



Caracterización del transporte de carga en Bogotá D.C. y los municipios priorizados

1 Resultados generales

Bloque 1: volúmenes, viajes y alcance del estudio

82
Puntos de aforo distribuidos en **5 cordones viales**

Volumen máximo de vehículos

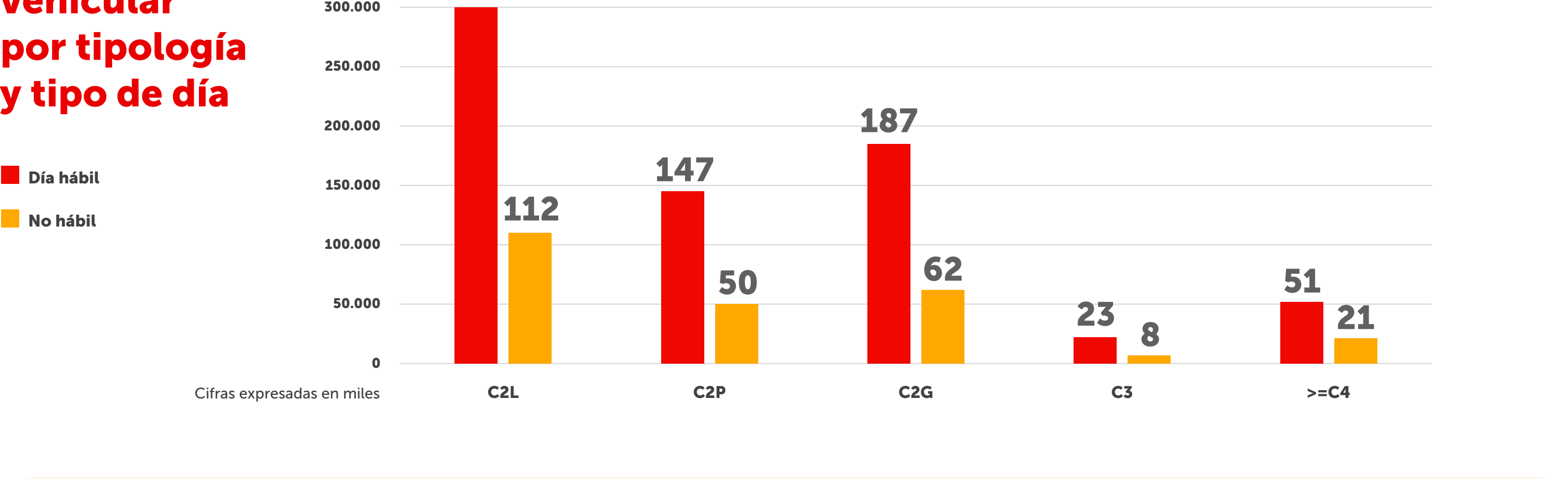
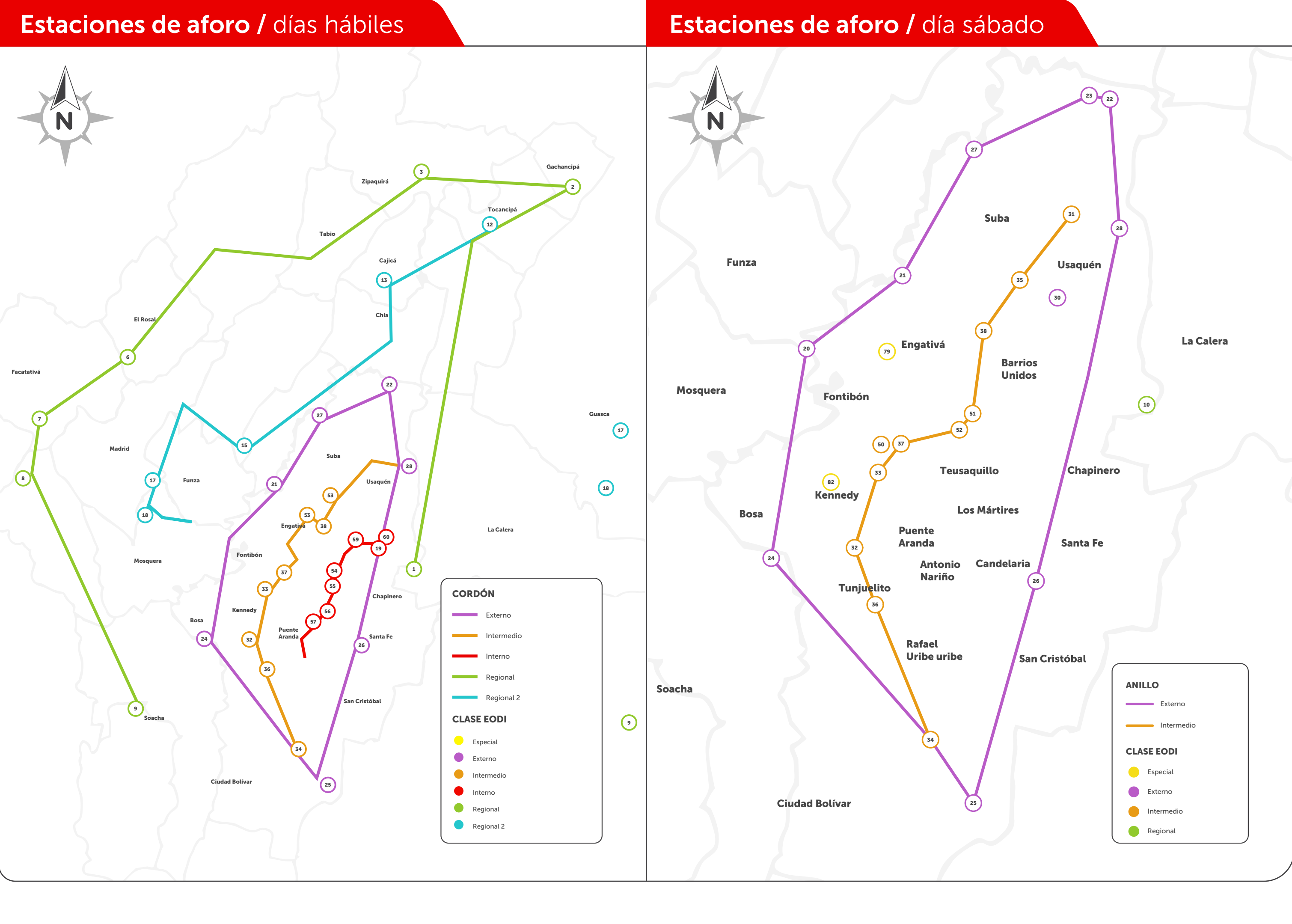
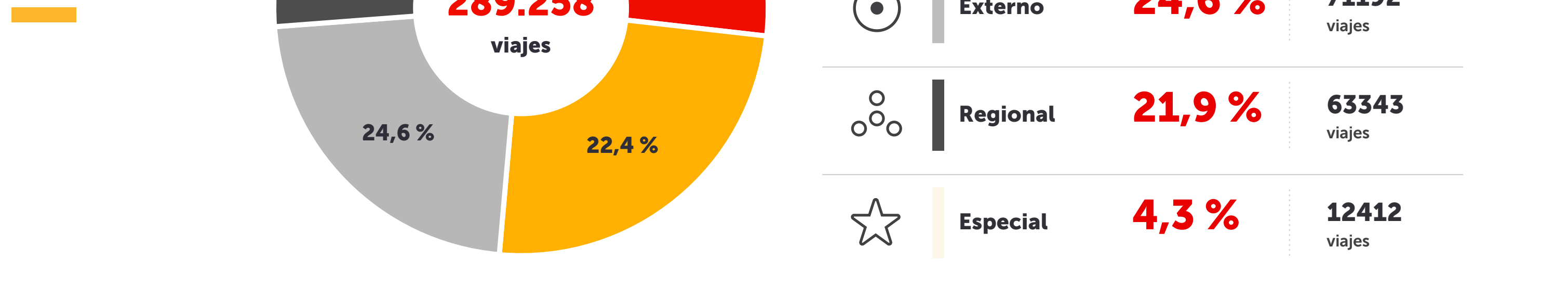
DÍA HÁBIL
26.730
vehículos
Av. Boyacá con Av. Américas

