

ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2019



ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2019



Contenido

	CONTEXTO COLOMBIANO	16
	INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ Cuantificación de la siniestralidad vial Perfil de las víctimas	24
	MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2018 Distribución espacial de siniestros	40
	VÍCTIMAS FATALES	48
	VÍCTIMAS LESIONADAS	64
	SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	80
	SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES Caracterización de peatones en siniestros viales Distribución temporal de siniestros asociados a peatones Distribución espacial de siniestros asociados a peatones Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron peatones Distribución de peatones víctimas de siniestros viales	82
	SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS Caracterización de ciclistas en siniestros viales Distribución temporal de siniestros asociados a ciclistas Distribución espacial de siniestros asociados a ciclistas Distribución de ciclistas víctimas de siniestros viales	96
	SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS Caracterización de motociclistas en siniestros viales Distribución temporal de siniestros asociados a motociclistas Distribución espacial de siniestros asociados a motociclistas Distribución de motociclistas víctimas de siniestros viales	110

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES TRANSMILENIO

124

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio
Distribución temporal de siniestros que involucraron buses Transmilenio
Distribución espacial de siniestros que involucraron buses Transmilenio
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio



SINIESTROS ASOCIADOS A ALIMENTADORES DEL SITP

138

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP
Distribución temporal de siniestros que involucraron alimentadores del SITP
Distribución espacial de siniestros que involucraron alimentadores del SITP
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP



SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE SERVICIO URBANO DEL SITP

152

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP
Distribución temporal de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP
Distribución espacial de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL

166

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional
Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional
Distribución espacial de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional



SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP

180

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses padrón dual del SITP
Distribución temporal de siniestros que involucraron buses padrón dual del SITP
Distribución espacial de siniestros que involucraron buses padrón dual del SITP
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses padrón dual del SITP



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

194

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución espacial de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga



SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS

208

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis
Distribución temporal de siniestros que involucraron taxis
Distribución espacial de siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

222

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución espacial de siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos



PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

236

Roles habituales de movilidad
Creencias
Percepciones
Comportamientos
Conocimientos
Resultados Encuesta de Percepción de Riesgo Vial 2019 (EPRV)

Gráficas

CONTEXTO COLOMBIANO

16

Índices de muertes violentas por ciudad, años 2014 a 2019

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, Bogotá y Nacional

Histórico de muertes por siniestros viales en la ciudad de Bogotá

Muertes en siniestros viales, por ciudad

Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades mayores a 200 mil habitantes

Proporción de fallecidos por siniestros viales en Colombia, ciudades mayores a 250 mil habitantes

Proporción de población en Colombia, ciudades mayores a 250 mil habitantes

Índice de mortalidad vs. índice de motorización en Colombia

INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ

24

Víctimas fatales en Bogotá

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá

Mortalidad actores vulnerables

Evolución de muertes por siniestros viales en Bogotá

Siniestros graves

Siniestros con víctimas fatales

Siniestros con víctimas lesionadas

Víctimas fatales según condición

Pasajeros fallecidos según modo de transporte

Conductores fallecidos según modo de transporte

Víctimas lesionadas según condición

Pasajeros lesionados según modo de transporte

Conductores lesionados según modo de transporte

Víctimas hospitalizadas según condición

Pasajeros hospitalizados según modo de transporte

Conductores hospitalizados según modo de transporte

MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2019

40

Caracterización de los siniestros viales

Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día

Cantidad de siniestros graves según hora del día

Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día

Distribución de siniestros con muertos según día de la semana y hora del día

Distribución de siniestros graves por localidad

VÍCTIMAS FATALES

48

Distribución de víctimas fatales en Bogotá

Víctimas fatales por condición

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Distribución de víctimas fatales por mes, según condición

Víctimas fatales según día de la semana y hora del día

Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición

Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario

Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición

Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Cantidad de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

Porcentaje de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

VÍCTIMAS LESIONADAS

64

Víctimas lesionadas en Bogotá
Víctimas lesionadas por condición
Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado
Víctimas lesionadas en siniestros viales
Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición
Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición
Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo
Porcentaje de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

80

SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES

82

Caracterización de peatones en siniestros viales
Distribución de peatones muertos según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de peatones lesionados según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo
Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según hora y día de la semana
Siniestros graves que involucraron peatones, por localidad
Distribución de peatones según gravedad y vehículo involucrado
Distribución de peatones según sexo, por gravedad
Cantidad de peatones muertos según sexo y rango etario
Cantidad de peatones lesionados según sexo y rango etario
Cantidad de peatones muertos según día de la semana y hora del día
Cantidad de peatones lesionados según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS

96

Caracterización de ciclistas en siniestros viales
Distribución de ciclistas muertos según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de ciclistas lesionados según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de ciclistas víctimas de siniestros viales, según sexo
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas, según hora y día de la semana
Siniestros graves que involucraron ciclistas, por localidad
Distribución de ciclistas según gravedad y vehículo involucrado
Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo
Cantidad de ciclistas muertos según sexo y rango etario
Cantidad de ciclistas lesionados según sexo y rango etario
Cantidad de ciclistas muertos según día de la semana y hora del día
Cantidad de ciclistas lesionados según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS

110

Caracterización de motociclistas en siniestros viales

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos según actor vial involucrado en el siniestro

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta víctimas de siniestros viales, según sexo

Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas por mes, según gravedad

Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas, según hora y día de la semana

Siniestros graves que involucraron motociclistas, por localidad

Distribución de motociclistas por gravedad, según vehículo involucrado

Distribución de motociclistas por gravedad, según sexo

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según sexo y rango etario

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según sexo y rango etario

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según día de la semana y hora del día

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES TRANSMILENIO

124

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Transmilenio

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Transmilenio

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron buses Transmilenio, según sexo

Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Transmilenio por mes, según gravedad

Cantidad de siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Siniestros viales que involucraron buses Transmilenio por localidad

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por gravedad según sexo

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y

rango etario

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la se-

mana y hora del día

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la

semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A ALIMENTADORES DEL SITP

138

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP, según sexo

Cantidad de siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP por mes, según gravedad

Cantidad de siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP por localidad

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por gravedad según sexo

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Alimentadores del SITP, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE SERVICIO URBANO DEL SITP

152

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP
Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo
Cantidad de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día
Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por gravedad según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL

166

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional
Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional
Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo
Cantidad de siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día
Siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por gravedad según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP

178

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP
Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP
Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según sexo
Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día
Siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por gravedad según sexo
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

194

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día
Siniestros con vehículos de transporte de carga por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS

208

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron taxis, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron taxis por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día
Siniestros que involucraron taxis por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron taxis, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron taxis, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis por gravedad, según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros con taxis, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con taxis, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

222

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día
Siniestros con vehículos livianos por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos por gravedad, según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

236

Distribución de roles habituales de movilidad de la población encuestada con 15 años de edad o más
Creencias de los actores viales sobre límites de velocidad
Creencias sobre la conducción de moto
Distribución de percepciones sobre mejor modo de movilizarse en Bogotá

Tablas

INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ Siniestros graves por localidad	24
MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2018 Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase	40
VÍCTIMAS FATALES Cantidad de víctimas fatales según condición y transporte Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición	48
VÍCTIMAS LESIONADAS Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición	64
SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	
SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte	82
SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y vehículo de transporte	96
SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS Cantidad de víctimas en siniestros asociados a motociclistas, según condición	110

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES TRANSMILENIO

124

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A ALIMENTADORES DEL SITP

138

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE SERVICIO URBANO DEL SITP

152

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL

166

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP

180

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

194

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS

208

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

222

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

236

Creencias sobre actores viales

Percepciones sobre la conducción de moto



Introducción

La siniestralidad vial es una problemática de salud pública mundial que, cada año ocasiona la muerte de aproximadamente 1,3 millones de personas en todo el mundo, siendo una de las principales causas de muerte en todos los grupos etarios, y la primera entre personas que tienen entre 15 y 29 años de edad, tal como lo ha señalado la Organización Mundial de la Salud (2015). Así mismo, la siniestralidad vial causa más fatalidades que enfermedades como el EPOC, el cáncer de cuello uterino, el cáncer de mama y la diabetes. Además, es una de las principales causas de muerte violenta, que presenta mayor cantidad de víctimas fatales que los suicidios y las muertes accidentales en Bogotá.

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad estamos comprometidos con atender esta problemática, y reducir el número de víctimas fatales y/o heridos graves a causa de los siniestros viales en la ciudad. Esto, en el marco del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026, con el cual se adoptó la Visión Cero como política distrital. Este enfoque aborda la seguridad vial desde una óptica ética diferente y establece entre sus principios, que las fatalidades y lesiones graves son prevenibles. Así mismo, entre los principios por los cuales se estructuró este Plan Distrital, se encuentra la gestión de datos, con la cual se busca contar con datos de calidad que permitan tomar decisiones al sector público y que sean accesibles a la ciudadanía.

En este sentido, desde la Secretaría Distrital de Movilidad presentamos el Anuario de Datos de Siniestralidad Vial 2019, la cual es una publicación seriada que contiene un análisis de los principales indicadores en materia de seguridad vial en Bogotá. Con esta publicación, entre-

gamos datos consolidados, con información oportuna y transparente sobre el análisis de la siniestralidad vial, que permita la toma de decisiones en política pública y, le permita a la ciudadanía orientar sus procesos de control social en la ciudad. También, hace parte de nuestro compromiso con la consolidación de la política de datos abiertos en el Distrito.

Cabe destacar que, Bogotá cuenta con un repositorio de datos de siniestralidad vial robusto que permanentemente es actualizado, a través del convenio con la Policía de Tránsito. Esta entidad registra la información de los siniestros viales a través del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), la cual es codificada en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT). El proceso de registro de la información de siniestralidad vial ha tenido importantes mejoras en los últimos años, generando información sistemática y cada vez más confiable, que es analizada por la Secretaría Distrital de Movilidad.

El presente Anuario se divide en cuatro capítulos. En el primer capítulo se presenta información histórica de siniestros viales. Los dos capítulos siguientes contienen el análisis detallado de la siniestralidad vial en la ciudad durante el año 2019, presentando información sobre víctimas fatales y lesionadas, así como de los vehículos involucrados en los siniestros. En el último capítulo, se incluyen resultados relevantes de la Encuesta de Precepción de Riesgo Vial (EPRV 2019).

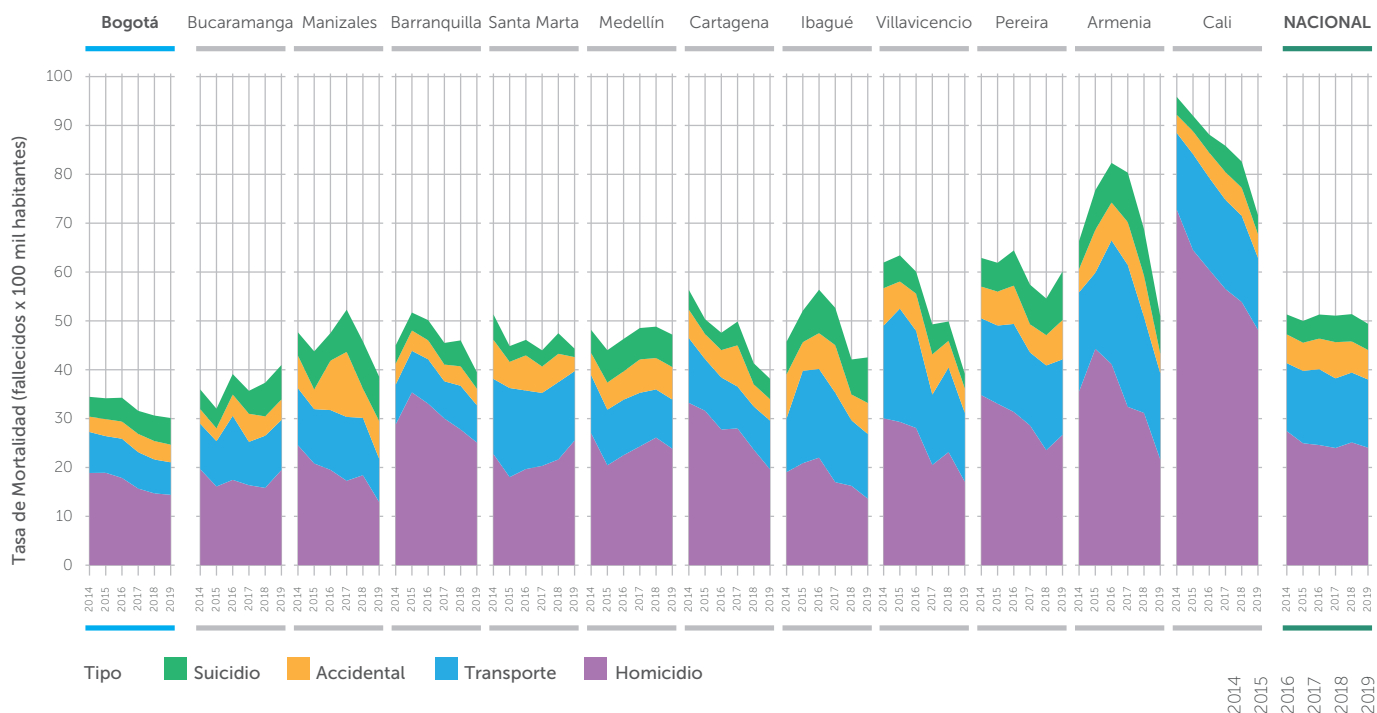
Finalmente, los invitamos a visitar el portal SIMUR destinado para la consulta de información del sector movilidad www.simur.gov.co.



Gráfica 1.

Índices de muertes violentas por ciudad

Años 2014 a 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: INMLCF, Forensis, 2000-2019

*Los índices de muertes violentas por ciudad fueron recalculados con base en los datos del Censo 2018 (DANE).

La fatalidad por siniestros viales se encuentra entre las denominadas muertes violentas en el contexto colombiano, junto con los homicidios, suicidios y otras muertes accidentales e indeterminadas, de acuerdo a la definición de Forensis (INMLCF, 2014). En este contexto, es importante destacar que, durante los últimos seis años, Colombia ha mantenido un índice promedio de 53 muertes violentas por cada 100 mil habitantes al año. Entre 2014 y 2018, las ciudades de Cali y Armenia tuvieron los índices más altos del país, con más de 73

muertes violentas por cada 100 mil habitantes. En 2019, los índices más altos se presentaron en Cali y Pereira con 72 y 60 muertes por cada 100 mil habitantes respectivamente.

Por el contrario, Bogotá ha presentado los índices más bajos de muertes violentas entre 2014 y 2019. En este periodo, el índice descendió en un 21%, pasando de 38,2 muertes violentas por cada 100 mil habitantes en 2014, a 30 en el 2019, por debajo del índice nacional.

Índice de mortalidad de siniestros viales

Los siniestros viales son la segunda causa de muerte violenta en la ciudad, después de los homicidios. En 2019, las fatalidades asociadas a estos eventos representaron el 22% del total de las muertes violentas en Bogotá.

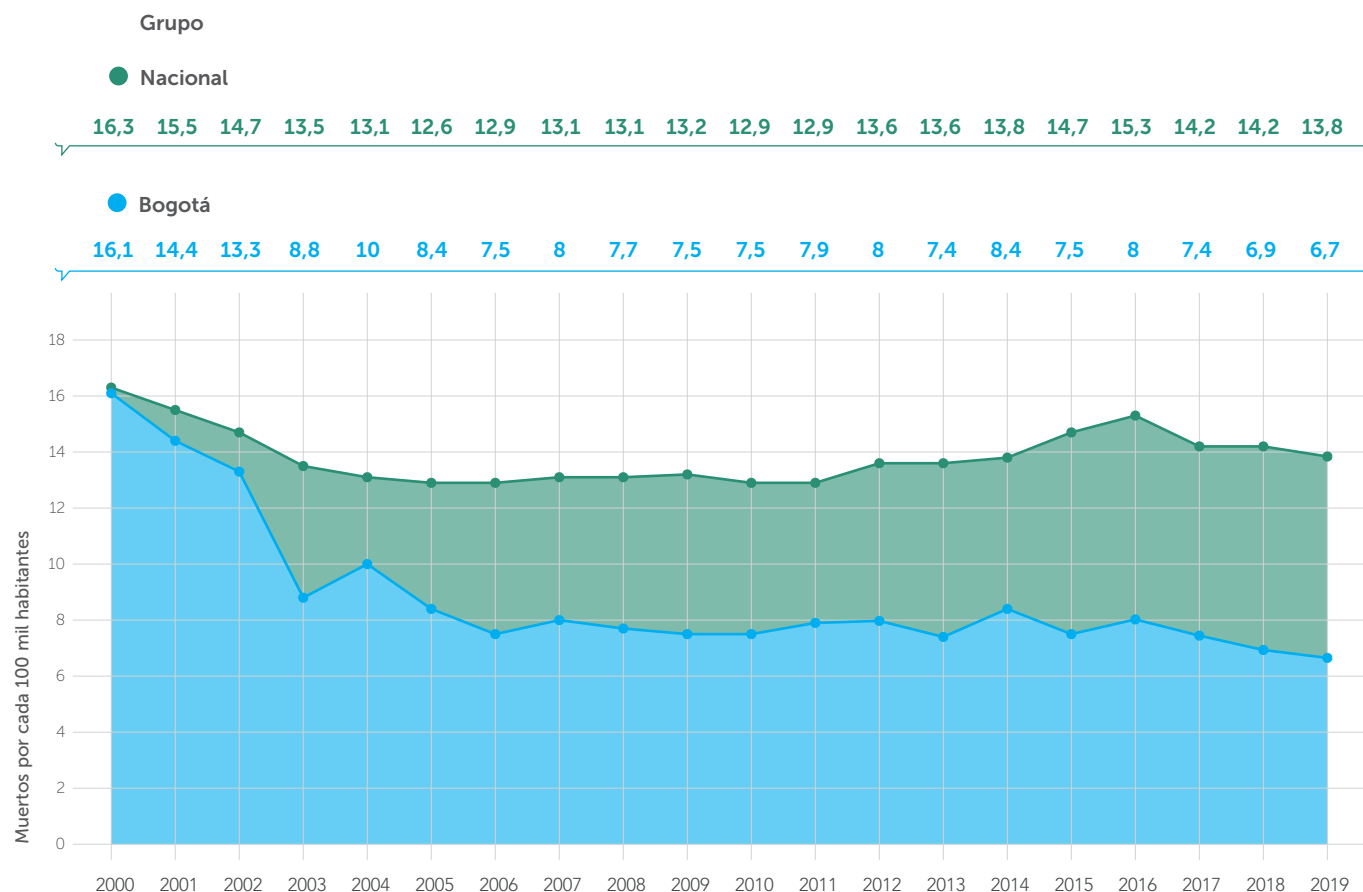
Uno de los indicadores para medir la mortalidad y morbilidad en siniestros viales se calcula dividiendo el número de víctimas muertas o heridas por 100.000 habitantes, de acuerdo con la metodología planteada por la Organización Mundial de la Salud (World Health Organization -WHO) en el documento "Sistema de Datos, Manual de Seguridad Vial para Decisores y Profesionales".

De acuerdo con este indicador, entre 2015 y 2019, Bogotá tuvo uno de los índices más bajos de muertes por siniestros viales del país. En este periodo, este indicador descendió en un 11%, al pasar de 7,5 fatalidades por 100 mil habitantes en 2015 a 6,7 en 2019, siendo este último el índice más bajo que ha tenido la ciudad en los últimos cinco años. En el ámbito nacional, se registró una reducción del 6%, al pasar de 14,7 muertes por 100 mil habitantes en 2015 a 13,8 en 2019.

Gráfica 2.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, Bogotá y Nacional

Años 2000 - 2019



Elaboración SDM-OSV

Fuente: SIGAT II - INMLC, ANSV-ONSV

En 2019, en Bogotá hubo 6,7 muertos en siniestros viales por 100 mil habitantes, menos de la mitad de la tasa nacional.

Entre 2015 y 2019 se logró disminuir en 11% el índice de mortalidad por siniestros viales en la ciudad.

Bogotá ha presentado una importante disminución en el índice de mortalidad por siniestros viales durante los últimos 19 años, pasando de un índice de 16,1 fatalidades por 100 mil habitantes en el año 2000 a 6,7 en 2019. La disminución de esta medida equivale a un descenso de más de 9 fatalidades en siniestros viales por cada 100 mil habitantes, entre los años 2000 y 2019. Por su parte, en el contexto nacional, se ha presentado una disminución aproximada de 3 muertos por cada 100 mil habitantes en este mismo periodo, pasando de un índice de 16,3 en el año 2000 a 13,8 en 2019.

Lo anterior evidencia uno de los avances más notorios para la ciudad, al pasar de un índice de mortalidad por

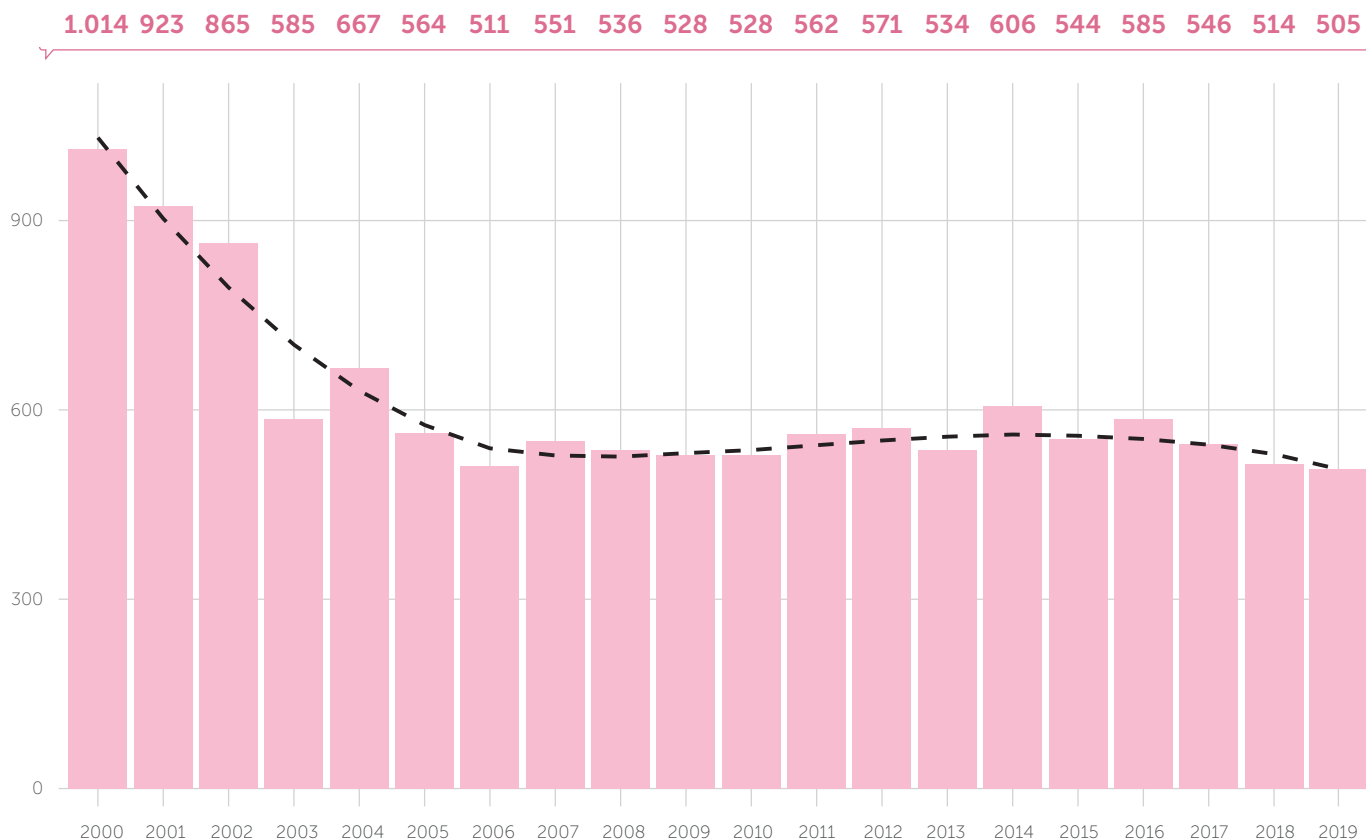
siniestros viales de 16,1 por 100 mil habitantes en el año 2000 (cercano a la tasa nacional) a un índice de 6,7 en el año 2019 (menos de la mitad del indicador nacional). Esto da cuenta del éxito de las estrategias implementadas en la ciudad para este propósito en el marco de Visión Cero, la política internacional de seguridad vial adoptada por Bogotá en el año 2017.

En 2019 se registró el índice de mortalidad por siniestros viales más bajo de los últimos 19 años.

Gráfica 3.

Histórico de muertes por siniestros viales en la ciudad de Bogotá

Años 2000 a 2019



Elaboración: SDM-OSV –

Fuente: SIGAT (2007 a 2018), INMLCF (2000 a 2006)

*Para el año 2013, los registros policiales presentaron una diferencia de 7% respecto a los registros forenses.

Por esta razón, para este año, la fuente del dato es la revista Forensis de Medicina Legal.

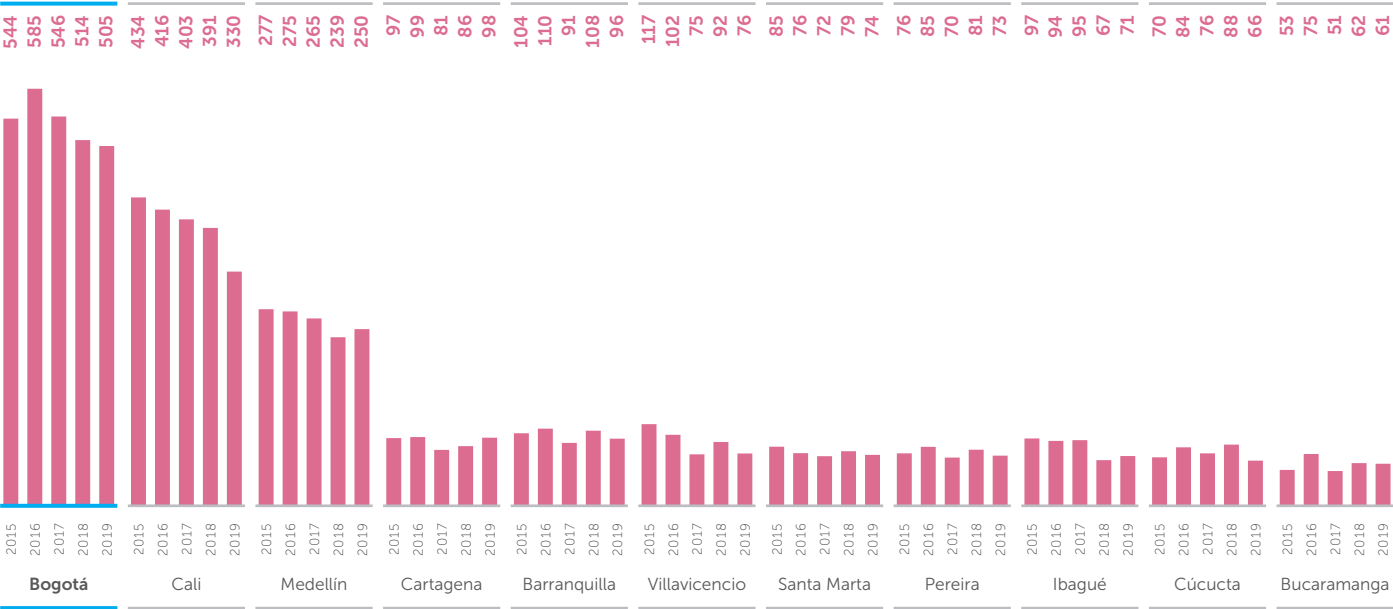
Los siniestros de tránsito en Bogotá han dejado 12.239 víctimas fatales desde el año 2000. Es importante destacar que entre los años 2000 y 2003, hubo una reducción del 42% de las víctimas fatales en siniestros viales. Entre 2005 y 2018, hubo un promedio de 549 fatalidades en siniestros viales por año. En 2019, este indicador descendió a 505 muertes, la cifra anual más baja del siglo.

En 2019 se presentó la cifra de muertes por siniestros viales más baja del siglo.

Gráfica 4.

Muertes en siniestros viales, por ciudad

Años 2015 a 2019



Elaboración SDM-OSV

Fuente: SIGAT-Secretaría de Movilidad de Bogotá y publicación Forense de Medicina Legal

Los siniestros de transporte son la segunda causa de muertes violentas en Colombia.

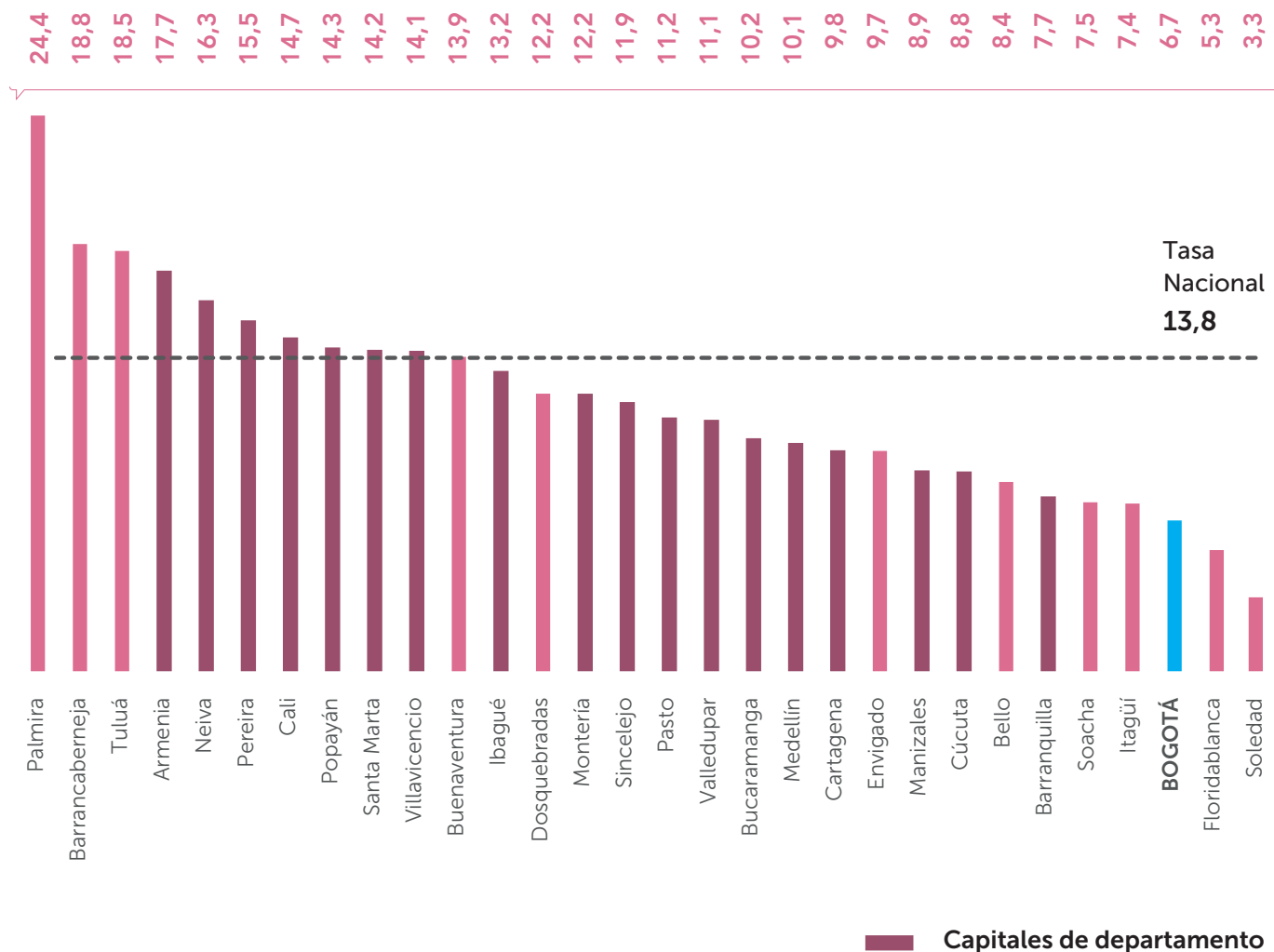
En los últimos cinco años, Bogotá registró una reducción del 7% en el número de fatalidades asociadas a siniestros viales.

Bogotá es la ciudad con mayor población del país, 7.592.871 habitantes que corresponden al 15,4% de la población total de Colombia. También, ha concentrado las cifras más altas de muertes por siniestros viales del país durante los últimos años. En 2019, tuvo 505 fallecidos que corresponden al 7,4% de las víctimas fatales del país.

Gráfica 5.

Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades mayores a 200 mil habitantes

Año 2019



Elaboración SDM-OSV

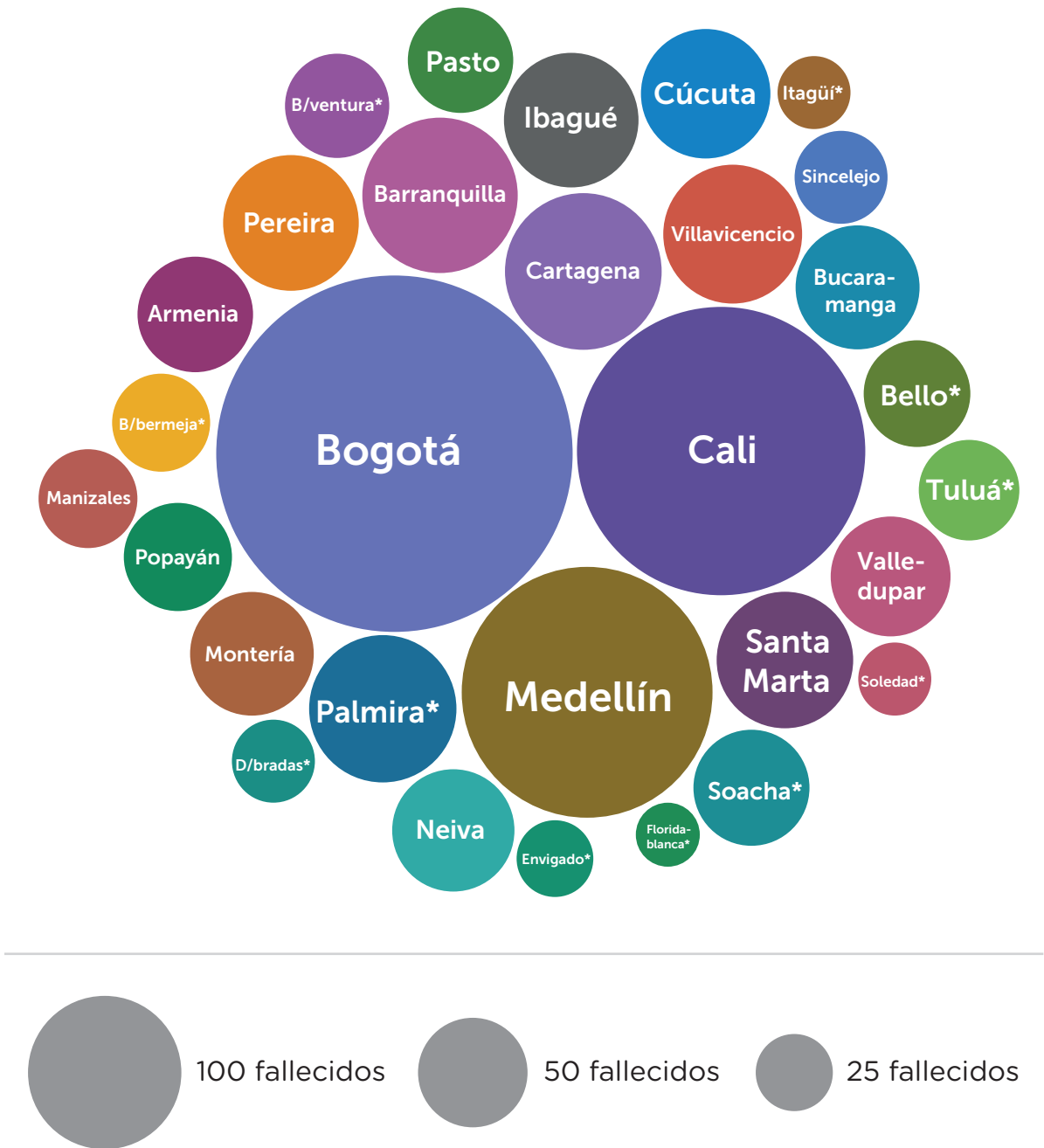
Fuente: SIGAT-Secretaría de Movilidad de Bogotá y publicación Forensis de Medicina Legal

En 2019:

En relación con el total de ciudades mayores a 200 mil habitantes, Bogotá presentó el tercer mejor índice de mortalidad, sólo superado por las ciudades intermedias Floridablanca y Soledad.

Bogotá presentó el mejor índice de muertes por 100 mil habitantes entre las ciudades capitales de departamento, con poblaciones mayores a 200 mil habitantes.

Gráfica 6.
**Proporción de fallecidos por siniestros viales en Colombia,
ciudades mayores a 250 mil habitantes**
Año 2019



Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT-Secretaría de Movilidad de Bogotá y publicación Forense de Medicina Legal

Gráfica 7.

Proporción de población en Colombia, ciudades mayores a 250 mil habitantes

Año 2019

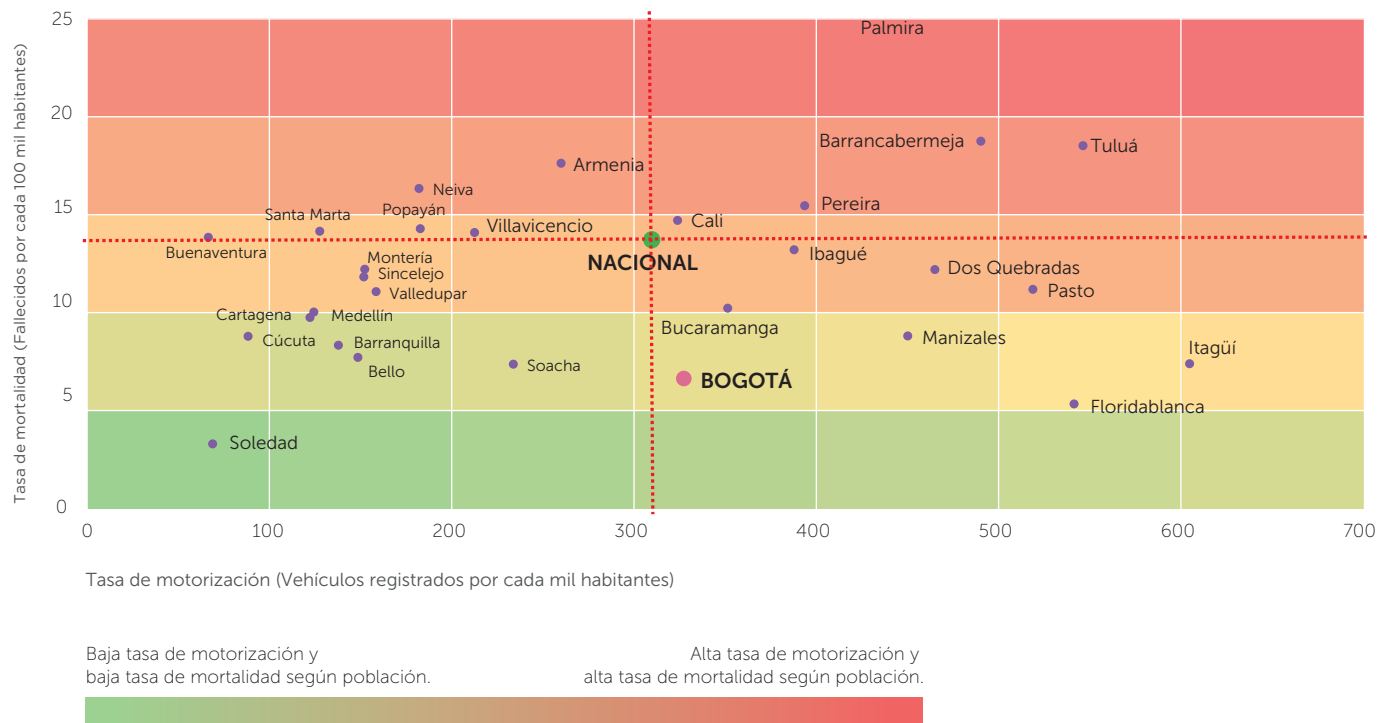


Elaboración SDM-OSV
Fuente: Proyecciones DANE, 2019

Gráfica 8.

Índice de mortalidad vs índice de motorización en Colombia

Año 2019



Fuente: Proyecciones DANE, 2019; RUNT; ONSV

Bogotá cuenta con un índice de motorización de 327 vehículos registrados por cada 1.000 habitantes, de acuerdo al Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), el cual fue seleccionado para poder realizar comparaciones con los datos nacionales.

El índice de motorización de Bogotá es levemente superior al índice de motorización nacional (309 vehículos registrados por cada mil habitantes). Por el contrario, el índice de mortalidad de siniestros viales de Bogotá es de 6,7 muertes por cada 100 mil habitantes, que equivale a la mitad del índice nacional (13,8).

La gráfica muestra la dispersión entre el índice de motorización en comparación con el índice de mortalidad, donde el color rojo indica índices altos y el verde, índices bajos. Se aprecia que no necesariamente a mayor tasa de motorización mayor es la tasa de mortalidad. Bogotá muestra avances en su tasa de mortalidad incluso aumentando su tasa de motorización, fenómeno que no se evidencia de la misma forma en ciudades del pacífico colombiano (Cali, Palmira, Tuluá), Pereira y Barrancabermeja, que si bien tienen una tasa de motorización mayor a la nacional también cuenta con tasas de mortalidad más altas del país.

1

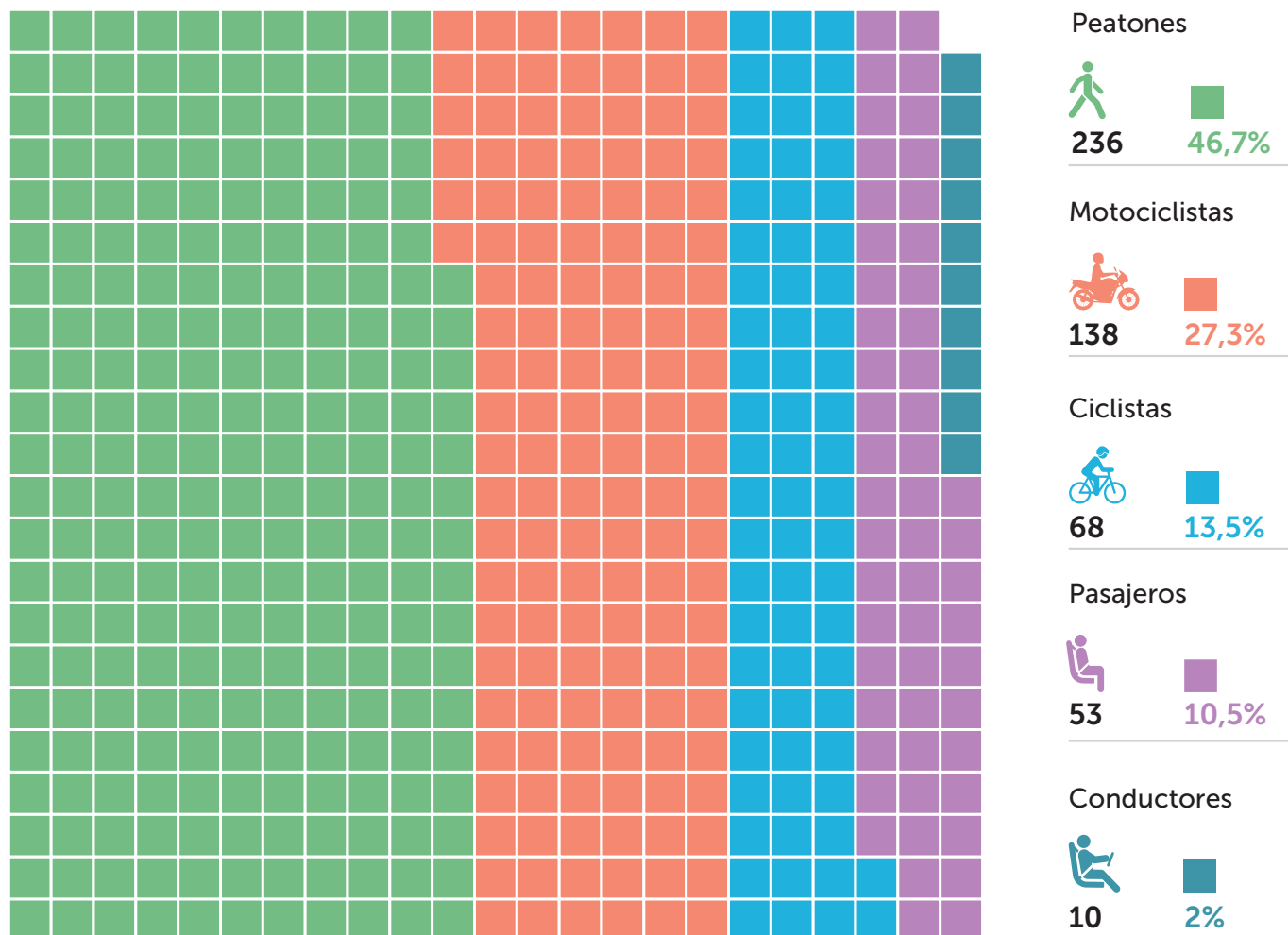
INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ



Gráfica 9.

