



**INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA BOGOTÁ (PMSS)
VIGENCIA 2024**

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

AC 13 N°. 37 - 35
Bogotá D.C., Colombia
www.movilidadbogota.gov.co

Claudia Díaz Acosta
Secretaria Distrital de Movilidad

Liliana Paola Oñate Acosta
Subsecretaria de Política de Movilidad

Valentina Acuña García
Directora de Planeación para la Movilidad

MARZO 2025

INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al seguimiento del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Bogotá adoptado mediante Decreto Distrital 497 de 2023, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 41. La Secretaría Distrital de Movilidad realizará el seguimiento a la ejecución de los programas y proyectos que hacen parte del PMSS. Así mismo, evaluará el PMSS a través de la batería de indicadores asociada a las metas estratégicas definidas en el anexo 2.1.3 Plan de Acción del Documento Técnico de Soporte, siguiendo los lineamientos definidos por el Acuerdo Distrital 223 de 2006 *“por medio del cual se establece un mecanismo de seguimiento a los Planes Maestros de Bogotá, D.C.”* en relación con los contenidos mínimos que deben contener dichos informes como se encuentra estipulado en el artículo 2 del mencionado acuerdo.

El Decreto Distrital 497 de 2023 adoptó el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) para Bogotá D.C., en cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Ley 1083 de 2006, la Resolución 20203040015885 de 2020 del Ministerio de Transporte y el Decreto Distrital 555 de 2021. De acuerdo con lo establecido en la mencionada Resolución, los PMSS son instrumentos de planeación estratégica que orientan las políticas y demás actuaciones de movilidad.

Así mismo, el PMSS es un instrumento de planeación estratégica de segundo nivel que contribuye a consolidar el Modelo de Ocupación Territorial establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de la ciudad adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021. Mediante el PMSS se adopta, implementa, y se hace seguimiento y evaluación a las políticas de movilidad orientadas a la conformación de una movilidad sostenible y descarbonizada.

El Decreto se soporta en un Documento Técnico de Soporte, el cual hace parte integral del Decreto Distrital 497 de 2023 y define con detalle los objetivos, estrategias y metas en los cuales la administración distrital orientará sus esfuerzos. Así mismo, el documento técnico de soporte establece los programas y proyectos que deberán implementarse en el periodo 2023 - 2035 para materializar los objetivos y metas establecidos.

El PMSS establece 4 objetivos, 14 estrategias y 17 metas de resultado como parte de su componente estratégico. La visión de un sistema de movilidad sostenible y seguro se concretará mediante el componente de ejecución que se soporta en los 29 programas y 103 proyectos establecidos en el corto, mediano y largo plazo que permitan la consolidación de un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro para Bogotá D.C. El Documento Técnico de Soporte (DTS) y los documentos de soporte del PMSS se pueden consultar en la página:

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura

A continuación, se presenta el resumen de los contenidos del PMSS:

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Objetivos del Plan de Movilidad Segura y Sostenible.

1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local, basado en una red de metro con 5 líneas, alimentado por 2 regiotram, 22 corredores verdes de alta y media capacidad, 7 cables aéreos, 499 km de cicloinfraestructura nuevos y, a su vez, en lo local con el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP
2. Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.
3. Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad.
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región.

A partir de los objetivos del PMSS se definen los siguientes seis (6) resultados que guían la visión de las estrategias, programas y proyectos:

Tabla 1 Resultados que guían la visión de las estrategias, programas y proyectos

Resultados	a 2027	a 2031	a 2035
Aumentar la participación modal de los viajes en modos sostenibles y públicos en Bogotá - Región.	74%	76%	77%
Reducir las fatalidades en siniestros viales de todos los modos de transporte	23%	45%	60%
Aumentar el acceso a oportunidades de empleo con tiempos de viaje menor o igual a 30 minutos a través del transporte público.	19%	25%	25%
Reducir el porcentaje de gasto en transporte público en hogares pobres y vulnerables	22% (est. 1) 20% (est. 2)	20% (est. 1) 18% (est. 2)	16% (est. 1) 14% (est. 2)
Mejorar la sostenibilidad financiera del sistema de transporte público de pasajeros	60%	70%	80%
Reducir las emisiones de gases efecto invernadero asociadas al sistema de movilidad	20%	31%	40%

Fuente: SDM, 2023

En el siguiente cuadro se presentan las estrategias definidas en el PMSS, y su relación con los objetivos definidos por el Plan

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Tabla 2. Objetivos y Estrategias del PMSS.

Objetivo PMSS	Estrategias
1) Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local, basado en una red de metro con 5 líneas, alimentado por 2 regiotram, 22 corredores verdes de alta y media capacidad, 7 cables aéreos, 499 km de cicloinfraestructura nuevos y, a su vez, en lo local con el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP	i. Articular el sistema de transporte público de pasajeros de Bogotá D.C. con las necesidades y los servicios de transporte público de pasajeros de la Región y del país.
	ii. Mejorar la asequibilidad y sostenibilidad del sistema de transporte público de pasajeros.
	iii. Mejorar la experiencia de viaje en el transporte público mediante herramientas de planeación del viaje enfocadas en el usuario.
	iv. Descarbonizar el Transporte Público de Pasajeros en Bogotá D.C. mediante la consolidación de la red férrea, corredores verdes de alta y media capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura de escala distrital y la incorporación de calles completas.
2) Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.	i. Fortalecimiento del transporte público como sistema posibilitador de la proximidad urbana y como sistema accesible en la escala local del Distrito
	ii. Consolidación de la movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana
	iii. Fortalecimiento del transporte público como sistema para la integración en la ruralidad de Bogotá D.C.

Objetivo PMSS	Estrategias
3) Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad.	i. Fortalecer el transporte y la logística de carga para el abastecimiento y competitividad de Bogotá D.C. y la Región
	ii. Consolidación de la red de logística de proximidad en la ciudad.
4) Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región.	i. Fortalecer la implementación de la Visión Cero y el enfoque de Sistema Seguro para el mejoramiento de la seguridad vial en Bogotá D.C.
	ii. Desarrollar y consolidar un Sistema Inteligente de Transporte -SIT-, como ecosistema de innovación para la planeación, gestión y regulación de la movilidad.
	iii. Definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores en Bogotá D.C.
	iv. Construcción de una cultura de apropiación y participación ciudadana incidente hacia una movilidad equitativa y sostenible.
	v. Incorporar los enfoques de género y cuidado en la planeación y operación del transporte público de Bogotá D.C.

Fuente: SDM, 2023

El presente informe recoge la información de las áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad que se encuentran relacionadas en el plan de acción o en las fichas de proyectos, como responsables o corresponsables de los reportes de información asociados a los proyectos que componen el PMSS. Así como, la información de las entidades del sector movilidad y a otras

entidades del distrito que tenían responsabilidad o corresponsabilidad¹ con el reporte de información de los indicadores del proyecto.

Dicha información se sistematizó y se generaron las mesas de trabajo correspondientes tendientes a resolver dudas con las entidades que la solicitaban.

A continuación, se presenta el resultado del seguimiento realizado al 2024 en tres apartados, a saber:

1. El primer apartado Presenta el seguimiento asociado a los indicadores de resultado parte del componente estratégico del plan,
2. El segundo apartado presenta los indicadores de producto, organizados por estrategia y programa, presentando el avance cuantitativo y cualitativo del indicador a 2024, en el siguiente link se encuentra el detalle del seguimiento por proyecto: [Matriz Seguimiento Indicadores PMSS \(2024\).xlsx](#).
3. El tercer apartado presenta por programa los recursos ejecutados y la proyección de recursos asignados para la vigencia 2025. Se anexa también el cuadro de seguimiento con la información detallada de indicadores de resultado y producto, así como la información de ejecución de recursos para cada proyecto.

¹ La responsabilidad o corresponsabilidad con el reporte de información que acá se refiere tiene que ver con la manera en que se relacionan con los indicadores, por una parte una entidad o dependencia pueden ser responsables del reporte de indicador, debido a que son quienes aplican o sistematizan los instrumento de información de los cuales se extrae la misma; o pueden ser responsables de las acciones en el marco del proyecto que influyen sobre el indicador. Existen también entidades o dependencias que tienen los dos roles en relación con los indicadores.

AVANCE CUMPLIMIENTO COMPONENTE ESTRATÉGICO 2024

A continuación, se presenta el estado de avance de los indicadores de resultados asociados al componente estratégico, el cual, como indica el artículo 6 de la Resolución 20203040015885 del Ministerio de Transporte se encuentra “Constituido por los objetivos de movilidad sostenible, estrategias y metas del plan.”

Para el caso específico del PMSS de Bogotá, el Decreto Distrital 497 de 2023, se definió que el componente estratégico cuenta con cuatro (4) objetivos, los cuales se desarrollan a través de catorce (14) estrategias; asociado a dichas estrategias se plantearon diecisiete (17) indicadores de resultado con sus metas específicas. En la siguiente tabla se presenta la relación de objetivos, estrategias e indicadores del PMSS.

Tabla 3. Relación indicadores de resultado y estrategias PMSS

Objetivo	Estrategia	Resultado esperado	Indicador
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	1.1 Articular el sistema de transporte público de pasajeros de Bogotá con las necesidades y los servicios de transporte público de pasajeros de la Región y del país.	Disminuir el tiempo de viaje promedio en los viajes Bogotá - Región, en el sistema de transporte público	$((\text{tiempo de viaje promedio año } n - \text{tiempo de viaje promedio 2019}) / \text{tiempo de viaje promedio 2019}) * 100\%$
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	1.2 Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	Reducir el porcentaje de gasto en transporte público en hogares pobres y vulnerables (Estrato 1)	$(\text{Gasto en transporte público para hogares de estrato 1}) / (\text{Total de ingresos en hogares de estrato 1}) * 100\%$
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	1.2 Mejorar la asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Transporte público de pasajeros	Reducir el porcentaje de gasto en transporte público en hogares pobres y vulnerables (Estrato 2)	$(\text{Gasto en transporte público para hogares de estrato 2}) / (\text{Total de ingresos en hogares de estrato 2}) * 100\%$

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Objetivo	Estrategia	Resultado esperado	Indicador
			$\frac{\text{población de ZAT1} + \dots + \text{empleos accesibles por ZATn} * \text{población de ZATn}}{\text{empleos accesibles} * \text{población}} \text{ año 2019} /$ $\frac{\text{(sumatoria empleos accesibles por ZAT1} * \text{población de ZAT1} + \dots + \text{empleos accesibles por ZATn} * \text{población de ZATn})}{\text{empleos accesibles} * \text{población}} \text{ año 2019} * 100\%$
2. Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.	2.2 Consolidar la Movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana	Aumentar el reparto modal de los viajes en movilidad activa	((Viajes en Bicicleta + viajes peatonales)
2. Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.	2.3 Fortalecer del transporte público como sistema para la integración en la Ruralidad de Bogotá	Aumentar la cobertura del transporte público de pasajeros en UPL rurales de Bogotá D.C.	
3. Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad.	3.1 Fortalecer el transporte y la logística de carga para el abastecimiento y competitividad de Bogotá y la región	Mantener el costo logístico de distribución de mercancía por kilómetro recorrido	(valor en COP de costo de la operación logística/ total de costo de transporte de tonelada por km)
3. Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca a	3.2 Consolidar la red de logística de proximidad en Bogotá D.C.	Disminuir la circulación de vehículos de transporte de carga en el período de máxima demanda de Bogotá D.C.	((Volumen de vehículos de carga en circulación promedio en hora de máxima demanda año n - Volumen de vehículos de carga en circulación promedio en hora de

Objetivo	Estrategia	Resultado esperado	Indicador
través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad.			máxima demanda año 2022) /Volumen de vehículos de carga en circulación promedio en hora de máxima demanda año 2022)*100%
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.1 Fortalecer la implementación de la Visión Cero y el enfoque del sistema seguro para el mejoramiento de la seguridad vial en Bogotá D.C.	Reducir las fatalidades en siniestros viales de todos los modos de transporte	((fallecidos en siniestros viales año n - fallecidos en siniestros viales año 2022)/fallecidos en siniestros viales año 2022)*100%
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.2 Desarrollar y consolidar un Sistema Inteligente de Transporte - SIT-, como ecosistema de innovación para la planeación, gestión y regulación de la movilidad.	Aumentar la integración e interoperabilidad de los sistemas de información de las entidades del sector movilidad	(Sistemas de información interoperables / total de sistemas de información)*100%
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.3 Definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores en Bogotá D.C.	Disminuir el reparto modal de los vehículos particulares motorizados en Bogotá D.C.	Número de viajes realizados en vehículo particular motorizado (auto + motocicleta) sin considerar viajes a pie menores a 15 minutos / Número de viajes totales
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.3 Definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores en Bogotá D.C.	Reducir las emisiones de GEI asociadas al sistema de movilidad	((Toneladas de GEI año n -Toneladas proyectadas sin intervención año n) / Toneladas proyectadas sin intervención año n) *100%
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente,	4.4 Construir una cultura de apropiación y participación ciudadana	Reducir el porcentaje de evasión del pago del pasaje en el	(Ingresos NO validados/ (Ingresos NO validados + validaciones)) *100%

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Objetivo	Estrategia	Resultado esperado	Indicador
seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	incidente hacia una movilidad equitativa y sostenible.	componente troncal del SITP en una semana típica	
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.5 Incorporar los enfoques de género y cuidado en la planeación y operación del transporte público de la ciudad	Disminuir el porcentaje de mujeres que consideran que el Sistema Integrado de Transporte Público es inseguro	(cantidad de mujeres que consideran que Transmilenio es muy inseguro o inseguro / total de mujeres encuestadas) *100%

Al revisar la información allegada por las entidades del sector y la aportada por la SDM se encuentra que de los diecisiete (17) indicadores formulados, se tiene información actualizada a 2024, de trece (13) de los indicadores. Los cuatro indicadores restantes no poseen reporte de información actualizada a 2024 debido a que los instrumentos asociados a su medición no han sido actualizados o realizados por lo cual la información existente corresponde a la de la línea base. En el siguiente cuadro se encuentra la consolidación de las metas de resultado con corte a 31 de diciembre 2024.

Tabla 4. Consolidación metas de resultado PMSS - Vigencia 2024

Resultado esperado	Indicador	Valor línea base	año línea base	Valor 2024	Meta programada 2025
Disminuir el tiempo de viaje promedio en los viajes Bogotá - Región, en el sistema de transporte público	((tiempo de viaje promedio año n - tiempo de viaje promedio 2019) / tiempo de viaje promedio 2019) *100%	89 minutos	2019	-11,20%	-11,20%
Reducir el porcentaje de gasto en transporte público en hogares pobres y vulnerables (Estrato 1)	(Gasto en transporte público para hogares de estrato 1) / (Total de ingresos en hogares de estrato 1) * 100%	26%	2019	10,40%	10,40%
Reducir el porcentaje de gasto en transporte público en hogares	(Gasto en transporte público para hogares de estrato 2) / (Total de	24%	2019	10,90%	10,90%

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Resultado esperado	Indicador	Valor línea base	año línea base	Valor 2024	Meta programada 2025
pobres y vulnerables (Estrato 2)	ingresos en hogares de estrato 2) * 100%				
Aumentar la percepción satisfactoria de las personas usuarias del SITP	Indicador sintético que agrega las diferentes dimensiones de análisis del componente zonal y troncal.	68,50%	2022	69,30%	69,30%
Aumentar los viajes promedio diarios del SITP	((Viajes diarios año n - viajes diarios 2019) / viajes diarios 2019) * 100%	4953548	2019	-14,00%	-14,00%
Disminuir el tiempo de viaje promedio en Bogotá D.C., en el sistema de transporte público.	((Tiempo de viajes diarios año n - tiempo de viajes diarios 2019) / tiempo de viajes diarios 2019) * 100%	70	2019	-8%	-8%
Aumentar el acceso a oportunidades de empleo con tiempos de viaje menor o igual a 30 minutos, a través del sistema integrado de transporte público	((sumatoria empleos accesibles por ZAT1 * población de ZAT1 + ... + empleos accesibles por ZATn * población de ZATn) / empleos accesibles * población) año n - (sumatoria empleos accesibles por ZAT1 * población de ZAT1 + ... + empleos accesibles por ZATn * población de ZATn) / empleos accesibles * población) año 2019) / ((sumatoria empleos accesibles por ZAT1 * población de ZAT1 + ... + empleos accesibles por ZATn * población de ZATn) / empleos accesibles * población) año 2019) * 100%	78700	2019	2,99%	2,99%
Aumentar el reparto modal de los viajes en movilidad activa	((Viajes en Bicicleta + viajes peatonales)	30,40%	2019	34%	34%
Aumentar la cobertura del		20%	2019	20%	23%

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Resultado esperado	Indicador	Valor línea base	año línea base	Valor 2024	Meta programada 2025
transporte público de pasajeros en UPL rurales de Bogotá D.C.					
Mantener el costo logístico de distribución de mercancía por kilómetro recorrido	(valor en COP de costo de la operación logística/ total de costo de transporte de tonelada por km)	12,60%	2020	12,60% Se mantiene la línea base	Proyección cuatrienal
Disminuir la circulación de vehículos de transporte de carga en el período de máxima demanda de Bogotá D.C.	((Volumen de vehículos de carga en circulación promedio en hora de máxima demanda año n - Volumen de vehículos de carga en circulación promedio en hora de máxima demanda año 2022) /Volumen de vehículos de carga en circulación promedio en hora de máxima demanda año 2022)*100%	6522	2022	6522 se mantiene línea base	Proyección cuatrienal
Reducir las fatalidades en siniestros viales de todos los modos de transporte	((fallecidos en siniestros viales año n - fallecidos en siniestros viales año 2022)/fallecidos en siniestros viales año 2022)*100%	534	2022	5,62%	5,62%
Aumentar la integración e interoperabilidad de los sistemas de información de las entidades del sector movilidad	(Sistemas de información interoperables / total de sistemas de información) *100%	0	2022	0%	0%
Disminuir el reparto modal de los vehículos particulares motorizados en Bogotá D.C.	Número de viajes realizados en vehículo particular motorizado (auto + motocicleta) sin considerar viajes a pie menores a 15 minutos / Número de viajes totales	20%	2019	0,21	0,21
Reducir las emisiones de GEI asociadas al	((Toneladas de GEI año n -Toneladas proyectadas sin intervención año n)	5,4	2017	No existe información	La proyección es cuatrienal