DÍA NO HÁBIL - SÁBADO
20.141
vehículos
Av. Boyacá con Av. Américas

Cordón intermedio
Es el eje estructurante con el **37 %**
262.677 vehículos aforados

Perfil horario
La hora de máxima demanda (HMD) global ocurre a las **11:00 h**
51.127 vehículos

Esta participación refleja la magnitud de las operaciones de distribución urbana, logística de proximidad y última milla.



Dato clave noche vs. día:

En la franja nocturna (20:00 - 6:00), los vehículos pesados (C3 y >=C4) pasan del **7,1 % (diurno)** al **17,4 % (nocturno)**, evidenciando el abastecimiento mayorista en horarios sin restricción.

Bloque 2: análisis de la encuesta origen-destino (EODI)

Viajes expandidos sin dobles conteos

DÍA HÁBIL
289.257

DÍA NO HÁBIL - SÁBADO
191.498

Patrón principal
Viajes internos a Bogotá
49,1 %
(142.171 Viajes/día hábil)

Mercancías top:

32,8 %
Alimentos y bebidas

21 %
Manufacturas industriales

13,6 %
Construcción

Tiempos y eficiencia:

90,7 Minutos
Tiempo promedio

57,6 %
Tasa de ocupación

~40 %
de los viajes de carga declarados son en vacío

Corredores estratégicos para la carga:
Av. Boyacá, Calle 13, NQS, Calle 80

+18 % del flujo migrado a operación nocturna
(Franja de las 20:00 a las 06:00).

Bloque 3: impacto del e-commerce y paquetería



Bloque 4: desempeño logístico, ambiental y seguridad

Emissiones de CO₂:
206.300
toneladas estimadas al año.