Víctimas fatales en Bogotá

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

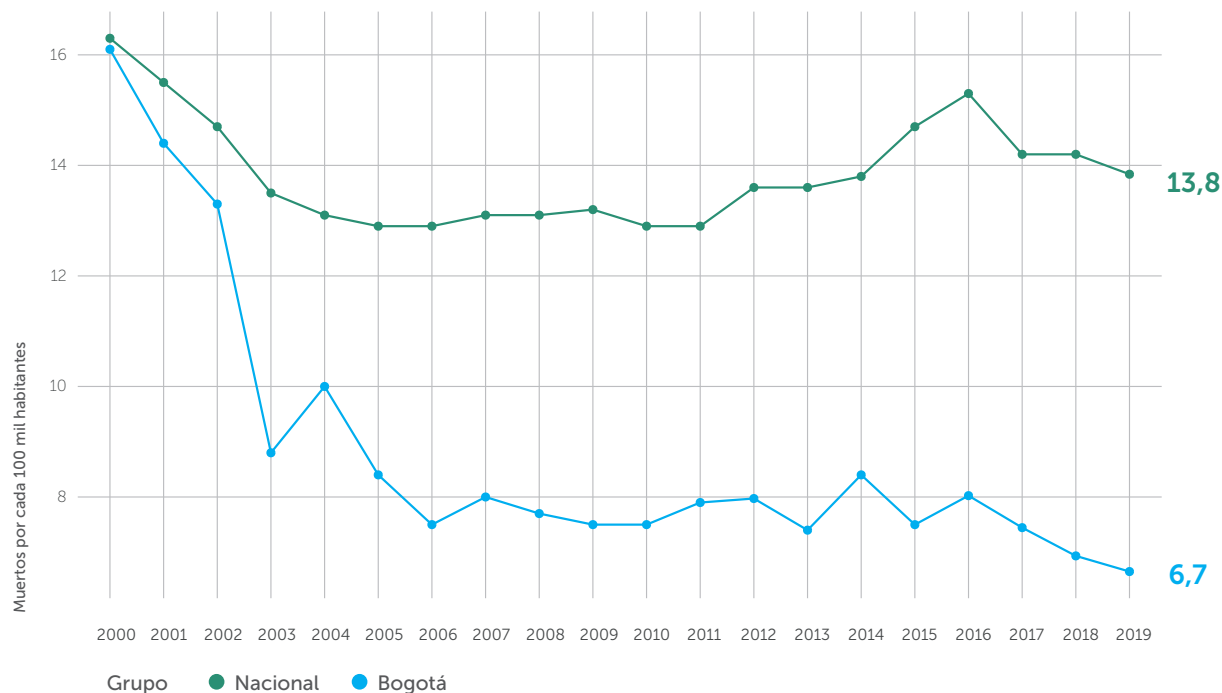
El 53% de las muertes tuvieron por lo menos un motociclista involucrado. Estas muertes fueron de 138 conductores de motocicleta, 31 pasajeros de motocicleta, 88 peatones, 8 ciclistas y 3 usuarios de otros vehículos.

El 47% de las muertes corresponden a peatones.

Gráfica 11.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá

Año 2019



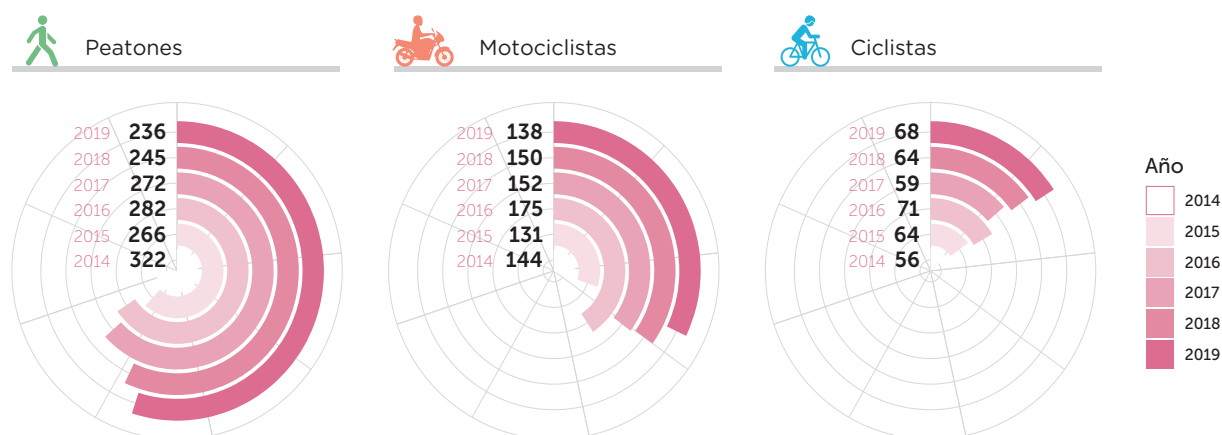
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

En Bogotá, durante el 2019, se presentaron 6,7 muertos por cada 100 mil habitantes, lo que corresponde a menos de la mitad del índice de mortalidad por siniestros viales.

Gráfica 10.

Mortalidad actores vulnerables

Años 2014 a 2019



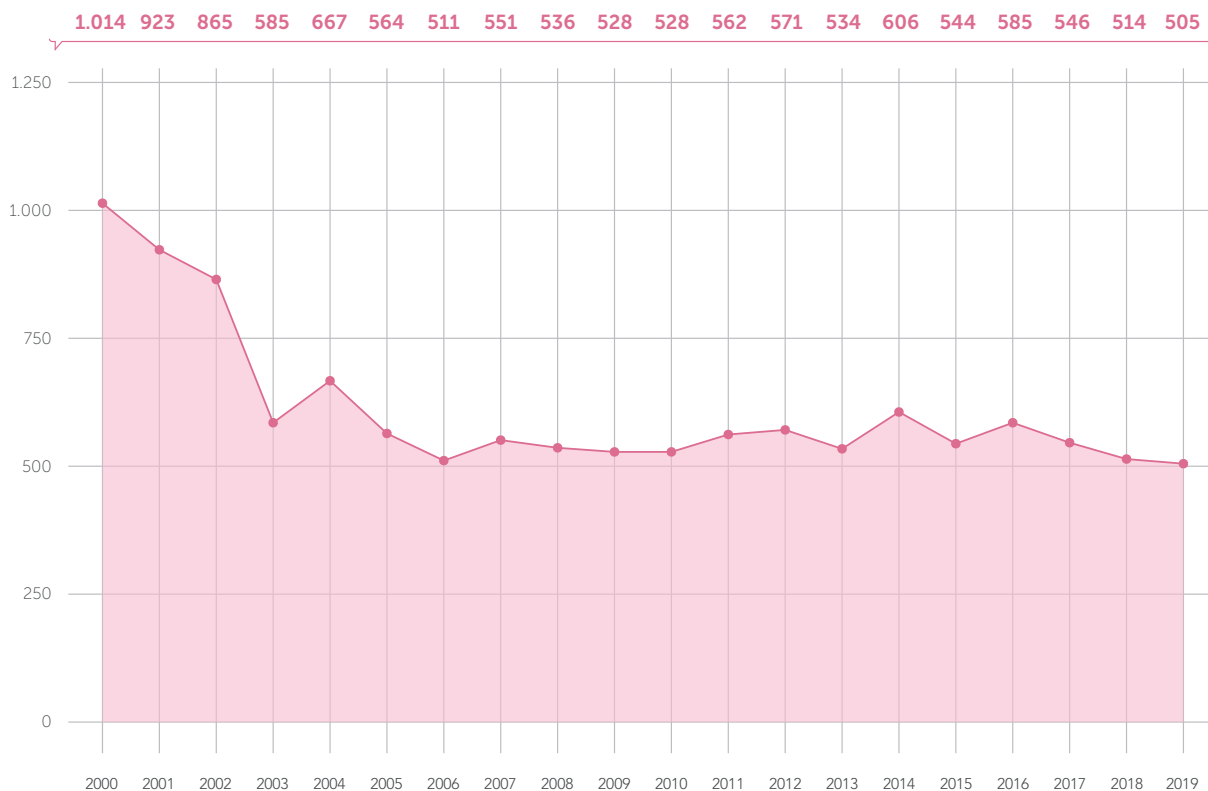
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II



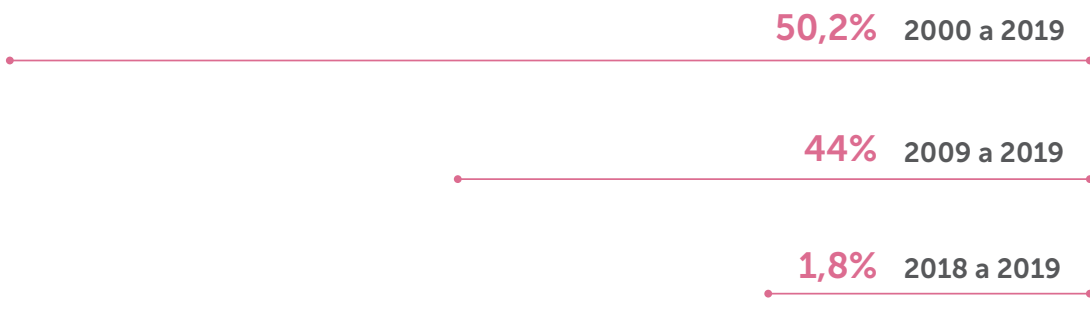
Gráfica 12.

Evolución de muertes por siniestros viales en Bogotá

Años 2000 a 2019



Reducción de víctimas fatales del:



En 2019, hubo 505 muertes por siniestros viales, la cifra más baja de los últimos 19 años.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II (2007 a 2019), INMLCF (2000 a 2006)

* Para el año 2013 los registros policiales tienen una diferencia del 7% con respecto a los registros forenses, por tanto, para ese año la fuente del dato es la revista Forensis de Medicina Legal.

CUANTIFICACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL



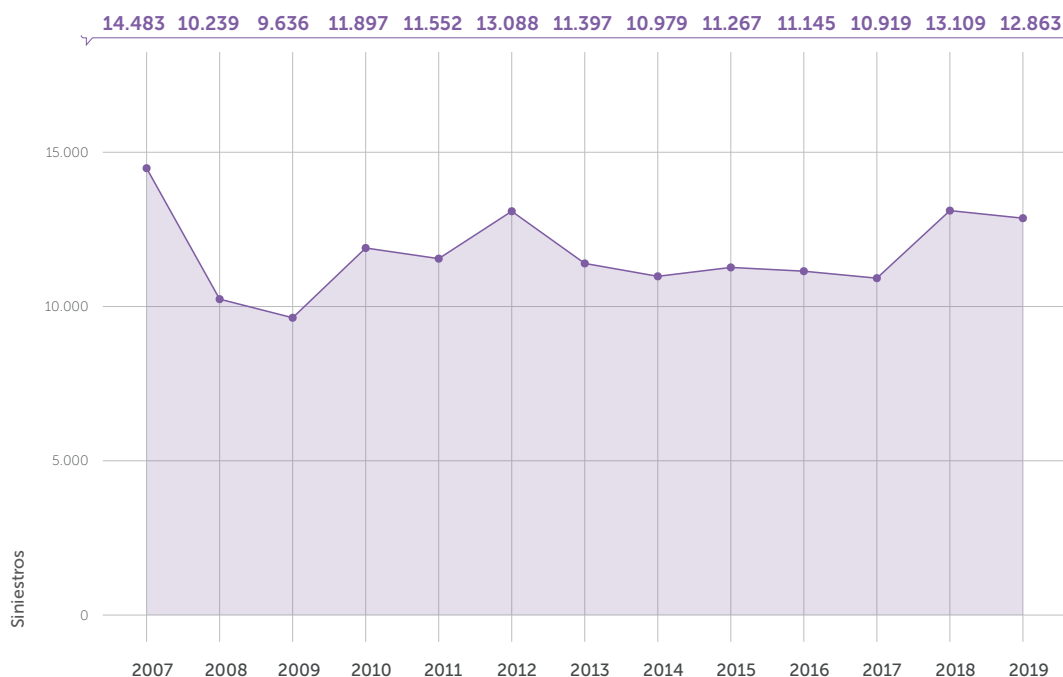
En este apartado se presentarán los datos históricos de los siniestros graves ocurridos en la ciudad de Bogotá entre 2007 y 2019, los cuales se distribuyen entre los que ocasionaron muertes y los que tuvieron víctimas lesionadas. Entre 2007 y 2019 han ocurrido cerca de 152.600 siniestros viales en la ciudad, con un promedio de 11.736 siniestros por año. En éstos últimos 13 años, se han presentado un promedio de 455 siniestros con muertos por año y una media de 11.281 siniestros con lesionados.

En el año 2019, se presentaron en total 12.863 siniestros viales en Bogotá, lo que indica una reducción de 246 siniestros en comparación con los registrados en 2018. Asimismo, se presentó una reducción del 1% en los siniestros con muertos y del 2% de los que presentaron víctimas lesionadas en comparación con los de 2018.

Gráfica 13.

Siniestros graves

Años 2007 a 2019



En 2019, hubo 246 siniestros graves menos que en 2018, lo que indica una reducción del 2%.

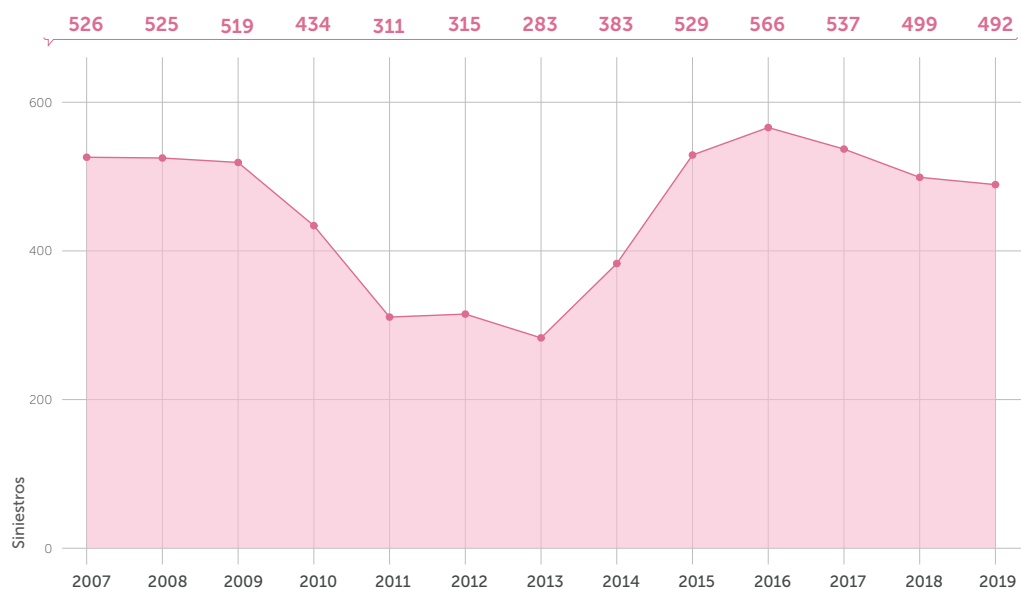
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II



Gráfica 14.

Siniestros con víctimas fatales

Años 2007 a 2019



En 2019 se presentaron 492 siniestros con víctimas fatales en Bogotá, 7 menos que en 2018.

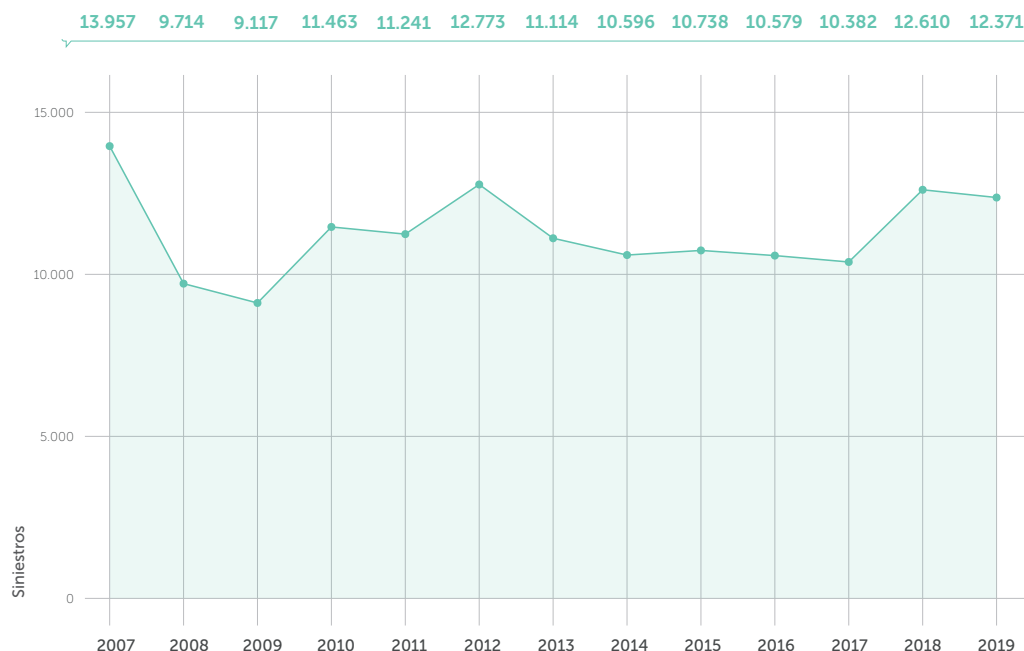
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

*En un siniestro con víctimas fatales, se puede registrar más de una víctima.

Gráfica 15.

Siniestros con víctimas lesionadas

Años 2007 a 2019



En 2019 se registraron 12.371 siniestros con víctimas lesionadas en Bogotá, 239 menos que en 2018.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

*En un siniestro con lesionados, se puede registrar más de una víctima.

Tabla. 1.

Siniestros graves por localidad

Años 2015 a 2019

Localidad	Siniestros Graves				
	2015	2016	2017	2018	2019
Antonio Nariño	278	278	296	390	292
Barrios Unidos	494	471	414	613	516
Bosa	665	683	676	914	902
Candelaria	62	52	52	55	76
Chapinero	449	489	386	507	529
Ciudad Bolívar	643	651	585	658	740
Engativá	1.175	996	1.011	1.275	1.137
Fontibón	605	643	633	800	800
Kennedy	1.482	1.547	1.630	1.688	1.740
Los Mártires	388	421	405	483	441
Puente Aranda	760	793	813	915	952
Rafael Uribe Uribe	436	464	444	428	502
San Cristóbal	452	427	406	550	620
Santa Fe	324	363	358	462	441
Suba	1.061	997	958	1.141	981
Sumapaz				1	2
Teusaquillo	541	458	453	599	526
Tunjuelito	398	425	390	436	517
Usaquén	710	692	681	833	797
Usme	344	295	328	361	352

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

En los últimos cinco años, el 32% de los siniestros graves se concentraron en las localidades de Kennedy, Engativá y Suba, donde se registraron 18.819 siniestros durante este periodo. En 2019, en estas tres localidades se pre-

sentaron 3.858 de los 12.863 siniestros graves registrados en la ciudad, que equivalen al 30% del total del año.

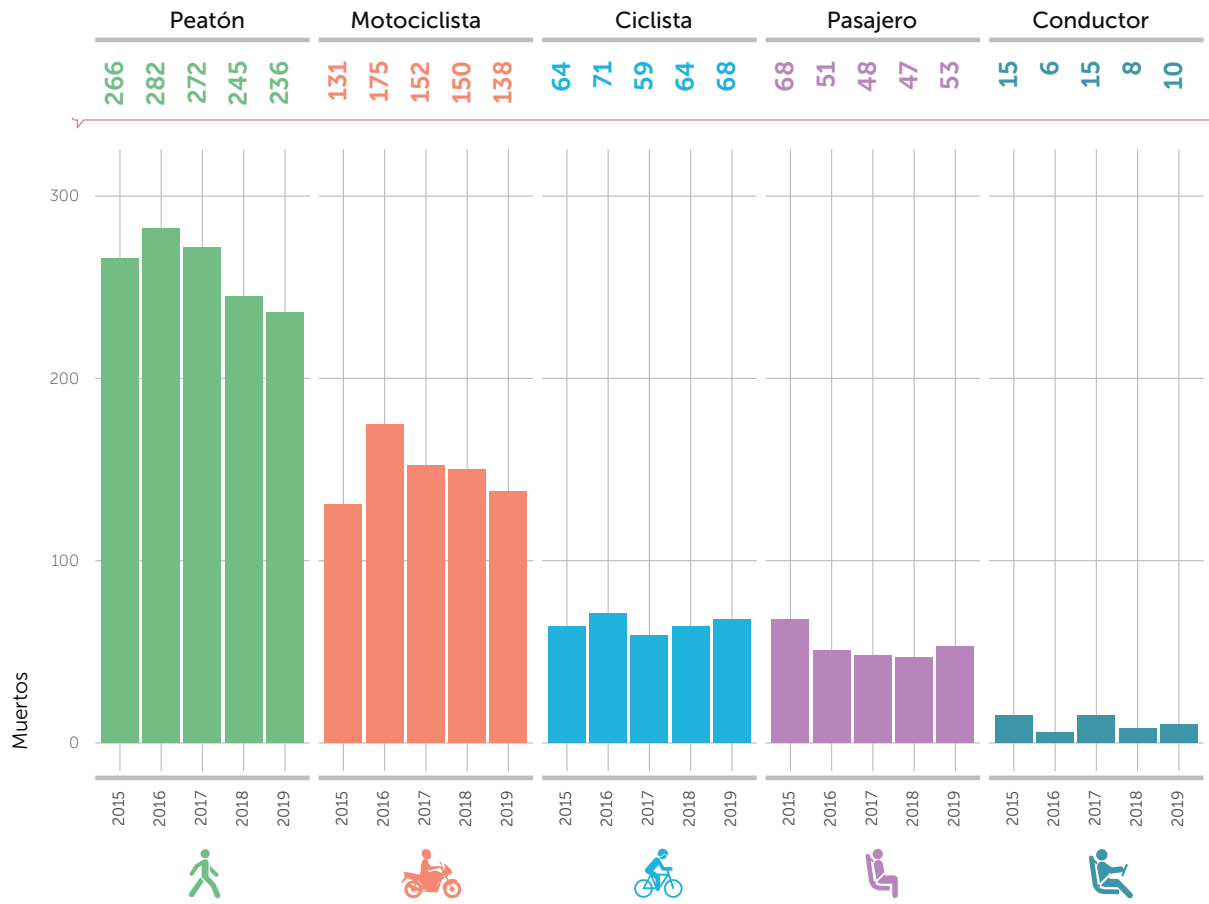




Gráfica 16.

Víctimas fatales según condición

Años 2011 a 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

505 víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá durante 2019.

El 88% de las víctimas fatales a causa de los siniestros en los últimos 9 años, fueron usuarios vulnerables: peatones (48%), motociclistas (28%) y ciclistas (12%).

2.694 muertes por siniestros viales durante los últimos cinco años.

Durante 2019 hubo 505 muertes por siniestros viales en la ciudad de Bogotá, 9 menos que en 2018, lo que indica una reducción del 1,8%. Con relación a la distribución de las víctimas, en la gráfica se observa que, históricamente, los peatones han sido los usuarios más propensos a perder la vida en los siniestros viales, seguidos por los motociclistas y los ciclistas. Entre 2015 y 2019 se presentaron en promedio 260 peatones, 149 motociclistas y 65 ciclistas muertos por año en los siniestros viales de la ciudad.

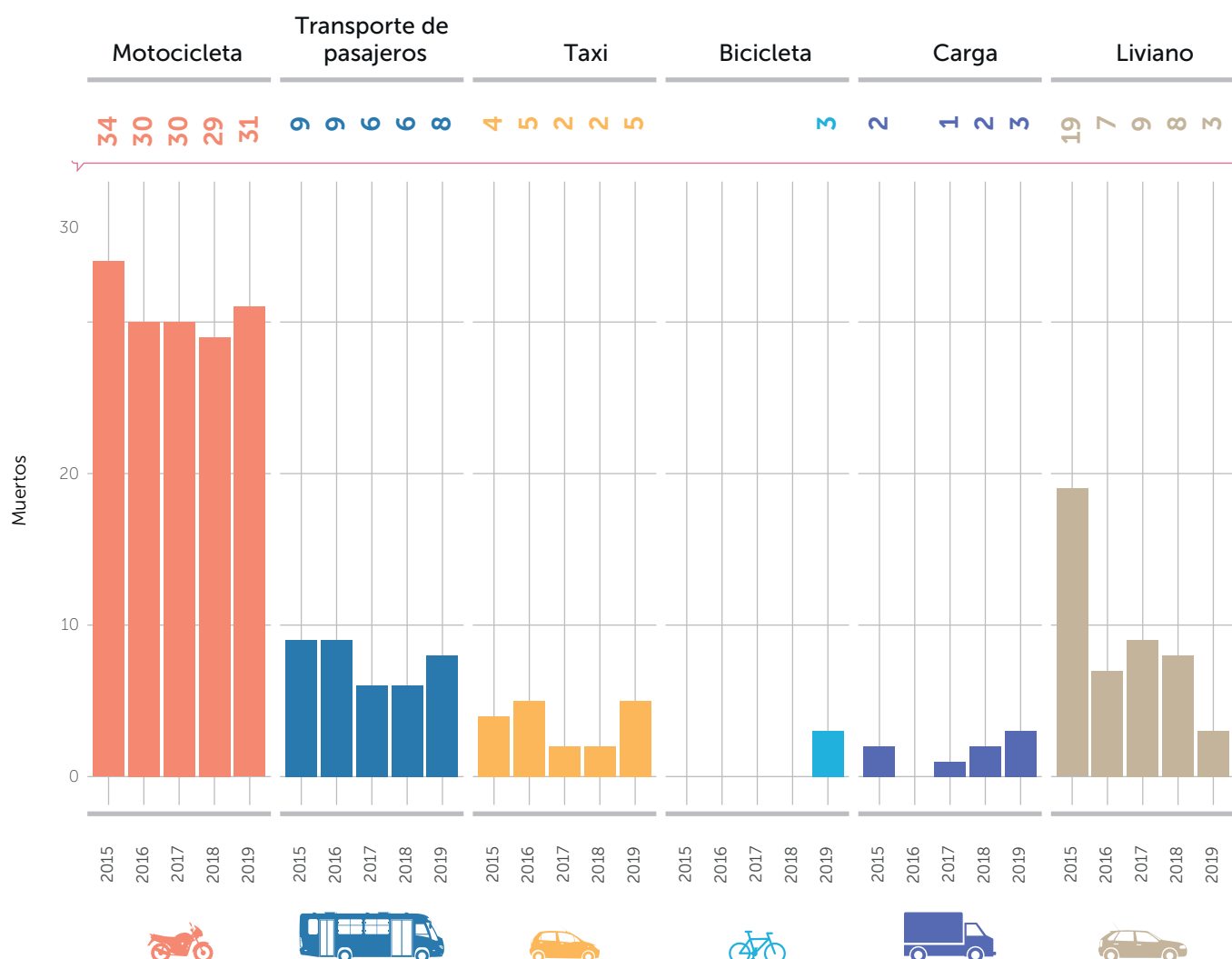
Se destaca que, en 2019 en comparación con 2018, hubo una reducción en la cantidad de muertes por siniestros viales de peatones (4%) y de motociclistas (8%). Por el contrario, en este mismo año, se presentó un aumento en la cantidad de muertes de ciclistas (6%), pasajeros (13%) y conductores (25%) respecto a las ocurridas en 2018.



Gráfica 17.

Pasajeros fallecidos según modo de transporte

Años 2015 - 2019

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

El 58% de los pasajeros que fallecieron en los últimos cinco años se transportaban en motocicleta.

Entre 2015 a 2019, 267 pasajeros fallecieron en siniestros viales.

Entre 2015 y 2019, hubo un promedio de 53 pasajeros fallecidos en los siniestros viales por año. En este periodo, se presentaron 267 pasajeros que murieron en las vías, de los cuales 154 se transportaban en motocicleta (58%), 38 en buses de transporte de pasajeros (14%), 18 en taxi (7%), 3 en bicicleta (1%), 8 en vehículos de carga (3%) y 46 en vehículos livianos (17%).

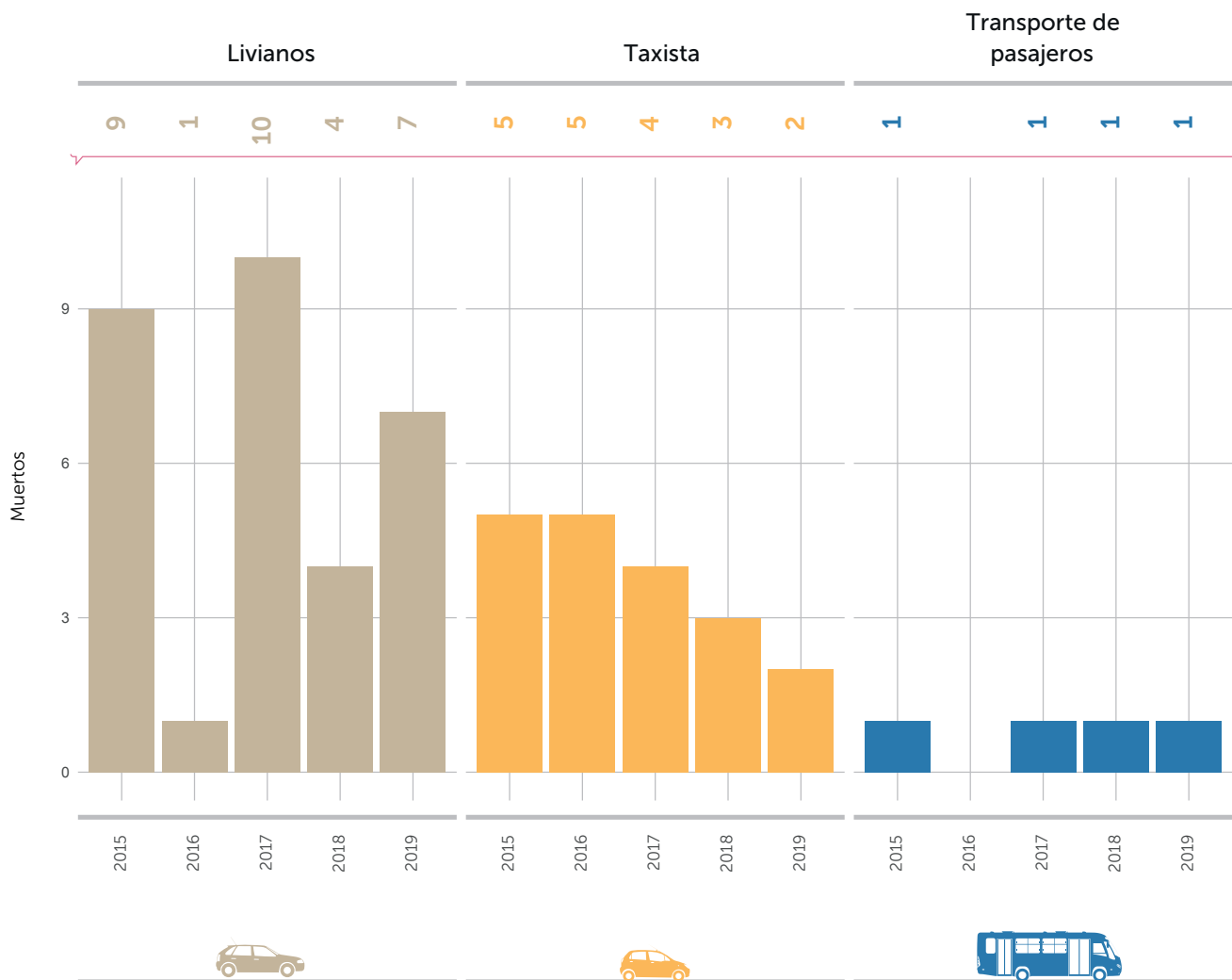
Se destaca que, en 2019 en comparación con el año anterior, se presentaron cifras más altas de pasajeros muertos que se transportaban en casi todos los modos de transporte, a excepción de los vehículos livianos. Entre estos, hubo 3 pasajeros de bicicleta muertos, lo cual es una cifra alta si se tiene en cuenta que en los 4 años anteriores no se había reportado ninguno.



Gráfica 18.

Conductores fallecidos según modo de transporte

Años 2015 a 2019

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los conductores han sido menos vulnerables en los siniestros viales, en los cuales han presentado las cifras más bajas de muertes respecto a los demás actores viales.

El 57,4% de los conductores muertos se encontraban en vehículos livianos.

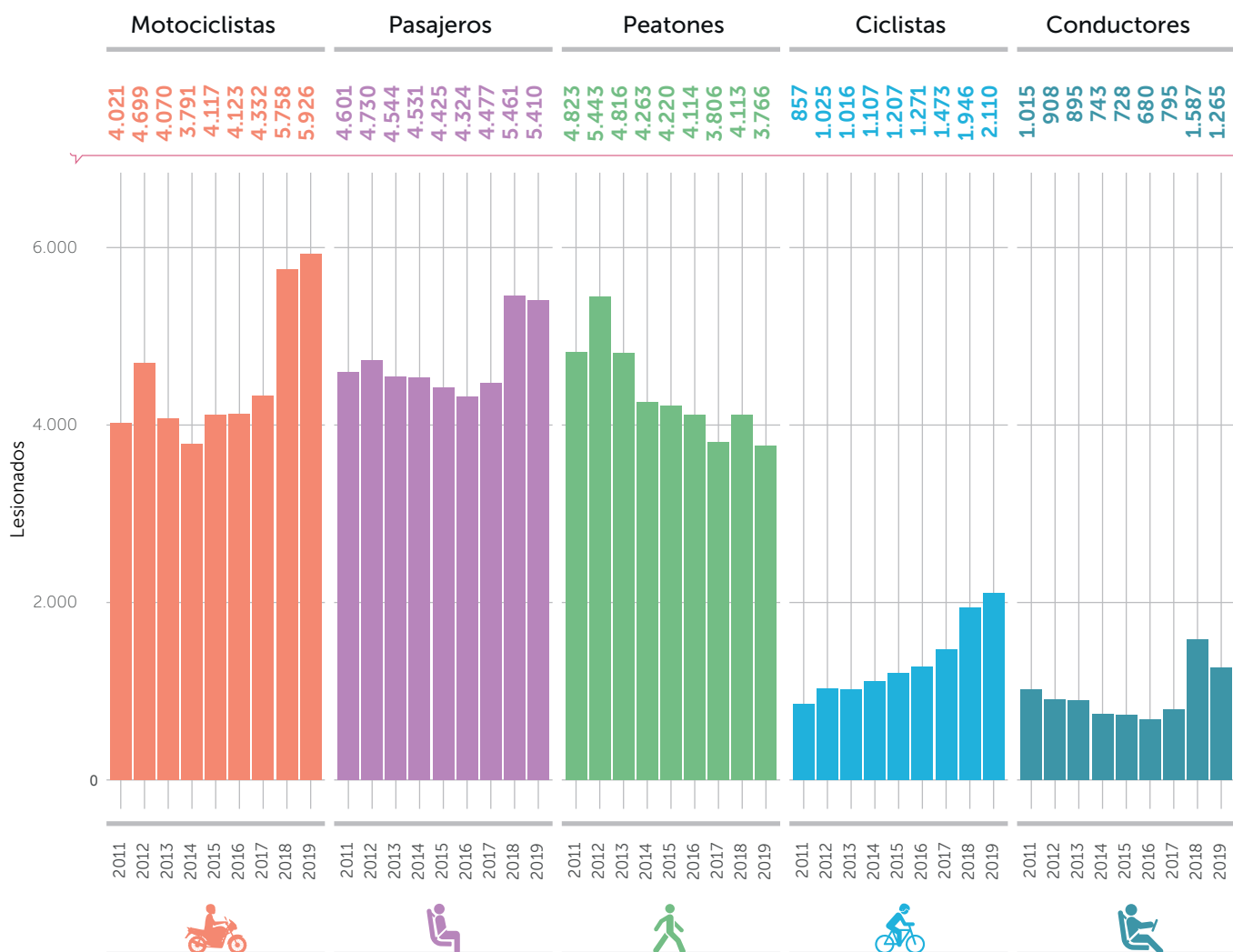
Durante los últimos cinco años, los conductores han presentado las menores cifras de víctimas fatales por siniestros viales, en comparación con otros actores viales como los peatones, motociclistas o ciclistas. Entre 2015 y 2019 hubo 54 conductores muertos, que equivalen al 2% del total de las personas que fallecieron en las vías durante este periodo. Cabe destacar que, de los

conductores fallecidos en este periodo, el 57,4% se encontraban en vehículos livianos, el 35,2% en taxis y el 7,4% en vehículos de transporte de pasajeros.

Por otra parte, en 2019, hubo un aumento en el número de conductores muertos en siniestros viales del 25% con relación al año anterior, pasando de 8 en 2018 a 10 en 2019.

Víctimas lesionadas según condición

Años 2011 a 2019

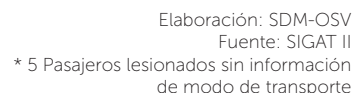
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II**En 2019**

Se presentaron 18.477 víctimas lesionadas por siniestros viales.

El 20% de los lesionados eran peatones.

El 61% de los lesionados en las vías eran motociclistas y pasajeros.

Años 2015 a 2019



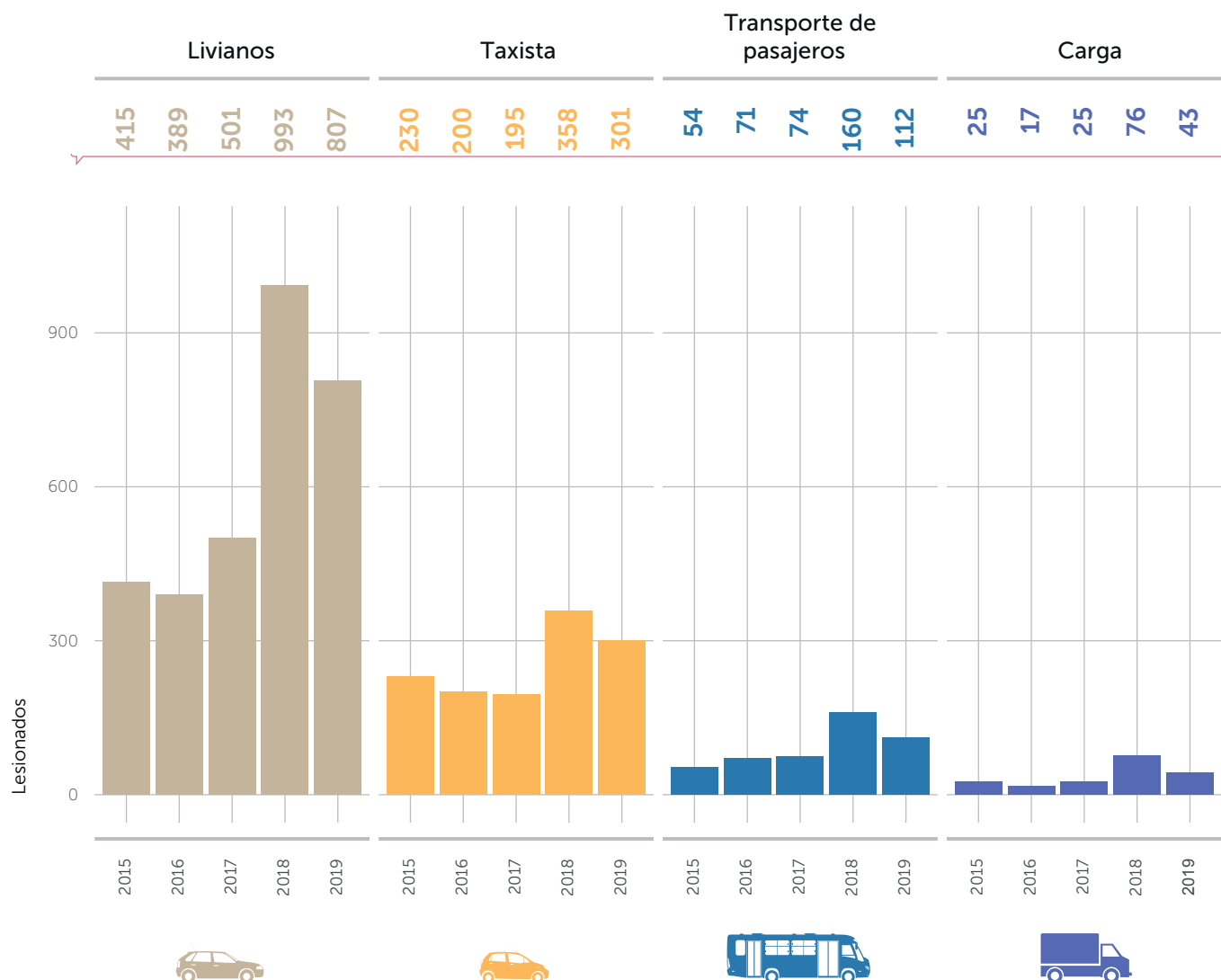
El 29% de los pasajeros lesionados transitaban en motocicleta.



Gráfica 21.

Conductores lesionados según modo de transporte

Años 2015 - 2018



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II

* 2 Conductores lesionados sin información de modo de transporte

En 2019

Se presentaron 1.265 conductores lesionados en siniestros viales.

Hubo 322 conductores lesionados menos que en 2018, lo que equivale a una reducción del 20%.

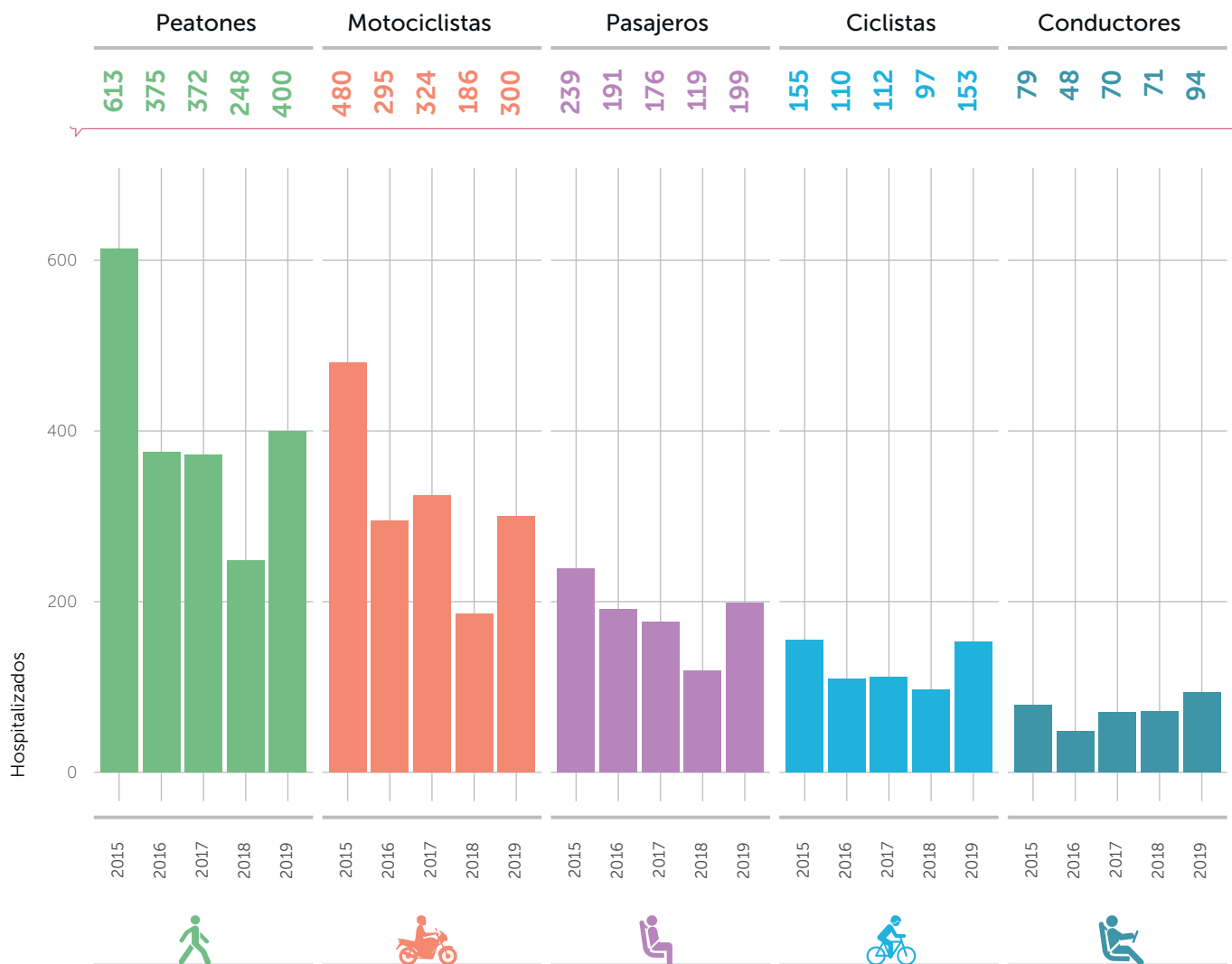
El 64% de los conductores lesionados viajaban en vehículos livianos.