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

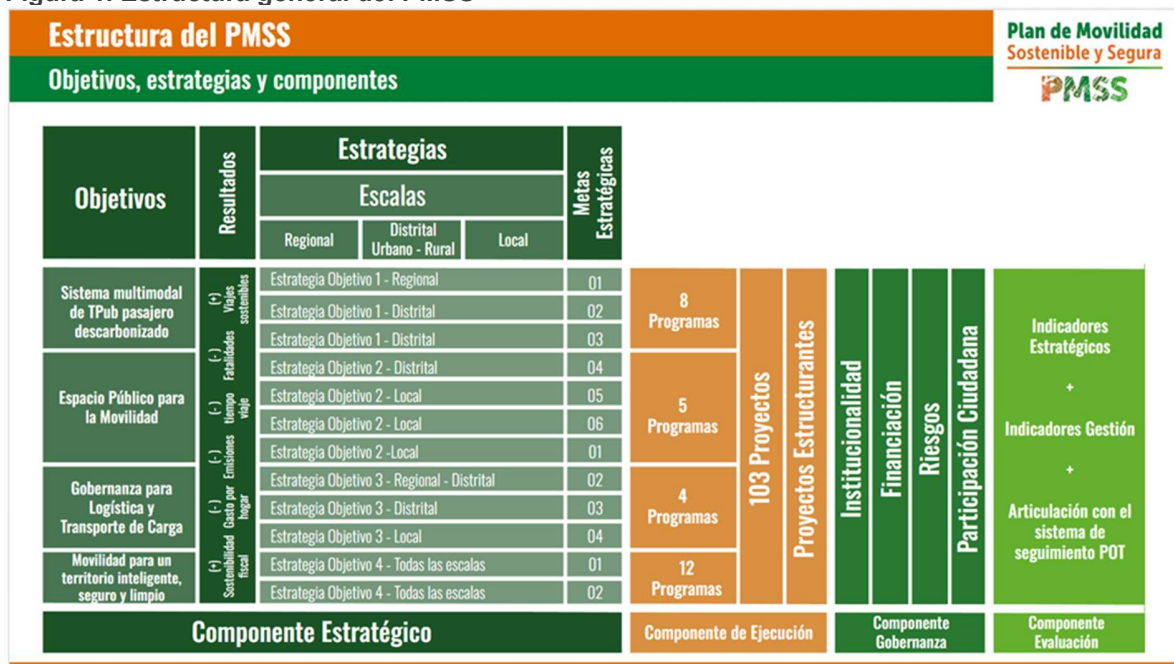
Información: Línea 195

Resultado esperado	Indicador	Valor línea base	año línea base	Valor 2024	Meta programada 2025
sistema de movilidad	/Toneladas proyectadas sin intervención año n)*100%			actualizada a 2024	
Reducir el porcentaje de evasión del pago del pasaje en el componente troncal del SITP en una semana típica	(Ingresos NO validados/ (Ingresos NO validados + validaciones)) *100%	29,60%	2022	13,14%	13%
Disminuir el porcentaje de mujeres que consideran que el Sistema Integrado de Transporte Público es inseguro	(cantidad de mujeres que consideran que transmilenio es muy inseguro o inseguro / total de mujeres encuestadas)*100%	72%	2022	No existe información actualizada del indicador para la vigencia 2024	La proyección es por periodo de gobierno a falta de información actualizada

AVANCE CUMPLIMIENTO PROYECTOS PMSS 2024

En este apartado se relaciona la información del avance de los 103 proyectos que componen el PMSS, a través del seguimiento a los 130 indicadores formulados. Se encuentra organizado a partir de los objetivos, siguiendo la estructura definida para el PMSS como se muestra a continuación:

Figura 1. Estructura general del PMSS



Fuente: SDM, 2023.

Se determina un nivel de cumplimiento asociado al avance de cada indicador sobre la meta propuesta de plazo inmediato (año 2024), siguiendo los lineamientos planteados por la Secretaría Distrital de Planeación para el seguimiento a las Políticas Públicas.

Tabla 5. Semáforo de cumplimiento de productos

Cumplimiento	Porcentaje
Alto	Mayor al 75%
Medio	Entre 50% y 75%
Bajo	Menor al 50%
Sin iniciar	No aplica

Fuente: SDM, 2025.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Avance de los proyectos asociados al Objetivo 1

El objetivo 1 del PMSS es “Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local, basado en una red de metro con 5 líneas, alimentado por 2 regiotram, 22 corredores verdes de alta y media capacidad, 7 cables aéreos, 499 km de cicloinfraestructura nuevos y, a su vez, en lo local con el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP” se integra a partir de cuatro (4) estrategias, ocho (8) programas y veintidós (22) proyectos.

Tabla 6. Estrategias y Proyectos del Objetivo 1.

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
Articular el sistema de transporte público de pasajeros de Bogotá con las necesidades y los servicios de transporte público de pasajeros de la Región y del país.	Articulación del sistema público de pasajeros de Bogotá y los municipios del hecho metropolitano de movilidad de la RMBC	Estructuración y financiación para la construcción y operación del sistema de Complejos de Integración Modal -CIM	Número de Complejos de Integración Modal estructurados e implementados
		Articulación física, operacional y tarifaria de los RegioTram con el sistema de transporte público de Bogotá	kilómetros de red férrea Regiotram construidos y en operación
		Optimización de las rutas de transporte intermunicipal de pasajeros y organización de su llegada a los CIM - Terminales.	Porcentaje de rutas intermunicipales optimizadas por cada período
		Elaboración del Manual de intercambio modal de Bogotá y la RMBC	Manual de Intercambio Modal adoptado e implementado
Mejorar la asequibilidad y sostenibilidad del sistema de transporte público de pasajeros	Integración y política tarifaria del transporte público	Implementación del Sistema Interoperable de Recaudo - SIR- y nuevos medios de pago	Porcentaje de adopción e implementación del Sistema Interoperable de Recaudo
			Implementación de nuevos medios de pago en operación en el Sistema Interoperable de Recaudo
		Reducción de la evasión y elusión del pago en el SITP.	Porcentaje de evasión del pago del pasaje en el componente troncal del SITP en una semana típica. Plan de acción implementado para la medición, seguimiento y

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
			evaluación de la evasión en el componente zonal del SITP.
		Identificación y estructuración de alternativas de ingresos no tarifarios para las etapas pre y operativas del SITP	Facturación de ingresos no tarifarios en proporción con los ingresos tarifarios
		Implementación del esquema tarifario y ampliación de los medios de pago del transporte público individual	Porcentaje de vehículos de la modalidad con herramientas de pago electrónico
	Operación pública del transporte público	Fortalecimiento de la Operadora Distrital de Transporte – La Rolita	Número de proyectos de expansión y diversificación en los que participa la ODT para ampliar sus oportunidades de negocio.
Mejorar la experiencia de viaje en el transporte público mediante herramientas de planeación del viaje enfocadas en las y los usuarios	Experiencia digital del usuario y confiabilidad del servicio	Provisión de información para que los usuarios planifiquen mejor sus viajes	Porcentaje de entes gestores del SITP que comparten su información a los usuarios del transporte público en operación para la planeación de viajes
			Porcentaje de informes completos y exactos entregados a los usuarios
			Porcentaje de las funcionalidades de la aplicación al usuario con soporte para inclusión
	Modernización del servicio de transporte público individual	Optimización de la experiencia de viaje en taxi seguro, accesible e incluyente.	Índice de Satisfacción del Cliente en modo taxi - ISC (Encuesta de Percepción)
	Movilidad Accesible	Mejoramiento de la accesibilidad universal en el transporte público y su infraestructura de soporte	Accesibilidad en la infraestructura de soporte al transporte público (Portales, estaciones, paraderos)
			Porcentaje de Flota vehicular accesible
Descarbonizar el Transporte Público de Pasajeros en Bogotá mediante la	Consolidación de la Red de Metros y Corredores Verdes	Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de	kilómetros de red férrea urbana estructurados y en construcción

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
consolidación de la red férrea, corredores verdes de alta y media capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura de escala distrital y la incorporación de calles completas.		las Cinco Líneas del Metro de Bogotá D.C.	kilómetros de red férrea urbana estructurados para la línea 4 y 5 del Metro de Bogotá
		Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de 17 corredores verdes de alta capacidad y 4 de media capacidad	kilómetros construidos de corredores verdes de alta y media capacidad
		Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de 7 cables aéreos	Líneas de cables aéreos construidos y en operación
		Promoción del ascenso tecnológico para completar la renovación de la flota del SITP	Porcentaje de flota de cero y/o bajas emisiones vinculada a la operación del SITP
		Implementación y consolidación de patio talleres	Número de Hectáreas en Predios adquiridos para la implementación de Patio Talleres para el SITP
		Fortalecimiento de la red de carriles preferenciales de buses	Velocidad operacional promedio en HMD de Transporte Público sobre los corredores preferenciales implementados
		Desarrollo de proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible - PRUMS	Proyectos de Renovación urbana para la Movilidad Sostenible reglamentados por acto administrativo.
		Integración del aeropuerto internacional El Dorado con la red de transporte y movilidad en el marco del Distrito Aeroportuario.	Porcentaje de implementación de los proyectos de Movilidad asociados al Distrito Aeroportuario

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
	Impulso a la cicloinfraestructura	Implementación y consolidación de la red cicloinfraestructura de escala distrital – cicloalamedas.	Número de Kilómetros de cicloalamedas construidos
			Número de viajes realizados en bicicleta en Bogotá
		Consolidación del uso de la Bicicleta en la ciudad región	Número de viajes en bicicleta realizados en la RMBC

Fuente: SDM, 2025.

Tomando como referencia los datos aportados por las entidades del sector y las dependencias de la SDM involucradas en el cumplimiento del objetivo 1, se encontró el siguiente nivel de avance de los indicadores de producto para la vigencia 2024:

Tabla 7. Semáforo de cumplimiento de productos del objetivo 1

Cumplimiento	% de indicadores que cumplen con el criterio
Alto (Mayor al 75%)	48%
Medio (entre 50% y 75%)	7%
Bajo (menor al 50%)	14%
Sin iniciar	31%

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 1: Articular el sistema de transporte público de pasajeros de Bogotá D.C. con las necesidades y los servicios de transporte público de pasajeros de la Región y del país.

Programa 1: Articulación del sistema público de pasajeros de Bogotá D.C. y los municipios del hecho metropolitano de movilidad de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca (RMBC)

Tabla 8. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 1.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Estructuración y financiación para la construcción y operación del sistema de Complejos de Integración Modal -CIM	Número de Complejos de Integración Modal estructurados e implementados	0	CIM Calle 13 Implementado o CIM Autopista Norte Implementado o CIM Calle 80 implementado o CIM Aeropuerto implementado o CIM Autopista Sur implementado o CIM Salida al Llano implementado o	0 CIM estructurados e implementados durante 2024	En esta vigencia se estructuraron los Términos de Referencia y se realizó el estudio de mercado para el estudio de factibilidad de la estructuración de los CIM. También se presentaron los resultados a entidades del orden distrital, regional y departamental para la identificación de aspectos que deban ser incluidos o analizados en la fase de factibilidad.
Articulación física, operacional y tarifaria de los Regiotram con el sistema de transporte	kilómetros de red férrea Regiotram construidos y en operación	0	92,8 km construidos y en operación 37,9 km de regiotram construidos y en operación en Bogotá	0 kilómetros de red férrea Regiotram construidos y en operación	Avance general de los Estudios y diseños = 84,15% Avance estudios y diseños estaciones elevadas=79,81% Avance construcción

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
público de Bogotá					Taller El Corzo=26.15% Avance construcción Taller ANI=100%
Optimización de las rutas de transporte intermunicipal de pasajeros y organización de su llegada a los CIM - Terminales.	Porcentaje de rutas intermunicipales optimizadas por cada período	17%	85% de rutas intermunicipales optimizadas	4,25% rutas intermunicipales optimizadas en el periodo	Durante la vigencia 2024 se realizaron visitas para mejoramiento de paraderos, análisis para optimización de recorridos, análisis de oferta y demanda, segunda jornada de sensibilización a los operadores intermunicipales. Se generó actualización de paraderos intermunicipal (170), segunda jornada de sensibilización a empresas. Se atendieron ajustes de la SPM al procedimiento de ajuste de recorridos. Se realizó el DTS del recorrido R5 y R6 de la ruta Soacha-Bogotá.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Elaboración del Manual de intercambio modal de Bogotá y la RMBC	Manual de Intercambio Modal adoptado e implementado	0	Manual de intercambio modal implementado (revisión proyectada a 2035 si es necesaria)	0	La elaboración del manual de intercambio se desarrollará en el marco de la estructuración de los CIM. Esta estructuración obtuvo resultados a nivel de prefactibilidad entre enero y agosto.

Fuente: SDM, 2025

Estrategia 2: Mejorar la asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Transporte público de pasajero

Programa 1: Integración y política tarifaria del transporte público.

Tabla 9. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 2.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Implementación del Sistema Interoperable de Recaudo - SIR- y nuevos medios de pago	Porcentaje de adopción e implementación del Sistema Interoperable de Recaudo	100% Pruebas de Campo	100% de avance en la implementación del SIR	100% de las pruebas de campo realizadas	En el marco del contrato interadministrativo derivado No. 2716 de 2023, entre Transmilenio y Ágata, el 14 de marzo de 2024 en campo se realizó la prueba de concepto del SIR en la actual tarjeta TuLlave. La prueba consistió en identificar y verificar los requerimientos técnicos para la lectura y escritura de saldos sobre la tarjeta en el marco

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					del SIR. De los resultados de la prueba se validó que la tarjeta TuLlave tiene limitaciones para su interoperabilidad, por lo que será necesaria una nueva tarjeta para el sistema. Debido a esto, se requirió revisar el alcance de la etapa de diseño detallado, en cuanto a que para la implementación del SIR será necesario contar un sistema híbrido que permita la interacción con la actual tarjeta TuLlave y la implementación de los nuevos medios de pago.
	Implementación de nuevos medios de pago en operación en el Sistema Interoperable de Recaudo	0	4 medios de pago nuevos implementados	0 medios de pago nuevos implementados en el marco del SIR en 2024	La meta está programada para iniciar en 2027
Reducción de la evasión y elusión del pago en el SITP	Porcentaje de evasión del pago del pasaje en el componente troncal del SITP en una semana típica.	14,00%	8% o menos de evasión en el componente troncal del Sistema.	13,14% de evasión en el componente troncal del Sistema.	Se avanza en la implementación del Plan Estratégico Antievasión en los cinco ejes de trabajo propuestos para la nueva Administración mediante: i. Desarrollo y fortalecimiento de

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					herramientas para monitoreo y caracterización de la evasión.ii. Consolidación y fortalecimiento de la infraestructura física iii. Fiscalización y control.iv. Fomento de la cultura ciudadana y pedagogía del buen uso del Sistema v. Incidencia
	Plan de acción implementado para la medición, seguimiento y evaluación de la evasión en el componente zonal del SITP.	0	100% del plan de acción implementado para la medición, seguimiento y evaluación de la evasión en el componente zonal del SITP.	0% del plan de acción implementado para la medición, seguimiento y evaluación de la evasión en el componente zonal del SITP.	Para el mes de septiembre se hizo intervención en el componente zonal del Sistema, en materia de prevención, control y sanción de la evasión del pago en 15 puntos de 10 localidades, a través de la Estrategia 50+ con la Policía y Gestores de Convivencia TM. En cuanto a elusión, en el mes de septiembre se realizaron 12 intervenciones en 5 localidades con un total de 792 tarjetas incautadas y bloqueadas. Se adjudicó en diciembre el proceso de Concurso de Méritos para la contratación del estudio de línea de base de evasión en componente zonal.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2025	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Identificación y estructuración de alternativas de ingresos no tarifarios para las etapas pre y operativas del SITP	Facturación de ingresos no tarifarios en proporción con los ingresos tarifarios	0,61%	Facturación de negocios por explotación colateral del 0,60% de los ingresos por venta de pasajes.	1,05%	La Subgerencia de Negocios colaterales logró un facturación de \$28.783.427.715 en negocios asociados a la explotación colateral
Implementación del esquema tarifario y ampliación de los medios de pago del transporte público individual (taxi)	Porcentaje de vehículos de la modalidad con herramientas de pago electrónico	35%	100% de vehículos de la modalidad con herramientas de pago electrónico (48.767 vehículos).	Sin información	No se cuenta con herramientas para medir el avance del indicador.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 2: Operación pública del transporte público.

Tabla 10. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 2.

Proyecto	Indicador	Meta 2025	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento de la Operadora Distrital de Transporte - La Rolita	Número de proyectos de expansión y diversificación en los que participa la ODT para ampliar sus oportunidades de negocio.	11 proyectos de expansión y diversificación en los que participa la ODT para ampliar sus oportunidades de negocio	3	Para este periodo ya se encuentra en operación la unidad de negocio del Cable de Ciudad Bolívar y la unidad de negocio de cargadores eléctricos, durante la Fase I se inauguraron en el mes de Enero los cargadores ubicados en Alhambra, Nicolas de Federman, Calle 97 y Modelia,

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
				para la fase II fueron inaugurados los cargadores de San Andresito de la 38 y Ciudad Salitre.

Fuente: SDM, 2024.

Estrategia 3: Mejorar la experiencia de viaje en el transporte público mediante herramientas de planeación del viaje enfocadas en las y los usuarios

Programa 1: Experiencia digital del usuario y confiabilidad del servicio

Tabla 11. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 3.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Provisión de información para que los usuarios planifiquen mejor sus viajes	Porcentaje de entes gestores del SITP que comparten su información a los usuarios del transporte público en operación para la planeación de viajes	50%	100% de entes gestores en la región que comparten su información a los usuarios del transporte público	50%	Se divulgó los cambios operacionales de las rutas del año en curso para aportar en la planeación de viaje de la comunidad usuaria por medio de activos digitales como el sitio web y redes sociales de TRANSMILENIO
	Porcentaje de informes completos y exactos entregados a los usuarios	25%	95% de informes completos y exactos entregados a los usuarios	25% de acuerdo con la línea base.	De acuerdo con revisión realizada por TRANSMILENIO S.A. y consulta de la ficha compartida por la SDM, se consideró que este indicador debe ser replanteado

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					dado que no hay lugar a entrega de informes por parte de TMSA a los usuarios para planeación de viajes, lo cual se realiza a través de la TransmiApp, la página Web y las redes sociales.
	Porcentaje de las funcionalidades de la aplicación al usuario con soporte para inclusión	25%	95% funcionalidades de la aplicación al usuario con soporte para inclusión	95%	Se logró el correspondiente Desarrollo, optimización y despliegue de la opción "Paradero Cercano y Desarrollo tecnología Beacons – Dispositivos Android – IOS. Frente a las mejoras funcionales previstas se desplegaron las que permiten disponer de un servicio innovador, de calidad, eficiente, sencillo y práctico para los usuarios. Así mismo, toda la ciudadanía puede acceder de manera directa y en tiempo real a novedades de operación de los componentes troncal (buses rojos), zonal (buses azules) y TransMiCable.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 2: Modernización del servicio de transporte público individual

Tabla 12. Avance Proyectos Programa 2 de la Estrategia 3.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Optimización de la experiencia de viaje en taxi seguro, accesible e incluyente	Índice de Satisfacción del Cliente en modo taxi - ISC (Encuesta de Percepción)	3,3	4,3	3,0	Se han planteado nuevas estrategias que permitan implementar un modelo de excelencia operacional y en el servicio de taxi para la ciudad el cual comenzará a implementarse en el año 2025. En 2024 se estructuró el modelo de excelencia operacional y se incluyó en el DTS de actualización de tarifas 2025

Fuente: SDM, 2025

Programa 3: Movilidad accesible

Tabla 13. Avance Proyectos Programa 3 de la Estrategia 3

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Mejoramiento de la accesibilidad universal en el transporte público y su	Accesibilidad en la infraestructura de soporte al transporte público (Portales,	52%	80%	50,8% de acuerdo con la línea base.	Es necesario dividir el seguimiento a infraestructura accesible del Sistema toda vez que en paraderos las

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

infraestructura de soporte	estaciones. paraderos)				dinámicas del servicio son distintas y la manera como se viene midiendo la accesibilidad no puede aplicarse en estaciones y portales, por lo que es necesario plantear un nuevo indicador que apunte inicialmente a establecer una metodología para medir la accesibilidad del componente troncal y cable. Se está trabajando con TMSA para la definición de esa batería de indicadores
	Porcentaje de Flota vehicular accesible	70%	95% de flota vehicular accesible en el SITP	70% de flota vehicular accesible en el SITP	Con corte al 31 de diciembre de 2024 se cuenta con 7.432 vehículos accesibles en el Sistema. La flota total vinculada para este corte corresponde a 10.543 buses. Se vincularon por reposición, 20 nuevos vehículos con capacidad para 80 pasajeros en el componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público, los cuales cumplen con la condición de accesibilidad

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 4. Descarbonizar el transporte público de pasajeros en Bogotá mediante la consolidación de la red férrea, corredores verdes de alta y media capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura de escala distrital y la incorporación de calles completas como concepto en la movilidad.

