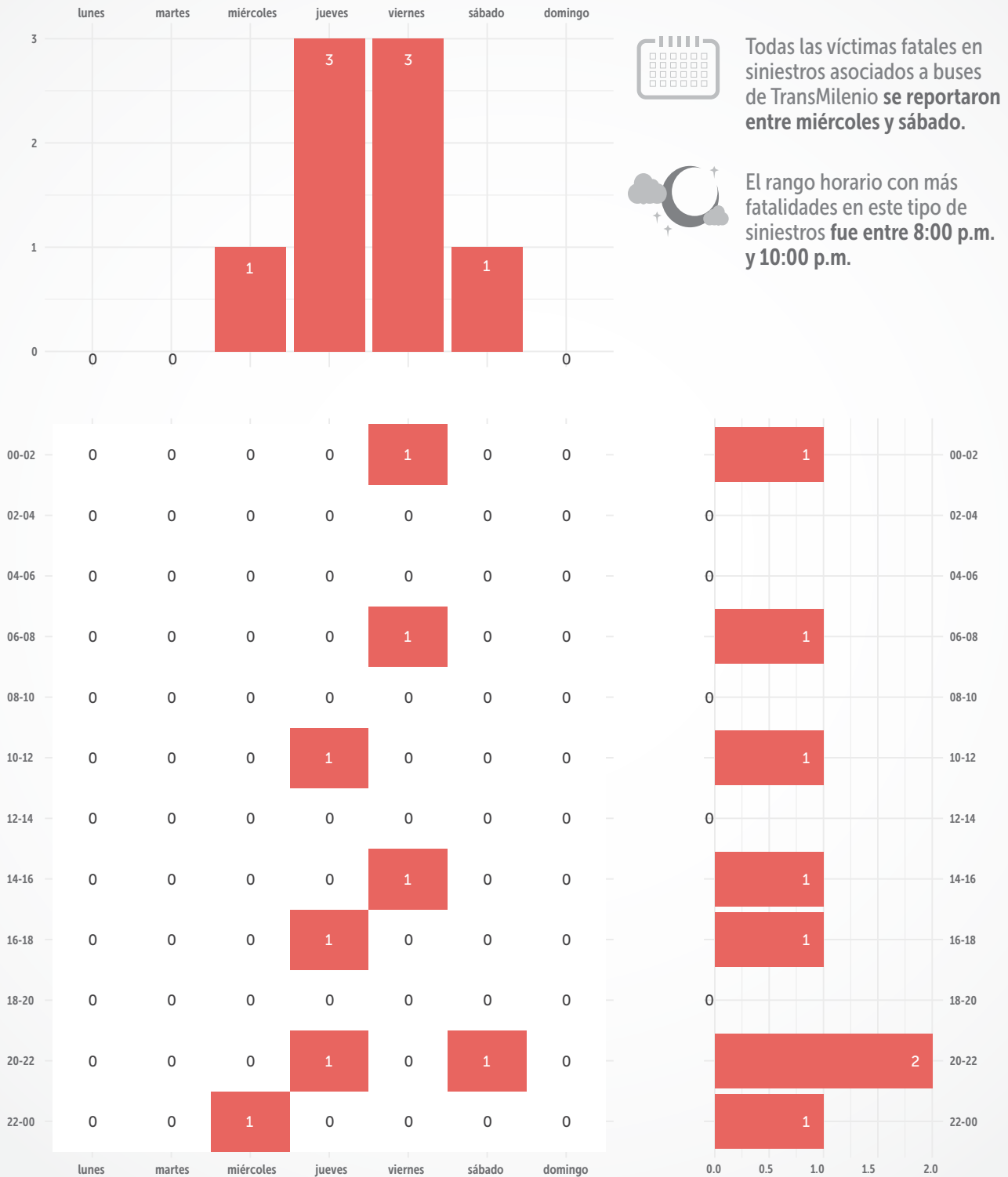


En 2021, se reportaron 252 personas lesionadas en siniestros asociados a buses de TransMilenio, de los cuales 144 eran mujeres (57%), 107 hombres (43%) y en un caso no se tiene información de sexo ni edad (0,4%).

Cerca del 30% de las mujeres y del 40% de los hombres lesionados en siniestros asociados a buses de TransMilenio se encontraban entre los 20 y 29 años.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
1 Caso sin información de sexo y edad

**Gráfica 104 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día**  
**Año 2021**



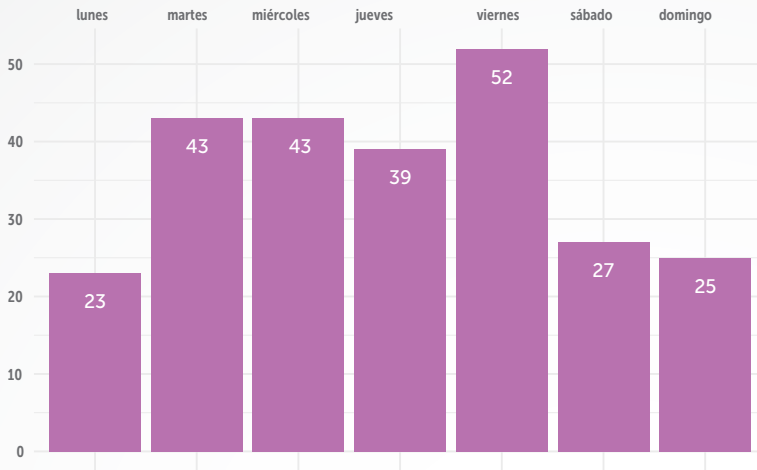
Todas las víctimas fatales en siniestros asociados a buses de TransMilenio se reportaron entre miércoles y sábado.



El rango horario con más fatalidades en este tipo de siniestros fue entre 8:00 p.m. y 10:00 p.m.

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

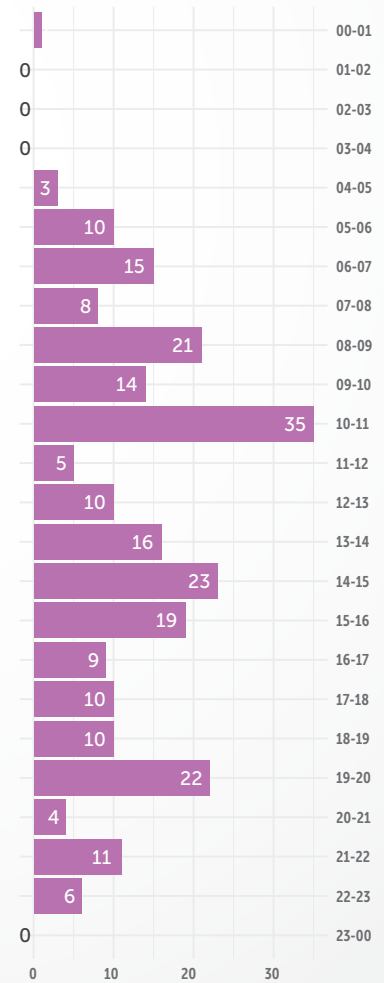
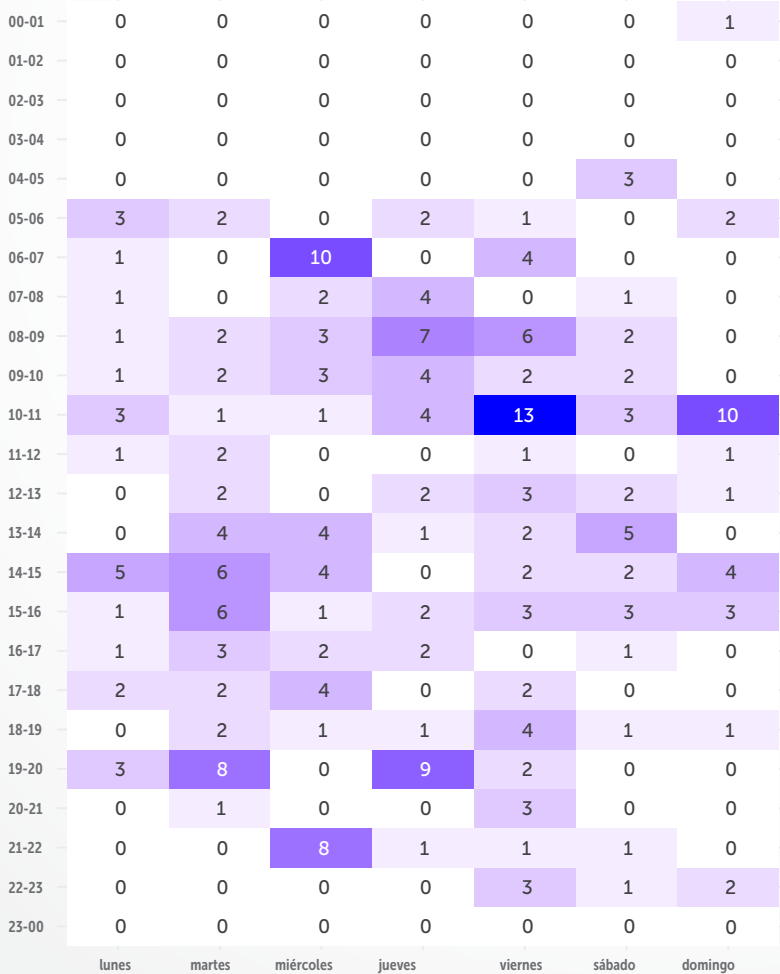
Gráfica 105 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día  
Año 2021



El 21% de los lesionados en siniestros con buses de TransMilenio se registraron los viernes.



La mayor frecuencia de lesionados en este tipo de siniestros se reportó entre las 10:00 a.m. y las 11:00 a.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



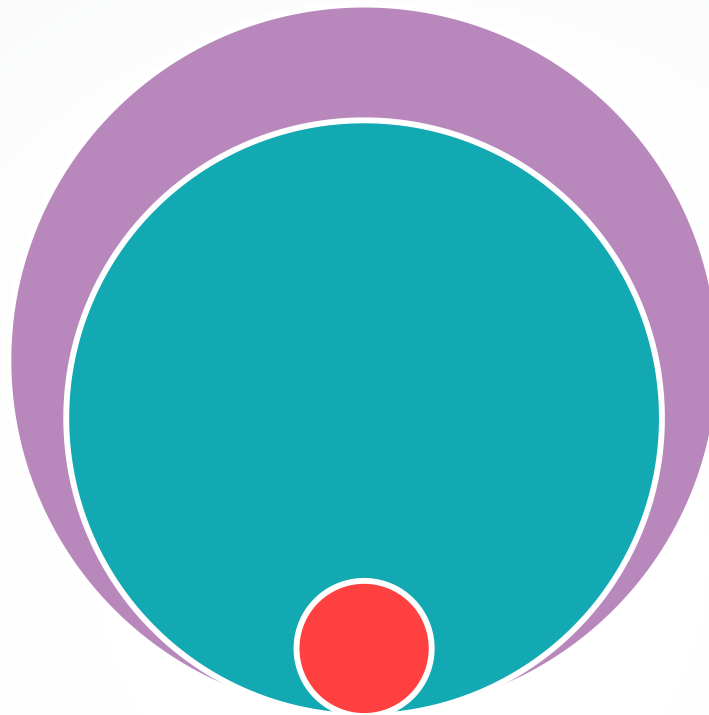
## 3.4.2

### Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP

Para claridad del lector, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP durante el año 2021, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y la distribución de las víctimas.

Los buses alimentadores que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá SITP, son aquellos que ayudan a movilizarse desde y hacia las zonas aledañas a los portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio. Los vehículos son similares en su diseño interior a los articulados, la gran mayoría cuentan con tres puertas, aunque de menor tamaño, y un tablero electrónico que indica la ruta y el destino. Su color es verde, no tienen articulación y tienen una capacidad promedio de 90 personas (TransMilenio, 2022).

Gráfica 106 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP**  
Año 2021



■ Fallecidos (7) ■ Heridos (194) ■ Siniestros graves (136)

**En Bogotá durante el año 2021**



Se reportaron **2 fallecidos menos**, en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP en comparación con el año 2019.



Ocurrió un **siniestro grave** asociado a buses alimentadores del SITP **cada 2 días y 16 horas**.



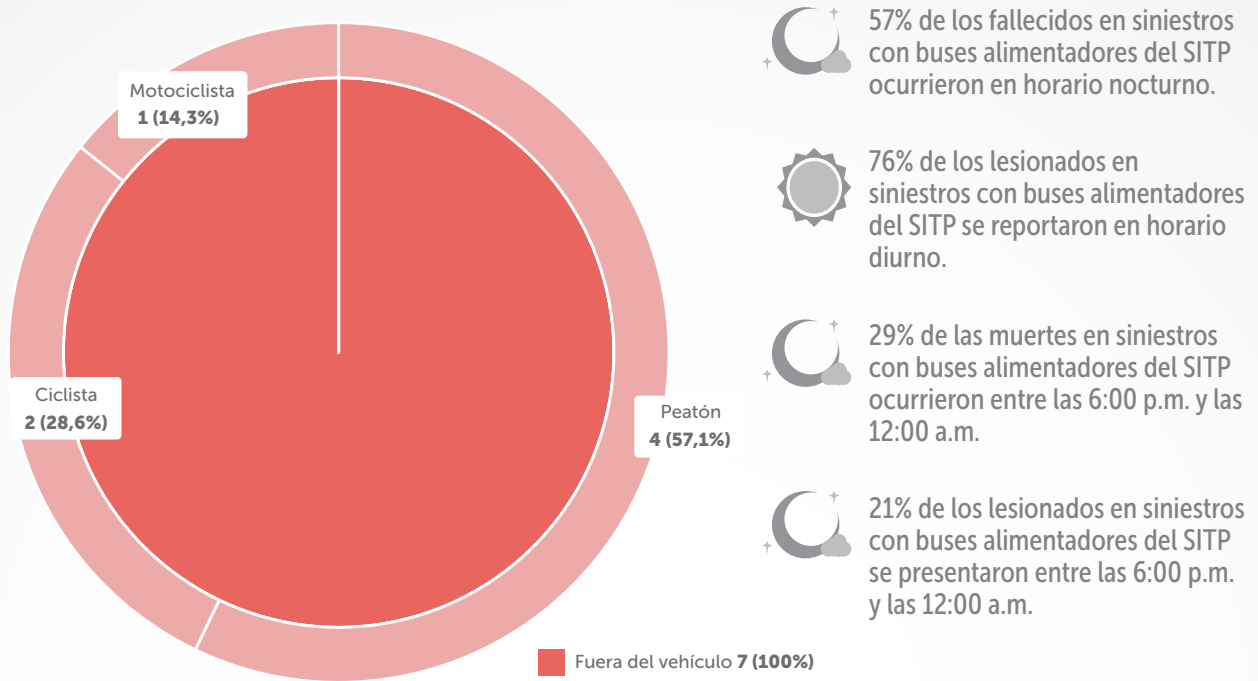
Hubo un **usuario de alimentador del SITP herido** cada **3 días y 20 horas** en las vías.



Falleció un **usuario vial** en interacción con bus alimentador del SITP **cada 52 días y 3 horas**

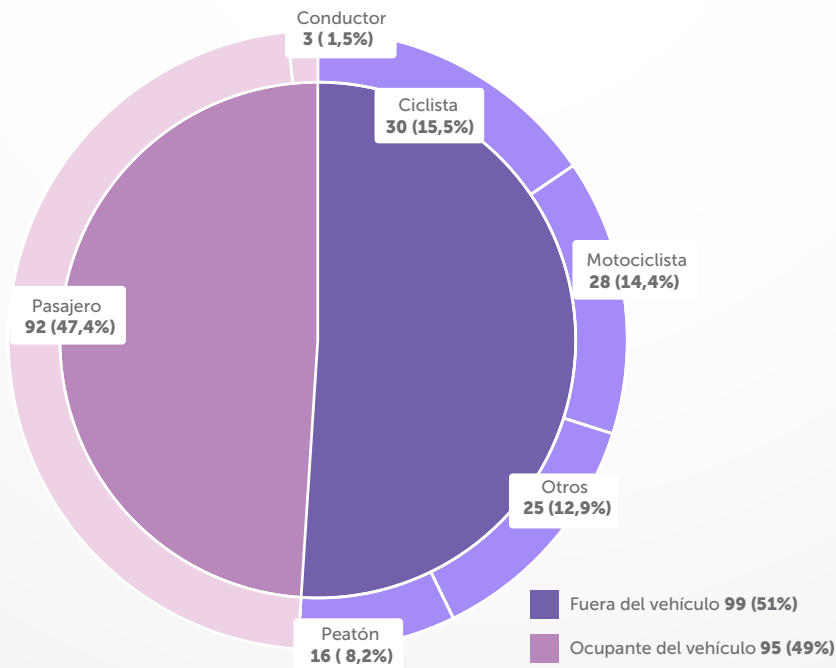
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 107 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

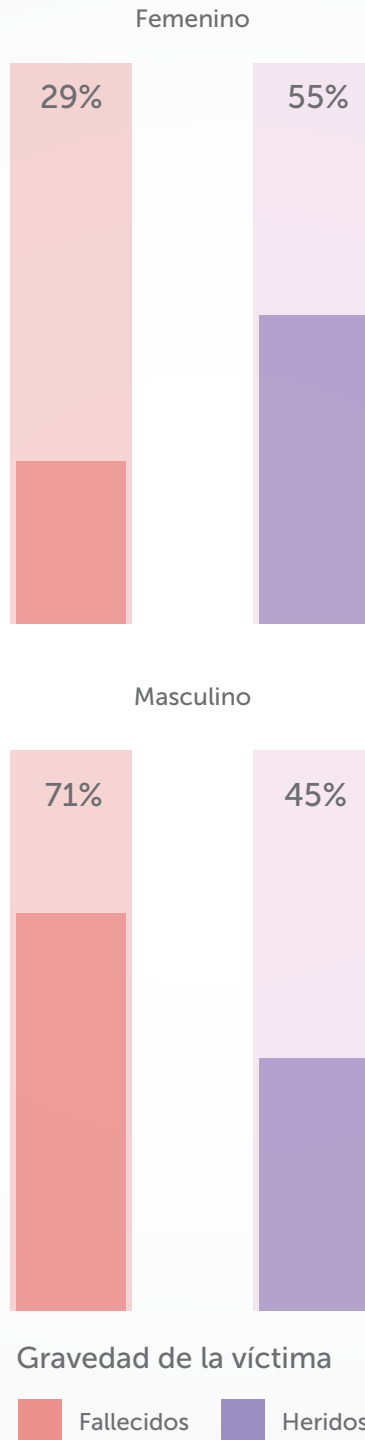
**Gráfica 108 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021



Gráfica 109 / **Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, según sexo**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución temporal de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP

Gráfica 110 / **Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP según mes y gravedad Año 2021**



Durante el año 2021, en Bogotá **ocurrieron 136 siniestros graves** asociados a buses alimentadores del SITP, de estos



7 ocasionaron víctimas fatales.



129 tuvieron personas lesionadas.



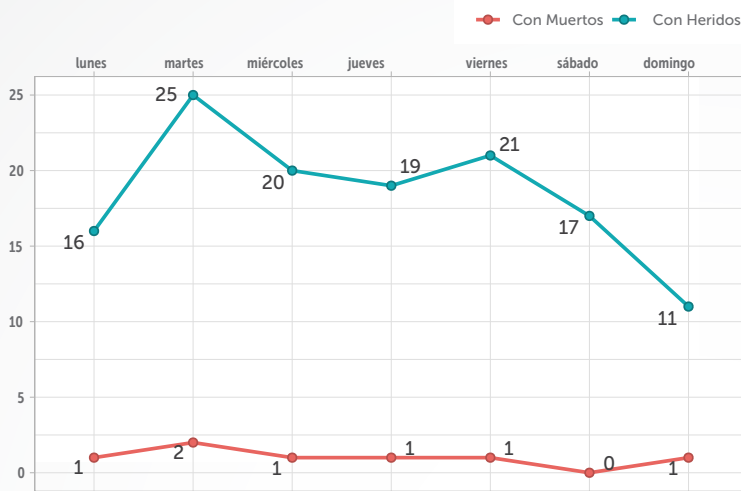
Los siniestros con víctimas fatales se reportaron en los meses de marzo, agosto, octubre y diciembre.



La mayor frecuencia de siniestros con lesionados que involucraron buses alimentadores del SITP se presentó en diciembre con 16 eventos (12%).

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 111 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2021



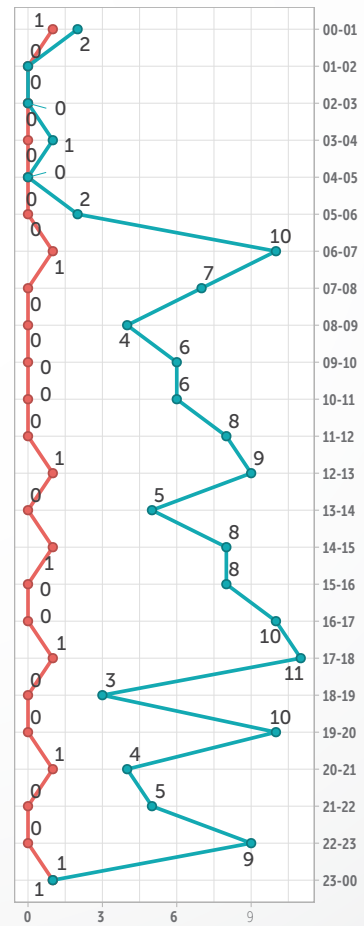
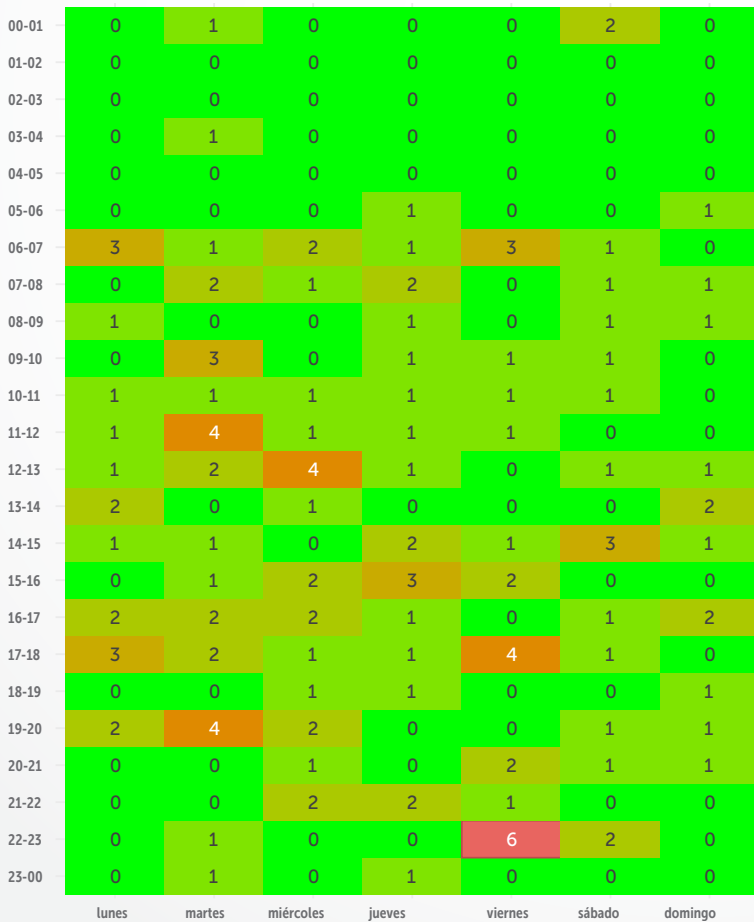
En promedio se registró 1 siniestro con víctimas fatales asociado a buses alimentadores del SITP según día de la semana.



El 25% de los siniestros con lesionados que involucraron buses alimentadores del SITP ocurrieron los martes.



En términos generales, el rango horario con mayor frecuencia de siniestros con lesionados que involucraron buses alimentadores del SITP fue entre las 4:00 p.m. y las 6:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a buses alimentadores

Gráfica 112 / **Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP por localidad**  
Año 2021
















En 7 de las 20 localidades de la ciudad no se reportaron siniestros viales asociados a buses alimentadores del SITP.

El 43% de los siniestros con víctimas fatales asociados a buses alimentadores del SITP ocurrieron en **Ciudad Bolívar**.

El 47% de los siniestros con personas lesionadas y que estuvieron asociados a buses alimentadores del SITP se presentaron en las localidades de **Bosa, Engativá y Kennedy**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 11 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según condición  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Pasajeros de alimentadores SITP	0	92
	Conductores de alimentadores SITP	0	3
	Peatones	4	16
	Ciclistas	2	29
	Motociclistas	1	26
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	11
	Pasajeros de vehículos livianos	0	6
	Conductores de vehículos livianos	0	4
	Pasajeros de motocicleta	0	2
	Conductores de taxi	0	2
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1
	Pasajeros de bicicleta	0	1
	Pasajeros de taxi	0	1

**En Bogotá durante el año 2021, los siniestros asociados a buses alimentadores del SITP causaron**



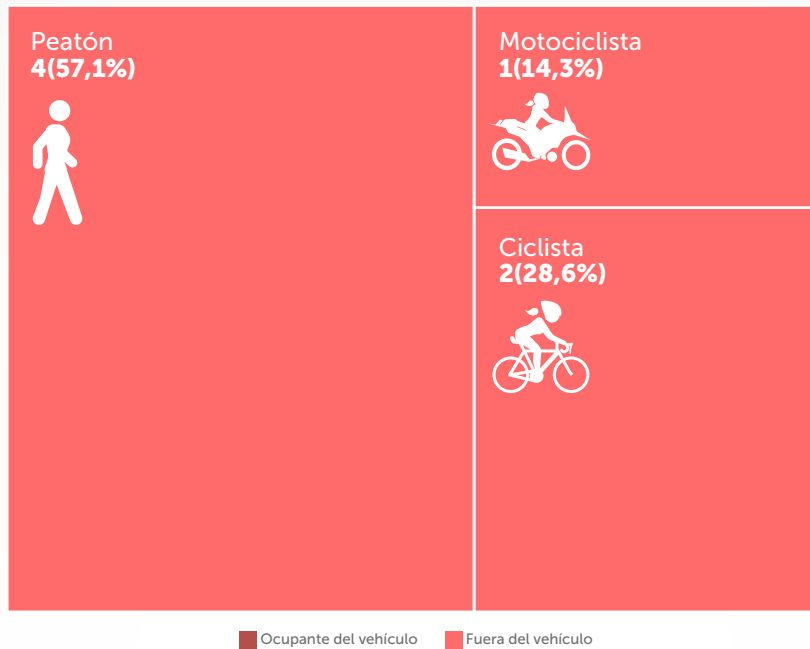
7 víctimas fatales en interacción con buses alimentadores del SITP en el momento del siniestro, todos eran usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas).



Lesiones en 92 pasajeros y 3 conductores de buses alimentadores del SITP, así como de otros 99 actores viales.

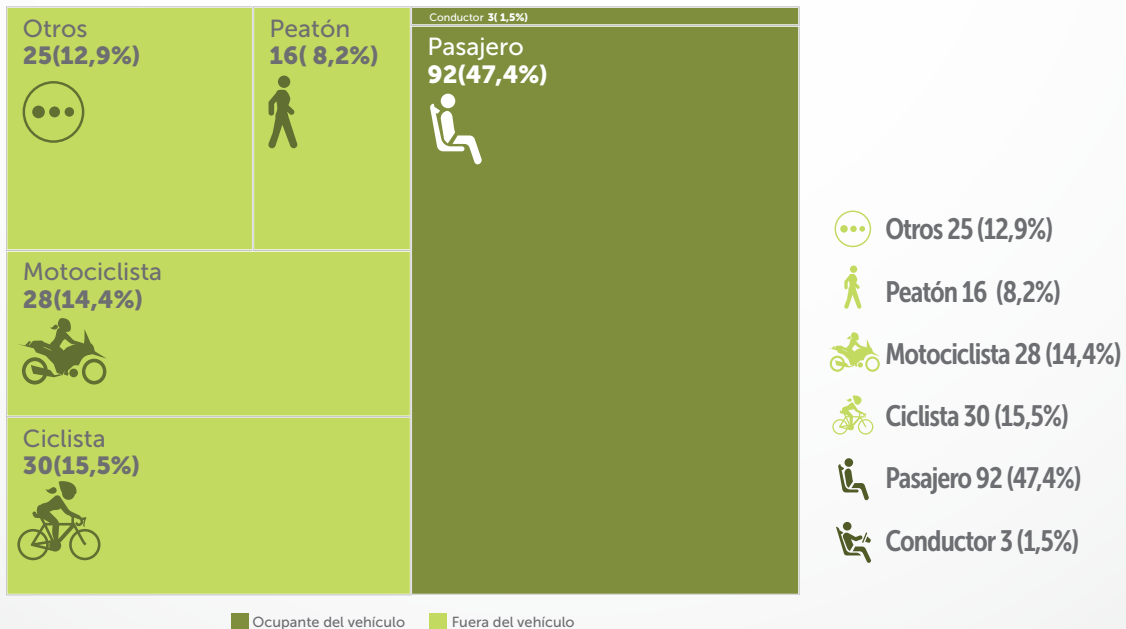
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 113 / **Porcentaje de víctimas fatales en siniestros viales por condición**  
**Año 2021**



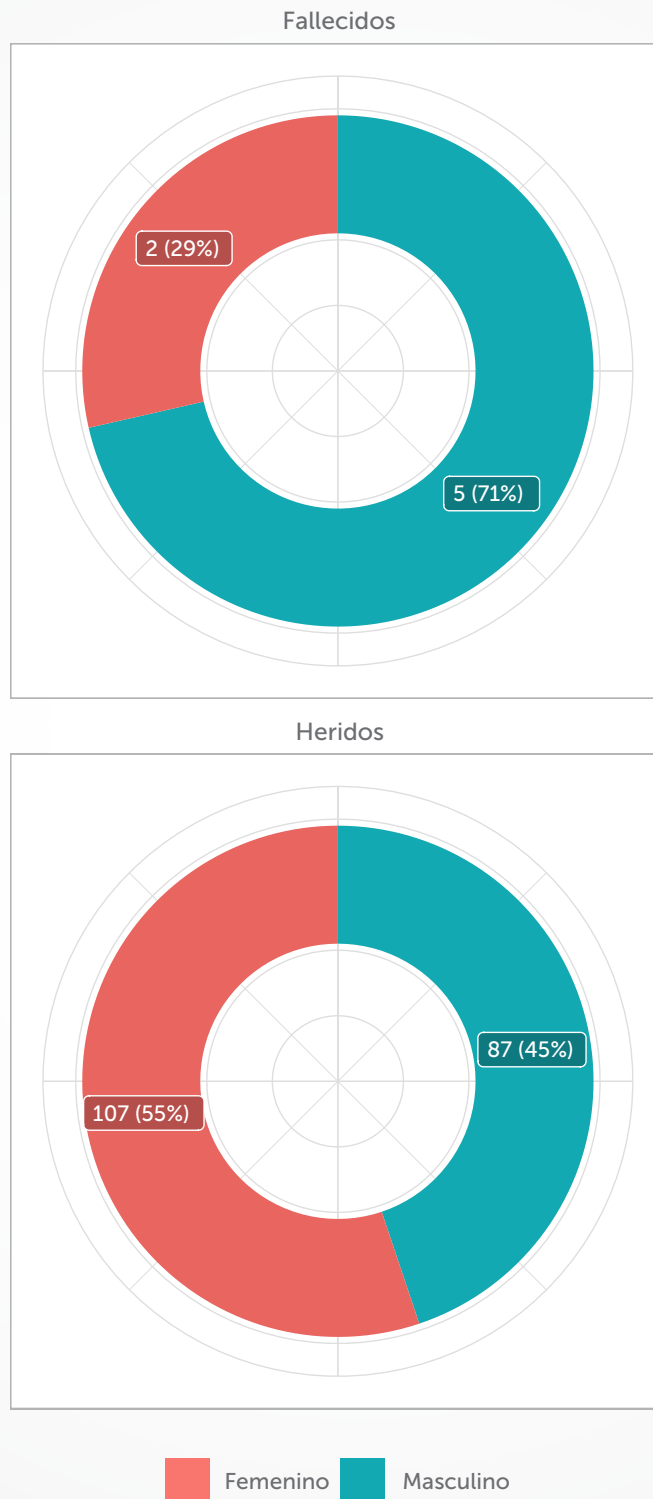
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 114 / **Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, por condición**  
**Año 2021**



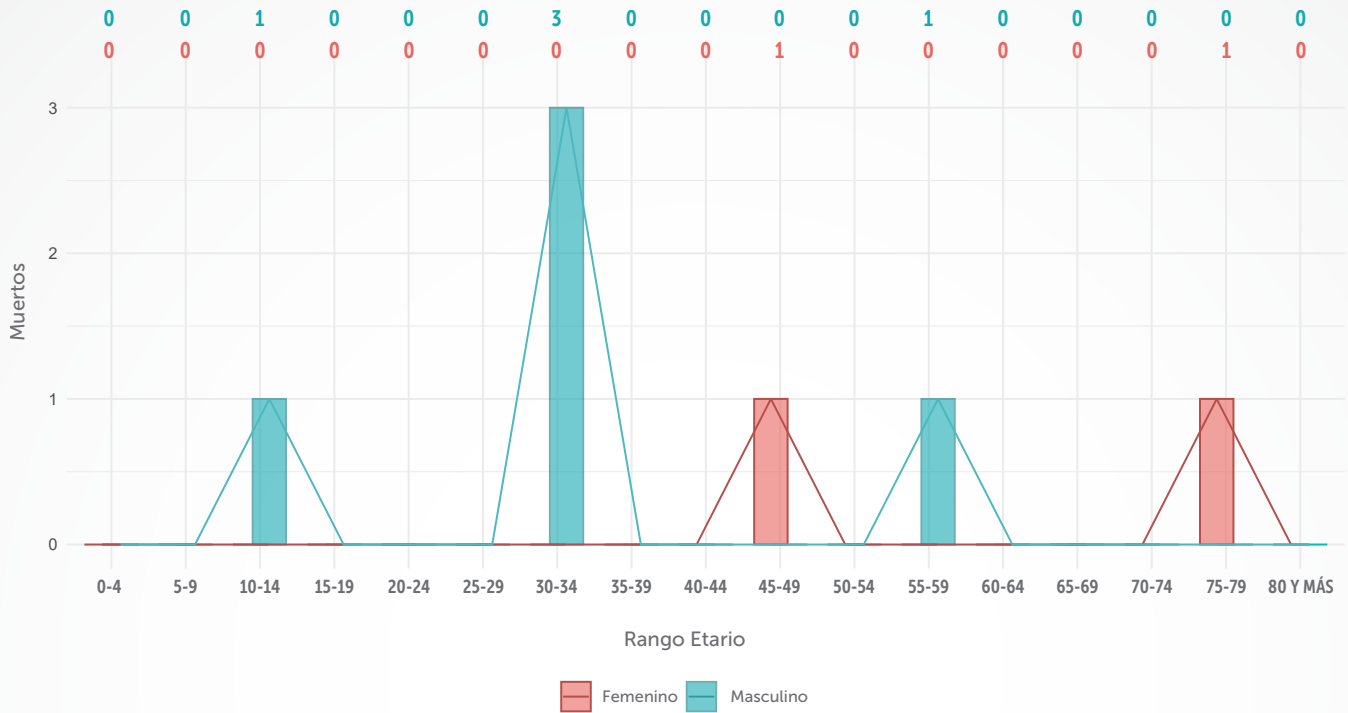
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 115 / Distribución de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, por gravedad según sexo  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 116 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario**  
**Año 2021**



En el año 2021, se reportaron **7 fallecidos** en siniestros asociados a buses alimentadores de SITP, de estos: **5 eran hombres (71%)** y **2 mujeres (29%)**.



**2021**

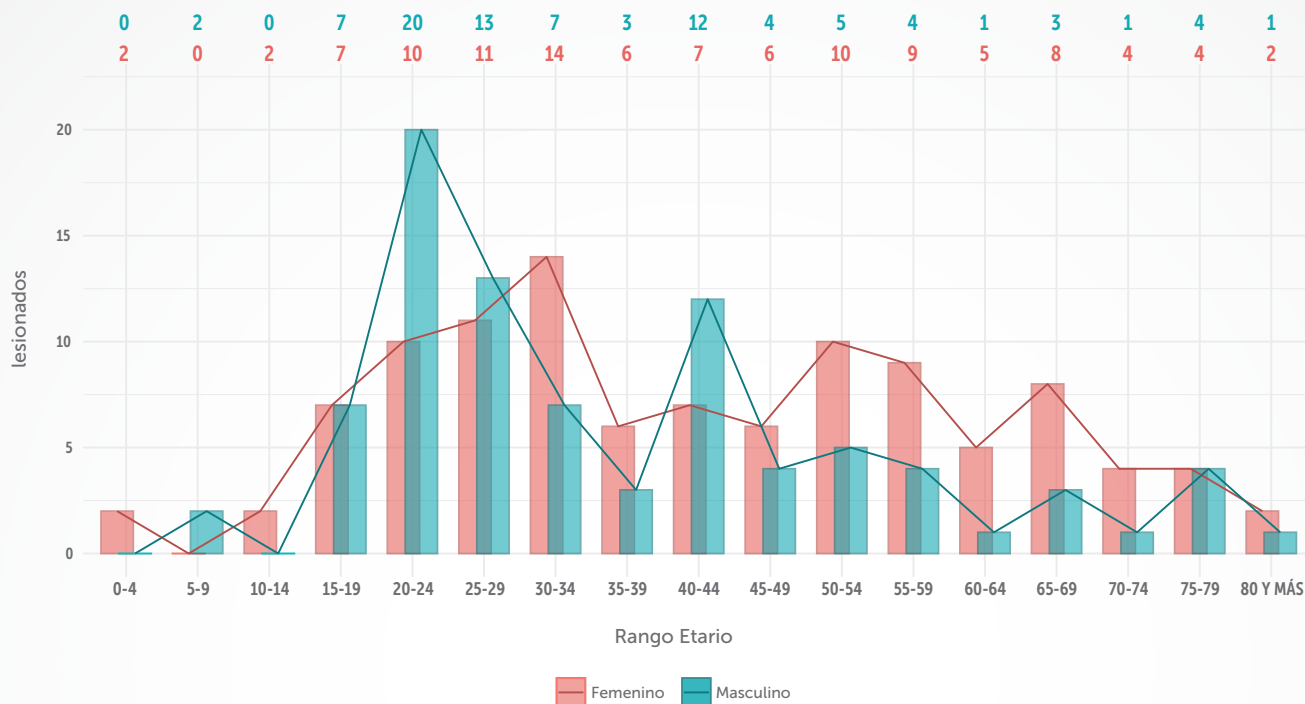


Se presentó una **reducción de fatalidades** en siniestros con buses alimentadores del SITP, de **12%** en comparación con el año 2019.

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 117 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario  
Año 2021



En 2021, hubo 194 víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, de estas el 55% eran mujeres y el 45% hombres.



Durante el año, hubo mayor mortalidad en los hombres y morbilidad en las mujeres en este tipo de siniestros.