El 24% de los conductores lesionados eran taxistas.



Víctimas hospitalizadas según condición

Años 2015 a 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

En 2019

1.146 personas fueron hospitalizadas por causa de siniestros viales.

Se presentaron 425 hospitalizados más que en 2018, lo que corresponde a un incremento del 59%.

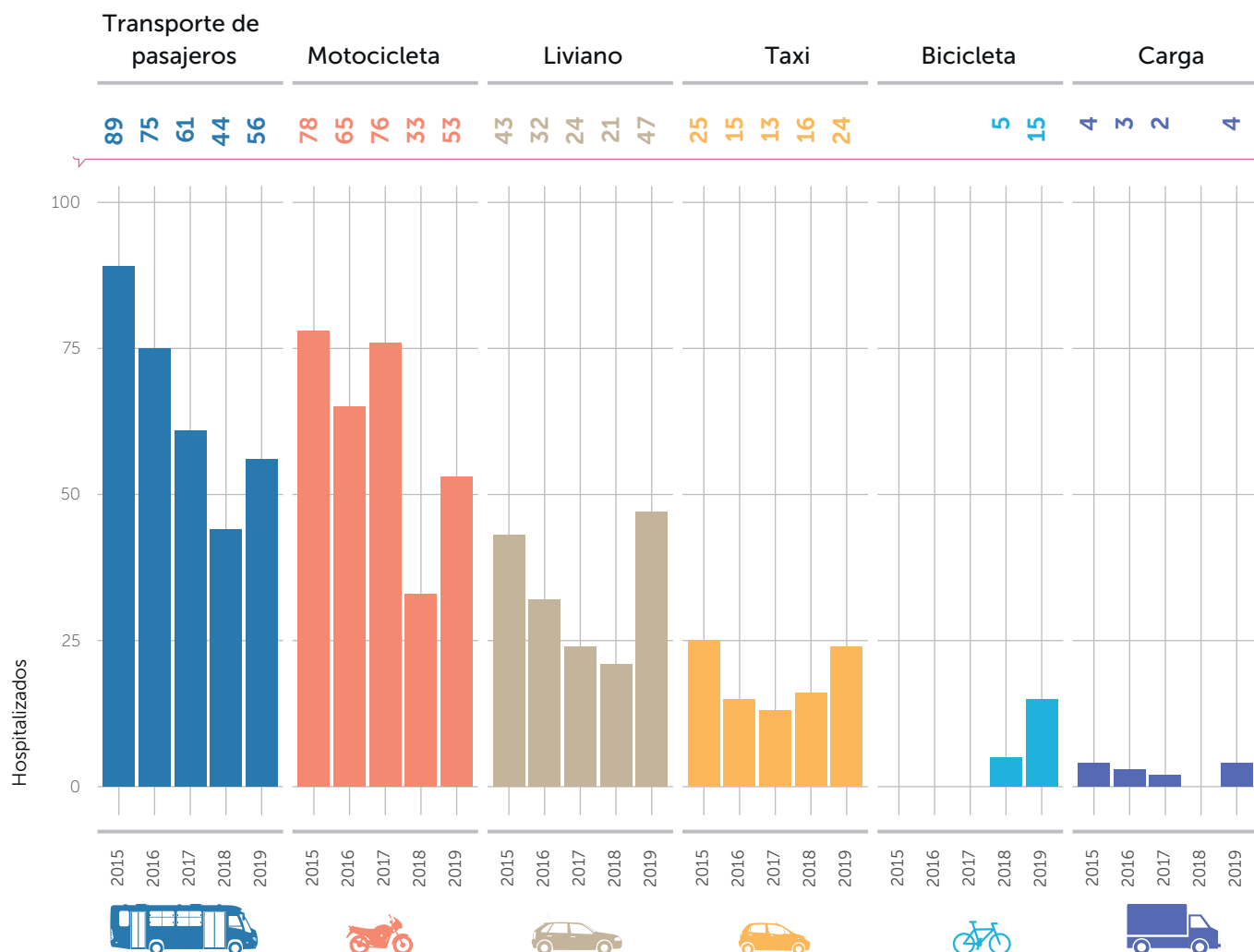
El 35% de las víctimas hospitalizadas eran peatones.

El 26% de las víctimas hospitalizadas eran motociclistas.

Gráfica 23.

Pasajeros hospitalizados según modo de transporte

Años 2015 a 2019

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II**En 2019**

Se presentaron 199 pasajeros hospitalizados por siniestros viales en Bogotá.

Hubo 80 pasajeros hospitalizados más que en 2018, lo que corresponde a un aumento del 67%.

El 28% de los pasajeros hospitalizados eran usuarios de vehículos de transporte público.

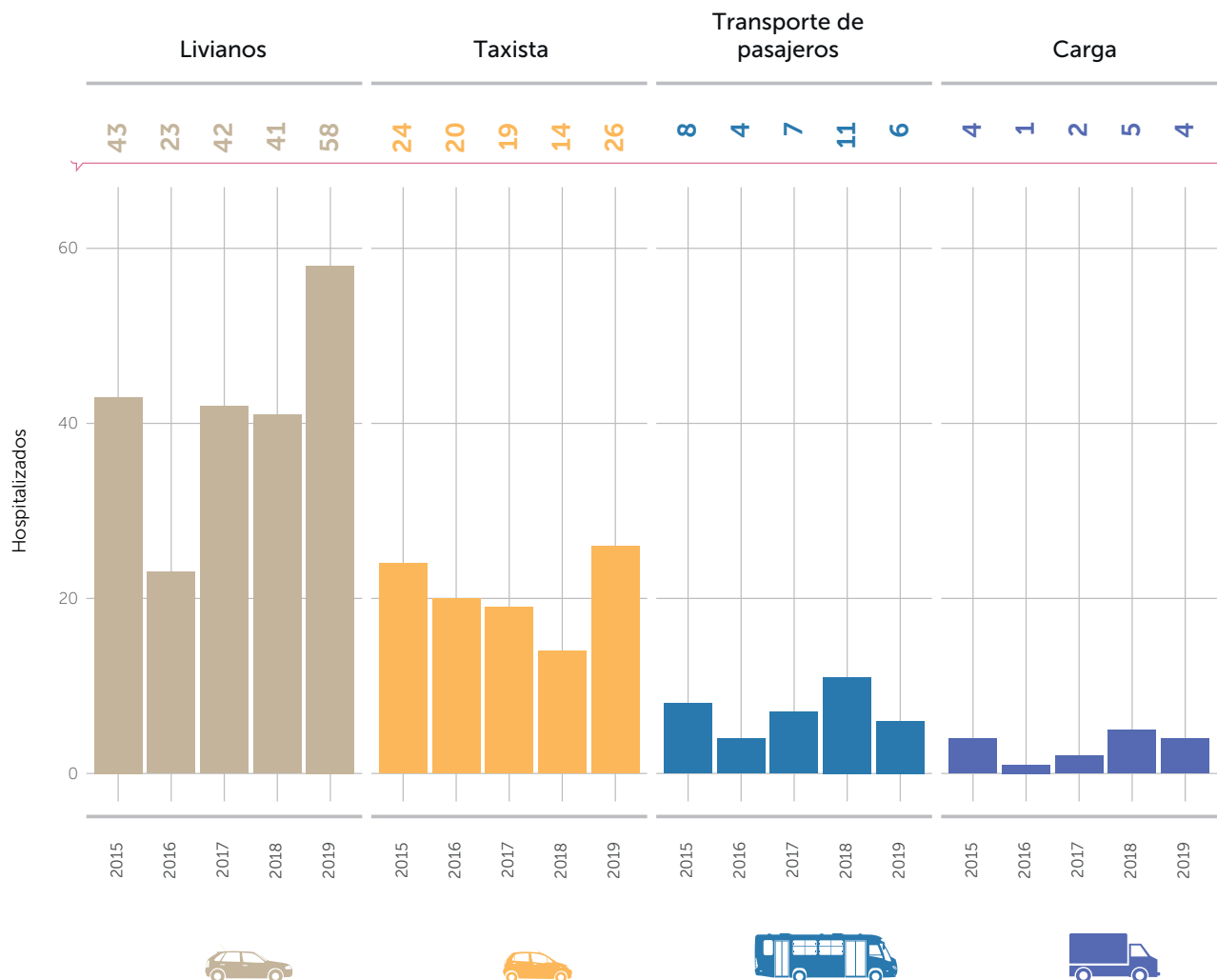
El 27% de los pasajeros hospitalizados viajaba en motocicletas.



Gráfica 24.

Conductores hospitalizados según modo de transporte

Años 2015 a 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

En 2019

Hubo 94 conductores hospitalizados por siniestros viales en Bogotá.

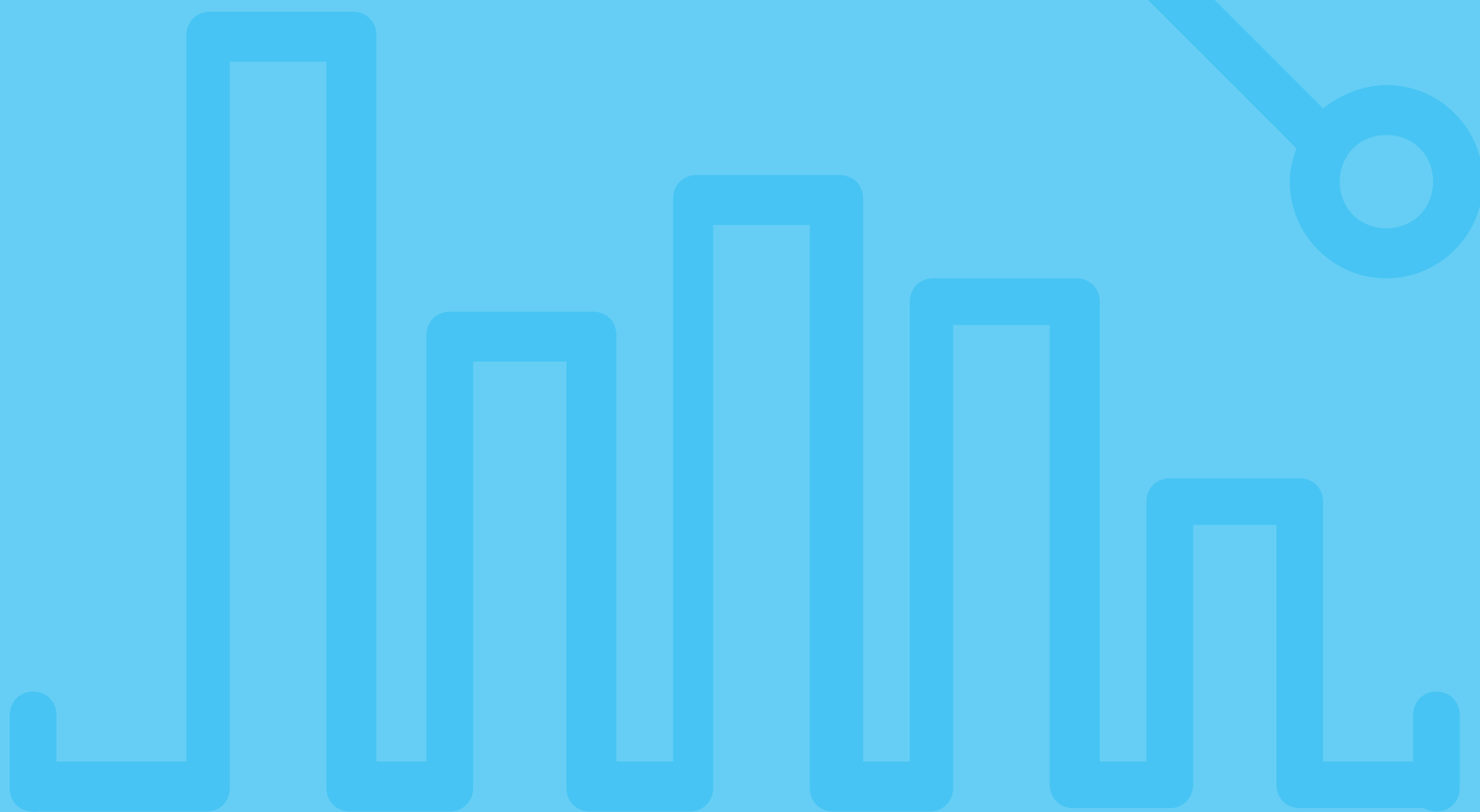
Se presentó un incremento del 41% de conductores de vehículos livianos hospitalizados respecto a los del 2018, pasando de 41 en 2018 a 58 en 2019.

Hubo 23 conductores hospitalizados más que en 2018, lo que equivale a un aumento del 32%.

El 28% de los conductores hospitalizados por causa de siniestros viales eran taxistas.

2

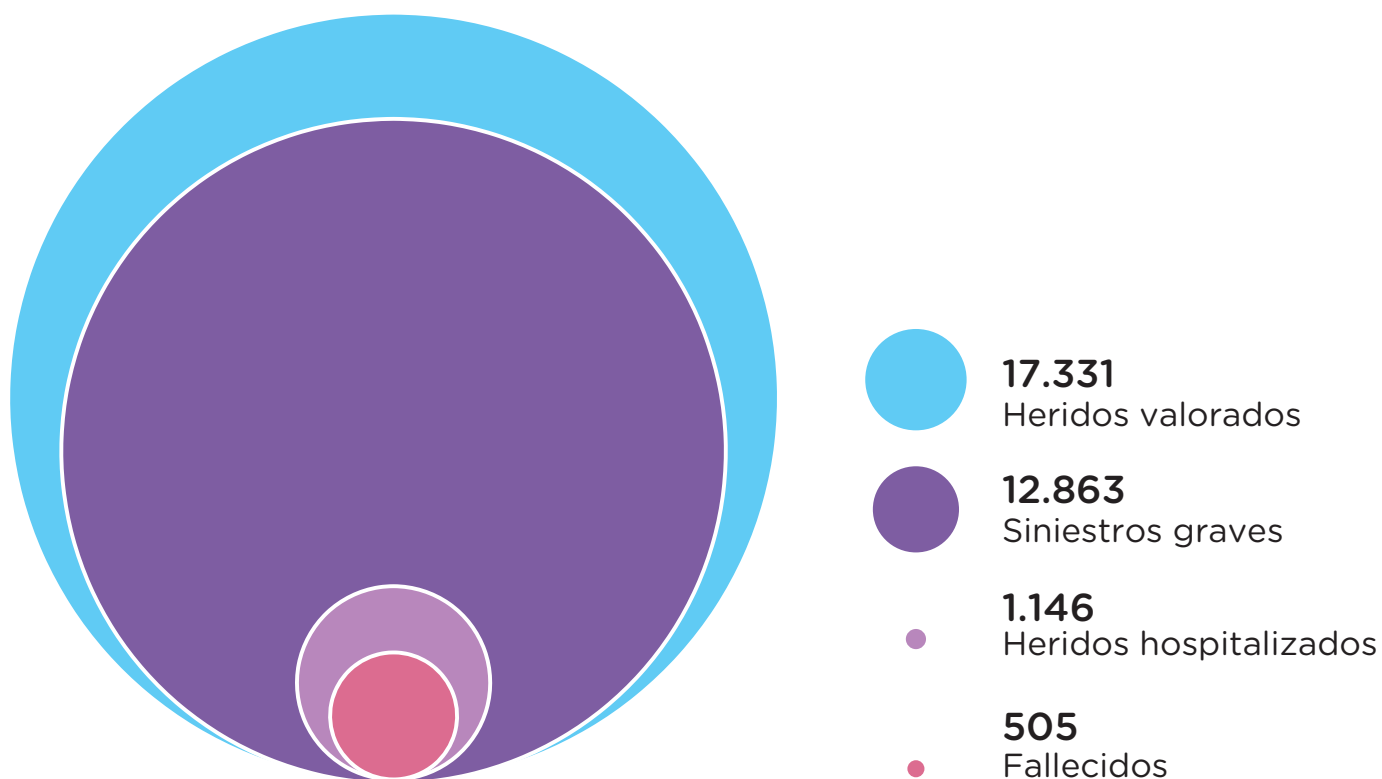
MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2019



Gráfica 25.

Caracterización de los siniestros viales

Año 2019



Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019

Ocurrió un siniestro grave cada 41 minutos.

Hubo 246 siniestros graves menos que en 2018, lo que indica una reducción del 2%.

Hubo 50 lesionados diarios en siniestros viales.

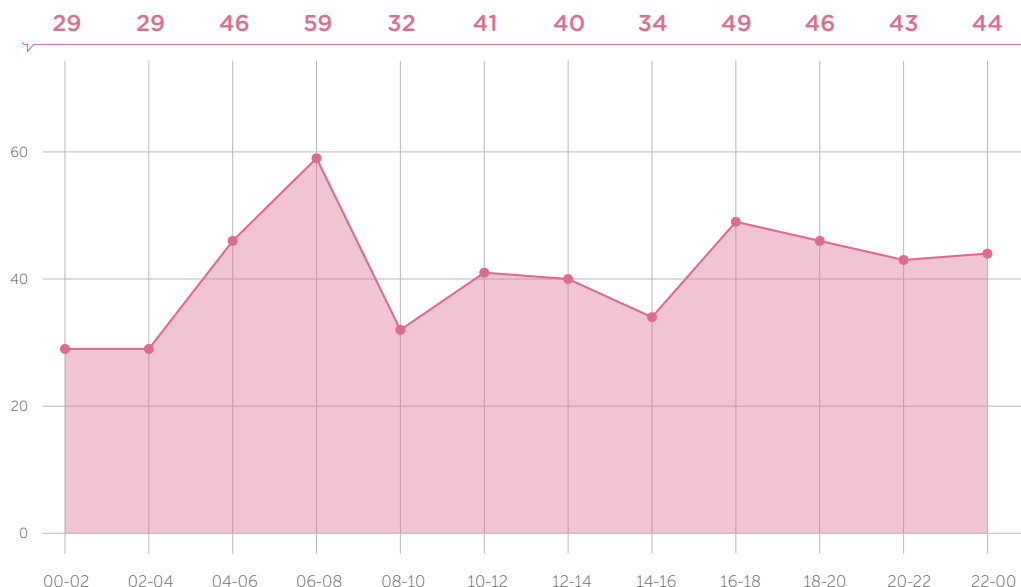
Murió una persona cada 17 horas y 21 minutos.

Hubo 9 muertes en siniestros graves menos que en 2018, lo que equivale a una disminución del 2%.

Gráfica 26.

Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

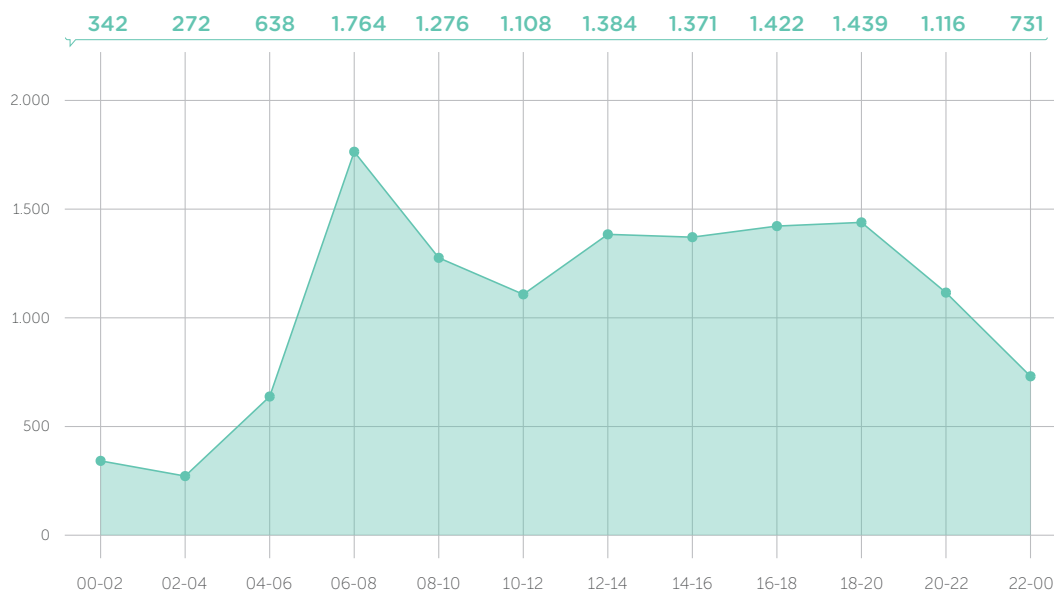
El 27% de los siniestros con muertes se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

El 52% de los siniestros con muertes ocurrieron en horario diurno.

Gráfica 27.

Cantidad de siniestros graves según hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

El 26% de los siniestros graves se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

El 65% de los siniestros graves ocurrieron en horario diurno.



Tabla. 2.

Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase

Año 2019

Gravedad del siniestro	Con muertos	Con lesionados	TOTAL
Choque	194	7.557	7.751
Atropello	237	3.325	3.562
Caída de ocupante	7	852	859
Volcamiento	52	474	526
Otro	2	163	165
TOTAL	492	12.371	12.863

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019

El 48% de los siniestros con víctimas fatales fueron por atropellos.

Se presentaron 12.371 siniestros con lesionados.

El 4% de los siniestros graves de la ciudad tuvieron víctimas fatales.

Se registraron 492 siniestros fatales, que causaron 505 muertes.

El 61% de los siniestros con heridos fueron el resultado de colisiones.

En 2019, se registraron 12.863 siniestros graves en Bogotá, entre ellos, 492 (4%) tuvieron víctimas fatales y 12.371 tuvieron víctimas lesionadas. Las colisiones o choques fueron los más frecuentes, presentando 7.751 registros durante el año, de los cuales 194 tuvieron víctimas fatales (39% del total de siniestros con muertes) y 7.557 fueron con lesionados (61% de los siniestros con lesionados).

Los atropellos fueron la segunda clase de siniestros con mayor frecuencia durante el año, con 3.562 registros. Entre estos, 237 tuvieron víctimas fatales, cifra que equivale a casi la mitad de los siniestros con víctimas

fatales totales del año y; 3.325 siniestros tuvieron lesionados, lo que corresponde al 26% del total.

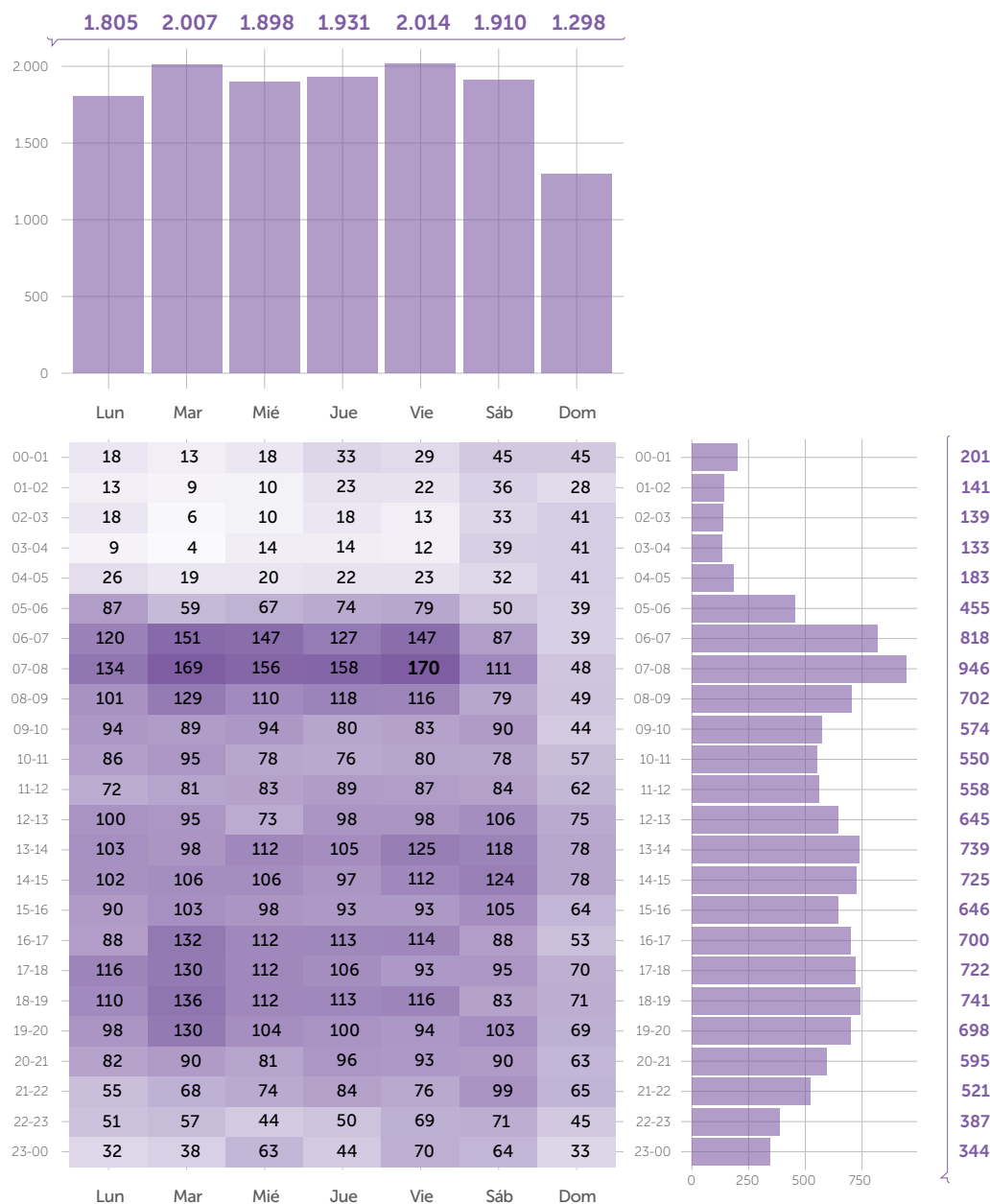
Como se ha indicado, la mayor frecuencia de siniestros con muertos fue por atropellos y la de siniestros con lesionados fue por colisiones.

Por otra parte, los volcamientos representaron solamente el 4% del total de siniestros graves durante el año. Sin embargo, esta clase de siniestros tuvo mayor severidad, ya que uno de cada diez volcamientos generó víctimas fatales.

Gráfica 28.

Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 31% de los siniestros graves ocurrieron los martes y viernes.

Se presentaron 694 siniestros graves en promedio por hora durante la jornada diurna.

El horario crítico en términos de siniestralidad fue de lunes a viernes entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

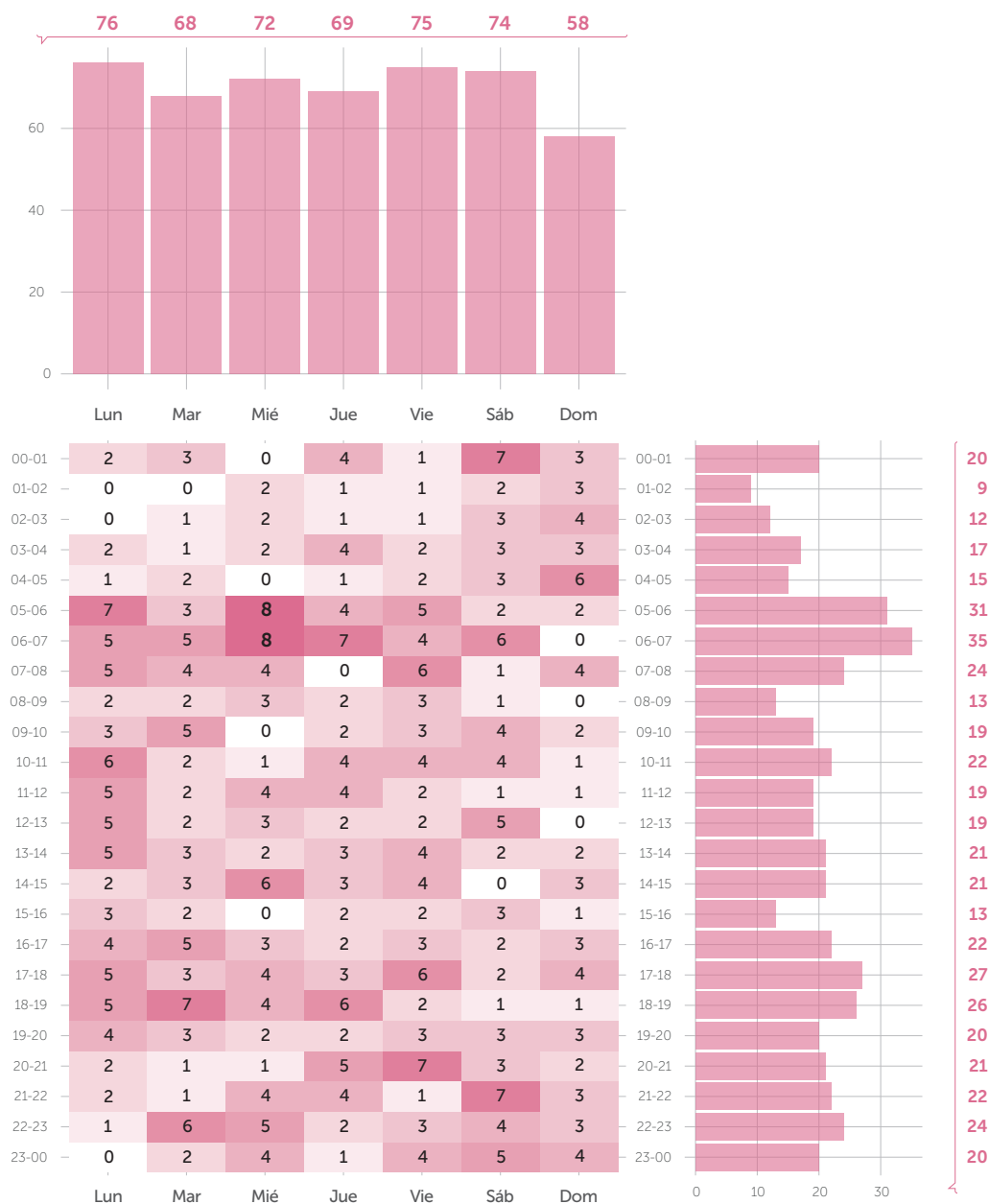
La gráfica presenta la distribución de siniestros graves durante el 2019, desagregada por día de la semana y hora del día. Se observa que los días con mayor siniestralidad fueron los martes y viernes, en los cuales se presentaron 4.021 siniestros viales, que equivalen al 31% del total del año.

Con relación a los horarios, se encuentra que durante la jornada diurna (6:00 a.m. a 6:00 p.m.) se presentaron 694 siniestros graves en promedio por hora. La hora pico de 6:00 a.m. a 8:00 a.m., fue la franja de mayor siniestralidad, en especial entre lunes y viernes, en los cuales se registraron 1.479 casos, que equivalen al 11% del total los siniestros graves.

Gráfica 29.

Distribución de siniestros con muertos según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 46% de los siniestros con víctimas fatales ocurrieron los lunes, viernes y sábados.

El 21 siniestros con víctimas fatales en promedio por hora.

Las horas críticas en materia de siniestros fatales se presentaron los lunes, miércoles y jueves de 5:00 a.m. a 7:00 a.m.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

En 2019, las mayores frecuencias de siniestros con víctimas fatales se presentaron los lunes, viernes y sábados, con 225 casos registrados, que equivalen al 46% del total. Con relación al horario, se presentaron 21 siniestros con muertos en promedio por hora. Las horas

más críticas para la ocurrencia de siniestros fatales fueron de 5:00 a.m. a 7:00 a.m., especialmente los lunes, miércoles y jueves, en los cuales se registraron 39 casos (8% del total).

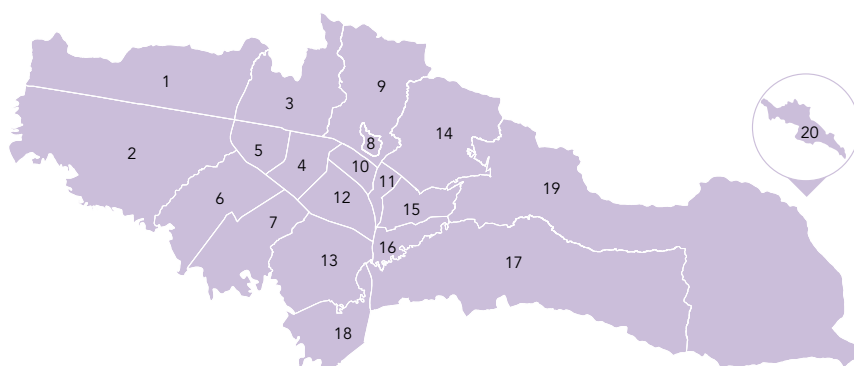
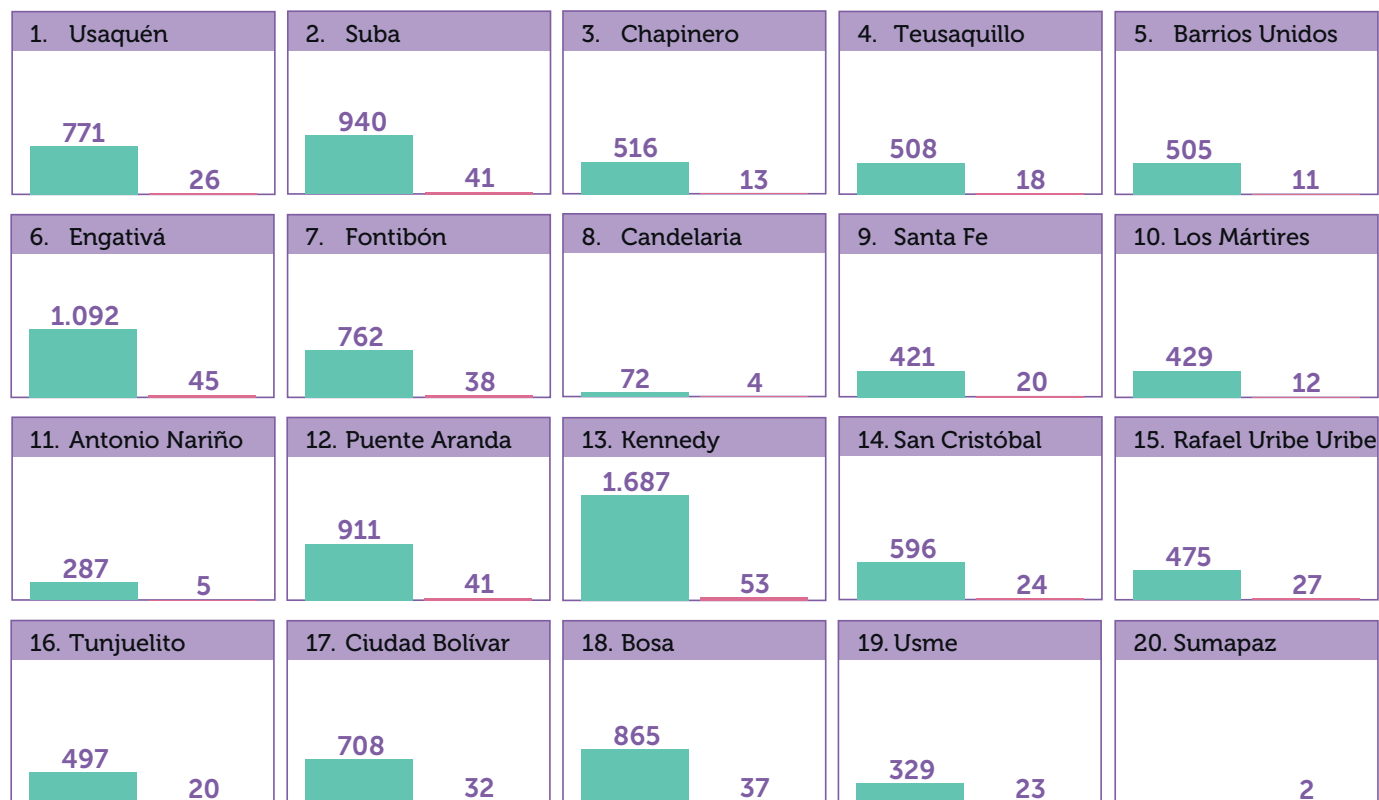
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS



Gráfica 30.

Distribución de siniestros graves por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

El 30% de los siniestros graves se concentraron en las localidades de Kennedy, Engativá y Suba.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

En 2019, hubo en total 12.863 siniestros graves, de los cuales 492 tuvieron víctimas fatales y 12.371 tuvieron víctimas lesionadas. En promedio por localidad se presentaron 25 siniestros con muertos y 619 siniestros con lesionados, siendo las localidades de Kennedy, Engativá

y Suba las que presentaron las cifras más altas con relación a los promedios de ambos tipos de siniestros. Por el contrario, las localidades que presentaron las cifras más bajas de siniestros con muertos y con lesionados fueron Sumapaz y la Candelaria.

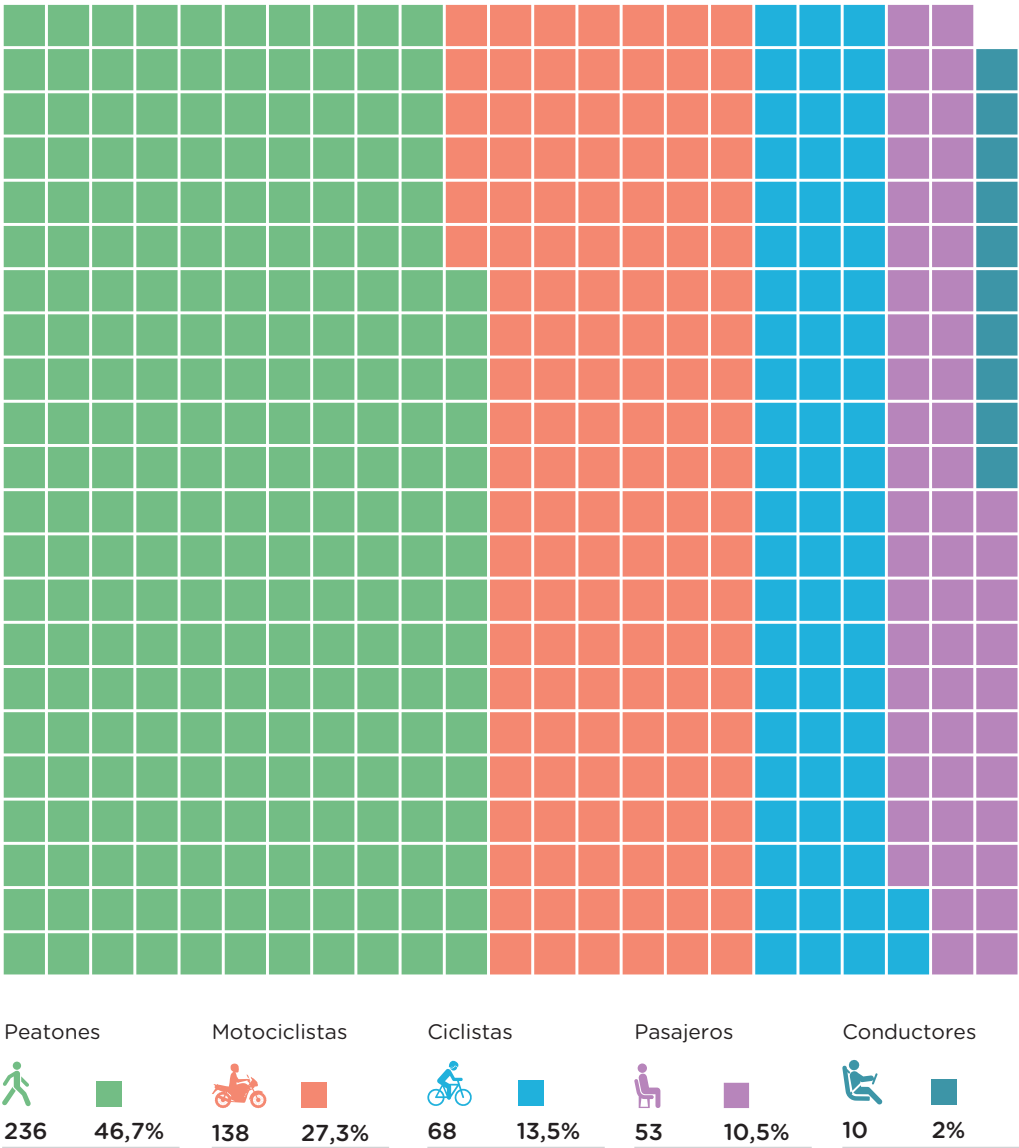


2.1

VÍCTIMAS FATALES



Gráfica 31.
Distribución de víctimas fatales en Bogotá
 Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2019

El 53% de las muertes tuvieron por lo menos un motociclista involucrado. Estas muertes fueron de 138 conductores de motocicleta, 31 pasajeros de moto, 88 peatones, 8 ciclistas y 3 usuarios de otros vehículos.

El 47% de las muertes correspondieron a peatones.

El 35% de los ciclistas fallecidos perdieron la vida en siniestros con vehículos pesados (transporte de carga).

Gráfica 32.

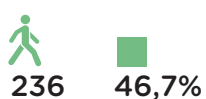
Víctimas fatales por condición

Año 2019

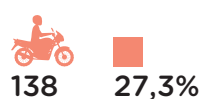


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

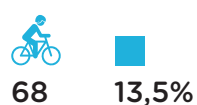
Peatones



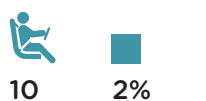
Motociclistas



Ciclistas



Conductores



Pasajeros



Vehículo liviano



Motocicleta



Vehículo de transporte de pasajeros



Taxi



Taxi



Vehículo liviano



Vehículo de transporte de pasajeros



Vehículo de transporte de carga



Bicicleta



Tabla. 3.

Cantidad de víctimas fatales según condición y modo de transporte

Año 2019

Condición	Víctimas fatales	Participación
Peatón	236	46,7%
Motociclista	138	27,3%
Ciclista	68	13,5%
Pasajero	53	10,5%
Motocicleta	31	6,1%
Transporte de pasajeros	8	1,6%
Taxi	5	1,0%
Bicicleta	3	0,6%
Carga	3	0,6%
Liviano	3	0,6%
Conductor	10	2,0%
Vehículo liviano	7	1,4%
Taxi	2	0,4%
Vehículo de transporte de pasajeros	1	0,2%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 88% de las muertes corresponden a usuarios vulnerables: peatones, motociclistas y ciclistas.

Hubo 505 muertes por siniestros viales en Bogotá durante el 2019.

Se registraron 9 muertos menos en las vías en comparación con las de 2018.

En Bogotá, se registraron 505 muertes por siniestros viales durante 2019. Hubo 9 muertes menos que en 2018, lo que indica una reducción del 2%.