Programa 1: Consolidación de la Red de metros y corredores verdes.

Tabla 14. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 4

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de las cinco líneas del Metro de Bogotá D.C.	kilómetros de red férrea urbana estructurados y en construcción	0	Finalización de la construcción e inicio de la operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá (desde 2028) Finalización de la construcción e inicio de la operación de la Segunda Línea del Metro (desde 2032) Finalización de la construcción e inicio de la operación de la Tercera línea del Metro de Bogotá (desde 2035) 69,51 km de red férrea estructurados o en proceso de construcción	Para este corte de la Línea 1 del Metro de Bogotá adelantó la construcción de 1,57 km. Para este corte, respecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá, se tenían estructurados 15,5 km de línea en tipología subterránea. Aún no está en construcción	<i>Línea 1 del metro de Bogotá:</i> 1.570 metros lineales de viaducto visibles en las inmediaciones del Patio Taller. 6.635 toneladas de rieles 9 estaciones con avance en los edificios de acceso 30 unidades de ejecución del patio taller finalizadas. <i>Línea 2 del metro de Bogotá:</i> El 24 de octubre de 2024, y previa no objeción de la Banca Multilateral, se resolvió un conflicto de interés surgido en el proceso de selección, lo que resultó en la descalificación de dos (2) de los cuatro (4) precalificados inicialmente habilitados. En consecuencia, los siguientes grupos quedaron habilitados para continuar en el proceso de licitación: • APCA 3 - APCA BOGOTÁ METRO 2 (China Railway Construction Corporation International

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Investment Co. Ltd., China Railway Construction Electrification Bureau Group Co. Ltd.). • APCA 4 - UNION L2 BOGOTÁ METRO RAIL (Sacyr Concesiones Colombia Participadas II SAS, CAF Investment Projects S.A., Acciona Concesiones S.L.). El 15 de noviembre de 2024 se publicó la Adenda No. 5 de la LPI del proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023 en la que se modificó el cronograma general del proceso. El 23 de diciembre de 2024 se publicó la Adenda No. 6 de la LPI del proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023 en la que se modificaron diferentes aspectos del referido proceso.
	Kilómetros de red férrea urbana estructurados para la línea 4 y 5 del Metro de Bogotá	0	Estructuración, financiación e inicio de la construcción de la infraestructura y servicios de Cuarta línea del Metro de Bogotá Estructuración y financiación para la construcción de la infraestructura y servicios de la quinta línea del Metro de Bogotá	0	No aplica

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de 17 corredores verdes de alta y 4 de media capacidad	kilómetros construidos de corredores verdes de alta y media capacidad	125,3	385,7 km corredores verdes de alta y media capacidad construidos	0 (Se mantiene el valor de la línea base de 114.4 km)	En el año 2024 la línea base se mantuvo y fue la referencia para la definición de los proyectos a incluir en el Acuerdo Distrital 927 de 2024 Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 Bogotá Camina Segura. A diciembre de 2024 no se tenía programada la finalización de obras de corredores de movilidad para transporte público masivo.
Estructuración y financiación para la construcción y operación de la infraestructura y servicios de 7 cables aéreos	Líneas de cables aéreos construidos y en operación	1	7 líneas de cable construidas y en operación	0 (Se mantiene el valor de la línea base de 1)	La línea base en el año 2024 se mantuvo y fue la referencia para la definición de los proyectos a incluir en el Acuerdo Distrital 927 de 2024 Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 Bogotá Camina Segura. A diciembre de 2024 no se tenía programada la finalización de obras asociadas a cable aéreos.
Promoción del ascenso tecnológico para completar la renovación de la flota del SITP	Porcentaje de flota de cero y/o bajas emisiones vinculada a la operación del SITP	40%	92% de flota de cero y bajas emisiones vinculada a la operación del SITP	47% de flota de cero y bajas emisiones vinculada a la operación del SITP	TRANSMILENIO S.A. durante el año 2024 adelantó las evaluaciones para estimar las necesidades de flota para el SITP en los próximos años dada la implementación de nuevos corredores troncales y otros modos de transporte público. A partir de ello, se están construyendo los escenarios de reposición y renovación de flota que

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					se requerirán, y en consideración a la disponibilidad de recursos para su ejecución. En este sentido, la incorporación de nuevos vehículos de cero y/o bajas emisiones estará sujeta a los cronogramas que se definan para este reemplazo de flota.
Implementación y consolidación de patio talleres	Número de Ha en Predios adquiridos para la implementación de Patio Talleres para el SITP	57 Ha - 4 patios	189 hectáreas adquiridas para patios y talleres para el Sistema de Transporte Público (18 patios a 2035)	146,77 Ha	Son 14 predios patios definitivos los demás son transitorios.
Fortalecimiento de la red de carriles preferenciales	Velocidad operacional promedio en HMD de Transporte Público sobre los corredores preferenciales implementados	19	Velocidad operacional promedio en hora de máxima demanda de transporte público 23 km/h en los corredores preferenciales implementados	26,0 Km/H	A partir del 22 de julio de 2024, se habilitó un nuevo carril preferencial en la carrera 13, entre las calles 67 y 19, con una extensión de 5,3 kilómetros. Esta medida busca optimizar el flujo vehicular y mejorar el servicio del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la capital. El 22 de agosto de 2024, se iniciaron sanciones para quienes invadan el nuevo carril preferencial de la carrera 13, con el propósito de ordenar el tráfico vehicular y optimizar los

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					tiempos de viaje en la zona. Bogotá cuenta con una red de ocho carriles preferenciales que suman 138,8 km. Estos carriles operan en la carrera 7, carrera 15, calle 72, avenida NQS, avenida de las Américas, calle 19, avenida Primero de Mayo y avenida Boyacá
Desarrollo de proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible - PRUMS	Proyectos de Renovación urbana para la Movilidad Sostenible reglamentados por acto administrativo.	3	44 PRUMS reglamentados por acto administrativo	0 PRUMS reglamentados por acto administrativo	Se encuentra en proceso la reglamentación que regula la aprobación y gestión de los PRUMS La Terminal de Transporte S.A. - TTSA no ha gestionado pilotos de PRUMS por consiguiente no ha reglamentado PRUMS desde la entrada en vigencia del PMSS. Durante 2024 la TTSA terminó la ejecución de los estudios de prefactibilidad del proyecto de Complejos de Integración Modal. Este proyecto está avanzando en las gestiones para contratar los estudios de factibilidad. Dentro de los resultados esperados de dicho estudio se encuentra un análisis normativo y técnico de áreas susceptibles a PRUMS en los CIM, de acuerdo al POT de la ciudad.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Por su parte la EMB fortalece el equipo técnico con la contratación de profesionales en estructuración inmobiliaria, financiera y jurídica.
Integración del aeropuerto internacional El Dorado con la red de transporte y movilidad en el marco del Distrito Aeroportuario.	Porcentaje de implementación de los proyectos de Movilidad asociados al Distrito Aeroportuario	5%	100% de los proyectos de movilidad asociados al Distrito Aeroportuario implementados	4% de avance de los proyectos.	Durante la vigencia 2024 se avanzó en la revisión de estudios de movilidad y diseños técnicos de movilidad asociados a los proyectos asociados a la extensión de corredores viales (Calle 26 y Calle 63) y accesos principales del Aeropuerto en el marco del proyecto EDMAX . Grupos de trabajo y mesas conjuntas de preparación para la creación de la Comisión Intersectorial Comisión Ciudad Portuaria, liderado por la SDP. Inicio de la estructuración para el proceso de caracterización de carga en Bogotá

Fuente: SDM, 2025.

Programa 2: Impulso a la cicloinfraestructura

Tabla 15. Avance Proyectos Programa 2 de la Estrategia 4

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Implementación y consolidación de la red de cicloinfraestructura de escala distrital - cicloalamedas	Número de Kilómetros de ciclo alamedas construidos	28 km	102,5 km de ciclo alamedas construidos	4,26 km	Construcción del proyecto Canal Córdoba que hace parte del tramo de la calle 129 a calle 176 de la ciclo alameda medio milenio proyectada en el POT.
	Número de viajes realizados en bicicleta en Bogotá	1.320.551	1.694.897 viajes realizados en bicicleta en Bogotá D.C	850.194 viajes en bicicleta en un día hábil con origen o destino en Bogotá	De acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023, en un día hábil se realizan 12,8 millones de viajes con origen o destino en Bogotá (sin incluir viajes a pie de menos de 15 minutos). De esta cantidad, se estima que 850 mil viajes (6,6%) se hacen en bicicleta. El tiempo promedio de desplazamiento es de 40 minutos. El motivo principal para usar la bicicleta es ir a trabajar (60% de los viajes).
Consolidación del uso de la bicicleta en la ciudad región	Número de viajes en bicicleta realizados en la RMBC	392.439	691.387 viajes en bicicleta realizados en la RMBC	232.056 viajes en bicicleta en un día hábil con origen o destino en los municipios de la región	De acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023, en un día hábil se realizan 1,8 millones de viajes con origen o destino en los veinte municipios de la Región (sin incluir viajes a pie de menos de 15 minutos). De esta cantidad, se estima que 232 mil (12,7%) se hacen en bicicleta. El tiempo promedio de desplazamiento es de 31 minutos. El motivo principal para usar la bicicleta es ir a trabajar (65% de los viajes).

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Fuente: SDM, 2025.

Avance Proyectos asociados al Objetivo 2

El objetivo 2 es “Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.” Se encuentra compuesto por tres (3) estrategias, tres (3) programas, veintitrés (23) proyectos.

Tabla 16. Estrategias y Proyectos del Objetivo 2.

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
Fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de la proximidad urbana y como sistema accesible en la escala local del Distrito.	Red de movilidad de proximidad y del cuidado	Implementación de la Red de corredores verdes de proximidad	Kilómetros de corredores verdes de proximidad construidos
		Consolidación de la red Cicloinfraestructura conectante de proximidad - Red de cicloinfraestructura y micromovilidad de la ciudad	Número de Kilómetros de nueva infraestructura para la bicicleta y la micromovilidad construidos
		Consolidación de la Red de Infraestructura peatonal	Kilómetros de infraestructura para peatón mejorados.
		Definición e Implementación de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire – ZUMA	Nº de ZUMA adoptadas
		Expansión del Sistema de bicicletas compartidas	Número de viajes acumulados en el sistema de Bicicletas Compartidas
			Número de viajes realizados por mujeres
		Implementación de Rutas circulares de proximidad	Porcentaje de Manzanas del Cuidado con cobertura de transporte público

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
		Regulación, operación e integración de tricimóviles no motorizados y de pedaleo asistido.	Porcentaje de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido de cero emisiones incorporados de manera formal al transporte público de pasajeros
Consolidar la Movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana	Bogotá: ciudad caminable	Fomento de la caminata en la ciudad	Número de acciones en calle para el fomento de la caminata a través de campañas de respeto al peatón ejecutadas
		Implementación y consolidación de Barrios Vitales	Número de Barrios Vitales implementados en fase 2 de Urbanismo Táctico
		Implementación de intervenciones integrales en torno a la seguridad vial peatonal	Metros cuadrados de infraestructura peatonal intervenidos y ejecutados para favorecer las condiciones de movilidad segura de los peatones en puntos críticos de siniestralidad.
		Fortalecimiento de la Red de semaforización y señalización peatonal	Número de intersecciones con señalización luminosa como replicadores para regulación peatonal
			Número de intersecciones con paso peatonal requerido y regulado, y control semafórico en condiciones de accesibilidad para la movilidad peatonal

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
	Mejora de las condiciones de uso de la bicicleta y la micromovilidad en la ciudad	Promoción del uso de la bicicleta, información y pedagogía al ciclista	Porcentaje de mujeres que realizan viajes en bicicleta en Bogotá D.C.
		Consolidación de Cicloparqueaderos, Ciclo Talleres y otros servicios de soporte y complementarios a los viajes en bicicleta	Cupos de cicloparqueaderos ubicados en el espacio público, parques, equipamientos (privados y públicos) y Sistema Integrado de Transporte Público (TransMilenio, TransMiCable, Metro)
			Implementar una red de servicios complementarios asociados a mobiliario.
		Regulación y fomento de la Micromovilidad de uso particular y compartido	Número de viajes con vehículos de micromovilidad al día
	Movilidad Segura y sostenible en entornos escolares	Fortalecimiento del proyecto Ciempiés Caminos Seguros	Número de estudiantes beneficiarios del proyecto Ciempiés Caminos Seguros al año
		Fortalecimiento del proyecto Al Colegio en Bici	Número de estudiantes beneficiarios del proyecto Al Colegio en Bici
		Fortalecimiento del proyecto BiciParceros	Número de estudiantes beneficiarios de los programas de movilidad escolar sostenible y segura
		Guardacaminos: Corredores y accesos seguros y eficientes para niñas y niños	Número de estudiantes beneficiados con las medidas de gestión en el año

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
		Acciones pedagógicas en educación vial y cultura para la movilidad dirigidas a niñas, niños y adolescentes de instituciones educativas públicas y privadas de la ciudad.	Número de niñas, niños y adolescentes que participan de las acciones pedagógicas en educación vial y cultura para la movilidad.
		Movilidad segura en vehículos de transporte escolar - Ruta Pila	Cantidad de vehículos de transporte escolar revisados por parte del proyecto Ruta Pila.
		Instituciones educativas intervenidas con señalización de zona escolar	Número de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas, intervenidas en el periodo
Fortalecer el transporte público como sistema para la integración en la Ruralidad de Bogotá	Red de Integración para la Ruralidad	Mejora del Transporte Público rural	Porcentaje de UPL Rural con servicio de transporte público implementado
		Fortalecimiento de la Red de conexión rural y regional	Porcentaje de Km-Carril de la malla rural en estado bueno y satisfactorio

Fuente: SDM, 2023.

Tomando como referencia los datos aportados por las entidades del sector y las dependencias de la SDM involucradas en el cumplimiento del objetivo 2, se encontró el siguiente nivel de avance de los indicadores de producto para la vigencia 2024:

Tabla. Semáforo de cumplimiento de productos del objetivo 2

Cumplimiento	% de indicadores que cumplen con el criterio
Alto (Mayor al 75%)	65%
Medio (entre 50% y 75%)	12%

Cumplimiento	% de indicadores que cumplen con el criterio
Bajo (menor al 50%)	15%
Sin iniciar	8%

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 1: Fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de la proximidad urbana y como sistema accesible en la escala local del Distrito.

Programa 1: Red de movilidad de proximidad y del cuidado

Tabla 17. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 1

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Implementación de la red de corredores verdes de proximidad asociados a los PIP.	Kilómetros de corredores verdes de proximidad construidos	0	67 km de corredores verdes de proximidad	0	Dado que en el Plan de Desarrollo 'Bogotá Camina Segura' 2024-2027 no se establece la construcción de corredores verdes de proximidad, según la lista definida en el artículo 567 del POT Dec 555 de 2021, la meta para 2024 y 2027 corresponde a cero (0).
Consolidación de la red de cicloinfraestructura conectante de proximidad	Número de Kilómetros de nueva infraestructura para la bicicleta y la micromovilidad construidos	710,7 km	1.168,7 km de red de cicloinfraestructura	670 km, en donde nuevos para el 2024 son 10km	En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura", el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) presentó

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					avances en la construcción de kilómetros de ciclorruta de los siguientes proyectos: Corredor Ambiental Canal Córdoba (entregado en diciembre de 2024), Avenida Laureano Gómez (AK9 D CL183 A CL193), Avenida Boyacá desde AC 170 hasta AC 183, Avenida José Celisto Mutis Tramo Cra. 114 - Cra. 112, Avenida El Rincón de Avenida Boyacá a Cra 91, Puente Vehicular CL. 49 Sur por Cra. 5F San Agustín.
Consolidación de la red de infraestructura peatonal	Kilómetros de infraestructura para peatón mejorados.	0	3.350 km de redes peatonales mejorados	645,84 km (Aproximación bajo ancho promedio de 0,65 m y un total mejorado de 419.795 m2)	Durante 2024 la SDM adelantó la identificación de zonas de interés peatonal para establecer circuitos peatonales, como estrategia para conectar servicios del sistema del cuidado y puntos atractores de concentración de

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					peatones en línea con los PIP de las UPL. En el cuarto trimestre de 2024 se ejecutaron 165.793,14 m2 de conservación de espacio público, para un total en 2024 de 419.795,05 m2. Dicha ejecución se realizó con estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción.
Definición e implementación de las Zonas Urbanas por Un Mejor Aire	Nº de ZUMA adoptadas	1	4 ZUMA Implementadas	Se ha declarado 1 ZUMA	Mediante el Decreto Distrital 492 de 2023 se declaró la ZUMA Bosa - Apogeo.
Expansión del Sistema de Bicicletas Compartidas	Número de viajes acumulados en el sistema de Bicicletas Compartidas	2.800.000	16.900.000 de viajes realizados en el SBC a 2035	3.364.897 de viajes realizados en el SBC con corte a 31 de diciembre de 2024	Se realizaron 3.364.897 viajes acumulados en el Sistema de Bicicletas Compartidas, logrando cumplir la meta (2.800.000 viajes) y superando en un 20% más a lo establecido en el PMSS

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	Porcentaje de viajes realizados por mujeres en el SBC	40%	50% de viajes realizados por mujeres en el SBC	26%	Del total de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Compartidas desde su entrada en operación y hasta diciembre de 2024, el 26% fueron realizados por mujeres, equivalentes a 831.362 viajes. Dado que la meta del PMSS para el año 2024 era del 40% no se logró la meta establecida.
Implementación de rutas circulares de proximidad	Porcentaje de Manzanas del Cuidado con cobertura de transporte público	0	100% de Manzanas del Cuidado con cobertura de rutas circulares de proximidad	100%	A septiembre de 2024 ya se contaba con la implementación del 100% de las rutas zonales del SITP, dando cobertura a la totalidad del territorio de la ciudad.
Regulación, operación e integración de tricimóviles no motorizados y de pedaleo asistido	Porcentaje de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido de cero emisiones incorporados de manera formal al	0	100% de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido de cero emisiones incorporados de manera formal al transporte público de pasajeros	0	Se avanza en las gestiones administrativas que permitan avanzar en la Estructuración Técnica, Tecnológica, Legal y Financiera como base para la formalización del servicio.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	transporte público de pasajeros				