Transición energética
75,1 % usa diésel
Solo 3,8 % son tecnologías de bajas emisiones.

Edad del parque:
9,3
años promedio.

Índice de desempeño logístico (LPI):
2,89 / 5
Nivel medio-bajo.

Seguridad vial y digitalización:

68,8 %
Cuenta con GPS satelital.

65 %
Frenos ABS.

22 %
Cumplimiento barras antiempotramiento

2 Comparativo de encuestas

Bloque 5: comparativo histórico (2015 - 2025)

Transformación vehicular:
El Impacto de la última milla

- En 2015, la camioneta de carga (C2L) no estaba desagregada; en 2025 representó el 42,2 % del volumen vehicular total.
- Se observa un cambio en la composición vehicular, con mayor participación de vehículos de carga pequeños (C2L), asociado al crecimiento del e-commerce y la logística de proximidad.

Eficiencia Operativa:
Indicadores de Desempeño Positivo

- Mayor Ocupación de Flota:** la tasa de ocupación promedio subió del 48,2 % al 57,6 %.
- Reducción de viajes en vacío:** los desplazamientos sin carga disminuyeron del 8,2 % al 4,9 % (aforos).
- Optimización de tiempos:** el tiempo promedio por viaje se redujo de 110 a 90,7 minutos.

Indicador	2015	2020	2025	Var. 2015-2025
Viajes día hábil	318.500	345.500	399.032	+25,3 %
Viajes sábado / día no hábil	166.500	172.500	229.981	+38,1 %
C2L, participación	0 %*	18 %	42,2 %	+42,2 pp
C2P, participación	35 %	28 %	20,8 %	-14,2 pp
C2G, participación	38 %	32 %	26,4 %	-11,6 pp
C3, participación	15 %	12 %	3,4 %	-11,6 pp
>=C4, participación	12 %	10 %	7,3 %	-4,7 pp
Encuestas válidas	8.450	15.200	31.357	x3,7
Vehículos vacíos	8,2 %	6,5 %	4,9 %	-3,3 pp
Flota con GPS	32 %	52 %	68,8 %	+36,8 pp

Fuente: elaboración propia con base en Documento Volumen y Encuesta EODI V-4. *En 2015 el C2L no se encontraba clasificado como categoría autónoma.

Nota: El estudio 2025 expande el alcance territorial, eleva el volumen de encuestas válidas y formaliza la categoría C2L, por lo que el aumento de viajes refleja mejoras en la medición y no solo un incremento puro de la demanda. Las métricas comparativas deben interpretarse como señales de tendencia sujetas a criterios de homologación entre mediciones.

3 Acciones realizadas en la entidad

Bloque 6: acciones de impacto desarrolladas

383
empresas inscritas en la Red de Logística Urbana

20 (5,22 %) **Sector público**

45 (11,75 %) **Academia**

318 (83,03 %) **Sector privado**

Cantidad de organizaciones por categoría

43%
de las empresas han reportado aplicar alguna buena práctica logística en sus operaciones, entre las que se destaca:

17 %
de las empresas tienen operación nocturna

21 %
utilizan zonas de carga y descarga

23 %
han migrado a vehículos de cero y bajas emisiones para sus operaciones

32 %
hacen seguimiento tecnológico a su operación

15 %
realizan acciones de sinergia o carga colaborativa

Acciones e hitos en logística urbana (desde 2020)

Charlas empresariales bimensuales
Buenas prácticas en cadena de suministro, proyectos estratégicos del Distrito y herramientas de descarbonización.

Conversatorios con transportadores
Diálogo abierto sobre normatividad, ecoconducción, mantenimiento preoperacional, trámites, obras en vía y operativos.

Proyectos Estratégicos de Impacto

Bicicarga
Logística de última milla.

Microhubs logísticos
Nodos urbanos de consolidación de mercancías.

Foncarga
Instrumento para el financiamiento y desarrollo del sector.

Cargue y descarga nocturno
Operaciones eficientes en horarios no convencionales.

Zonas de cargue y descarga (zcd):
Operaciones eficientes en horarios no convencionales.

Piloto de desconsolidación de última milla
Se realizó un piloto para explorar esquemas de desconsolidación y distribución de última milla con vehículos de cero emisiones.

Creación de la Red de Logística Urbana
Se fortaleció el trabajo articulado con empresas y actores del sector para identificar oportunidades de eficiencia, innovación y sostenibilidad en las operaciones de carga convencionales.

Reconocimiento a buenas prácticas
Se viene impulsando las buenas prácticas logísticas desde el Reconocimiento de Excelencia Logística, destacando empresas por eficiencia operativa, sostenibilidad ambiental y tecnología e innovación.

Bogotá ha evolucionado

de una gestión centrada principalmente en la regulación de la circulación de carga hacia un **modelo integral de logística urbana**, que combina regulación, información, infraestructura, innovación, articulación público-privada y transición tecnológica.