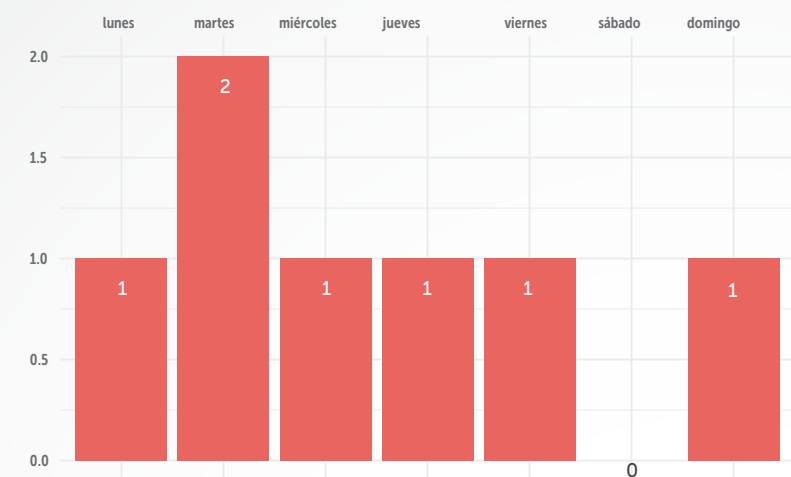
2021



Se observa una disminución del 25% con respecto al año 2019 de las personas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

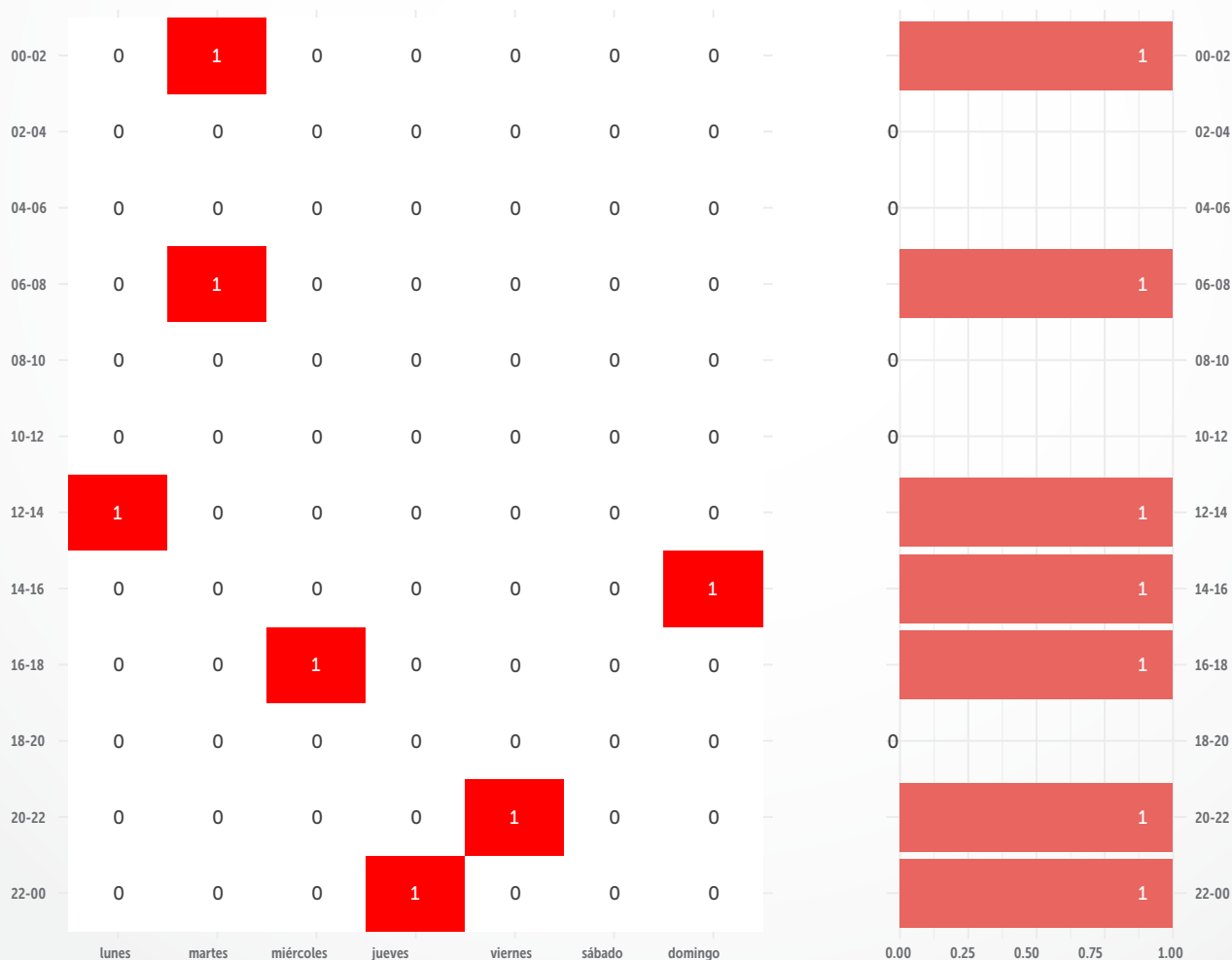
Gráfica 118 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según día de la semana y hora del día**  
**Año 2021**



La frecuencia de las muertes en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP tuvo un promedio de **una muerte** según día de la semana.

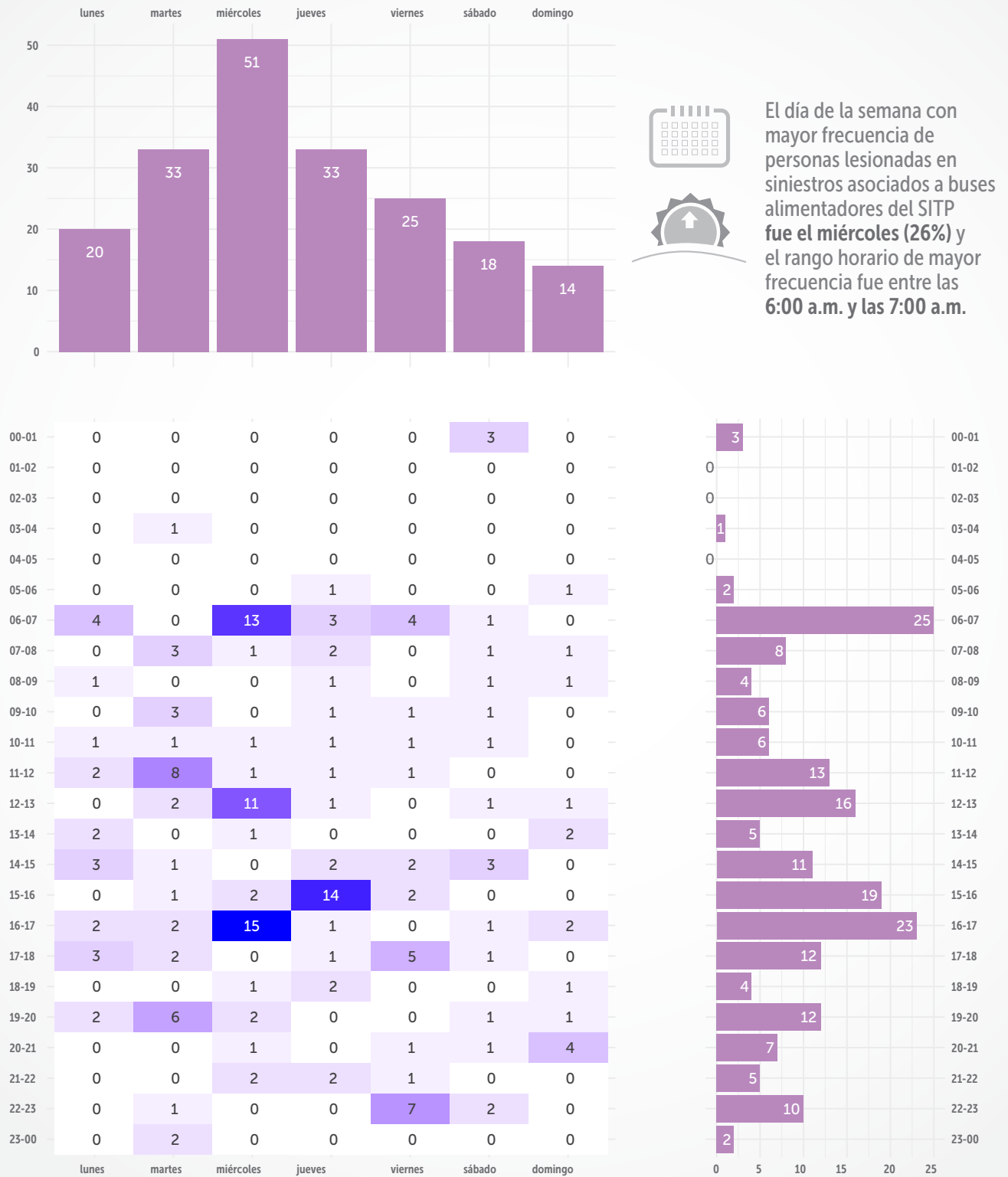


La franja horaria con mayor frecuencia de fatalidades en este tipo de siniestros fue entre las **12.00 m. y las 6:00 p.m.**



Elaboración: **SDM-DIM**  
 Fuente: **SIGAT 2021**  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 119 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros según día de la semana y hora del día  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

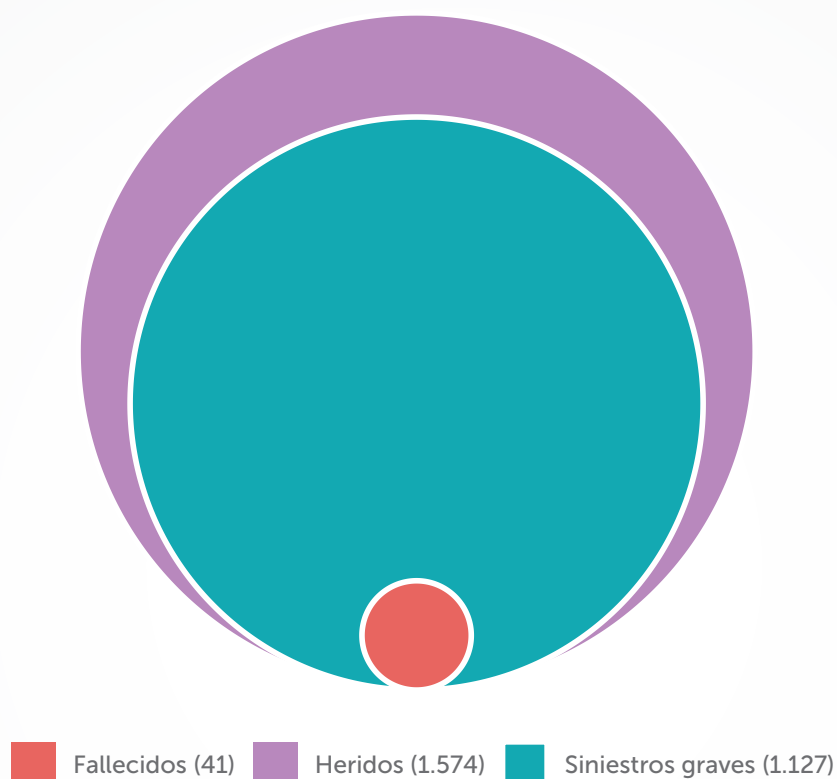


## 3.4.3 | Siniestros asociados a servicio urbano del SITP

El servicio urbano del SITP se mueve por las principales vías de la ciudad conectando paraderos de las rutas establecidas. Su color característico es el azul y transita por carriles mixtos. Este servicio se compone de los siguientes tipos de vehículos: bus con capacidad de 80 pasajeros, busetón de 50 pasajeros, buseta de 40 pasajeros y microbús de 19 pasajeros (TransMilenio, 2020).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron al servicio urbano del SITP durante el año 2021, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros, así como la distribución de las víctimas.

Gráfica 120 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP**  
Año 2021



**En Bogotá durante el año 2021**



Se reportaron 5 fallecidos más en siniestros que involucraron servicio Urbano del SITP en comparación con el año 2019.



Ocurrió un siniestro grave en interacción con buses del servicio Urbano del SITP cada 7 horas y 46 minutos.



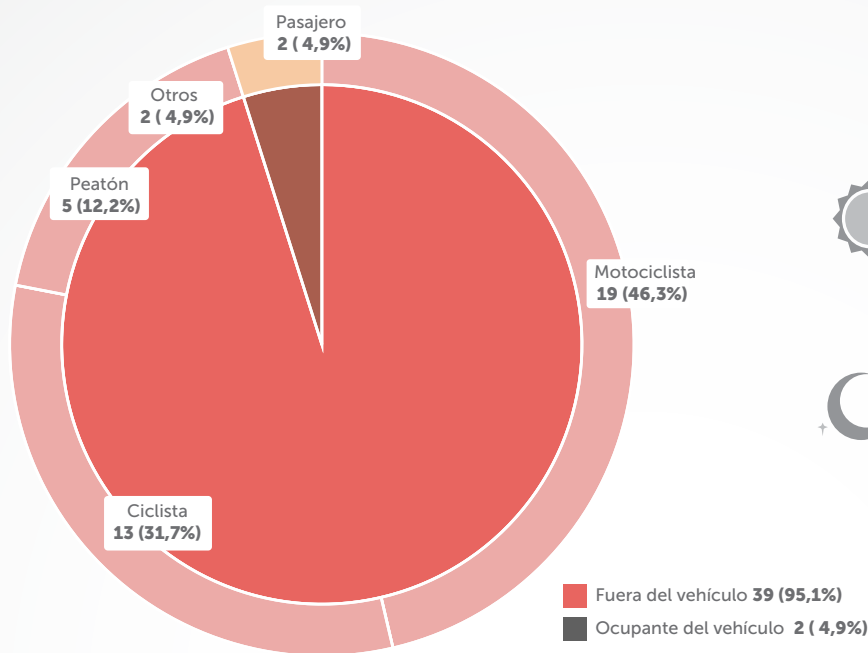
Hubo 4 usuarios viales heridos en siniestros con bus Urbano del SITP cada día.



Falleció una persona en siniestros que involucraron servicio Urbano del SITP cada 8 días y 21 horas.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 121 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP Año 2021**



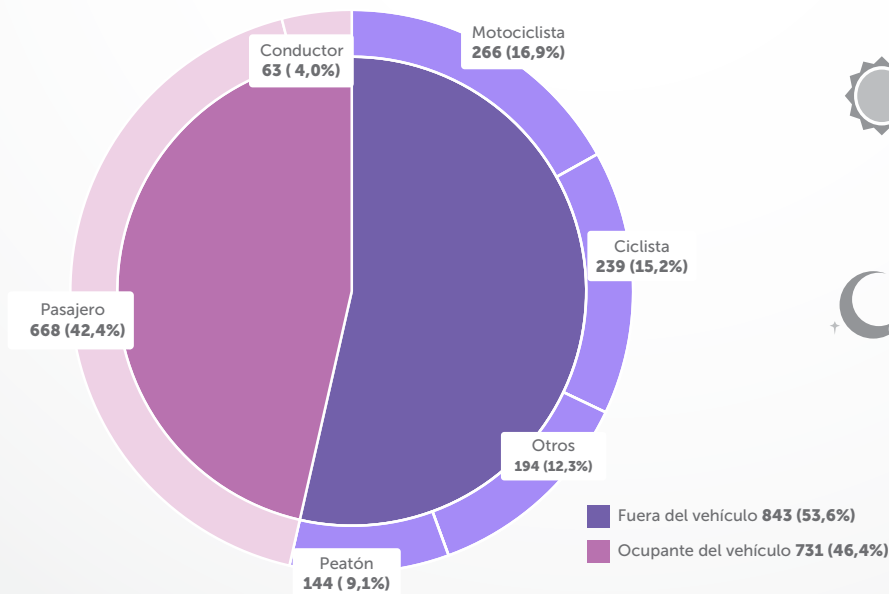
51% de las muertes en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP ocurrieron en horario diurno.



41% de las muertes en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 122 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP Año 2021**



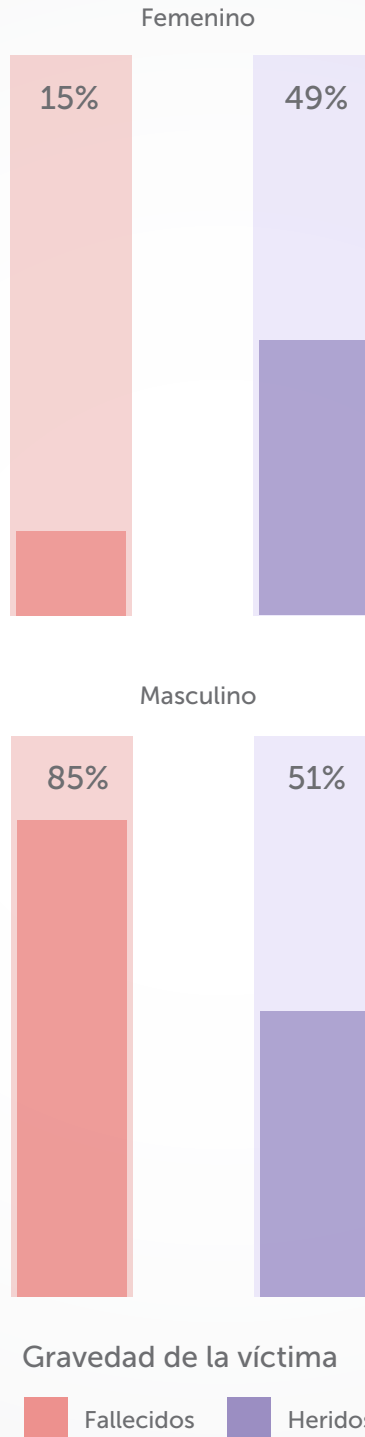
69% de los lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se registraron en horario diurno.



24% de los lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 123 / **Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según sexo Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

1 caso sin información de víctimas fatales

1 caso sin información de víctimas lesionadas

## Distribución temporal de siniestros asociados a buses urbanos del SITP

Gráfica 124 / **Cantidad de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según mes y gravedad Año 2021**



Durante el año 2021, se tuvo reporte de 1.127 siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP, de estos, 40 ocasionaron muertes y 1.087 tuvieron personas lesionadas. Estas cifras son elevadas si se comparan con la cantidad de siniestros asociados a otro tipo de vehículos de transporte público, como los buses de TransMilenio involucrados en 168 siniestros o los buses alimentadores del SITP en 136 siniestros, esto puede estar relacionado con que el servicio urbano del SITP transita por carriles mixtos y que la flota es mucho mayor.

Cabe destacar que la mayor cantidad de siniestros con víctimas fatales que involucraron servicio urbano del SITP se presentaron durante los meses de junio y agosto con 6 registros cada mes, seguidos del mes de febrero con 5 registros. Por otra parte, los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de este servicio, se presentaron con mayor frecuencia durante noviembre.



**40 siniestros** que involucraron servicio urbano del SITP tuvieron víctimas fatales.



Ocurrieron **3.3 siniestros con fatalidades** que involucraron servicio urbano del SITP en promedio por mes.



**1.087 siniestros** asociados a vehículos de servicio urbano del SITP ocasionaron víctimas lesionadas.

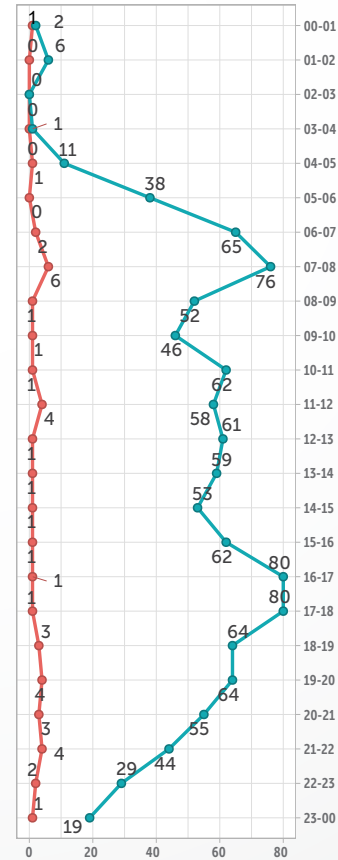
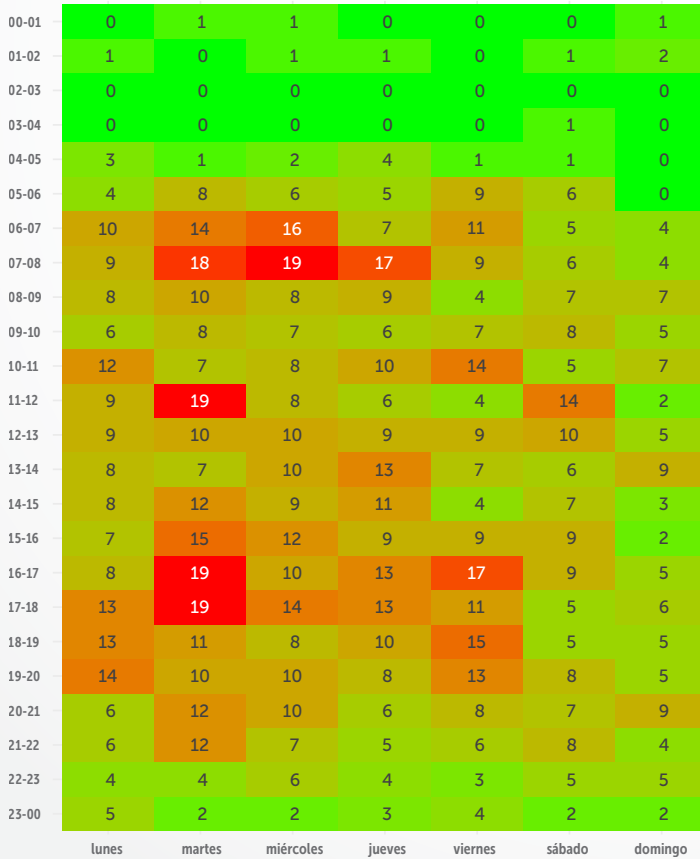
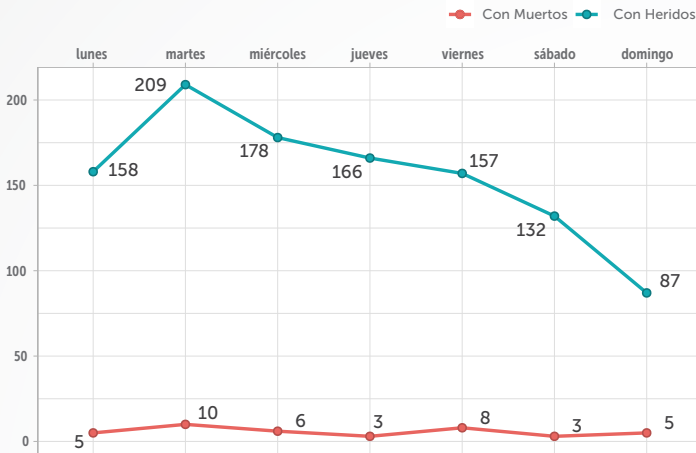


Ocurrieron **90.5 siniestros con lesionados** que involucraron servicio urbano del SITP en promedio por mes.



Gráfica 125 / Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2021

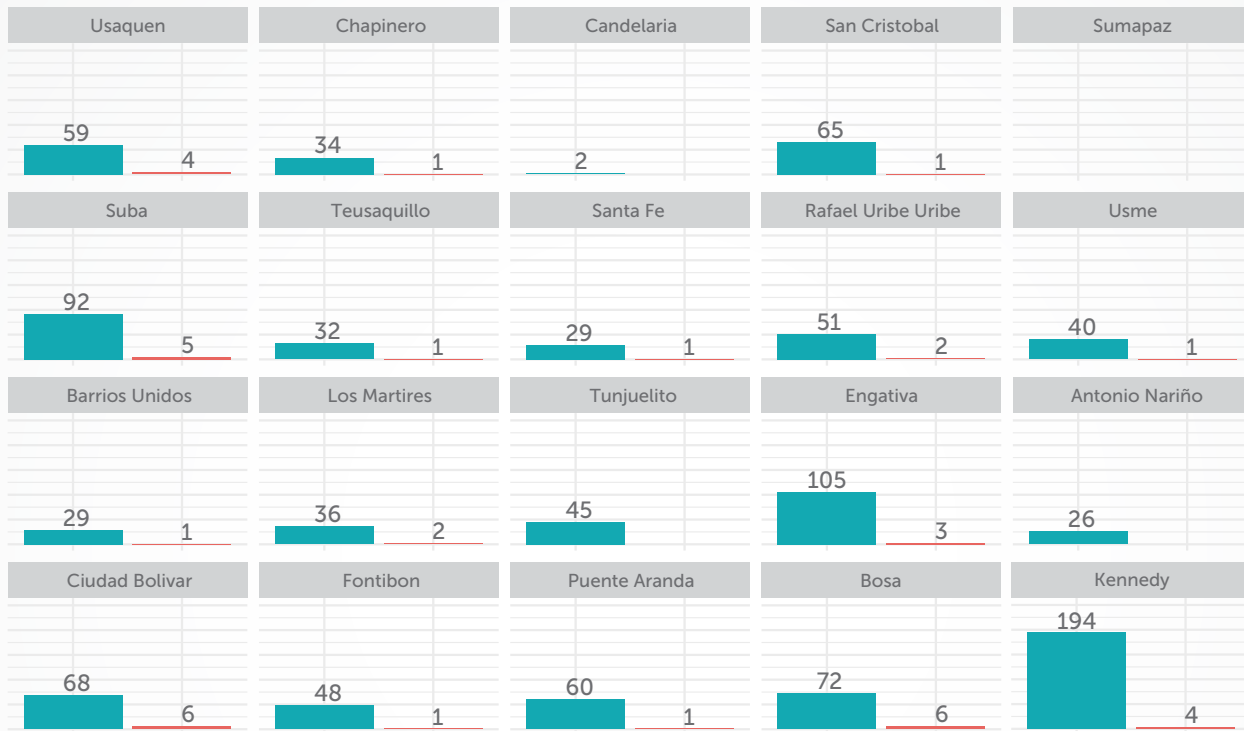
De acuerdo con la distribución temporal de los siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, se observa que los martes se presentó la frecuencia más alta por día de la semana con 209 personas lesionadas, y posteriormente hubo un descenso en la ocurrencia de siniestros del 58% entre martes y domingos. Por otra parte, los siniestros con fatalidades oscilaron entre 3 y 10 según día de la semana, presentando las cifras más altas los martes, y la más baja los jueves y sábados. Con relación a los horarios de ocurrencia de los siniestros, se observa que entre las 7:00 a.m. y 8:00 a.m. se presentaron las cifras más altas de siniestros con fatalidades, mientras que los siniestros con lesionados tuvieron mayores frecuencias entre las 4:00 p.m. y las 6:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a buses urbanos

Gráfica 126 / Sinistros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con Muertos ■ Con Heridos



En promedio ocurrieron 2 siniestros con fallecidos que involucraron servicio urbano del SITP.
















En promedio ocurrieron 54 siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP.

**Ciudad Bolívar y Bosa** presentaron las cifras más altas de siniestros con fallecidos que involucraron servicio urbano del SITP.

**Kennedy** tuvo la cifra más alta de siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP, frente al promedio local

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 12 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Pasajero de servicio urbano del SITP	2	668
	Conductores de servicio urbano del SITP	0	63
	Motociclista	19	200
	Ciclista	13	235
	Peatón	5	144
	Conductor de liviano	1	43
	Conductor de taxi	1	30
	Pasajero de motocicleta	0	66
	Pasajero de liviano	0	48
	Pasajero de taxi	0	38
	Pasajero de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	26
	Conductor de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	5
	Pasajero de bicicleta	0	4
	Conductor de vehículo sin información	0	3
	Pasajero sin información	0	1

**En Bogotá durante el año 2021, los siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP ocasionaron**



La muerte de 19 motociclistas, principales víctimas fatales en siniestros asociados a servicio urbano del SITP. (46% del total de fallecidos).



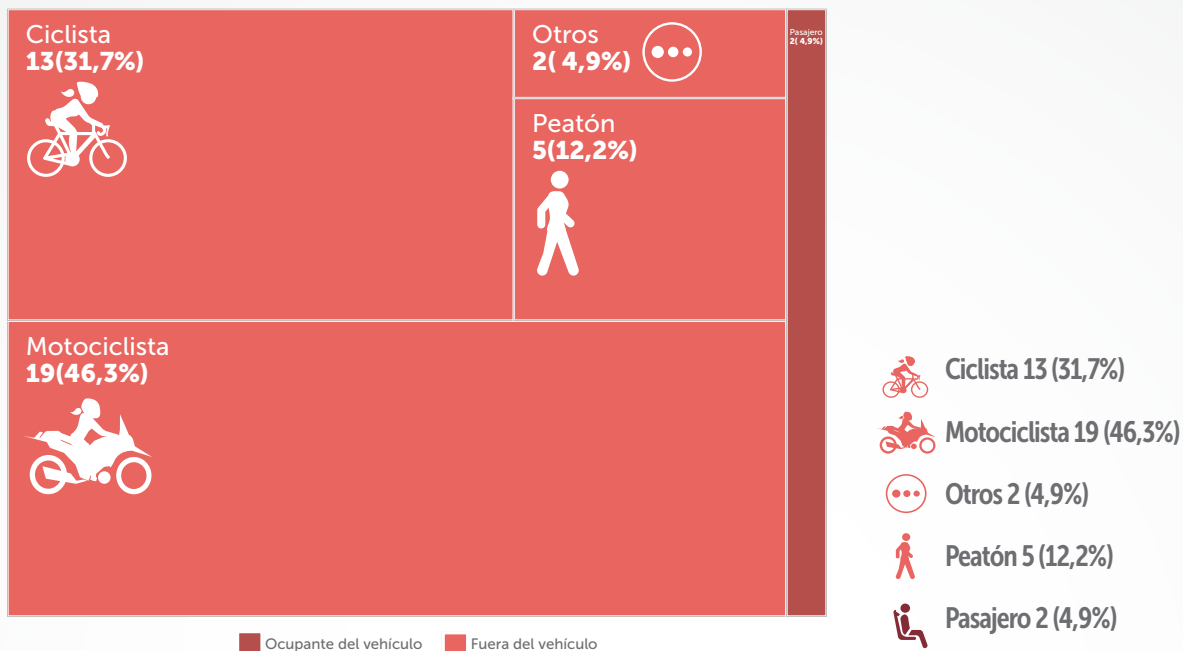
La muerte de 13 ciclistas (32% de los fallecidos).



Lesiones a 731 ocupantes (pasajeros y conductores) de vehículos de servicio urbano del SITP y de otros 844 actores viales

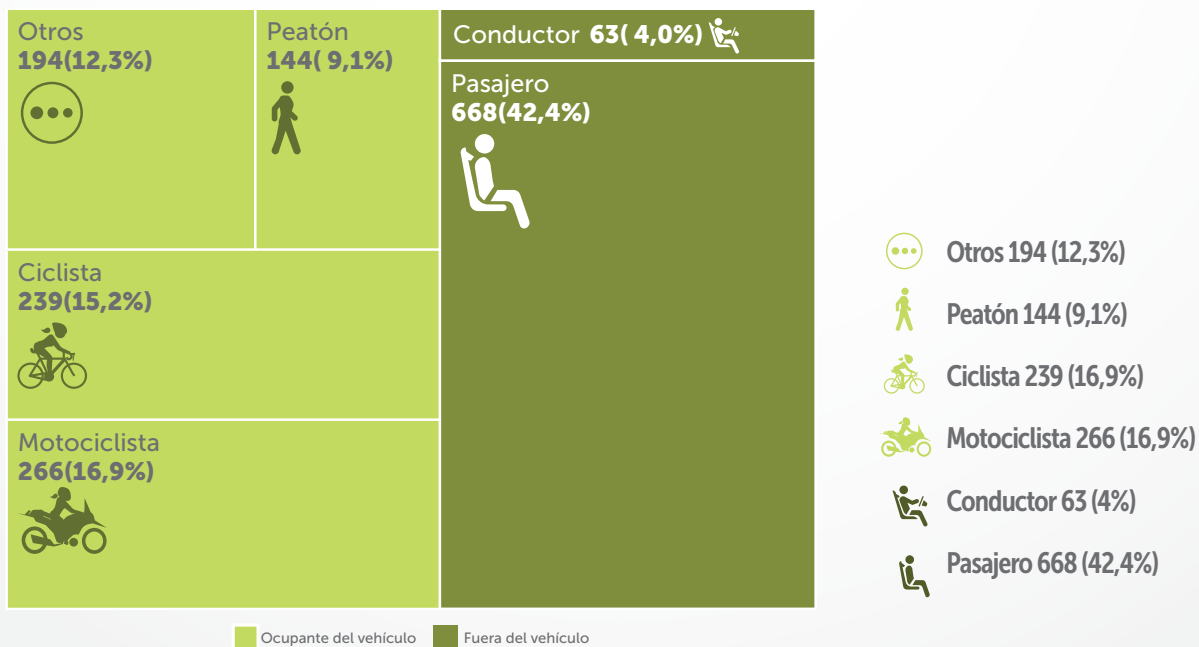
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 127 / **Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición Año 2021**



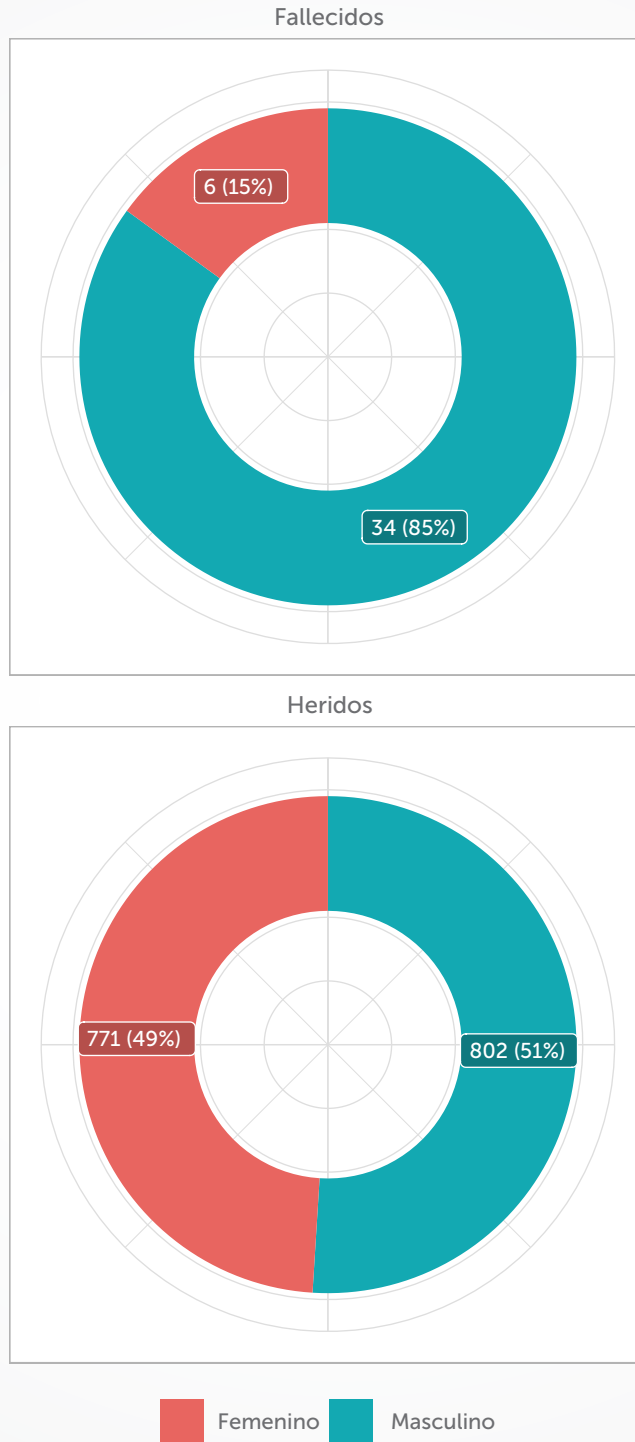
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 128 / **Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición Año 2021**



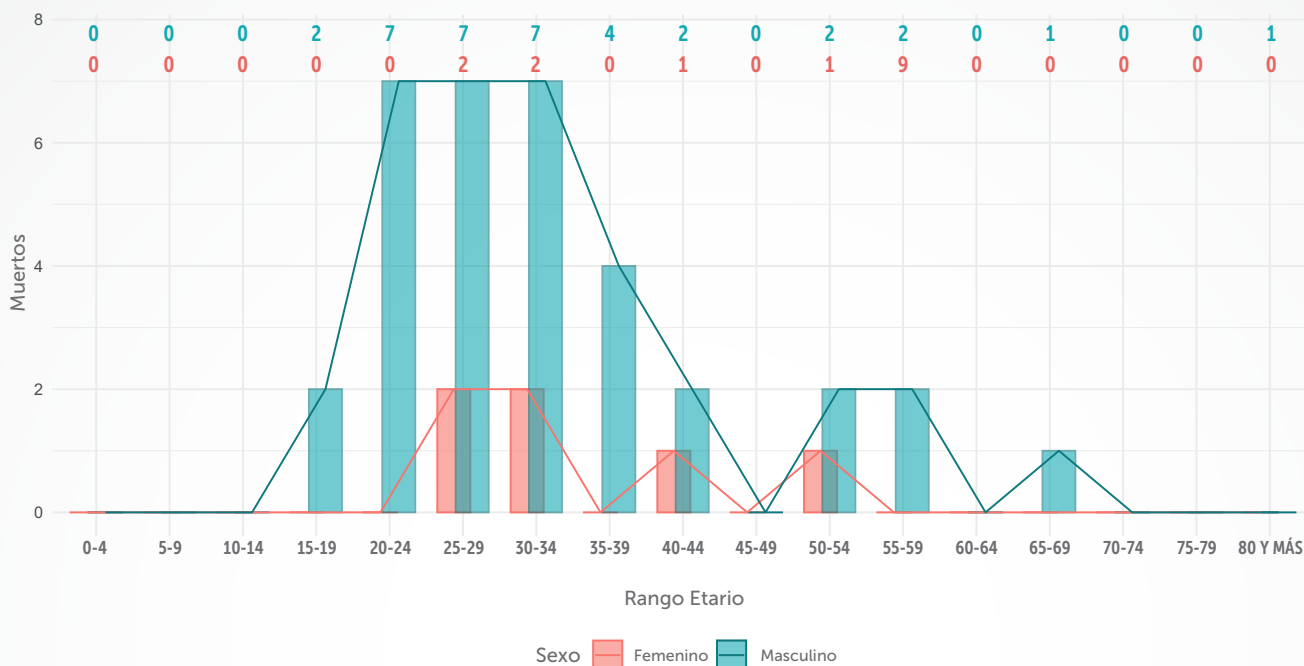
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 129 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por gravedad según sexo  
Año 2021

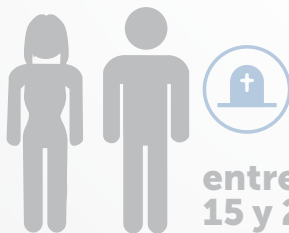


Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 1 caso sin información de víctimas fatales  
 1 caso sin información de víctimas lesionadas

Gráfica 130 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP según sexo y rango etario**  
**Año 2021**



15% de las muertes en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP fueron de mujeres y el 85% de hombres.

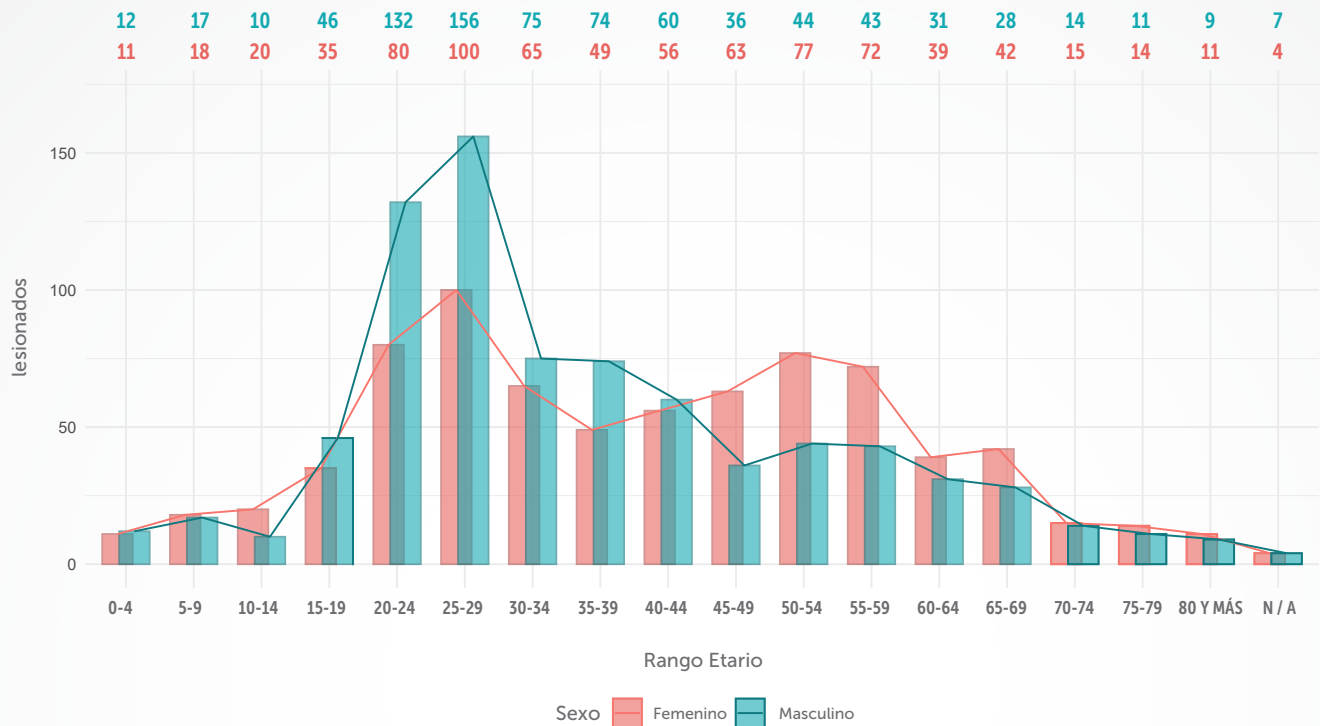





entre **15 y 29 años**

33% de las mujeres y el 47% de los hombres que fallecieron en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP se encontraban entre los 15 y los 29 años.





Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 131 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario  
Año 2021



49%   51% 

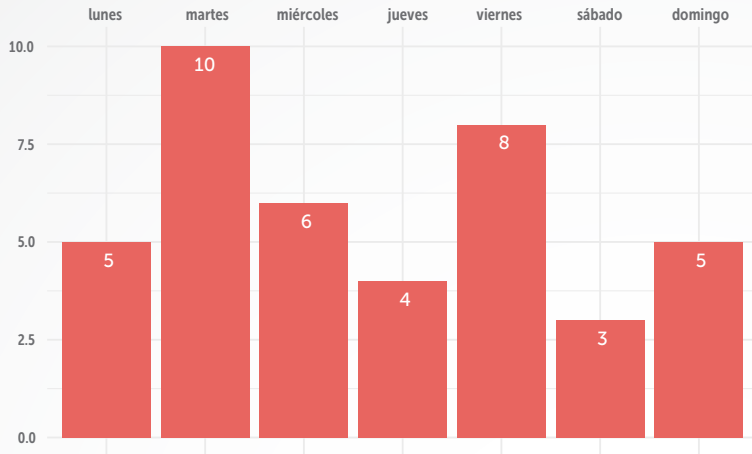
49% de las personas lesionadas en los siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP fueron mujeres y el 51% hombres.

   entre 20 y 29 años 

La mayor cantidad de las víctimas fatales y lesionadas en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP fue población joven, entre los 20 y 29 años.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

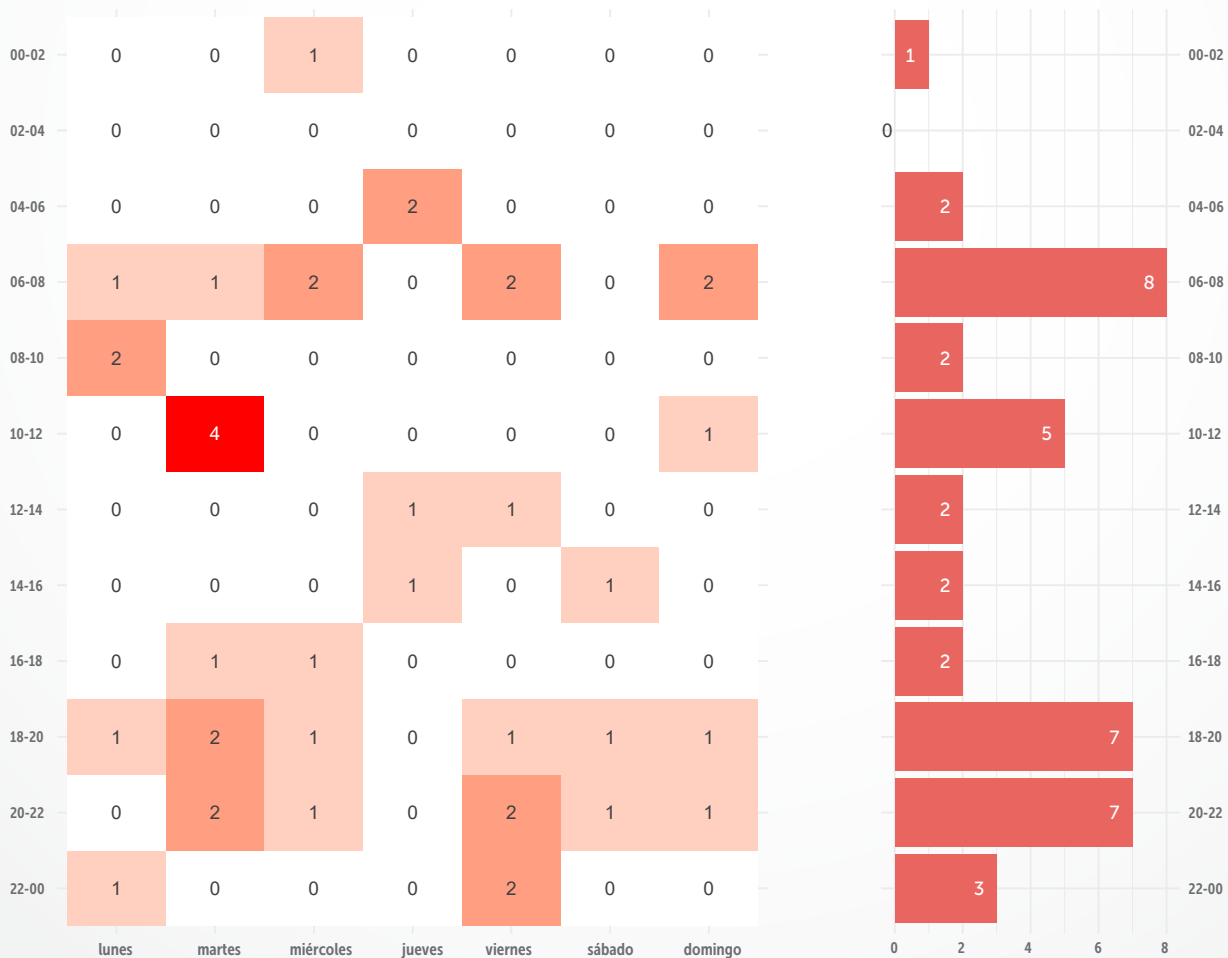
Gráfica 132 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día**  
**Año 2021**



44% de las víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se presentaron los martes y viernes.



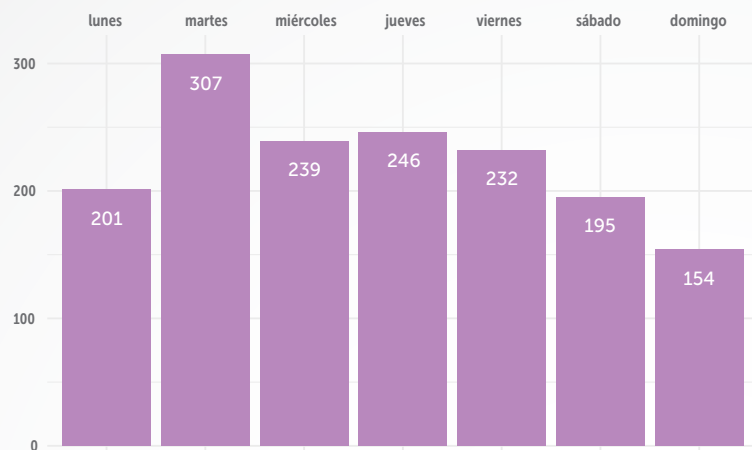
Las mayores frecuencias de muertes en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP se presentaron entre 6:00 a.m. y 8:00 a.m. y entre 6:00 p.m. y 10:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 133 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2021

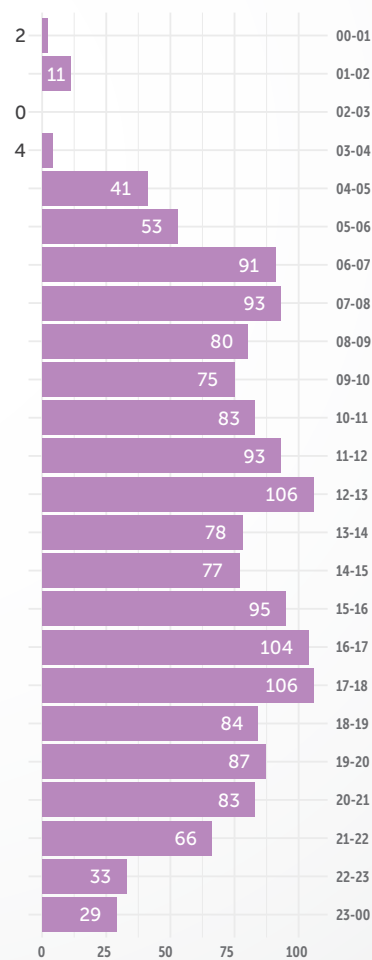


20% de los lesionados en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP se registraron los martes.



El rango horario con mayor cantidad de lesionados en siniestros asociados a servicio urbano del SITP fue entre 12:00 m. y 1:00 p.m. y entre 5:00 p.m. y 6:00 p.m.

Horario	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	0	1	0	0	0	0	1
01-02	2	0	1	1	0	4	3
02-03	0	0	0	0	0	0	0
03-04	0	0	0	0	0	4	0
04-05	4	1	3	31	1	1	0
05-06	4	19	7	5	11	7	0
06-07	18	26	20	7	10	5	5
07-08	9	18	20	22	15	6	3
08-09	9	14	10	11	4	25	7
09-10	5	23	14	7	8	12	6
10-11	17	9	9	12	21	6	9
11-12	13	23	10	15	11	19	2
12-13	10	15	12	10	15	13	31
13-14	8	9	10	14	8	9	20
14-15	10	20	14	12	7	9	5
15-16	7	20	15	20	21	10	2
16-17	10	24	15	17	22	11	5
17-18	17	26	19	16	13	7	8
18-19	15	13	9	13	20	5	9
19-20	18	13	9	9	19	11	8
20-21	8	16	14	7	13	12	13
21-22	8	11	12	8	7	11	9
22-23	3	4	8	4	3	6	5
23-00	6	2	8	5	3	2	3



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

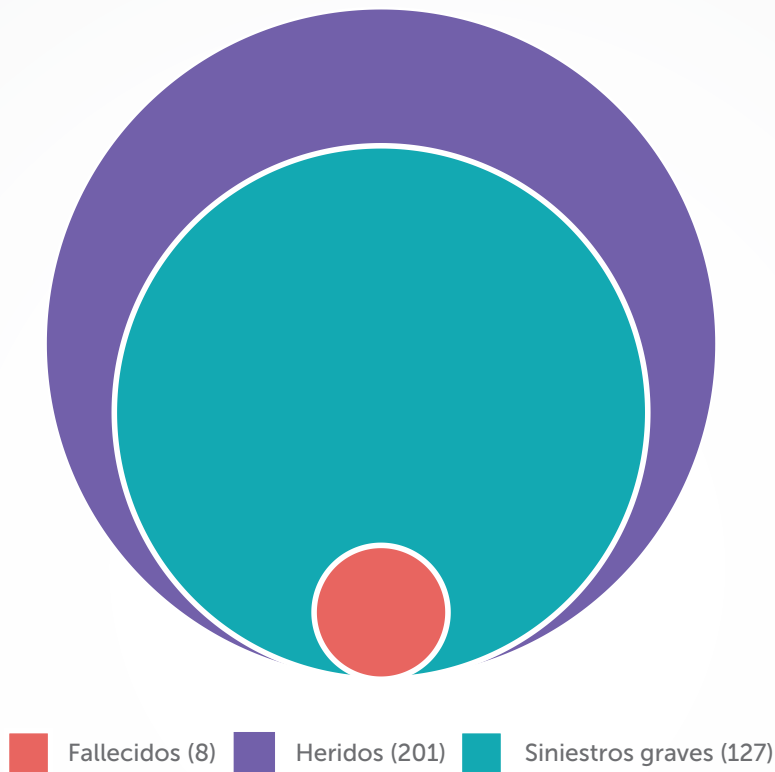


## 3.4.4 | Siniestros asociados a buses del SITP Provisional

El SITP provisional es un mecanismo temporal de operación de la flota de vehículos del servicio de transporte público, diseñado bajo la premisa de una complementariedad con los servicios del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad. Debido a la variedad de vehículos que operan en el esquema provisional, se definen tres tipologías de vehículos: el microbús que tiene una capacidad de 19 pasajeros, la buseta con capacidad de 40 pasajeros y el bus con capacidad de 50 pasajeros (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2017).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional durante el año 2021, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros, así como la distribución de las víctimas.

Gráfica 134 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional Año 2021**





Se presentaron **12 muertes menos en siniestros** que involucraron vehículos del SITP provisional, en comparación con 2019.



Ocurrió un **siniestro grave con vehículos del SITP provisional** cada 2 días y 20 horas.



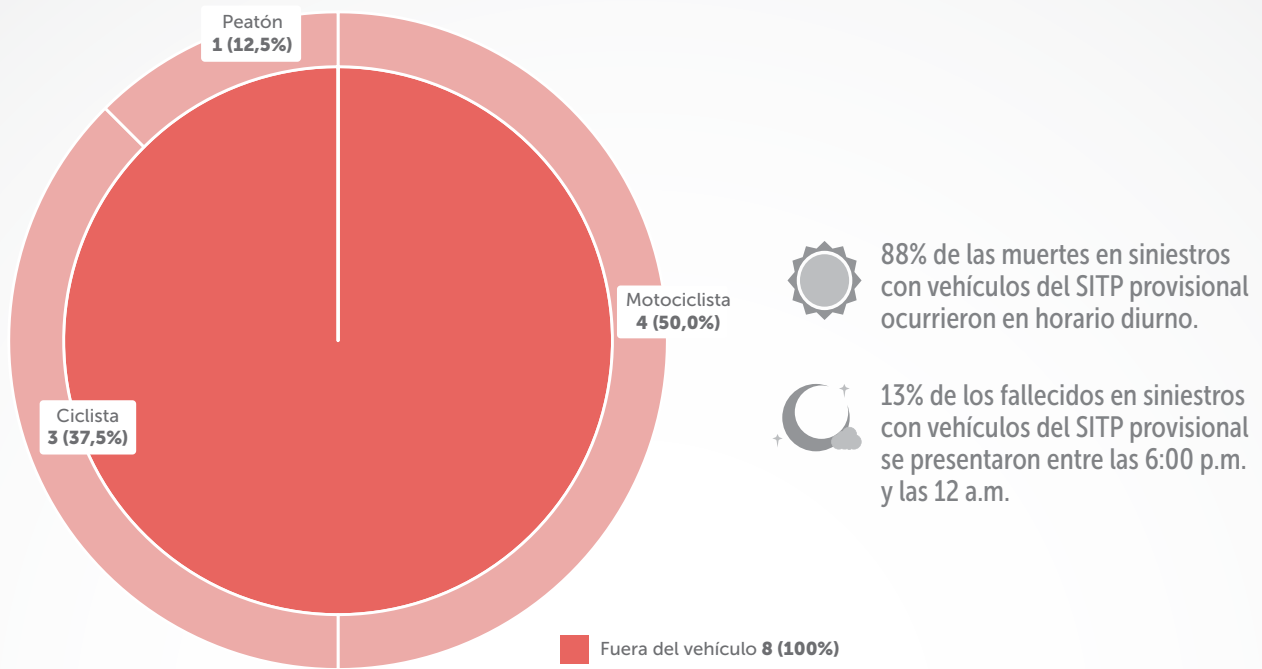
Hubo una **persona lesionada en siniestros** con vehículos del SITP provisional cada día.



Hubo una **víctima fatal en siniestros** con vehículos del SITP provisional cada 45 días y 15 horas.

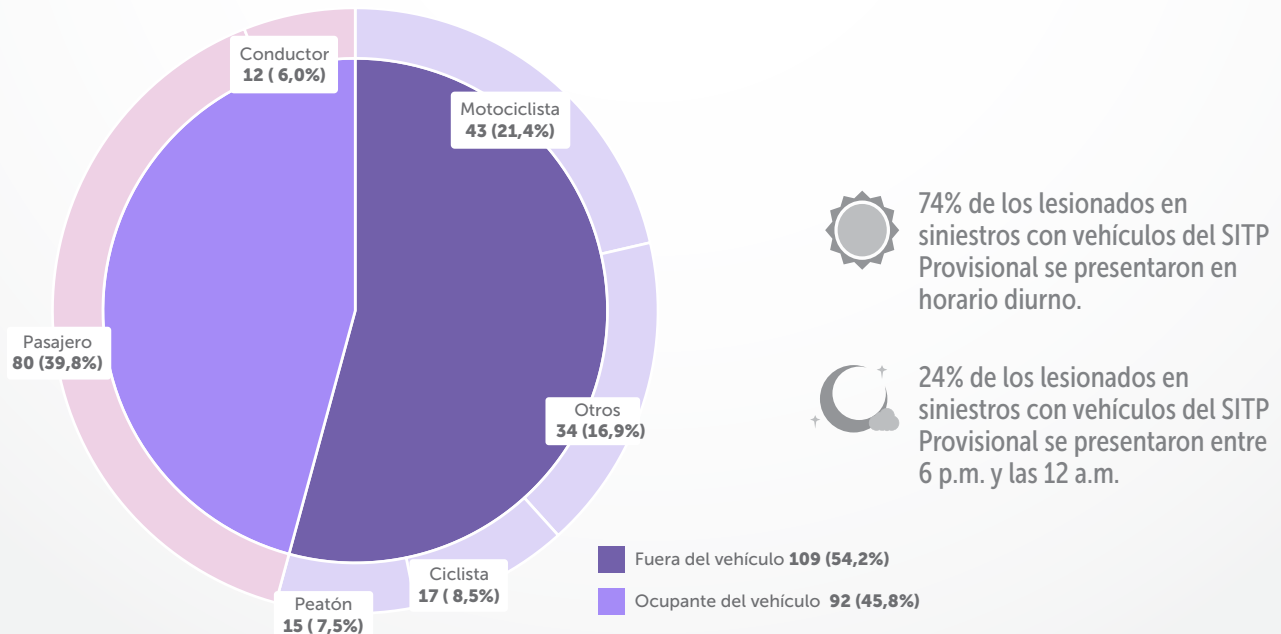
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 135 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional Año 2021**



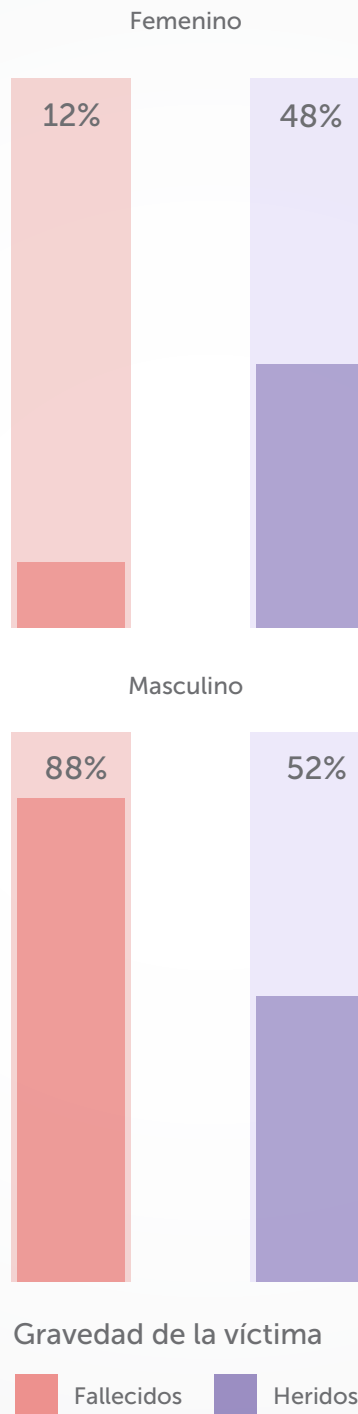
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 136 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

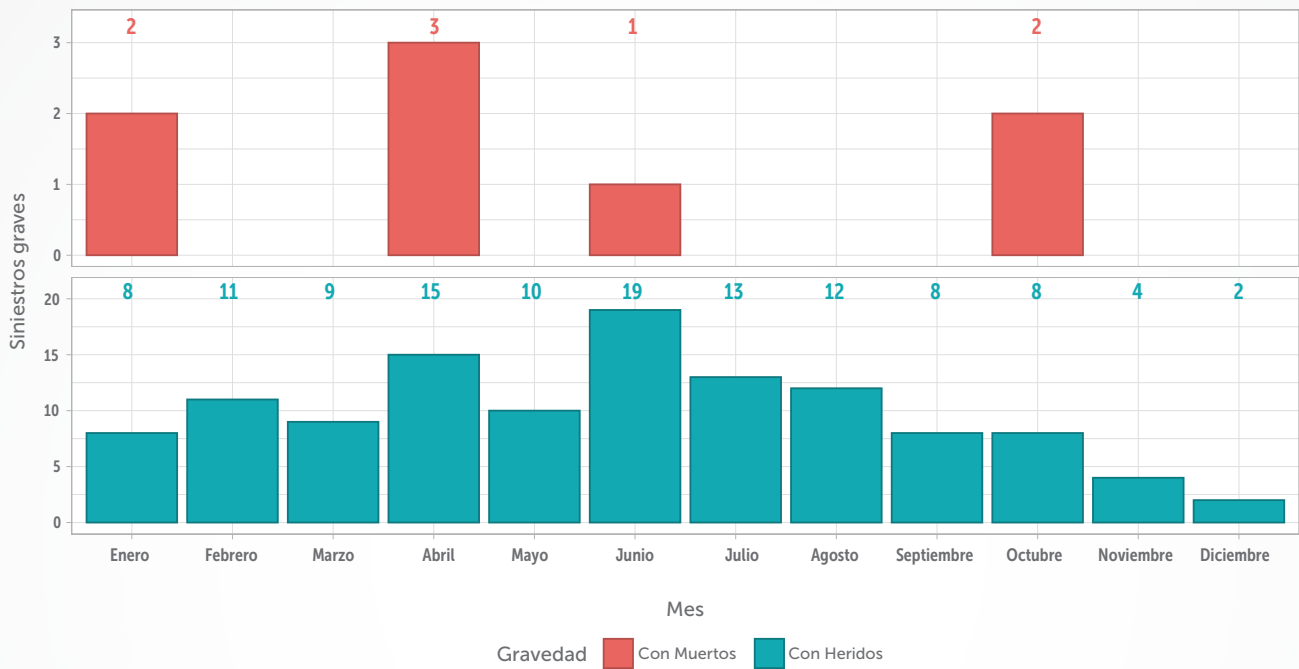
Gráfica 137 / **Distribución de víctimas de siniestros con vehículos del SITP Provisional, según sexo**  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución temporal de siniestros asociados a buses provisionales del SITP

Gráfica 138 / **Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según mes y gravedad Año 2021**



En Bogotá durante el año 2021, ocurrieron **127 siniestros graves que involucraron vehículos del SITP provisional**, de estos



**8 siniestros tuvieron víctimas fatales.**



**119 siniestros tuvieron personas lesionadas.**



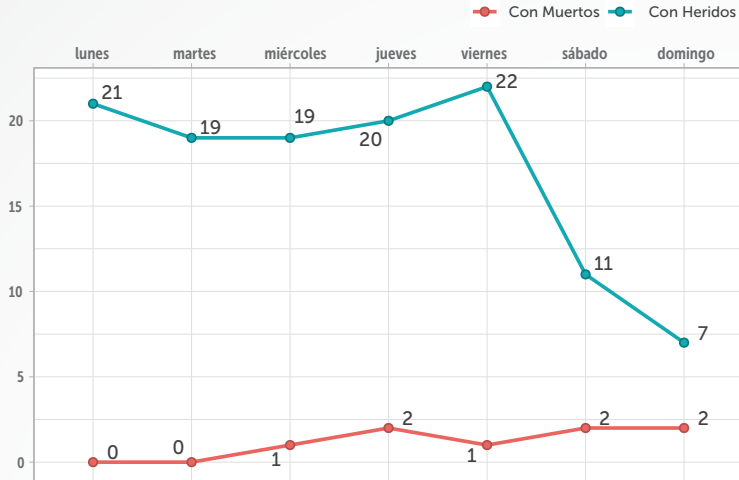
**38% de los siniestros con fallecidos asociados a vehículos del SITP provisional ocurrieron en el mes de abril.**



**16% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP provisional se registraron en el mes de junio.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 139 / Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día Año 2021



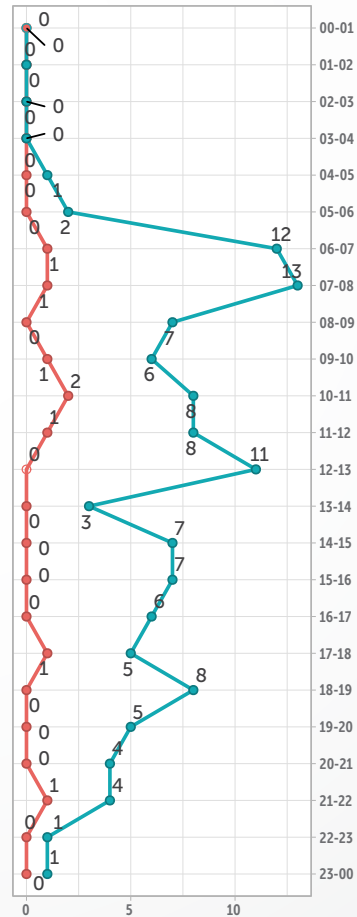
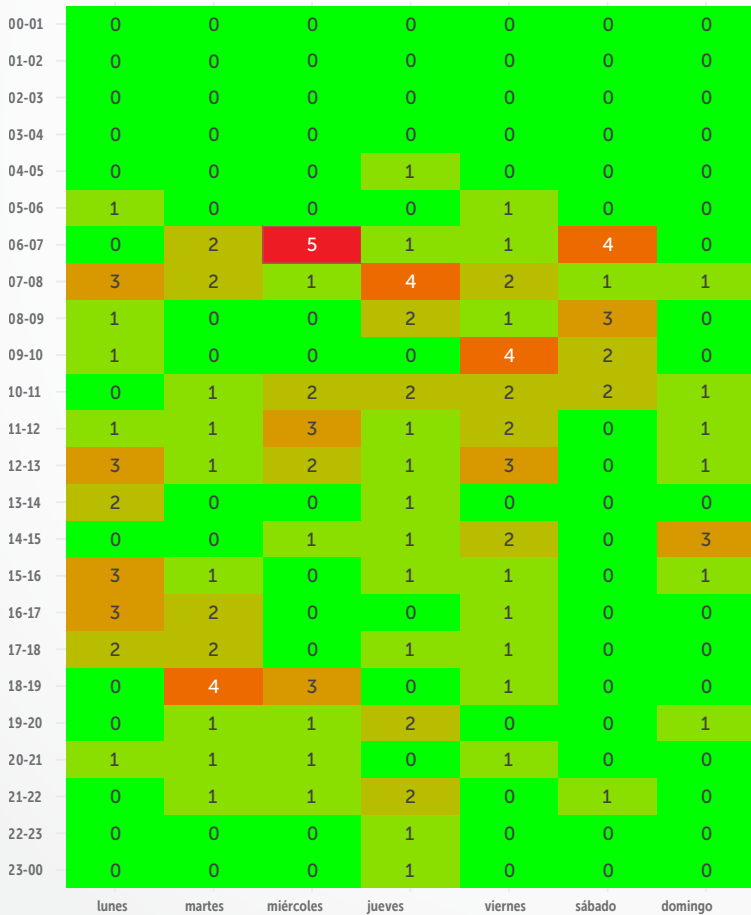
75% de los siniestros con fatalidades que involucraron vehículos del SITP Provisional se reportaron los jueves, sábados y domingos.



18% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron los viernes.



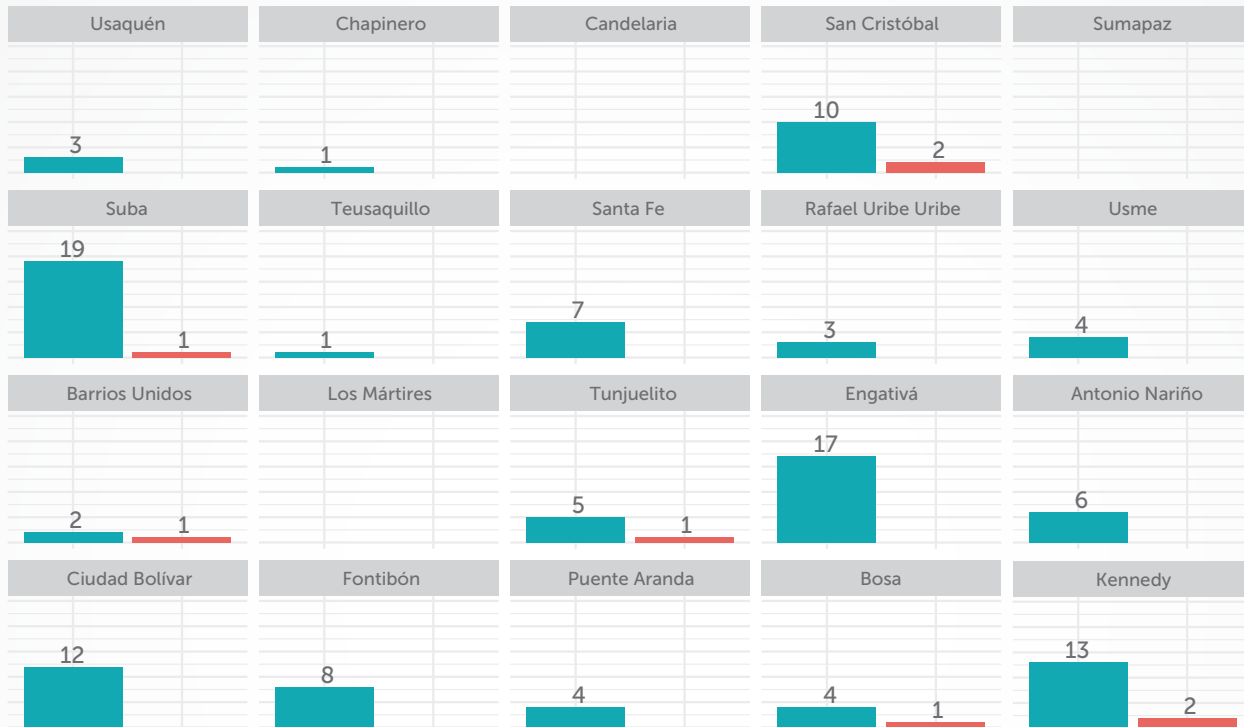
Las horas con mayor frecuencia de siniestros graves con vehículos del SITP Provisional fueron entre 6:00 a.m. y 8:00 a.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a buses provisionales del SITP

Gráfica 140 / Sinistros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por localidad Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con Muertos ■ Con Heridos



50% de los siniestros con fallecidos asociados a vehículos del SITP Provisional se presentaron en las localidades de Kennedy y San Cristóbal.

30% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional ocurrieron en las localidades de Suba y Engativá.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 13 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según condición  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Pasajeros de vehículos del SITP provisional	0	80
	Conductores de vehículos del SITP provisional	0	12
	Motociclista	3	33
	Ciclista	3	17
	Peatón	1	15
	Pasajero de motocicleta	1	10
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	13
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	2
	Pasajeros de vehículos livianos	0	6
	Conductores de vehículos livianos	0	5
	Conductor de taxi	0	3
	Pasajeros de taxi	0	2
	Pasajeros de vehículos de carga	0	1
	Conductores de vehículos de carga	0	1
	Conductor de vehículo sin información	0	1

**En Bogotá durante el año 2021, los siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional ocasionaron**



Mayores fatalidades en motociclistas y ciclistas, 75% de los fallecidos se encontraban en esta condición.



8 usuarios viales fallecidos: motociclista, peatón, pasajero de motocicleta y ciclista.



Lesiones a 92 ocupantes de vehículos del SITP provisional y de otros 109 actores viales.

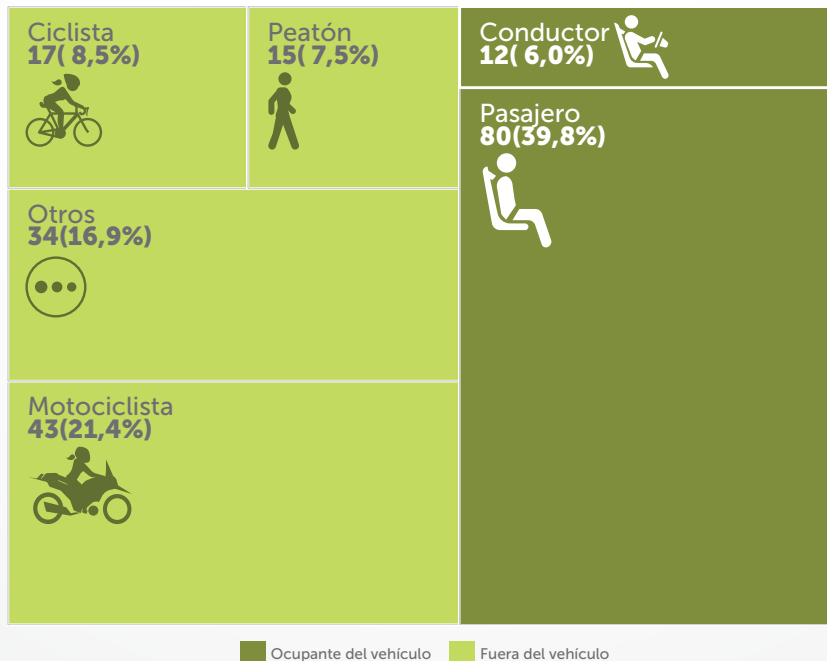
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 141 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición Año 2021**



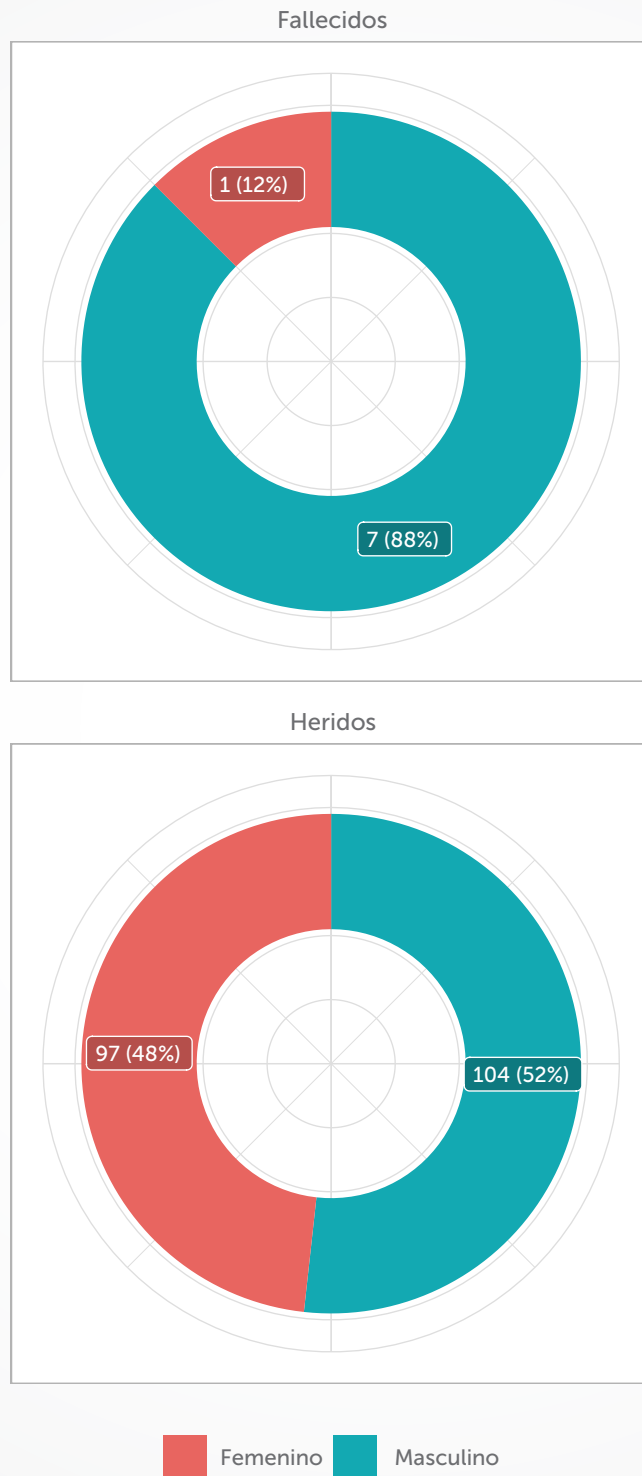
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 142 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP provisional, por condición Año 2021**



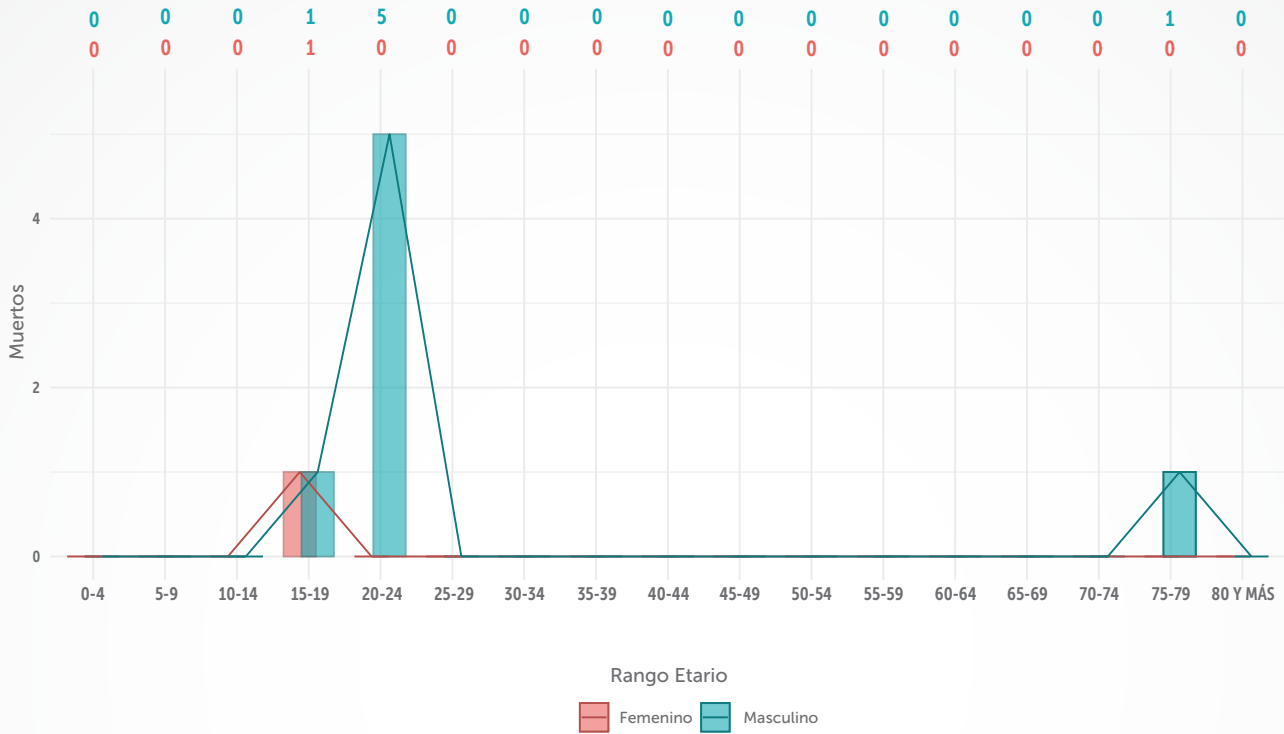
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 143 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional según gravedad y sexo  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 144 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario**  
Año 2021



Durante el año 2021, se reportaron **8 víctimas fatales** en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional.



**Falleció una mujer**, tenía entre 15 y 19 años.



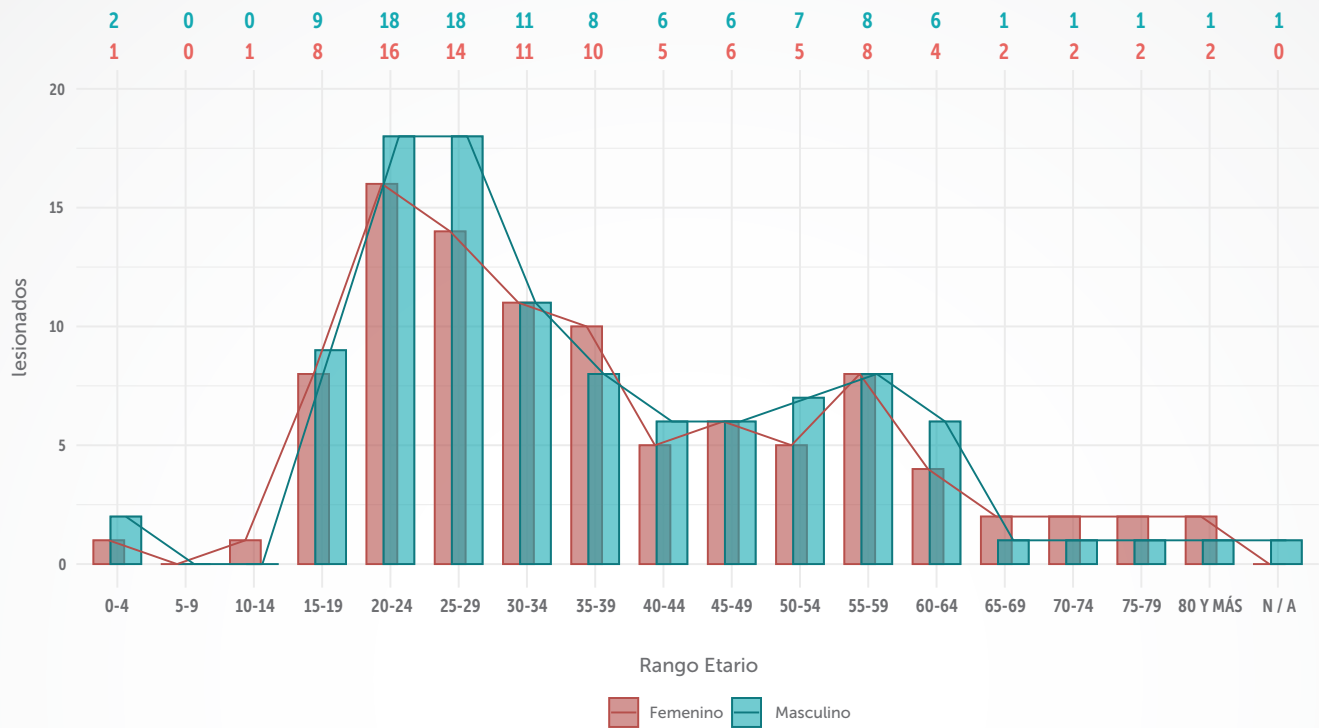
**87,5%** de los fallecidos eran hombres



**71%** de los hombres fallecidos en siniestros con vehículos del SITP Provisional tenían entre 20 y 24 años.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

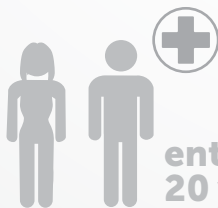
Gráfica 145 / Cantidad de personas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario  
Año 2021



En 2021, se reportaron **201 personas lesionadas en siniestros** con vehículos del SITP Provisional.