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 2: Consolidar la Movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana

Programa 1: Bogotá ciudad caminable

Tabla. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 2

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fomento de la caminata en la ciudad	Número de acciones en calle para el fomento de la caminata a través de campañas de respeto al peatón ejecutadas	1	48 acciones en calle para el fomento de la caminata a través de campañas de respeto al peatón ejecutadas	1	Resultado de la iniciativa de circuitos, se definió el Circuito Peatonal de Sierra Morena, este circuito se enmarca en la reglamentación de la UPL Arborizadora (Decreto 524 de 2023) que define el Proyecto Integral de Proximidad PIP ARB-01 "Conector vital de proximidad

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					del conocimiento a la cultura", con el objetivo de consolidar un eje de movilidad activa que conecte las manzana y los servicios del cuidado existentes con nuevos equipamientos y espacios públicos. Con esta iniciativa se desarrolló una acción en calle para el fomento de la caminata a través de las actividades que se desarrollaron en la celebración del día del peatón el 10 de noviembre de 2024, en cumplimiento del Acuerdo Distrital 668 de 2017 , en el Circuito Peatonal implementado en el sector de Sierra Morena, para promover la caminata y la conectividad entre los servicios y equipamientos

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					de la manzana del cuidado Ecoparque en Ciudad Bolívar.
Implementación y consolidación de Barrios Vitales	Número de Barrios Vitales implementados en fase 2 de Urbanismo Táctico	5	33 Barrios Vitales implementados en fase 2 de Urbanismo Táctico	4	Durante este periodo se avanzó en la estructuración y desarrollo del DTS de formulación de los Barrios Vitales Chapinero y Teusaquillo, específicamente en el capítulo de diagnóstico. Se avanzó también en las acciones de reconocimiento territorial e identificación de posibles acciones de intervención en el Barrio Vital Chapinero. Se culminó la actualización de la Batería de indicadores con la respectiva actualización de los datos de seguimiento con corte a diciembre de 2024.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Implementación de intervenciones integrales en torno a la seguridad vial de peatones	Metros cuadrados de infraestructura peatonal intervenidos y ejecutados para favorecer las condiciones de movilidad segura de los peatones en puntos críticos de siniestralidad.	0	60.000 m2 de infraestructura peatonal intervenidos y ejecutados para favorecer las condiciones de movilidad segura de los peatones en puntos críticos de siniestralidad.	4.068 m2	La recuperación de espacios remanentes de calzada o sobreanchos se ejecuta para otorgar más espacios seguros para la circulación y permanencia de los peatones. Estas medidas se llevan a cabo a través de la implementación de proyectos de urbanismo táctico con espacios segregados de los flujos vehiculares, y que además cuentan con elementos que propician la permanencia y reverdecen la imagen urbana.
Fortalecimiento de la Red de semaforización y señalización peatonal	# de intersecciones con señalización luminosa como replicadores para regulación peatonal	1579	1.632 intersecciones con señalización luminosa como replicadores para la regulación peatonal.	1.657 intersecciones con señalización luminosa como replicadores para la regulación peatonal.	Se implementan las intersecciones a cargo de la subdirección con la inclusión de rampas, módulos de paso peatonal, módulos sonoros, botones de solicitud de demanda, y programación
	Porcentaje de intersecciones con paso	100%	100% de las intersecciones semaforizadas implementadas	100%	

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	peatonal requerido y regulado, y control semafórico en condiciones de accesibilidad para la movilidad peatonal		a partir de 2023, con accesibilidad peatonal donde el paso peatonal sea requerido y regulado		de fases peatonales exclusivas, para la seguridad de los peatones en un 100% de los casos

Fuente: SDM, 2025.

Programa 2: Mejora de las condiciones de uso de la bicicleta y la micromovilidad en la ciudad

Tabla 18. Avance Proyectos Programa 2 de la Estrategia 2

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Promoción del uso de la bicicleta, información y pedagogía a las y los ciclistas	Porcentaje de mujeres que realizan viajes en bicicleta en Bogotá D.C.	24%	50% de viajes en bicicleta realizados por mujeres en Bogotá D.C.	27,8% viajes	De acuerdo a la encuesta de movilidad 2023 el 27,8% de los viales son realizados por mujeres. Durante el 2024 se celebró el día Mundial de la Bicicleta el 3 de junio de 2024, con más de 6 actividades para la ciudadanía que utiliza la bici recreativa en la ciclovia dominical de

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Bogotá y 4 campañas realizadas con énfasis en la seguridad de los y las ciclistas; con la articulación de 5 entidades distritales, logrando la participación de alrededor de 200 personas. De igual forma, se celebró la XVII Semana de la Bicicleta “En mi casa nos mueve el respeto” entre 23 y 29 de septiembre de 2024 con el desarrollo de cerca de 70 actividades y la participación de más de 9 mil personas. Se contó con la participación de 12 entidades distritales, 13 universidades privadas y distritales, 18 consejos locales y organizaciones participantes.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Consolidación de cicloparqueaderos, ciclotalleres y otros servicios de soporte y complementarios a los viajes en bicicleta	Cupos de cicloparqueaderos ubicados en el espacio público, parques, equipamientos (privados y públicos) y Sistema Integrado de Transporte Público (TransMilenio, TransMiCable, Metro)	57188	139.500 cupos de cicloparqueaderos ubicados en el espacio público y el SITP	76.634 cupos de cicloparqueaderos ubicados en el espacio público y el SITP	Durante el 2024 se gestionaron 10.833 cupos de cicloparqueaderos, para un acumulado de 77.634 cupos, logrando cumplir la meta (70.000 cupos) y superarla en un 12% más a lo establecido en el PMSS.
	Implementar una red de servicios complementarios asociados a mobiliario.	0%	100% de la red de servicios complementarios implementada.	40%	Entrada en vigencia del Decreto Distrital 315 del 10 de septiembre de 2024 por medio del cual se reglamenta el aprovechamiento económico del Espacio Público y la explotación económica de la infraestructura pública en el Distrital Capital, así como, prevenir su ocupación indebida, con el propósito de garantizar su integridad, y asegurar su

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					uso, goce, disfrute y beneficio por parte de la ciudadanía, en consonancia con los principios de acceso universal e igualdad de oportunidades. Incluye aprovechamiento del espacio público con servicio de ciclotalleres.
Fomento de la micromovilidad de uso particular y compartido en Bogotá D.C.	Número de viajes con vehículos de micromovilidad al día	12975	22.500 viajes realizados con vehículos de micromovilidad al día	11.541 viajes en patinetas.	Durante el 2024 se gestionaron 812 cupos de estacionamiento para vehículos de micromovilidad a través de la estrategia sellos de calidad de cicloparqueaderos.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 3: Movilidad segura y sostenible en entornos escolares

Tabla 19. Avance Proyectos Programa 3 de la Estrategia 2

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento del proyecto Ciempiés Caminos Seguros: Caminando hacia/ desde el colegio	Número de estudiantes beneficiarios del proyecto Ciempiés Caminos Seguros al año	7.210	67.210 niños y niñas beneficiarios	13.297	Se implementaron nuevas caravanas en tres localidades (Rafael Uribe Uribe, Tunjuelito y San Cristóbal), alcanzando un total de 9 localidades involucradas. o Inició la operación de 13 caminos adicionales, alcanzando un total de 246 caminos seguros, en 32 instituciones educativas. o Se beneficiaron 13.297 estudiantes superando las metas establecidas en la Política Pública del Peatón. o Se realizaron 395.426 viajes de acompañamiento seguro
Fortalecimiento del proyecto Pedaleando al Colegio: Al Colegio en Bici	Número de estudiantes beneficiarios del proyecto Al Colegio en Bici	17.910	121.487 niños y niñas beneficiarios	11.204	Al cierre de la vigencia 2024, el programa Al Colegio en Bici activó un total de 131 rutas de confianza y 23 polígonos del proyecto Bici-Parceros, beneficiando a un total de 9,831 estudiantes en 15 localidades. La distribución de estudiantes beneficiados es la siguiente: : Antonio Nariño 131, Barrio Unidos 117, Bosa 1819, Ciudad Bolívar 643, Engativá 1771, Fontibón 510, Kennedy 1267, Los Mártires 153, Puente Aranda 589, Rafael Uribe Uribe 395, San

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Cristóbal 55, Suba 1461, Tunjuelito 347, Usaquén 346 y Usme 227.
Fortalecimiento del proyecto Bici Parceros	Número de estudiantes beneficiarios de los programas de movilidad escolar sostenible y segura	8.559	67.821	4.797	Al cierre de la vigencia mediante la estrategia Guardacaminos, 35 colegios que han iniciado implementación en 12 localidades: Antonio Nariño (3); Bosa (7); Kennedy (4); Engativá (4); Puente Aranda (1); San Cristóbal (4); Santa Fe (3); Usme (4); Tunjuelito (1); Rafael Uribe Uribe (1); Fontibón (1) y Ciudad Bolívar (2); beneficiando a 22.000 estudiantes en la vigencia, de acuerdo con la información suministrada por el colegio en el proceso de diagnóstico y planeación del inicio de la operación en cada institución educativa.
Consolidación de corredores y accesos seguros y eficientes para niñas y niños	Número de estudiantes beneficiados con las medidas de gestión en el año	138.200	176.700 niños y niñas beneficiarios	22.000	Al cierre de la vigencia mediante la estrategia Guardacaminos, 35 colegios que han iniciado implementación en 12 localidades: Antonio Nariño (3); Bosa (7); Kennedy (4); Engativá (4); Puente Aranda (1); San Cristóbal (4); Santa Fe (3); Usme (4); Tunjuelito (1); Rafael Uribe Uribe (1); Fontibón (1) y Ciudad Bolívar (2); beneficiando a 22.000 estudiantes en la vigencia, de acuerdo

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					con la información suministrada por el colegio en el proceso de diagnóstico y planeación del inicio de la operación en cada institución educativa.
Acciones pedagógicas en educación vial y cultura para la movilidad dirigidas a niñas, niños y adolescentes de instituciones educativas públicas y privadas de la ciudad.	Número de niñas, niños y adolescentes que participan de las acciones pedagógicas en educación vial y cultura para la movilidad.	76.000	600.000 niñas, niños y participantes de acciones pedagógicas .	28.062 niñas, niños y participantes de acciones pedagógicas	Durante el III trimestre del 2024 se contó con la participación de 17.865 niños, niñas y adolescentes en las acciones pedagógicas en educación vial y cultura para la movilidad. Durante el IV trimestre del 2024 un total de 10.197 niños, niñas y adolescentes participaron en las acciones pedagógicas en educación vial y cultura para la movilidad, cuyo objetivo principal fue fomentar hábitos seguros y respetuosos en las vías, promoviendo una cultura de movilidad responsable
Movilidad segura en vehículos de transporte escolar - Ruta Pila	Cantidad de vehículos de transporte escolar revisados por parte del proyecto Ruta Pila.	24.000	30.000 vehículos de transporte escolar revisados por parte del proyecto Ruta Pila.	2.757	Al cierre de la vigencia 2024, se llevaron a cabo 119 actividades de control, en las cuales se revisaron 2.757 vehículos de transporte escolar, beneficiando a un total de 33.370 estudiantes.
Instituciones educativas intervenidas con señalización de zona escolar	Número de instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas, intervenidas en	2.100	8.000 instituciones educativas intervenidas en el periodo	109 instituciones.	La implementación de desarrollos de zonas escolares en la ciudad tiene como objetivo mejorar la seguridad vial en las vías aledañas a las instituciones educativas, haciendo más seguro y ágil el

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	el periodo				desplazamiento de las niñas y niños por estas vías. Estos desarrollos están compuestos por demarcaciones (textos y pictogramas de Zona Escolar), reductores de velocidad, señalización vertical (de Zona Escolar y Velocidad).

Fuente: SDM, 2025

Estrategia 3: Fortalecimiento del transporte público como sistema para la integración en la ruralidad de Bogotá

Programa 1: Red de integración para la ruralidad

Tabla 20. Avance Proyectos Programa 1 de la Estrategia 3.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Mejora del transporte público rural	Porcentaje de UPL Rural con servicio de transporte público implementado	20%	100% de UPL Rural con cobertura de servicio de transporte público	66%	Para las UPL netamente rurales la cobertura es la siguiente: 19 rutas para la UPL Cerros Orientales y 5 para la UPL Cuenca del Tunjuelo, para un total de 24 rutas que prestan servicio en dos de las tres UPL netamente rurales. En la actualidad aún no se ha llevado el SITP a la localidad de Sumapaz, debido a las condiciones particulares de esta localidad, en cuanto a distancias, estado de la malla vial, ausencia de señal de celular, entre otros, lo cual dificulta en gran medida la posibilidad de llevar hasta allá las rutas del Sistema. Estas condiciones no hacen viable la aplicación de los actuales contratos de

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					concesión para prestar servicio en esta localidad.
Fortalecimiento de la red de conexión rural y regional	Porcentaje de Km-Carril de la malla rural en estado bueno y satisfactorio	22%	40% de mejoramiento del estado de la malla vial rural (222,69 km)	24%	1. El ejercicio de medición del estado de la malla vial de la ciudad es desarrollado de forma semestral, por lo cual, la información correspondiente al cierre de la vigencia 2024, se encontrará disponible a partir del segundo trimestre de 2025. 2. El corte de las estadísticas de la malla vial rural en estado bueno y satisfactorio corresponden al periodo de reporte de junio 2024.

Fuente: SDM, 2023.

Avance de los proyectos asociados al Objetivo 3

El objetivo 3 del PMSS es “*Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad*” se integra a partir de dos (2) estrategias, tres (3) programas y once (11) proyectos.

Tabla 21. Estrategias y Proyectos del Objetivo 3.

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
Fortalecer el transporte y la logística de carga para el abastecimiento y competitividad de Bogotá y la región	Gobernanza regional para la carga y la logística	Fortalecimiento de Políticas Regionales para el mejoramiento en las operaciones logísticas y en su infraestructura.	Estructuración técnica, jurídica y financiera de proyectos enfocados en mejorar la logística regional.
		Implementación de la Herramienta de evaluación de logística de carga en la ciudad y la Región Metropolitana para optimizar la movilidad y la operación logística	Encuesta Distrital de Carga
	Regulación de la operación de la red de carga y logística en la escala distrital	Promoción del ascenso tecnológico de vehículos de carga en Bogotá generando condiciones e incentivos para el uso de vehículos de carga de bajas y cero emisiones y vehículos no convencionales	Cantidad de vehículos de carga modernizados a través del fondo
		Gestión de zonas y horarios para el transporte de carga y distribución urbana de mercancías	Implementación de zonas de cargue y descargue de mercancías en la ciudad.
	Red de transporte de carga y para la actividad logística	Promoción y desarrollo de las Infraestructuras Logísticas Especializadas - ILE	Número de Infraestructura Logísticas Especializadas implementadas en Bogotá

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
		Implementación de las Zonas de actividad logística para el abastecimiento y distribución de mercancías	Acciones de gestión realizadas para mejorar las operaciones en los diferentes nodos logísticos
		Implementación y fortalecimiento de la red de corredores de carga de Bogotá	Kilómetros de corredores de carga mejorados o implementados en el marco de los lineamientos definidos
		Implementación del Anillo logístico de Occidente	Nº de km implementados como corredores de carga dentro del ámbito urbano del Anillo Logístico de Occidente
Consolidar la red logística de proximidad para Bogotá	Red de proximidad para el transporte de carga y para la actividad logística	Innovación en la distribución urbana de mercancías en el último kilómetro	Cantidad de proyectos implementados en el marco de la distribución de último kilómetro.
		Consolidación de la red logística urbana para la generación de buenas prácticas de la carga y para la actividad logística	Número de empresas inscritas a la Red de Logística Urbana que ejecutan buenas prácticas logísticas
		Regulación de las condiciones de movilidad para la actividad económica de domiciliarios	Construcción y actualización de un lineamiento para el tránsito de vehículos de movilidad individual utilizados para entregas de último kilómetro.
			Creación de un registro de vehículos de movilidad individual utilizados para entregas de último kilómetro.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Fuente: SDM, 2023.

Tomando como referencia los datos aportados por las entidades del sector y las dependencias de la SDM involucradas en el cumplimiento del objetivo 3, se encontró el siguiente nivel de avance de los indicadores de producto para la vigencia 2024:

Tabla 22. Semáforo de cumplimiento de productos del objetivo 3

Cumplimiento	% de indicadores que cumplen con el criterio
Alto (Mayor al 75%)	17%
Medio (entre 50% y 75%)	0%
Bajo (menor al 50%)	50%
Sin iniciar	33%

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 3.1: Fortalecer el transporte y la logística de carga para el abastecimiento y competitividad de Bogotá y la región

Programa 3.1.1: Gobernanza regional para la carga y la logística

Tabla 23. Avance Proyectos Programa 3.1.1 de la Estrategia 3.1

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento de Políticas Regionales para el mejoramiento en las operaciones logísticas y en su infraestructura.	Estructuración técnica, jurídica y financiera de proyectos enfocados en mejorar la logística regional.	0	1	0	No se tienen avances en esta vigencia sobre este proyecto pero se identifica la siguiente dificultad: Este proyecto debe responder a las vocaciones de los territorios que se definan a nivel regional, aspecto que se definirá en el PERM (Plan Estratégico Regional), y que tendrá definiciones a nivel estratégico en el PMSS regional. A partir de estos instrumentos de planeación de mayor jerarquía del orden regional, se podrán identificar las

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					infraestructuras logísticas especializadas que se requieran y las dinámicas proyectadas respecto al abastecimiento y distribución logística.
Implementación de la Herramienta de evaluación de logística de carga en la ciudad y la Región Metropolitana para optimizar la movilidad y la operación logística	Encuesta Distrital de Carga	0	3	0	Se adelantó la estructuración del proceso para contratación de la consultoría y se adelantó el proceso de cotización para ajustar presupuesto para la encuesta de carga 2025

Fuente: SDM, 2025.