La mayoría de estas muertes fueron de usuarios vulnerables como peatones (47%), motociclistas (27%) y ciclistas (13,5%). En conjunto se registraron 442 muertes

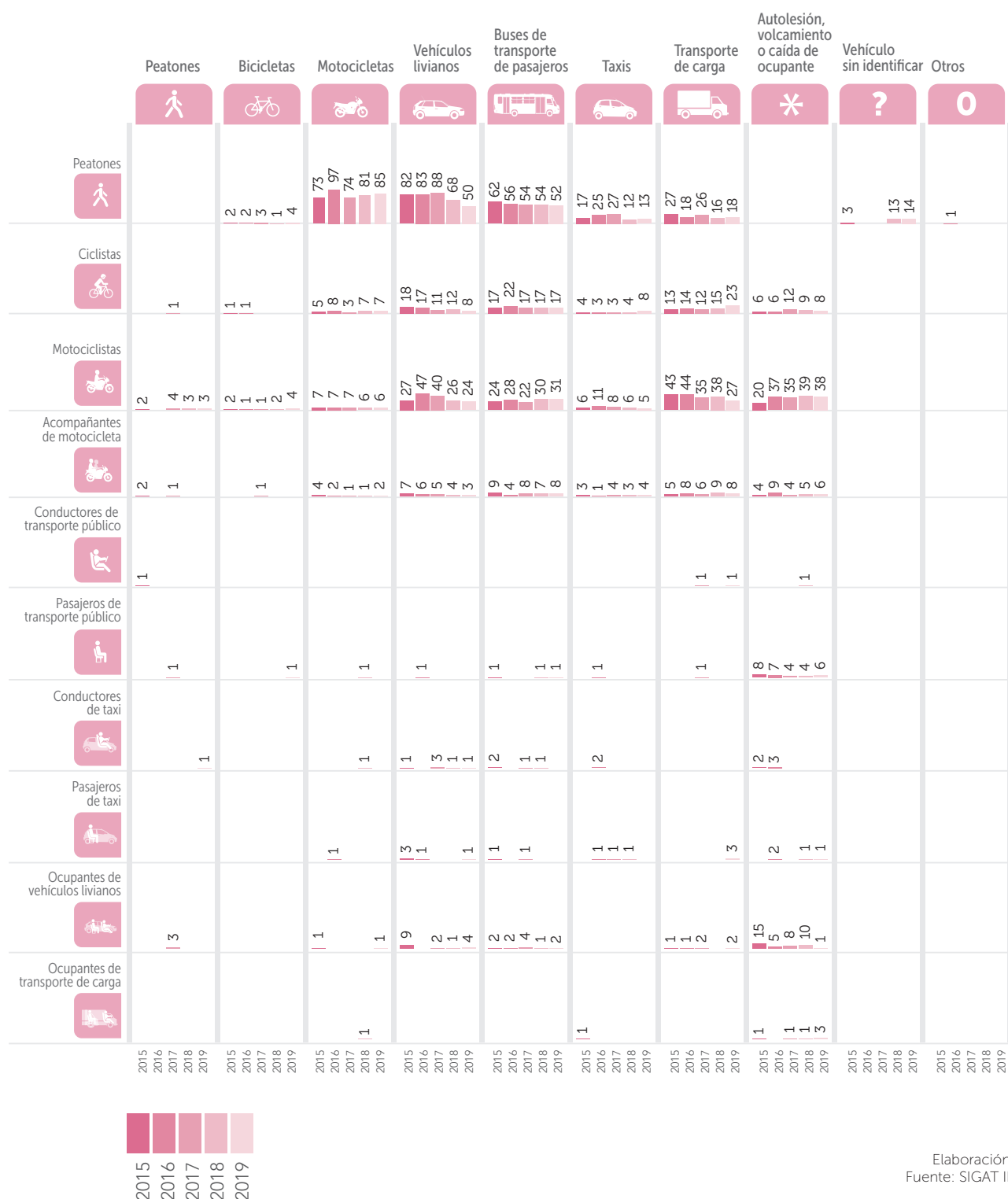
de estos usuarios durante el año, lo que equivale al 88% del total de víctimas fatales. Por el contrario, los usuarios menos vulnerables fueron los conductores, quienes reportaron el 2% de las muertes anuales.



Gráfica 33.

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Años 2015 a 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2015-2019

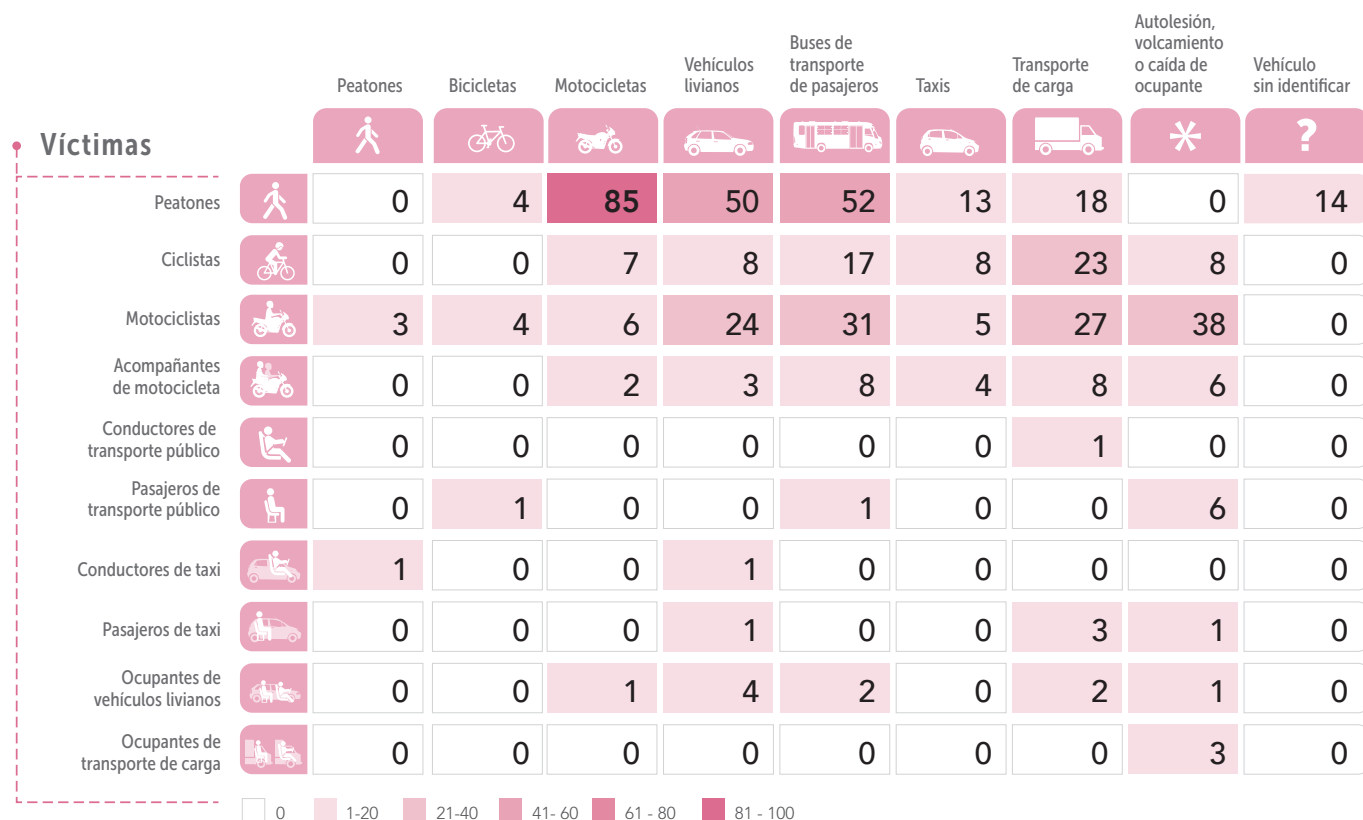
La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas fatales y el vehículo o actor involucrado, durante los últimos cinco años. Las más significativas han sido entre peatones muertos en interacción con motocicletas (con un incremento del 16%) y con vehí-

culos livianos (con un descenso del 39%). Así como de motociclistas muertos en interacción con vehículos de transporte de carga (con una reducción del 37%).

Gráfica 34.

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Año. 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 79% de las muertes de peatones estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas, vehículos livianos y de transporte público.

El 28% de las muertes de motociclistas estuvieron asociadas a autolesión, volcamiento o caída del ocupante.

El 56% de las muertes de biciusuarios estuvieron asociadas a siniestros con vehículos de transporte de carga y buses de transporte público.

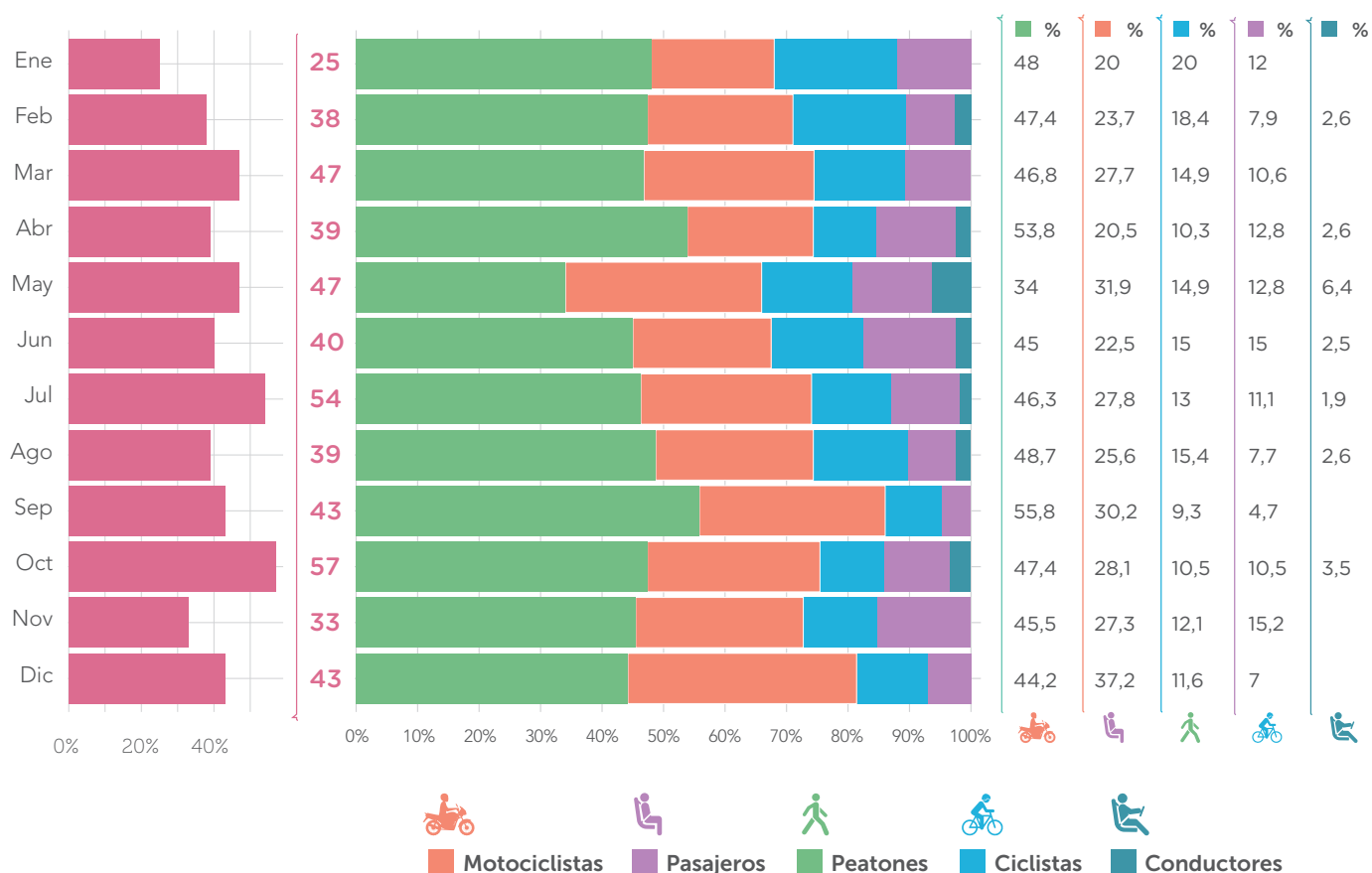
La gráfica presenta la distribución de víctimas fatales con relación a los vehículos involucrados en los siniestros viales durante el 2019. Durante el año, la mayoría de las muertes de peatones estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas (36%), buses de transporte público (22%) y vehículos livianos (21%). Por su parte, la mayoría de las muertes de motociclistas estuvieron

asociadas a autolesión, volcamiento o caída del ocupante (28%) y a siniestros con transporte público (22%). Mientras que, las muertes de biciusuarios estuvieron asociadas a siniestros con vehículos de transporte de carga (32%) y con buses de transporte público (24%).

Gráfica 35.

Distribución de víctimas fatales por mes, según condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

42 muertes mensuales en promedio por siniestros viales.

El 22% de las muertes por siniestros se presentaron en julio y octubre.

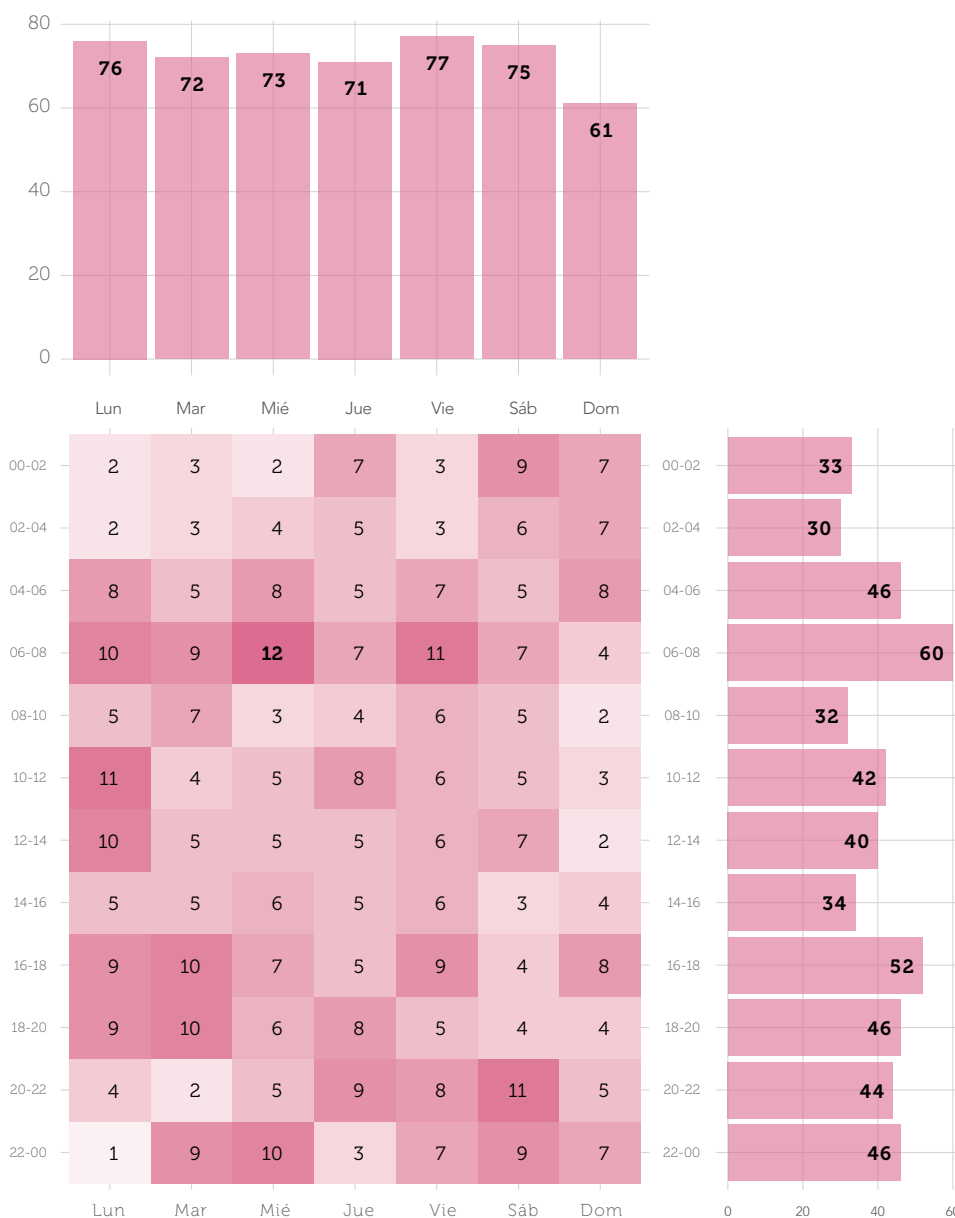
En Bogotá durante el 2019, se presentaron en promedio 42 muertes por mes a causa de siniestros viales. Los meses con mayor concentración de víctimas fatales fueron julio y octubre, en los que se presentaron 111 muertes por esta causa, que equivalen al 22% del total. Por el contrario, en enero se presentó la menor cantidad de víctimas fatales del año con 25 fallecidos.

La mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros viales fueron peatones, mensualmente concentraron entre el 34% y el 56% de las muertes, seguido de las muertes de motociclistas (entre el 20% y 37% de las muertes mensuales) y ciclistas (entre el 9% y el 20%) de los registros mensuales.

Gráfica 36.

Víctimas fatales según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 45% de las muertes por siniestros viales ocurrieron los lunes, viernes y sábados.

El 21% de las muertes ocurrieron entre las 4:00 a.m. y 8:00 a.m.

El 19% de las muertes se presentaron entre las 4:00 p.m. y 8:00 p.m.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La gráfica presenta la distribución de las víctimas fatales en los siniestros viales durante el 2019, según el día de la semana y hora del día. Los colores indican la intensidad en la cantidad de muertes, siendo el blanco el de menor frecuencia. Como se observa, los lunes, viernes y sábados fueron los días más críticos de fatalidad vial, en estos se presentaron 228 muertes, que equivalen al 45% del total.

Los horarios de mayor presencia de muertes en las vías fueron de 4:00 a.m. a 8:00 a.m. y, de 4:00 p.m. a 8:00

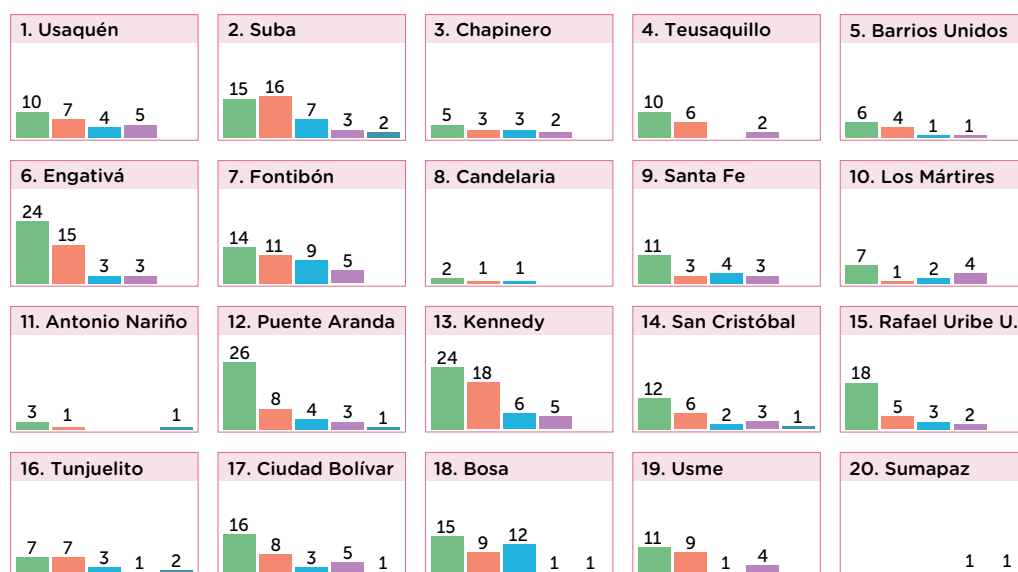
p.m., con 204 muertes en el año (40% del total). Entre estos, los horarios más álgidos se registraron los miércoles de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.

Por el contrario, los domingos fueron los días con menor cantidad de víctimas fatales por siniestros viales (12% del total), especialmente en el horario de 8:00 a.m. a 12:00 m. en el cual se presentaron 5 muertes durante el año.

Gráfica 37.

Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición

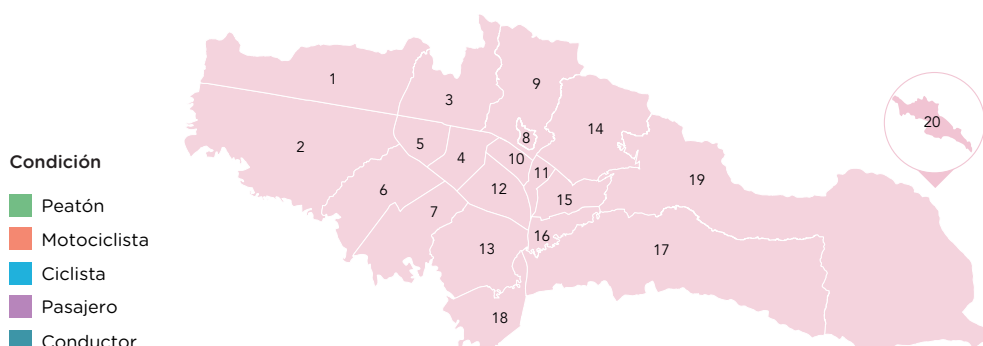
Año 2019



EL 31% de las muertes de peatones se registraron en Puente Aranda, Kennedy y Engativá.

El 25% de las muertes de motociclistas ocurrieron en Kennedy y Suba.

El 31% de las muertes de ciclistas sucedieron en Bosa y Fontibón.



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La gráfica muestra la distribución de las víctimas fatales durante el 2019 por localidad de acuerdo a su condición. En general, las localidades con mayor concentración de víctimas fatales fueron Kennedy, Engativá, Suba y Puente Aranda, en las cuales se registraron 183 muertes, que equivalen al 36% de las muertes totales del año.

Al observar la distribución de las víctimas fatales según su condición, se observa que las mayores concentraciones de muertes de peatones se registraron en Puente Aranda, Kennedy y Engativá, con 74 muertes que corresponden al 31% de las muertes totales de estos usuarios. Por su parte, las mayores concentraciones de muertes de motociclistas fueron en Kennedy,

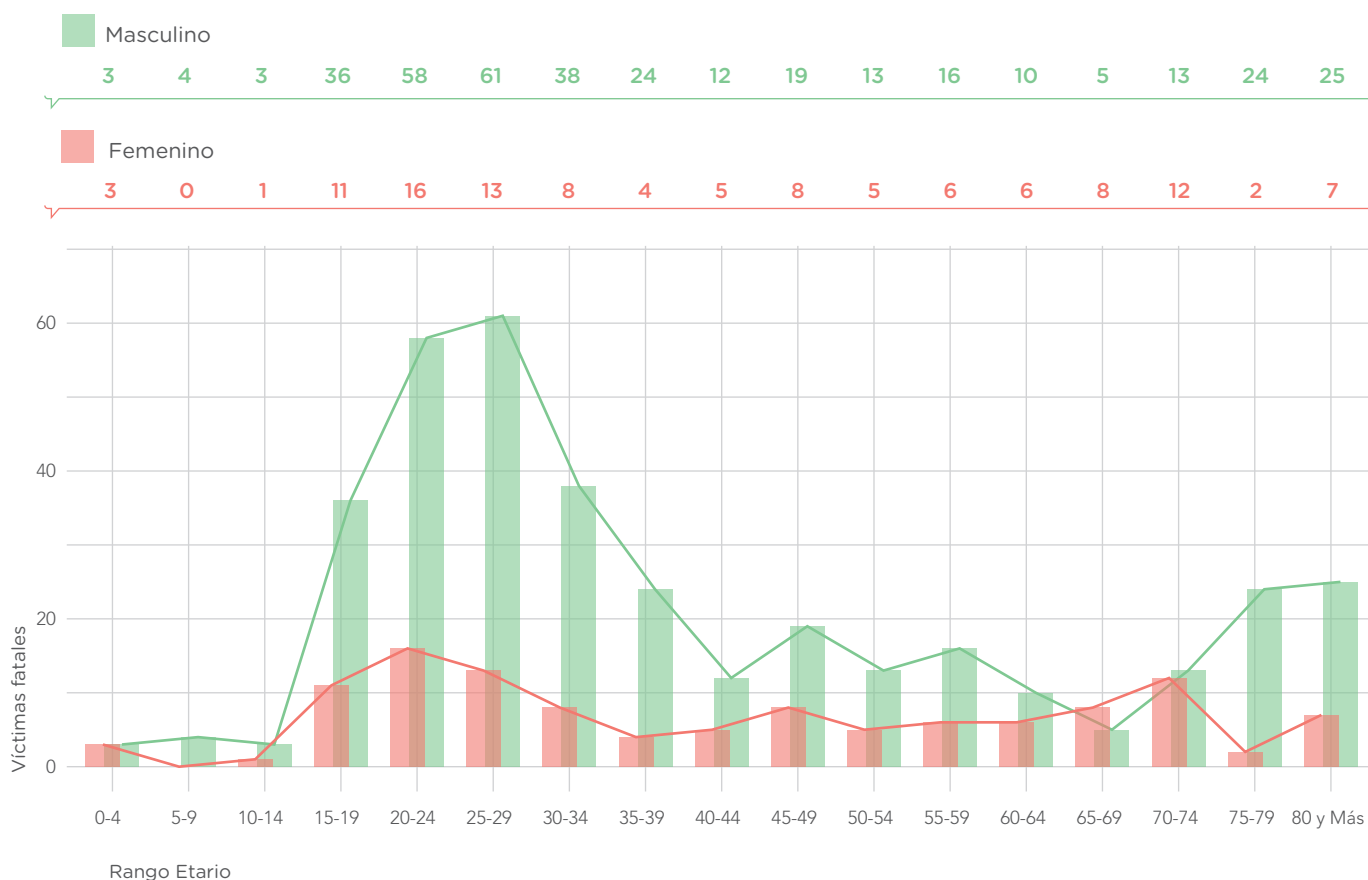
Suba y Engativá con 49 víctimas fatales (36%); la mayoría de muertes de ciclistas se concentró en Bosa y Fontibón con 21 víctimas fatales (31%); la de pasajeros en Kennedy, Fontibón, Ciudad Bolívar y Usaquén con 20 muertes (38%); y, la de conductores en Suba y Tunjuelito con 4 muertes (40%).

Por el contrario, las localidades con menor cantidad de víctimas fatales por siniestros viales, fueron Sumapaz con 2 muertes, la Candelaria con 4 y Antonio Nariño con 5.

Gráfica 38.

Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
26 Casos sin información de sexo o edad

El 76% de las víctimas fatales por siniestros viales fueron hombres y el 24% mujeres. Esto indica que, por cada mujer muerta en las vías, hubo tres hombres muertos.

El 31% de las muertes en los siniestros viales son de jóvenes de ambos sexos entre 20 y 29 años de edad.

Las víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá durante el 2019, fueron el 76% hombres y el 24% mujeres. Los grupos etarios con mayor fatalidad fueron jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad, con 148 muertes, que equivalen al 31% del total del año. Entre

este grupo, se registró una mayor cantidad de muertes de hombres (25% del total) en comparación con las de las mujeres (6%).

Tabla. 4.

Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición

Año 2019

	Femenino						Masculino						TOTAL MUERTES
	TOTAL FEMENINO	Conductores	Pasajeros	Ciclistas	Motociclistas	Peatones	Peatones	Motociclistas	Ciclista	Pasajeros	Conductores	TOTAL MASCULINO	
80 y Más	7	0	0	0	0	7	24	0	0	1	0	25	32
75-79	2	0	0	1	0	1	20	0	4	0	0	24	26
70-74	12	0	0	0	0	12	13	0	0	0	0	13	25
65-69	9	0	1	0	0	8	2	1	1	0	1	5	14
60-64	5	0	1	0	0	4	6	0	4	0	0	10	15
55-59	6	0	0	1	0	5	11	4	2	0	0	17	23
50-54	5	0	1	0	1	3	5	0	4	1	2	12	17
45-49	8	1	1	1	1	4	8	4	5	1	1	19	27
40-44	5	0	0	1	0	4	6	4	2	0	0	12	17
35-39	4	0	1	1	2	0	4	13	6	1	0	24	28
30-34	8	0	4	2	1	1	9	20	6	1	2	38	46
25-29	13	0	3	3	4	3	9	39	5	5	3	61	74
20-24	16	0	11	1	2	2	12	33	8	5	0	58	74
15-19	11	0	4	2	0	5	22	9	4	1	0	36	47
10-14	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	4
5-9	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	4	4
0-4	3	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	3	6
TOTAL	115	1	29	13	11	61	155	127	54	19	9	364	479

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

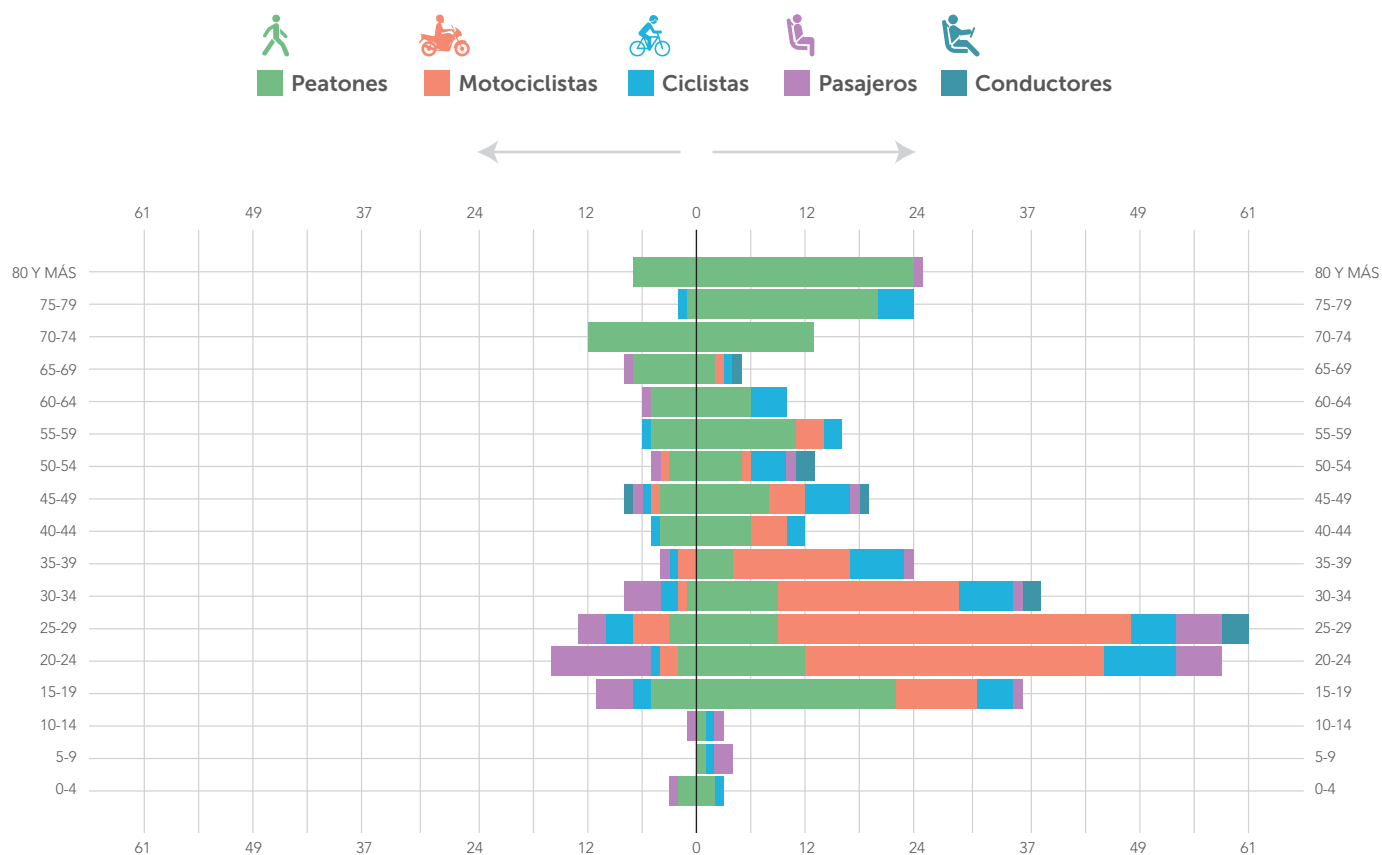
26 Casos sin información de sexo o edad

La cantidad de muertes de peatones de ambos sexos aumentó durante el envejecimiento.

Gráfica 39.

Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición

Año 2019

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

26 Casos sin información de sexo o edad

El 72 muertes de hombres motociclistas entre los 20 y 29 años de edad por siniestros viales durante el 2019.

El 97 muertes de peatones de ambos sexos mayores de 60 años por siniestros viales.

Durante el 2019, la mayoría de las muertes de los hombres por siniestros viales se concentró en el rango etario entre los 20 y 29 años de edad. Entre estos, los motociclistas presentaron las cifras más altas con 72 muertes, que equivalen al 15% del total de muertes durante el año. Asimismo, el 36% de ciclistas y pasajeros(as) muertos(as) se encontraban en este mismo etario. Mientras que, las personas mayores de 60 años presentaron una mayor fatalidad en su condición de peatones. Durante

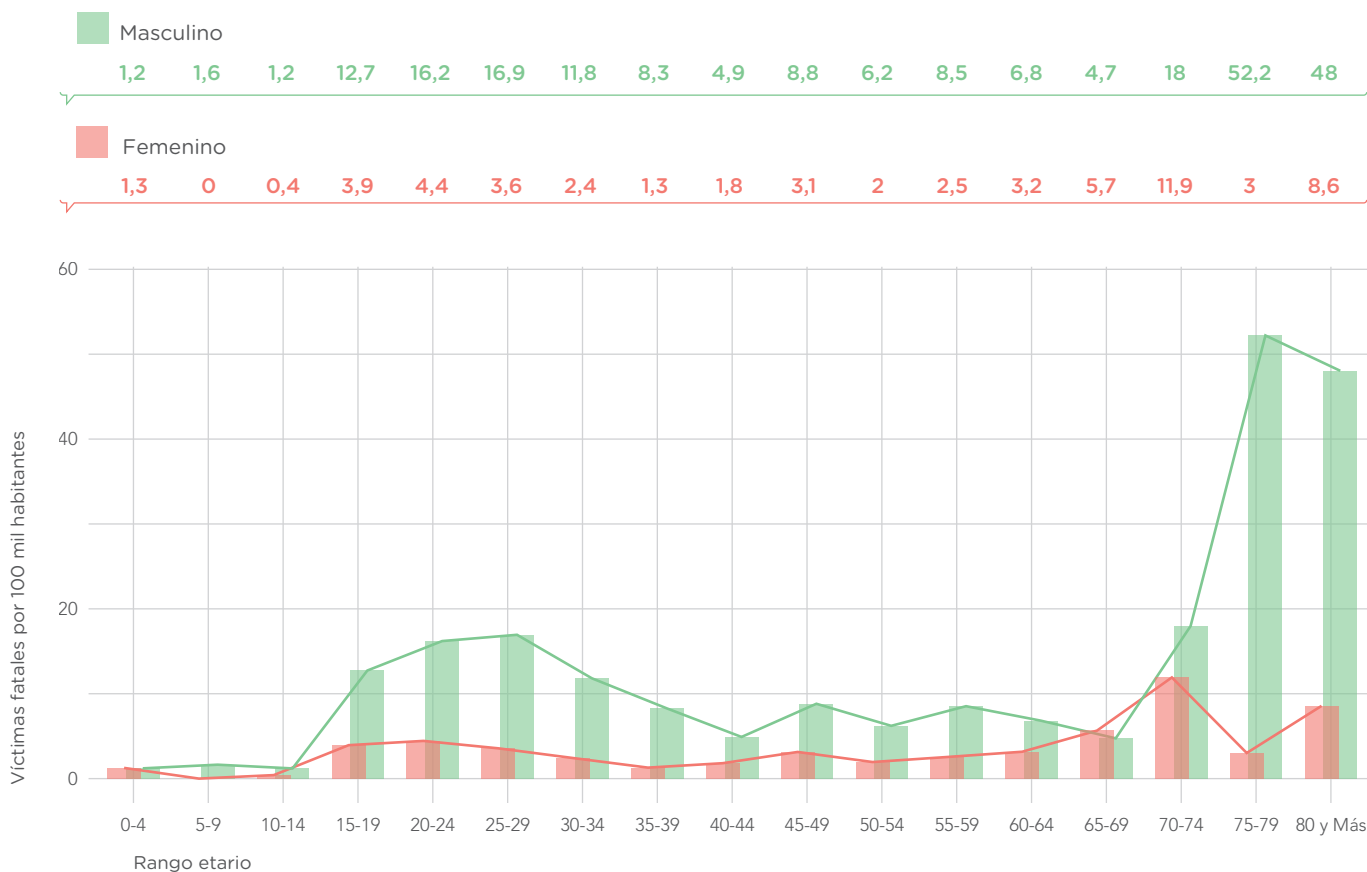
el 2019, se presentaron 97 muertes de peatones mayores, que corresponden al 20% de las muertes totales.

Se puede concluir que las fatalidades por siniestros viales son principalmente un fenómeno juvenil y masculino, que afecta en mayor proporción a motociclistas con estas condiciones. En segundo lugar, se encuentran peatones de ambos sexos y mayores de 60 años que presentan altos casos de muertes en las vías.

Gráfica 40.

Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2019



El índice de mortalidad más alto en las mujeres se encontró entre los 70 y 74 años (12 muertes por cada 100 mil habitantes).

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Las personas mayores de 60 años tuvieron un índice promedio de mortalidad por siniestros viales 3 veces mayor al de las personas menores de esta edad.

El índice de mortalidad más alto en los hombres se encontró entre los 75 y 79 años (52,2 muertes por cada 100 mil habitantes).

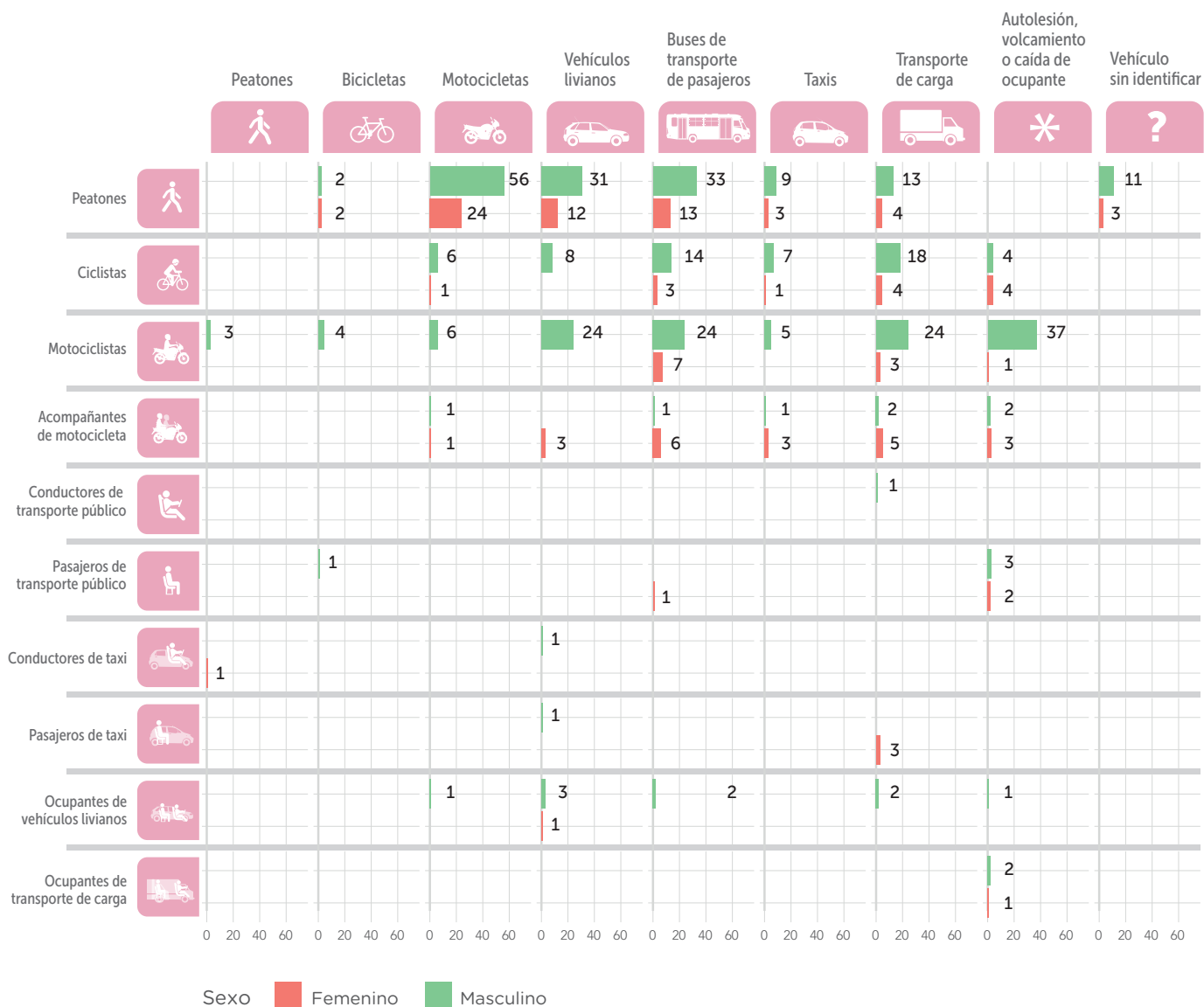
Históricamente, la población joven ha registrado la mayor cantidad de muertes por siniestros viales en la ciudad. No obstante, son las personas mayores de 60 años las que tienen más riesgos de morir en este tipo de eventos. Durante el 2019, el índice de mortalidad por siniestros viales en los hombres mayores de 60 años

fue en promedio de 25,9 muertes por cada 100 mil habitantes, y el de las mujeres del mismo rango etario fue de 6,5. Estas cifras son 3 veces mayores al índice promedio de las personas menores a esta edad, que corresponde a 8,2 muertes por cada 100 mil habitantes en el caso de los hombres y, de 2,2 en las mujeres.

Gráfica 41.

Cantidad de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2019

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 18% de las mujeres fallecidas en siniestros viales eran acompañantes de motociclistas.

El 35% de los hombres que perdieron la vida en siniestros viales eran motociclistas.

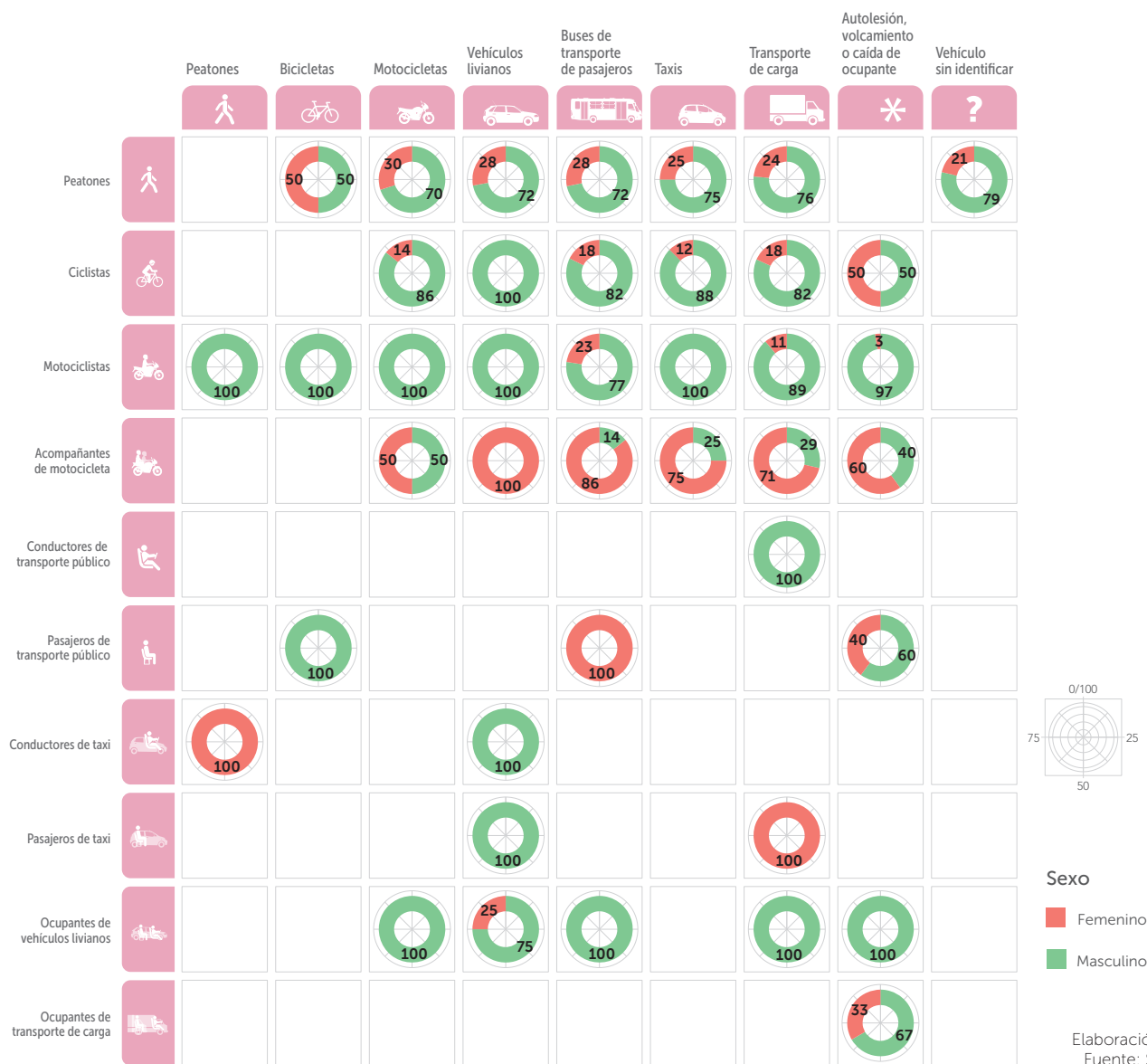
La gráfica muestra la cantidad de muertes de hombres y mujeres en los siniestros viales durante el 2019 con relación a los vehículos involucrados. Como se observa, la mayor cantidad de muertes en las vías fueron de peatones, tanto hombres (43% de las muertes totales de hombres) como mujeres (53% de las muertes de mujeres).