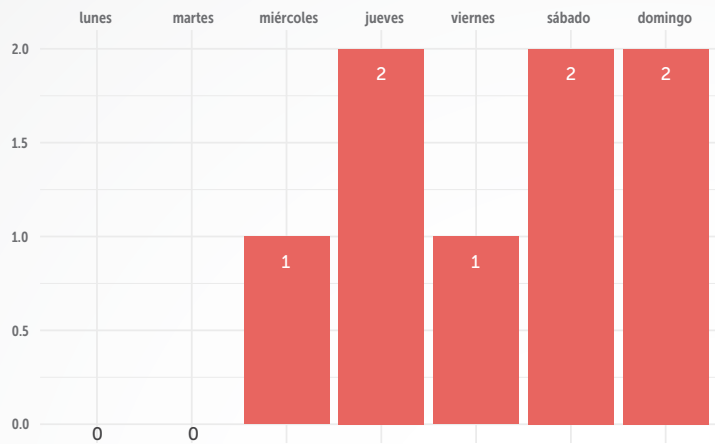
48% de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional fueron mujeres y el 52% hombres.



entre **20 y 29 años**

33% de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional fueron mujeres y hombres entre los 20 y 29 años.

**Tabla 146 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día Año 2021**



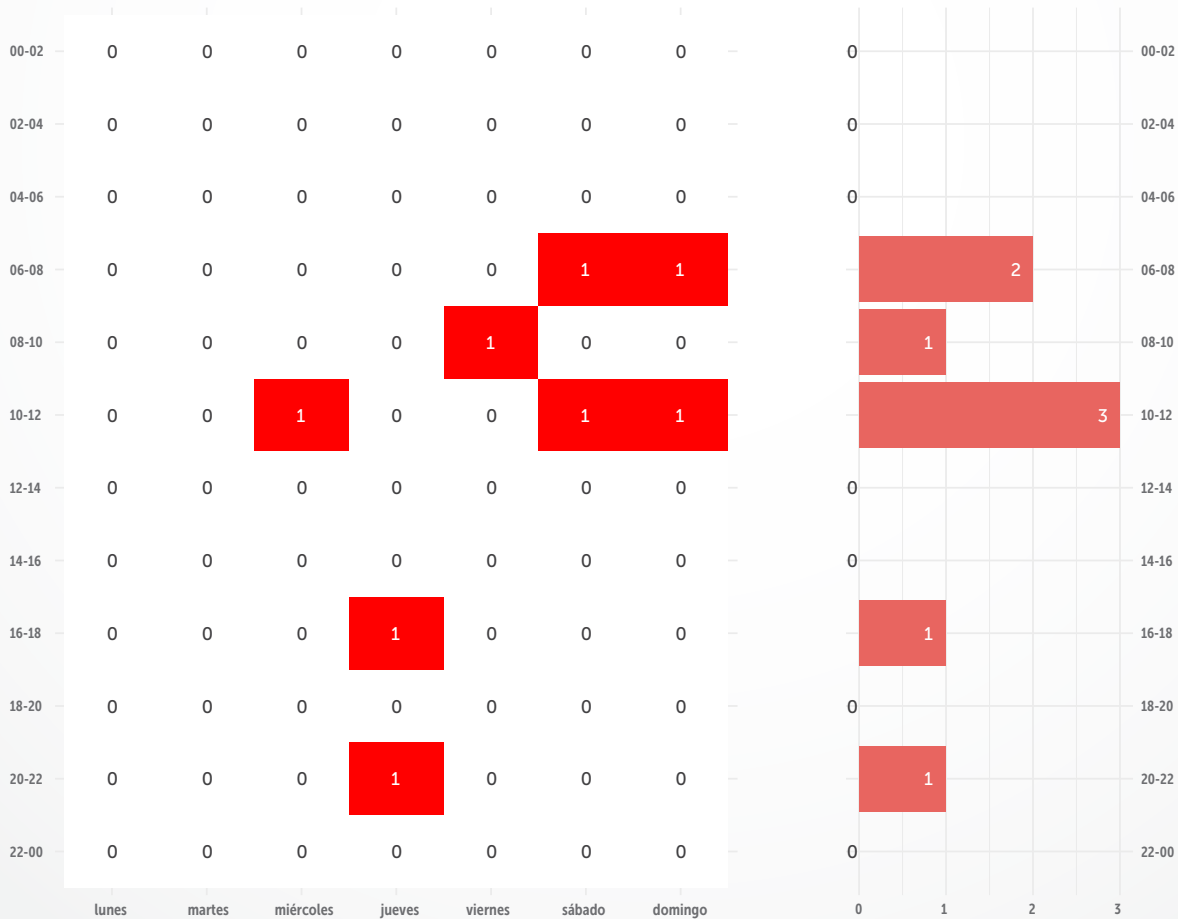
75% de las muertes en siniestros con vehículos del SITP provisional ocurrieron los jueves, sábados y domingos.



37,5% de las muertes en siniestros con vehículos del SITP provisional se presentaron entre las 10:00 a.m. y las 12:00 m.

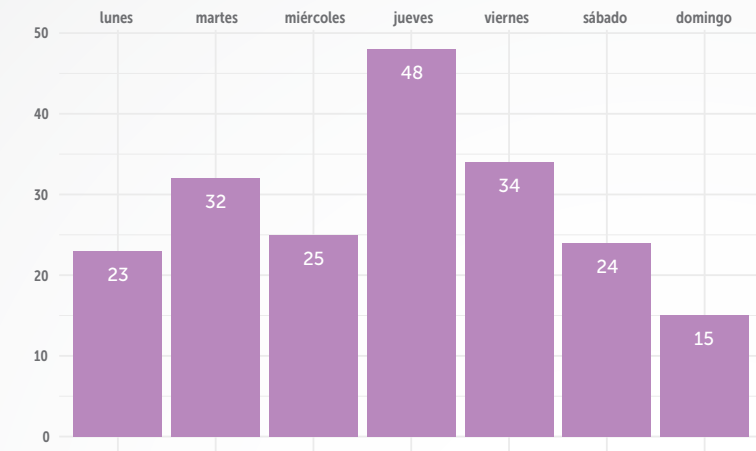


Ninguna muerte en siniestros con vehículos del SITP provisional se presentó entre las 10:00 p.m. y las 6:00 a.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

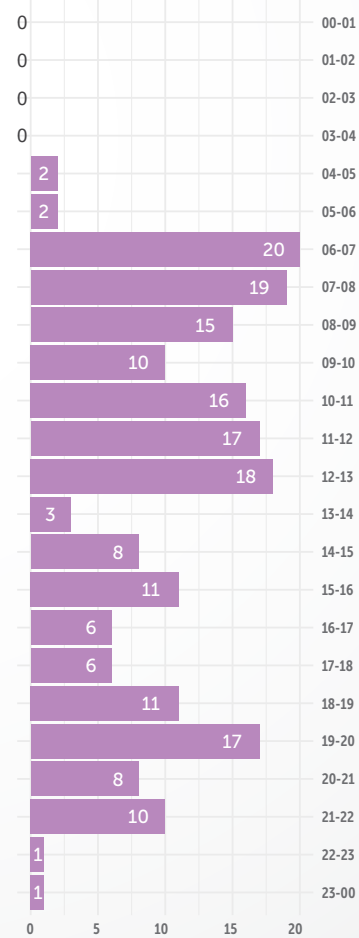
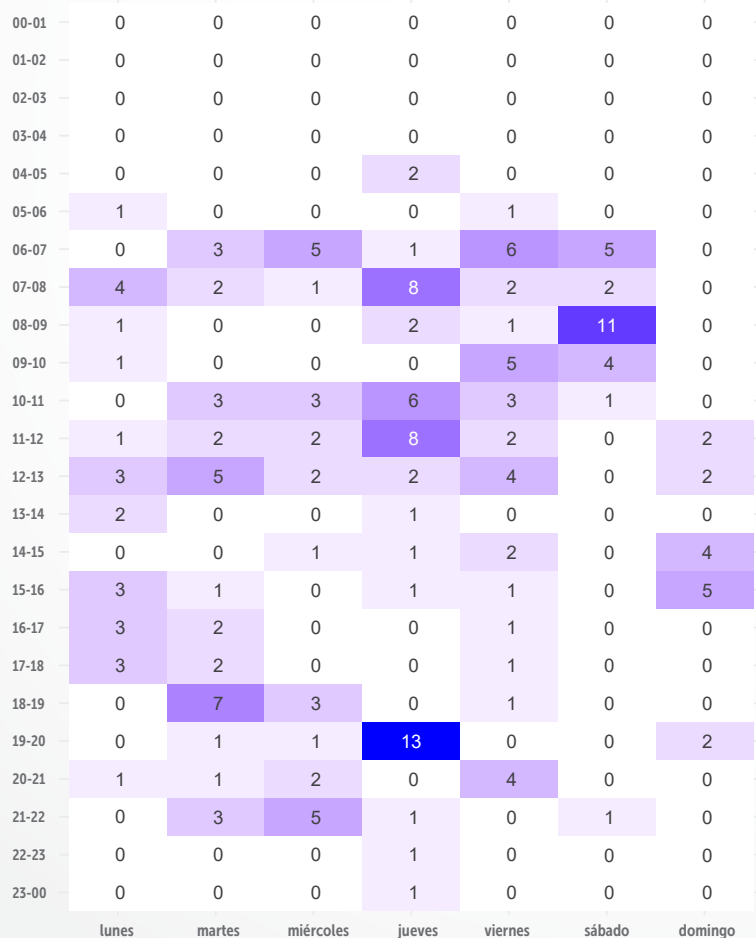
Gráfica 147 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día  
Año 2021



24% de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentaron los jueves.



19% de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional ocurrieron entre las 6:00 a.m. y 8:00 a.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

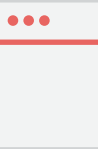


# 3.4.5

## Siniestros asociados a buses de Padrón Dual del SITP

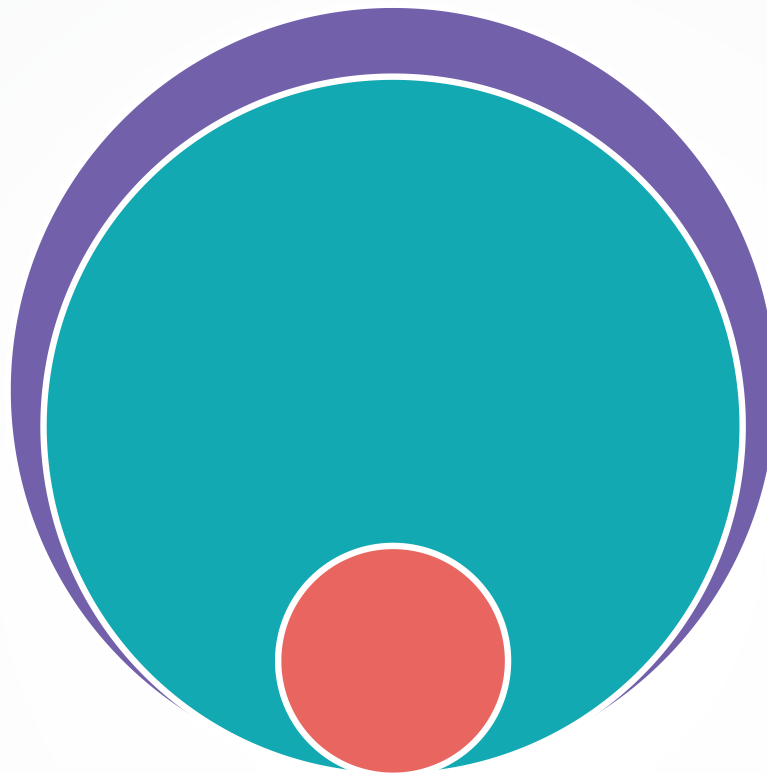
En el siguiente apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses padrón dual del SITP durante el año 2021, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.

Los buses Padrón Dual del SITP, son buses de mediana capacidad y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura del tipo troncal y del tipo zonal. Deben cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Estos buses cuentan con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, y con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuentan con validadores y sistema de recaudo a bordo (TransMilenio, 2021) y su capacidad de acuerdo con la norma es de entre ochenta (80) pasajeros y ciento veinte (120) pasajeros.





Gráfica 148 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucran buses de Padrón Dual del SITP**  
**Año 2021**



■ Fallecidos (4)
 ■ Heridos (45)
 ■ Siniestros graves (37)



Se reportaron 3 fallecidos menos en siniestros viales asociados a buses Padrón Dual en comparación con 2019.



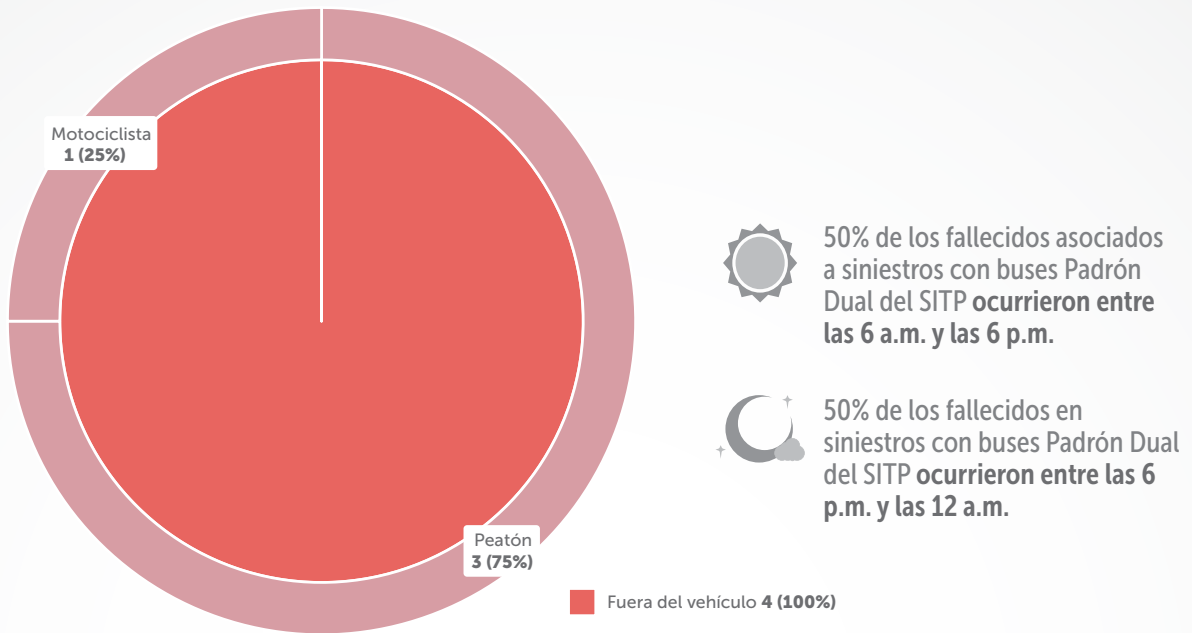
Ocurrió un siniestro grave en interacción con buses Padrón Dual del SITP cada 9 días y 20 horas.



Falleció una persona en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP cada 91 días y 6 horas.

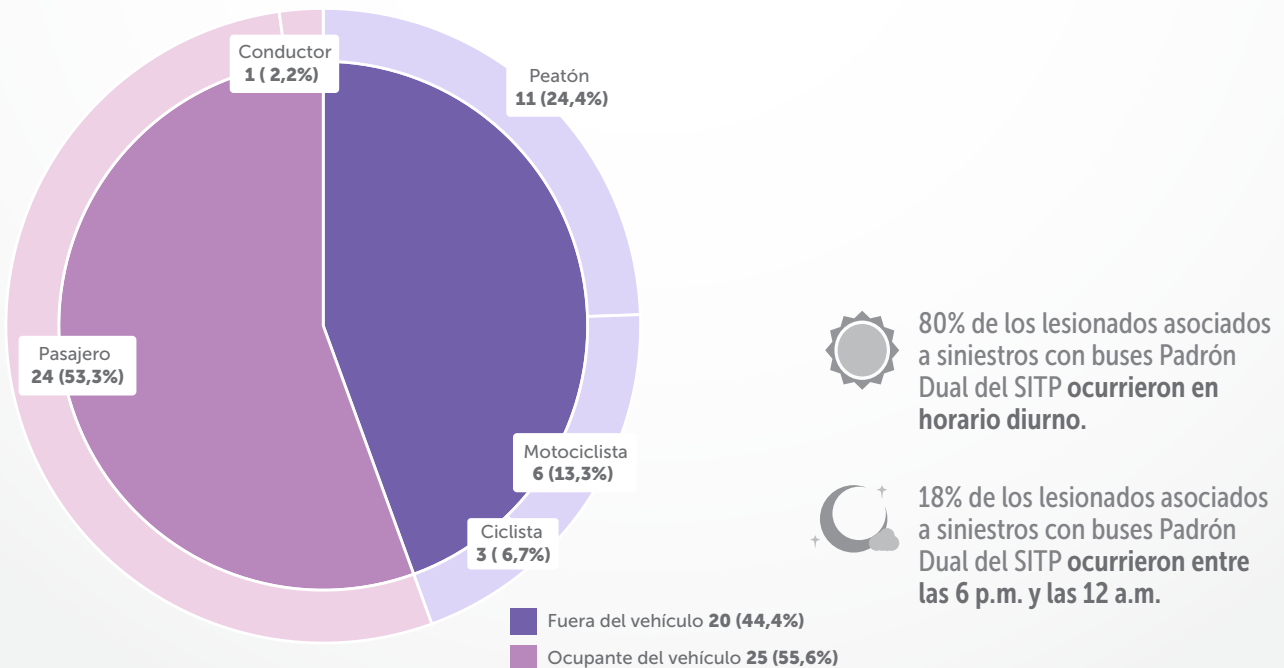
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 149 / **Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP**  
**Año 2021**



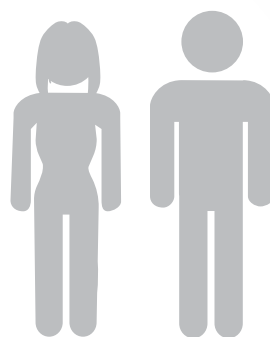
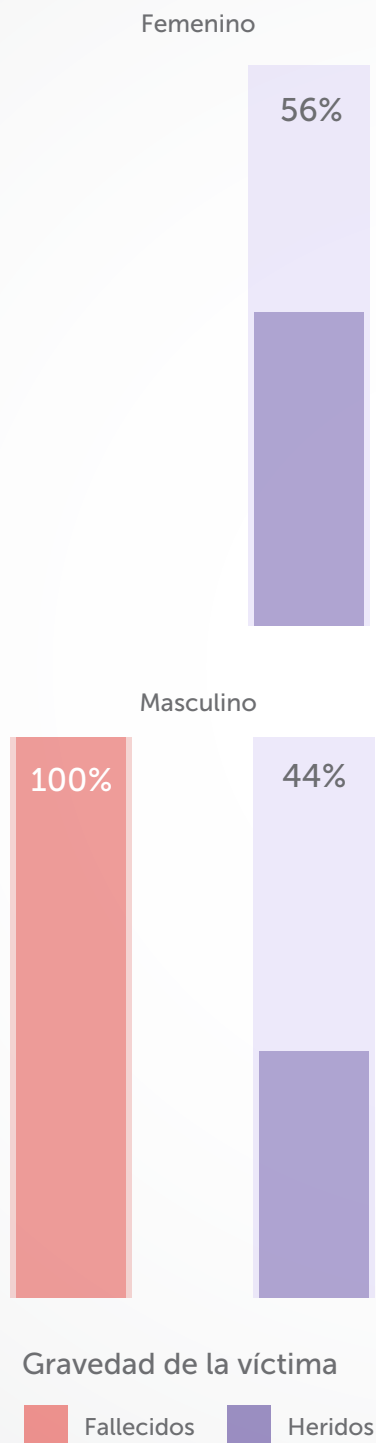
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 150 / **Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses de Padrón Dual del SITP**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 151 / **Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran buses de Padrón Dual del SITP, por sexo**  
Año 2021



En los últimos tres años **no se reportaron mujeres fallecidas en siniestros** que involucraron buses Padrón Dual del SITP.

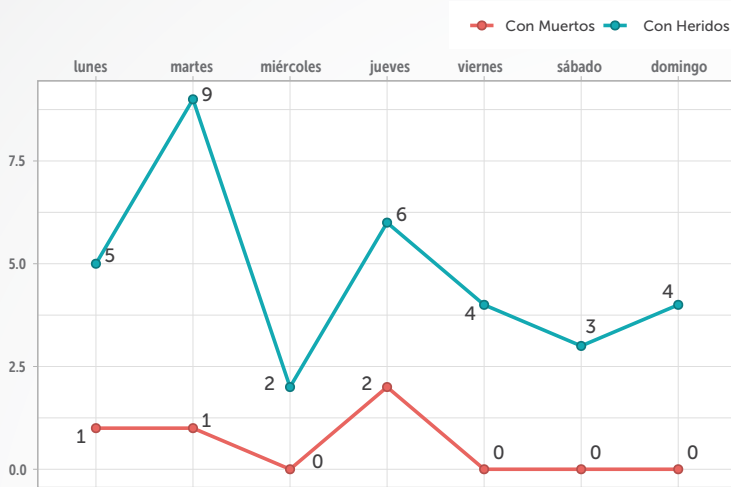
El porcentaje de mujeres lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP **fue superior al de los hombres en un 12%.**

## Distribución temporal de siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP

Gráfica 152 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según gravedad y mes Año 2021



Gráfica 153 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según hora y día de la semana Año 2021



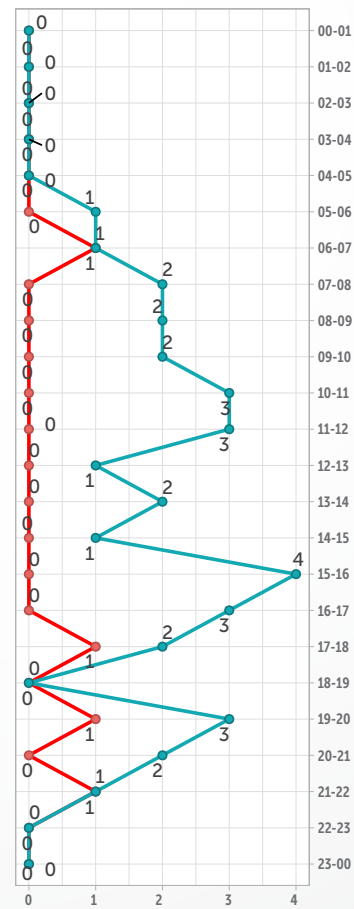
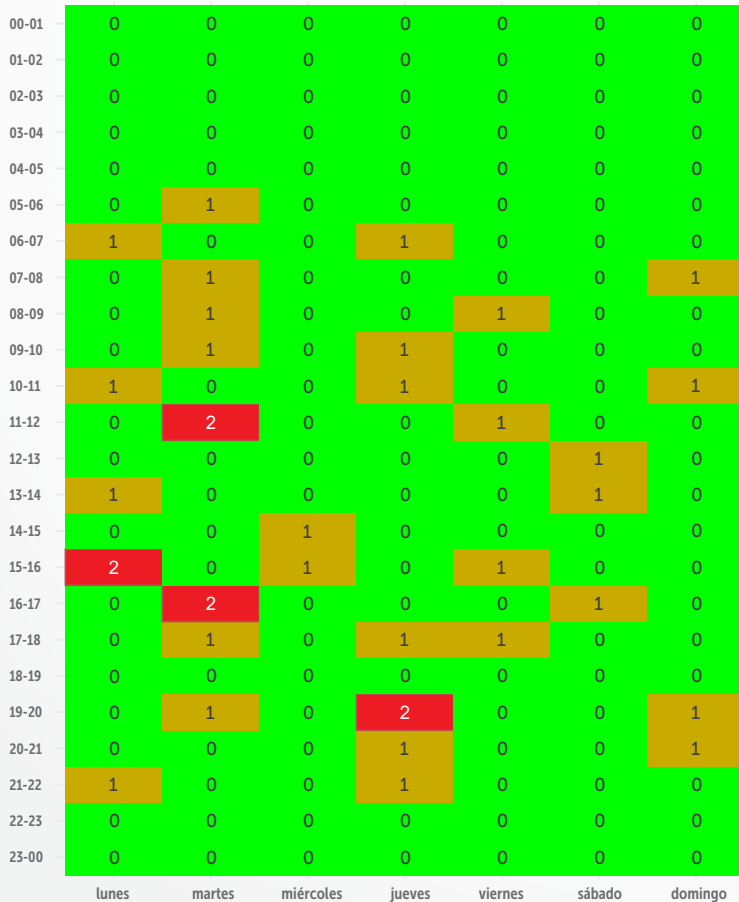
27% de los siniestros graves que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron los martes.

50% de los siniestros con fatalidades que involucraron buses Padrón Dual del SITP se reportaron los jueves.

76% de los siniestros graves que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentaron en el segundo semestre.

75% de los siniestros con víctimas fatales que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron entre las 05:00 p.m. y las 10:00 p.m.

La hora con mayores reportes de siniestros con lesionados que involucraron buses Padrón Dual del SITP fue entre las 03:00 p.m. y las 04:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP

Gráfica 154 /Sinistros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP por localidad  
Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con Muertos ■ Con Heridos



Los siniestros con víctimas fatales que involucraron buses Padrón Dual del SITP sucedieron en las localidades de **San Cristóbal, Chapinero y Santa Fe.**

El 36% de los siniestros con personas lesionadas que involucraron buses Padrón Dual del SITP sucedieron en la localidad de **Chapinero.**




El 84% de los siniestros graves que involucraron buses Padrón Dual del SITP sucedieron en las localidades de **Chapinero, Santa Fe, San Cristóbal y Engativá.**

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 14 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, según condición y transporte  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	24
	Conductor de transporte de pasajeros	0	1
	Peatón	3	11
	Motociclista	1	4
	Ciclista	0	3
	Pasajero de motocicleta	0	2



75% de los fallecidos en siniestros con buses Padrón Dual del SITP **eran peatones.**

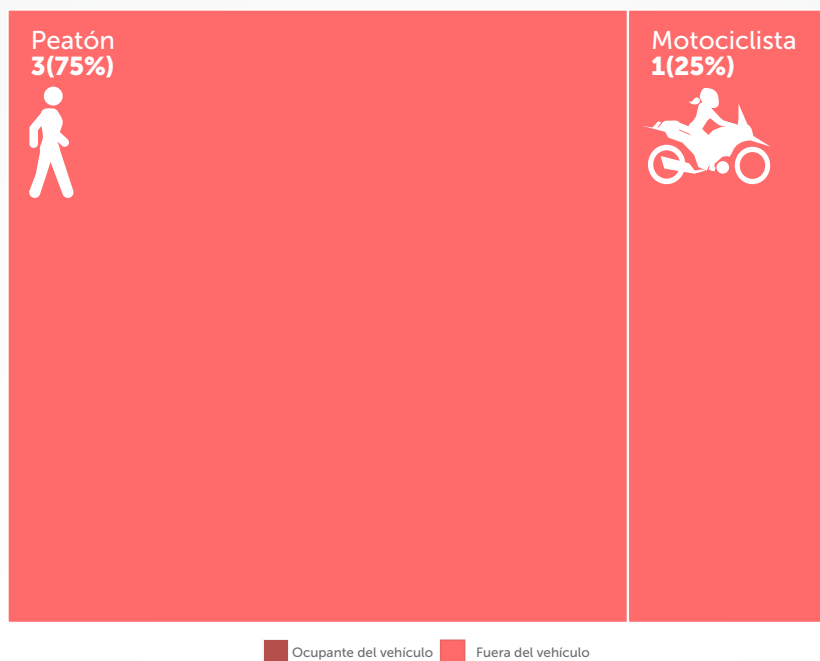


44% de los lesionados en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP **eran usuarios vulnerables (peatón, ciclista y usuario de motocicleta).**



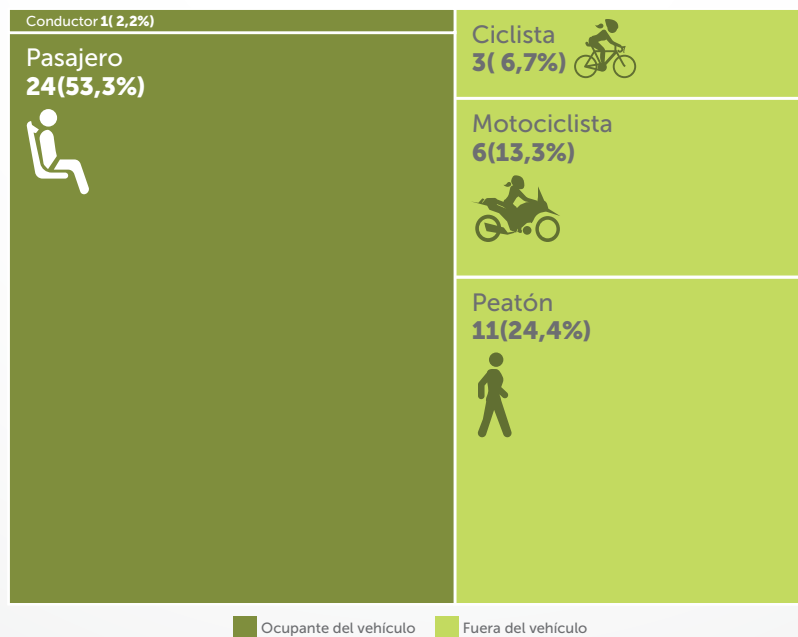
Se reportaron 4 fallecidos y 45 lesionados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, de los lesionados, 25 eran ocupantes de este tipo de vehículos.

Gráfica 155 / **Distribución de las víctimas fatales por vehículo que ocupan, con relación a siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

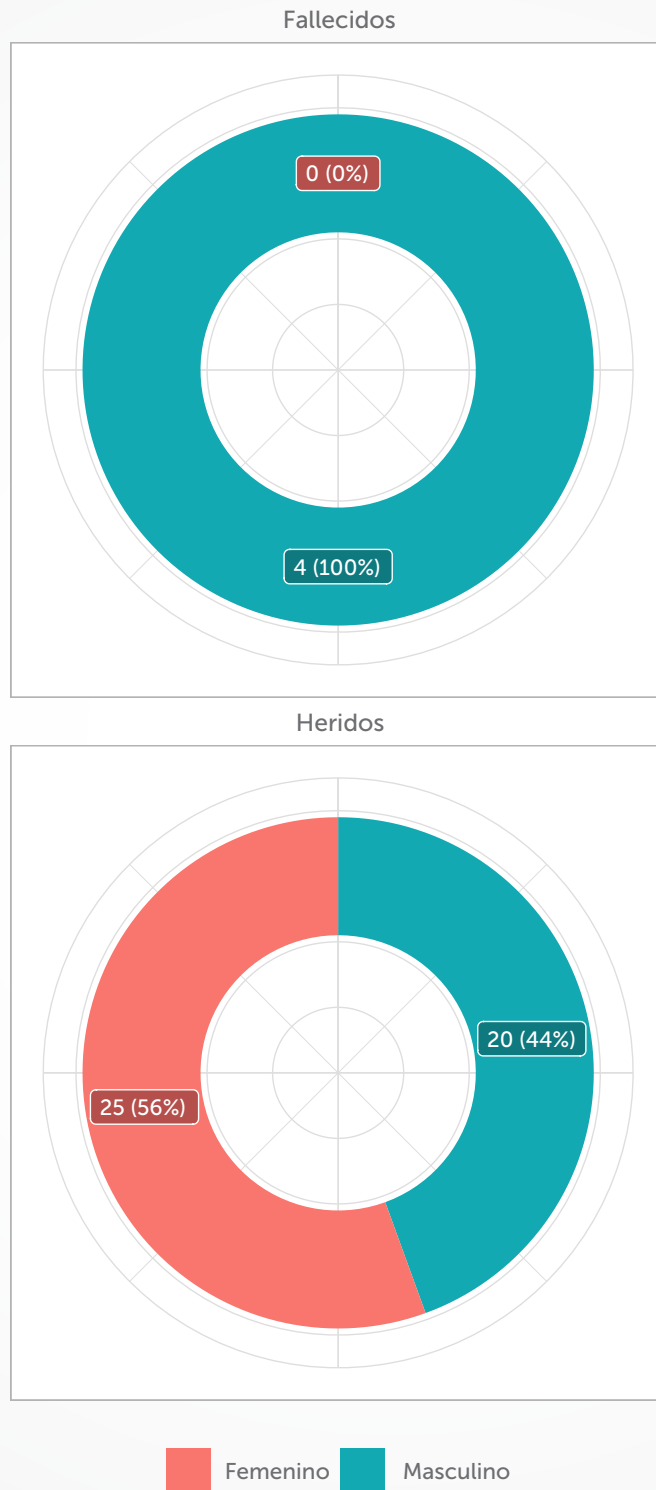
Gráfica 156 / **Distribución de lesionados por vehículo que ocupan, con relación a siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021

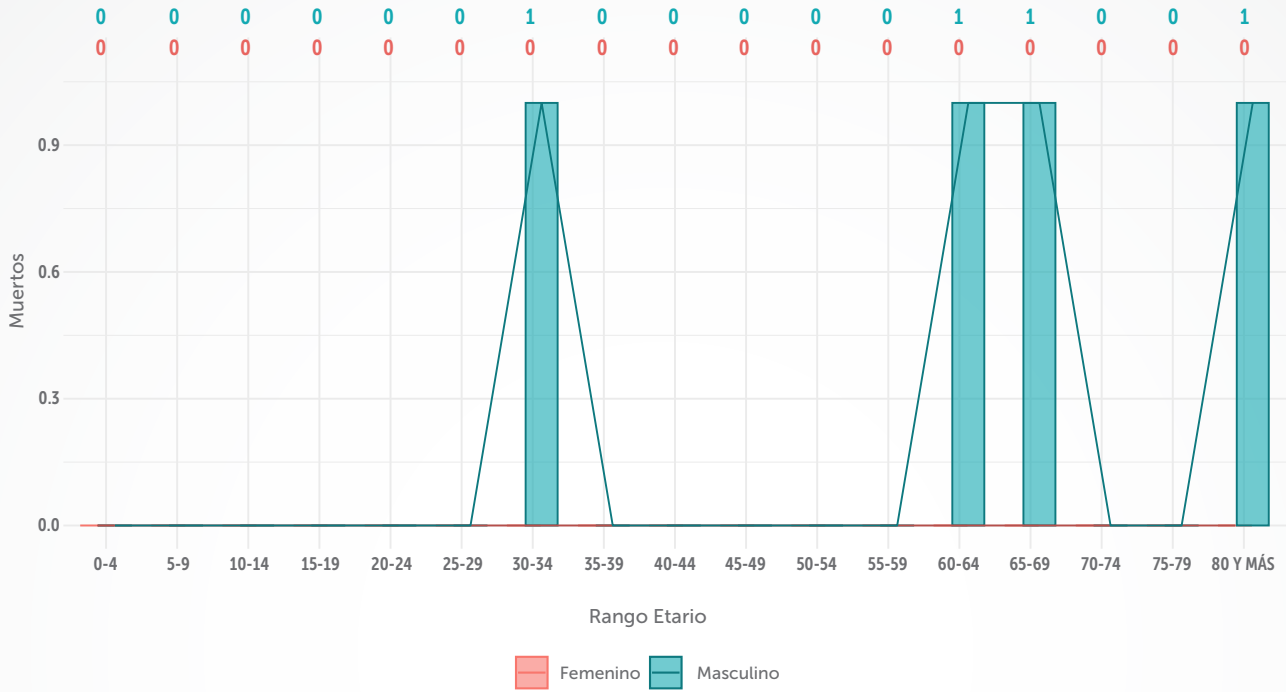


Gráfica 157 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y gravedad  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

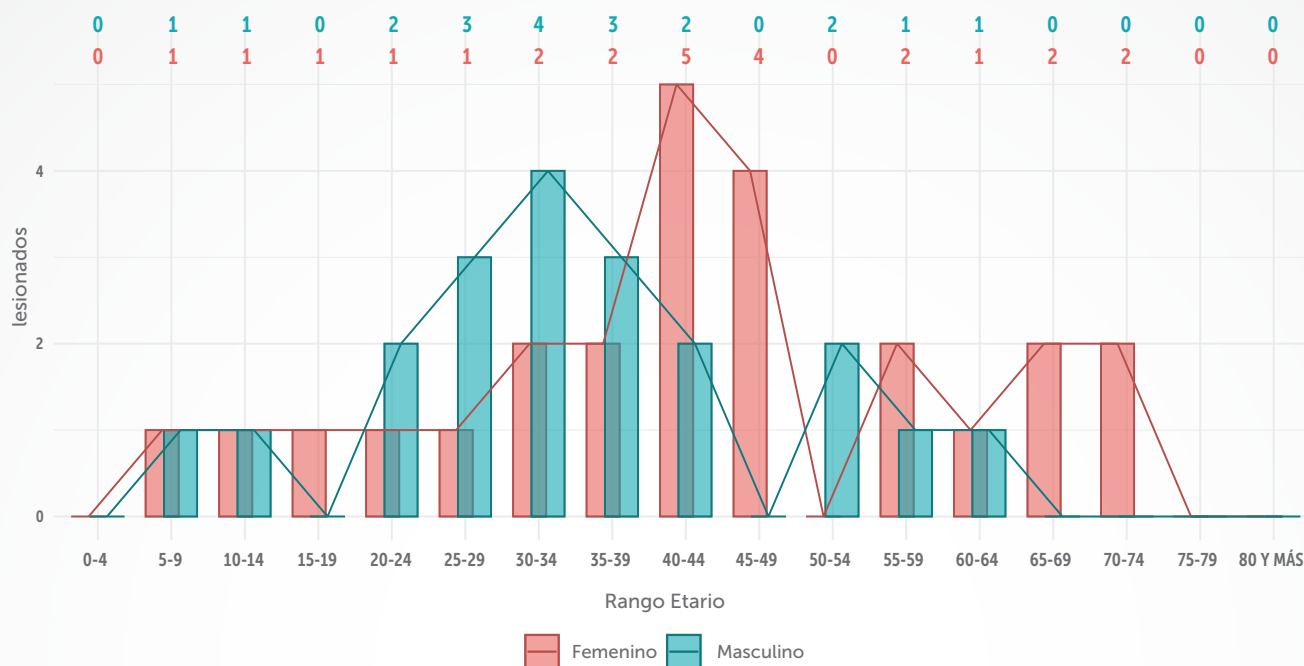
Gráfica 158 / **Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario**  
**Año 2021**



Durante el año 2021, en los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, todas las víctimas fatales fueron hombres, el 75% tenían 60 años o más.

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 159 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario  
Año 2021

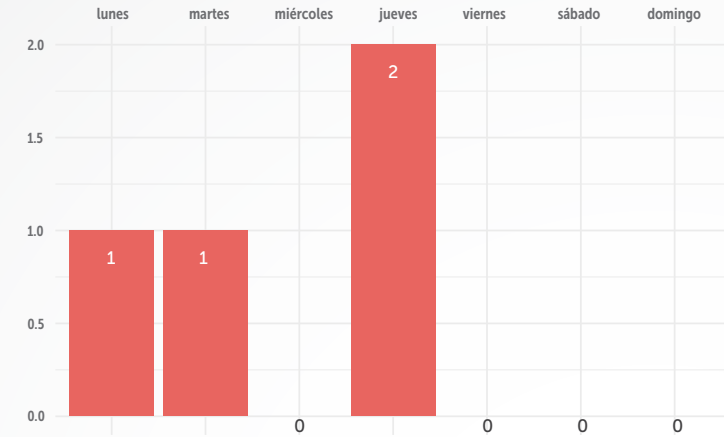


11% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP eran menores de 20 años.

56% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP eran mujeres, 12% tenían menos de 20 años.

Los rangos etarios con mayor prevalencia de lesionados fueron: para las mujeres entre los 30 y 50 años (52%), para los hombres entre los 20 y 40 años (60%).