Programa 3.1.2: Regulación de la operación de la red de carga y logística en la escala distrital

Tabla 24. Avance Proyectos Programa 3.1.2 de la Estrategia 3.1

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Promoción del ascenso tecnológico de vehículos de carga en Bogotá generando condiciones e incentivos para el uso de vehículos de carga de bajas y cero emisiones y vehículos no convencionales	Cantidad de vehículos de carga modernizados a través del fondo	50	576	0	Se adelantaron las mesas y la revisión de los documentos técnicos para la conformación del Fondo Foncarga y el Convenio Marco entre la SDM y la SDA.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Gestión de zonas y horarios para el transporte de carga y distribución urbana de mercancías	Implementación de zonas de cargue y descargue de mercancías en la ciudad.	150	223	146 en donde para el 2024 se implementaron 3 nuevas	Las 3 zonas de cargue y descargue se encuentran ubicadas 2 en Usaquén y 1 en Chapinero en el marco del proyecto de Zonas de Parqueo Pago.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 3.1.3: Red de transporte de carga y para la actividad logística

Tabla 25. Avance Proyectos Programa 3.1.3 de la Estrategia 3.1

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Promoción y desarrollo de las Infraestructuras Logísticas Especializadas - ILE	Número de Infraestructura Logísticas Especializadas implementadas en Bogotá	3	5	0	Se comienza la búsqueda de Entidades como aliadas estratégicas para la identificación de espacios apropiados para creación de las ILES
Implementación de las Zonas de actividad logística para el abastecimiento y distribución de mercancías	Acciones de gestión realizadas para mejorar las operaciones en los diferentes nodos logísticos	1	12	1	Se gestiona con la empresa de Smurfit Kappa la implementación de la estrategia de enturnamiento para la flota de tractocamiones tercerizados con el fin de evitar el parqueo y espera de estos camiones sobre la vía arterial.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Implementación y fortalecimiento de la red de corredores de carga de Bogotá	Kilómetros de corredores de carga mejorados o implementados en el marco de los lineamientos definidos	0	72,3	0	Se incluye la caracterización de los corredores de carga en la Encuesta de carga 2025
Implementación del Anillo logístico de Occidente	Nº de km implementados como corredores de carga dentro del ámbito urbano del Anillo Logístico de Occidente	6,1	35,41	0 (En total para la ciudad son 6,1 km tomando en consideración la infraestructura existente previa a la vigencia 2024)	En 2024 se avanzó en la estructuración del proceso de la encuesta de caracterización de carga, en la cual se incorporó dentro de la consultoría a contratar el diagnóstico de corredores y con esta información se espera poder plantear el proyecto piloto de operación dentro del ámbito urbano del Anillo Logístico de Occidente

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 3.2: Consolidación de la red de logística de proximidad para Bogotá

Programa 3.2.1. Red de proximidad para el transporte de carga y para la actividad logística

Tabla 26. Avance Proyectos Programa 3.2.1 de la Estrategia 3.2

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Innovación en la distribución urbana de mercancías en el último kilómetro	Cantidad de proyectos implementados en el marco de la distribución de último kilómetro.	6	11	0	Se sostuvieron reuniones con 8 empresas entre proveedoras de bicicletas de carga, usuarias y proveedoras de servicio para contextualización de los avances de estas

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					empresas en el ecosistema de la ciclo logística y se identificó la dificultad que las empresas no están siendo receptivas con entregar información de cómo están ejecutándose actualmente las labores de entregas de último kilómetro con el uso de bicicletas de carga. En adición, de las empresas entrevistadas, expresan la preocupación por los vacíos normativos.
Consolidación de la red logística urbana para la generación de buenas prácticas de la carga y para la actividad logística	Número de empresas inscritas a la Red de Logística Urbana que ejecutan buenas prácticas logísticas	244	675	18 (Inscritas en la vigencia) 183 (Inscritas en la RLU)	Se realiza el networking con las empresas presentándose las buenas prácticas más sobresalientes que las empresas voluntariamente quisieran exponer ante otras empresas invitadas, en consecuencia a esto, se ejecuta el reconocimiento excelencia logística en el que participaron 25 empresas
Regulación de las condiciones de movilidad para la actividad económica de domiciliarios	Construcción y actualización de un lineamiento para el tránsito de vehículos de movilidad individual utilizados para entregas de último kilómetro.	0	1	0	Se adelantó la mesa de revisión con el Ministerio de Transporte, sobre los avances y visión de la regulación y homologación de las bicicletas de carga para la ciudad, en esta línea se realizaron varias entrevistas con empresas que realizan operaciones de carga y distribución de última milla en bici cargas para perfilar el segmento y determinar las necesidades. Se tiene la dificultad de que la información sobre estadísticas y uso de las
	Creación de un registro de vehículos de movilidad individual utilizados para entregas de último	1	1	0	

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	kilómetro.				bicicletas, así como los indicadores de servicio y las características de los equipos son de carácter privado para las empresas, por lo tanto, si bien se obtiene información general sobre la operación, no se puede establecer una línea base de indicadores para establecer proyectos de mejora o incentivar el uso de la ciclo logística en la última milla.

Fuente: SDM, 202.

Avance de los proyectos asociados al Objetivo 4

El objetivo 4 del PMSS es “Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad de la Ciudad Región” se integra a partir de cinco (5) estrategias, 13 (13) programas y cuarenta y siete (47) proyectos.

Tabla 27. Estrategias y Proyectos del Objetivo 4.

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
Fortalecer la Implementación de la Visión Cero y el enfoque sistema seguro en el Distrito	Gestión de la velocidad	Gestión para velocidades seguras, adecuadas al entorno, a las características de la vía y a los actores viales que circulan en ella.	Porcentaje de vehículos en circulación que exceden el límite de velocidad
	Gestión y fortalecimiento institucional de la seguridad vial	Fortalecimiento del Enfoque del Sistema Seguro y visión cero en instrumentos de planeación	Plan Distrital de Seguridad Vial formulado e implementado en armonía al PNSV 2022-2031

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
		Aprovechamiento analítico para la seguridad vial	Instrumentos de análisis multivariable en Seguridad Vial desarrollados y en funcionamiento
		Clasificación de la gravedad de las lesiones de víctimas de siniestros viales	Formulación de una metodología para establecer las lesiones graves dadas en siniestros viales en Bogotá D.C.
			Implementación de la metodología formulada para establecer las lesiones graves dadas en siniestros viales en Bogotá D.C.
		Mejoramiento de la seguridad vial de motociclistas	Índice de víctimas fatales de usuarios de motocicleta por cada 100.000 habitantes en la ciudad
			Índice de víctimas heridas de usuarios de motocicleta por cada 100.000 habitantes en la ciudad
		Análisis sobre la relación entre organismos de apoyo al tránsito y la siniestralidad vial	Número de análisis realizados sobre la relación entre siniestralidad y organismos de apoyo al tránsito
		Implementación y consolidación de los Planes estratégicos de seguridad vial en el distrito	Número de organizaciones Nuevas sensibilizadas en seguridad vial asociadas al PESV
		Valoración económica de la siniestralidad en Bogotá D.C.	Estudio de valoración económica de la siniestralidad en Bogotá D.C. y la Región
		Adaptación de los indicadores de seguridad vial de Bogotá a la metodología IRTAD	Porcentaje de cumplimiento en la actualización de los indicadores de Seguridad Vial a estándar IRTAD
			Número de cámaras salvavidas en funcionamiento

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
		Fortalecimiento de la Red de fotodetección	Número de puntos de cámaras de fotodetección habilitados para la operación de cámaras salvavidas
			Número de cámaras de fotodetección en funcionamiento, diferentes a Cámaras Salvavidas
			Número de agentes de tránsito activos en el ejercicio de las actividades de control al tránsito en la ciudad asociados a la fotodetección
		Implementación del programa de vigilancia y control para la prevención de infracciones de tránsito	Número de acciones de prevención y promoción en la seguridad vial para actores viales vulnerables
			Cantidad de actores viales sensibilizados por medio de las acciones de prevención y promoción de seguridad vial
		Articulación público-privada en seguridad vial	Encuentros en seguridad vial para articulación y/o intercambio de conocimiento y buenas prácticas en seguridad vial
Desarrollar y consolidar un Sistema Inteligente de Transporte -SIT-, como ecosistema de innovación para la planeación, gestión y regulación de la movilidad.	Atención a víctimas de siniestros viales en Bogotá	Fortalecimiento de la atención a víctimas de siniestros viales en Bogotá / ORVI	Operadores del sistema transporte público de pasajeros (conductores, equipo en vía, técnicos y otros) y representantes del distrito capacitados en primer respondiente
			Operadores del sistema transporte público de pasajeros (conductores, equipo en vía, técnicos y otros) y representantes del distrito capacitados en primer respondiente
Desarrollar y consolidar un Sistema Inteligente de Transporte -SIT-, como ecosistema de innovación para la planeación, gestión y regulación de la movilidad.	Plan maestro del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y el transporte	Formulación del Plan maestro del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y el transporte – SIT	Formulación del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y transporte - SIT
			Adopción e implementación del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y transporte - SIT

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
	Gestión inteligente de la movilidad	Fortalecimiento del sistema inteligente local para la infraestructura, el tránsito y el transporte	Número de centros de gestión y/o control del tránsito y/o transportes integrados, cuyos propietarios comparten su información de movilidad con otras agencias y/o entidades de la región.
			Porcentaje de ciudadanos utilizando herramientas de planificación de viaje multimodales.
			Calificación de satisfacción del ciudadano con respecto a la puntualidad, precisión y utilidad de la información del viajero
		Implementación del Plan integral de gestión y control inteligente de la movilidad	Estructuración del Plan Integral de Gestión y Control Inteligente de la Movilidad
			Implementación del Plan Integral de Gestión y Control Inteligente de la Movilidad
		Fortalecimiento del observatorio de movilidad.	Porcentaje de solicitudes de información atendidos por medio el Observatorio de Movilidad de Bogotá o datos abiertos
		Medición de la percepción asociada a la experiencia de viaje y generación de recomendaciones	Índice general de satisfacción sistema del SITP
	Formulación del subsistema de gestión de activos de infraestructura de transporte	Generación y consolidación del Subsistema de Gestión de Activos de Infraestructura Vial	Estructuración del subsistema de gestión de activos de infraestructura vial
			Implementación del subsistema de gestión de activos de infraestructura vial
		Conservación de la red de cicloinfraestructura	Número de km conservados de la red de ciclorrutas de Bogotá D.C

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
Definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores en Bogotá		Conservación de la malla vial urbana	% de Km-Carril de la Malla Vial Local e Intermedia en estado bueno y satisfactorio
		Diagnóstico y caracterización de la malla vial local rural – caminos y senderos en áreas rurales	Diagnóstico e identificación de los caminos y senderos en áreas rurales.
	Racionalización del uso de vehículos automotores particulares	Estructuración e implementación de cobros por el uso del vehículo particular	Porcentaje de ACC de servicio particular que se acoge al esquema de cobros en un día típico en Bogotá D.C.
		Implementación y fortalecimiento de Medidas para la administración y gestión de la demanda de las motocicletas	Porcentaje de motos de servicio particular que se acoge al esquema de cobros frente al total de motocicletas de servicio particular en un día típico en Bogotá D.C.
		Articulación de acciones para la implementación de accesos urbanos	Sumatoria de número de accesos urbanos ampliados y mejorados
	Sistema inteligente de estacionamientos – SIE	Fortalecimiento del proyecto de estacionamiento en vía pública regulado en Bogotá D.C	Número de Zonas de Parqueo Pago
		Implementación del Régimen tarifario para estacionamientos fuera de vía y de acceso público	Acto administrativo autorizando la liberalización vigilada de tarifas emitidas para estacionamiento fuera de vía en el Distrito Capital
		Consolidación del Registro distrital de estacionamientos – RDE	Índice de estacionamientos de uso público registrados en el RDE
		Fortalecimiento y gestión de zonas de valet parking en la Bogotá	Cajones autorizados para operación de valet parking en vía pública en Bogotá D.C.
		Consolidación de Zonas Amarillas cuidadoras y dinamizadoras de ciudad	Zonas amarillas con concepto favorable para implementación

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
	Ascenso tecnológico de los vehículos motorizados en Bogotá		Zonas amarillas implementadas y/o transformadas con nuevo modelo de operación
		Generación de incentivos y desincentivos económicos y no económicos para facilitar el ascenso tecnológico en vehículos motorizados de cero y bajas emisiones	% de implementación de Incentivos para promover la masificación de tecnologías de cero y bajas emisiones y desincentivos a los vehículos de altas emisiones
		Identificación, mitigación y prevención de las externalidades generadas por el sector transporte	Metodologías estandarizadas para identificar, cuantificar, mitigar y/o prevenir las externalidades negativas del sector transporte sobre el ambiente y la salud
		Ascenso tecnológico de la flota de transporte escolar en instituciones educativas públicas	Porcentaje de niños, niñas y jóvenes beneficiarios del Programa de Movilidad Escolar de la SED que son transportados en vehículos de cero y bajas emisiones
		Ascenso tecnológico del transporte oficial	Porcentaje de flota oficial para transporte de pasajeros de tecnologías cero emisiones
	Movilidad particular limpia e inteligente	Implementación y consolidación de la Red de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos	Potencia Instalada de Recarga de Acceso público (kW).
		Promoción de la cultura de la movilidad compartida responsable	Porcentaje de usuarios de automóvil que utilicen alternativas de movilidad compartida
		Implementación y fortalecimiento de los planes integrales de movilidad sostenible - PIMS	Número de PIMS aprobados

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
Construir una cultura de apropiación y participación ciudadana incidente hacia una movilidad equitativa y sostenible.	Cultura ciudadana y pedagogía para una movilidad equitativa, segura y sostenible	Fortalecimiento de la Cultura pago en el SITP, como del cuidado para los usuarios y de la infraestructura	Porcentaje de implementación de estrategias de comunicación y acciones pedagógicas que promuevan el cuidado del SITP
		Fortalecimiento de la Cultura vial y promoción de cambio de comportamiento para la seguridad vial	Mejora en percepción de seguridad vial por parte de ciudadanía con respecto al año 2022
		Fortalecimiento de los espacios de participación ciudadana en asuntos de movilidad con enfoque territorial	Instancias y espacios de participación fortalecidos a partir de las oportunidades de mejora identificadas
		Aumento del conocimiento y las prácticas de conducción sostenible en la ciudadanía	Personas capacitadas en conducción sostenible
		Fortalecimiento de la formación integral de prestadores del sistema de transporte público	Número Conductores con certificación de formación de Conductor de Bogotá D.C
			Porcentaje de conductores formados respecto al número de conductores registrados
		Transición hacia la movilidad de cero y bajas emisiones	Número de Personas formadas
			% de la ciudadanía que conoce sobre movilidad motorizada de cero emisiones en encuestas de percepción ciudadana
	Servicios y atención a la ciudadanía	Ampliación, innovación, virtualización e interoperabilidad de los servicios a la ciudadanía (VUS)	Porcentaje de cumplimiento de las etapas definidas como parte del contrato de concesión de la implementación de la Ventanilla Única de Servicios
Incorporación del enfoque de género en la planeación y operación del	Enfoque diferencial y de género en el	Prevención de violencias en el transporte y en el espacio público	Porcentaje de mujeres que consideran que el sistema de TransMilenio es inseguro

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Estrategia	Programa	Proyecto	Indicador
transporte público de la ciudad	transporte público de pasajeros	Fortalecimiento del Mercado laboral del sector del transporte público diverso y equitativo	Porcentaje de participación de mujeres y personas de géneros diversos en el mercado de conductores/as del transporte público de Bogotá D.C
		Fortalecimiento de la Participación equitativa de las mujeres en el transporte público individual	Porcentaje de acciones cumplidas de la Estrategia Integral para el mejoramiento de la experiencia de viaje y la seguridad de las mujeres usuarias y prestadoras del servicio de taxi de Bogotá.
			Porcentaje de acciones realizadas de cualificación y fortalecimiento de Mujeres conductoras de taxi
			Cantidad de acciones para promover acciones de bienestar físico, mental y social para las y los conductores de taxi con enfoque de género

Fuente: SDM, 2023.

Tomando como referencia los datos aportados por las entidades del sector y las dependencias de la SDM involucradas en el cumplimiento del objetivo 4, se encontró el siguiente nivel de avance de los indicadores de producto para la vigencia 2024:

Tabla 28. Semáforo de cumplimiento de productos del objetivo 4

Cumplimiento	% de indicadores que cumplen con el criterio
Alto (Mayor al 75%)	57%
Medio (entre 50% y 75%)	5%
Bajo (menor al 50%)	16%
Sin iniciar	22%

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 4.1: Fortalecer la implementación de la Visión Cero y el enfoque sistema seguro para el mejoramiento de la seguridad vial en Bogotá D.C.

Programa 4.1.1: Gestión de la velocidad

Tabla 29. Avance Proyectos Programa 4.1.1 de la Estrategia 4.1.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Gestión para velocidades seguras, adecuadas al entorno, a las características de la vía y a los actores viales que circulan en ella.	Porcentaje de vehículos en circulación que exceden el límite de velocidad	36%	17%	40%	Proyecto desarrollado mediante la Cooperación de Bloomberg Initiative for Global Road Safety El dato de porcentaje de vehículos que circulan en la ciudad por encima de los límites de velocidad es un logro significativo, ya que permite la medición anual de este dato esencial para el monitoreo del factor de riesgo de exceso de velocidad.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 4.1.2: Gestión y fortalecimiento institucional de la seguridad vial

Tabla 30. Avance Proyectos Programa 4.1.2 de la Estrategia 4.1.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento del Enfoque del Sistema Seguro y visión cero en instrumentos de planeación	Plan Distrital de Seguridad Vial formulado e implementado en armonía al PNSV 2022-2031	1	1 (Actualización)	1	Este año se viene trabajando bajo la sombrilla de los 8 ejes, programas y acciones establecidos en el PDSV 2023-2032, los principales logros han sido: Vehículos seguros: Diagnóstico y estudios: Se realizaron análisis de seguridad en flotas de carga, estudios observacionales del tránsito, y análisis de viabilidad para implementar requerimientos de seguridad.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Propuesta normativa: Se elaboró una propuesta para integrar condiciones de seguridad vehicular en el Fondo de Compensación de Carga (FonCarga). Divulgación y capacitación: Se participó en la "III Feria de Tecnologías y Movilidad Sostenible" y se llevaron a cabo jornadas pedagógicas sobre riesgos viales para 1,023 personas. Marcación de vehículos: Se marcaron 297 vehículos de carga para alertar sobre puntos ciegos. Velocidades seguras: Estudio de límites de velocidad: Se avanzó en el análisis de corredores principales como la Autopista Norte y la Avenida Américas, y se iniciaron estudios preliminares en otros 10 corredores. Actualización del Plan de Gestión de Velocidad: Se trabajó en la actualización del plan existente para adaptarlo a la nueva normativa nacional. Implementación de radares pedagógicos: Se formuló un piloto para probar radares pedagógicos en la ciudad. Priorización de controles de velocidad: Se desarrolló una metodología basada en el potencial de heridos reducidos y datos de siniestralidad y velocidades. Análisis de cámaras de fotodetección: Se estudió la ubicación y operación de las cámaras de fotodetección para mejorar su efectividad. Infraestructura segura:

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Lineamientos para resaltos parabólicos: Se establecieron directrices para la implementación de estos dispositivos en vías arteriales. Reducción de velocidad y siniestralidad: La instalación de resaltos en la Av. Guayacanes redujo la velocidad promedio y eliminó víctimas en el tramo intervenido durante un mes, proyectando una disminución significativa de lesionados y fallecidos a futuro. Convenio con UMV: Se estructuró un acuerdo para atender puntos críticos de siniestralidad con acciones de infraestructura. Lineamientos para auditorías de seguridad vial (ASV): Se emitió una normativa para fortalecer la realización de ASV en todas las etapas de proyectos viales. Cultura vial: Humanización de las víctimas: Enfatiza que las víctimas son personas con historias y familias, no solo estadísticas. Concientización sobre el exceso de velocidad: Aborda el exceso de velocidad como principal factor de riesgo, respaldado por datos locales y de la OMS. Intervenciones comunicacionales: Se realizan campañas en redes sociales, medios masivos y eventos distritales para promover comportamientos seguros. Colaboración en eventos clave: Se integra la seguridad vial en

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					eventos como el "Plan Navidad".
Aprovechamiento analítico para la seguridad vial	Instrumentos de análisis multivariable en Seguridad Vial desarrollados y en funcionamiento	1	6	2	Con el apoyo de la cooperación con Bloomberg, se realiza un análisis del lugar de vivienda de la persona que fallece en un siniestro vial, para así generar estrategias de mitigación en los lugares donde reside la población vulnerable. El análisis llevado a nivel de UPZ permite concluir que la UPZ con mayor número de víctimas fallecidas es BOSA OCCIDENTAL de la localidad de BOSA Realizando el seguimiento a los siniestros viales, se realizó un estudio sobre el lugar al cual fueron llevadas las víctimas comparándolo con el lugar del siniestro. De este se concluyó que las trayectorias de desplazamiento no son óptimas, pues no son llevados al hospital más cercano, la distancia entre el sitio del siniestro y el hospital supera los 7,9 km, lo que incrementa el tiempo de atención y disminuye las probabilidades de supervivencia, especialmente dentro de la "hora dorada". Este patrón es particularmente crítico para las personas mayores, que tienen mayores dificultades durante trayectos largos en ambulancia
Clasificación de la gravedad de las lesiones de víctimas de siniestros viales	Formulación de una metodología para establecer las lesiones graves dadas en siniestros viales en	0	1	0	Se realizó la revisión de bibliografía y de experiencias internacionales para conocer un marco teórico y estado del arte de la clasificación de gravedad de lesiones por siniestros viales. La meta para el 2024 de este indicador es 0.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	Bogotá D.C.				
	Implementación de la metodología formulada para establecer las lesiones graves dadas en siniestros viales en Bogotá D.C.	0	1	No aplica (Es una acción posterior a la formulación)	Dado que la acción se refiere a la implementación de la metodología del programa 4.1.2.3A no se tiene avance debido a que la metodología se encuentra en desarrollo.
Mejoramiento de la seguridad vial de motociclistas	Índice de víctimas fatales de usuarios de motocicleta por cada 100.000 habitantes en la ciudad	2,8	1,2	3,4	- En 2024 se desarrollaron 197 acciones de cultura para la movilidad dirigidas a motociclistas. - Se realizaron 51 Cursos Teórico Prácticos, 44 mixtos y 6 dirigidos a conductoras mujeres. Se contó con la participación de 1.416 motociclistas, de los cuales 335 fueron mujeres. Del total de cursos mencionados, 30 se hicieron en empresas y entidades. - Se realizaron 13 jornadas con la actividad de “puntos ciegos” en las que participaron 914 motociclistas; con esta acción se busca generar conciencia sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio público. Para el tema de infraestructura, en el período se llevó a cabo en coordinación con el IDU la implementación de 10 resaltos parabólicos en la Av. Guayacanes, con lo cual se logra gestionar la velocidad del corredor, logrando una reducción del exceso de velocidad de las motocicletas incluyendo las zonas escolares, contribuyendo así en una

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					mejora de la seguridad vial en zonas con presencia de usuarios vulnerables.
	Índice de víctimas heridas de usuarios de motocicleta por cada 100.000 habitantes en la ciudad	113	49	143,7	En cuanto a las acciones de control dentro del marco del plan motos, durante el tercer trimestre de 2024 se realizaron 640 operativos de control dirigidos a motociclistas (la SCTT gestionó estas acciones a través del convenio SDM-SETRA). Para el tema de infraestructura, en el período se llevó a cabo en coordinación con el IDU la implementación de 10 resaltos parabólicos en la Av. Guayacanes, con lo cual se logra gestionar la velocidad del corredor, logrando una reducción del exceso de velocidad de las motocicletas incluyendo las zonas escolares, contribuyendo así a una mejora de la seguridad vial en zonas con presencia de usuarios vulnerables.
Análisis sobre la relación entre organismos de apoyo al tránsito y la siniestralidad vial	Número de análisis realizados sobre la relación entre siniestralidad y organismos de apoyo al tránsito	1	6	0,8	Se realiza mesa con los CEA y la Red Empresarial de Seguridad Vial para buscar obtener la información de las personas capacitadas y mirar su relación con la siniestralidad vial
Implementación y consolidación de los Planes estratégicos de seguridad vial en el distrito	Número de organizaciones Nuevas sensibilizadas en seguridad vial asociadas al PESV	410	840	42	Se sensibilizan 42 nuevas organizaciones en seguridad vial asociadas al PESV, a través de asesorías virtuales y/o evaluación de las empresas que se postularon a los reconocimientos que otorga la Red de Seguridad Vial liderados por la Oficina de Seguridad Vial de la SDM.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Valoración económica de la siniestralidad en Bogotá D.C.	Estudio de valoración económica de la siniestralidad en Bogotá D.C. y la Región	0	3	0	La meta para 2024 tenía una programación de cero motivo por el cual no hay registro de avances asociados.
Adaptación de los indicadores de seguridad vial de Bogotá a la metodología IRTAD	Porcentaje de cumplimiento en la actualización de los indicadores de Seguridad Vial a estándar IRTAD	50%	100%	100%	Se establece el estándar de 30 días de fallecidos por la IRTAD para el conteo de fallecidos por siniestros viales en la ciudad
Fortalecimiento de la Red de fotodetección	Número de cámaras salvavidas en funcionamiento	60	500	42	Se inició el proceso de investigación y búsqueda de nuevas tecnologías para dispositivos para el fortalecimiento del sistema de fotodetección actual, mediante un Workshop realizado el 29 de agosto conjuntamente con la ETB en el marco de Convenio 22337 de 2021, mediante el cual se extendió la invitación a empresas fabricantes e integradoras interesadas en las pruebas a realizar por parte de la SDM, para la expansión del sistema DEI.
	Número de puntos de cámaras de fotodetección habilitados para la operación de cámaras salvavidas	120	1000	100	La SDM inicia el proceso de renovación de puntos de fotodetección autorizados en la ciudad de Bogotá ante la ANSV bajo la Resolución 20203040011245 de 2020 del Ministerio de Transporte, teniendo en cuenta que la habilitación tiene una vigencia de 5 años.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	Número de cámaras de fotodetección en funcionamiento, diferentes a Cámaras Salvavidas	35	80	32	En el marco del Anexo Derivado 3644-2024 de diciembre de 2024, se encuentra también la adquisición de cámaras para el fortalecimiento del CGT para el aumento de la vigilancia y monitoreo, por lo que cámaras semiautomáticas o automáticas que se empleen para otros fines adicionales a los de fotodetección también son proyectadas mediante esta exploración de nuevas tecnologías.
	Número de agentes de tránsito activos en el ejercicio de las actividades de control al tránsito en la ciudad asociados a la fotodetección	21	35	21	El manejo en dos turnos del personal de validación de evidencias permite una mayor gestión de evidencias para fotodetección así como del uso de la herramienta.
Implementación del programa de vigilancia y control para la prevención de infracciones de tránsito	Número de acciones de prevención y promoción en la seguridad vial para actores viales vulnerables	85	150	318 acciones promedio en el 2024	Utilizando la metodología de Potencial de Vidas Salvadas (PVS) y Potencial de Heridos Reducidos (PHR), se prioriza la programación de operativos de control con un enfoque en seguridad vial, particularmente en la identificación de conductas de riesgo, como conducir a altas velocidades. A partir de estos análisis, se estableció un calendario de operativos que se enfocan en los días y franjas horarias más críticas. Entre enero y diciembre de 2024, se programaron 3.822 acciones de control con este enfoque para reducir el número de

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					víctimas, las cuales representan el 25% del total de intervenciones para la regulación y control del tránsito y transporte en la ciudad. Al respecto, los puestos de control de velocidad se mantienen activos para recopilar datos significativos que permitan hacer seguimientos y evaluar los beneficios de las metodologías PVS y PHR, estos tuvieron un impacto positivo en la red arterial de Bogotá: en las zonas intervenidas, los controles de velocidad implementados redujeron las víctimas fatales en un 15.8% en comparación con el año anterior. En las zonas no intervenidas, la disminución fue del 9.4%. Esto demuestra que la aplicación de estas metodologías facilita la implementación de controles en tramos viales críticos, lo que contribuye a la reducción de fatalidades.
	Cantidad de actores viales sensibilizados por medio de las acciones de prevención y promoción de seguridad vial	700	1500	51.310	Se desarrollaron diferentes acciones pedagógicas en temáticas relacionadas con cultura para la movilidad, educar en infraestructura, visión cero y movilidad sostenible, que beneficiaron a 16.779 ciudadanos, entre ciclistas, motociclistas, conductores y peatones. El objetivo principal de estas acciones fue promover una cultura ciudadana que priorizará la seguridad vial y el respeto por todos los actores viales, especialmente, los más vulnerables.
Articulación público-	Encuentros en seguridad vial para	5	30	4	Se realizaron 3 talleres pedagógicos virtuales para las empresas miembro de la Red de Seguridad Vial, con una

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
privada en seguridad vial	articulación y/o intercambio de conocimiento y buenas prácticas en seguridad vial				asistencia aproximada de 400 organizaciones: - Taller gestión integral de riesgos viales - Seguridad Vehicular, descubre cómo estar a la vanguardia - Acciones y buenas prácticas en Seguridad Vial, bajo el Enfoque del Sistema Seguro Además, se apoyó el desarrollo de la “III Feria de Tecnologías y Movilidad Sostenible para el Transporte de Carga y la Semana de la Seguridad Vial

Fuente: SDM, 2025.

Programa 4.1.3: Atención a víctimas de siniestros viales en Bogotá

Tabla 31. Avance Proyectos Programa 4.1.3 de la Estrategia 4.1.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento de la atención a víctimas de siniestros viales en Bogotá / ORVI	Operadores del sistema transporte público de pasajeros (conductores, equipo en vía, técnicos y otros) y representante s del distrito capacitados en primer respondiente	400	4.600	950	Participación activa de Centros de Enseñanza para la conducción es este tema de capacitación y empresas de taxis, así como la actualización en las acciones que se deben tomar en caso de un siniestro vial.

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 4.2: Desarrollar y consolidar un Sistema Inteligente de Transporte - SIT-, como ecosistema de innovación para la planeación, gestión y regulación de la movilidad.

Programa 4.2.1: Plan maestro del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y el transporte

Tabla 32. Avance Proyectos Programa 4.2.1 de la Estrategia 4.2.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Formulación del Plan maestro del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y el transporte – SIT	Formulación del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y transporte - SIT	100%	100%	70%	1. Acuerdos sobre tres arquitecturas ITS relacionadas con transporte público. 2. Consolidación de una visión, objetivo general y objetivos específicos. 3. Priorización de servicios ITS.
	Adopción e implementación del sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y transporte - SIT	0%	100%	0%	Durante el 2024 se avanzó en la fase de formulación para llegar más adelante a la implementación y así al cumplimiento de la meta.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 4.2.2: Gestión inteligente de la movilidad

Tabla 33. Avance Proyectos Programa 4.2.2 de la Estrategia 4.2.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento del sistema inteligente local para la infraestructura, el tránsito y el transporte	Número de centros de gestión y/o control del tránsito y/o transportes integrados, cuyos propietarios comparten su información de movilidad con otras agencias y/o entidades de la región.	1	8	0	Se incluye el SILITT (CGT) como un servicio transversal del Plan Maestro SIT, lo que permitirá su integración en el 2025, así como la medición de los indicadores asociados
	Porcentaje de ciudadanos utilizando herramientas de planificación de viaje multimodales.	35,00%	80%	35%	
	Calificación de satisfacción del ciudadano con respecto a la puntualidad, precisión y utilidad de la información del viajero	0,00%	80%	0%	
Implementación del Plan integral de gestión y control inteligente de la movilidad	Estructuración del Plan Integral de Gestión y Control Inteligente de la Movilidad	100%	100%	40%	Se formuló el plan de trabajo para el fortalecimiento del CGT.
	Implementación del Plan Integral de Gestión y Control Inteligente de la Movilidad	0	100%	15%	Se iniciaron obras en el CGT de acuerdo al Plan de Trabajo. Se optimizaron intersecciones del borde oriental de la ciudad y algunas avenidas del borde suroccidental (Avenida Guayacanes)
Fortalecimiento del observatorio de movilidad.	Porcentaje de solicitudes de información atendidos por medio el Observatorio	20%	100%	55,1%	Se cuenta con la base de necesidades de

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	de Movilidad de Bogotá o datos abiertos				información para ser publicada en el Observatorio de Movilidad, con esta identificación se lograron implementar nuevos Tableros. También se logró la implementación de procesos automáticos para la actualización y disponibilidad de datos en bases de datos. Esta información es utilizada tanto por el Observatorio de Movilidad para sus tableros y reportes, como en el proyecto de monitoreo de los Planes de Manejo de Tránsito, específicamente durante la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá, permitiendo una evaluación constante y detallada del impacto en la movilidad.
Medición de la percepción asociada a la experiencia de	Índice general de satisfacción sistema del SITP	65%	85%	69,3%	Para la vigencia 2024-2 se obtuvo un índice de

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
viaje y generación de recomendaciones					satisfacción general del 69,3% relacionado con la percepción de los usuarios en el Sistema TransMilenio

Fuente: SDM, 2025.

Programa 4.2.3: Formulación del subsistema de gestión activos de infraestructura de transporte

Tabla 34. Avance Proyectos Programa 4.2.3 de la Estrategia 4.2.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Generación y consolidación del Subsistema de Gestión de Activos de Infraestructura Vial	Estructuración del subsistema de gestión de activos de infraestructura vial	100%	100%	10%	1. Diagnóstico de la gestión de activos que realiza la SDM. 2. Solicitud de enlaces estratégicos al IDU y UMV para realizar el diagnóstico de cada una de las entidades. 3. Presentación de metodología de diagnóstico a la UMV. 4. Apoyo y seguimiento al proceso de diagnóstico de gestión que adelanta la UMV. 5. Definición de

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					metodología para la estructuración del ciclo de vida y nivel de servicio del portafolio de activos. 6. Avance del 20% en la estructuración del ciclo de vida y nivel de servicio del portafolio de activos.
	Implementación del subsistema de gestión de activos de infraestructura vial	0%	100%	0%	Durante el 2024 se avanzó en la fase de formulación para llegar más adelante a la implementación y así al cumplimiento de la meta.
Conservación de la red de cicloinfraestructura	Número de km conservados de la red de ciclorrutas de Bogotá D.C	190	740,5	150,56	La ejecución se realizó con estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción, a través de los siguientes contratos: IDU-1786-2021, IDU-1791-2021, IDU-1782-2021, IDU-

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					1794-2021, IDU-1787-2021, IDU-1792-2021 y IDU-1710-2022
Conservación de la malla vial urbana	% de Km-Carril de la Malla Vial Local e Intermedia en estado bueno y satisfactorio	61%	100%	60%	1. El ejercicio de medición del estado de la malla vial de la ciudad es desarrollado de forma semestral, por lo cual, la información correspondiente al cierre de la vigencia 2024, se encontrará disponible a partir del segundo trimestre de 2025. De igual manera, el reporte no puede realizarse de forma trimestral. 2. El corte de las estadísticas de la malla vial Local e Intermedia corresponden al periodo de reporte de junio de 2024.
Diagnóstico y caracterización de la malla vial local rural – caminos y senderos en áreas rurales	Diagnóstico e identificación de los caminos y senderos en áreas rurales.	1	4	1	Se continuó con la coordinación del diagnóstico de la malla vial rural, en cumplimiento de lo establecido en

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					el Decreto 555/21

Fuente: SDM, 2025

Estrategia 4.3: Definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores en Bogotá

Programa 4.3.1: Racionalización del uso de vehículos automotores particulares

Tabla 35. Avance Proyectos Programa 4.3.1 de la Estrategia 4.3

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Estructuración e implementación de cobros por el uso del vehículo particular	Porcentaje de ACC de servicio particular que se acoge al esquema de cobros en un día típico en Bogotá D.C.	6%	100%	0%	Para la formulación de la siguiente fase de implementación de un esquema de cobros, se obtuvieron conceptos sobre la posibilidad de emplear los recursos generados por el recaudo del cobro para el financiamiento de su operación, la posibilidad de emplear las cámaras salvavidas dentro del sistema de control y fiscalización del cobro y los elementos de validación para posibles vehículos exceptuados o con descuentos sobre el cobro.
Implementación y fortalecimiento de Medidas para la administración y gestión de la demanda de	Porcentaje de motos de servicio particular que se acoge al esquema de cobros frente al total de	0%	100%	0%	Durante el 2024 se ha avanzado en la estructuración de la consultoría de cobros por externalidades para vehículos particulares. .

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
las motocicletas	motocicletas de servicio particular en un día típico en Bogotá D.C.				
Articulación de acciones para la implementación de accesos urbanos	Sumatoria de número de accesos urbanos ampliados y mejorados	0	9	0	La administración continua gestionando los ciclos de maduración de proyecto para avanzar en la ejecución de los proyectos de PDD de accesos urbanos en los años 2025 a 2027.