También, para el caso de los hombres, se presentó una cantidad alta de muertes de motociclistas (35%) y biciusuarios (16%). Y, para el caso de las mujeres, se presentó una alta cantidad de muertes de acompañantes de motocicleta (18%) y biciuseras (11%).

Gráfica 42.

Porcentaje de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2019



La gráfica muestra la proporción entre las muertes de hombres y mujeres según su condición y los vehículos involucrados en los siniestros viales durante el 2019. Como se ha indicado, la cantidad de muertes de mujeres en los siniestros viales es menor a la de los hombres. No obstante, la gráfica permite identificar la existencia de vulneraciones de género en los siniestros viales, que afectan de manera diferencial a las mujeres. Se observa que las mujeres acompañantes de motocicleta presentaron una mayor proporción de muertes en comparación con la de los hombres, especialmente en los siniestros relacionados con vehículos livianos (100%), transporte público (86%), taxis (75%) y vehículos de carga (71%).

Más del 70% de las muertes de acompañantes de motocicleta por siniestros viales estuvieron relacionadas con vehículos livianos, buses de transporte público, taxis y vehículos de carga, fueron de mujeres.

También, se observa que la proporción de pasajeras de taxi que murieron en siniestros que involucraron vehículos de carga es del 100% y, la proporción de bicusuarias que fallecieron en siniestros relacionados con autolesiones, volcamientos o caídas de ocupantes es del 50%.

2.2

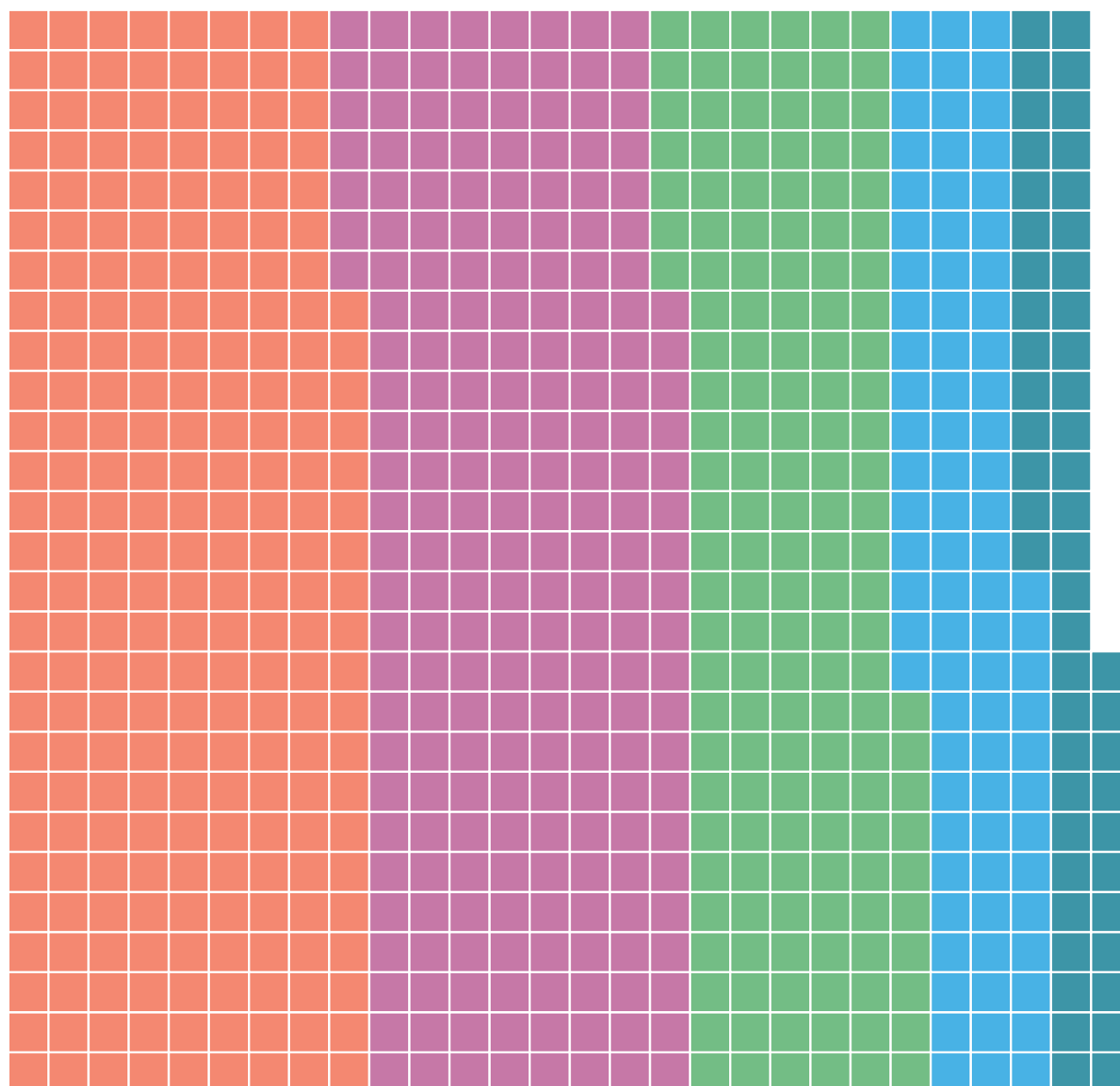
VÍCTIMAS LESIONADAS



Gráfica 43.

Víctimas lesionadas en Bogotá

Año 2019



Motociclistas



5.926 32,1%

Pasajeros



5.410 29,3%

Peatones



3.766 20,4%

Ciclistas



2.110 11,4%

Conductores



1.265 6,8%

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019 (Cada cuadro representa a 25 víctimas aproximadamente)



Gráfica 44.

Víctimas lesionadas por condición

Año 2019

**Motociclistas****5.926** **32,1%****Peatones****3.766** **20,4%****Ciclistas****2.110** **11,4%****Pasajeros****5.410****29,3%**

Transporte de pasajeros

**2.144** **11,6%**

Vehículo liviano

**881** **4,8%**

Bicicleta

**251** **1,4%**

Vehículo de transporte de carga

**56** **0,3%**

Motocicleta

**1.570** **8,5%**

Taxi

**503** **2,7%**

Otros Vehículos

**5** **0%****Conductores****1.265****6,8%**

Vehículo liviano

**807** **4,4%**

Vehículo de transporte de pasajeros

**112** **0,6%**

Vehículo de transporte de carga

**43** **0,2%**

Taxi

**301** **1,6%**

Otros Vehículos

**2** **0%**Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Tabla. 5.

Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte

Año 2019

Condición	Víctimas lesionadas	Participación
Motociclista	5.926	32,1%
Pasajero	5.410	29,3%
Vehículo de transporte de pasajeros	2.144	11,6%
Motocicleta	1.570	8,5%
Vehículo liviano	881	4,8%
Taxi	503	2,7%
Bicicleta	251	1,4%
Vehículo de transporte de carga	56	0,3%
Otros vehículos	5	0%
Peatón	3.766	20,4%
Ciclista	2.110	11,4%
Conductor	1.265	6,8%
Vehículo liviano	807	4,4%
Taxi	301	1,6%
Vehículo de transporte de pasajeros	112	0,6%
Vehículo de transporte de carga	43	0,2%
Otros vehículos	2	0%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 18.477 víctimas lesionadas por siniestros viales en 2019.

Se registraron 388 lesionados menos en las vías respecto a los que se presentaron en 2018.

El 61% de lesionados en las vías fueron motociclistas y pasajeros.

El 20% de lesionados en las vías fueron peatones.



Gráfica 45.

Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado

Años 2015 a 2019

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas lesionadas y el vehículo involucrado en los siniestros viales durante los últimos cinco años. Las interacciones más relevantes se encuentran en los peatones lesionados por motocicletas (con una reducción del 10% en 2019 respecto a 2015) y por vehículos

livianos (con un descenso del 21% en el mismo periodo). Así, como en los motociclistas lesionados en interacción con vehículos livianos (con un crecimiento del 38%) y, autolesiones, volcamiento o caída de pasajeros de transporte público (con un aumento del 9%).

Gráfica 46.

Víctimas lesionadas en siniestros viales

Año 2019

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Vehículo sin identificar
Lesionados										
Peatones		0	138	1.510	939	445	291	99	0	344
Ciclistas		31	47	541	745	388	286	118	203	2
Motociclistas		800	326	805	2.120	421	721	229	504	0
Acompañantes de motocicleta		120	69	221	596	125	206	65	168	0
Conductores de transporte público		6	2	10	18	42	6	8	20	0
Pasajeros de transporte público		54	27	21	164	524	62	51	1.241	0
Conductores de taxi		12	12	64	106	31	31	11	34	0
Pasajeros de taxi		3	7	30	275	50	50	17	71	0
Ocupantes de vehículos livianos		67	34	249	618	192	174	118	236	0
Ocupantes de transporte de carga		6	5	7	22	30	3	1	25	0
Otro		2	0	0	0	1	0	0	4	0

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 14% de los motociclistas lesionados estuvieron asociados a siniestros con motocicletas.

El 35% de los ciclistas y motociclistas lesionados estuvieron involucrados en siniestros con vehículos livianos.

El 58% de pasajeros de transporte público heridos fueron por autolesiones, volcamiento o caídas durante los siniestros viales.

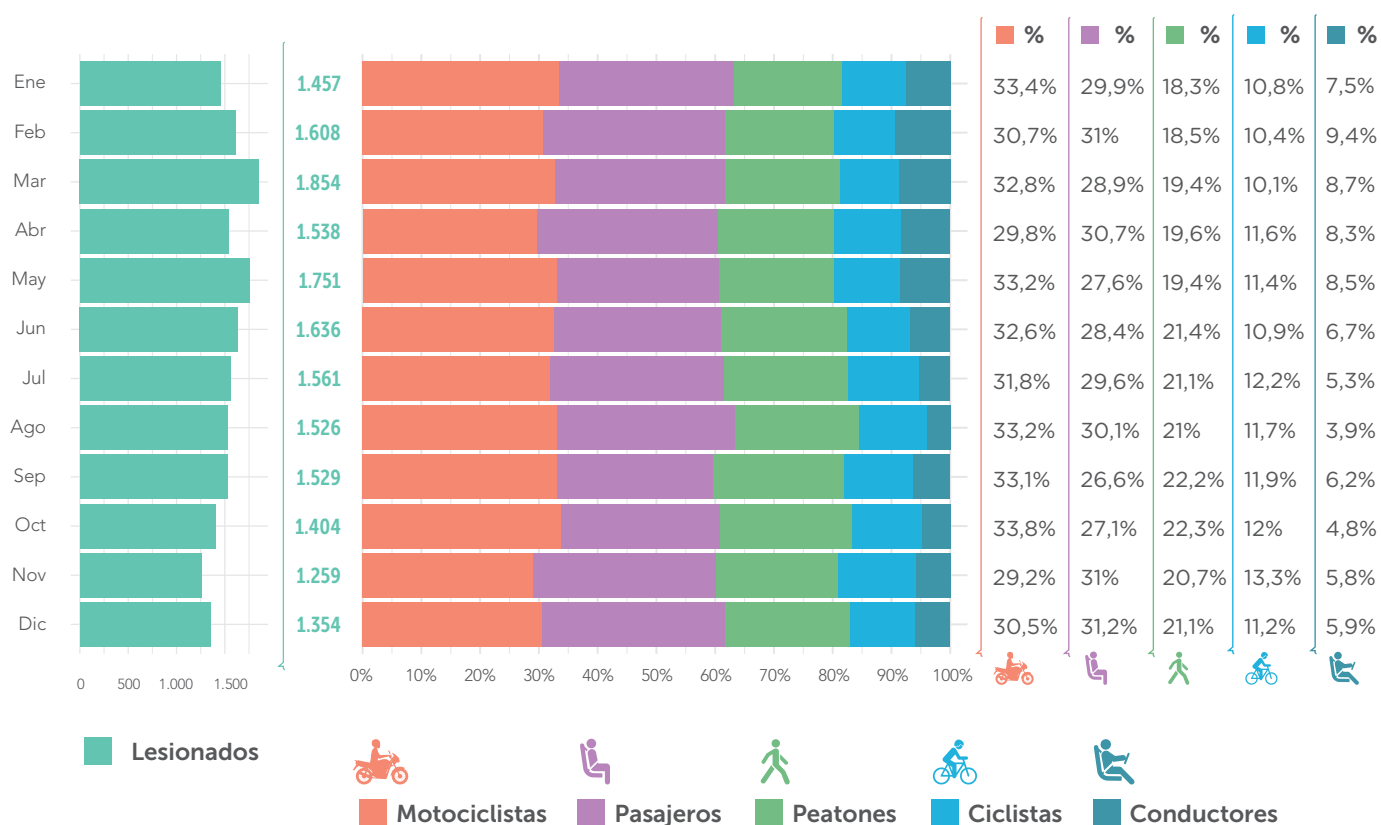
La gráfica muestra la distribución de víctimas lesionadas con relación a los vehículos involucrados en los siniestros viales durante 2019. Gran cantidad de usuarios lesionados estuvieron relacionados con siniestros que involucraron vehículos livianos, tales como, motociclistas (36% del total de motociclistas lesionados), peatones (25% del total) y biciusuarios (32%), entre otros.

Asimismo, una cifra elevada de peatones lesionados se relaciona con siniestros con motocicletas (40%) y los pasajeros de transporte público a autolesiones, volcamiento o caídas durante los siniestros viales (58%).

Gráfica 47.

Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

En promedio se registraron 1.540 víctimas lesionadas al mes en siniestros de tránsito.

El 20% de las víctimas lesionadas se registraron en marzo y mayo.

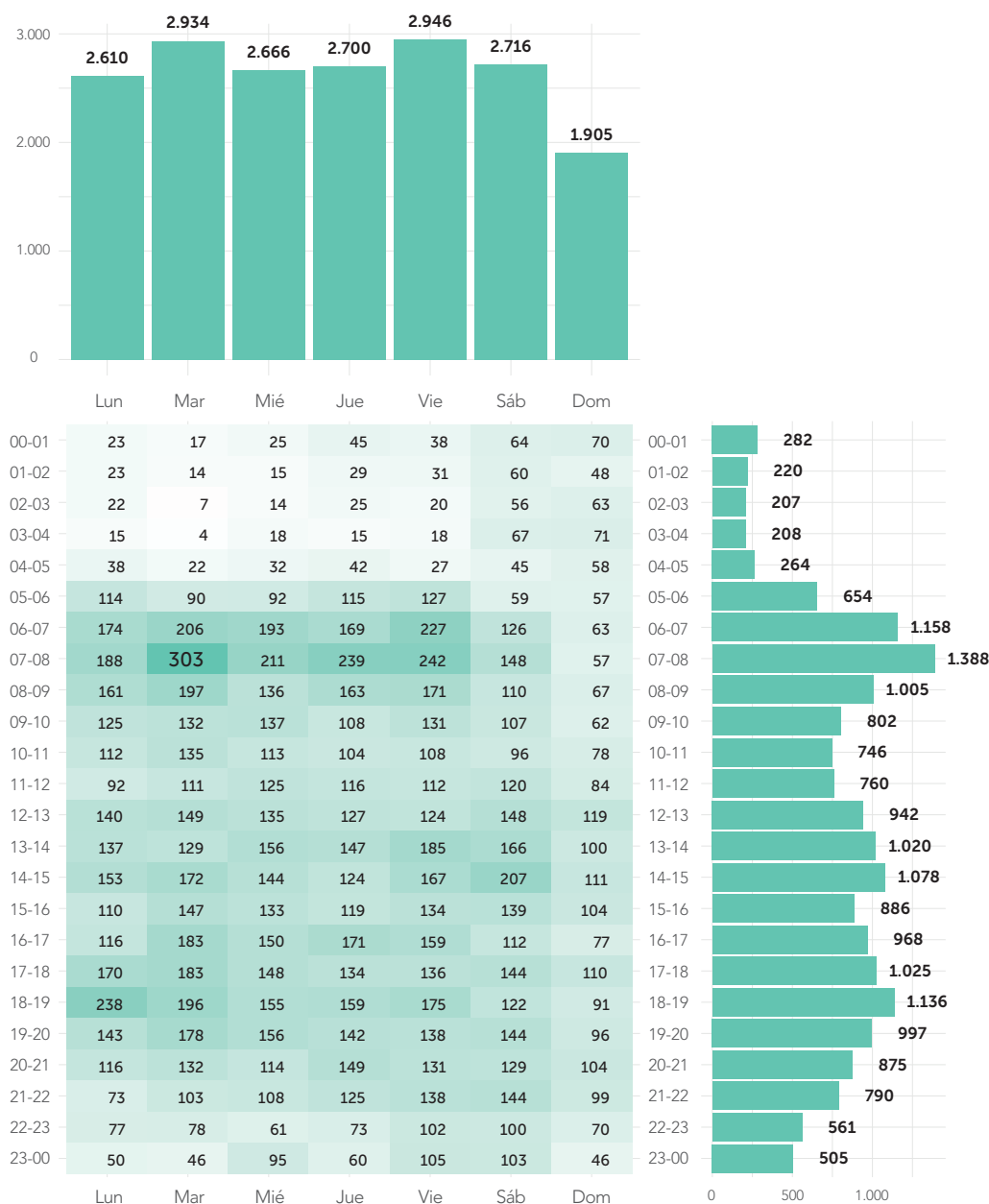
Durante el 2019, se presentaron en promedio 1540 lesionados por mes. Las cifras mensuales más altas de lesionados se presentaron en marzo y mayo, con 1854 y 1751 lesionados respectivamente, que equivalen al 20% del total del año. Por el contrario, en los últimos 5 meses del año se presentaron cifras mensuales menores del promedio mensual.

Con relación a la condición de los usuarios lesionados, se observa que mensualmente, aproximadamente el 60% de las víctimas con lesiones fueron motociclistas y pasajeros, y aproximadamente el 20% fueron peatones.

Gráfica 48.

Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día

Año 2019



16% de las víctimas lesionadas se presentaron durante los viernes.

El 14% de las lesiones en los siniestros viales ocurrieron en la hora pico de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

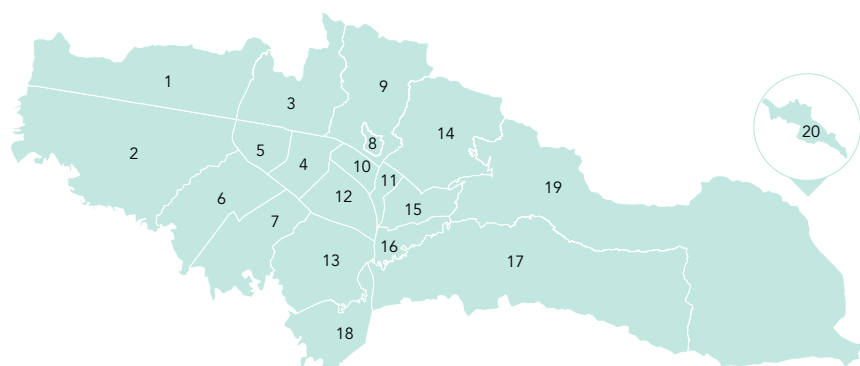
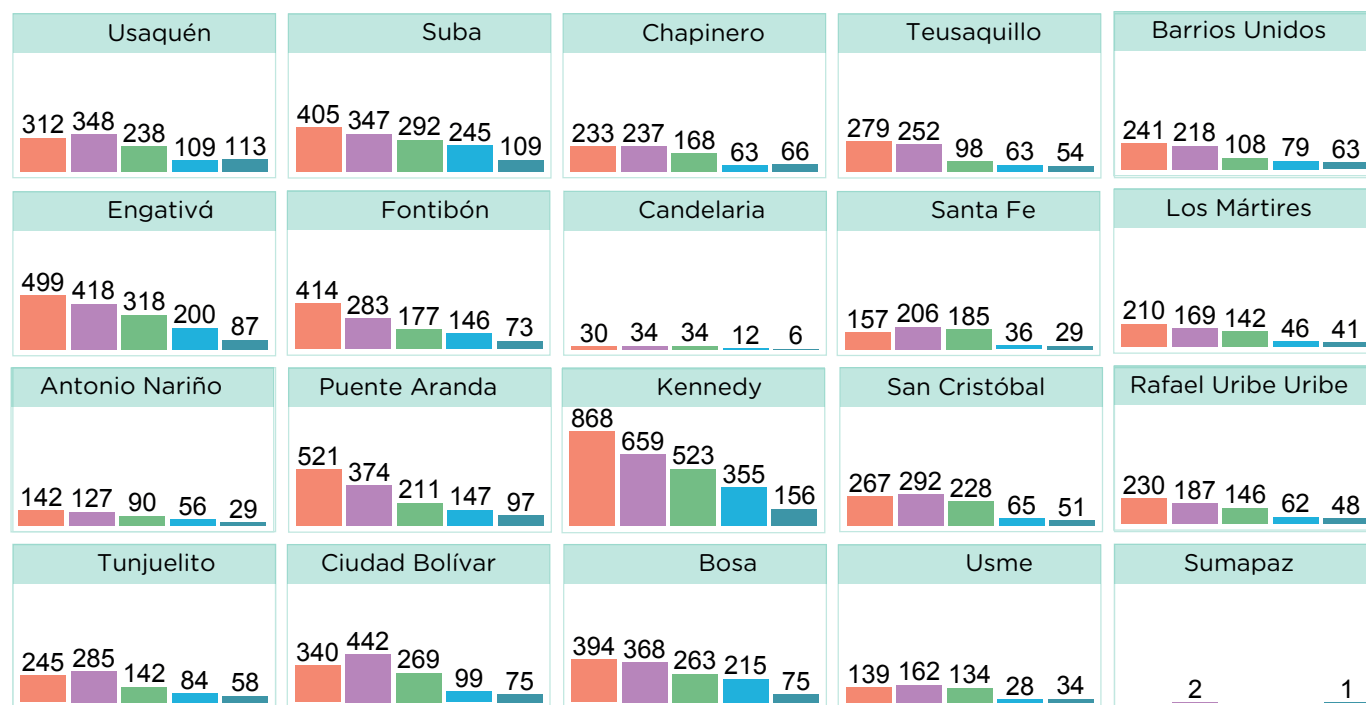
La gráfica presenta la distribución de las víctimas lesionadas en los siniestros viales durante el 2019, por día de la semana y hora del día. Los colores indican la intensidad en la cantidad de lesionados, siendo el blanco el de menor frecuencia. Los días de mayor frecuencia de estas víctimas se presentaron los viernes y martes, con 2946 (16% del total) y 2943 (16%) lesionados respectivamente.

Los horarios de mayor concentración de víctimas lesionadas en los siniestros viales fueron las horas pico de la mañana de 6:00 a.m. a 8:00 a.m. (14% del total), y las de la tarde entre las 6:00 p.m. y 7:00 p.m. (6%).

Por el contrario, los días con menor cantidad de lesionados fueron los domingos, en especial entre las 11:00 p.m. y 12:00 p.m.

Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición

Año 2019

**CONDICIÓN**

- Motociclistas
- Pasajeros
- Peatones
- Ciclistas
- Conductores

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 5.481 lesionados en Kennedy, Engativá y Suba (30% del total).

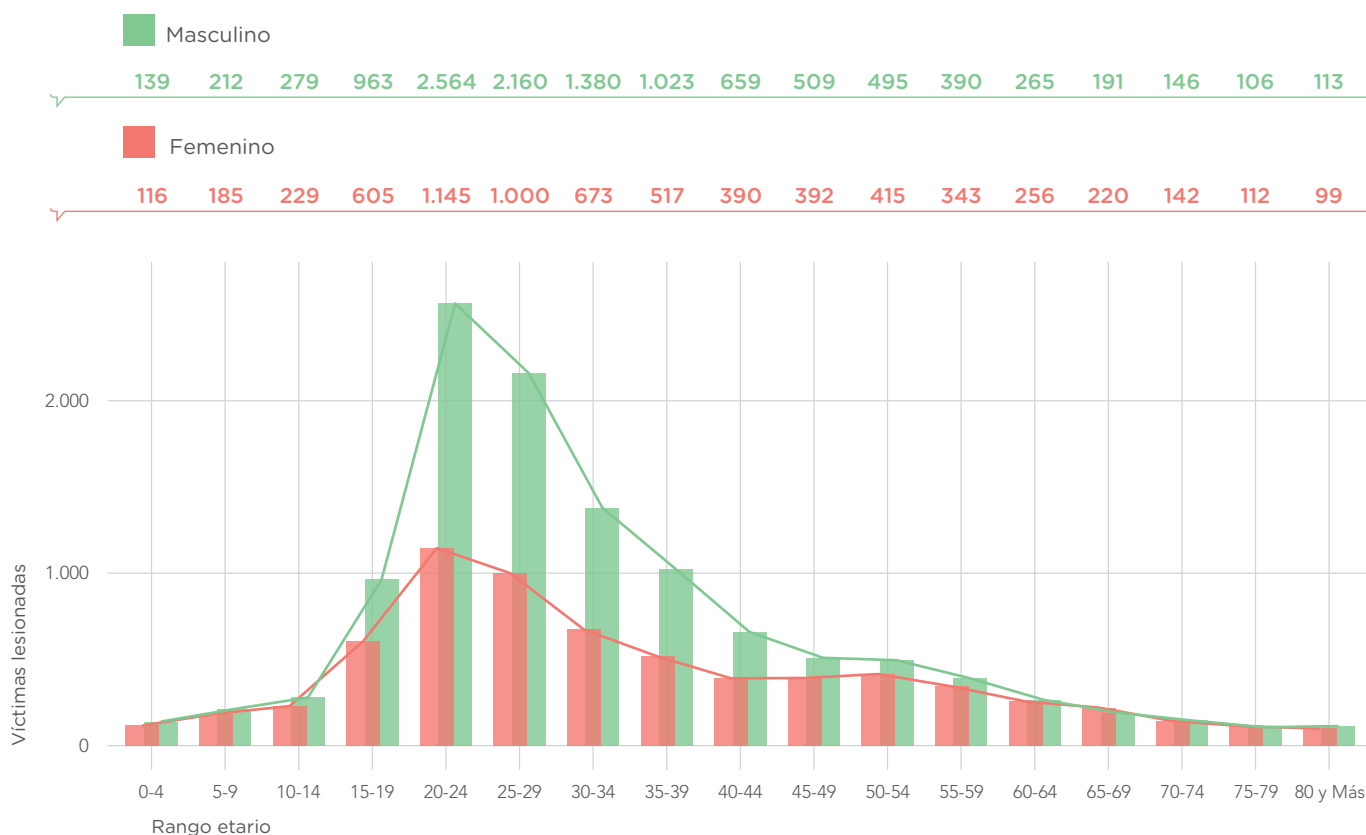
En promedio por localidad se presentaron:

924 víctimas lesionadas
312 motociclistas lesionados
270 pasajeros heridos
198 peatones heridos
111 ciclistas lesionados
63 conductores heridos

Gráfica 50.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
44 Casos sin información de sexo o edad.

El 37% de las víctimas lesionadas en siniestros viales durante el 2019 fueron mujeres y el 63% hombres.

El 65% de las víctimas lesionadas tenían entre 15 y 39 años de edad.

Durante el 2019, las víctimas lesionadas en los siniestros viales fueron el 37% mujeres y el 63% hombres. La mayor cantidad de víctimas lesionadas se presenta en jóvenes y adultos de ambos sexos entre los 15 y 39 años de edad (65%), con una mayor concentración en per-

sonas entre los 20 y 29 años (37% del total). Después de los 24 años, se observa una tendencia decreciente en la cantidad de víctimas lesionadas de ambos sexos, a medida que aumenta la edad.

Tabla. 6.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2019

	Femenino						Masculino						TOTAL LESIONADOS
	TOTAL FEMENINO	Conductores	Ciclistas	Peatones	Pasajeros	Motociclistas	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Ciclista	Conductores	TOTAL MASCULINO	
80 y Más	99	1	1	58	0	-	1	22	78	8	4	113	212
75-79	112	1	1	75	0	-	4	20	61	15	6	106	218
70-74	142	4	-	74	0	1	5	26	85	19	11	146	288
65-69	220	2	1	110	0	-	13	38	83	33	24	191	411
60-64	256	9	1	98	0	1	33	41	96	48	47	265	521
55-59	343	10	8	129	0	1	80	54	121	63	72	390	733
50-54	415	18	18	118	1	14	138	84	105	85	83	495	910
45-49	392	14	17	106	1	11	185	80	93	64	87	509	901
40-44	390	22	35	82	0	45	296	68	100	92	103	659	1.049
35-39	517	18	58	85	2	71	499	103	154	118	149	1.023	1.540
30-34	673	26	43	126	1	133	787	161	131	157	144	1.380	2.053
25-29	1.000	21	98	151	4	218	1.309	237	175	260	179	2.160	3.160
20-24	1.145	13	121	182	2	210	1.585	268	220	336	155	2.564	3.709
15-19	605	5	58	156	0	23	260	186	230	253	34	963	1.568
10-14	229	-	10	108	0	-	1	121	99	58	-	279	508
5-9	185	-	9	56	0	-	1	96	98	16	1	212	397
0-4	116	-	-	39	0	-	-	88	50	1	-	139	255
Sin información										1		1	1
TOTAL	6.839	164	479	1.753	11	728	5.197	1.693	1.979	1.627	1.099	11.595	18.434

Elaboración: SDM-OSV

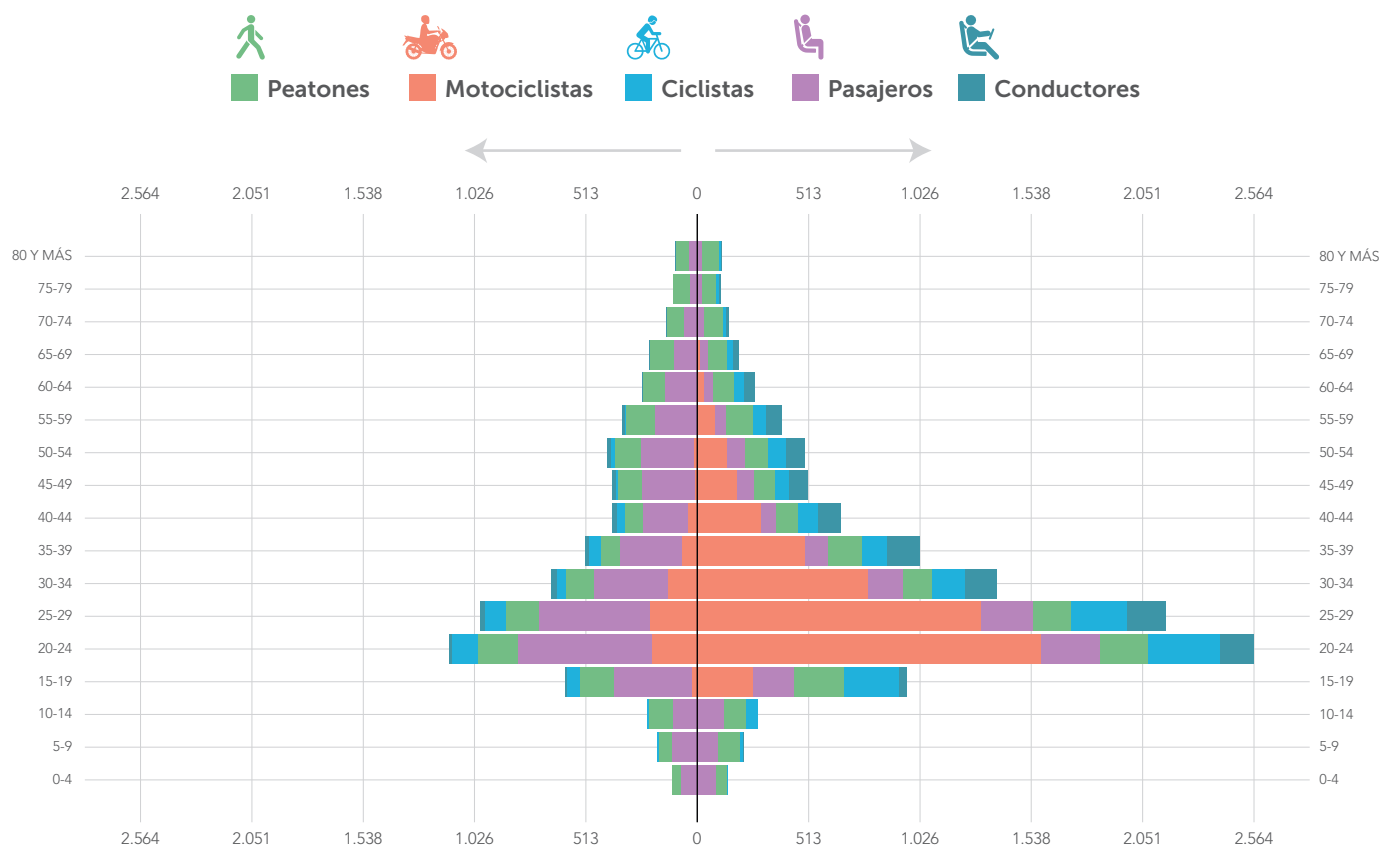
Fuente: SIGAT II 2019

44 Casos sin información de sexo o edad

Gráfica 51.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

44 Casos sin información de sexo o edad

El 45% de los hombres lesionados en siniestros viales durante 2019 eran motociclistas.

El 56% de los hombres motociclistas lesionados tenían entre 20 y 29 años de edad.

El 54% de las mujeres lesionadas eran pasajeras.

El 30% de las pasajeras lesionadas tenían entre 20 y 29 años de edad.

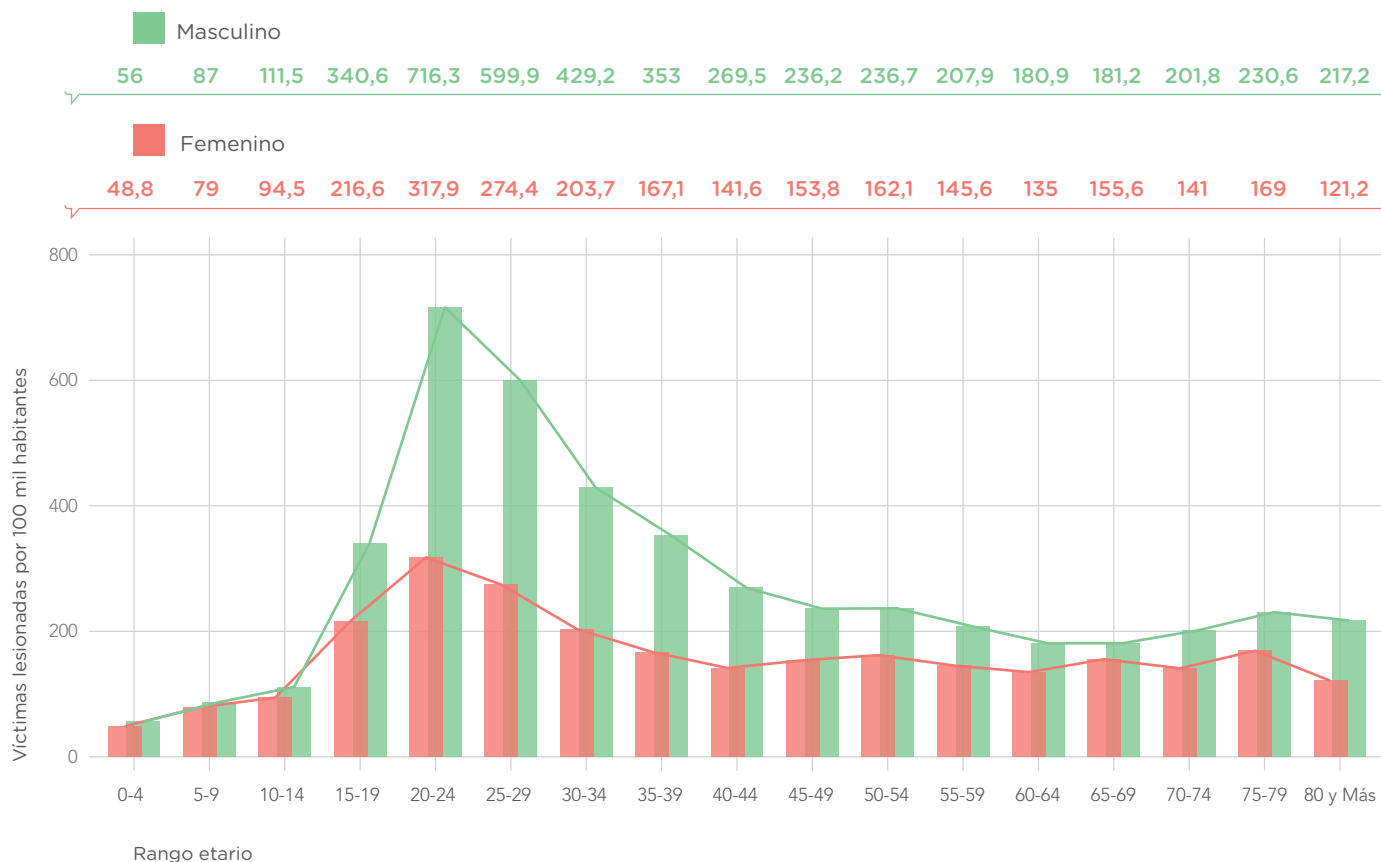
Durante el 2019, la población joven presentó la mayor cantidad de víctimas lesionadas durante los siniestros viales, especialmente entre los 20 y 29 años de edad. En este rango se presentaron en total 6.869 víctimas lesionadas que equivalen al 37% del total. Con relación al sexo de las víctimas, la mayor cantidad de mujeres le-

sonadas eran pasajeras (54% del total de mujeres lesionadas), entre ellas el 30% se encontraba entre los 20 y 29 años. En el caso de los hombres, la mayor cantidad de lesionados eran motociclistas (45%), entre los cuales el 56% se encontraba en dicho rango de edad.

Gráfica 52.

Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Durante el 2019, la población joven registró el mayor número de lesionados y los índices de morbilidad más altos. Los hombres entre los 20 y 29 años de edad tuvieron un índice de morbilidad promedio de 658 lesionados por cada 100 mil habitantes, esta cifra es casi 3

veces mayor al índice distrital, que es de 243,3. El índice de morbilidad promedio de las mujeres de este rango etario es de 296 lesionadas por cada 100 mil habitantes, cifra 1,2 veces mayor que el índice Distrital.

Gráfica 53.

Cantidad de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019.

44 Casos sin información de sexo o edad.

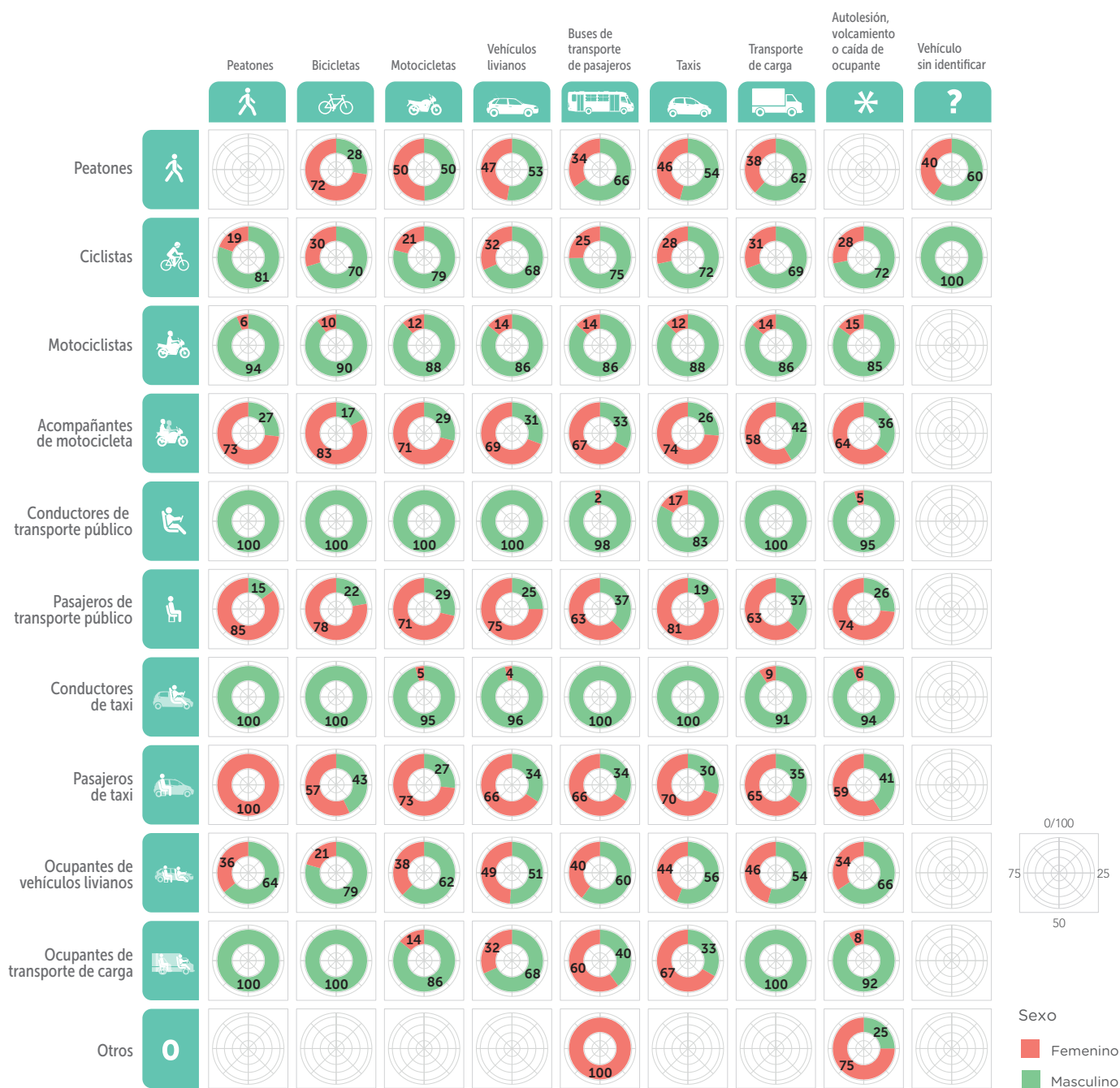
La gráfica muestra la cantidad de hombres y mujeres lesionados(as) en las vías con relación los vehículos involucrados en los siniestros durante el 2019. Se observa que la mayor cantidad de hombres lesionados eran motociclistas. Entre ellos, las cifras más altas de lesionados se presentaron en siniestros que involucraron vehículos livianos (35%), peatones (14%) y motocicletas (14%).

Mientras que, la mayor cantidad de mujeres lesionadas eran pasajeras. Entre ellas, las cifras más altas fueron de pasajeras de transporte público lesionadas por autolesiones, volcamientos o caídas (61%) y, con siniestros que involucraron buses de transporte público (22%).

Gráfica 54.

Porcentaje de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2019

La gráfica muestra la proporción entre hombres y mujeres lesionados(as) según su condición y los vehículos involucrados en los siniestros viales, durante el 2019. Como se ha mencionado, la cantidad de mujeres lesionadas en las vías es menor a la de hombres. Sin embar-

go, se observa un mayor porcentaje de mujeres lesionadas en condición de acompañantes de motocicletas y, pasajeras de transporte público o de taxis respecto de los hombres.

3

SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS



3.1 Siniestros asociados a peatones



3.2 Siniestros asociados a ciclistas



3.3 Siniestros asociados a motociclistas



3.4 Siniestros asociados a vehículos de transporte de pasajeros

3.4.1. Siniestros asociados a buses Transmilenio

3.4.2. Siniestros asociados a Alimentadores del SITP

3.4.3. Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP

3.4.4. Siniestros asociados a vehículos del SITP provisional

3.4.5. Siniestros asociados a buses padrón dual del SITP



3.5 Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga



3.6 Siniestros asociados a taxis



3.7 Siniestros asociados a vehículos livianos

3.1

SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES

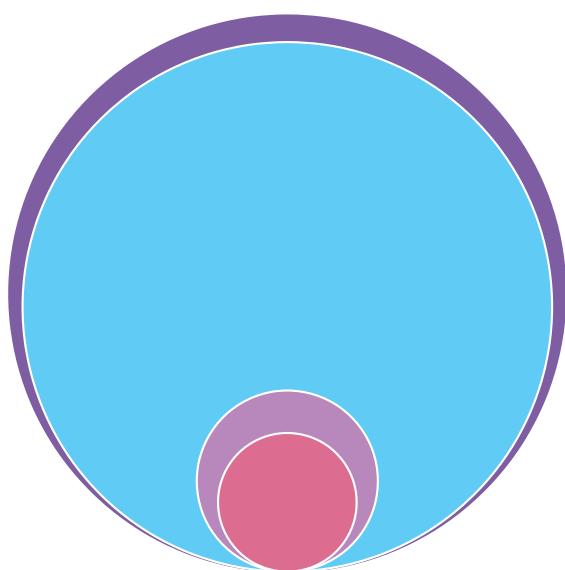




Gráfica 55.