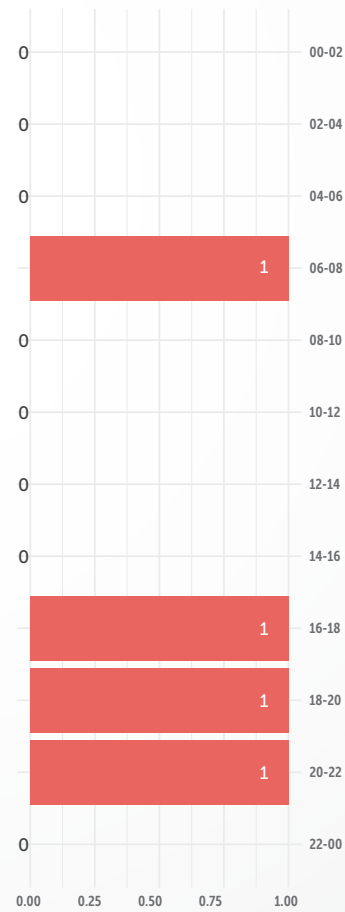
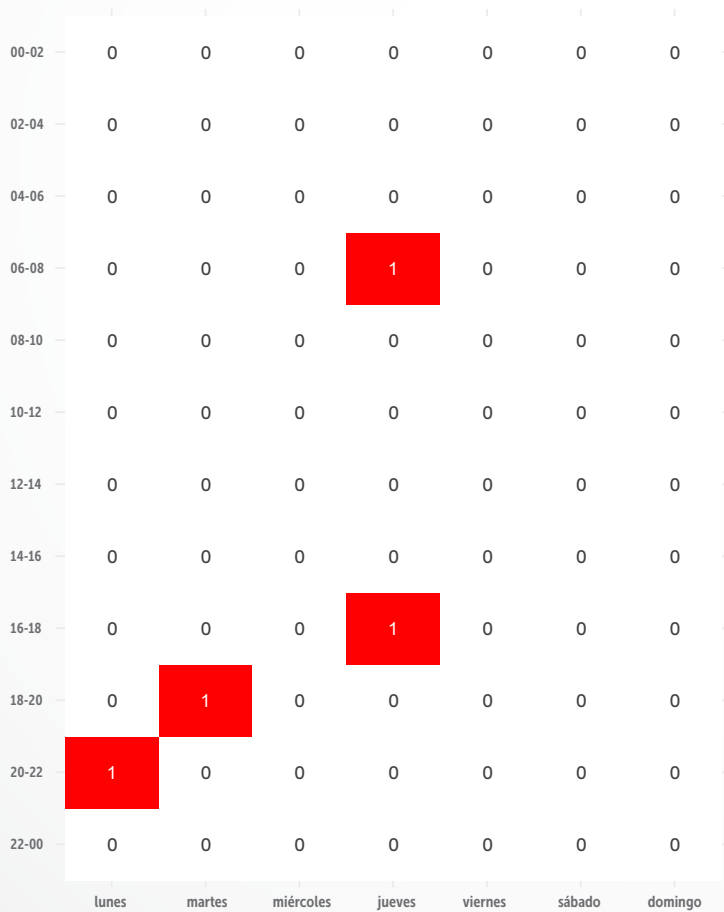
**Gráfica 160 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día**  
**Año 2021**



El jueves fue el día con más fatalidades en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP.

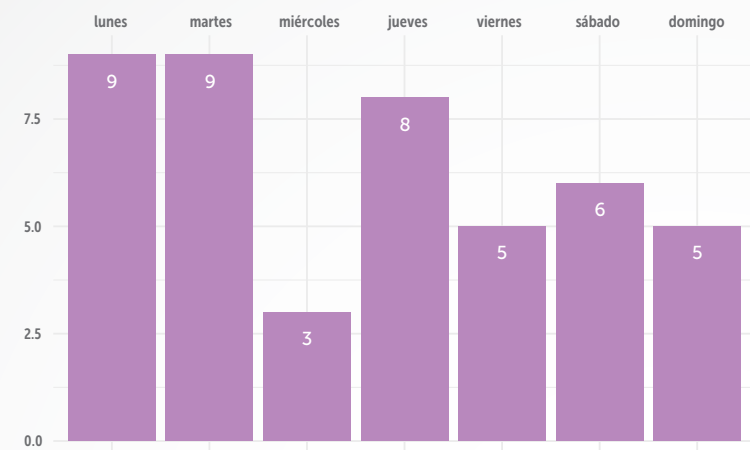


Entre las 4:00 p.m. y las 10:00 p.m., fueron las horas con más fallecidos en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP.



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 161 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día  
Año 2021

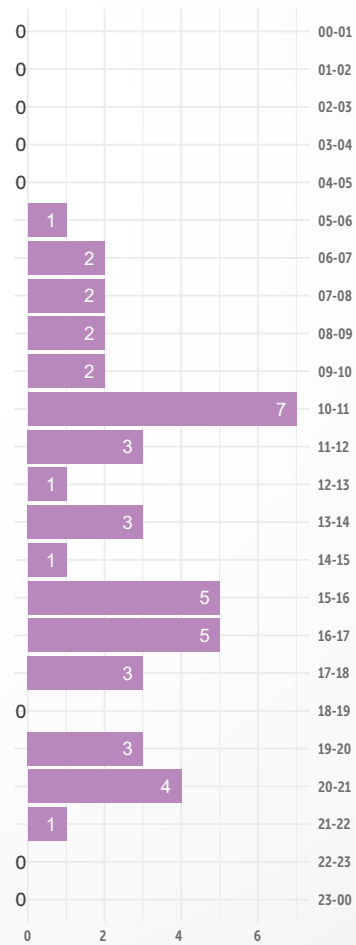


La hora con mayor frecuencia de lesionados en siniestros con este tipo de vehículos fue **entre las 10:00 a.m. y las 11:00 a.m.**



58% de los lesionados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP se registraron los **lunes, martes y jueves.**

hora	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	0	0	0	0	0	0	0
01-02	0	0	0	0	0	0	0
02-03	0	0	0	0	0	0	0
03-04	0	0	0	0	0	0	0
04-05	0	0	0	0	0	0	0
05-06	0	1	0	0	0	0	0
06-07	1	0	0	1	0	0	0
07-08	0	1	0	0	0	0	1
08-09	0	1	0	0	1	0	0
09-10	0	1	0	1	0	0	0
10-11	5	0	0	1	0	0	1
11-12	0	2	0	0	1	0	0
12-13	0	0	0	0	0	1	0
13-14	1	0	0	0	0	2	0
14-15	0	0	1	0	0	0	0
15-16	2	0	2	0	1	0	0
16-17	0	2	0	0	0	3	0
17-18	0	1	0	0	2	0	0
18-19	0	0	0	0	0	0	0
19-20	0	0	0	2	0	0	1
20-21	0	0	0	2	0	0	2
21-22	0	0	0	1	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0
23-00	0	0	0	0	0	0	0



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

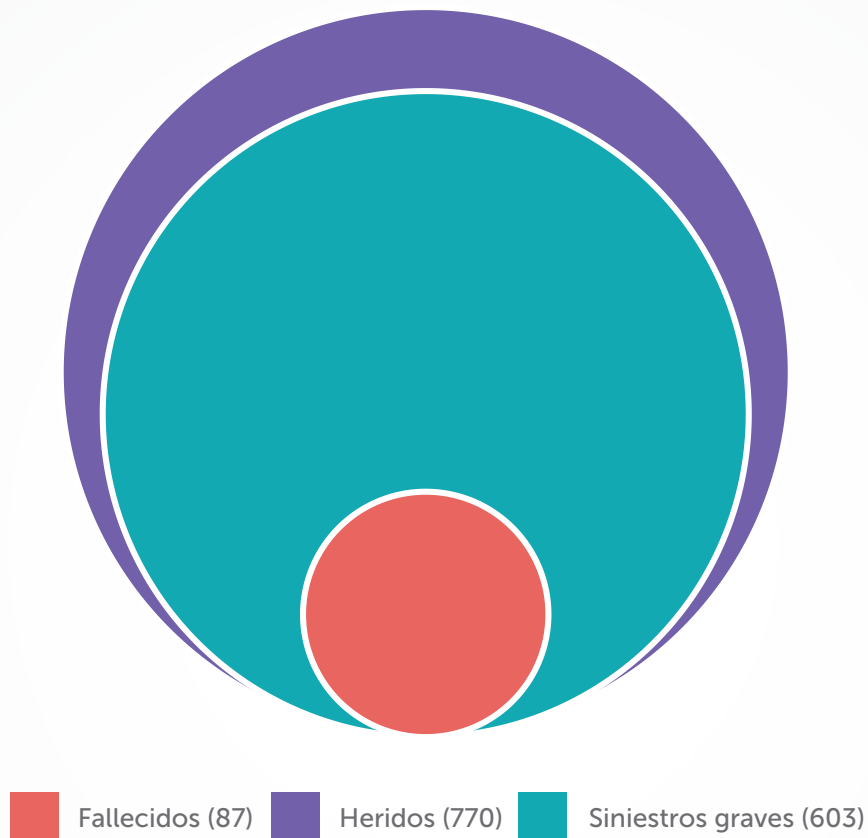


# 3.5

## Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga



Gráfica 162 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga**  
Año 2021



Se reportaron tres fatalidades menos en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, en comparación con el año 2019.

Se reportó un fallecido en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga cada 4 días y 5 horas.



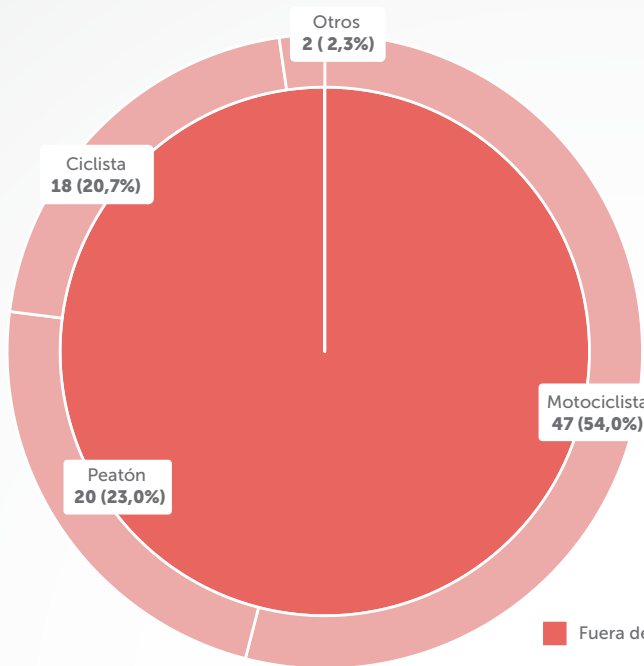
Ocurrió un siniestro grave en interacción con vehículos de transporte de carga cada 14 horas y 32 minutos.



Se registró un ocupante de vehículos de transporte de carga lesionado cada 4 días y 6 horas.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 163 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga Año 2021**



56% de las muertes en siniestros con vehículos de transporte de carga **ocurrieron en horario diurno.**



69% de los lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga **ocurrieron en horario diurno.**



22% de las muertes en siniestros con vehículos de transporte de carga **se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



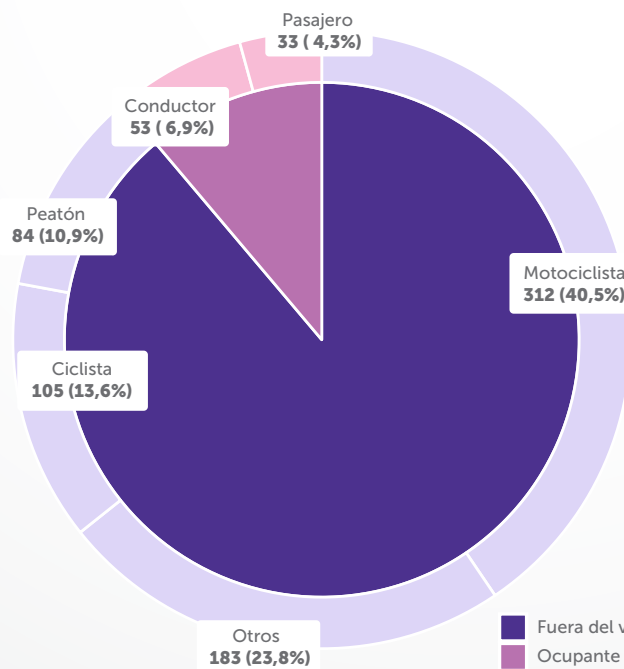
20% de los lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga **se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

**Gráfica 164 / Distribución de personas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga Año 2021**

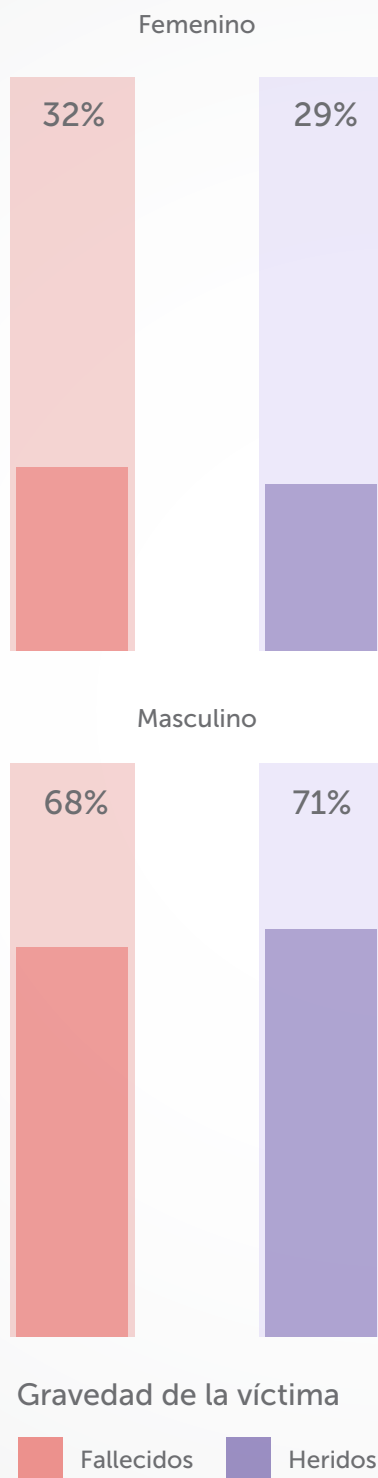


Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021



Gráfica 165 / **Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo Año 2021**



Los hombres son los más afectados en los siniestros asociados a los vehículos de carga con una participación del 68% en el total de fallecidos y una participación del 71% en el total de lesionados.

Elaboración: SDM-DIM

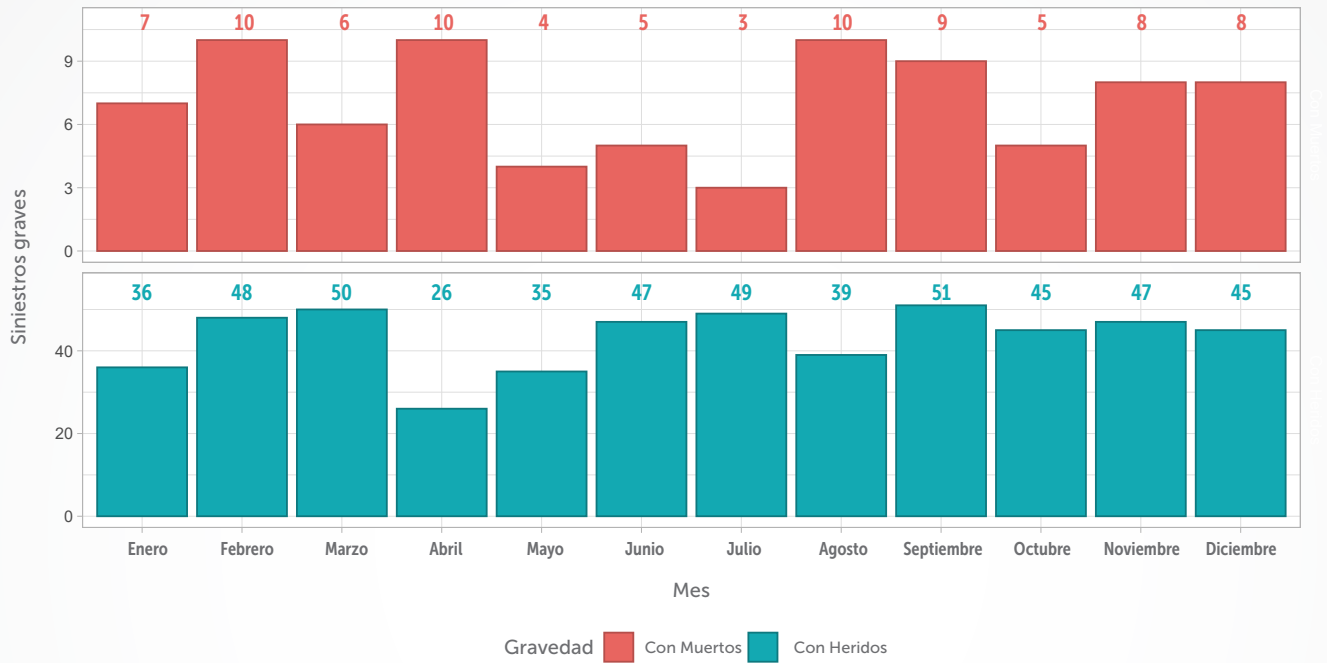
Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

6 casos sin información de víctimas fatales

## Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos de carga

Gráfica 166 / **Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga según mes y gravedad Año 2021**



En Bogotá durante el año 2021, se reportaron **603** siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga, de los cuales



**85** siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga reportaron víctimas fatales.



**518** siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga tuvieron víctimas lesionadas.



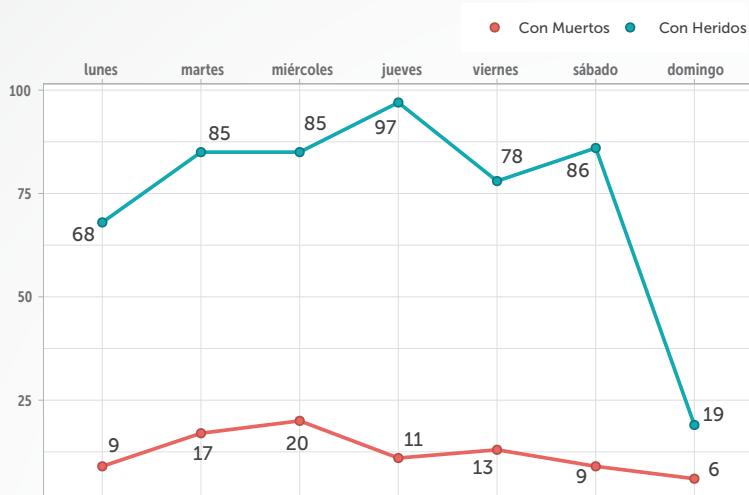
35% de los siniestros con muertos asociados a vehículos de transporte de carga se registraron en febrero, abril y agosto.



29% de los siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en marzo, julio y septiembre.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 167 / Cantidad de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana  
Año 2021



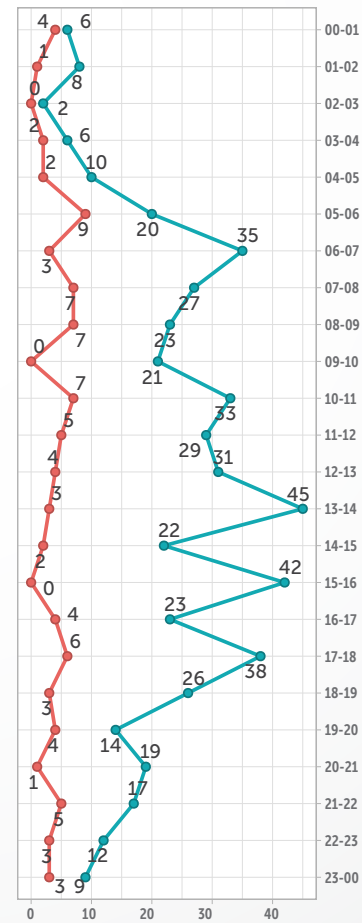
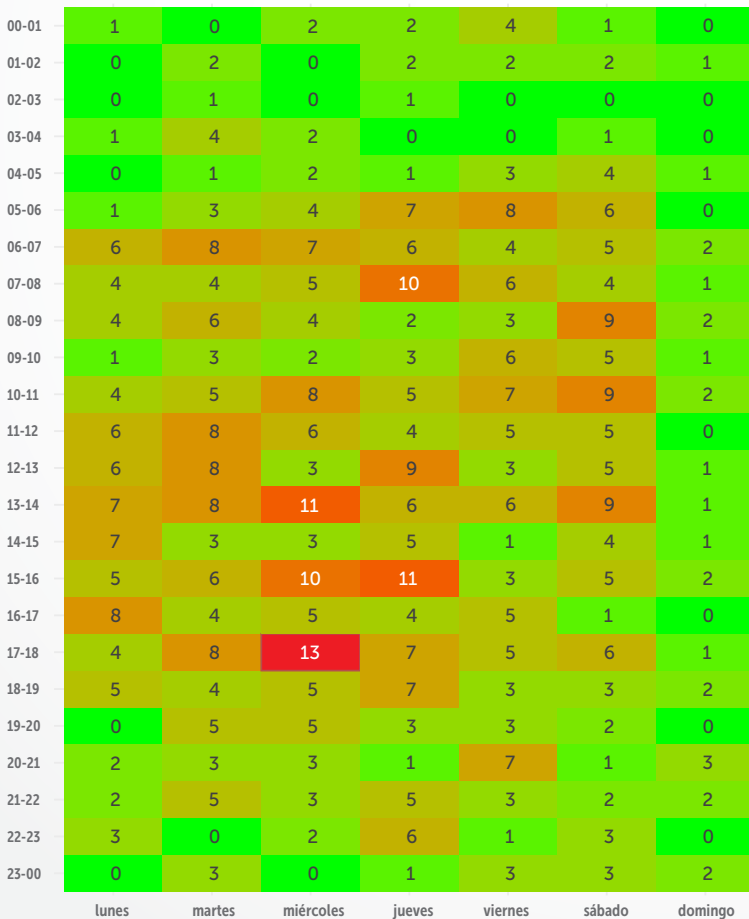
35% de los siniestros con fallecidos y lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los miércoles y jueves.

Los días de la semana con menor frecuencia de siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga fueron los lunes y domingos (17%).

Los días con menor ocurrencia de siniestros con fallecidos que involucraron vehículos de transporte de carga fueron los lunes, sábados y domingos (28%).

Las franjas horarias con mayor ocurrencia de siniestros con fallecidos asociados a vehículos de transporte de carga fueron entre 5:00 a.m. y 6:00 a.m., 7:00 a.m. y 9:00 a.m. y 10:00 a.m. y 11:00 a.m.

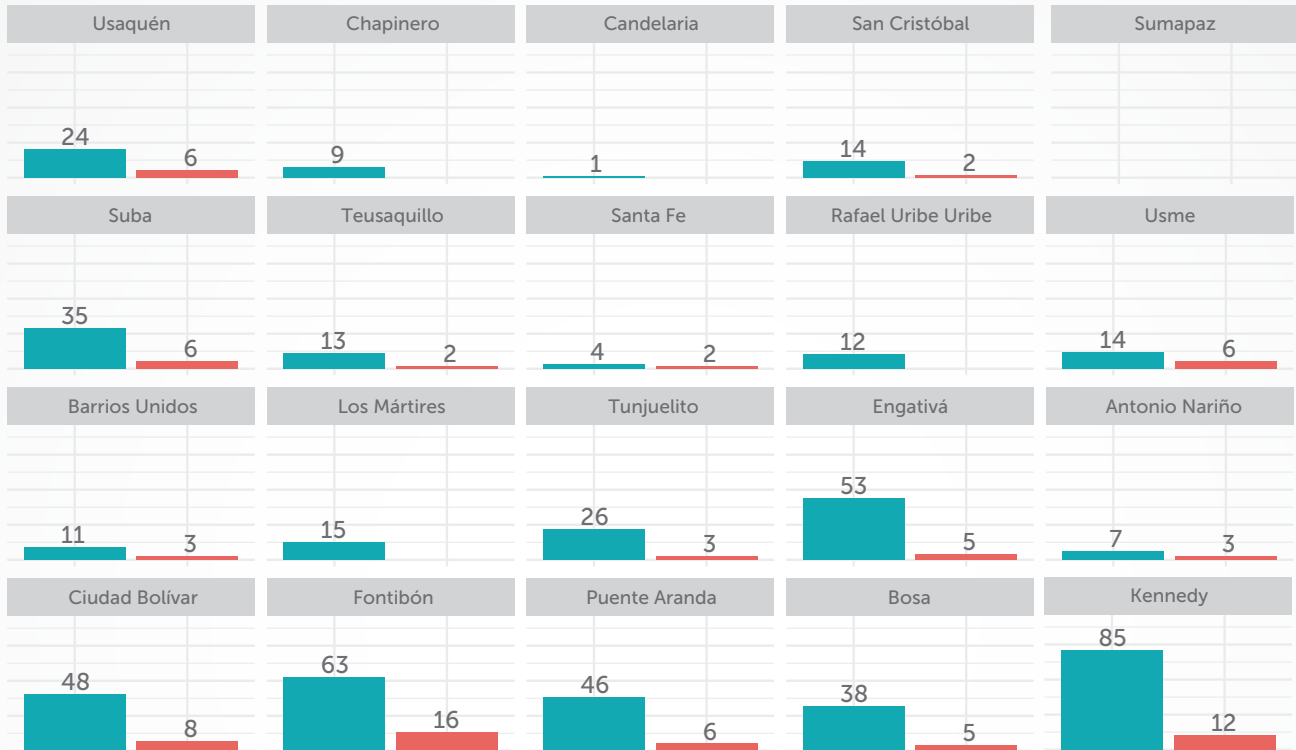
El horario más crítico en la ocurrencia de siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga fue entre la 1:00 p.m. y las 6:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

## Distribución espacial de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga

Gráfica 168 / Siniestros graves con vehículos de transporte de carga por localidad Año 2021



Gravedad Siniestro ■ Con Muertos ■ Con Heridos



42% de los siniestros con fallecidos asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en las localidades de **Kennedy, Fontibón y Ciudad Bolívar.**

29% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron en **Kennedy y Fontibón.**

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 15 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Conductor de carga	0	53
	Pasajero de carga	0	33
	Motociclista	38	257
	Peatón	20	84
	Ciclista	18	99
	Pasajero de motocicleta	9	55
	Conductor de liviano	1	58
	Pasajero de taxi	1	27
	Pasajero de liviano	0	60
	Conductor de taxi	0	18
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	13
	Pasajero de bicicleta	0	6
	Conductor de transporte de pasajeros	0	5
	Pasajero sin información	0	2
	Conductor de vehículo sin información	0	1

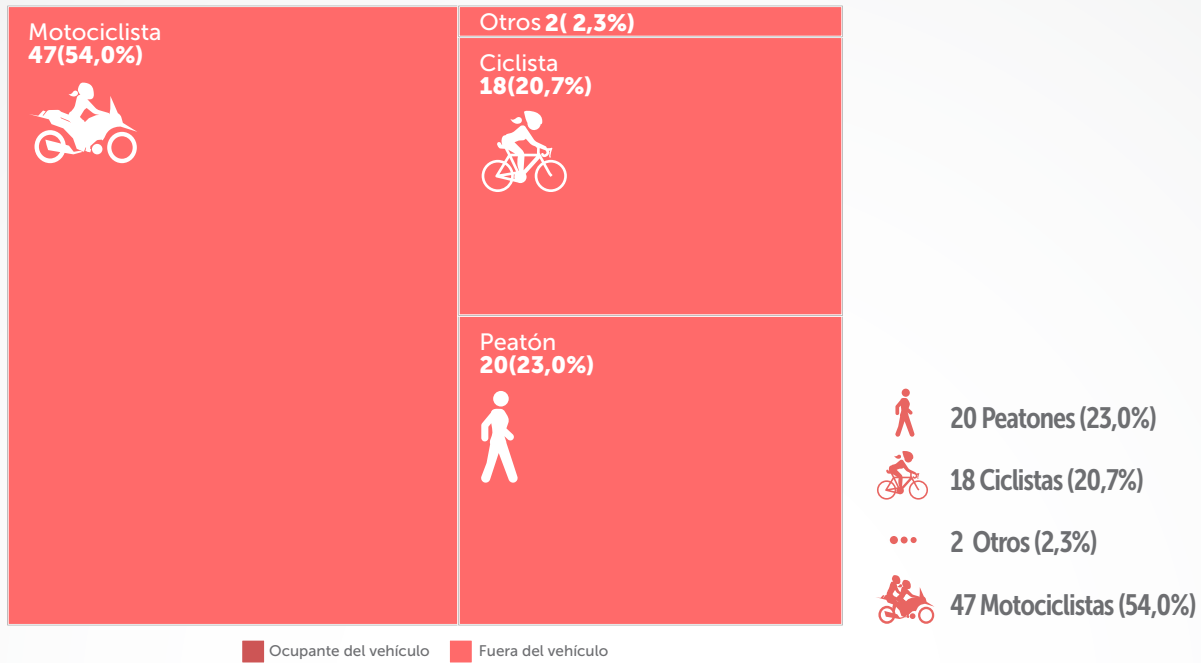
En Bogotá durante el año 2021, los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron



**87 usuarios viales fallecidos.** Todos se encontraban fuera del vehículo, en su mayoría eran usuarios vulnerables.

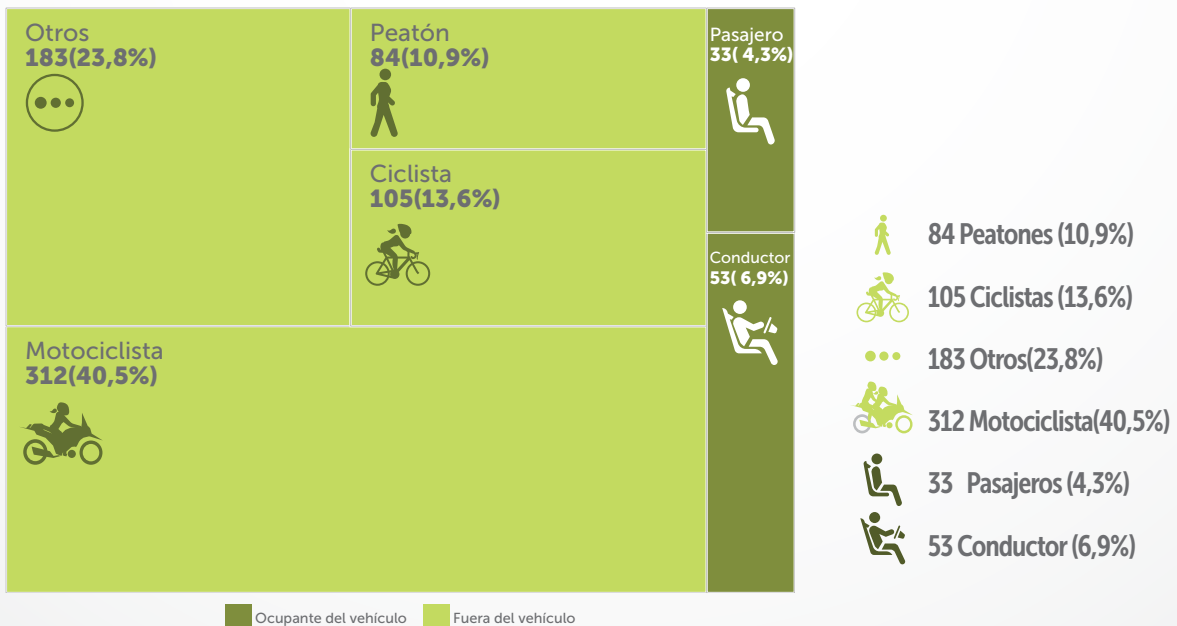
**Lesiones a 86 ocupantes** de vehículos de transporte de carga (conductores y pasajeros) y a otros 684 actores viales.

Gráfica 169 / **Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición**  
**Año 2021**



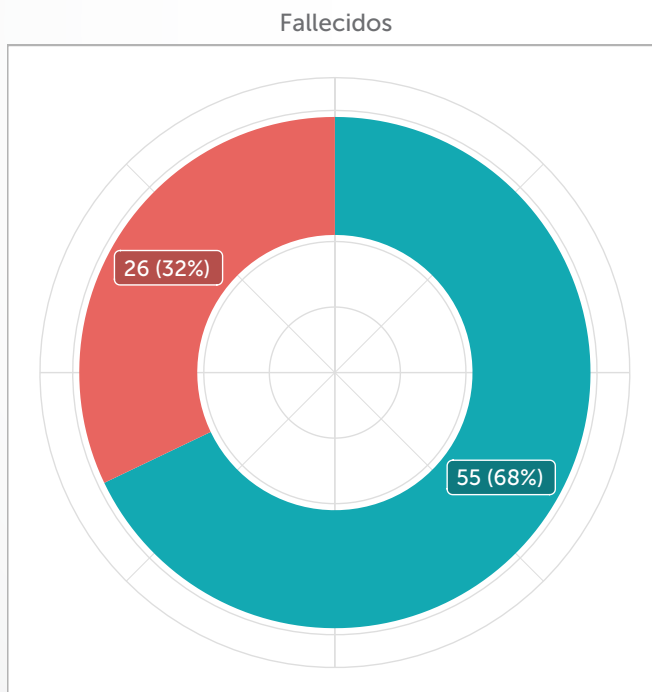
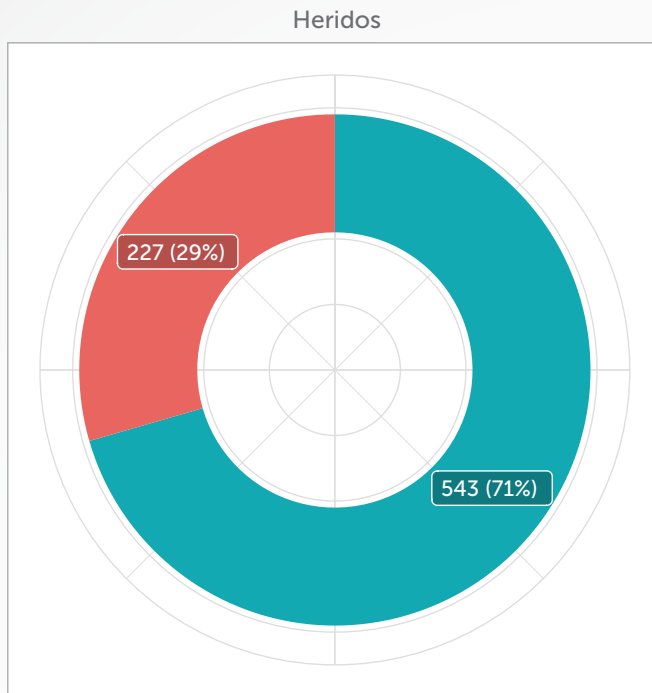
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 170 / **Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 171 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo Año 2021



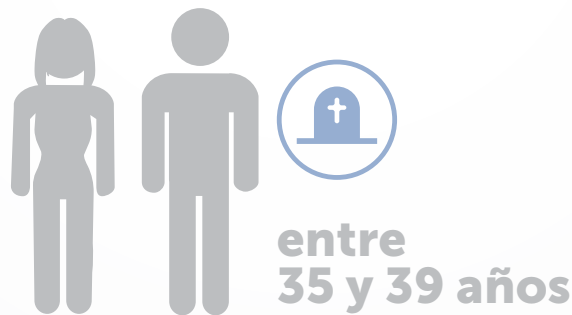
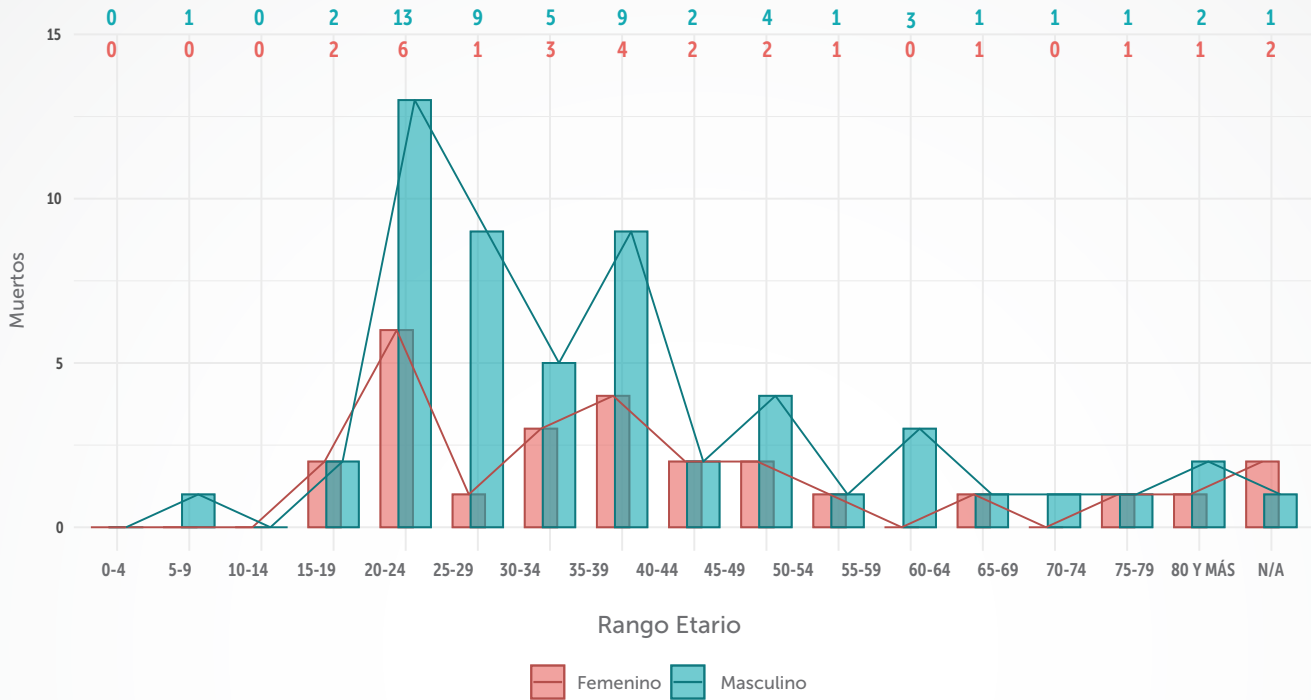
■ Femenino
 ■ Masculino



Los hombres tanto fallecidos como lesionados fueron los más involucrados en siniestros con vehículos de transporte de carga, en relación con las mujeres. Los hombres en los siniestros con fallecidos asociados a los vehículos de carga tuvieron un 68% del total y en los siniestros con lesionados un 71% del total.

Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días  
 6 casos sin información de víctimas fatales

Gráfica 172 / **Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario**  
Año 2021

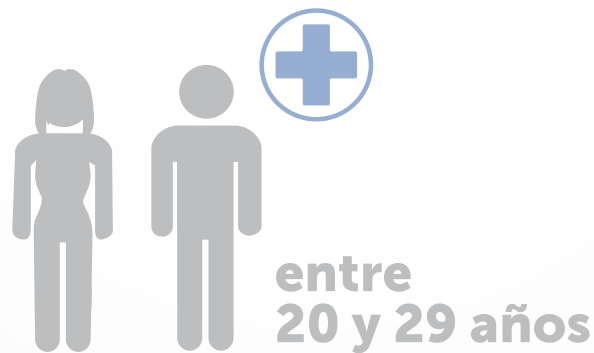
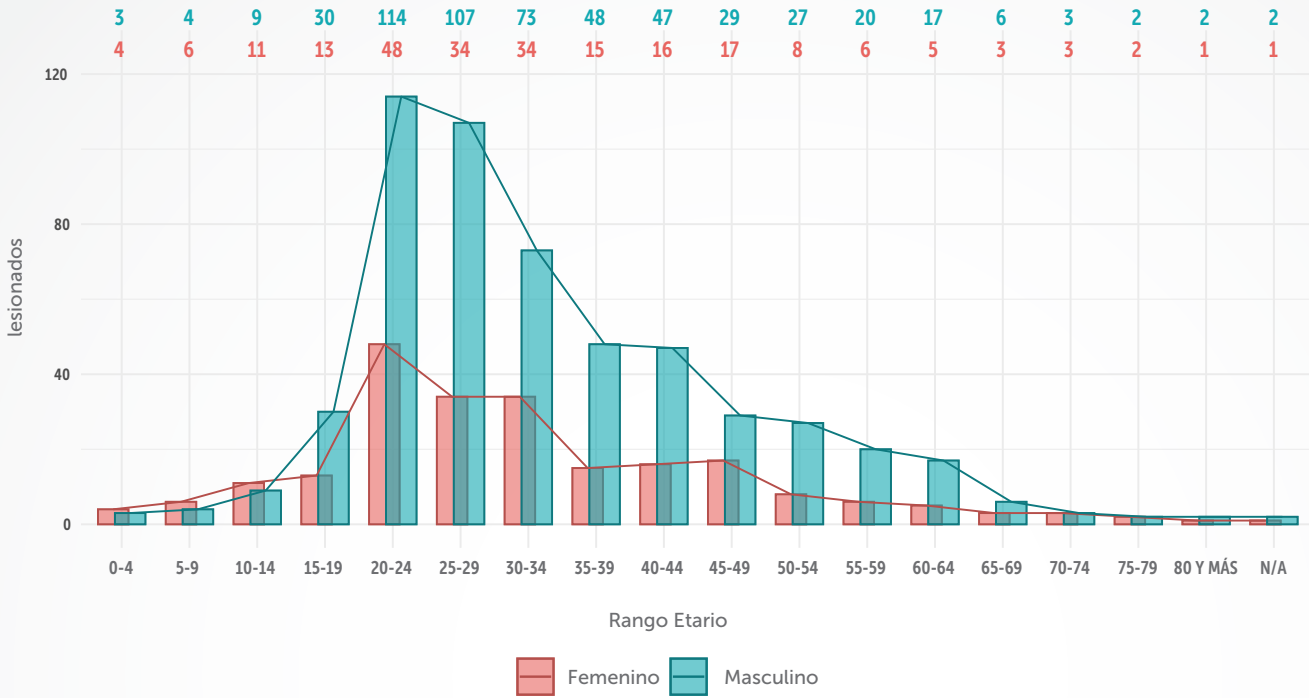


**40% de las víctimas fatales de ambos sexos en siniestros con vehículos de transporte de carga, tenían entre 20 y 24 años y entre 35 y 39 años.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
6 casos sin información de sexo o edad

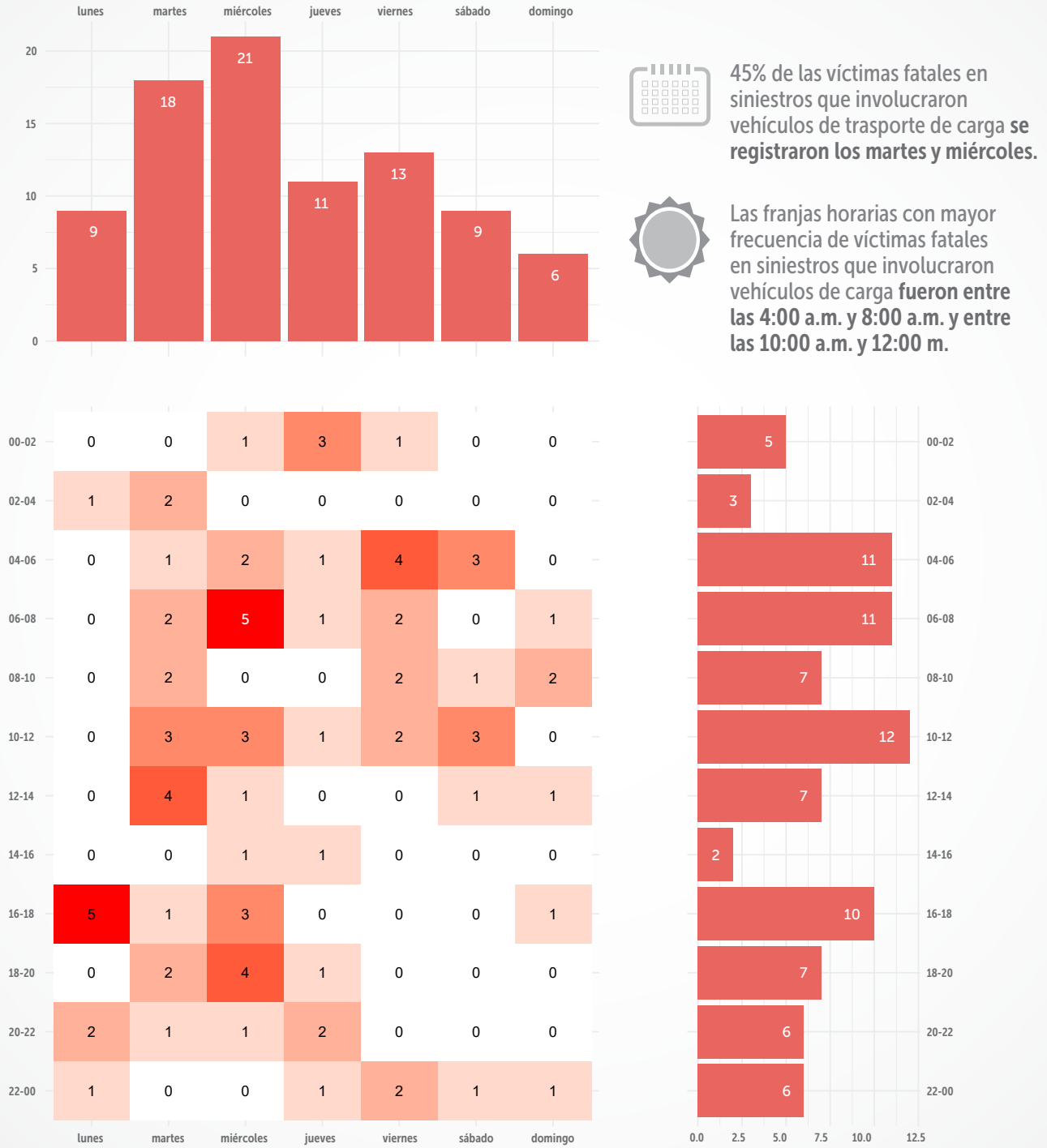


Gráfica 173 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario  
Año 2021



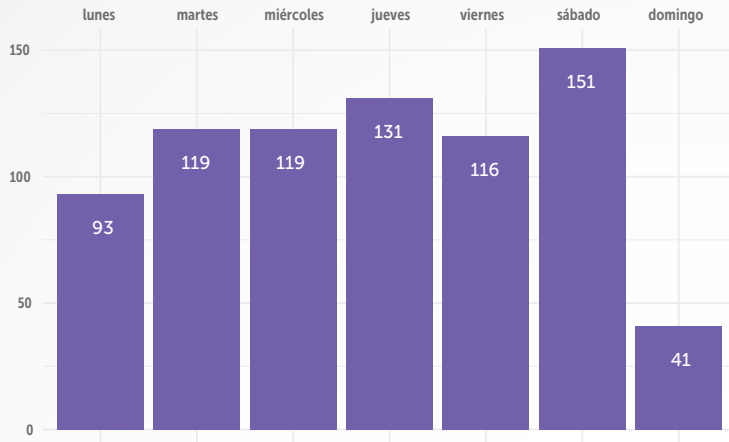
39% de lesionados en siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, eran jóvenes de ambos sexos entre 20 y 29 años.

**Gráfica 174 / Cantidad de fatalidades en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 175 / Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día  
Año 2021

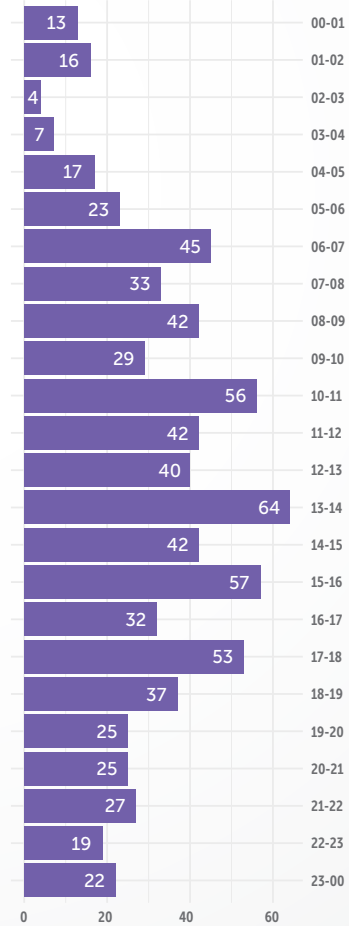


20% de los lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se reportaron los sábados.



El horario con mayor frecuencia de lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga fue de 1:00 p.m. a 2:00 p.m.

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	2	0	1	3	6	1	0
01-02	0	2	0	4	5	3	2
02-03	0	2	0	2	0	0	0
03-04	0	3	3	0	0	1	0
04-05	0	1	2	1	4	6	3
05-06	1	2	3	8	5	4	0
06-07	8	9	6	7	4	6	5
07-08	5	2	2	10	6	7	1
08-09	5	6	6	2	1	22	0
09-10	1	5	2	5	7	8	1
10-11	7	6	9	7	13	12	2
11-12	7	10	5	3	11	6	0
12-13	7	9	6	9	3	5	1
13-14	10	11	12	9	7	14	1
14-15	11	7	3	7	3	10	1
15-16	8	8	16	13	5	5	2
16-17	7	6	5	4	7	3	0
17-18	2	7	19	8	6	11	0
18-19	6	5	5	7	4	4	6
19-20	0	4	5	7	5	4	0
20-21	2	4	3	0	8	2	6
21-22	0	4	3	7	4	4	5
22-23	4	0	3	6	1	5	0
23-00	0	6	0	2	1	8	5



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

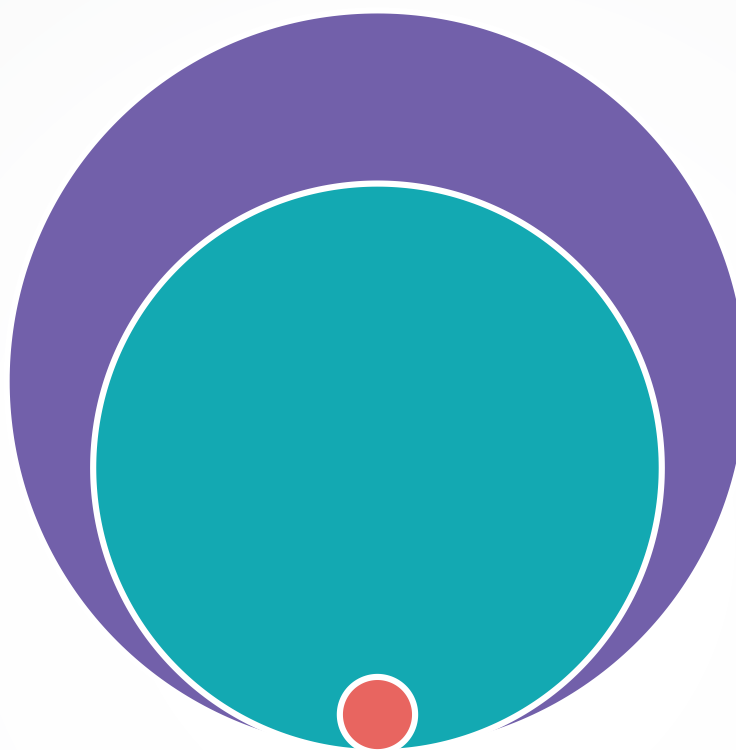


# 3.6

## Siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi



Gráfica 176 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis  
Año 2021



■ Fallecidos (33)
 ■ Heridos (3.208)
 ■ Siniestros graves (1.885)



**Falleció una persona** en siniestros asociados a taxis cada 11 días.



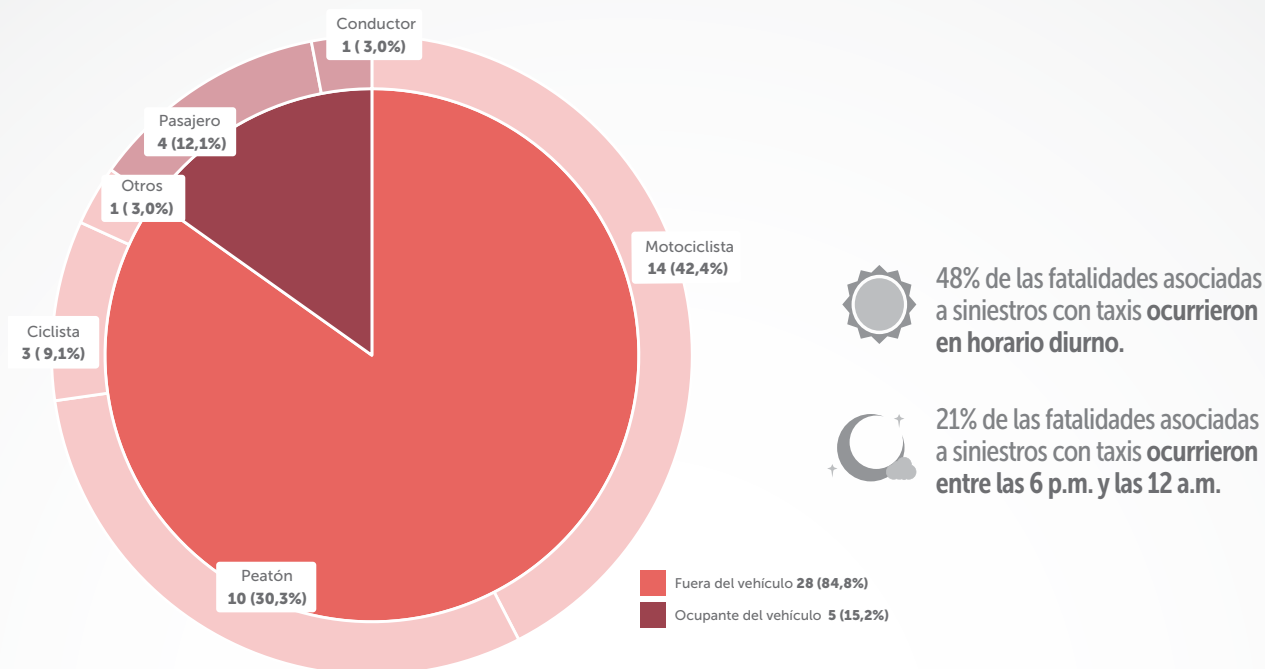
En promedio se reportaron **tres ocupantes de taxi heridos** cada día en siniestros viales.



**Ocurrió un siniestro grave** que involucró taxis cada 4 horas y 39 minutos.

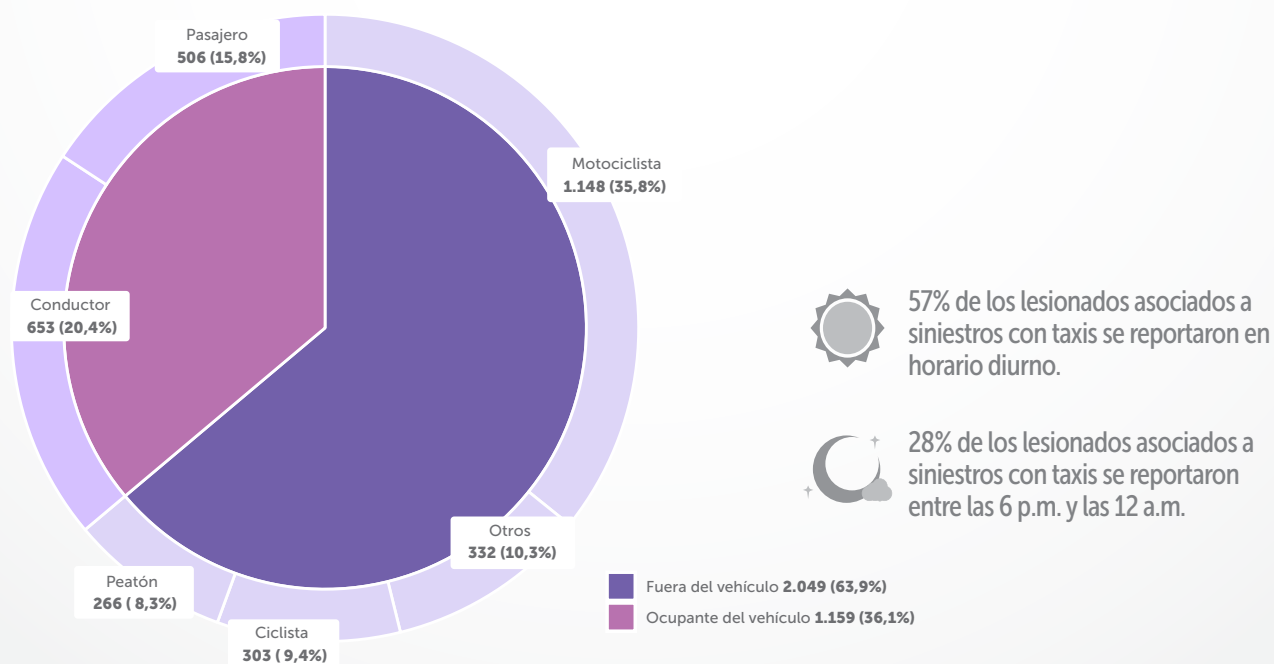
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 177 / **Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis**  
Año 2021



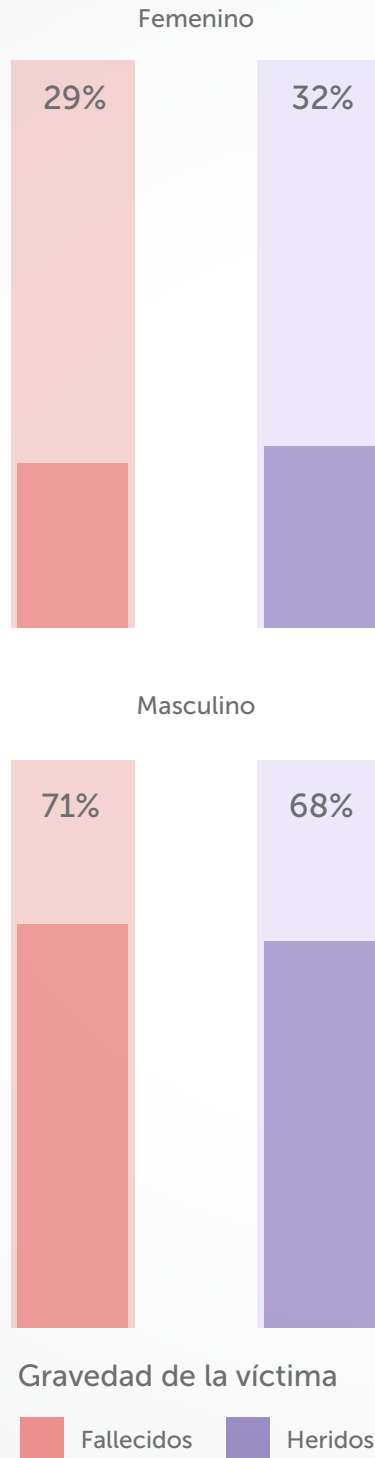
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 178 / **Distribución de personas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis**  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

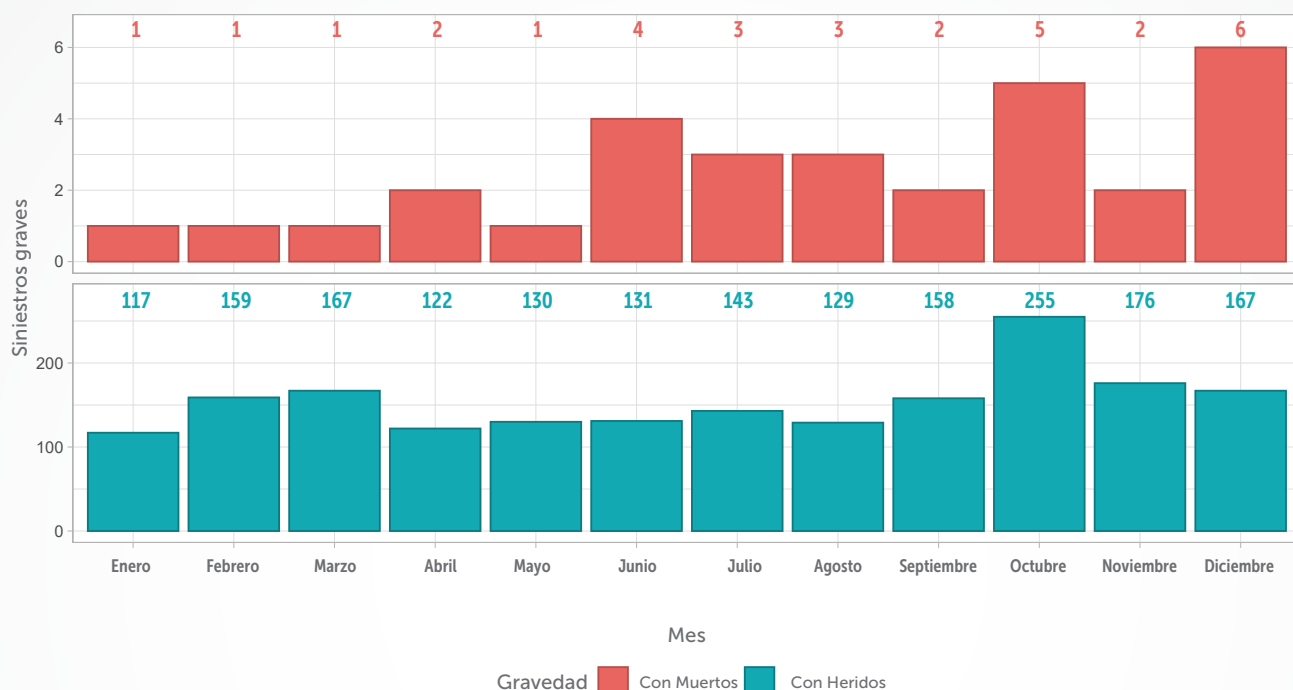
Gráfica 179 / **Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, por sexo**  
**Año 2021**



El porcentaje de hombres fallecidos en siniestros que involucraron taxis se incrementó en 4%, mientras que el de mujeres disminuyó en 4% con relación al año 2019.

Se presentó un 36% más de hombres lesionados que de mujeres lesionadas en siniestros que involucraron taxis.

Gráfica 180 / **Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según gravedad y mes Año 2021**



En el año 2021 ocurrieron **1.885 siniestros viales graves** que involucraron taxis, de los cuales



**31 siniestros** registraron víctimas fatales.



**1.854 siniestros** tuvieron personas lesionadas.



48% de los siniestros con víctimas fatales que involucraron taxis se registraron en los meses de junio, octubre y diciembre.

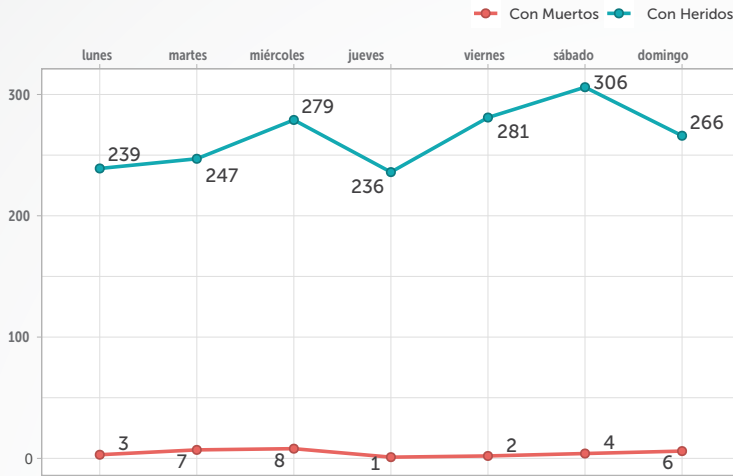


14% de los siniestros con lesionados que involucraron taxis se presentaron en octubre.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 181 / Cantidad de siniestros graves asociados a taxis, según hora y día de la semana  
Año 2021

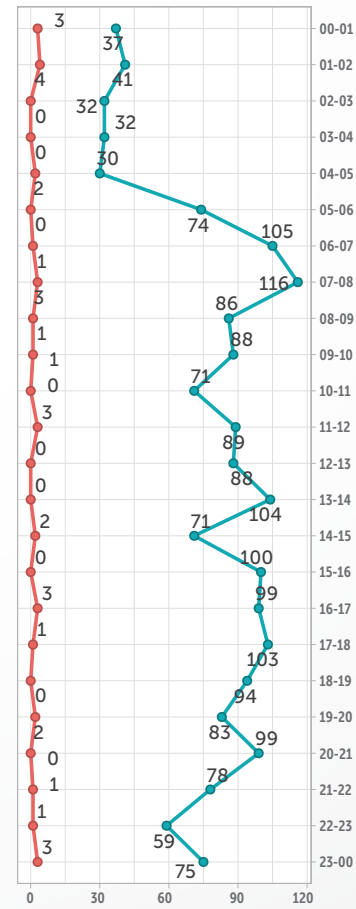
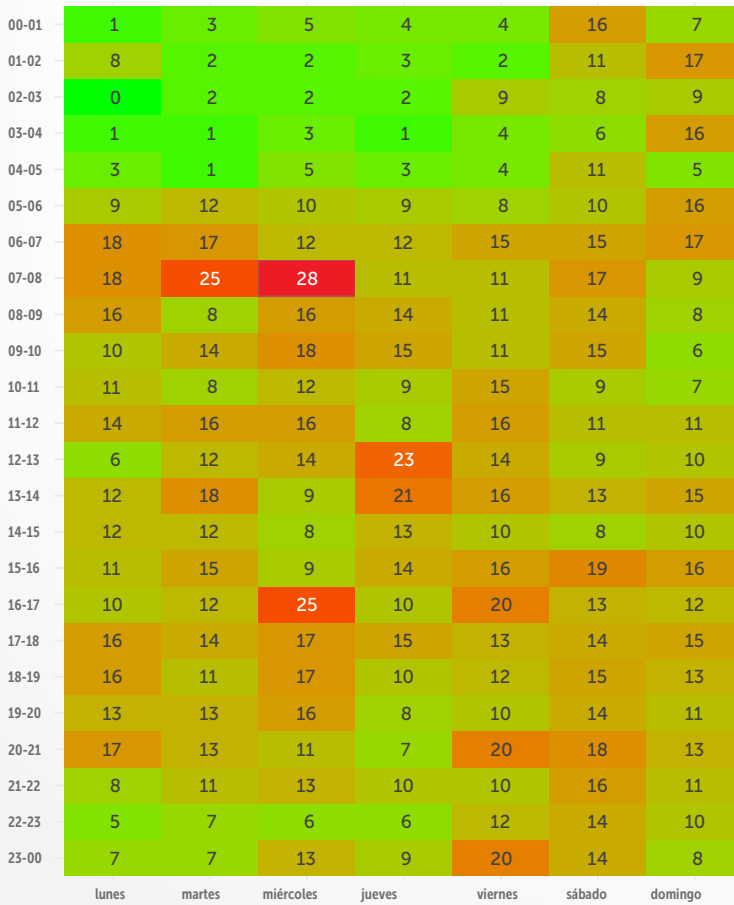


Los siniestros viales que involucraron taxis y ocasionaron personas lesionadas tuvieron una mayor prevalencia durante los días viernes y sábados, al igual que en 2019.

48% de los siniestros viales que involucraron taxis y ocasionaron víctimas fatales tuvieron mayor prevalencia durante los días martes y miércoles.

El horario más álgido en la ocurrencia de siniestros con lesionados que involucraron taxis fue entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.

El horario de mayor frecuencia de siniestros con taxis que ocasionaron muertes se presentó entre las 11:00 p.m. y las 2:00 a.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 182 /Siniestros graves asociados a taxis por localidad Año 2021



Durante los últimos 3 años en la localidad de Kennedy es donde ha ocurrido el mayor número de siniestros con personas lesionadas que involucraron taxis.

El 14% de los siniestros con lesionados que involucraron taxis durante el año 2021 se presentaron en la localidad de Kennedy. A la vez esta fue la localidad que presentó el mayor número de siniestros con víctimas fatales (13%).

Los siniestros con víctimas fatales que involucraron taxis se presentaron en 16 de las 20 localidades de la ciudad.

El promedio por localidad de siniestros con lesionados que involucraron taxis fue de 92,7.

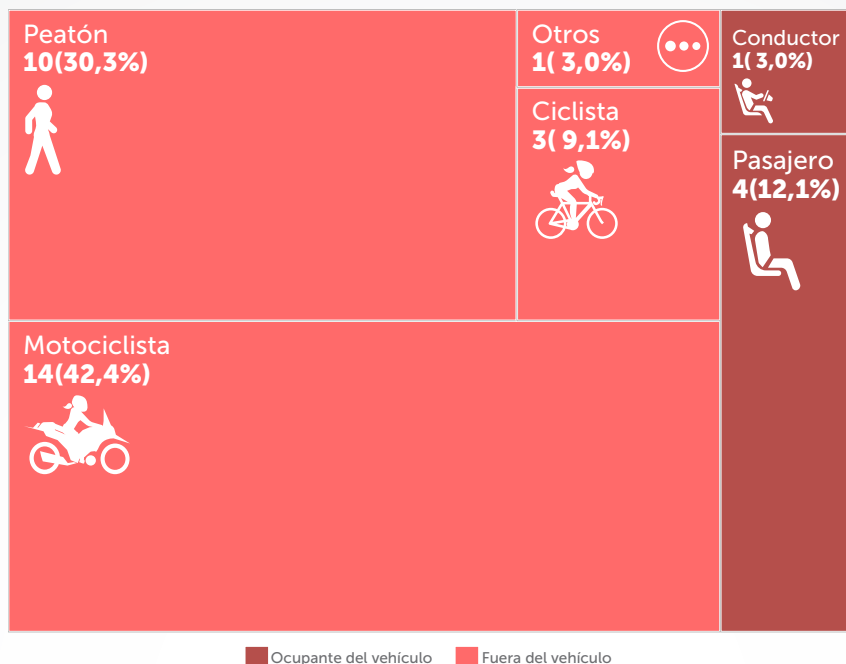
El 30% de los siniestros con personas lesionadas que involucraron taxis se presentaron en las localidades de Puente Aranda, Engativá y Kennedy.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 16 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición  
Año 2021

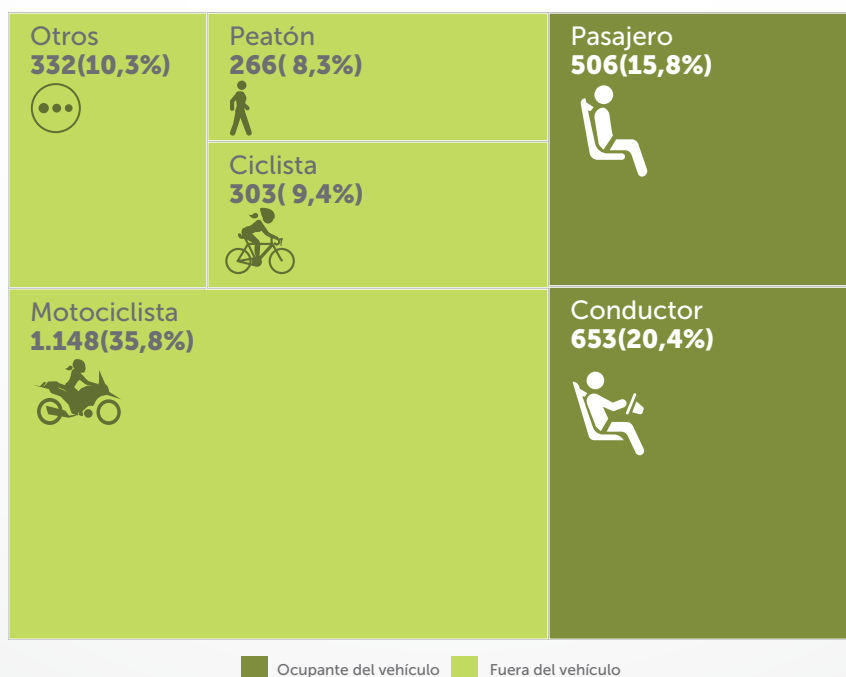
	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Pasajero de taxi	4	506
	Conductor de taxi	1	653
	Motociclista	11	929
	Peatón	10	266
	Ciclista	3	286
	Pasajero de motocicleta	3	219
	Conductor de transporte de pasajeros	1	15
	Conductor de liviano	0	147
	Pasajero de liviano	0	125
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	32
	Pasajero de bicicleta	0	17
	Pasajero de carga	0	8
	Conductor de carga	0	3
	Pasajero sin información	0	2

Gráfica 183 / **Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición**  
**Año 2021**



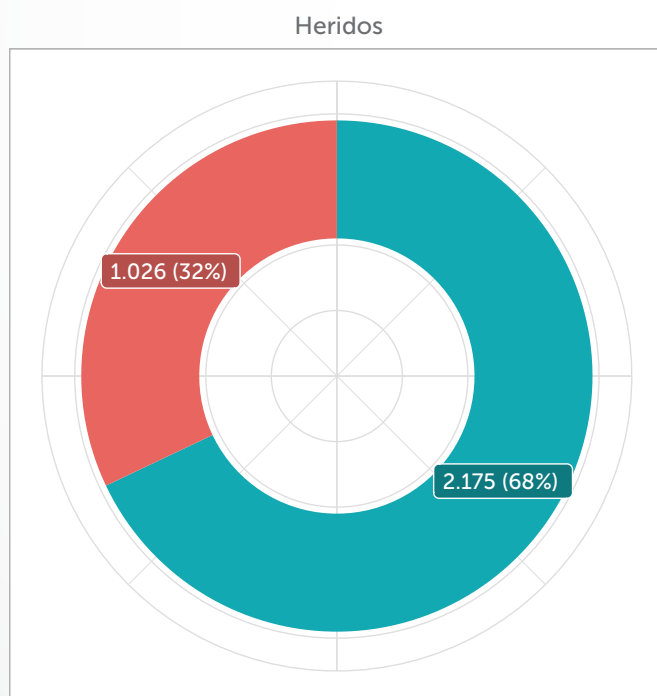
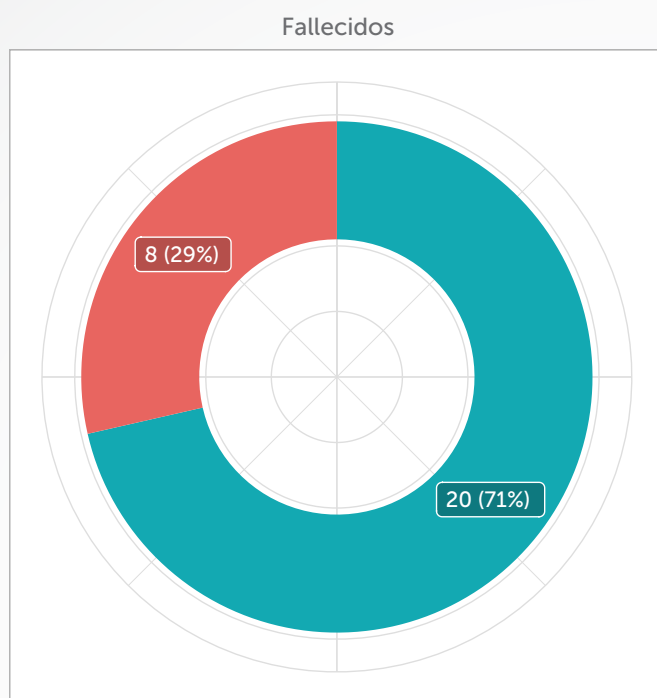
Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 184 / **Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, por condición**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 185 / **Distribución de víctimas asociadas a siniestros con Taxis, según sexo y gravedad**  
Año 2021



■ Femenino ■ Masculino

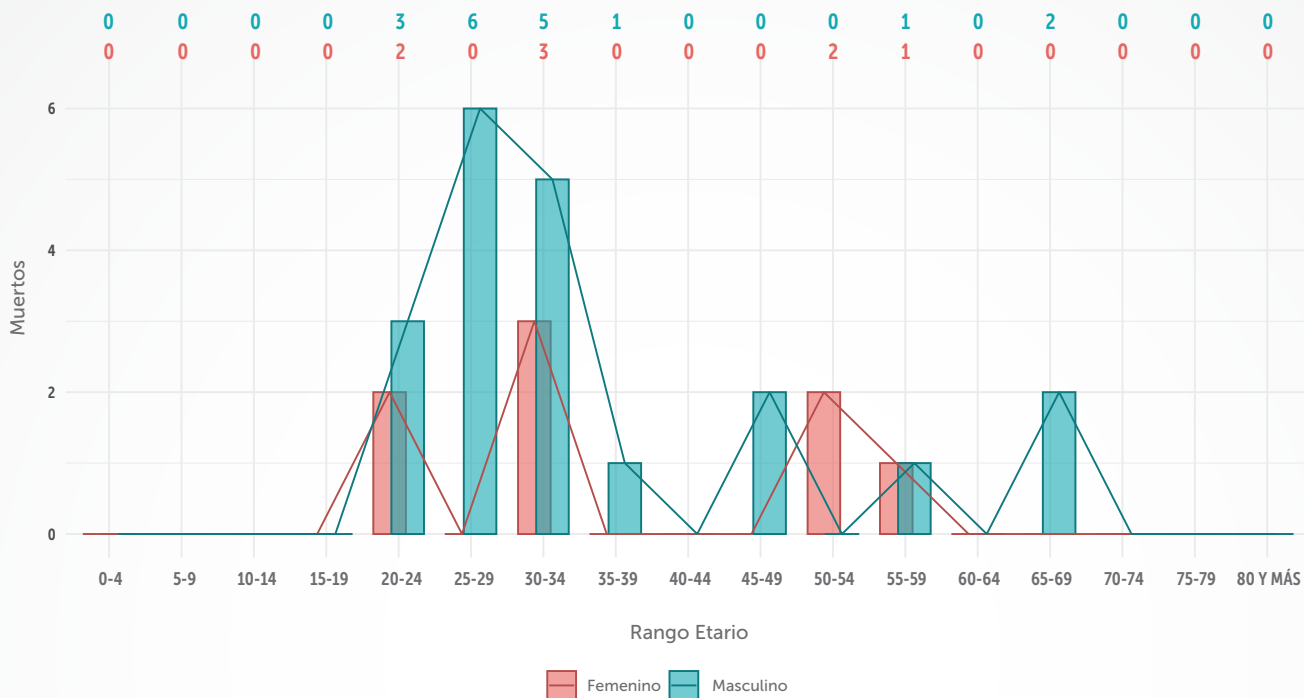


Durante los últimos tres años la cifra de lesionados en siniestros viales que involucraron taxis ha sido mayor en hombres que en mujeres.

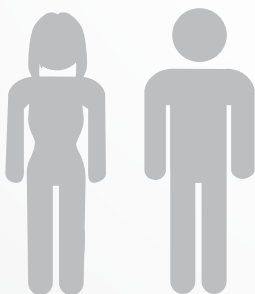
En 2021 el número de hombres fallecidos en siniestros viales que involucraron taxis fue 42% mayor que el de las mujeres.

Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
\* 5 víctimas fatales con datos faltantes

Gráfica 186 / **Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario**  
**Año 2021**



En Bogotá durante el año 2021 se presentaron **33 víctimas fatales**, de las cuales **8 eran mujeres**.

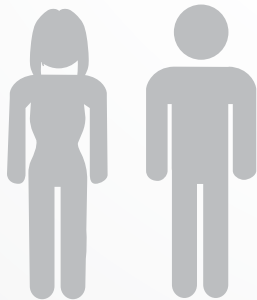
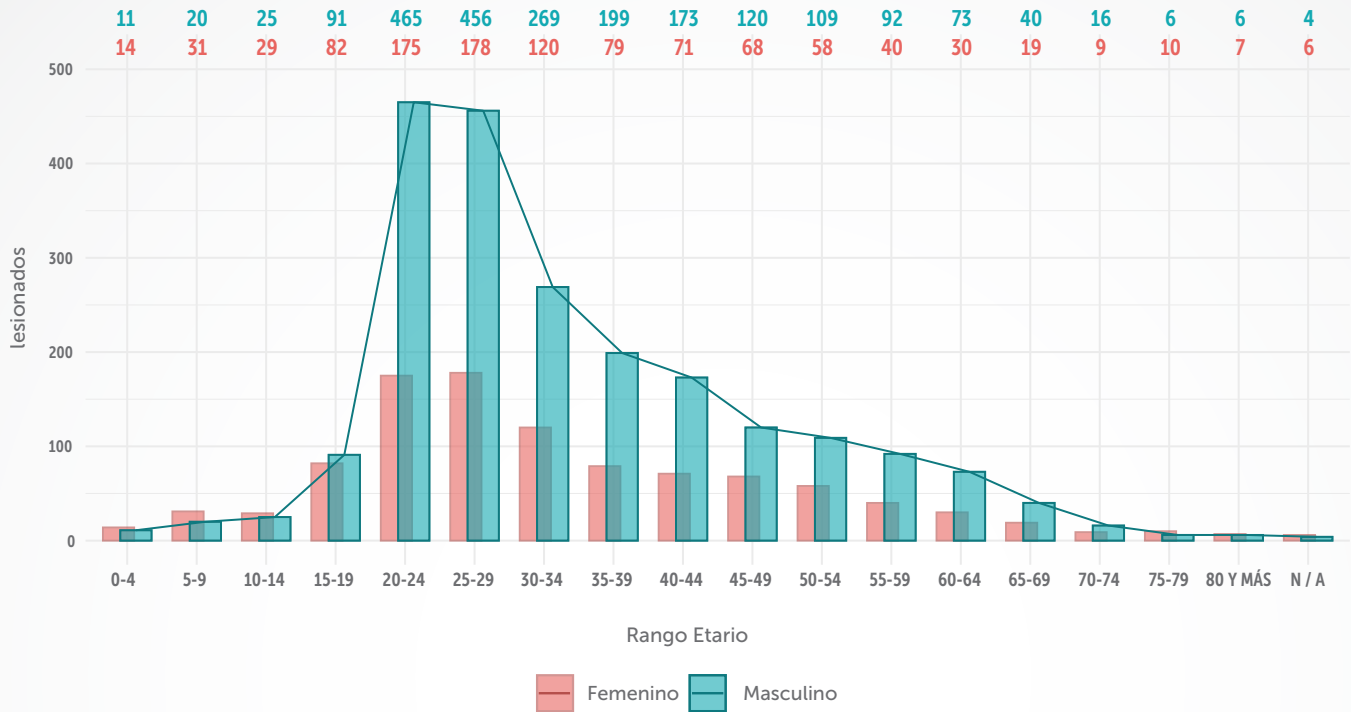


Los rangos de edad donde se presentaron más hombres fallecidos en siniestros que involucraron taxis **fue entre los 25 y 34 años**.