Fuente: SDM, 2025

Programa 4.3.2: Sistema Inteligente de estacionamientos

Tabla 36. Avance Proyectos Programa 4.3.2 de la Estrategia 4.3

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento del proyecto de estacionamiento en vía pública regulado en Bogotá D.C.	Número de Zonas de Parqueo Pago	17 (10.000)	20 (19.000 cupos)	Durante el 2024 se implementaron 534 nuevos cupos, para un total de 8.712	Se elaboró la documentación técnica y actos administrativos que permite la transición de áreas de implementación a segmentos viales, así como se dio inició el desarrollo del protocolo de actualización tarifaria. El protocolo asegura que el proceso de actualización siga un proceso claro y eficiente y promueve la flexibilidad tarifaria. Validación de la justificación técnica para la adopción de un esquema tarifario en ZPP basado en segmentos viales.
Implementación del Régimen tarifario para estacionamientos fuera de vía	Acto administrativo autorizando la liberalización	0	1	0	Se elaboró la documentación técnica y los actos administrativos para la expedición de un decreto en 2025 que establezca un régimen de libertad regulada. Este régimen consolida el

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
y de acceso público	vigilada de tarifas emitidas para estacionamiento fuera de vía en el Distrito Capital				avance hacia la liberalización tarifaria en los estacionamientos de fuera de vía. Asimismo, se realizó el trabajo de construcción de línea base del estudio panel de tarifas del 2024. El estudio evaluará el impacto del decreto de libertad regulada en las tarifas observadas en el mercado para 2025.
Consolidación del Registro distrital de estacionamientos – RDE	Índice de estacionamientos de uso público registrados en el RDE	25%	100%	54%	Se realizaron mejoras en la plataforma RDE, en los módulos de estacionamientos fuera de vía, valet parking y en vía.
Fortalecimiento y gestión de zonas de valet parking en la Bogotá	Cajones autorizados para operación de valet parking en vía pública en Bogotá D.C.	50	150	52	Se realizaron 3 operativos de control de la actividad de VP y mal parqueo en Chapinero y Usaquén. Se realizó el pago de 12 cajones de Valet Parking, Permitiendo aumentar las solicitudes de cajones para autorización.
Consolidación de Zonas Amarillas cuidadoras y dinamizadoras de ciudad	Zonas amarillas con concepto favorable para implementación	50	220	37	Se viabilizaron los siguientes tramos: • AC 63 KR7 / KR7A • AC 82 (CL 84A) KR12 / KR12A • CL 82 KR11 / KR12 • KR 27 CL53 / CL53B - OCCIDENTE • KR 27 CL53 / CL53B - ORIENTE • KR 27 CL53 / CL52 • CL 67 KR10 / KR11 • CL 70A KR12 / KR14 • CL 81 KR11 / KR13 • AC 82 (CL 84A) KR12 / KR12A • CL 12B KR7 / KR8 • CL 50 KR8 / KR9 • CL 65 AK 7 / KR 8 • CL 71 KR7 / KR5 • CL 93A KR14 / AK15 • KR 9 CL48 / CL47 • KR 11A CL93 / CL93A • KR 81 CL24D / CL24C • KR 20 CL88 / CL90

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					• CL 49 KR 7 / KR 8 • TV 100A CL80A / KR100A • KR 16A CL23 / CL24 • KR 7A CL 94 / CL 94A • KR 68B CL25B / CL25 • CL 23 AK68 / KR68A • CL 24A KR68A / KR68ABISA • CL 12 KR60 / KR62 • KR 65 CL13 / CL12 • CL 24A AK60 / KR64 • KR 13 CL 9 / CL 10 • TV 59 CL106A / CL106 • KR 68 CL 170 / CL 169B • CL 50 KR13 / KR14 • CL 65 KR13 / KR14 • CL 71 KR 13 / KR 14 • CL 125 AVNORTE / KR21A • CL 104 KR23 / AVNORTE Adicionalmente, se cuenta con 17 tramos viales que tienen avance en su estudio técnico de evaluación de viabilidad.
	Zonas amarillas implementadas y/o transformadas con nuevo modelo de operación	10	165	0	Se avanzó en la estructuración del Protocolo de Aprovechamiento Económico de la actividad de Servicios en Zonas Amarillas por medio del cual se definen las condiciones operativas que deberán cumplirse bajo el nuevo modelo de excelencia en el servicio de la modalidad. Con la aprobación de dicho protocolo, se espera iniciar con su implementación durante el año 2025 y avanzar en la implementación de zonas amarillas bajo este modelo de excelencia operacional en el servicio.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 4.3.3: Ascenso tecnológico de los vehículos motorizados en Bogotá D.C.

Tabla 37. Avance Proyectos Programa 4.3.3 de la Estrategia 4.3

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Generación de incentivos y desincentivos económicos y no económicos para facilitar el ascenso tecnológico en vehículos motorizados de cero y bajas emisiones	% de implementación de Incentivos para promover la masificación de tecnologías de cero y bajas emisiones y desincentivos a los vehículos de altas emisiones	100%	100%	100%	Conforme a la programación de productos de la PCBE, para cierre de 2024 se logró la implementación de los incentivos definidos en el PMSS, así: 1) Fondo reposición carga urbana = Adopción con Decreto Distrital 203 de 2023 y firma de contrato de fiducia en diciembre de 2024 2) Etiqueta ambiental vehicular = Adoptada mediante Resolución 1545 de 2023 de la SDA 3) Esquema de cobro de externalidades por uso de vehículo. particular = 28.102 vehículos se acogieron al esquema vigente "pico y placa solidario" 4) Plazas de parqueo preferencial para veh. cero emisiones = Reglamentación vigente según el artículo 7 de la Ley 1964 de 2019
Identificación, mitigación y prevención de las externalidades generadas por el sector transporte	Metodologías estandarizadas para identificar, cuantificar, mitigar y/o prevenir las externalidades negativas del sector transporte sobre el ambiente y la salud	2	5	0	No ha habido avances debido a que se recibió notificación de cancelación del contrato de subvención de GFC que daba recursos para realizar la contratación de una consultoría para estandarización de metodologías para estimación de emisiones y cuantificación de externalidades de proyectos de transporte
Ascenso tecnológico de la flota de transporte escolar en	Porcentaje de niños, niñas y jóvenes beneficiarios	0%	19%	0%	Desarrollo del piloto de rutas escolares eléctricas para evidenciar el impacto en la reducción PM 2,5. Reducción del

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
instituciones educativas públicas	del Programa de Movilidad Escolar de la SED que son transportados en vehículos de cero y bajas emisiones				17% comparado con rutas convencionales.
Ascenso tecnológico del transporte oficial	Porcentaje de flota oficial para transporte de pasajeros de tecnologías cero emisiones	22%	100%	2%	Mediante oficios con radicado SDM – 202521000066801 del 08/01/2025 y 202521000506191 del 7/02/2025, dirigidos a la SDA se solicitó este reporte pero a la fecha no se ha recibido esta información específica.

Fuente: SDM, 2025

Programa 4.3.4: Movilidad particular limpia e inteligente

Tabla 38. Avance Proyectos Programa 4.3.4 de la Estrategia 4.3

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Implementación y consolidación de la Red de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos	Potencia Instalada de Recarga de Acceso público (kW).	2.390 kW	133.612	3.830	Se avanzó en el seguimiento a la ejecución del contrato interadministrativo 2023-2687. Se recibió el informe de operación correspondiente a septiembre, octubre y noviembre de 2024 y se recibió el informe semestral de mantenimiento entre enero y junio de 2024. Con corte al 30 de diciembre de

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					2024 se han realizado más de 36.000 recargas de vehículos eléctricos y se han entregado más de 814.000 kWh de energía eléctrica a través de la prestación del servicio.
Promoción de la cultura de la movilidad compartida responsable	Porcentaje de usuarios de automóvil que utilicen alternativas de movilidad compartida	5%	30%	4,86% según la Encuesta de Movilidad 2023	Se realizó una charla sobre carro compartido el 17 de octubre, y se realizaron gestiones para conocer la herramienta tecnológica de integración de viajes en carro compartido, desarrollada por la Secretaría de Gobierno. Se realizaron conversaciones al interior de la SDM para proyectar la manera en que se podrá promover el carro compartido dentro de la entidad.
Implementación y fortalecimiento de los planes integrales de movilidad sostenible - PIMS	Número de PIMS aprobados	161	271	197	Desde la Red Muévete Mejor se realizó una labor de promoción del PIMS a través de reuniones de asesoría, que permitió superar la meta esperada para el año.

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 4.4: Construir una cultura de apropiación y participación ciudadana incidente hacia una movilidad equitativa, segura y sostenible.

Programa 4.4.1: Cultura ciudadana y pedagogía para una movilidad equitativa, segura y sostenible

Tabla 39. Avance Proyectos Programa 4.4.1 de la Estrategia 4.4

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Fortalecimiento de la Cultura pago en el SITP, como del cuidado para los usuarios y de la infraestructura	Porcentaje de implementación de estrategias de comunicación y acciones pedagógicas que promuevan el cuidado del SITP	100%	100%	100% de las estrategias planteadas realizadas	Mediante el Convenio Interadministrativo 1151-24 Suscrito entre TMSA SCR D e IDIPRON, se llevaron a cabo las siguientes estrategias: • Embellecimiento de la infraestructura del Sistema TransMilenio, con intervenciones de arte urbano en portales y/o estaciones, a partir de procesos liderados por artistas locales y en co-creación con las comunidades de la zona de influencia: • Estación Avenida Jiménez, Portal de la 80, Portal del Norte, Estación Intermedia Avenida Primero de Mayo, Portal 20 de Julio. 35 tótems Troncal Norte y 23 Tótems Troncal 80. • Se llevaron a cabo actividades en el marco de la conmemoración de fechas especiales en Bogotá: Mes del Envejecimiento y la Vejez, Día del Arte Urbano, Semana de la Cultura Ciudadana, Mes de las Personas con Discapacidad, 1000 en 1 día Estrategia de la Bogotaneidad.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					Se generaron acciones para incentivar el cumplimiento de las normas y buenas prácticas de la comunidad usuaria en el Sistema de Transporte de Bogotá, a partir de activaciones pedagógicas y culturales desde del reconocimiento de los valores ciudadanos: Respeto, consideración, trato amable, solidaridad y sana convivencia: “Hacer la fila”, Transparencia, “Pagar el pasaje y/o tomar acciones frente a los colados”, Empatía y “Ceder el puesto”: » 23 intervenciones pedagógicas con la presentación de 340 Sketch » 22 intervenciones para la promoción de la lectura en el Sistema TransMilenio con la socialización y entrega de 17.100 ejemplares colección “Libro al Viento”. » Actualización de mapas de viaje y MPTs. » 12 jornadas de divulgación y entrega de 1.000 cartillas “Historia del Transporte Público de Bogotá” y “Cultura Ciudadana en el Sistema de Transporte Público de Bogotá”. » 7 presentaciones de la Orquesta Filarmónica. » 2 presentaciones de cortometrajes colombianos ¡En TransMi el cine colombiano es el protagonista! » Celebración de los Carnavales y Cumpleaños No. 6 de TransMiCable. » 80 presentaciones musicales “TransMiNavidad” con mensajes alusivos a la

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					navidad propiciando espacios de alegría, unión y encuentros familiares en las estaciones, portales, paraderos y puntos de inicio de rutas del Sistema TransMilenio
Fortalecimiento de la Cultura vial y promoción de cambio de comportamiento para la seguridad vial	Mejora en percepción de seguridad vial por parte de ciudadanía con respecto al año 2022	30%	70%	Este indicador está relacionado con la Encuesta de Percepción de Seguridad Vial que no tiene una versión de 2024 por lo cual no hay información del indicador.	Un total de 98.531 ciudadanos participaron en 1.221 acciones pedagógicas orientadas a fortalecer la cultura vial. Los resultados de las evaluaciones a una muestra de personas en empresas, entidades e instituciones educativas mostraron un aumento significativo en la percepción del riesgo asociado a la velocidad.
Fortalecimiento de los espacios de participación ciudadana en asuntos de movilidad con enfoque territorial	Instancias y espacios de participación fortalecidos a partir de las oportunidades de mejora identificadas	4	55	4	Se realizan cualificaciones a las/os Comisionados/as de movilidad de las localidades de Tunjuelito, Los Mártires y San Cristóbal en las temáticas de apropiación del espacio público y participación ciudadana.
Aumento del conocimiento y las prácticas de conducción sostenible en la ciudadanía	Personas capacitadas en conducción sostenible	1090	15.350	149	Un total de 149 personas participaron en capacitaciones sobre movilidad sostenible, adquiriendo conocimientos sobre los beneficios de utilizar medios de transporte alternativos y la importancia de adoptar hábitos de movilidad más responsables. Los participantes mostraron un

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					mayor compromiso con la protección del medio ambiente y la seguridad vial en la ciudad.
Fortalecimiento de la formación integral de prestadores del sistema de transporte público	Número Conductores con certificación de formación de Conductor de Bogotá D.C	0	30.000	350	Se capacitaron sin certificación a 350 taxistas en temas relacionados con resolución de conflictos, biocinématica, comportamental, estrés e ira, velocidad y factores de riesgo
	Porcentaje de conductores formados respecto al número de conductores registrados	30%	100%	0%	Se avanza en la definición de los componentes de la Escuela de Formación para conductoras y conductores de Taxi, para la cual se espera iniciar con el registro en el segundo semestre de 2025 .Teniendo en cuenta lo anterior no se ha iniciado la medición asociada a este indicador en 2024..
Transición hacia la movilidad de cero y bajas emisiones	Número de Personas formadas	90	750	217	Se capacitaron a 217 personas en temas relacionados con eco-conducción. En estas capacitaciones los ciudadanos reconocieron los beneficios de la eco-conducción en la movilidad para aportar en la reducción de la contaminación ambiental y mejorar la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.
	% de la ciudadanía que conoce	34%	74%	70,1%	Se implementó un sondeo por redes sociales de la SDM y por páginas especializadas, que

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	sobre movilidad motorizada de cero emisiones en encuestas de percepción ciudadana				permitió identificar que el 70,1% de los ciudadanos mayores de edad, que residen Bogotá y que respondieron el sondeo, tienen un conocimiento Alto y Muy alto sobre movilidad de cero y bajas emisiones. Se estima que de las 134 personas que respondieron el sondeo, 1/3 corresponde a personas que accedieron al formulario mediante redes y 2/3 mediante páginas especializadas de internet.

Fuente: SDM, 2025.

Programa 4.4.2: Atención al ciudadano

Tabla 40. Avance Proyectos Programa 4.4.2 de la Estrategia 4.4

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Ampliación, innovación, virtualización e interoperabilidad de los servicios a la ciudadanía (VUS)	Porcentaje de cumplimiento de las etapas definidas como parte del contrato de concesión de la implementación de la Ventanilla Única de Servicios	29%	100%	29%	A partir de la implementación del VUS junto al sistema CIDI se ha facilitado el acceso a los trámites de manera integral, permitiendo la realización de 1.217.733 trámites presenciales y 232.736 trámites virtuales para un gran total de 1.450.619 en 2024. Esta modernización tecnológica se ha complementado con la ampliación del horario de atención, especialmente para la salida de patios, que ahora se ofrece los fines de semana,

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					mejorando la accesibilidad y la disposición de los servicios.

Fuente: SDM, 2025.

Estrategia 4.5: Incorporar los enfoques de género y cuidado en la planeación y operación del transporte público de Bogotá D.C.

Programa 4.5.1: Enfoque diferencial y de género en el transporte público de pasajeros

Tabla 41. Avance Proyectos Programa 4.5.1 de la Estrategia 4.5

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
Prevención de violencias en el transporte y en el espacio público	Porcentaje de mujeres que consideran que el sistema de TransMilenio es inseguro	80%	10%	No se cuenta con información asociada dado que no se ha actualizado la Encuesta de percepción por parte de SDMujer. Se está revisando con TMSA la posible inclusión de un nuevo indicador o fuente de información.	En el año 2024, TRANSMILENIO S.A. creó el Plan de Acción de Género (PAG) mediante el cual se establecieron los lineamientos y objetivos estratégicos de la entidad respecto de los aspectos de género e inclusión. La línea estratégica de abordaje de violencias establece el Protocolo de Atención de Casos de Violencias Basadas en Género. Esta atención es liderada por un equipo de gestores territoriales, con especial énfasis en el Equipo Psicosocial, conformado por profesionales en psicología y trabajo social. Asimismo, el Protocolo fomenta el trabajo colaborativo y articulado con entidades como la Secretaría de la Mujer y la Policía Metropolitana para la atención de casos de acoso sexual y otras formas de violencia. » Prevención de las Violencias Basadas en Género (VBG): en 2024 se realizaron 149.919 acciones para informar y sensibilizar sobre las VBG, las rutas de acción y promoción de

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					líneas distritales de atención como Línea Púrpura, Línea Calma y Línea Diversa: – Lanzamiento del Código de Emergencia TM26, mediante el cual se activan las líneas de emergencia correspondientes ante un posible caso de acoso sexual en el sistema. Se formaron 3.585 operadores y funcionarios en VBG y en el uso del Código de Emergencia TM26 para casos de acoso sexual. – Se realizaron 8 Megatomas con enfoque de género en colaboración con entidades como la Secretaría Distrital de la Mujer y la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) que incluyen sensibilización, acompañamiento policial y difusión de líneas de atención. – Se realizaron 2 conversatorios sobre transporte público seguro y prevención de violencias. – Se estructuró e implementó el Piloto de laboratorio ciudadano (TransMiLabs) para analizar experiencias de viaje, reconocido con el premio 'Movi-Innova'. » Atención a Violencias Basadas en Género: – Se gestionaron y registraron 184 casos de VBG en 2024 bajo el protocolo de prevención, en articulación con la Secretaría Distrital de la Mujer. – Fueron capturados 203 personas en flagrancia y 11 por orden judicial por delitos relacionados con acoso sexual, actos sexuales abusivos y violentos dentro del Sistema.
Fortalecimiento del Mercado laboral del sector del	Porcentaje de participación de mujeres y	10%	50%	50%	En el curso de la vigencia del presente informe se completó una nueva etapa del programa de

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
transporte público diverso y equitativo	personas de géneros diversos en el mercado de conductores/as del transporte público de Bogotá D.C				vinculación de mujeres a oficios no convencionales, en este caso financiada por el Gobierno de Canadá a través de un convenio realizado con el Banco Interamericano de Desarrollo. En el marco de lo anterior se recategorizaron 240 licencias, entre ellas 120 licencias de mujeres colombianas y 120 personas. Como parte de lo anterior la Secretaría generó espacios de vinculación con organizaciones asociadas para fortalecer la apuesta integral de que las personas pudieran vincularse. Entre ellas estuvo la organización Heartland International y el Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos de la Organización Internacional para las Migraciones.
Fortalecimiento de la Participación equitativa de las mujeres en el transporte público individual	Porcentaje de acciones cumplidas de la Estrategia Integral para el mejoramiento de la experiencia de viaje y la seguridad de las mujeres usuarias y prestadoras del servicio de taxi de Bogotá.	100%	100%	5 acciones 100% de acciones planificadas	Se alcanzó la meta propuesta. Se realizaron cinco acciones llamadas semilleros de esta manera: El 30 de abril se realizó el primer semillero en la empresa Taxis Libres con 22 participantes tratando temáticas como conceptos básicos asociados al género y a las violencias de género. Por recomendación de la Secretaría Distrital de Mujer, los siguientes semilleros trataron temas sobre expresiones de violencia basadas en género y en la Ruta única de Atención del Distrito, así: El 13 de junio se realizó el segundo semillero en la empresa Tax Express con 72 participantes, el 23 de julio en la empresa Taxis Libres, con la

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
					participación de 28 personas y se entregaron stickers de La Línea Púrpura y 28 tarjetones de buenas prácticas como parte de la campaña de mejora de la calidad del servicio de taxi. El 18 de agosto en la Casa de Igualdad y Oportunidad para las Mujeres de la Localidad de Santafé, con la participación de 4 personas. Se entregó el mismo material antes mencionado. El último semillero se hizo en la empresa Auto Taxi Ejecutivo. En la sensibilización participaron 13 personas y se entregaron stickers de la Línea Púrpura, así como tarjetones de buenas prácticas.
	Porcentaje de acciones realizadas de cualificación y fortalecimiento de Mujeres conductoras de taxi	100%	100%	0%	Este componente se centra en la mejora del nivel de la calidad del servicio del Transporte Público Individual y la satisfacción de sus usuarios. Por ello, a la fecha se está adelantando la definición de los componentes de la Escuela de Formación para conductoras y conductores de Taxi, tales como: calidad (atención al cliente), seguridad (ciudadana y vial), bienestar y género (físico, emocional y social, y derechos a una vida libre de violencias). De manera que, si bien no hay avance en número de talleres realizados o personas formadas, se ha avanzado en la estructuración de los módulos, dicha estructuración va en un 80% de avance. Se pretende iniciar con la Escuela de Formación para septiembre de 2025.