Caracterización de peatones en siniestros viales

Año 2019



3,711
Siniestros graves



3.366
Heridos valorados



400
Heridos hospitalizados



236
Fallecidos

En 2019

Hubo 9 peatones
muertos menos
que en 2018.

Se registraron 295 siniestros
graves menos que en 2018.

Hubo un peatón
muerto cada 37 horas.

Ocurrió un siniestro
grave con peatones
cada 2 horas y 2
minutos.

Se registraron 9 peatones
lesionados en siniestros
viales por día.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

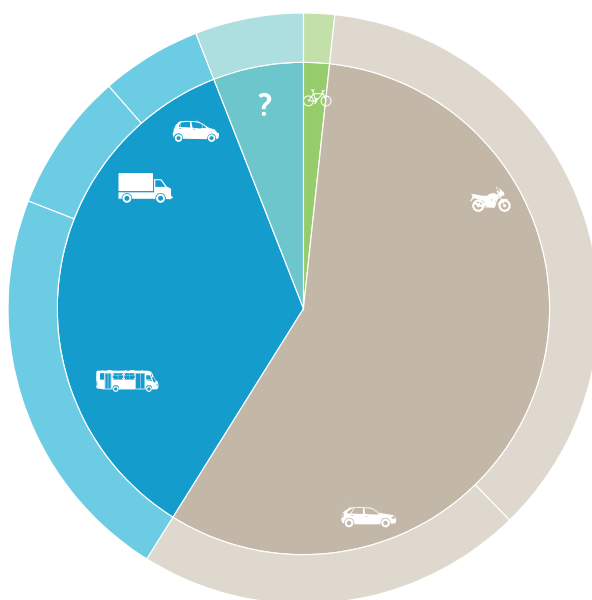
* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada.



Gráfica 56.

Distribución de peatones muertos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2019



No motorizado

4 ● 1,7%

Bicicletas

4 ● 1,7%

Particular

135 ● 57,2%

Motocicletas

85 ● 36%

Vehículos livianos

50 ● 21,2%

Público

83 ● 35,2%

Buses de transporte de pasajeros

52 ● 22%

Vehículos de transporte de carga

18 ● 7,6%

Taxis

13 ● 5,5%

Otros

14 ● 5,9%

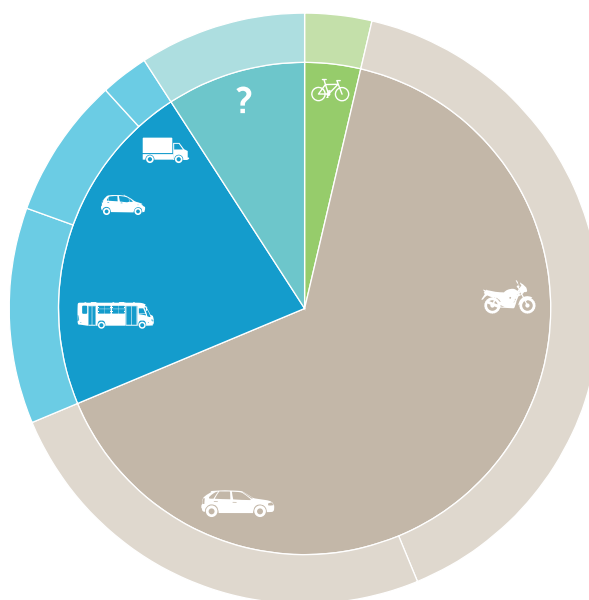
Vehículo sin identificar

14 ● 5,9%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Año 2019



No motorizado	138	●	3,7%	Bicicletas	138		3,7%
Particular	2.449	●	65%	Motocicletas	1.510		40,1%
				Vehículos livianos	939		24,9%
				Buses de transporte de pasajeros	445		11,8%
Público	835	●	22,2%	Taxis	291		7,7%
				Vehículos de transporte de carga	99		2,6%
				Otros	344	●	9,1%





El 59% de las muertes de peatones ocurrieron en horario diurno.



El 71% de los peatones lesionados se registraron en horario diurno.



El 32% de las muertes de peatones ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 29% de los peatones lesionados se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 58.

Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo

Año 2019

Femenino

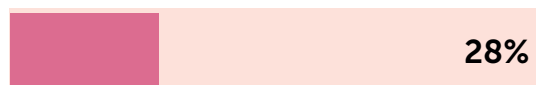
Masculino

Gravedad de la víctima

Gravedad de la víctima

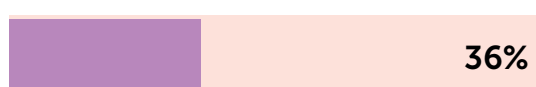
Muertos

Muertos



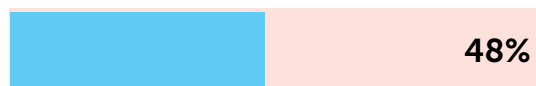
Lesionados hospitalizados

Lesionados hospitalizados



Lesionados valorados

Lesionados valorados



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

20 Casos sin información de víctimas fatales
14 Casos sin información de lesionados hospitalizados
20 Casos sin información de lesionados valorados.

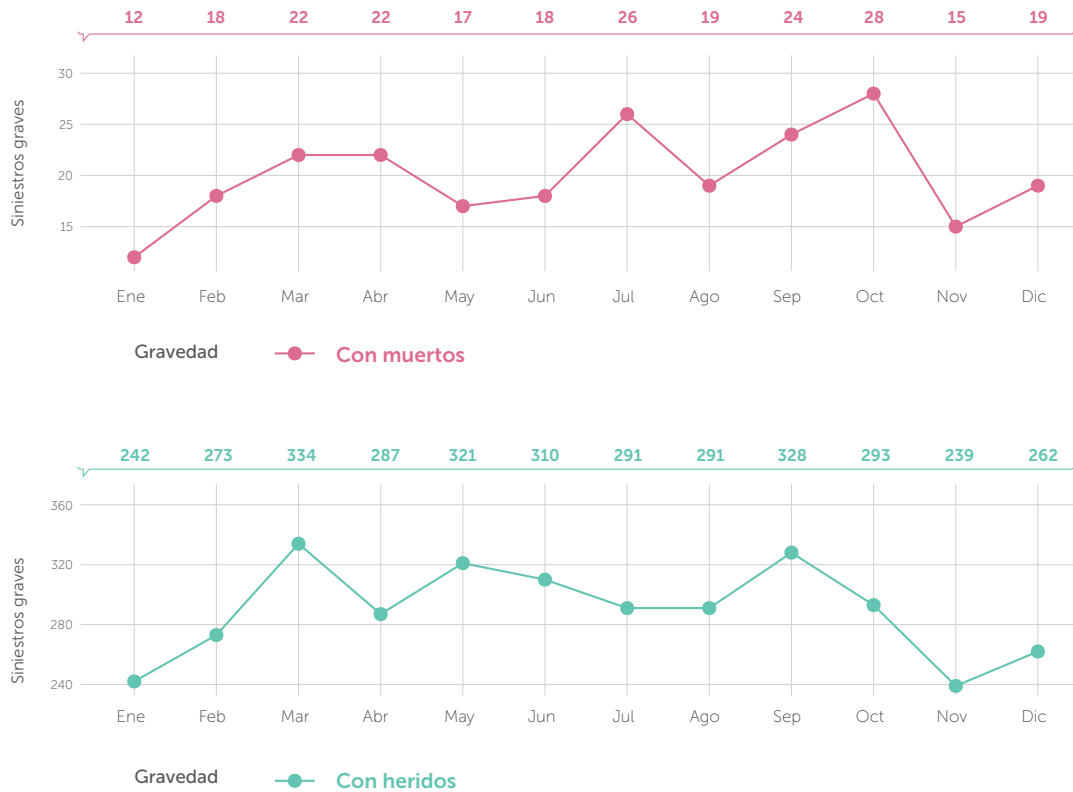


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES



Gráfica 59.

Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones por mes, según gravedad Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 240 siniestros con peatones muertos durante el 2019, 4 menos que en el año anterior.

El 40% de los siniestros con peatones muertos ocurrieron entre julio y octubre.

Se registraron 3.471 siniestros con peatones lesionados durante 2019, 291 menos que en el año anterior.

El 19% de los siniestros con lesionados se presentaron en marzo y septiembre.

Durante el 2019 se registraron en total 3.711 siniestros viales que involucraron peatones, se presentaron 295 menos que en el 2018 en el cual hubo 4.006 siniestros con estos actores, lo que indica una reducción del 7%. Entre los siniestros viales en 2019, 240 causaron la muerte a peatones (4 menos que en el año anterior) y 3.471 ocasionaron lesiones a peatones (291 menos que en el año anterior).

La mayor concentración de siniestros con peatones muertos se presentó entre julio y octubre, con 97 registros, que equivalen al 40% del total del año. Por el contrario, los meses donde menos siniestros con peatones fallecidos se registraron fueron enero y noviembre con 12 y 15 registros respectivamente. Con relación a los siniestros con peatones lesionados, las cifras más altas se presentaron en marzo y septiembre con 662 registros (19% del total).



Gráfica 60.

Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según hora y día de la semana

Año 2019



El 35% de los siniestros con peatones muertos ocurrieron los lunes y sábados.

Las cifras más altas de siniestros con peatones lesionados se presentaron los viernes y sábados.

La gráfica presenta la distribución de los siniestros graves que involucraron peatones durante 2019, desagregada por días de la semana y horas del día. En general, las cifras más altas de siniestros con muertos se presentaron los lunes y sábados con 44 y 41 registros respectivamente. Mientras que las cifras más altas de siniestros

con peatones lesionados se presentaron los viernes y sábados con 1.072 registros en conjunto. Por otra parte, el horario con mayor frecuencia de siniestros con peatones fallecidos y lesionados fue entre las 6:00 p.m. y 8:00 p.m.



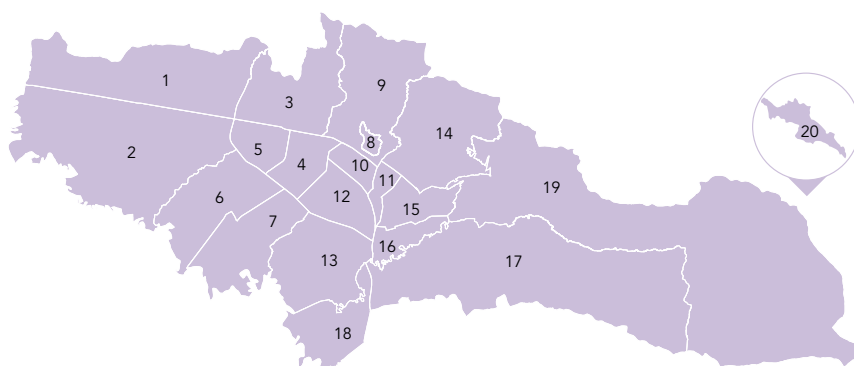
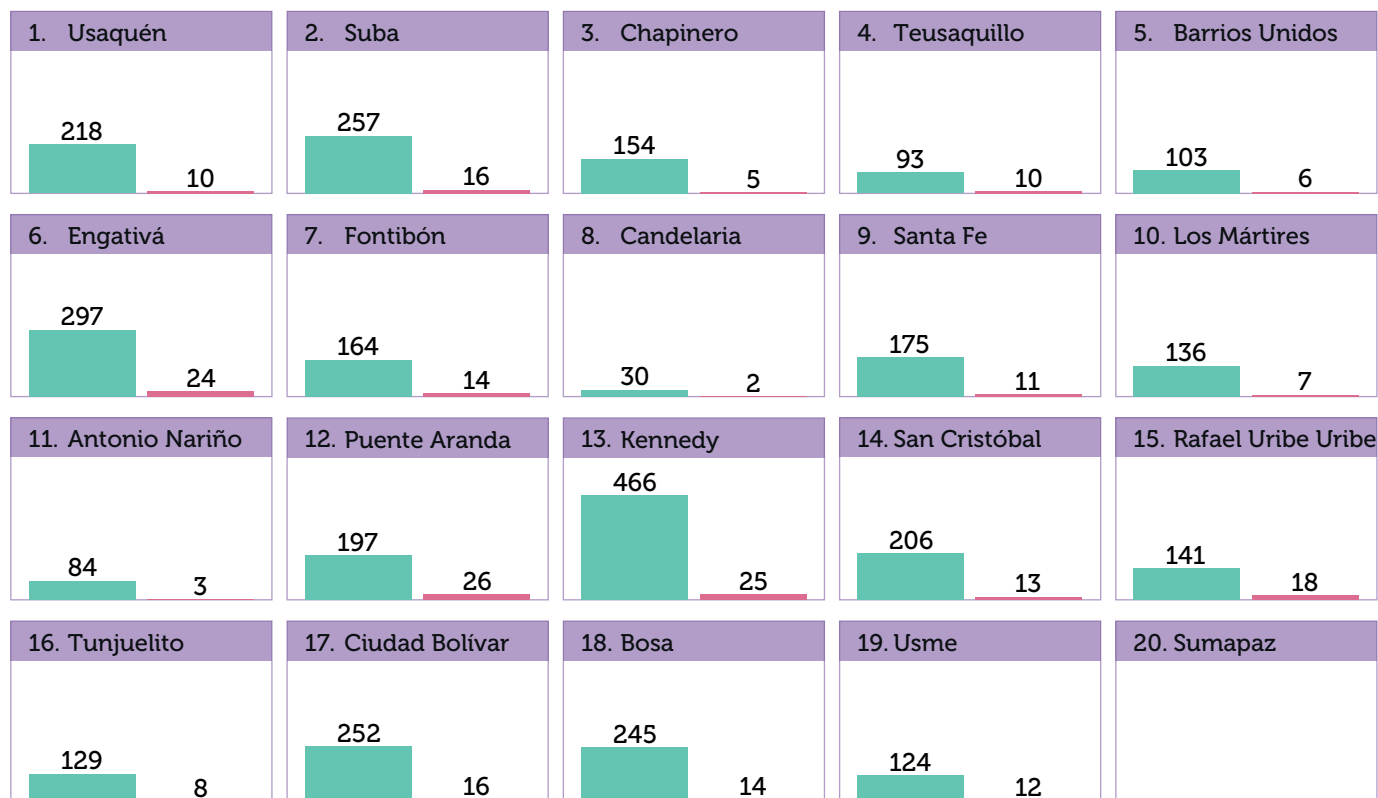
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES



Gráfica 61.

Siniestros graves que involucraron peatones, por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

El 31% de los siniestros con peatones muertos ocurrieron en Puente Aranda, Kennedy y Engativá.

El 29% de los siniestros con peatones lesionados se presentaron en Kennedy, Engativá y Suba.



DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS VIALES QUE INVOLUCRARON PEATONES



Tabla. 7.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones según condición y vehículo de transporte

Año 2019

Condición de la víctima	MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Peatón	236	400	3.366
Motociclista	3	38	828
Conductor de vehículo liviano	1	5	60
Ciclista	1	2	35
Taxista	1	0	22
Pasajero de motocicleta	0	4	126
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	0	1	73
Pasajero de taxi	0	1	13
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	1	7
Pasajero de vehículo liviano	0	0	31
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	0	6
Pasajero de bicicleta	0	0	6
Conductor de vehículo no especificado	0	0	2

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, los siniestros viales que involucraron peatones ocasionaron 242 muertes, de las cuales el 98% fue de peatones (236), y el otro 2% fue de otros actores viales fallecidos a causa de estos siniestros (3 motociclistas, 1 taxista, 1 ciclista y 1 conductor de vehículo liviano). Asimismo, estos siniestros ocasionaron 5.027 víctimas lesionadas, entre las cuales, 452 fueron hospitalizadas y 4.575 valorados. El 75% de las víctimas lesionadas eran peatones.

236 muertos, 400 lesionados hospitalizados y 3.366 lesionados valorados fueron las cifras de los peatones afectados por los siniestros viales.



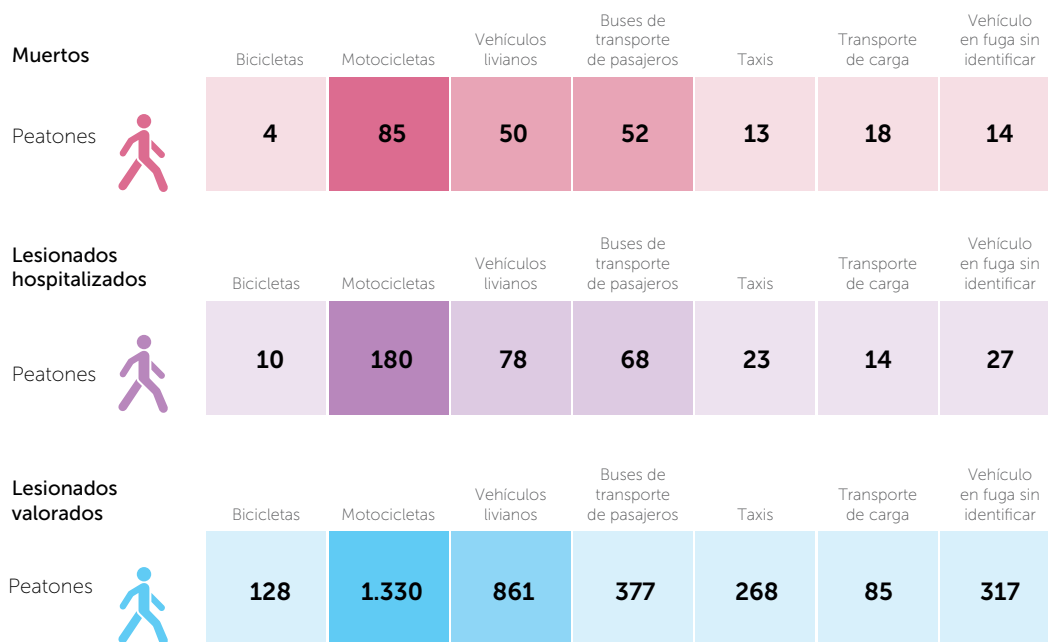
DISTRIBUCIÓN DE PEATONES VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



Gráfica 62.

Distribución de peatones según gravedad y vehículo involucrado

Año 2019

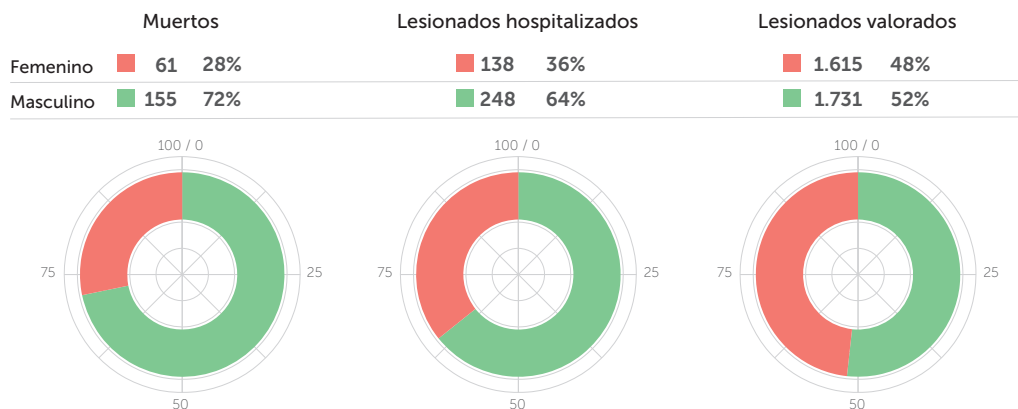


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 63.

Distribución de peatones según sexo, por gravedad

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019.

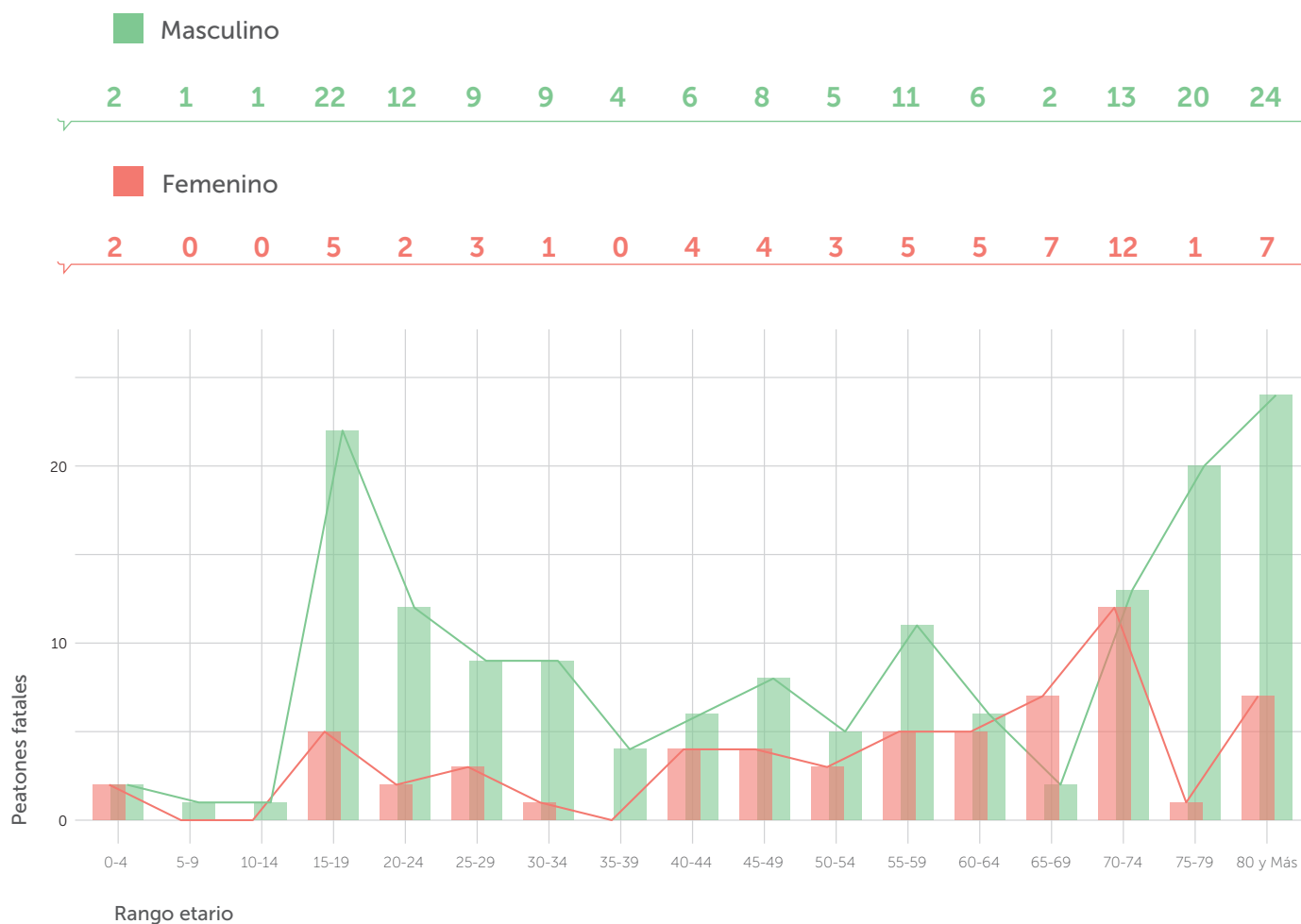
20 Casos sin información de víctimas fatales
14 Casos sin información de lesionados hospitalizados
20 Casos sin información de lesionados valorados



Gráfica 64.

Cantidad de peatones muertos según sexo y rango etario

Año 2019



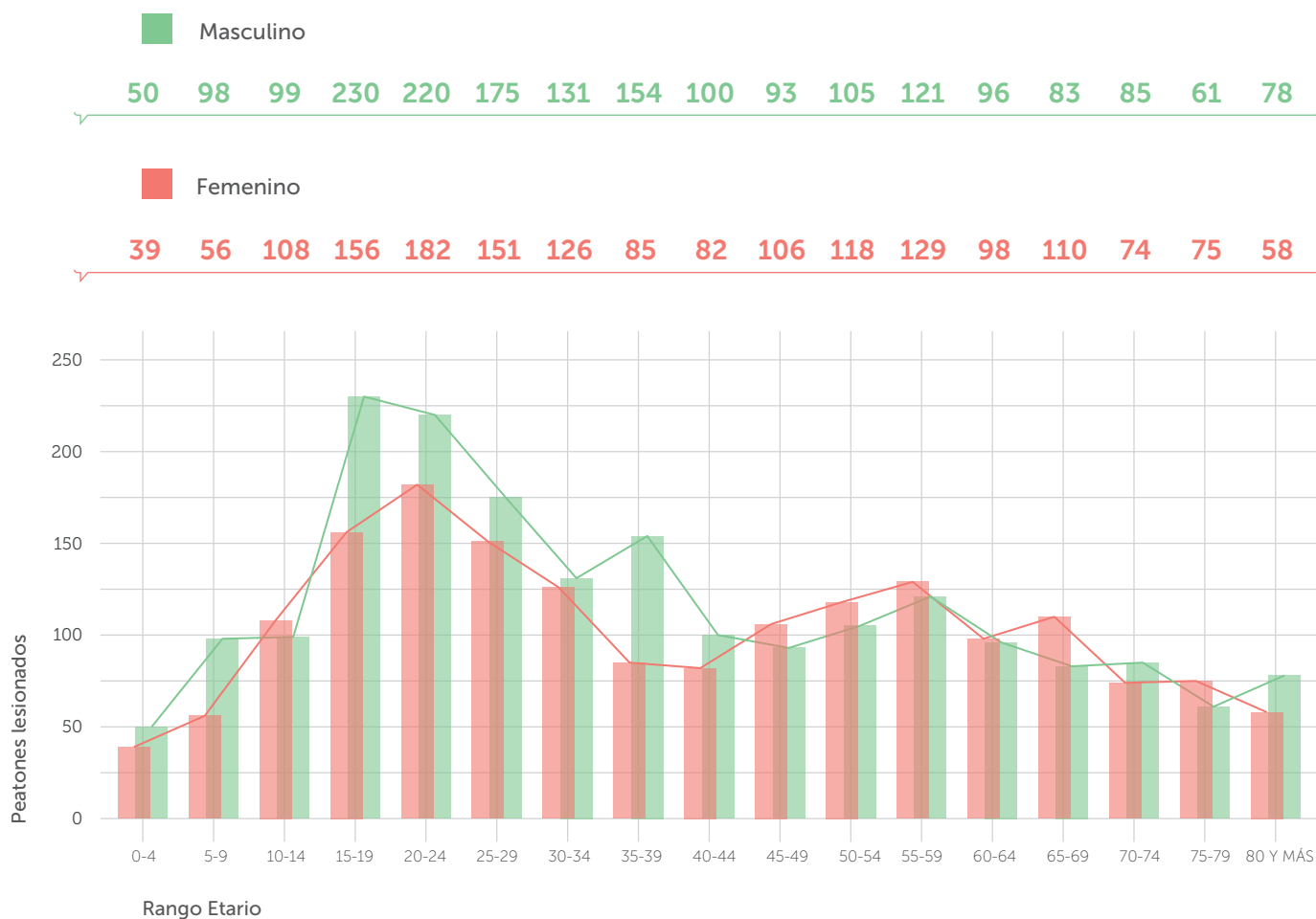
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
20 Casos sin información de sexo o edad.

En 2019, el 45% de las y los peatones que fallecieron en las vías tenían 60 años o más (32 mujeres y 65 hombres), siendo el grupo más vulnerable. Seguido, se encuentra un 19% de peatones jóvenes de ambos sexos (entre los 15 y 24 años) que fallecieron en las vías, como el segundo rango etario con mayor vulnerabilidad en los siniestros viales.



Cantidad de peatones lesionados según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-QSV

Fuente: SIGAT II 2019

34 Casos sin información de sexo o edad

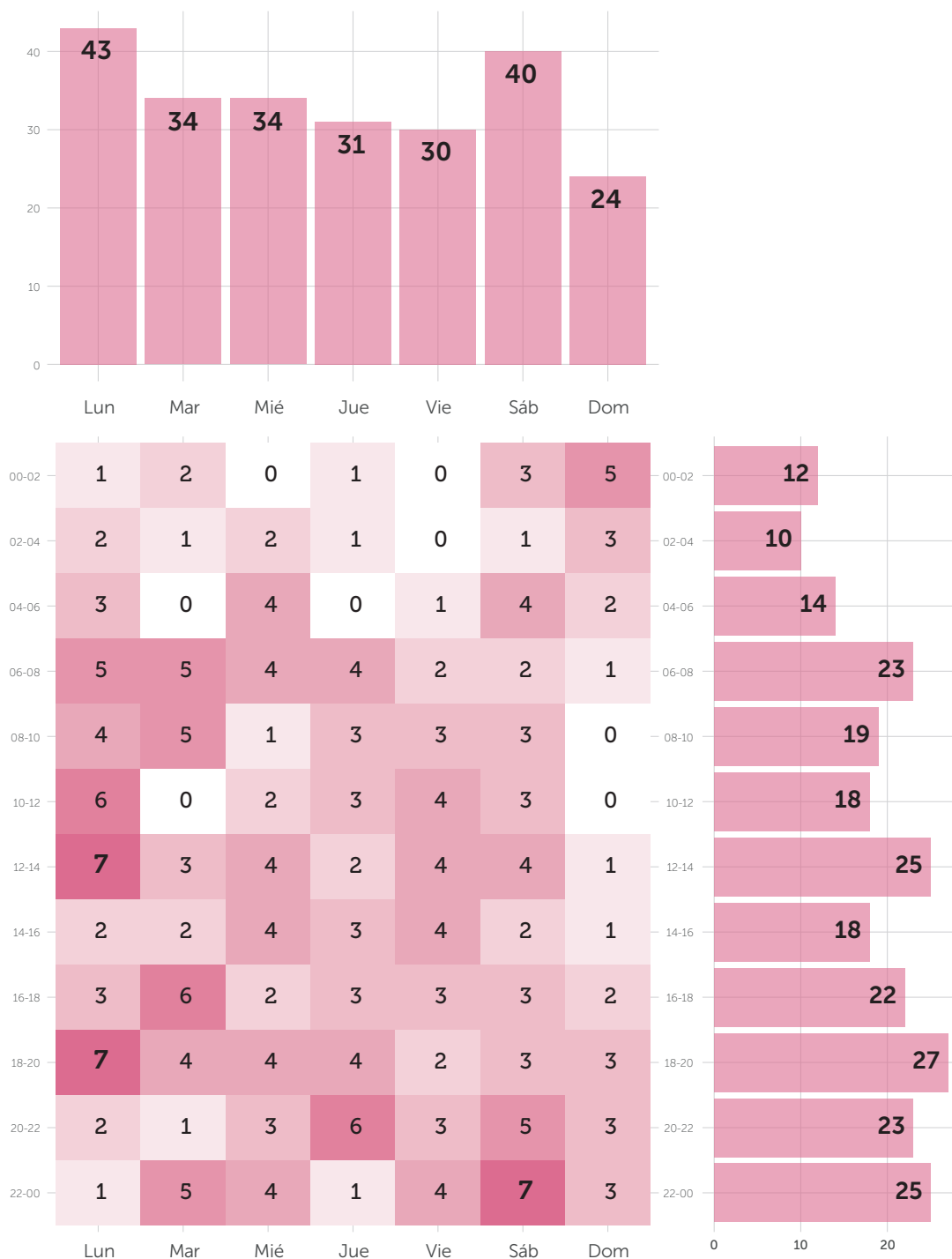
A diferencia de la prevalencia de las muertes de peatones de 60 años o más en los siniestros viales, las lesiones se concentran en peatones jóvenes de ambos sexos con edades entre los 15 y 29 años de edad. Entre

las y los peatones de este rango etario, se presentaron 489 mujeres y 625 hombres con lesiones por siniestros viales (30% del total).

Gráfica 66.

Cantidad de peatones muertos según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

De acuerdo con la distribución de la cantidad de peatones fallecidos en siniestros viales por días de la semana y horas del día, se observa que las cifras más altas se presentaron los lunes y sábados, en los cuales hubo 83 peatones muertos, que equivalen al 35% del total. El

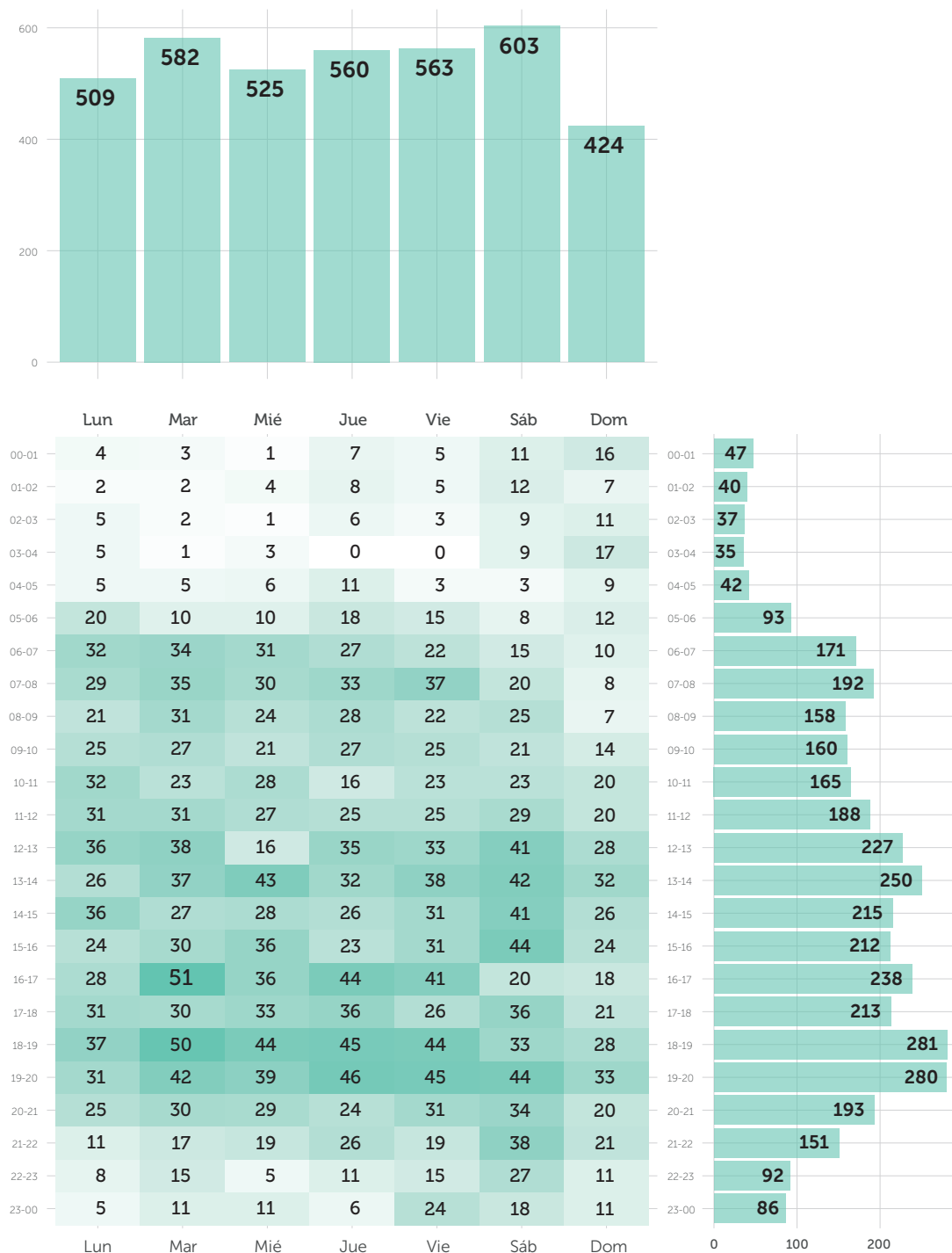
horario de mayor frecuencia de peatones muertos fue de 6:00 p.m. a 8:00 p.m. Por el contrario, las cifras más bajas se presentaron de 2:00 a.m. a 4:00 a.m.



Gráfica 67.

Cantidad de peatones lesionados según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Los días de la semana en que se presentaron las cifras más altas de peatones lesionados en siniestros viales fueron los martes y sábados, con 1.185 registros, que

equivalen al 31% del total. El horario de mayor frecuencia de peatones lesionados fue entre las 6:00 p.m. y 8:00 p.m.

3.2

SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS

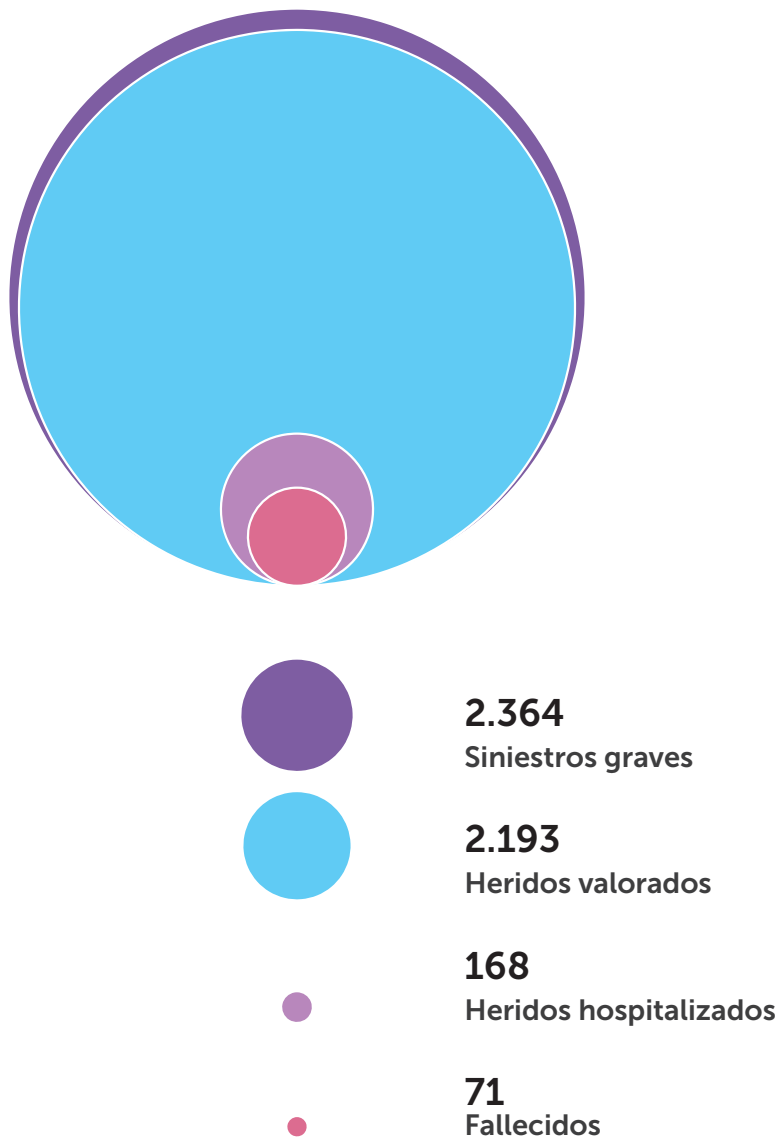




Gráfica 68.

Caracterización de ciclistas en siniestros viales

Año 2019



En 2019

Ocurrió un siniestro grave con ciclistas cada 3 horas y 42 minutos.

Se registraron 6 ciclistas heridos cada día por siniestros viales.

Hubo un ciclista muerto cada 5 días y 3 horas.

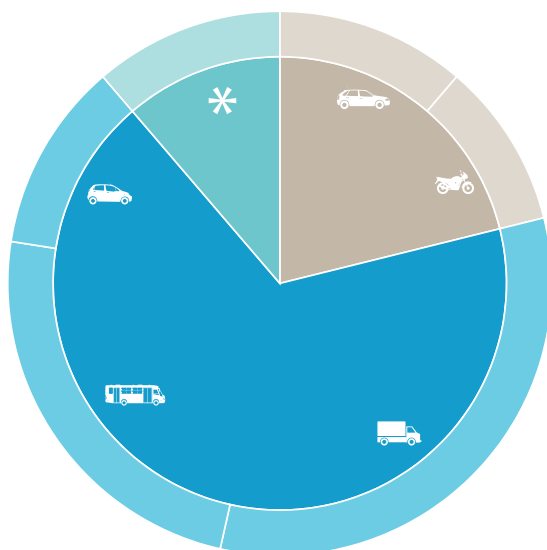
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

* En un siniestro se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada



Distribución de ciclistas muertos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2019



Particular 15 ● 21,1%

Vehículos livianos 8 🚗 11,3%

Motocicletas 7 🏍️ 9,9%

Público 48 ● 67,6%

Vehículos de transporte de carga 23 🚚 32,4%

Buses de transporte de pasajeros 17 🚌 23,9%

Taxis 8 🚕 11,3%

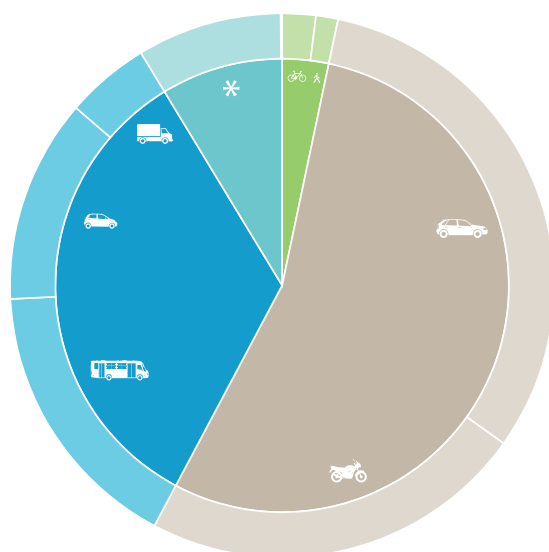
Otros 8 ● 11,3%

Autolesión, volcamiento o caída de ocupante 8 ✳️ 11,3%

Gráfica 70.

Distribución de ciclistas lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2019



No motorizado	78 ● 3,3%	Bicicletas	47	🚲	2%
		Peatones	31	🚶	1,3%
Particular	1.286 ● 54,5%	Vehículos livianos	745	🚗	31,6%
		Motocicletas	541	🏍	22,9%
		Buses de transporte de pasajeros	388	🚌	16,4%
Público	792 ● 33,5%	Taxis	286	🚕	12,1%
		Vehículos de transporte de carga	118	🚚	5%
		Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	203	💥	8,6%
Otros	205 ● 8,7%	Vehículo sin identificar	2	?	0,1%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



El 65% de los ciclistas muertos perdieron la vida en horario diurno.



El 69% de los ciclistas lesionados se registraron en horario diurno.



El 17% de los ciclistas muertos fallecieron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 24% de los ciclistas lesionados se registraron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 71.