Las mujeres que fallecieron en siniestros con taxis **se encontraban entre los 20 y 59 años**, siendo el rango etario de entre **30 y 34 años el de mayor prevalencia (38%)**

Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 \*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 187 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con taxis, según sexo y rango etario  
Año 2021



51% de las personas lesionadas en siniestros que involucraron taxis eran hombres y mujeres entre los 20 y 34 años.

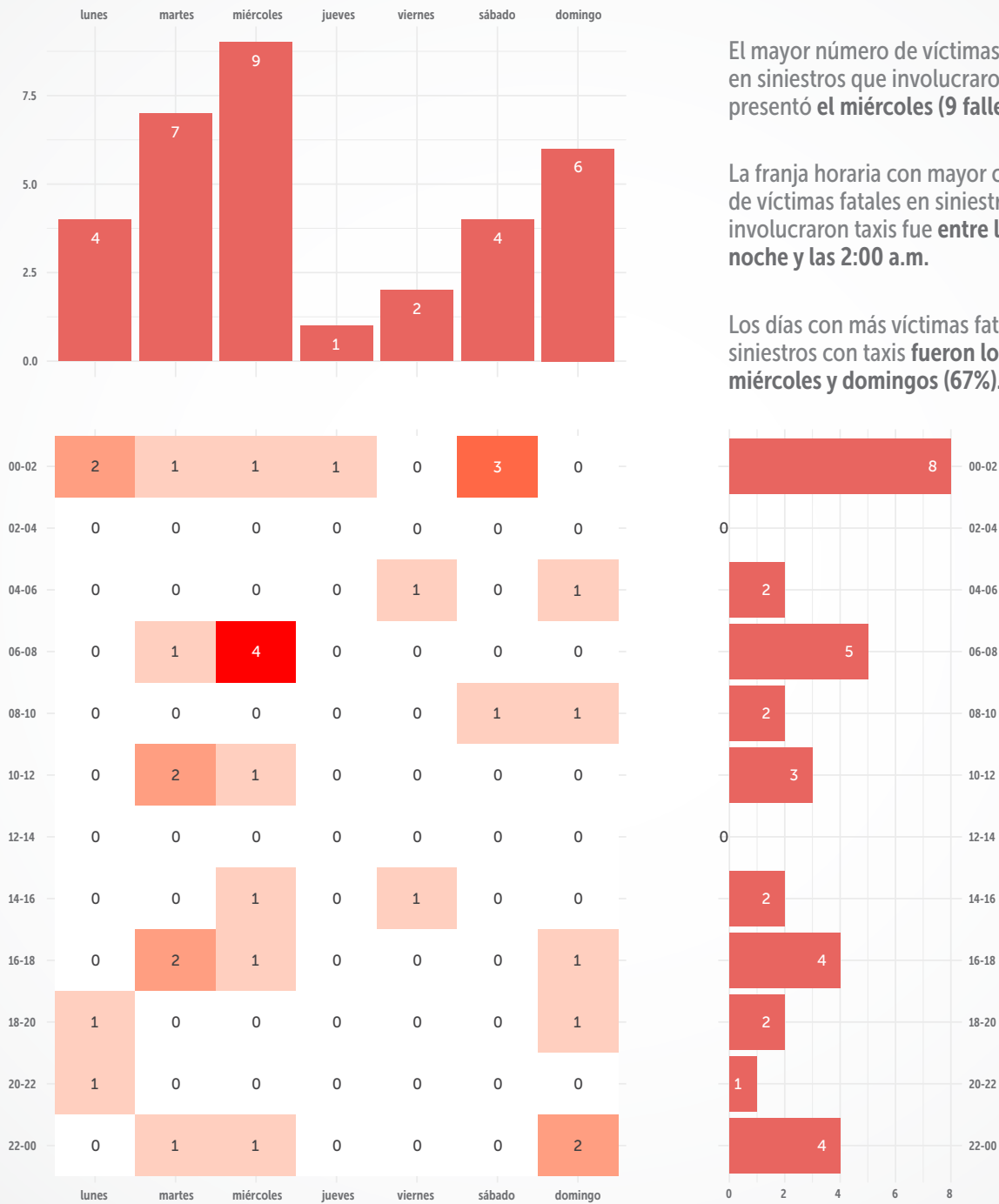
Las lesiones para hombres y mujeres en siniestros con taxis disminuyen a medida que aumenta la edad.

15% de las mujeres lesionadas en siniestros que involucraron taxis tenían menos de 20 años.

7% de los hombres lesionados en siniestros que involucraron taxis tenían menos de 20 años.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
7 datos faltantes

Gráfica 188 / **Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día**  
Año 2021



El mayor número de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis se presentó el **miércoles (9 fallecidos)**.

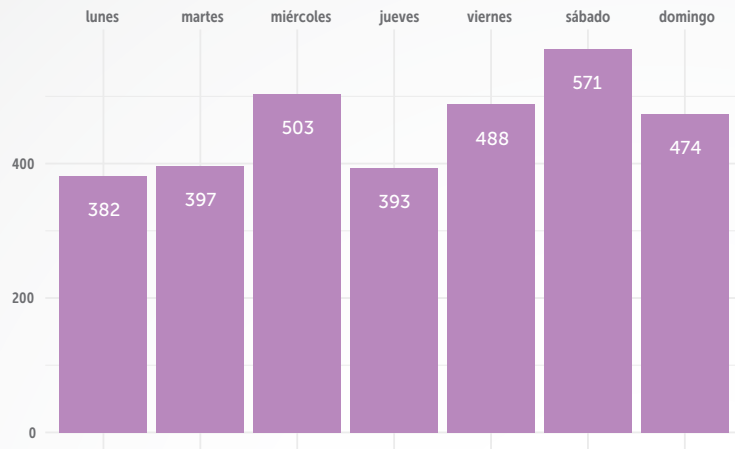
La franja horaria con mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis fue **entre la media noche y las 2:00 a.m.**

Los días con más víctimas fatales en siniestros con taxis **fueron los martes, miércoles y domingos (67%)**.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días



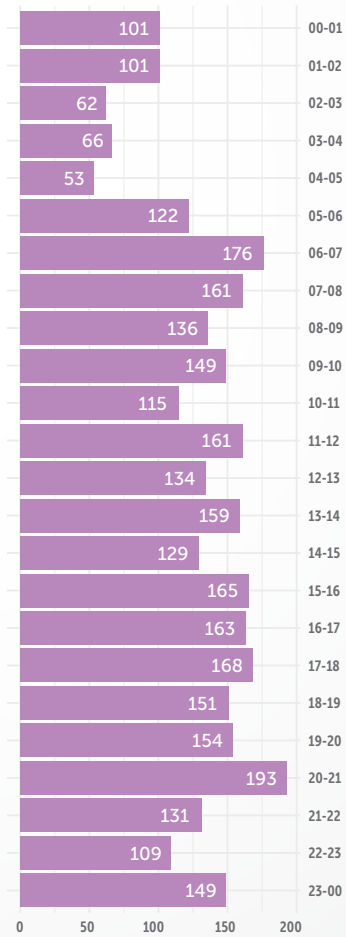
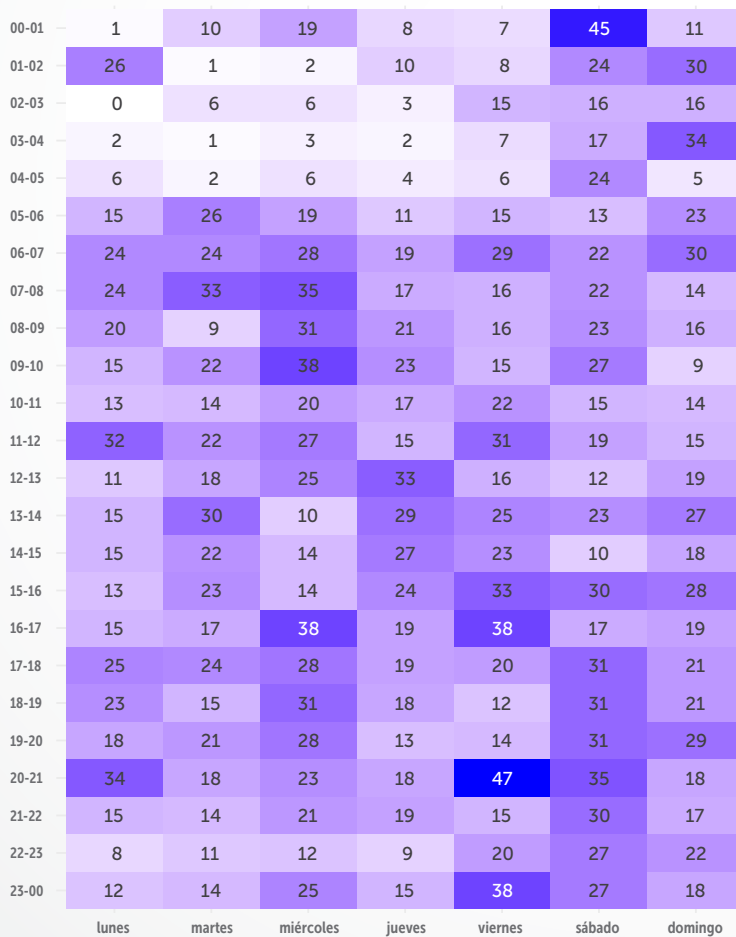
Gráfica 189 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con taxis, según día de la semana y hora del día  
Año 2021



Los días con los registros más altos de lesionados en siniestros con taxis fueron los miércoles y sábados (33%).

El sábado fue el día con mayor frecuencia de personas lesionadas de siniestros que involucraron taxis en 2020 y 2021.

Las horas con mayor cantidad de lesionados en siniestros con taxis fueron entre las 6:00 a.m. y 7:00 a.m. y entre las 8:00 p.m. y 9:00 p.m.

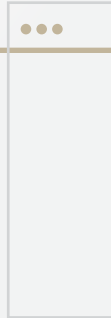


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

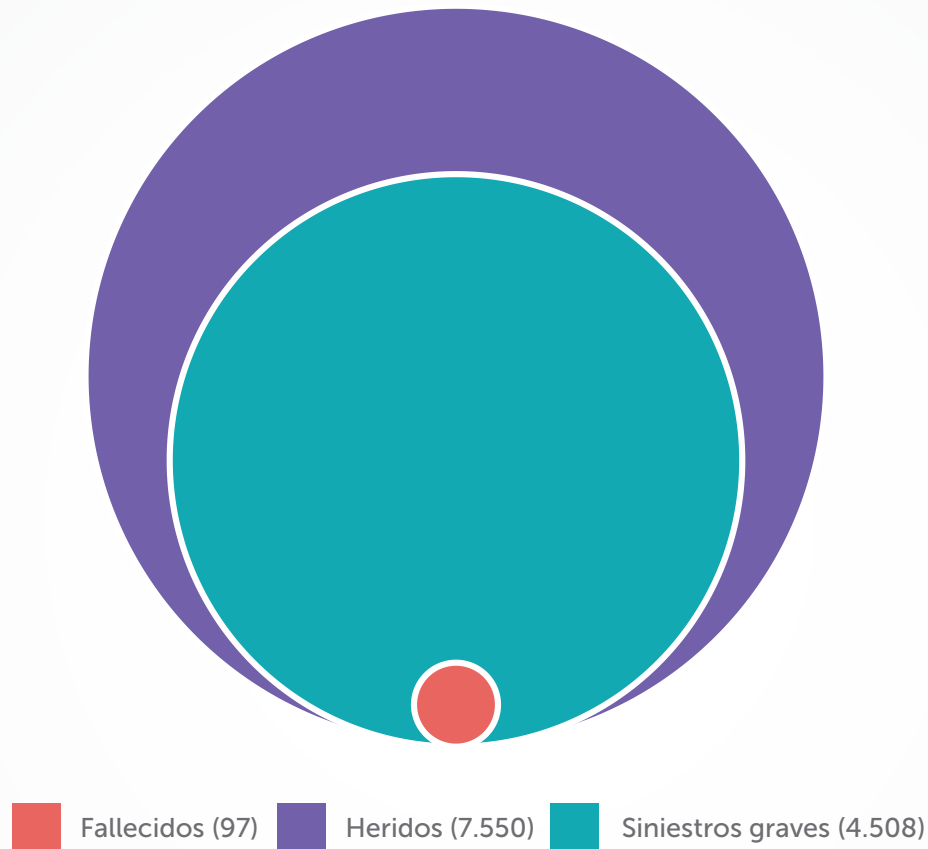


# 3.7

## Siniestros asociados a vehículos livianos



Gráfica 190 / **Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos**  
Año 2021



Ocurrió un siniestro grave en siniestros con vehículos livianos **cada hora y 57 minutos.**

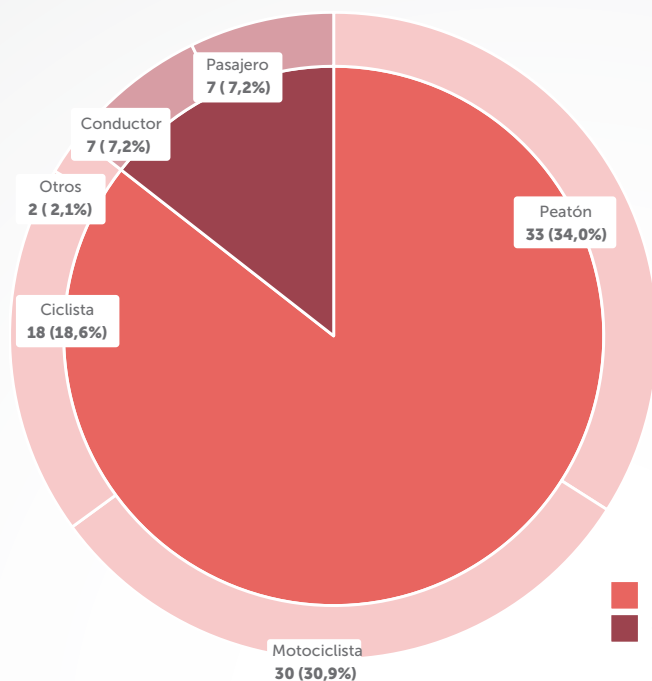


Se reportaron en promedio **7 ocupantes de vehículos livianos heridos** cada día por siniestros de tránsito.



Falleció una persona en siniestros asociados a vehículos livianos **cada 3 días y 18 horas.**

Gráfica 191 / **Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucran vehículos livianos**  
Año 2021



36% de los fallecidos asociados a siniestros con vehículos livianos se reportaron en horario diurno.

60% de los lesionados asociados a siniestros con vehículos livianos se reportaron en horario diurno.

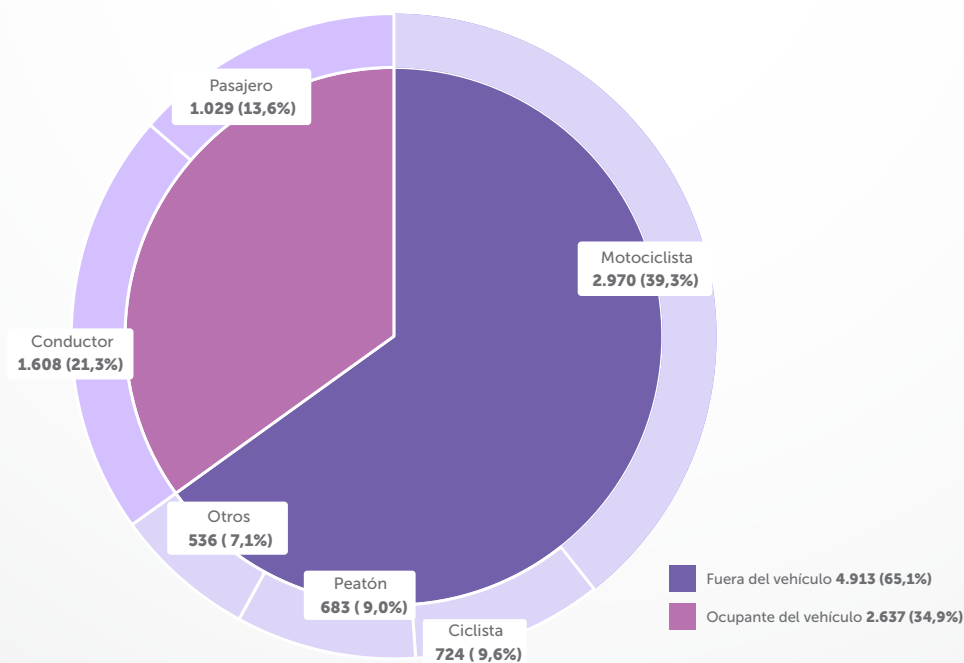
38% de los fallecidos asociados a siniestros con vehículos livianos ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

28% de los lesionados asociados a siniestros con vehículos livianos ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Fuera del vehículo **83 (85,6%)**  
 Ocupante del vehículo **14 (14,4%)**

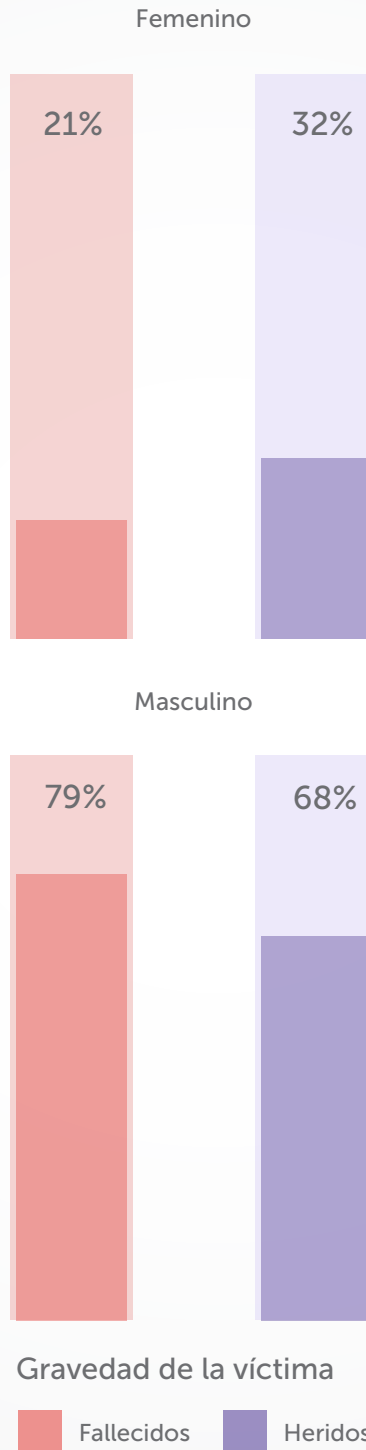
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 192 / **Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos**  
Año 2021



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 193 / **Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, por sexo**  
Año 2021

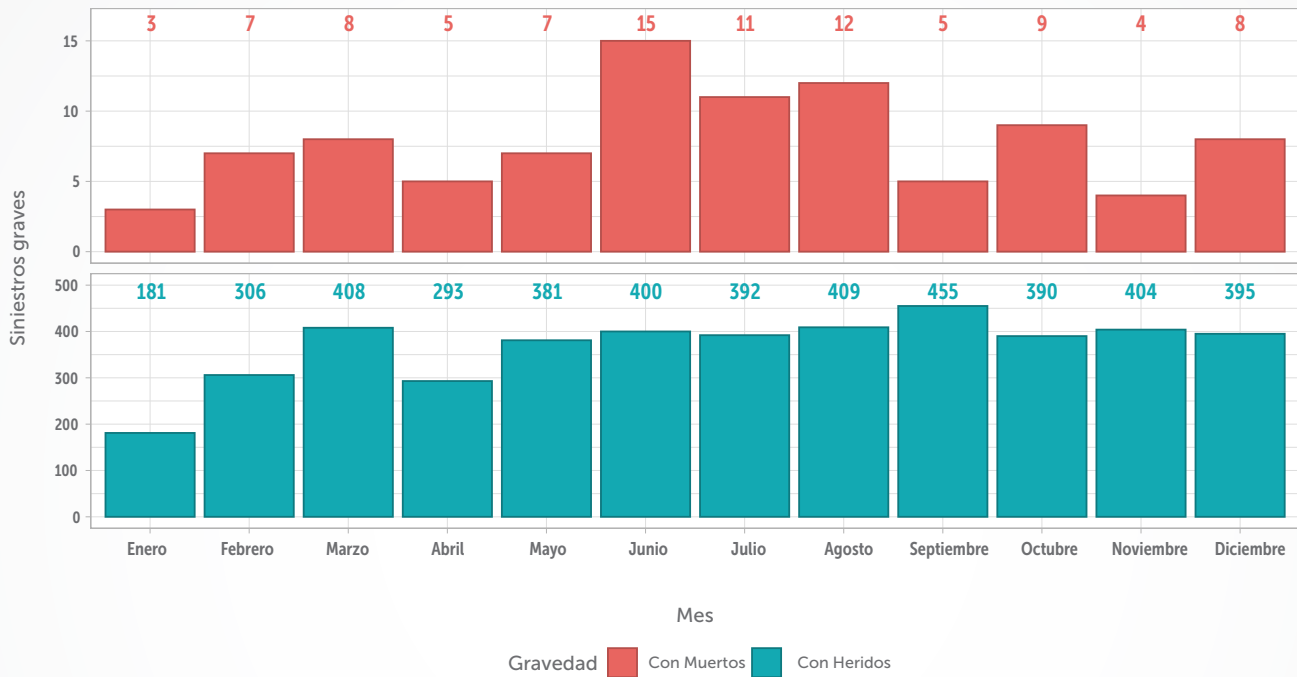


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días  
7 casos sin información de sexo

## Caracterización de siniestros graves asociados a vehículos livianos. Año 2021

Distribución temporal de siniestros graves asociados a vehículos livianos. Año 2021

Gráfica 194 / **Cantidad de siniestros graves asociados a vehículos livianos, según gravedad y mes Año 2021**



En Bogotá durante el año 2021 se presentaron **4.508** siniestros que involucraron vehículos livianos, de estos



**94** siniestros tuvieron víctimas fatales.



29% de los siniestros con fatalidades ocurrieron en los meses de **junio y agosto**.



**4.414** siniestros tuvieron personas lesionadas.

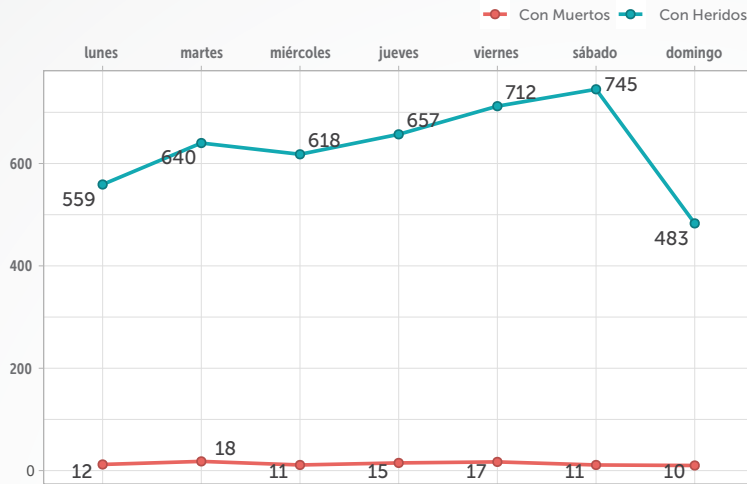


29% de los siniestros con lesionados se reportaron en los meses de **marzo, agosto y septiembre**.



Elaboración: **SDM-DIM**  
Fuente: **SIGAT 2021**

Gráfica 195 / Cantidad de siniestros graves asociados a vehículos livianos, según hora y día de la semana  
Año 2021

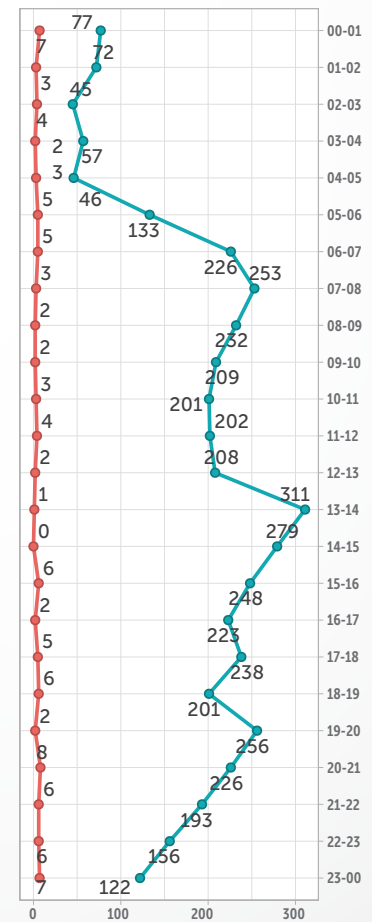
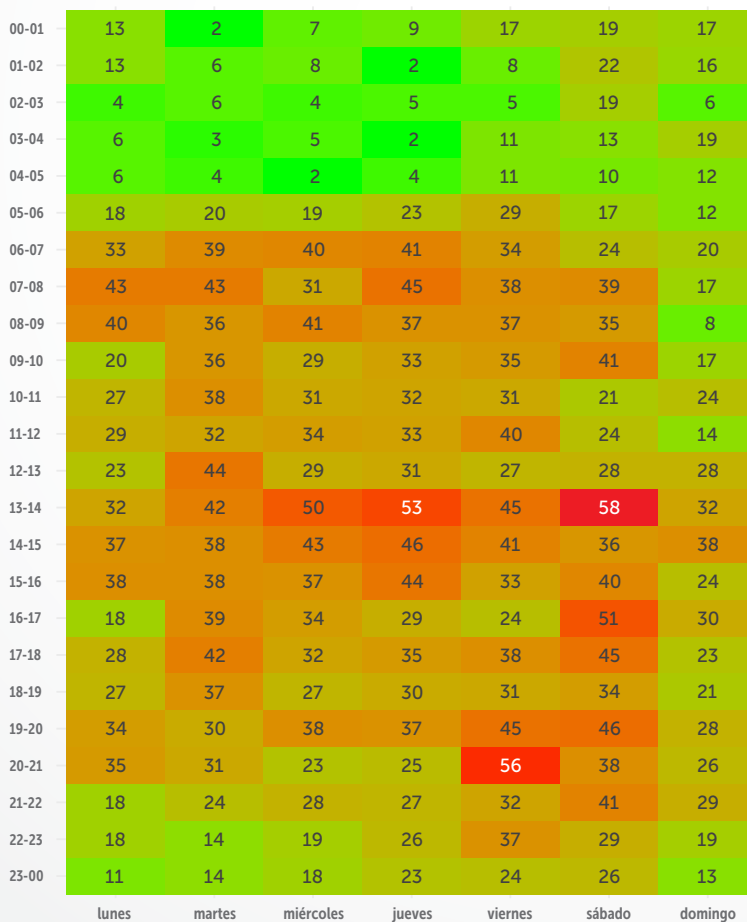


37% de los siniestros con vehículos livianos que tuvieron fallecidos ocurrieron los martes y viernes.

La franja horaria crítica en la ocurrencia de siniestros con fallecidos que involucraron vehículos livianos fue entre las 8:00 p.m. y la 1:00 a.m.

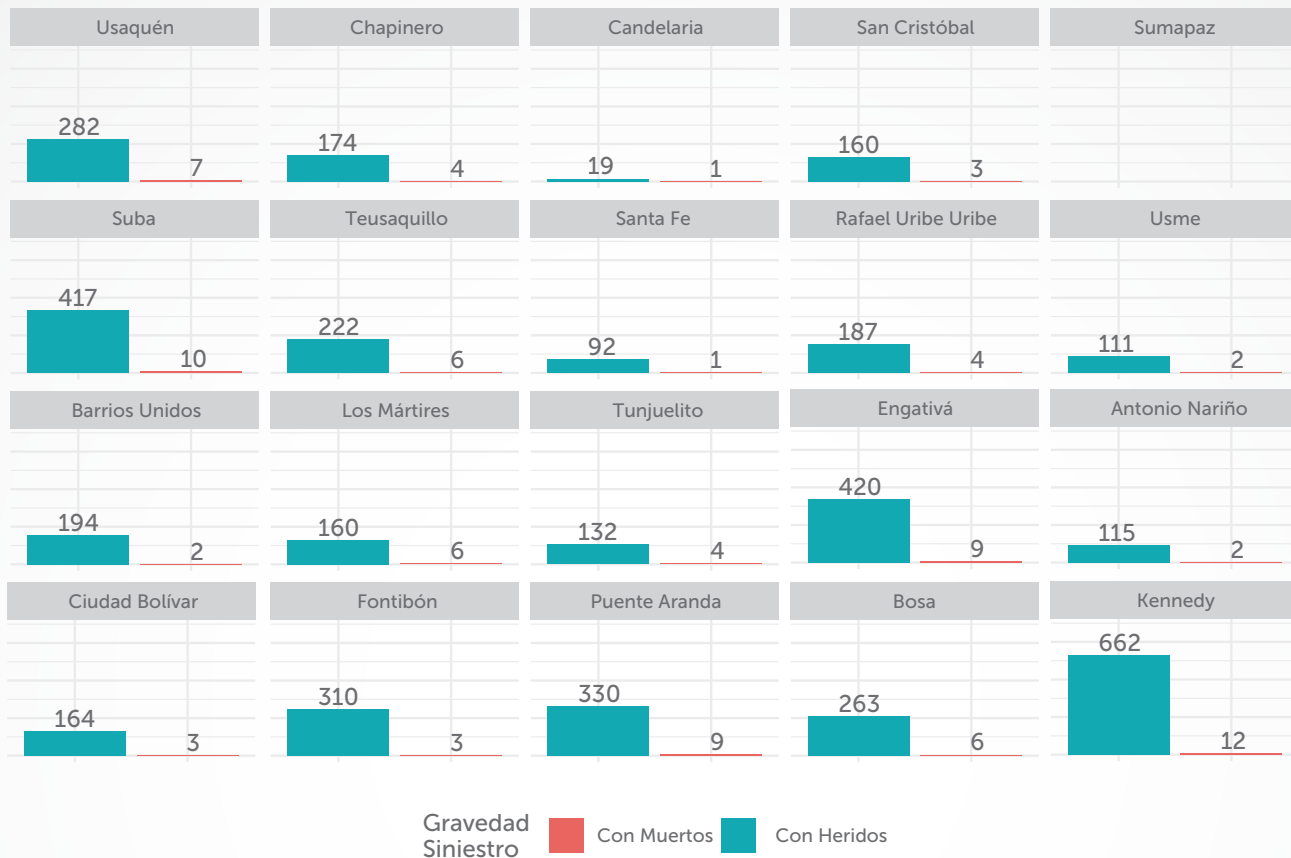
33% de los siniestros con lesionados ocurrieron los días viernes y sábados.

Las franjas horarias con mayores reportes de siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos fueron entre 1:00 p.m. y 2:00 p.m. y entre 7:00 p.m. y 8:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

Gráfica 196 / **Siniestros graves asociados a vehículos livianos por localidad**  
Año 2021













23% de los siniestros con fatalidades que involucraron vehículos livianos se presentaron en las localidades de **Kennedy y Suba.**

34% de los siniestros con lesionados asociados a vehículos livianos se presentaron en **Kennedy, Engativá y Suba.**

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



Tabla 17 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a vehículos livianos, según condición y transporte  
Año 2021

	Condición de la víctima	Fallecidos	Lesionados
	Conductor de liviano	7	1.608
	Pasajero de liviano	7	1.029
	Peatón	33	683
	Motociclista	25	2.332
	Ciclista	18	677
	Pasajero de motocicleta	5	638
	Pasajero de taxi	1	210
	Pasajero sin información	1	9
	Conductor de taxi	0	158
	Pasajero de transporte de pasajeros	0	103
	Pasajero de bicicleta	0	47
	Conductor de transporte de pasajeros	0	31
	Conductor de carga	0	14
	Pasajero de carga	0	10
	Conductor de vehículo sin información	0	1

En Bogotá durante el año 2021, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron

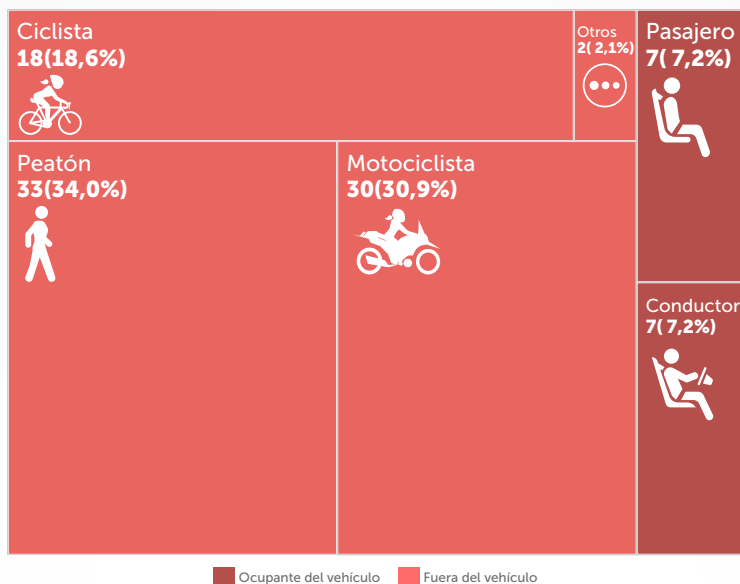


La muerte de 14 ocupantes de vehículos livianos (pasajeros y conductores), 30 usuarios de motocicleta, 33 peatones, 18 ciclistas y 2 pasajeros de otros vehículos.

Lesiones de 2,637 ocupantes de vehículos livianos y de otros 4,913 actores viales.

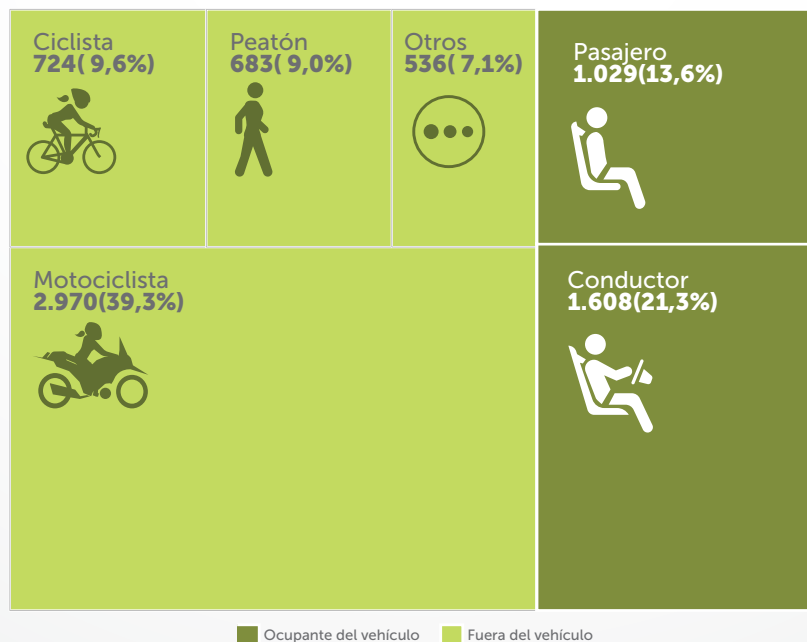
## Distribución de víctimas en siniestros asociados a vehículos livianos. Año 2021

Gráfica 197 / **Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos**  
Año 2021



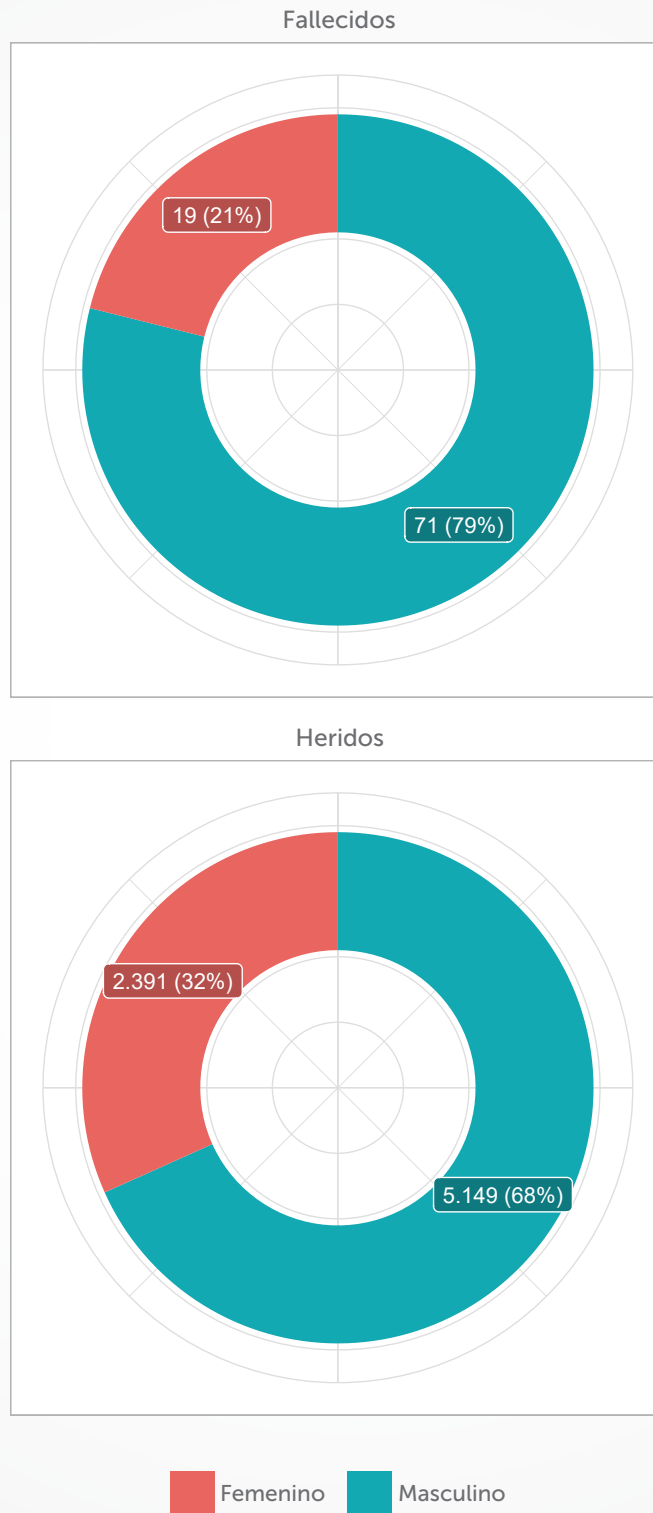
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 198 / **Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos**  
Año 2021



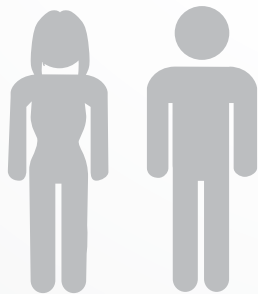
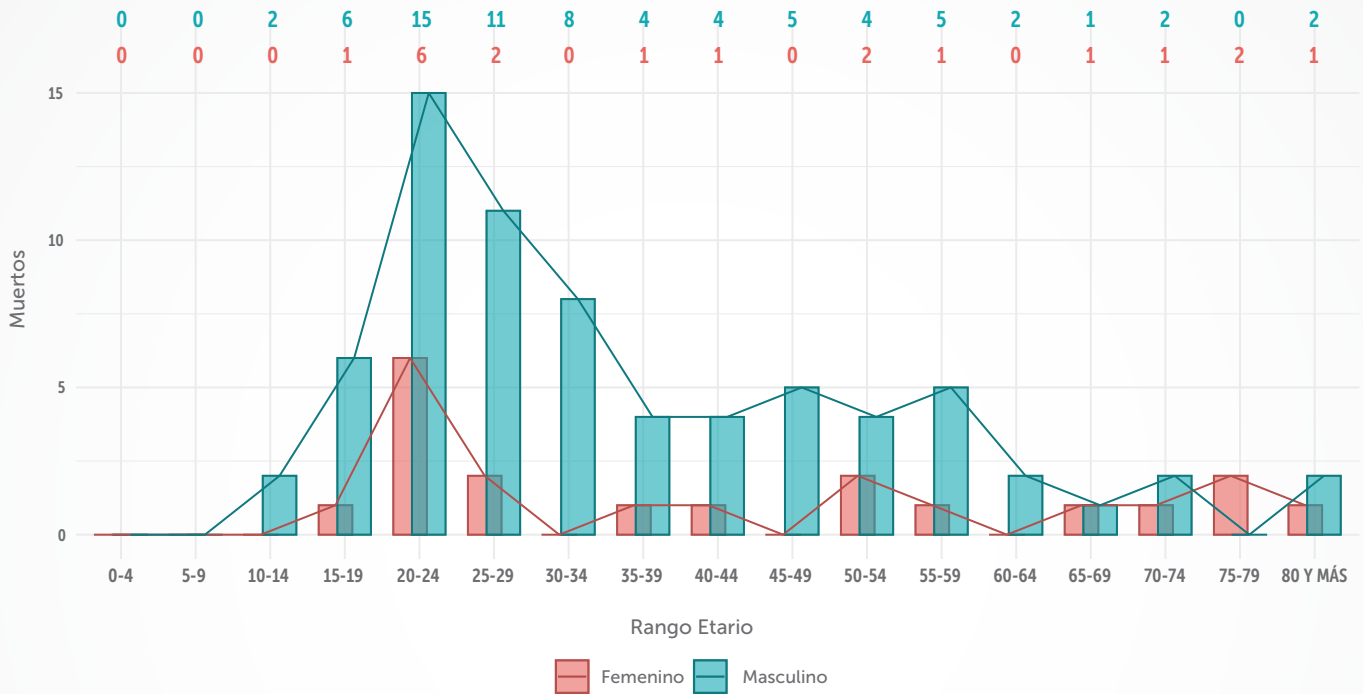
Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 199 / **Distribución de víctimas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y gravedad**  
**Año 2021**



Elaboración: SDM-DIM  
 Fuente: SIGAT 2021  
 7 casos sin información de sexo

Gráfica 200 / **Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario**  
Año 2021

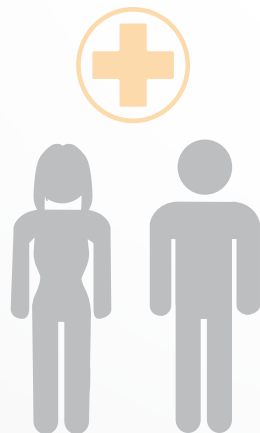
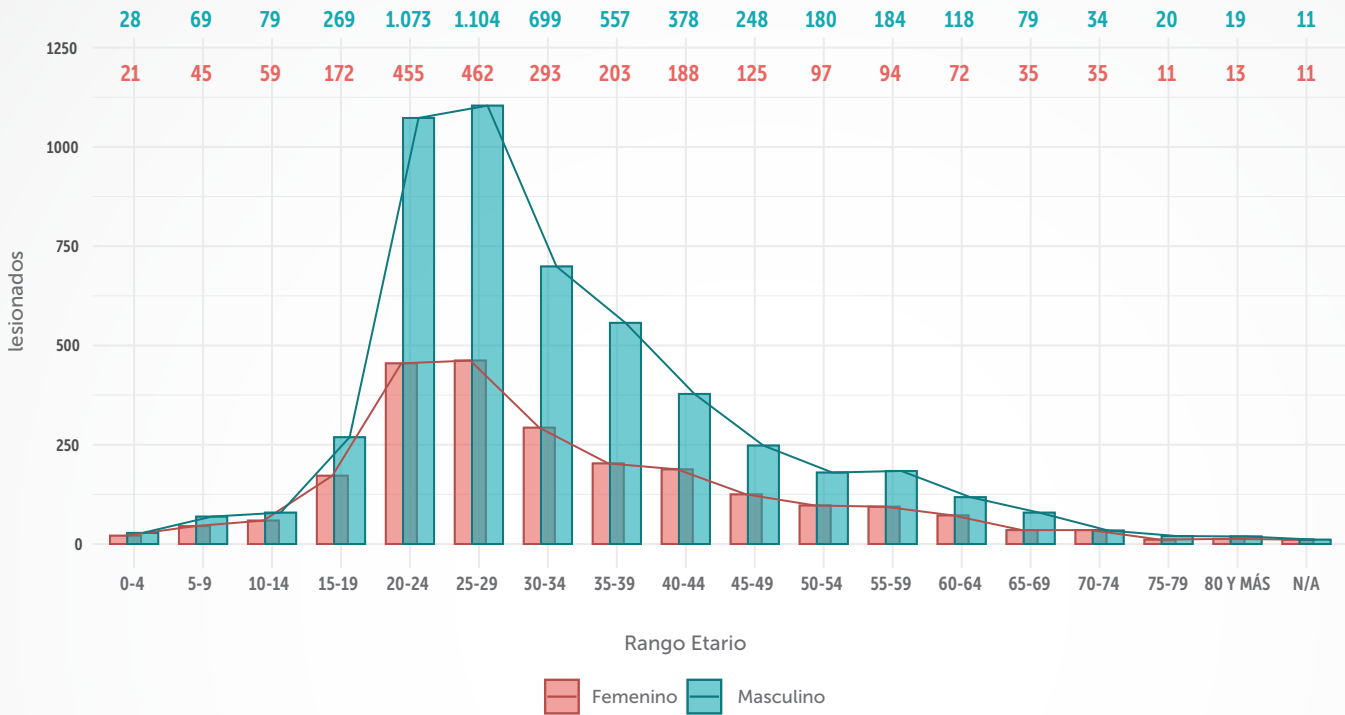


21% de víctimas fatales en siniestros con vehículos livianos eran mujeres y el 79% hombres.