Proyecto	Indicador	Meta 2024	Meta 2035	Avance Cuantitativo 2024	Avance Cualitativo 2024
	Cantidad de acciones para promover acciones de bienestar físico, mental y social para las y los conductores de taxi con enfoque de género	3	12	3 intervenciones	Con base en la Encuesta de Prestadores de 2023, donde el factor de Bienestar y Salud alcanza una valoración mala, y el factor de Empleo con Enfoque de Género tiene una valoración regular; se determina que se debe mejorar en estos aspectos a través de la mejora de incentivos y reconocimientos para las y los conductores. Para ello, en el 2024 se intervino de la siguiente manera: primero, se celebra el Día de Taxista, el 5 de agosto en La Terminal de Transporte en reconocimiento a su labor a aquellos conductores con mayor antigüedad en el oficio, segundo se estructura el reconocimiento del Taxista de Oro, como un incentivo que reconoce a las y los mejores prestadores del servicio de taxi, y, tercero, se entrega material de divulgación de buenas prácticas a los prestadoras de servicio con el fin de promover un trato respetuoso y una mejor experiencia de viaje.

Fuente: SDM, 2025.

AVANCE EJECUCIÓN FINANCIERA

En esta sección se encuentra la información de la ejecución financiera de la vigencia 2024, así como la proyección y disponibilidad de recursos para la ejecución de los proyectos en la vigencia 2025. Es importante señalar que en algunos casos los proyectos específicos tienen fecha de inicio posterior a esta vigencia, por lo cual no se cuenta con información financiera asociada. El detalle proyecto a proyecto se encuentra en el Anexo de Seguimiento PMSS Vigencia 2024, columnas AA a AF.

Tabla 42. Ejecución financiera PMSS Vigencia 2024 por programa

Objetivo	Estrategia	Programa	Recursos asignados 2024	Recursos ejecutados 2024	Recursos proyectados 2025	Recursos Disponibles 2025
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	1.1 Articular el sistema de transporte público de pasajeros de Bogotá con las necesidades y los servicios de transporte público de pasajeros de la Región y del país.	1.1.1 Articulación del sistema público de pasajeros de Bogotá y los municipios del hecho metropolitano de movilidad de la RBMC	\$275.634.972.291	\$100.693.882.543	\$448.128.129.618	\$448.128.129.618
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	1.2 Mejorar la asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Transporte público de pasajeros	1.2.1 Integración y política tarifaria del transporte público	\$52.072.464.000	\$47.806.000.000	\$57.843.000.000	\$57.843.000.000
		1.2.2 Operación pública del transporte público	\$95.501.970.953	\$87.935.816.353	\$100.744.322.391	\$100.744.322.391
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad	1.3 Mejorar la experiencia de viaje en el transporte público mediante herramientas de planeación del	1.3.1 Experiencia digital del usuario y confiabilidad del servicio	\$610.320.056	\$582.820.056	\$895.094.591	\$895.094.591

Objetivo	Estrategia	Programa	Recursos asignados 2024	Recursos ejecutados 2024	Recursos proyectados 2025	Recursos Disponibles 2025
dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	viaje enfocadas en las y los usuarios	1.3.2 Modernización del servicio transporte público individual	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información
		1.3.3 Movilidad accesible	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información
1. Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo regional a lo local.	1.4 Descarbonizar el transporte público de pasajeros en Bogotá mediante la consolidación de la red férrea, corredores verdes de alta y media capacidad, cables aéreos, cicloinfraestructura de escala distrital y la incorporación de calles completas como concepto para consolidar el espacio público para la movilidad.	1.4.1 Consolidación de la red de metros y corredores verdes	\$1.599.934.006.314	\$1.492.010.598.552	\$2.468.196.438.376	\$2.362.488.438.376
		1.4.2 Impulso a la cicloinfraestructura	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información
2. Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.	2.1 Fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de la proximidad urbana y como sistema accesible en la escala local del Distrito	2.1.1 Red de movilidad de proximidad y del cuidado	\$117.853.126.300	\$110.162.569.400	\$158.430.386.700	\$158.430.386.700
2. Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón, aplicando la estrategia de calles completas.	2.2 Consolidar la Movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana	2.2.2 Mejora de las condiciones de uso de la bicicleta y la micromovilidad en la ciudad	\$349.440.531	\$298.756.787	\$377.771.184	\$377.771.184
		2.2.3 Movilidad segura y sostenible en entornos escolares	\$77.498.300	\$49.786.449	\$287.856.580	\$287.856.580
2. Implementar una red de espacio público para la movilidad que tenga como eje principal al peatón,	2.3 Fortalecer del transporte público como sistema para la integración en la Ruralidad de Bogotá	2.3.1 Red de integración para la ruralidad	Sin reporte	Sin reporte	Sin reporte	Sin reporte

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Objetivo	Estrategia	Programa	Recursos asignados 2024	Recursos ejecutados 2024	Recursos proyectados 2025	Recursos Disponibles 2025
aplicando la estrategia de calles completas.						
3. Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad.	3.1 Fortalecer el transporte y la logística de carga para el abastecimiento y competitividad de Bogotá y la región	3.1.1. Gobernanza regional para la carga y logística	\$0	\$0	\$2.150.000.000	\$2.150.000.000
		3.1.2. Regulación de la operación de la red de carga y logística en la escala Distrital	\$0	\$0	\$3.000.000.000	\$3.000.000.000
		3.1.3. Red de transporte de carga y para la actividad logística	\$0	\$0	\$0	\$0
3. Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad.	3.2 Consolidar la red de logística de proximidad en Bogotá D.C.	3.2.1 Red de proximidad para el transporte de carga y para la actividad logística	\$0	\$0	\$0	\$0
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.1 Fortalecer la implementación de la Visión Cero y el enfoque del sistema seguro para el mejoramiento de la seguridad vial en Bogotá D.C.	4.1.1. Gestión de la velocidad	\$11.724.188	\$11.724.188	\$14.013.945	\$14.013.945
		4.1.2. Gestión y fortalecimiento institucional de la seguridad vial	\$29.562.867.875	\$11.800.409.778	\$8.535.955.759	\$8.535.955.759
		4.1.3. Atención a víctimas de siniestros viales en Bogotá D.C.	\$ 82.000.000	\$ 82.000.000	\$ 93.104.000	\$ 93.104.000
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la	4.2 Desarrollar y consolidar un Sistema Inteligente de Transporte -SIT-, como ecosistema de innovación para la planeación, gestión y	4.2.1. Plan Maestro del Sistema inteligente para la infraestructura, tránsito y transporte.	\$71.371.862	\$71.371.862	\$137.638.312	\$137.638.312
		4.2.2. Gestión Inteligente de la	\$311.379.623	\$511.379.623	\$1.073.224.477	\$1.073.224.477

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Objetivo	Estrategia	Programa	Recursos asignados 2024	Recursos ejecutados 2024	Recursos proyectados 2025	Recursos Disponibles 2025
ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	regulación de la movilidad.	movilidad 4.2.3. Formulación del sistema de gestión de activos de infraestructura de movilidad	\$44.791.694.507	\$34.023.934.507	\$40.757.597.832	\$40.757.597.832
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.3 Definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores en Bogotá D.C.	4.3.1. Racionalización del uso de vehículos automotores particulares.	Sin reporte	Sin reporte	Sin reporte	Sin reporte
		4.3.2. Sistema inteligente de estacionamientos – SIE	\$137.009.600	\$137.009.600	\$104.055.840	\$104.055.840
		4.3.3. Ascenso tecnológico de los vehículos motorizados en Bogotá.	\$3.269.592.492	\$3.269.592.492	\$3.560.220.850	\$3.560.220.850
		4.3.4. Movilidad particular limpia e inteligente	\$190.181.034	\$190.181.034	\$202.734.104	\$202.734.104
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.4 Construir una cultura de apropiación y participación ciudadana incidente hacia una movilidad equitativa y sostenible.	4.4.1. Cultura ciudadana y pedagogía para un mejor transporte público.	\$235.606.233	\$152.470.680	\$871.599.323	\$871.599.323
		4.4.2. Servicios y atención a la ciudadanía	Sin reporte	Sin reporte	Sin reporte	Sin reporte
4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región	4.5 Incorporar los enfoques de género y cuidado en la planeación y operación del transporte público de la ciudad	4.5.1. Enfoque diferencial y de género en el transporte público de pasajeros	\$1.155.078.400	\$1.155.078.400	\$688.221.680	\$688.221.680

DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En el marco de las acciones institucionales desarrolladas asociadas al cumplimiento del PMSS se destacan las siguientes acciones de divulgación y comunicación:

Desarrollo de campañas de Comunicación

La SDM desarrolló dos campañas en medios masivos con los que se visibilizaron proyectos estratégicos de la entidad como las acciones de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad para contrarrestar el mal parqueo y la prevención del exceso de velocidad y de las principales conductas de riesgo en la siniestralidad vial.

1. ***Campaña “En mi casa nos mueve el respeto”***: Es una estrategia de cultura ciudadana y control en vía, que promueve la movilidad consciente por parte de los diferentes actores viales para hacer frente a uno de los principales desafíos en movilidad de la ciudad como la congestión, el bloqueo y el desorden en las vías, generados por vehículos mal parqueados.

Esta iniciativa tendrá vigencia durante la actual administración, y tiene dos componentes fundamentales: intervenciones pedagógicas para crear conciencia en la ciudadanía sobre los efectos del mal parqueo en Bogotá; y las acciones de control en vía para sancionar a quienes no cumplan la norma.

Acciones de Cultura para la Movilidad: en 2024, con corte a 30 de diciembre, se realizaron 651 jornadas de cultura ciudadana para contrarrestar el mal parqueo, con 48.308 personas intervenidas. Esta campaña tuvo amplio despliegue en medios de comunicación masivos como televisión, radio, prensa escrita, digital, vallas y paraderos de buses.

2. ***Campaña de Semana de Seguridad Vial “No somos una cifra”***: para esta campaña se seleccionaron diferentes tipos de medios y canales con el objetivo de comunicar a la ciudadanía la realización de la Semana de la Seguridad Vial y su mensaje principal “No somos una cifra”. A continuación, se presenta el alcance e indicadores de la campaña:
 - Alcance con cuñas radiales pautadas en emisoras de opinión y emisoras populares como Caracol radio, Tropicana, olímpica, Radioactiva, La Mega, Blu radio, entre otras: 2.938.971
 - Alcance de piezas digitales en redes sociales de la Secretaría Distrital de Movilidad: 2.889.112 personas alcanzadas.
 - Impresiones en eltiempo.com (con presencia de banner que dirigía a la programación de la semana de Seguridad Vial): 1.306.326
 - Alcance del artículo publicado en semana.com: 358.357 personas alcanzadas

- Alcance de videos producidos y divulgados a través de las redes sociales del portal
 Pulzo.com: 80.308 personas alcanzadas.
 Redes sociales: Frente a redes sociales la entidad presentó los siguientes resultados:

Tabla 43. Comunicación en Redes Sociales 2024

Red Social	Métricas
X: @SectorMovilidad	Número de publicaciones en total: 155.011 Número de publicaciones 2024: 5.511 Número de seguidores totales: 1.601.919 Número de seguidores ganados 2024: 28.231 Impresiones: 2024: 23.912.231
X: @BogotaTransito	Número de publicaciones en total: 160.166 Número de publicaciones 2024: 10.666 Número de seguidores totales: 451.166 Número de seguidores ganados 2024: 69.750 Impresiones: 2024:43.412.303
Facebook: Secretaría de Movilidad	Número de seguidores: 103.660 Número de seguidores ganados: 3.503 Publicaciones: 694 Alcance: 26.243.710
Instagram: Sector Movilidad	Publicaciones: 408 Alcance: 1.635.413 Seguidores totales: 38.370

Fuente: Elaboración SDM - OACCM

Divulgación Instrumentos Planeación

En atención al estado de cumplimiento del artículo 42 del Decreto Distrital 497 de 2023, se informa que por medio del Observatorio de Movilidad de Bogotá se realiza seguimiento a las Políticas de Movilidad por medio de tableros trabajados de manera conjunta con cada dependencia responsable de la SDM. A la fecha se cuenta con la publicación del Tablero de Control de la Política Pública del Peatón que permite hacer seguimiento al avance del Plan de Acción, mostrando indicadores clave sobre las estrategias y acciones implementadas.

También con las dependencias encargadas, se realizó el Tablero de Control de la Política Pública de la Bicicleta que ofrece un seguimiento detallado del Plan de Acción,

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

con indicadores clave sobre el uso, la infraestructura y las estrategias de promoción de la bicicleta. Adicionalmente, se cuenta con el Tablero de Control de la Política Pública de Movilidad Motorizada Cero y Bajas Emisiones, que permite hacer seguimiento al Plan de Acción, con indicadores sobre la transición hacia una movilidad más sostenible. De la misma manera, se realizó la publicación del Tablero de Control del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" que permite hacer seguimiento a las metas claves para mejorar la movilidad en la ciudad.

Por último, se publicó el Tablero de Control del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Bogotá que permite hacer seguimiento a las estrategias y acciones adoptadas desde 2023 para transformar la movilidad en la ciudad.

Como soporte del cumplimiento, se anexa [el enlace para la consulta de los tableros de control](#) publicados en el Observatorio de Movilidad de Bogotá.

Pedagogía y Cultura:

- Se implementaron 2.169 acciones pedagógicas en las que participaron 41.348 menores de edad y 113.490 adultos.
- Se continuó con el diseño y la implementación de acciones pedagógicas dirigidas a la sensibilización de la ciudadanía sobre la necesidad de adoptar hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en vía, promoviendo con ello la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público.
- El 3 de octubre se llevó a cabo el evento de promotores escolares "Laboratorio de experiencias inspiradores e innovadores en seguridad vial", cuyo objetivo para la versión 2024 era propiciar y visibilizar los procesos de reflexión y trabajo conjunto mediante el cual se fomenta la socialización y el intercambio de experiencias educativas significativas e innovadoras en seguridad vial y cultura para la movilidad segura que sean inspiración en los procesos pedagógicos adelantados desde las Instituciones Educativas de Bogotá en el marco de la construcción de los Planes de Movilidad Escolar.
- Se desarrollaron 51 jornadas del curso teórico práctico dirigido a motociclistas, alcanzando a 1.416 usuarios(as) de moto.
- Se realizaron 655 intervenciones pedagógicas en el marco de la campaña contra el mal parqueo, sensibilizando a 48.628 ciudadanas y ciudadanos y promoviendo el uso adecuado del espacio público.

Participación Ciudadana

Durante la vigencia 2024 los ejercicios de participación ciudadana elaborados por la SDM lograron contar con la participación de 53.414 personas, lo que representa un aumento del 14% en relación con el año 2023, posicionando los temas del sector

movilidad con la ciudadanía y promoviendo acciones de colaboración en todas las localidades de Bogotá.

Se lograron realizar 10.657 acciones de gestión social en donde se incluyó la participación de la ciudadanía, alcanzando el cumplimiento del 100% del Plan Institucional de Participación 2024.

Dentro de las actividades desarrolladas se destaca: la articulación interinstitucional e institucional para la participación, con las entidades del sector movilidad y del distrito tales como la Secretaría Distrital de Integración Social, Secretaría Distrital de Planeación y Secretaría de Gobierno; la atención a la ciudadanía en la escala local a partir de los Centros Locales de Movilidad; y las estrategias de información y comunicación frente a los planes, políticas y proyectos del sector movilidad y la promoción de la participación con los grupos de interés y valor en las 20 localidades de la ciudad.

En el marco de implementación del PIP 2024 de la SDM se alcanzaron los siguientes resultados: para la Línea de Gestión Social de las Políticas Públicas, se logró consolidar la guía para la transversalización del enfoque diferencial-poblacional, de género, territorial y de derechos humanos, lo que ha permitido mejorar la sinergia entre la OGS y las demás dependencias de la entidad, comprendiendo la importancia y el sentido de incorporar los enfoques diferenciales en el quehacer técnico de la Secretaría y demás entidades del sector movilidad.

Para la Línea de Gestión Social de Proyectos, se han logrado desarrollar metodologías para la incorporación de la gestión social y participación ciudadana en nueve proyectos e iniciativas del sector; siete de ellos liderados por la Secretaría Distrital de Movilidad (cargue y descargue, Ciclomotores, Bloomberg- GDCI, Gravity Bike, Mesa de Moteros, Zonas Urbanas por un Mejor Aire y Barrios Vitales), y dos asociados a las entidades del sector con la construcción del Metro de Bogotá y el proyecto de Zonas de Parqueo Pago (ZPP) de la Terminal de Transporte.

Desde la Línea de Rendición de Cuentas Locales, se logró tener una asistencia importante de la ciudadanía en los espacios de Audiencias Públicas de Rendición de Cuentas, adicionalmente se desarrollaron 4 diálogos ciudadanos con grupos de especial interés como niñas y niños, mujeres, personas con discapacidad y movilidad reducida y personas del sector social LGBTI, logrando atender las necesidades de movilidad de las diversas poblaciones de acuerdo con sus intereses y propuestas.

Por su parte, desde la Línea de Gestión Social Local, se logró un aumento de 2.288 de personas participantes con relación al año 2023, sumado a los altos índices de satisfacción ciudadana con el acompañamiento recibido por parte de los Centros Locales de Movilidad. Adicionalmente, desde el equipo de diálogo social se formuló el “Protocolo de Atención a Manifestaciones Públicas y Conflictos en Vía”, permitiendo contar con una hoja de ruta clara para la respuesta y articulación frente a eventos

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

programados y no programados relacionados con manifestaciones pública y/o conflictos en vía bajo lo determinado por el Decreto 053, y que sean competencia de la SDM. Del mismo modo, el acompañamiento del equipo de ingenieros e ingenieras permitió facilitar la interlocución con diversos grupos sociales de estudiantes, líderes comunales y diversas organizaciones políticas, religiosas y sociales existentes en las localidades, permitiendo conceptualizar de forma clara procesos que dentro de su desarrollo técnico suelen ser de difícil comprensión, facilitando de igual manera la articulación de estas acciones con otras áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Articulación del PMSS con los instrumentos de Planificación y Planes Operativos

Desde la fase de formulación del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” se realizó un ejercicio de articulación de los objetivos estratégicos, programas y metas, con los componentes del Plan de Movilidad Sostenible y Segura, con lo cual, se realizó una marcación inicial que permite la asociación con los proyectos de inversión, que se convierten en el instrumento de planificación a través del cual se apropian los recursos para la programación y ejecución anual, a través del marco de gasto de mediano plazo y los planes operativos. Adjunto se encuentra el archivo en donde se da cuenta de la relación entre el PMSS de Bogotá y el PDD “Bogotá Camina Segura”:

[Cuadro de Relación Acuerdo 927 de 2024 PDD-Decreto 497 de 2023 PMSS.xlsx](#)