22 % de los fallecidos en siniestros con vehículos livianos eran jóvenes de ambos sexos entre 20 y 24 años.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

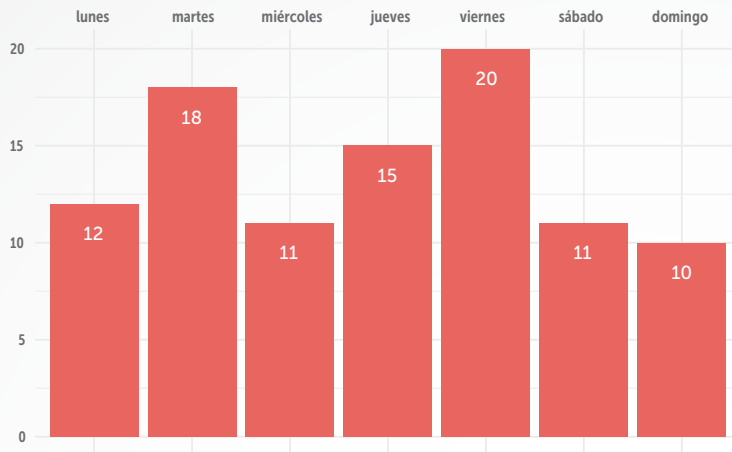
Gráfica 201 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario  
Año 2021



54% de las lesiones en siniestros asociados a vehículos livianos se presentaron en jóvenes de ambos sexos entre 20 y 34 años.

Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021

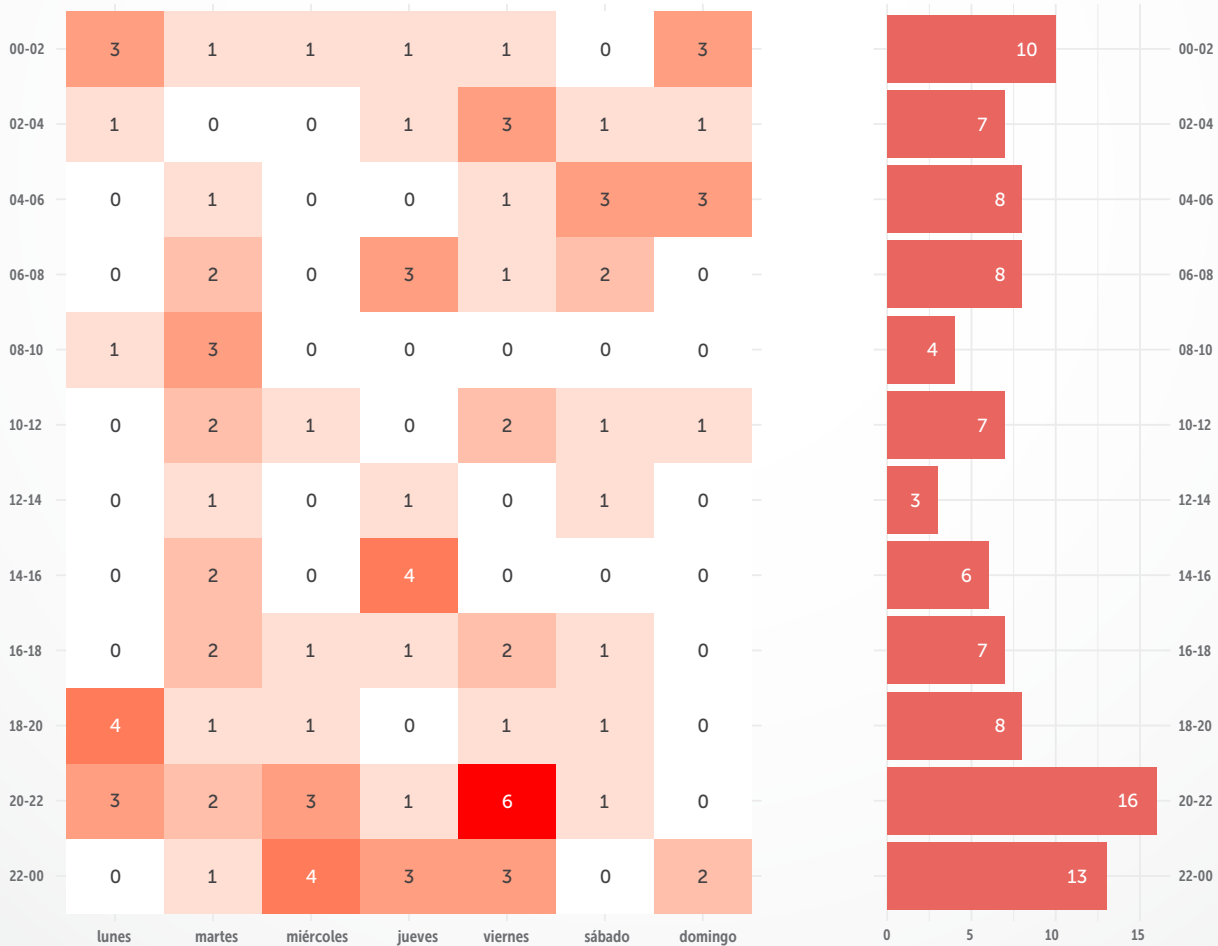
Gráfica 202 / **Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día**  
Año 2021



39% de las muertes en siniestros con vehículos livianos se presentaron los días martes y viernes.

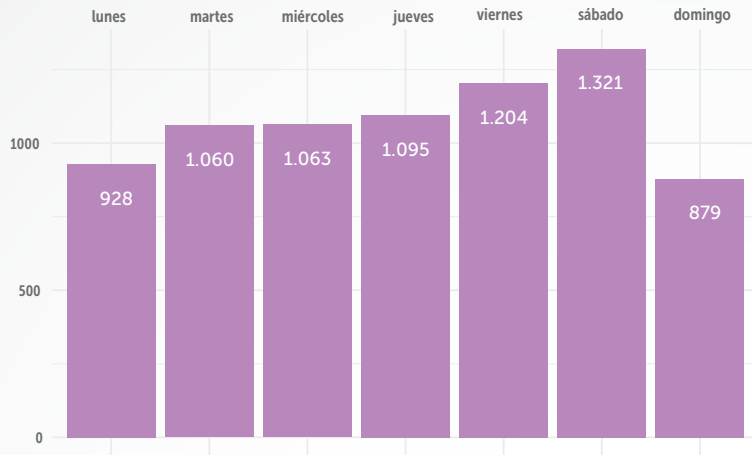


17% de los fallecidos en siniestros con vehículos livianos se reportaron entre las 8:00 p.m. y 10:00 p.m.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 203 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros con vehículos livianos, según día de la semana y hora del día  
Año 2021



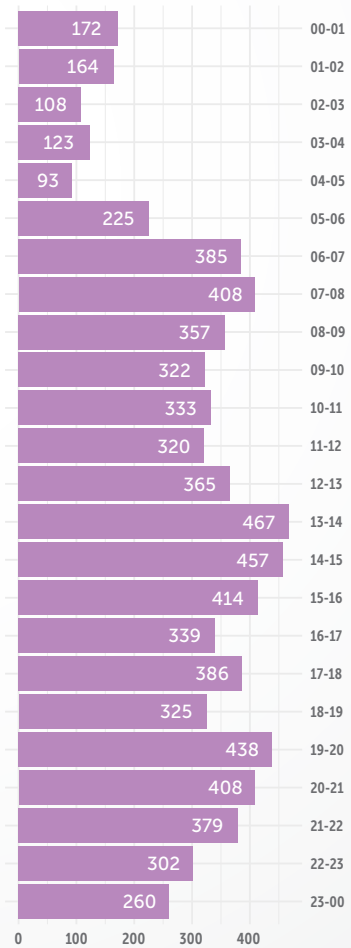
33% de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se reportaron los días viernes y sábados.

Los domingos se registró la menor cantidad de lesionados en siniestros con vehículos livianos (12%).



12% de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se presentaron entre 1:00 p.m. a las 3:00 p.m.

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	19	4	19	14	31	52	33
01-02	33	10	19	4	13	49	36
02-03	10	14	8	7	10	47	12
03-04	7	4	7	3	18	38	46
04-05	11	6	3	6	25	24	18
05-06	30	28	32	40	52	26	17
06-07	57	60	72	65	64	37	30
07-08	75	69	41	63	62	68	30
08-09	58	48	65	63	60	52	11
09-10	28	58	54	48	45	68	21
10-11	43	59	53	64	48	27	39
11-12	48	48	54	54	62	35	19
12-13	35	71	52	46	43	48	70
13-14	49	67	77	76	61	89	48
14-15	62	59	66	85	63	52	70
15-16	57	63	64	64	58	68	40
16-17	30	60	47	34	37	73	58
17-18	37	72	46	62	58	72	39
18-19	32	53	43	53	55	57	32
19-20	62	46	57	62	79	84	48
20-21	59	59	45	35	109	61	40
21-22	34	44	57	57	43	85	59
22-23	32	27	35	44	66	61	37
23-00	20	31	47	46	42	48	26



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021



Capítulo

# 4

## Género y Seguridad Vial

---

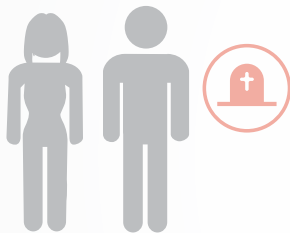




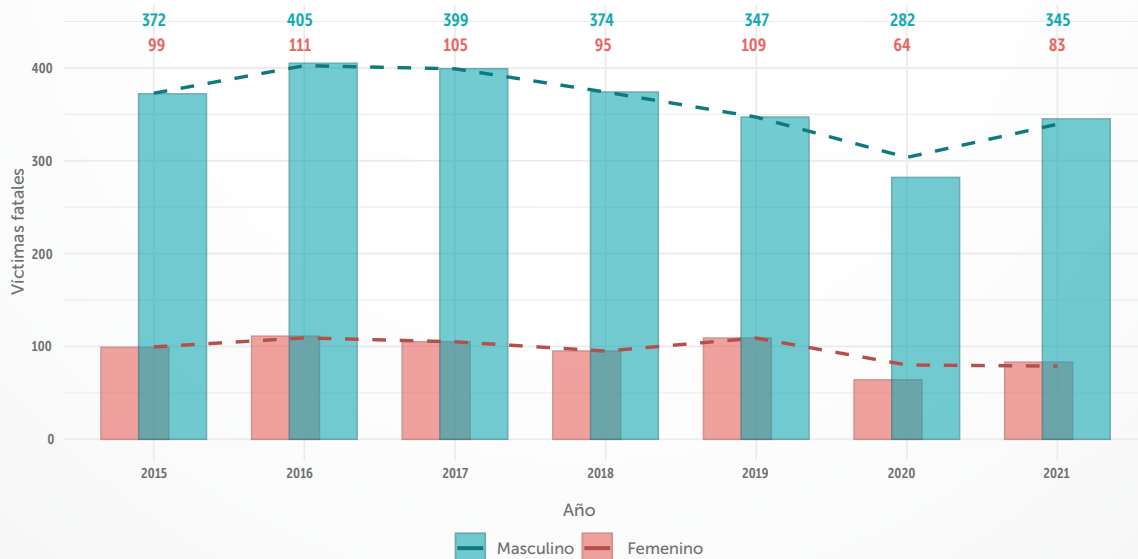
Al contrastar la dinámica de siniestralidad vial entre los años 2019 y 2021 se evidenció que el número de personas fallecidas involucradas en estos eventos disminuyó en un 4,6%, las razones que llevan a este porcentaje han sido expuestas e interpretadas con suficiencia en capítulos anteriores. El presente capítulo tiene como propósito analizar la dinámica de la siniestralidad a la luz de un enfoque de género en relación con aquella especialidad a que se refiere a la dimensión sexual biológica y que en concordancia con las características propias del cuerpo humano hacen referencia a las tipologías hombre, mujer e intersexual (SIVIGE 2016)<sup>1</sup>. Sumada a la perspectiva de género antes mencionada, el análisis se concentra en las relaciones y dinámicas asociadas a las siguientes variables: lesionados, fallecidos, rango etario, tipología de actor vial y edad.

Así mismo, en el presente capítulo se exponen de modo general algunos factores que acentúan los índices de siniestralidad de personas de sexo masculino y que contribuyen a complementar la información según la cual los hombres tienden a tener una mayor participación en eventos viales en la ciudad de Bogotá.

Gráfica 204 / **Cantidad de víctimas fatales por año y sexo año 2015-2021.**



A continuación, se puede observar el comportamiento en la distribución de personas fallecidas en siniestros viales entre el año 2015 y el año 2021 según el sexo. Los datos analizados correspondientes al año 2021 muestran que el **80,6% de las víctimas fatales fueron hombres, en contraste con el 19,4% que representa a las mujeres.** Esta cifra muestra que la proporción no presenta una tendencia significativa hacia la disminución (excepto por el periodo atípico 2020, año de pandemia), se mantiene la relación que de cada cinco fallecidos, cuatro corresponden al sexo masculino.



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

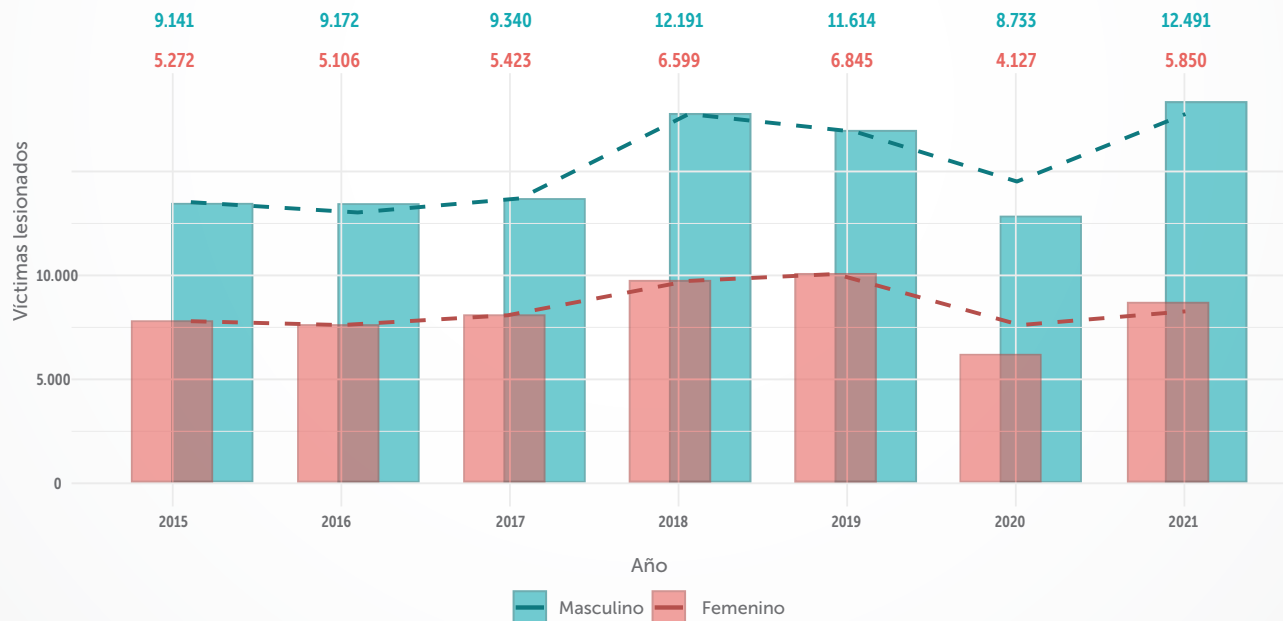
32 Casos sin información de sexo o edad

<sup>(1)</sup> Sistema integrado de información sobre violencias de género. Marco normativo, conceptual, operativo SIVIGE, Bogotá, 2016.

Gráfica 205 / Cantidad de víctimas lesionados por año y sexo año 2015-2021



Comparando el año 2019 con 2021 se observa que las cifras de víctimas lesionadas **aumentaron en el género masculino en un 7,6%, pero en el caso del sexo femenino, disminuyó en un 14,5%**. Se resalta la variación entre estos años, ya que se consideró el año 2020 como atípico.



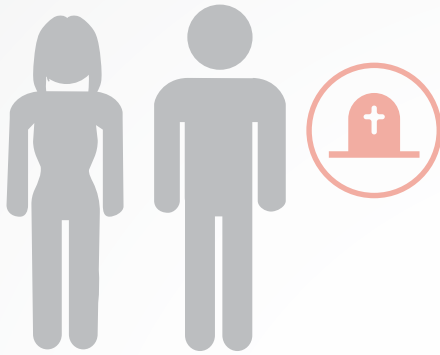
Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

\* 37 Casos sin información de sexo o edad

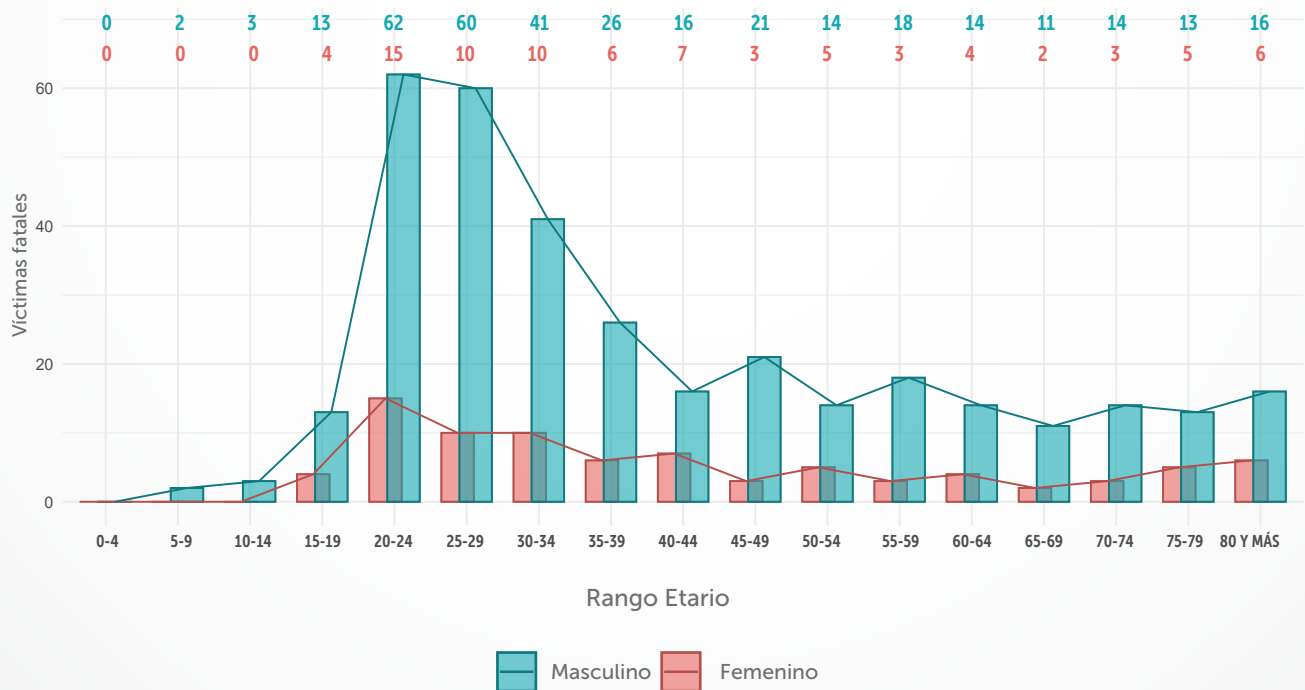
Gráfica 206 / Proporción de víctimas fatales según sexo y rango etario para el año 2021



entre  
20y24 años

De acuerdo con los datos correspondientes al año 2021 y en contraste con las cifras arrojadas en el curso del año 2019, la población comprendida entre los 20 y los 24 años sigue concentrando el rango poblacional con mayor probabilidad de riesgo ante un siniestro vial, sin embargo, el contraste en proporción al riesgo que pueden exponerse tanto los hombres como las mujeres presenta importantes variaciones. Al respecto se concluye que 14,5% de las víctimas fatales fueron hombres mientras que el 3,5% fueron mujeres.

En la siguiente gráfica se ilustra la dinámica antes señalada. Apelando al consolidado del rango etario, en la gráfica se evidencia que en general el promedio más alto de fallecimientos por efecto de siniestros viales se sigue concentrando entre los hombres con un 80,6% en contraste con el de las mujeres con un 19,4%.

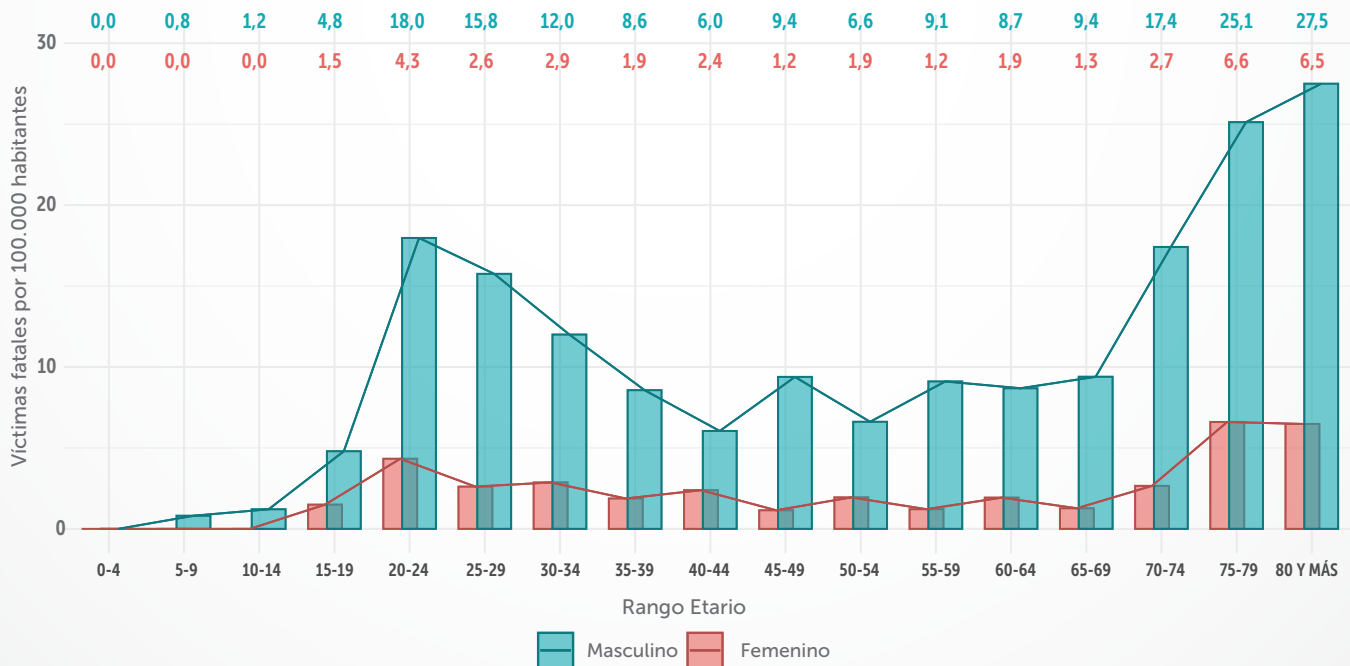


Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 207 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario  
Año 2021

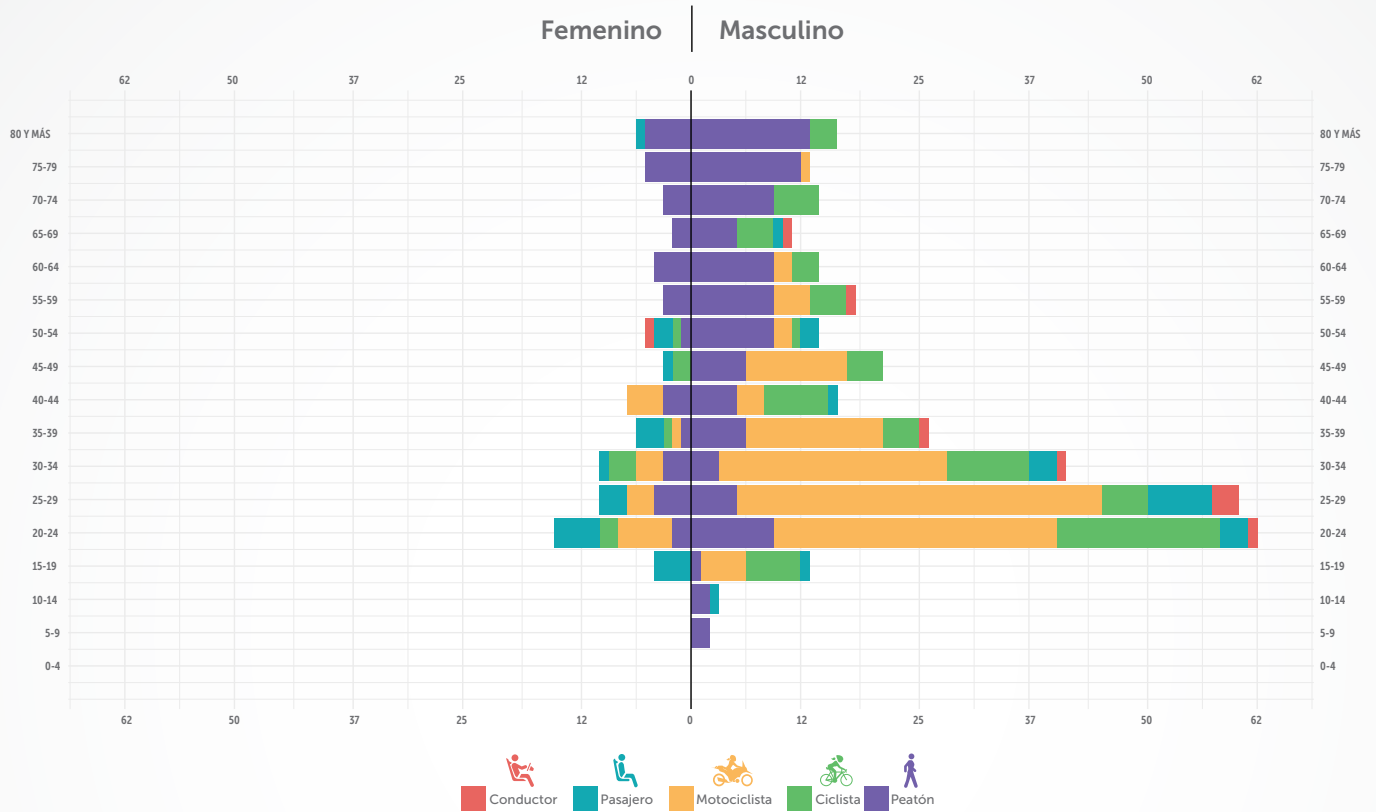


Si bien el presente registro ratifica la tendencia según la cual los hombres concentran el mayor índice de víctimas fatales por siniestro vial, también da cuenta de una doble lectura respecto de la relación con la edad; en este sentido la primera tendencia ratifica lo hallado en el punto anterior concerniente al rango etario entre 20 y 24 años, a lo cual se suman dos nuevos registros que involucran a hombres de 75 a 79 años y mayores a 80 años entre los rangos donde se concentra la problemática desarrollada en este punto, siendo estos últimos los que presentan índices más altos.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 208 / Cantidad de víctimas fatales por sexo según rango etario y condición  
Año 2021



entre 20 y 24 años

En el rango etario de los 20 a los 24 años se presenta el mayor índice de hombres fallecidos en siniestros cuya opción de movilidad alude al uso de motocicleta.



En el caso de las mujeres el mayor índice de fallecimientos por uso de motocicleta se concentra en pasajeras y motociclistas.



Elaboración: SDM-DIM  
Fuente: SIGAT 2021  
\*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 18 / Cantidad de víctimas lesionados por sexo según rango etario y condición Año 2021.

	FEMENINO						MASCULINO						TOTAL VÍCTIMAS LESIONADAS
	Motociclistas	Pasajeras	Peatonas	Conductoras	Ciclistas	TOTAL MUJERES	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Conductores	Ciclistas	TOTAL HOMBRES	
0-4	3	41	22	0	0	66	4	36	36	1	0	77	<b>143</b>
5-9	0	77	45	0	1	123	2	68	72	0	12	154	<b>277</b>
10-14	0	88	53	1	6	148	0	64	67	0	40	171	<b>319</b>
15-19	11	256	92	8	48	415	237	107	79	63	205	691	<b>1.106</b>
20-24	193	551	134	25	156	1.059	1.615	326	150	263	356	2.710	<b>3.769</b>
25-29	225	531	102	36	125	1.019	1.673	244	129	361	285	2.692	<b>3.711</b>
30-34	149	314	80	37	90	670	892	150	116	317	170	1.645	<b>2.315</b>
35-39	76	220	58	48	62	464	578	106	79	270	124	1.157	<b>1.621</b>
40-44	45	213	61	34	51	404	375	75	68	241	111	870	<b>1.274</b>
45-49	23	184	70	28	32	337	223	58	69	149	84	583	<b>920</b>
50-54	3	172	70	21	23	289	127	53	75	142	75	472	<b>761</b>
55-59	7	153	82	23	15	280	76	37	79	151	94	437	<b>717</b>
60-64	1	97	81	15	5	199	39	47	78	106	65	335	<b>534</b>
65-69	0	83	63	2	2	150	9	29	77	68	33	216	<b>366</b>
70-74	0	41	55	2	0	98	3	21	49	20	26	119	<b>217</b>
75-79	0	33	32	0	0	65	4	14	43	7	5	73	<b>138</b>
80 Y MÁS	0	22	21	0	1	44	1	11	43	4	5	64	<b>108</b>
<b>TOTALES</b>	<b>736</b>	<b>3.094</b>	<b>1.122</b>	<b>280</b>	<b>618</b>	<b>5.850</b>	<b>5.866</b>	<b>1.453</b>	<b>1.315</b>	<b>2.165</b>	<b>1.692</b>	<b>12.491</b>	<b>18.341</b>



A lo largo del año 2021, se registraron **5.850 mujeres lesionadas y 12.491 hombres**, siendo este último el género que predomina con más lesiones registradas en siniestros viales y en condición de motociclista.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2021

\*Datos de fallecidos a 30 días

\* 45 Casos sin información de edad

Los análisis por sexo y actor vial están incluidos en los capítulos anteriores por lo tanto su evaluación fue considerada para el análisis de siniestralidad desde el punto de vista de género que se realiza a continuación.

Un enfoque analítico sobre la siniestralidad vial en Bogotá y su impacto en hombres. Causas Probables y posibles motivaciones.

De acuerdo con los datos analizados en el presente anuario se evidencia una proclividad tanto a los fallecimientos como a las lesiones entre actores viales de género masculino, en su generalidad esta situación está asociada a la percepción, autopercepción y actitud asumida ante situaciones de riesgo (2008)<sup>2</sup>, lo que pone en evidencia la tendencia de anteponer la autoconfianza a las condiciones reales y efectivas ante situaciones riesgosas.

El exceso de velocidad constituye uno de los principales factores de riesgo de siniestralidad vial, al respecto el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) sostuvo que para el período comprendido entre los años 2016 al 2019, 1.768 actores fallecieron por esta causa convirtiéndose en el factor número uno de fatalidades en vía, y el segundo en cantidad de lesiones graves seguido del desacato a las señales de tránsito y a la conducción bajo los efectos de embriaguez alcohólica (2019)<sup>3</sup>. Un punto de análisis asociado a estos comportamientos guarda relación con los criterios de evaluación del riesgo reforzados por las experiencias pasadas ante situaciones similares (2006)<sup>4</sup> y que procuran una economía de esfuerzo disminuyendo con ello

la posible sensación de incertidumbre ante una situación de riesgo específica.

A la economía de esfuerzo se suma el alto valor que se le da a la heurística ante situaciones potencialmente riesgosas, esta circunstancia reviste importancia para la seguridad vial entre hombres, puesto que a nivel de este segmento de la población se tiende a sobrevalorar las propias capacidades dando como resultado una autopercepción distorsionada frente a la capacidad de control que se tiene sobre situaciones con estas características (2008)<sup>5</sup>. El resultado posible del riesgo plantea en su generalidad ventajas para quien las ejecuta, esta percepción se traduce en que ante un riesgo tomado es evaluado por lo general desde la creencia según la cual las probabilidades de un siniestro o una lesión grave es baja, percepción motivada por una autopercepción sobrevalorada de las capacidades y habilidades propias en comparación a las de otros, así como del control sobre situaciones específicas.

El modo como se evalúa una determinada situación depende de un conjunto de factores en interacción, si bien se tiende a asumir que toda decisión debe ser producto de un proceso racional y sujeto a condiciones reales y objetivas resulta fundamental poner a consideración el lugar que en tal sentido tiene la percepción tanto como la auto percepción referida a la seguridad propia y de otros ante una posible situación de riesgo. Sobre esta perspectiva vale tener en cuenta al menos cuatro aspectos: los criterios sobre los cuales se constituye la percepción del riesgo propio, el criterio de jerarquización del riesgo, el modo como se aborda y maneja el riesgo y

<sup>[2]</sup> Sánchez, F. (2008) Actitudes frente al riesgo vial, Intervención psicosocial, No 1.

<sup>[3]</sup> Hipótesis de causas probables en los siniestros viales de Colombia, ANSV, 2019.

<sup>[4]</sup> Caamaño, M. (2006) Psicología del tránsito. La percepción del peligro en relatos de accidentes de conductores de autos. Universidad de Buenos Aires.

<sup>[5]</sup> Cortada de Kohan, N. (2008) Los sesgos cognitivos en la toma de decisiones., International journal of Psychological Research, No 1.



el lugar que se le otorga a los otros actores viales en la construcción de la lectura referida al riesgo.

Esta perspectiva plantea una entrada al lugar de la evaluación del riesgo, específicamente el modo como se perfila y organiza su evaluación bajo al menos tres factores: posibles resultados ante situaciones que planteen riesgo o peligro, el modo como estas estrategias ayuden a mitigar el impacto de posibles resultados indeseables, la proporcionalidad entre causas y efectos.

Tanto la percepción como la evaluación del riesgo puede variar de conformidad con los intereses y necesidades individuales y colectivos, ello va a depender del nivel de prioridad, alcance y flexibilidad que tengan algunos marcos regulatorios, especialmente los de naturaleza social, jurídica y cultural. Aun cuando un riesgo se puede identificar desde un punto de vista racional, la propia conciencia de un determinado acto se encuentra reforzado por factores como las experiencias positivas sobre lo cual se suele sustentar la autoconfianza que sirve de base a la construcción de hábitos que ayudan a considerar de modo específico los riesgos cuyos límites dependerán en lo fundamental del nivel tolerado, aceptado, o preferido.

Pero la percepción del riesgo, por tanto, podría entenderse como el conjunto interconectado de variables cognitivas útiles para procesar información sumado al nivel de conocimiento de información disponible sobre una materia específica y asociada a experiencias pasadas que refuerzan actitudes que resultan útiles a intereses individuales y colectivos específicos, de aquí que, la aptitud y la actitud resultan fundamentales en la percepción como en la evaluación del riesgo, la primera por concentrar un conjunto de habilidades, destrezas y conocimientos necesarios que para efectos como el que aquí presentamos, aluden a la capacidad perceptiva y atencional, necesarias para hacer una distribución específica de la atención.

Lo actitudinal se asocia a la autopercepción frente a circunstancias y condiciones específicas, en el presente caso la actitud está influida por una conjunción entre el rol como actor vial y la modalidad de movilidad elegida, una y otra involucran la elección de opciones de transporte.







# **∴ Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá 2021**