Distribución de ciclistas víctimas de siniestros viales, según sexo

Año 2019



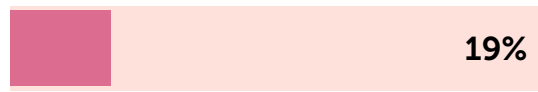
Femenino



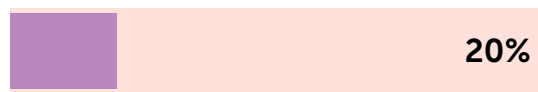
Masculino

Gravedad de la víctima

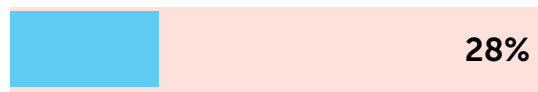
Muertos



Lesionados hospitalizados



Lesionados valorados

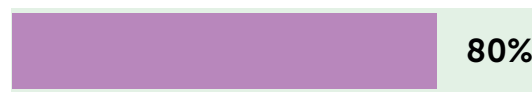


Gravedad de la víctima

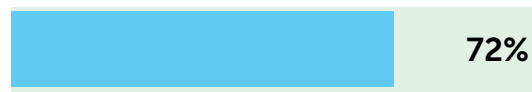
Muertos



Lesionados hospitalizados



Lesionados valorados



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de heridos hospitalizados
3 Casos sin información de heridos valorados

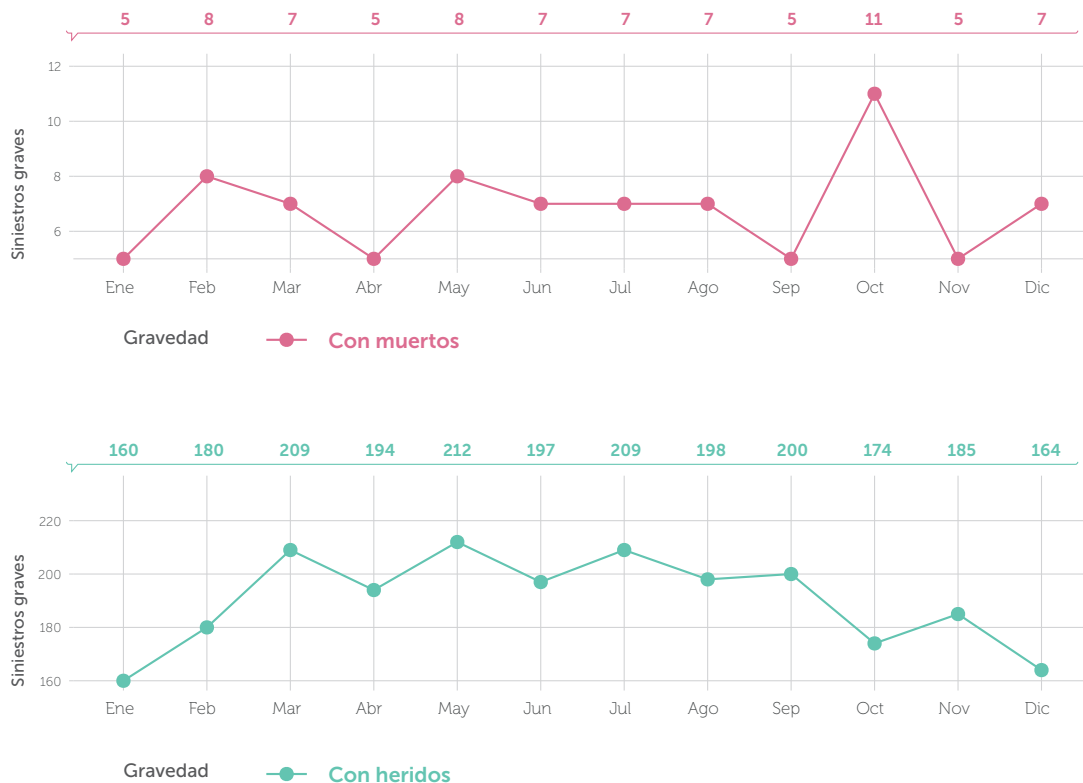


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS



Gráfica 72.

Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas por mes, según gravedad Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Se registraron 82 siniestros con ciclistas fallecidos durante 2019.

Se presentaron 2.282 siniestros con ciclistas lesionados durante el año.

Hubo 7 siniestros con ciclistas fallecidos en promedio por mes.

Hubo 190 siniestros con ciclistas lesionados en promedio por mes.

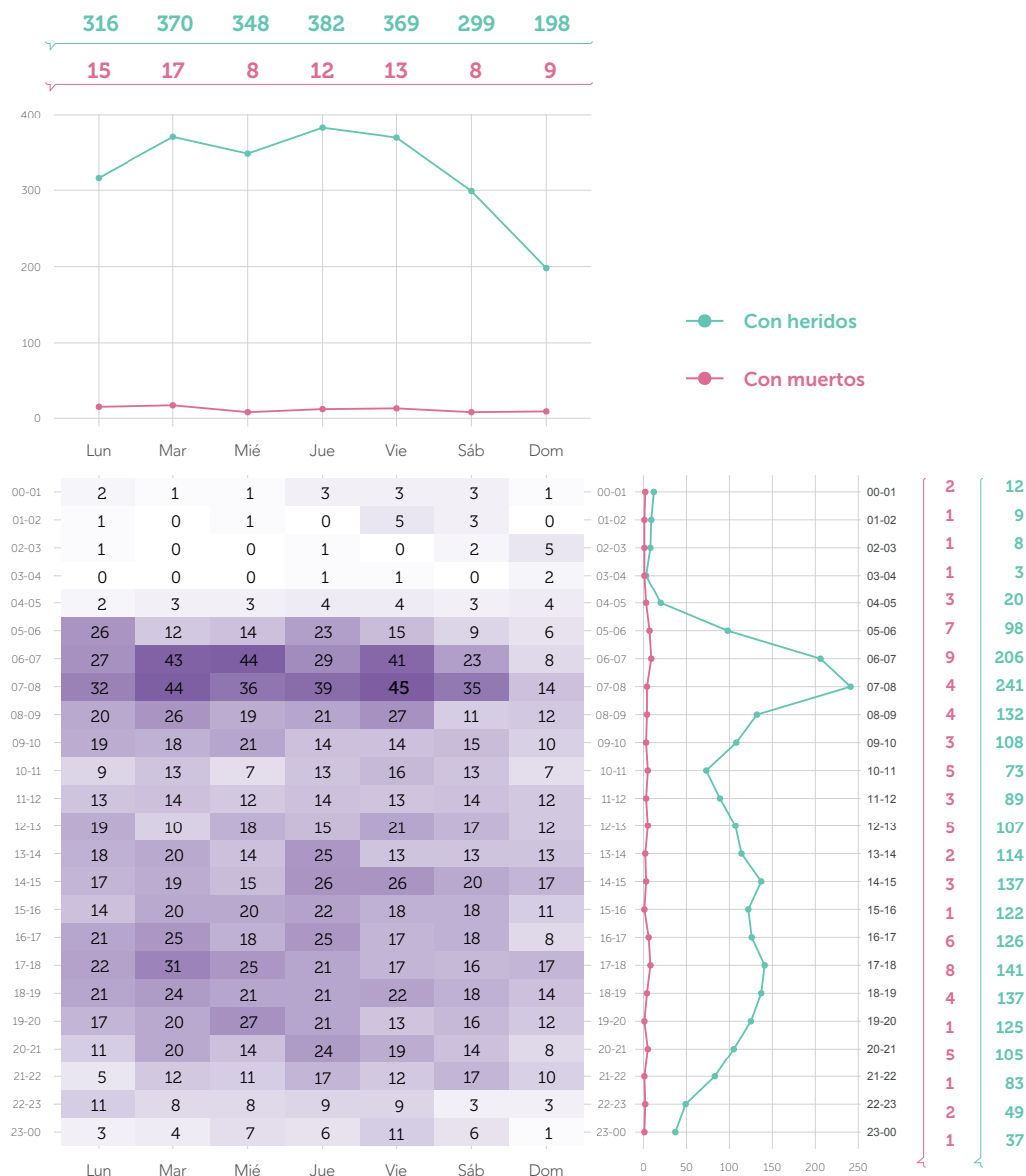
Durante el 2019, se registraron 82 siniestros con víctimas fatales (ciclistas) y 2.282 con ciclistas lesionados (2.364 en total). Mensualmente, en promedio ocurrieron 7 siniestros con ciclistas fallecidos y 190 con lesionados. En octubre de 2019, se presentaron 11 siniestros con ciclistas fallecidos, siendo la cifra más alta por encima del promedio mensual.

Mientras que las mayores frecuencias de siniestros con ciclistas lesionados se presentaron en marzo, mayo y julio, con un total de 630 registros de este tipo de siniestros, también por encima del promedio mensual.

Gráfica 73.

Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas, según hora y día de la semana

Año 2019



El 39% de los siniestros con ciclistas fallecidos se presentaron los lunes y martes.

El 33% de los siniestros con ciclistas lesionados ocurrieron los martes y jueves.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La gráfica presenta la distribución de los siniestros graves que involucraron ciclistas durante 2019, desagregada por días de la semana y horas del día. Se observa que las cifras más altas de siniestros viales con ciclistas fallecidos se presentaron los lunes y martes con 32 registros que equivalen al 39% del total. Mientras que las mayores frecuencias de siniestros con ciclistas lesionados se

presentaron los martes y jueves con 752 registros (33% del total). El horario más álgido para la ocurrencia de siniestros con ciclistas muertos durante el año fue entre las 6:00 a.m. y 7:00 a.m., y de siniestros con ciclistas lesionados fue entre las 7:00 a.m. y 8:00 a.m.



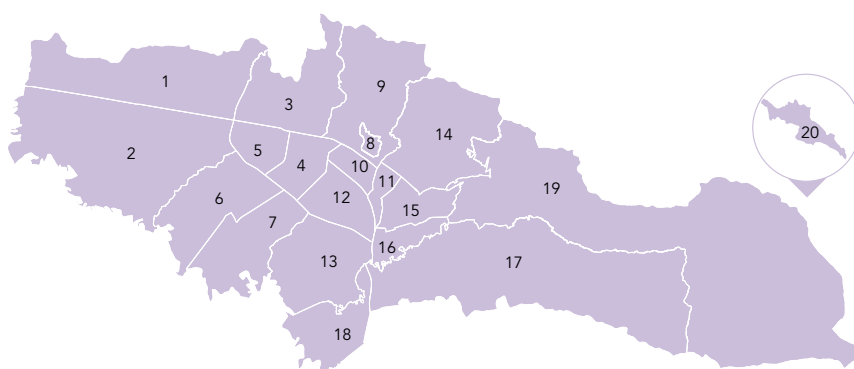
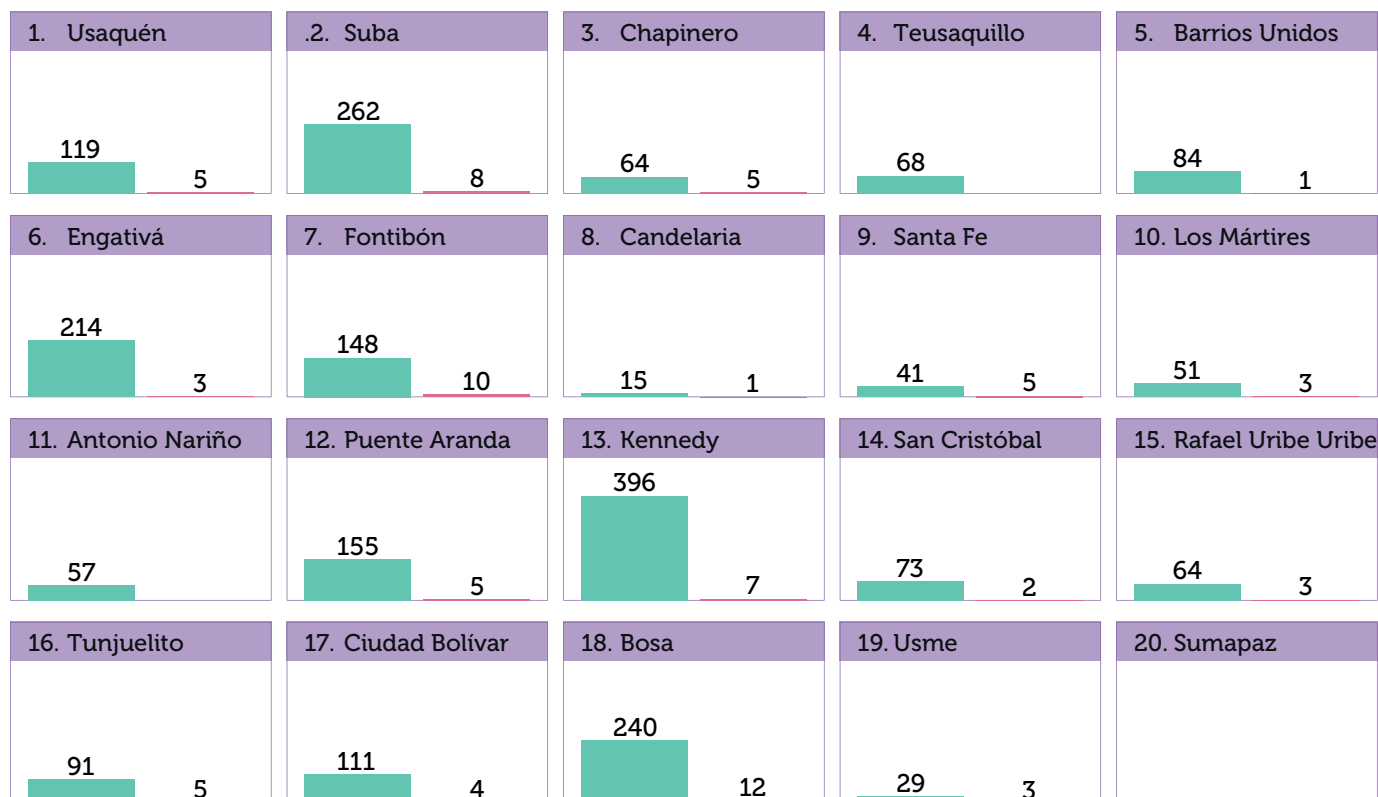
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS



Gráfica 74.

Siniestros graves que involucraron ciclistas, por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

El 37% de los siniestros con ciclistas fallecidos ocurrieron en las localidades de Bosa, Fontibón y Suba.

El 39% de los siniestros con ciclistas lesionados se presentaron en Kennedy, Suba y Bosa.



Tabla. 8.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y vehículo de transporte

Año 2019

Condición de la víctima	MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Ciclista 	68	153	1.957
Pasajero de bicicleta 	3	15	236
Peatón 	5	11	145
Motociclista 	4	13	333
Pasajero de motocicleta 	1	4	68
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros 	1	1	26
Conductor de vehículo liviano 	0	3	26
Conductor de taxi 	0	1	14
Pasajero de vehículo liviano 	0	0	14
Pasajero de taxi 	0	0	9
Conductor de vehículo de carga 	0	0	4
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros 	0	0	2
Pasajero de vehículo de carga 	0	0	1
Pasajero de vehículo no identificado 	0	0	1

Los ocupantes bicicleta afectados por siniestros viales durante 2019, fueron: 71 víctimas fatales, 168 lesionados hospitalizados y 2.193 lesionados valorados.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Durante 2019, los siniestros viales que involucraron ciclistas dejaron 82 víctimas fatales, entre las cuales 71 eran ciclistas y pasajeros de bicicleta. Asimismo, ocasionaron 201 víctimas lesionadas hospitalizadas (168

ciclistas y pasajeros de bicicleta) y 2.836 lesionados valorados (2.193 eran ciclistas o pasajeros de bicicleta).



DISTRIBUCIÓN DE CICLISTAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



Gráfica 75.

Distribución de ciclistas según gravedad y vehículo involucrado

Año 2019

Muertos

Ciclista



Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
0	0	7	8	17	8	23	8	0

Lesionados hospitalizados

Ciclista



Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
1	3	41	43	33	19	10	18	0

Lesionados valorados

Ciclista



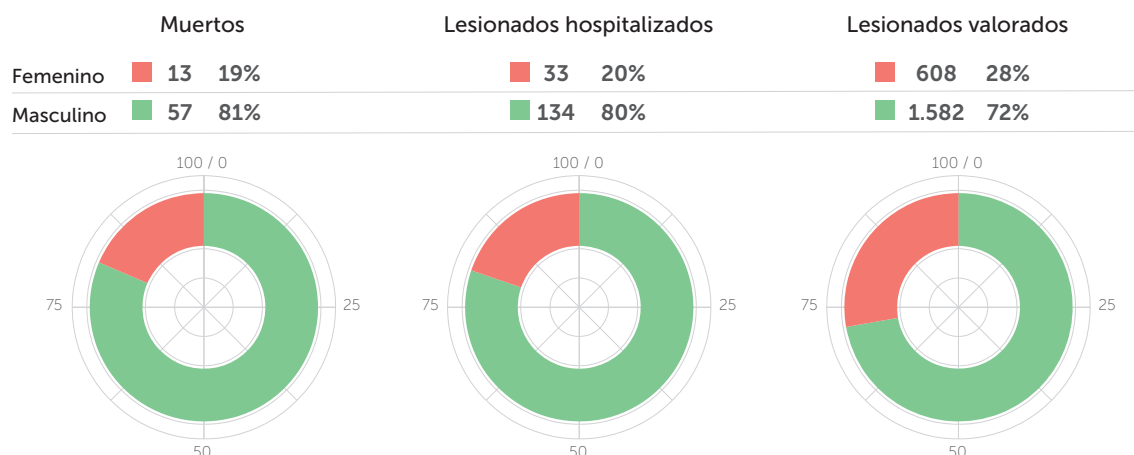
Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
30	44	500	702	355	267	108	185	2

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 76.

Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo

Año 2019



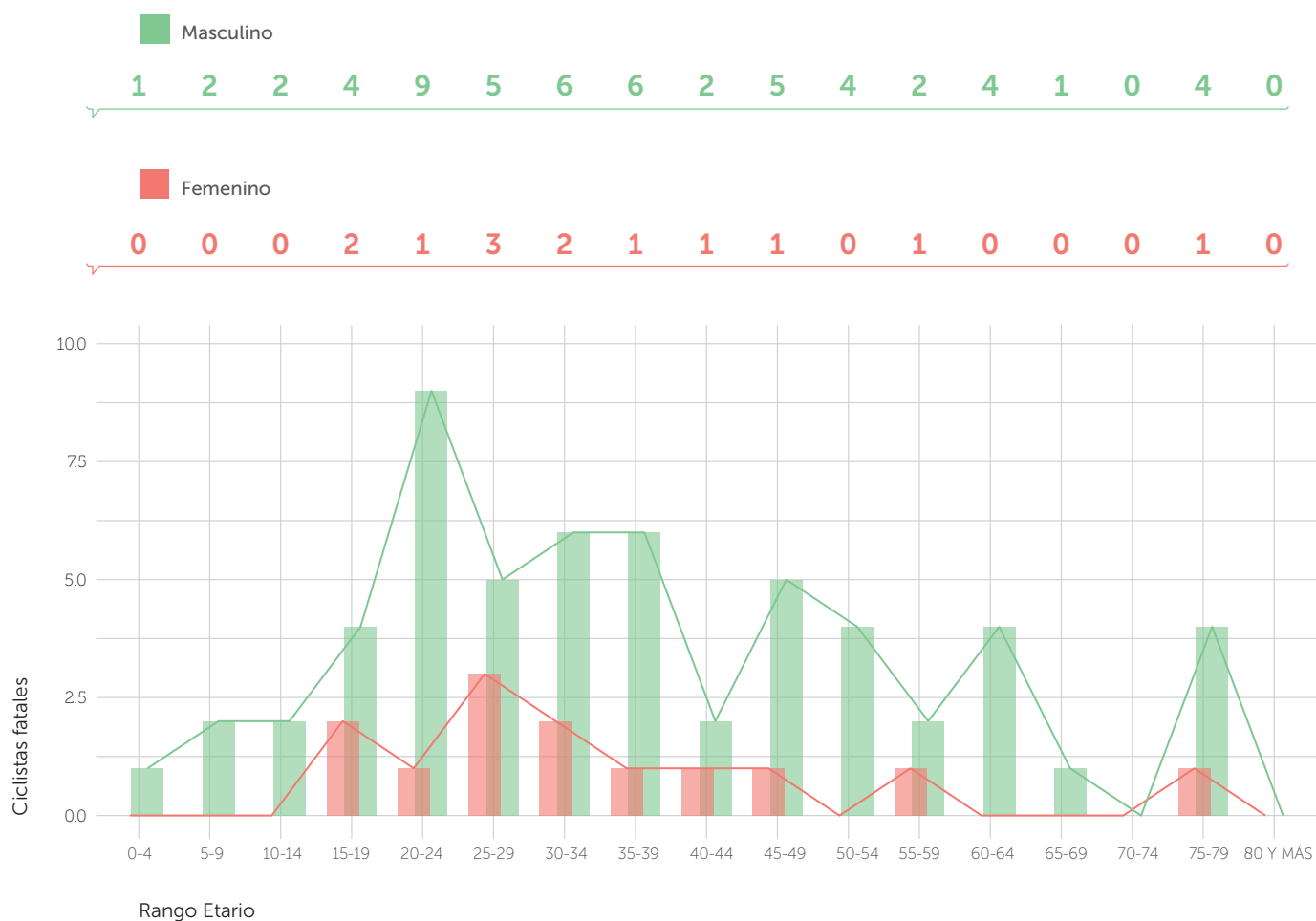
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de heridos hospitalizados
3 Casos sin información de heridos valorados



Cantidad de ciclistas muertos según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de sexo o edad

En 2019, el 81% de los ciclistas fallecidos en las vías eran hombres y el 19% eran mujeres. De acuerdo a la distribución de los ciclistas muertos por rango etario, se observa una mayor prevalencia en hombres de 20 a 24

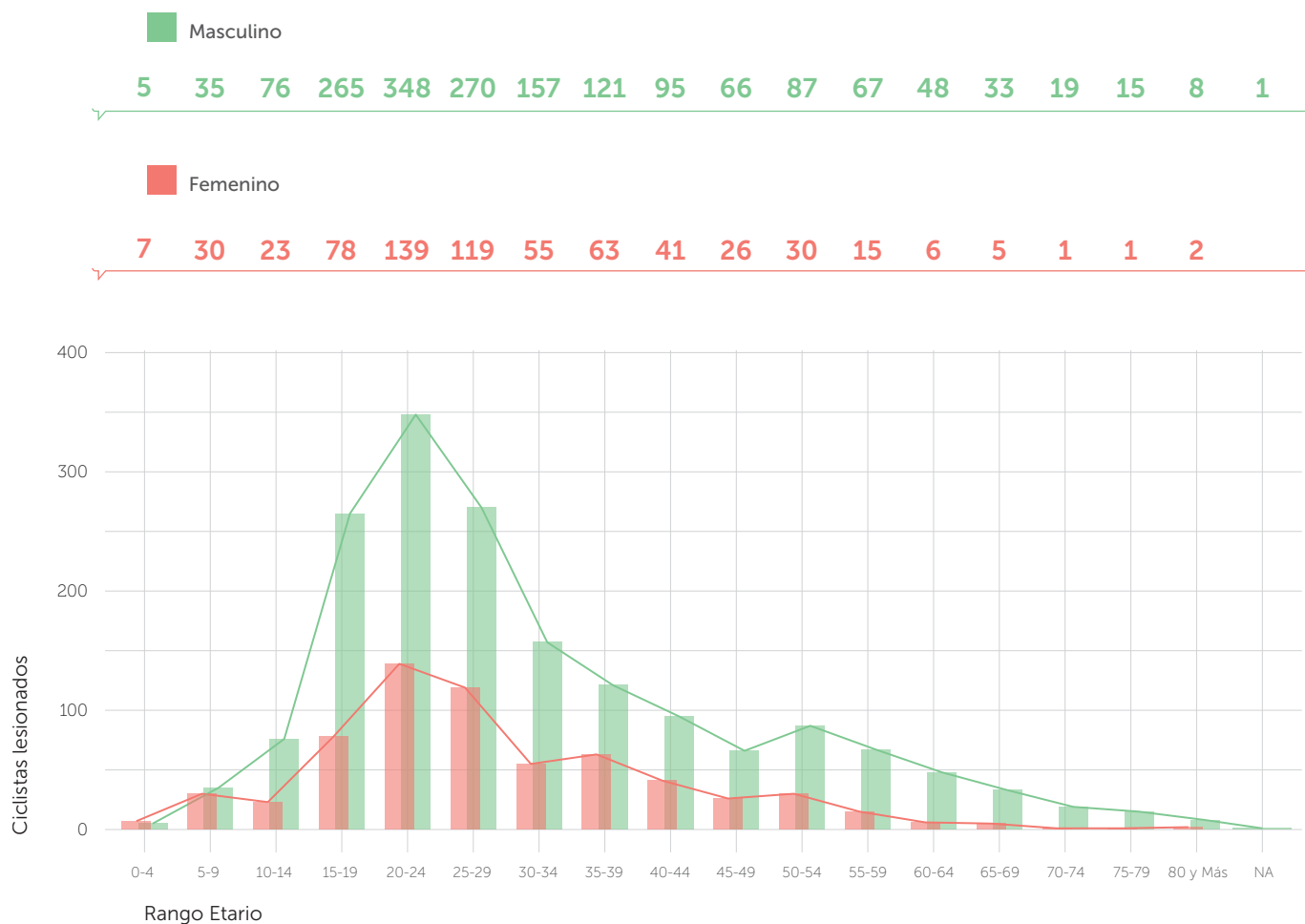
años de edad (16% del total de hombres) y en mujeres de 25 a 29 años (23% del total de mujeres).



Gráfica 78.

Cantidad de ciclistas lesionados según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

4 Casos sin información de sexo o edad

En 2019, la concentración de ciclistas lesionados por siniestros viales se presentó en hombres y mujeres entre los 15 y 29 años de edad. En este rango etario, se registró el 51% de los hombres ciclistas lesionados y 52% de

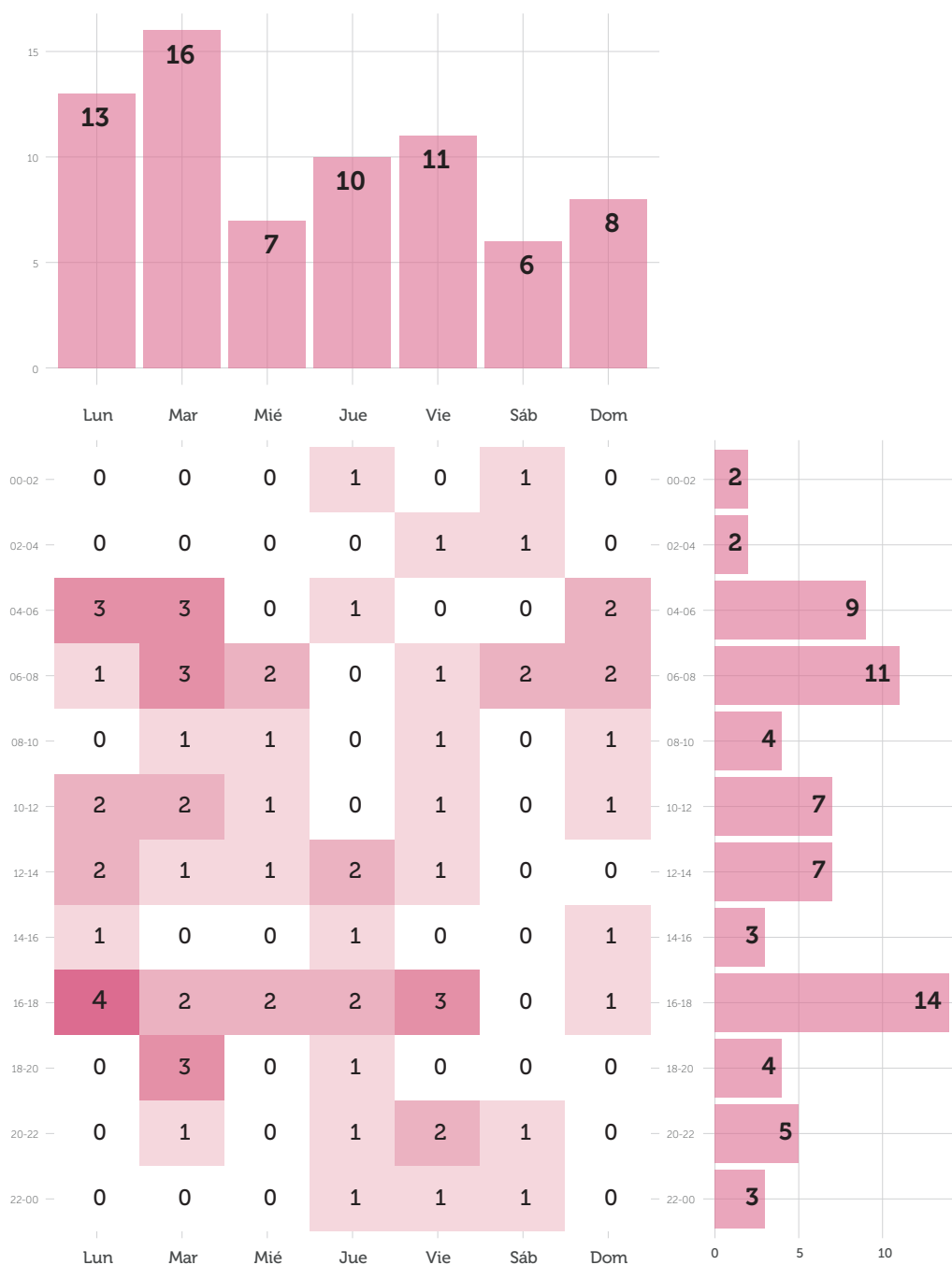
las mujeres con estas condiciones. Por el contrario, se presentan menores cantidades de ciclistas lesionados con 60 años o más.



Gráfica 79.

Cantidad de ciclistas muertos según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La gráfica indica la distribución de la cantidad de ciclistas que fallecen por siniestros viales, desagregada por días de la semana y horas del día durante el 2019. Se observa que las cifras más altas de ciclistas muertos se presentaron entre lunes y martes (41% del total). El

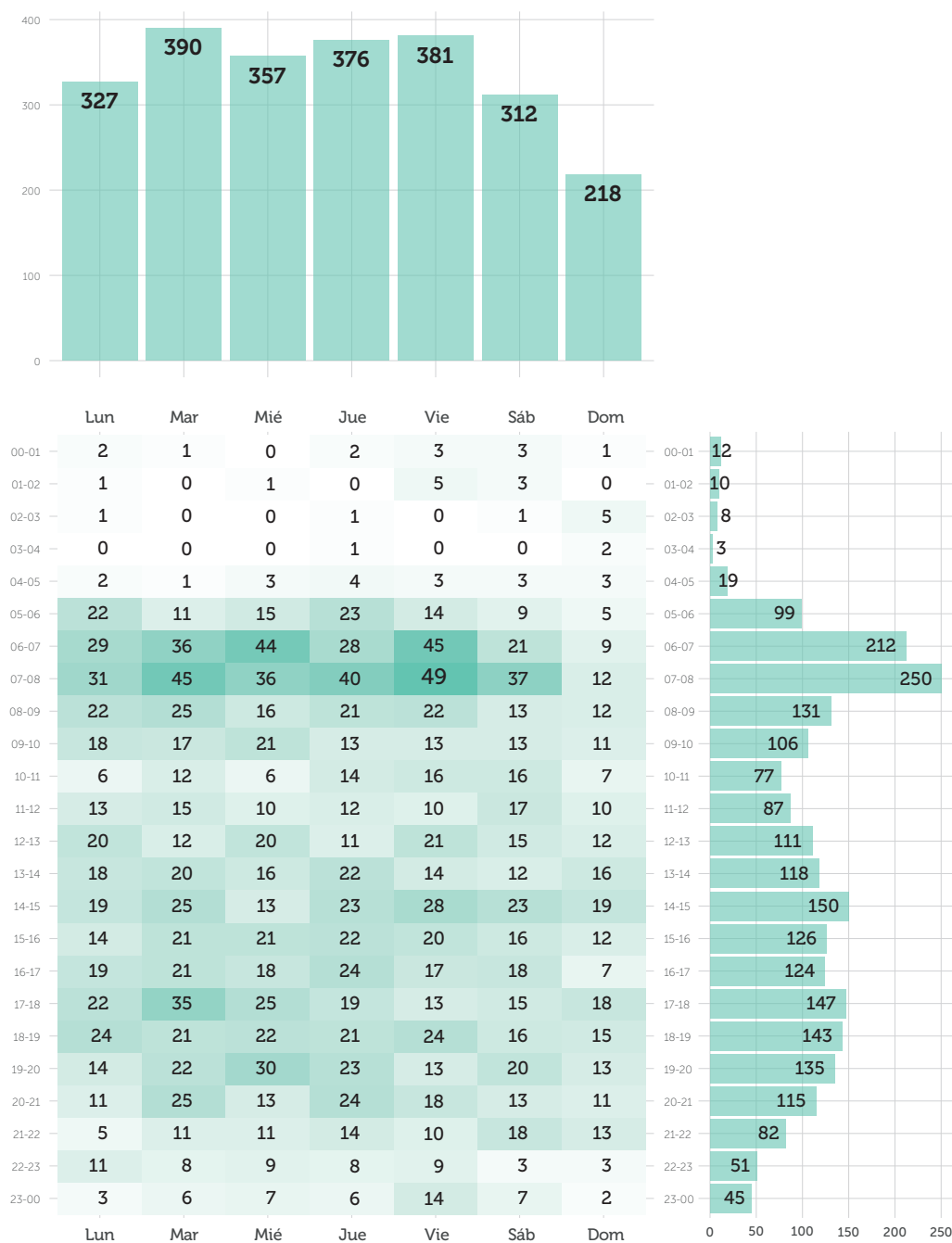
horario de mayor frecuencia de este tipo de víctimas fue entre las 4:00 p.m. y 6:00 p.m., y los de menor fue entre 12:00 a.m. y 4:00 a.m.



Gráfica 80.

Cantidad de ciclistas lesionados según día de la semana y hora del día

Año 2019

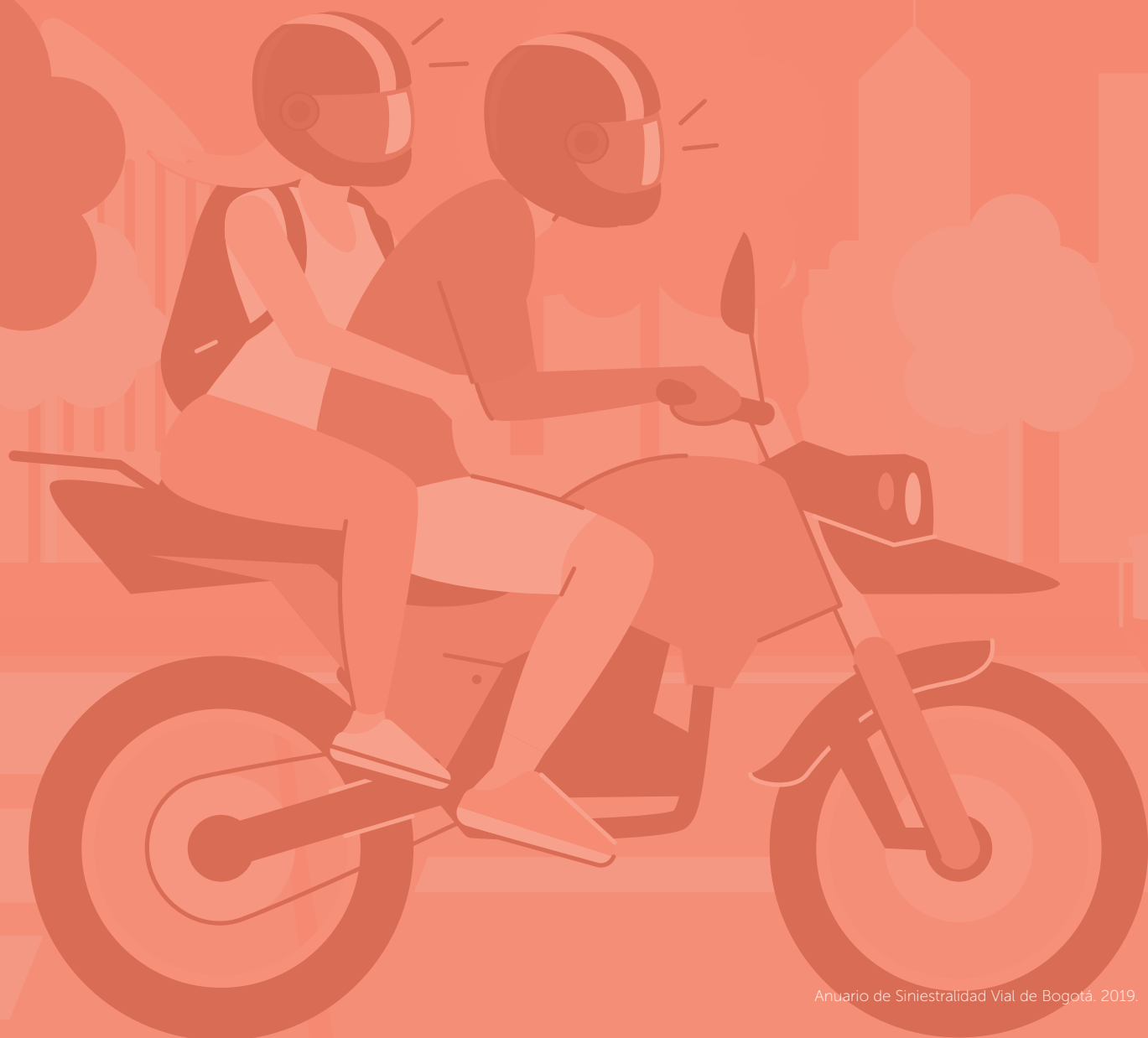
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La mayor cantidad de ciclistas lesionados en los siniestros viales, se presentó los martes y viernes, con 771 registros, que equivalen al 33% del total de ciclistas le-

isionados. El horario de mayor frecuencia de este tipo de víctimas fue de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.

3.3

SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS

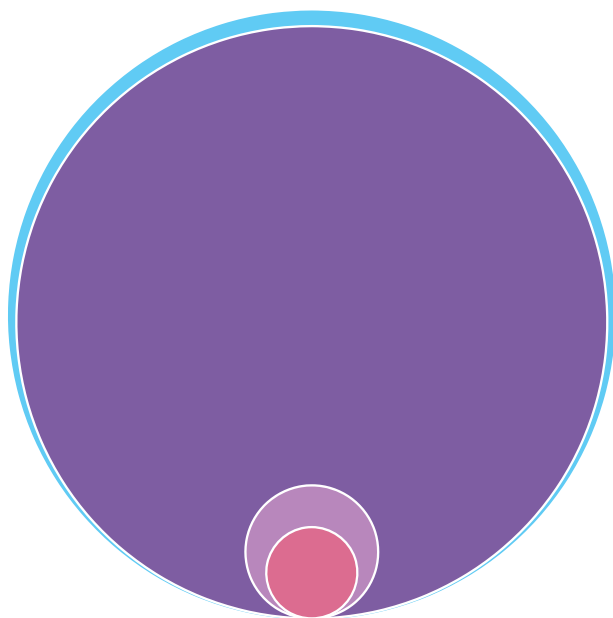




Gráfica 81.

Caracterización de motociclistas en siniestros viales

Año 2019



7.143
Heridos valorados



6.808
Siniestros graves



353
Heridos hospitalizados



169
Fallecidos

En 2019

Hubo 57 siniestros menos que involucraron motociclistas que en 2018.

Se reportaron 10 motociclistas fallecidos menos que en 2018.

Ocurrió un siniestro grave con motociclistas cada hora y 17 minutos.

Se registraron 20 motociclistas lesionados cada día por siniestros viales.

Se registró un motociclista muerto cada 2 días y 3 horas.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

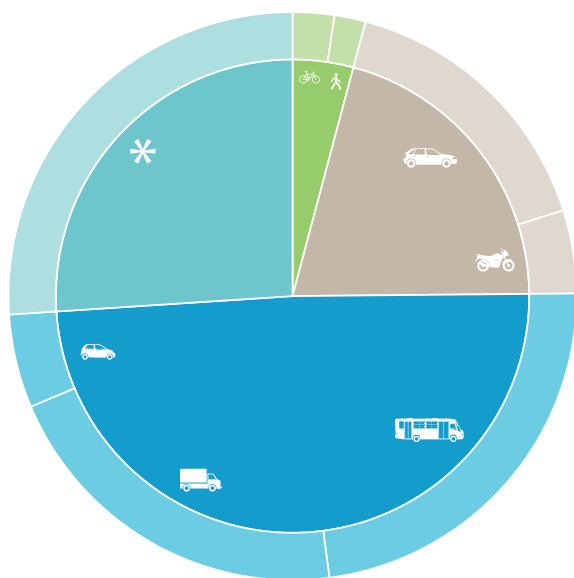
* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada



Gráfica 82.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2019



No motorizado

7 ● 4,1%

Bicicletas 4 ● 2,4%

Peatones 3 ● 1,8%

Particular

35 ● 20,7%

Vehículos livianos 27 ● 16%

Motocicletas 8 ● 4,7%

Público

83 ● 49,1%

Buses de transporte de pasajeros 39 ● 23,1%

Vehículos de transporte de carga 35 ● 20,7%

Taxis 9 ● 5,3%

Otros

44 ● 26%

Autolesión, volcamiento o caída de ocupante 44 ● 26%

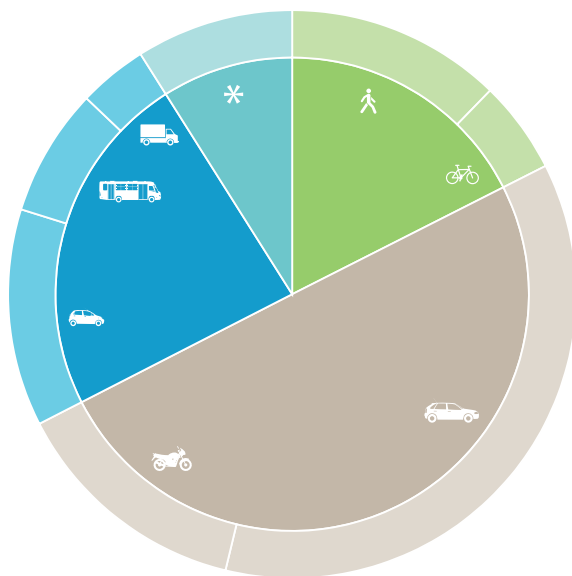
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 83.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2019



No motorizado 1.315 ● 17,5%

Peatones 920 ● 12,3%

Bicicletas 395 ● 5,3%

Particular 3.742 ● 49,9%

Vehículos livianos 2.716 ● 36,2%

Motocicletas 1.026 ● 13,7%

Público 1.767 ● 23,6%

Taxis 927 ● 12,4%

Buses de transporte de pasajeros 546 ● 7,3%

Vehículos de transporte de carga 294 ● 3,9%

Otros 672 ● 9%

Autolesión, volcamiento o caída de ocupante 672 ● 9%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



El 45% de las muertes de motociclistas ocurrieron en horario diurno.



El 27% de las muertes de motociclistas se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 63% de los motociclistas lesionados se registraron en horario diurno.



El 27% de los motociclistas lesionados se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 84.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta víctimas de siniestros viales, según sexo

Año 2019



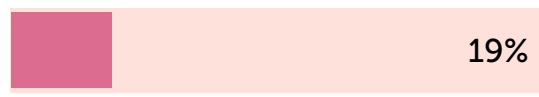
Femenino



Masculino

Gravedad de la víctima

Muertos

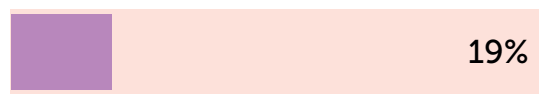


Gravedad de la víctima

Muertos



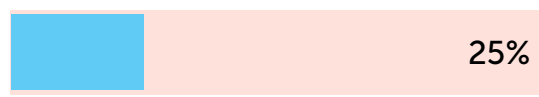
Lesionados hospitalizados



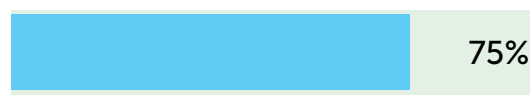
Lesionados hospitalizados



Lesionados valorados



Lesionados valorados



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

3 Casos sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados
1 Caso sin información de lesionados valorados

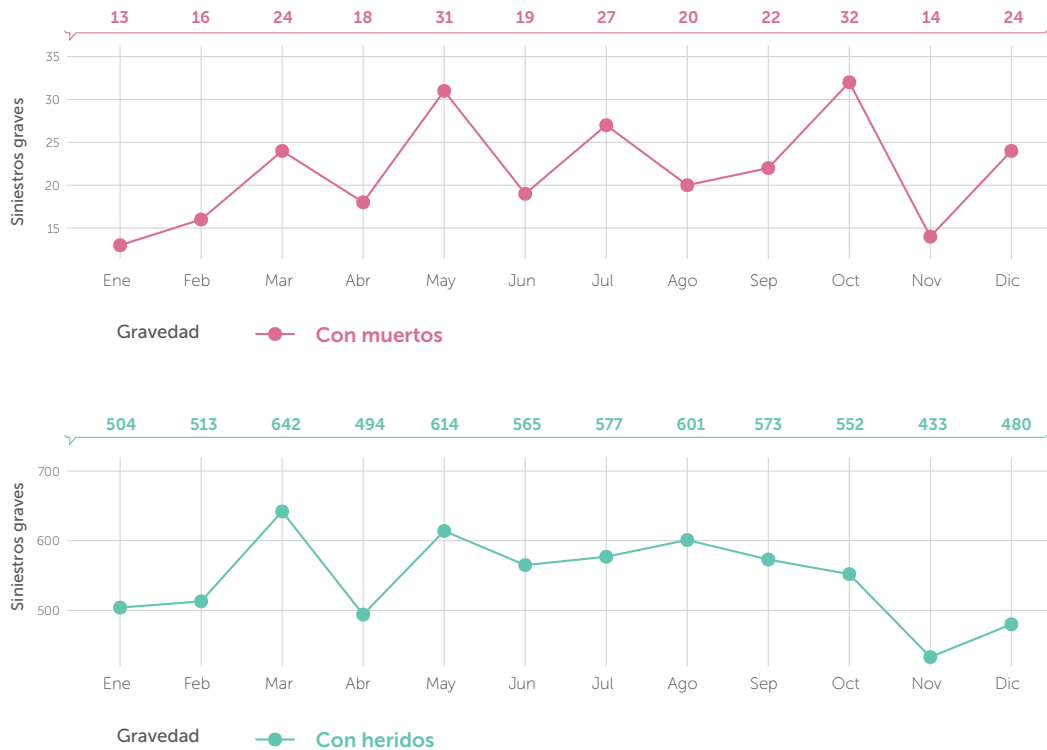


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS



Gráfica 85.

Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas por mes, según gravedad Año 2019



Hubo 260 siniestros con motociclistas muertos durante el 2019, se presentaron 4 menos que en el año anterior.

El 35% de los siniestros con motociclistas muertos se presentaron en mayo, julio y octubre.

Hubo 6.548 siniestros con motociclistas lesionados durante 2019, se presentaron 53 menos que en el año anterior.

El 28% de los siniestros con motociclistas lesionados se registraron en marzo, mayo y agosto.

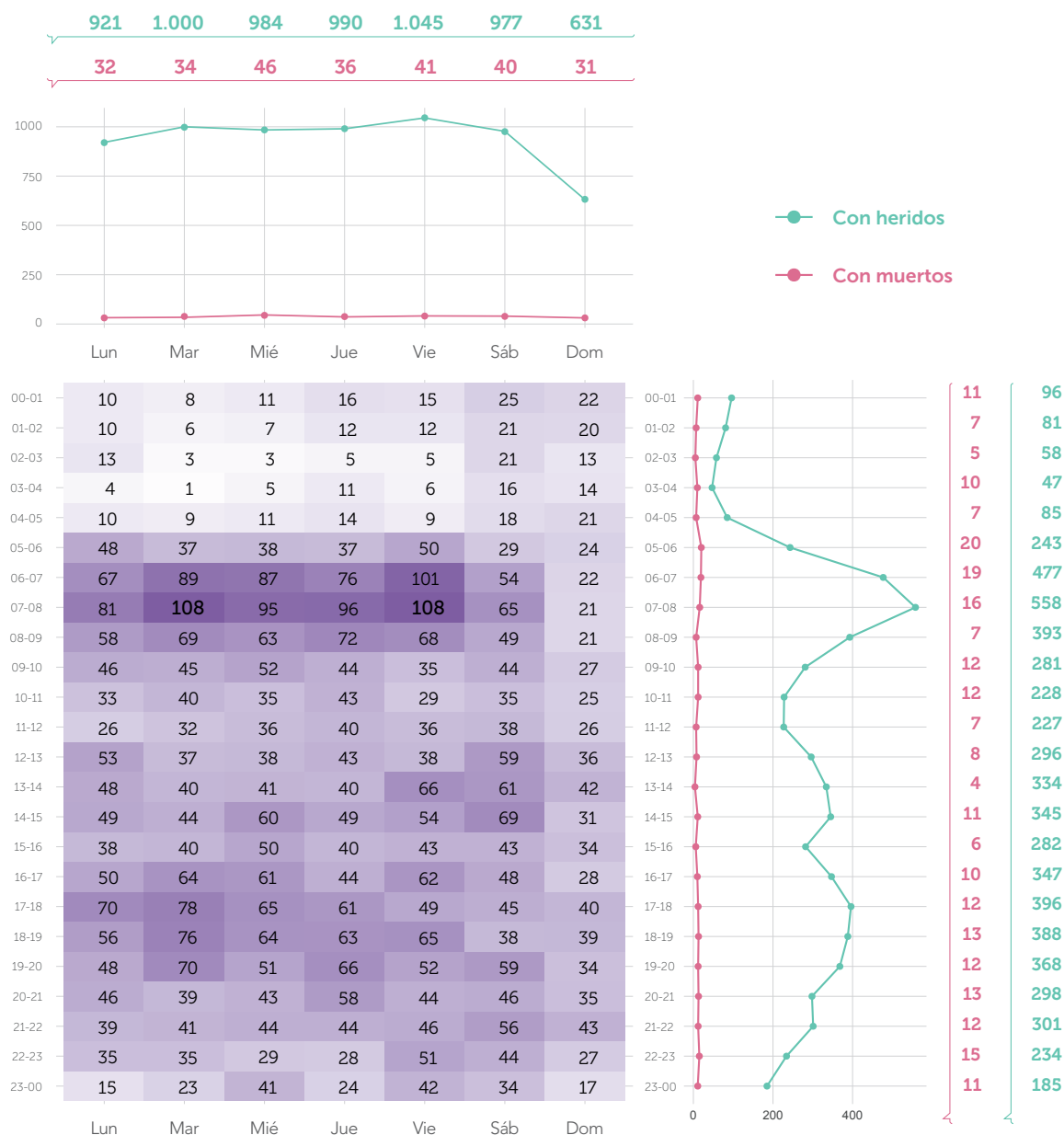
Durante 2019 se registraron 6.808 siniestros viales que involucraron motociclistas, es decir 57 menos que en el 2018 en el cual se registraron 6.865, esto indica una reducción del 1%. Entre los siniestros viales registrados en 2019, hubo 260 con motociclistas muertos (4 menos que el año anterior) y 6.548 con motociclistas lesionados (53 menos que el año anterior). Las mayores concentraciones de siniestros con motociclistas muer-

tos del año, se presentaron en mayo, julio y octubre, en los cuales se presentaron 90 de estos siniestros (35%). Mientras que las mayores concentraciones de siniestro con motociclistas lesionados fueron en marzo, mayo y agosto con más de 600 registros por mes.



Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas, según hora y día de la semana

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 33% de los siniestros con motociclistas muertos ocurrieron los miércoles y viernes.

El 31% de los siniestros con motociclistas lesionados se presentaron los martes y viernes.

La gráfica presenta la distribución de los siniestros viales que involucraron motociclistas durante el 2019, desagregada por días de la semana y horas del día. Se observa que las cifras más altas de siniestros con motociclistas muertos se presentaron los días miércoles y viernes, en los cuales hubo 87 registros de este tipo de siniestros (33% del total), mientras que las mayores frecuencias de

siniestros con motociclistas lesionados fue los días martes y viernes con 2.045 registros (31% del total). Los horarios más álgidos en los que se presentaron siniestros con motociclistas muertos y lesionados fueron entre las 5:00 a.m. y 9:00 a.m.



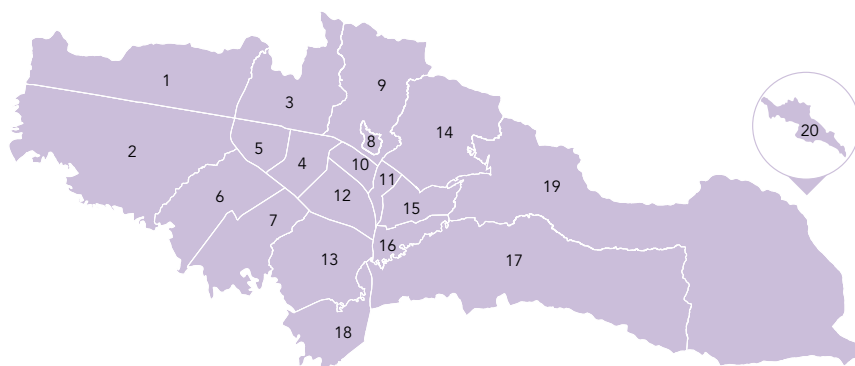
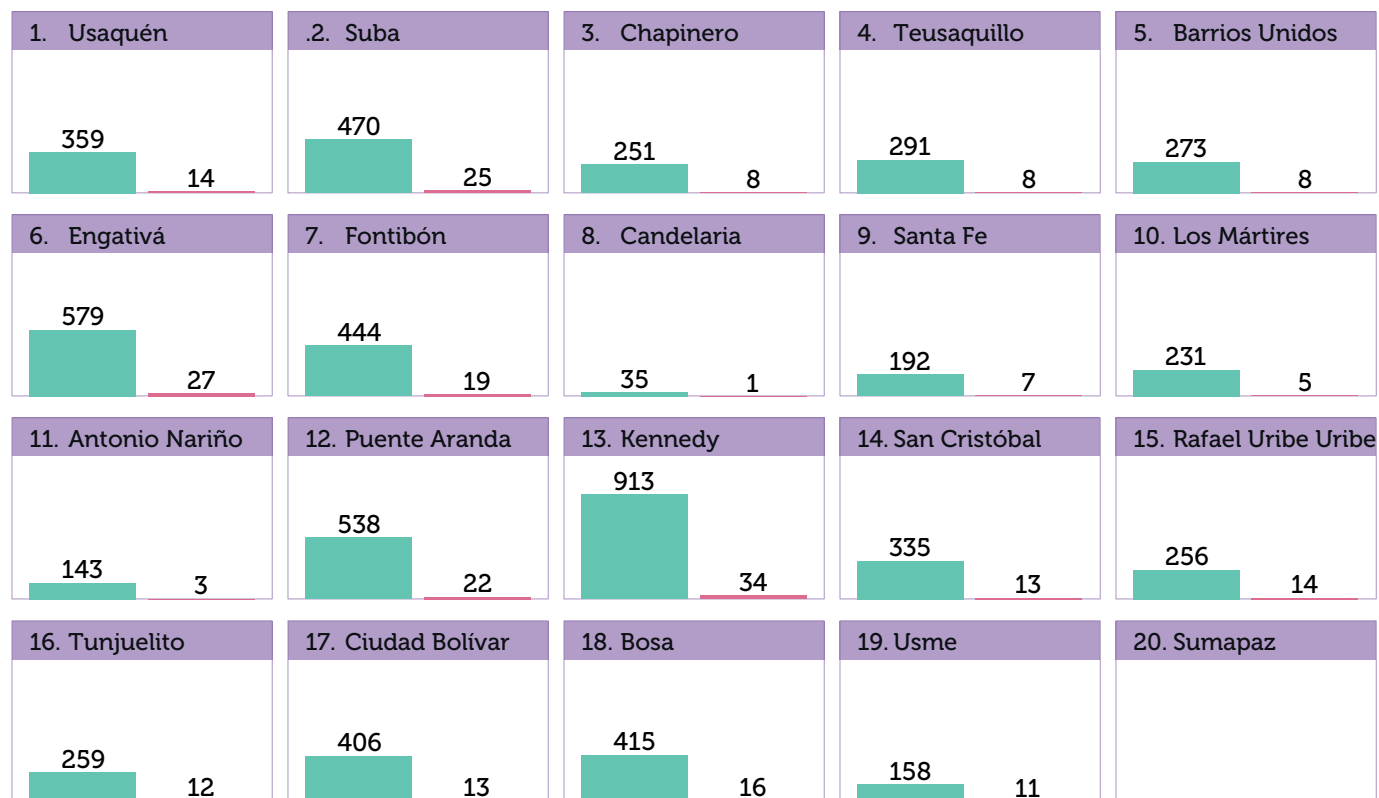
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS



Gráfica 87.

Siniestros graves que involucraron motociclistas, por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

El 33% de los siniestros con motociclistas muertos ocurrieron en Kennedy, Engativá y Suba.

El 31% de los siniestros con motociclistas lesionados ocurrieron en Kennedy, Engativá y Puente Aranda.



Tabla. 9.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a motociclistas, según condición

Año 2019

Condición de la víctima	MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Motociclista 	138	300	5.626
Pasajero de motocicleta 	31	53	1.517
Peatón 	88	184	1.377
Ciclista 	8	41	476
Conductor de vehículo liviano 	3	9	155
Conductor de taxi 	0	5	71
Pasajero de vehículo liviano 	0	4	114
Pasajero de taxi 	0	4	33
Pasajero de bicicleta 	0	1	42
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros 	0	1	12
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros 	0	0	43
Conductor de vehículo de carga 	0	0	5
Pasajero de vehículo de carga 	0	0	5
Pasajero de vehículo no identificado 	0	0	2

169 muertos, 353 lesionados hospitalizados y 7.143 lesionados valorados fueron las cifras de motociclistas y pasajeros de motocicleta afectados por los siniestros viales.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, los siniestros viales que involucraron motociclistas registraron en total 268 muertes de actores viales entre los cuales, 169 eran motociclistas o pasajeros de motocicleta. Asimismo, registraron 602 actores viales

lesionados hospitalizados, de los cuales 353 eran motociclistas y pasajeros de motocicleta, y 9.478 lesionados valorados, de los cuales 7.143 eran conductores o pasajeros de motocicleta.



DISTRIBUCIÓN DE MOTOCICLISTAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



Gráfica 88.

Distribución de motociclistas por gravedad, según vehículo involucrado

Año 2019

Muertos

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Motociclistas		3	4	6	24	31	5	27	38
Acompañantes de motocicleta		0	0	2	3	8	4	8	6

Lesionados hospitalizados

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Motociclistas		36	12	37	97	31	32	12	43
Acompañantes de motocicleta		4	3	5	21	2	9	4	5

Lesionados valorados

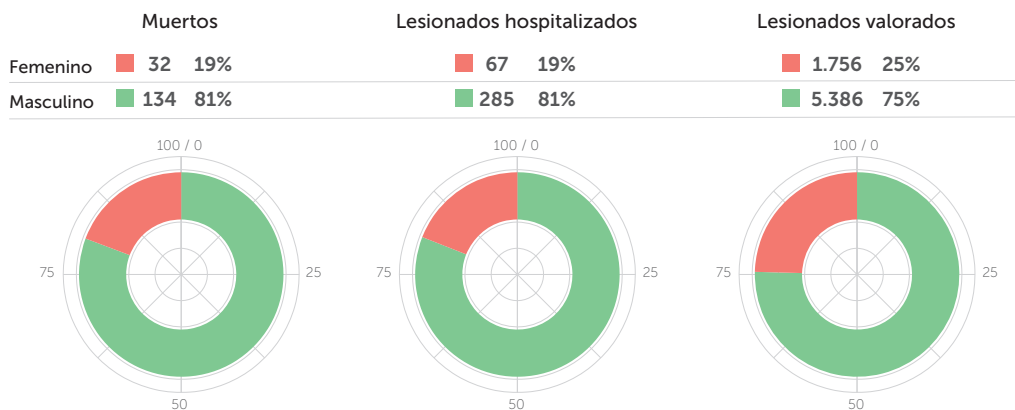
		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Motociclistas		764	314	768	2.023	390	689	217	461
Acompañantes de motocicleta		116	66	216	575	123	197	61	163

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 89.

Distribución de motociclistas por gravedad, según sexo

Año 2019



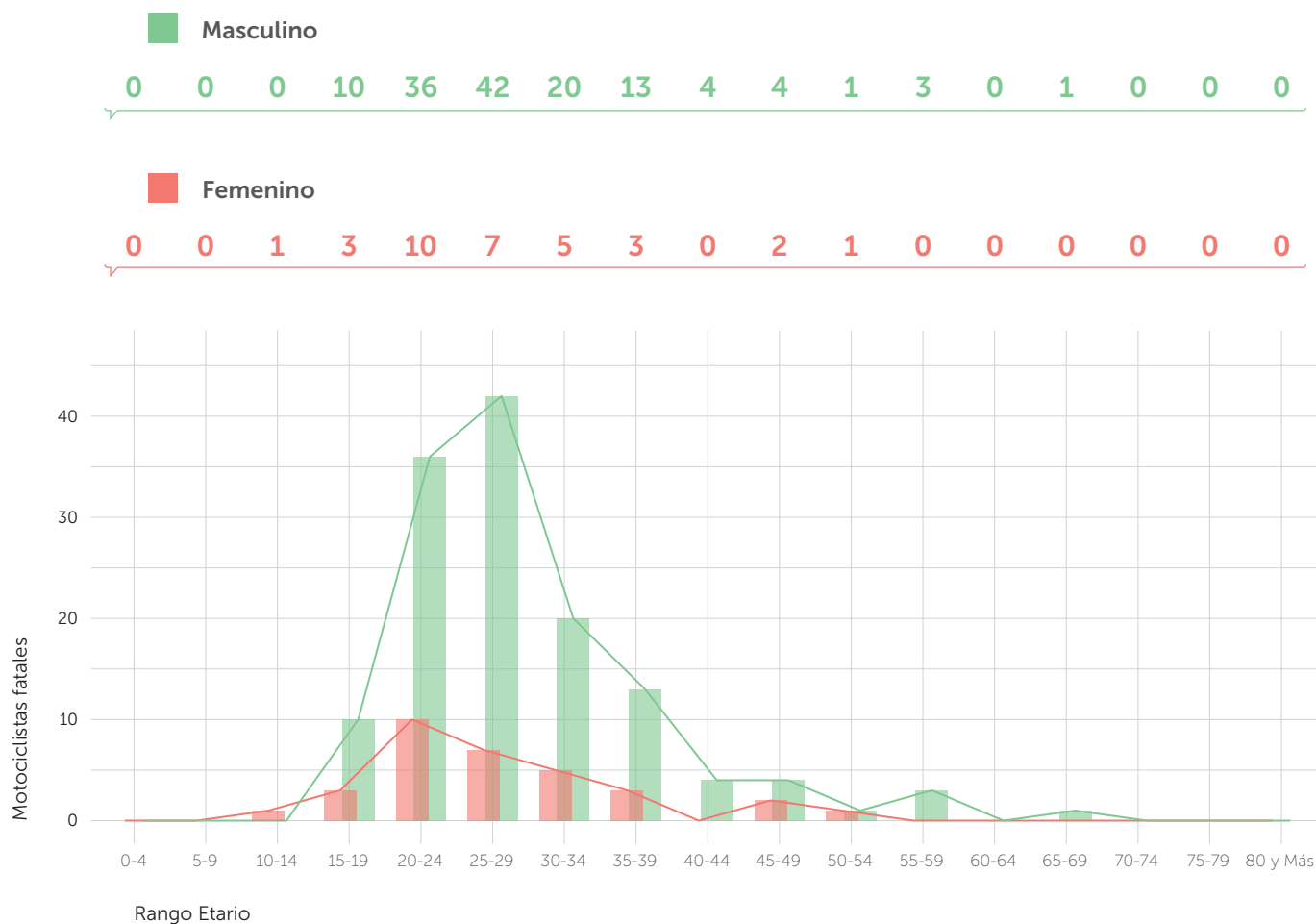
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

3 Casos sin información de muertos
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados
1 Caso sin información de lesionados valorados

Gráfica 90.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
3 Casos sin información de sexo y edad

En 2019, hubo en total 169 motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos en los siniestros viales, entre los cuales el 81% eran hombres y el 19% mujeres. Se observa, que la mayor cantidad de víctimas fueron hombres y mujeres entre los 20 y 34 años de edad (72% del total).

Después de este rango etario, se observa una reducción del número de motociclistas y pasajeros(as) de motocicleta muertos(as) a medida que aumenta la edad.

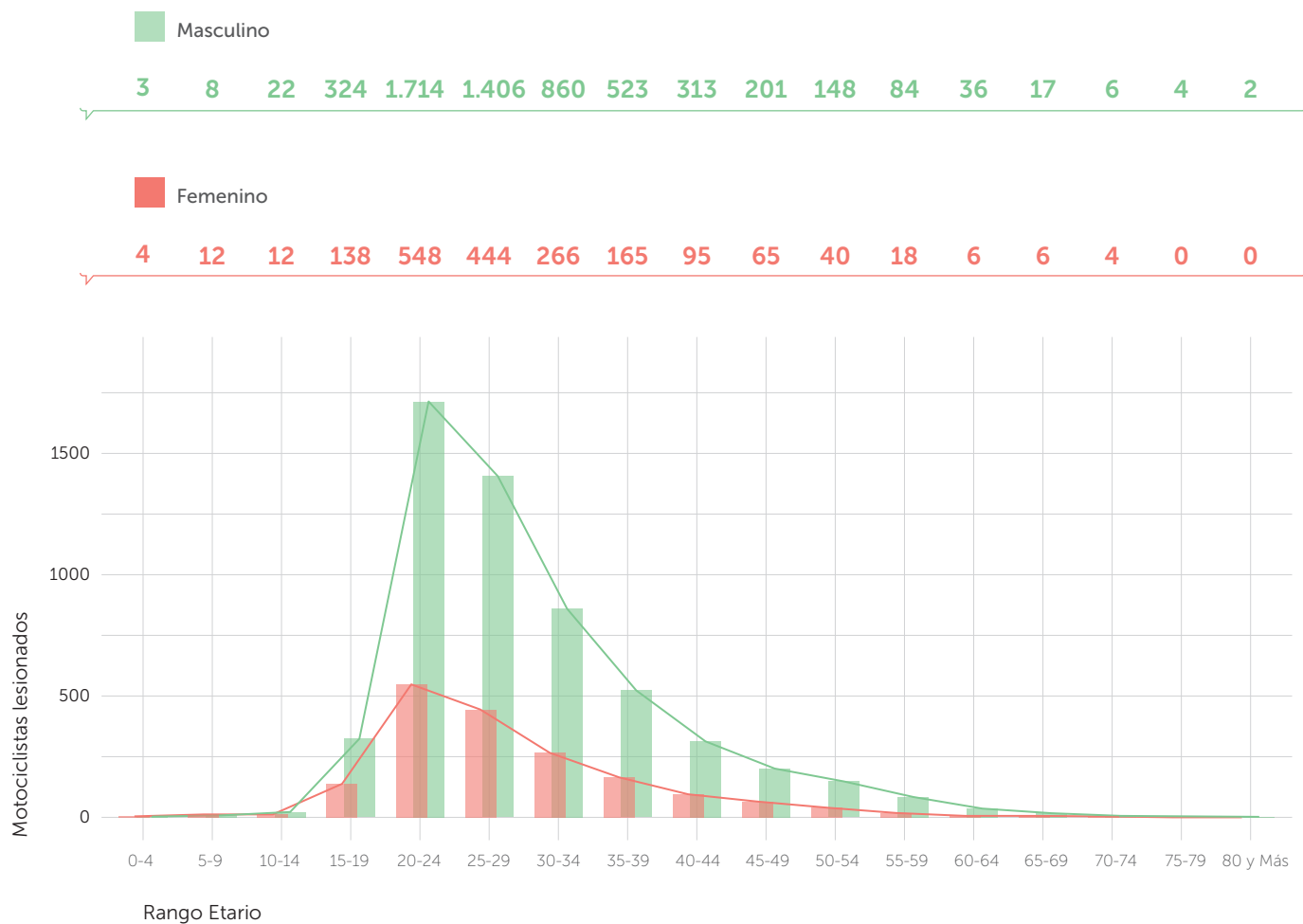




Gráfica 91.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
2 Casos sin información de sexo y edad

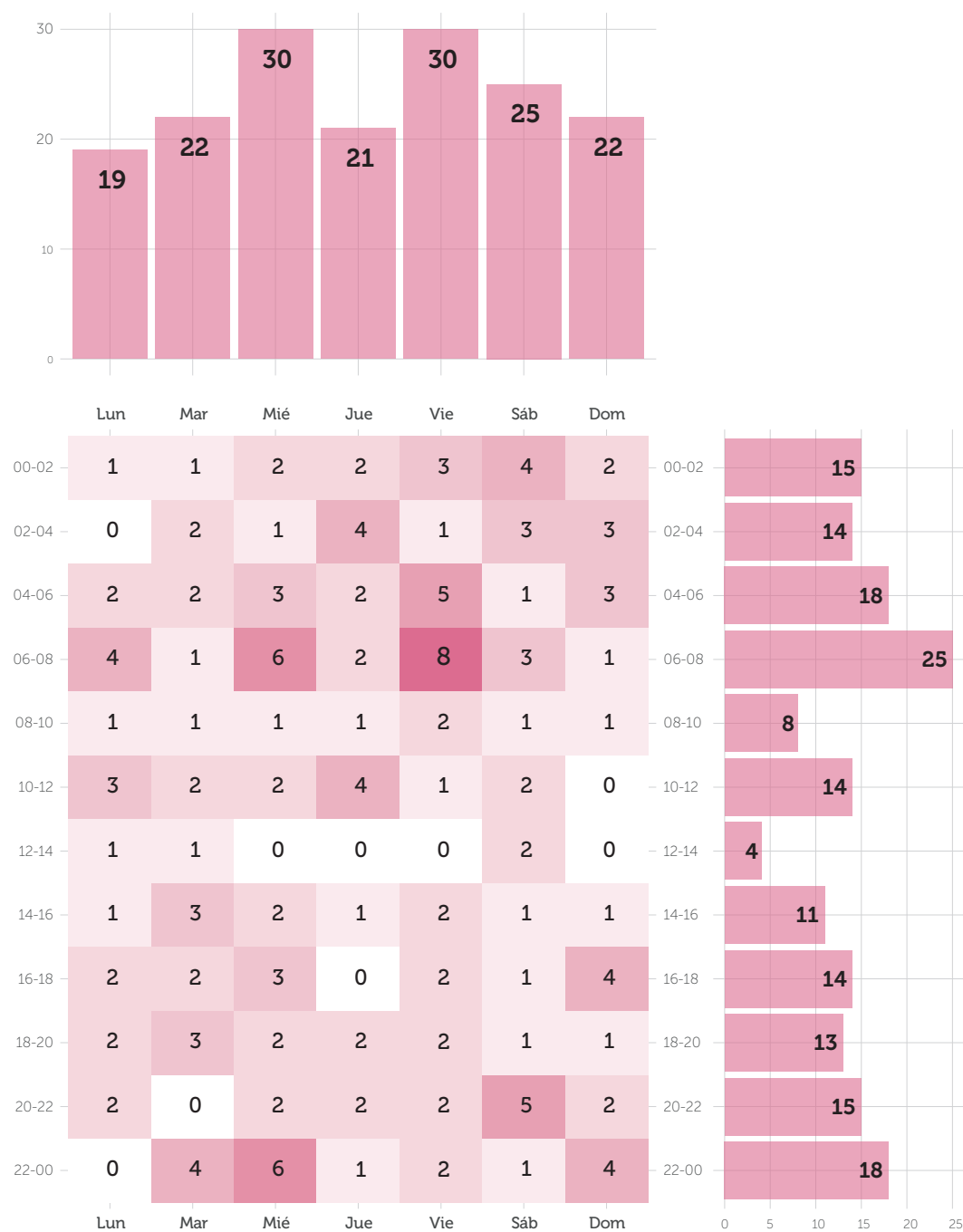
En 2019 se registraron en total 7.496 motociclistas y pasajeros(as) de motocicleta lesionados(as) en las vías, entre los cuales, el 70% se encontraba entre los 20 y 34 años de edad. Lo que indica, que tanto las muertes

como las lesiones de motociclistas y pasajeros(as) de motocicleta en los siniestros viales se concentran en usuarios(as) de este rango de edad.



Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

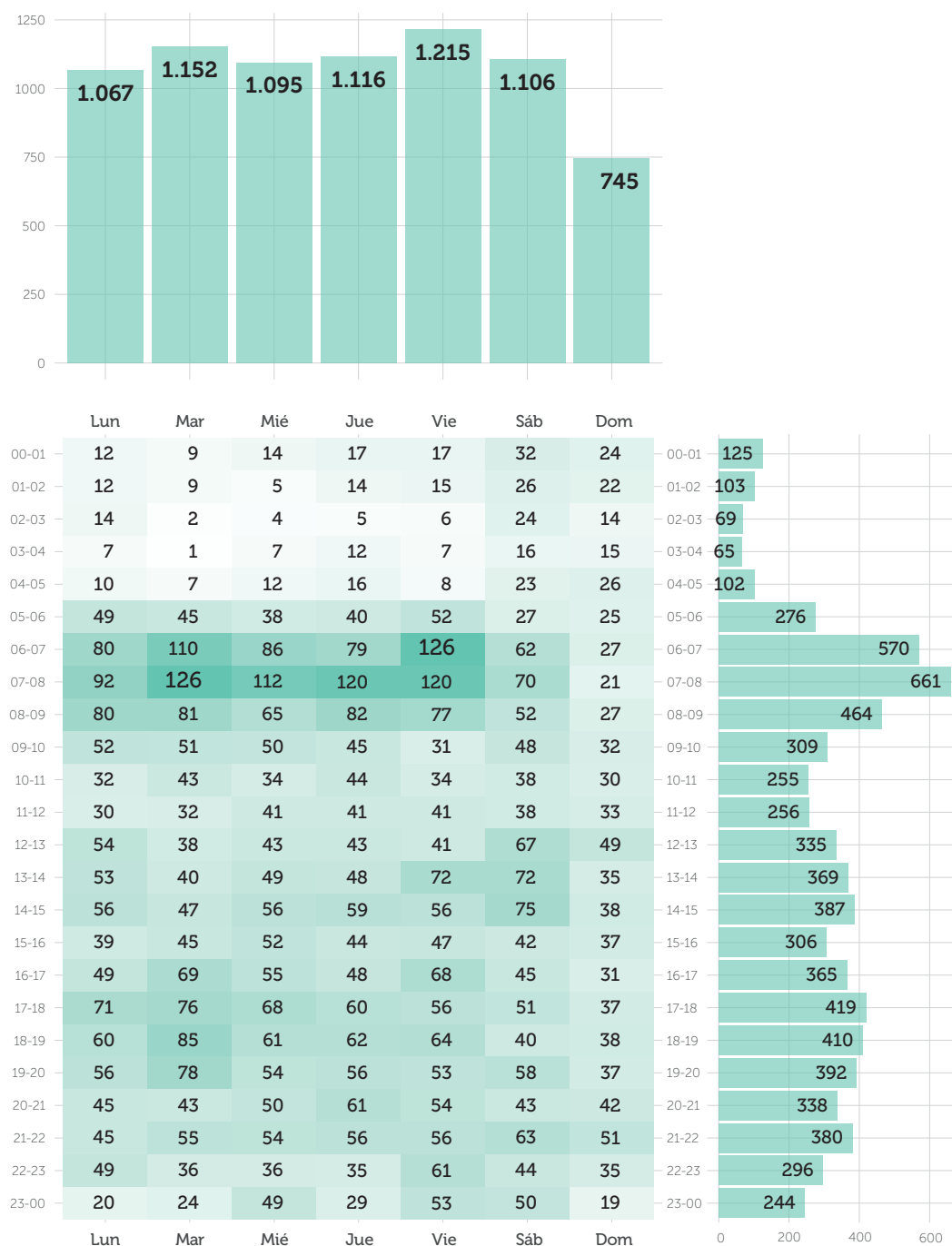
De acuerdo con la distribución de la cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos en los siniestros viales, por días de la semana y horas del día durante el 2019, se puede inferir que las cifras más altas se presentaron los miércoles y viernes con 60 muertes registradas (36% del total), mientras que las menores ci-

fras se presentaron los lunes con 19 registros. El horario de mayor frecuencia de muertes de conductores y pasajeros de motocicleta entre las 6:00 a.m. y 8:00 a.m., y el de menor frecuencia fue de 12:00 m y 2:00 p.m.



Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Las mayores cantidades de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados se presentaron los martes y viernes con 2.367 registros (32% del total). Por el contrario, en los domingos se presentó la cifra más baja con 745 registros. Por otra parte, el horario de mayor

frecuencia de ocupantes de motocicleta lesionados fue de 6:00 a.m. a 8:00 a.m. y el de menor frecuencia fue de 2:00 a.m. a 4:00 a.m.

3.4

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES TRANSMILENIO

Para claridad del lector, se indica que los buses Transmilenio son aquellos que operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y en las zonas de alimentación establecidas en los mismos. Se componen de dos tipos de vehículos: los articulados y los biarticulados.

Por su parte, los buses articulados son los vehículos troncales que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros. Mientras que los buses biarticula-

dos son vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, mide 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas. Ambos tipos de vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y su color característico es el rojo. (TransMilenio, 2020).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio durante el año 2019, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

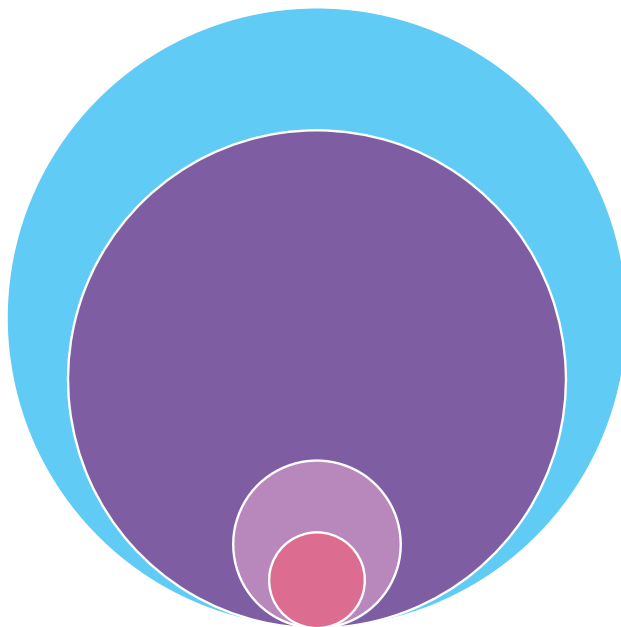
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES TRANSMILENIO



Gráfica 94.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio

Año 2019



565
Heridos valorados



364
Siniestros graves



42
Heridos hospitalizados



14
Fallecidos

En 2019

Falleció una persona en siniestros que involucraron buses Transmilenio cada 26 días y 1 hora.

Ocurrió un siniestro grave con buses Transmilenio cada día.

Hubo 2 heridos en siniestros que involucraron buses Transmilenio por día.

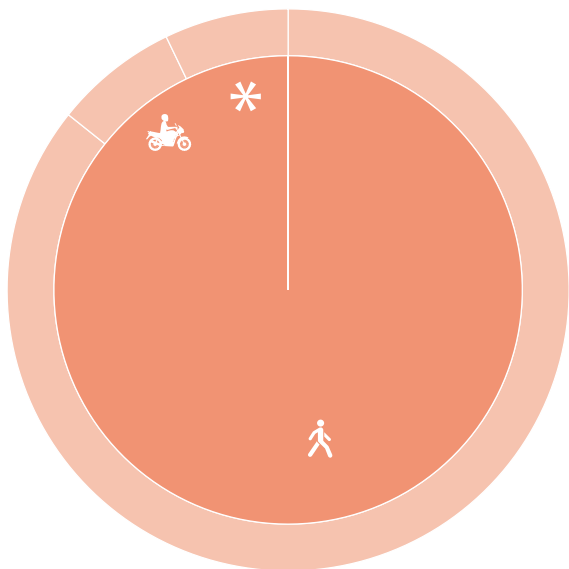
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

* En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado





Gráfica 95.
Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Transmilenio
Año 2019



Fuera del vehículo

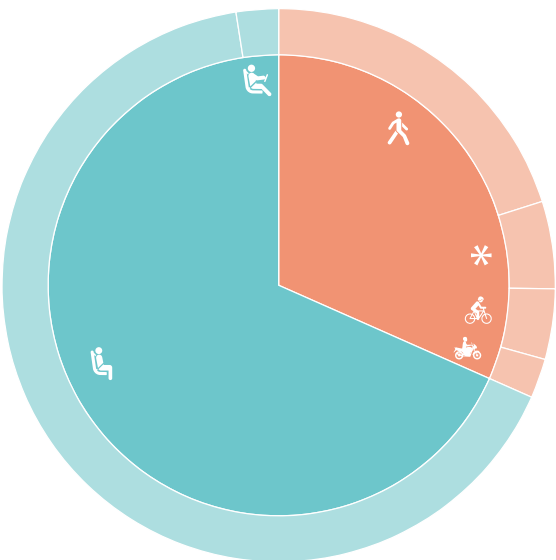
Peatones	12		85,7%
Motociclistas	1		7,1%
Otros	1		7,1%

14
●
100%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 96.
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Transmilenio
Año 2019



Fuera del vehículo

Peatones	122		20,1%
Otros	31		5,1%
Ciclistas	25		4,1%
Motociclistas	14		2,3%

192
●
31,6%

Ocupantes del vehículo

Pasajeros	400		65,9%
Conductores	15		2,5%

415
●
68,4%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019





El 57% de las muertes en siniestros con buses Transmilenio ocurrieron en horario diurno.



El 43% de las muertes en siniestros con buses Transmilenio ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 75% de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio se presentaron en horario diurno.

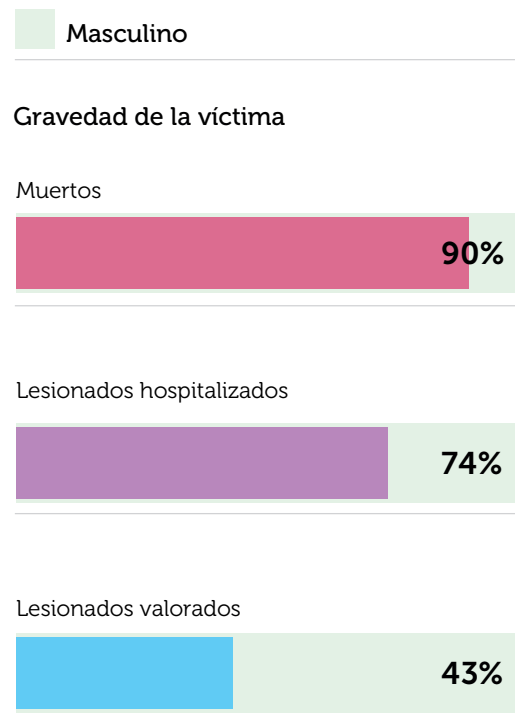
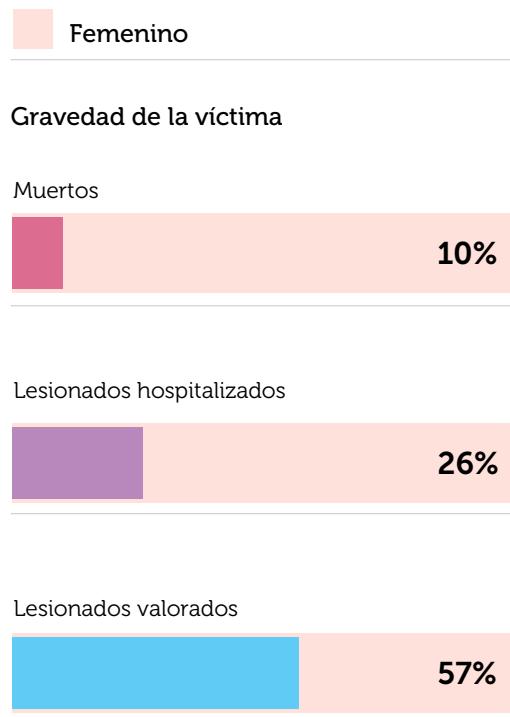


El 24% de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 97.

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron buses Transmilenio, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

4 Casos sin información de víctimas fatales
3 Casos sin información de lesionados hospitalizados
4 Casos sin información de lesionados valorados

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES TRANSMILENIO



Gráfica 98.

Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Transmilenio por mes, según gravedad
Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Se registraron 14 siniestros que involucraron buses Transmilenio tuvieron víctimas fatales.

El 57% de los siniestros con muertos que involucraron buses Transmilenio se presentaron en el primer semestre del año.

350 siniestros que involucraron buses Transmilenio tuvieron víctimas lesionadas.

El 30% de los siniestros con lesionados que involucraron buses Transmilenio se presentaron entre marzo y mayo.

En 2019, se presentaron 364 siniestros viales que involucraron buses Transmilenio, de los cuales, 14 tuvieron víctimas fatales y 350 dejaron víctimas lesionadas. Mensualmente se presentaron en promedio 1,2 siniestros

con muertos y 29,2 siniestros con lesionados que involucraron este tipo de vehículos, siendo las cifras mensuales más altas en mayo y junio, respectivamente.

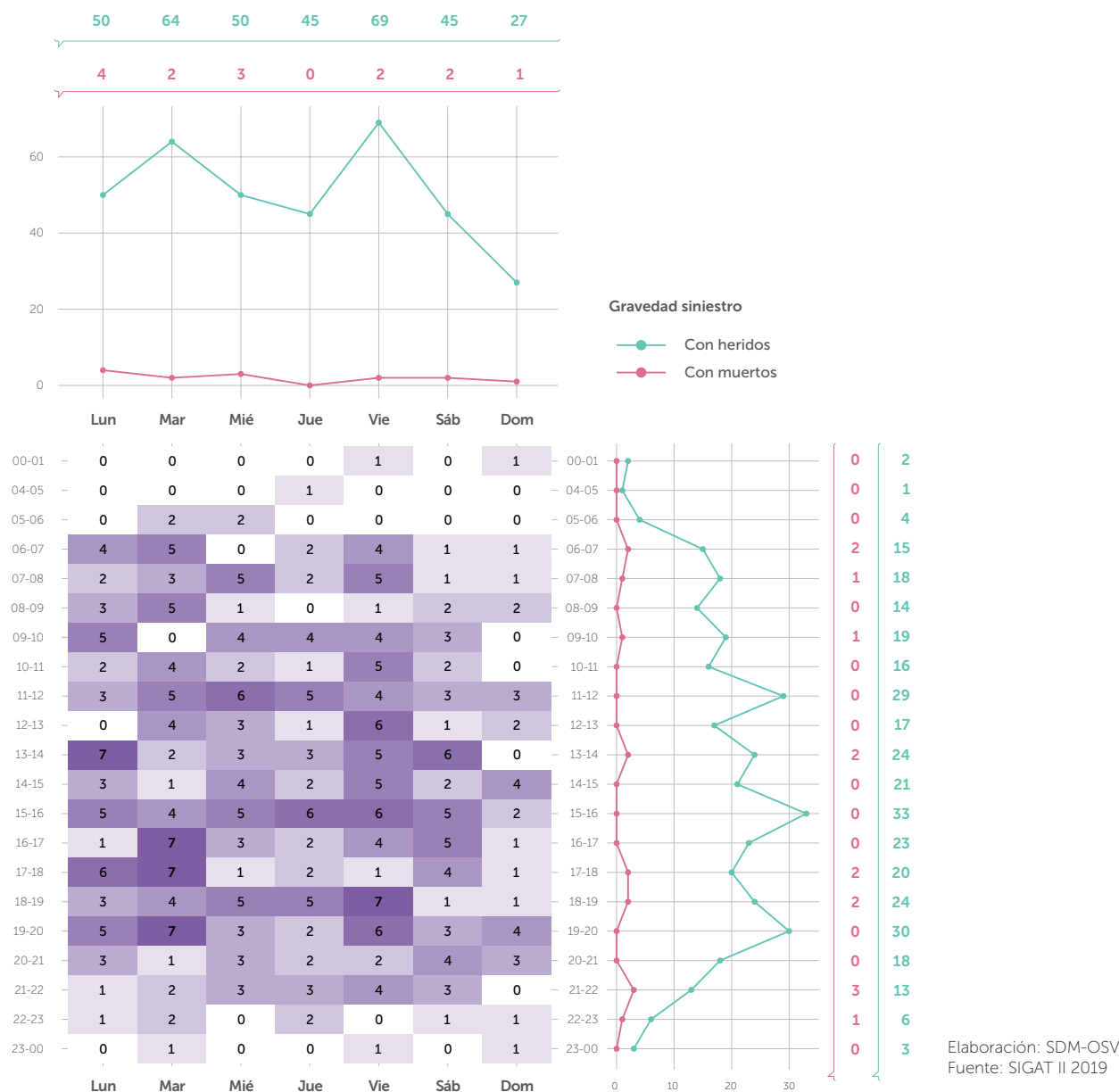




Gráfica 99.

Cantidad de siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 29% de los siniestros con muertos que involucraron buses Transmilenio ocurrieron los lunes.

El 20% de los siniestros con lesionados que involucraron buses Transmilenio se presentaron los viernes.

De acuerdo con la distribución de siniestros que involucraron buses Transmilenio durante 2019, se observa que lunes se presentó la cifra más alta de los siniestros con víctimas fatales y los viernes la de siniestros con víctimas lesionadas. Entre las 11:00 a.m. y las 8:00

p.m. se presentaron altas frecuencias de siniestros con lesionados, mientras que los siniestros con muertos tuvieron una mayor prevalencia entre las 9:00 p.m. y 10:00 p.m.



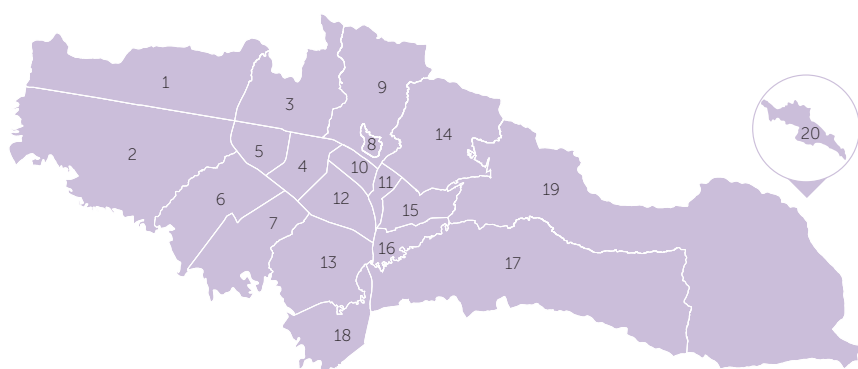
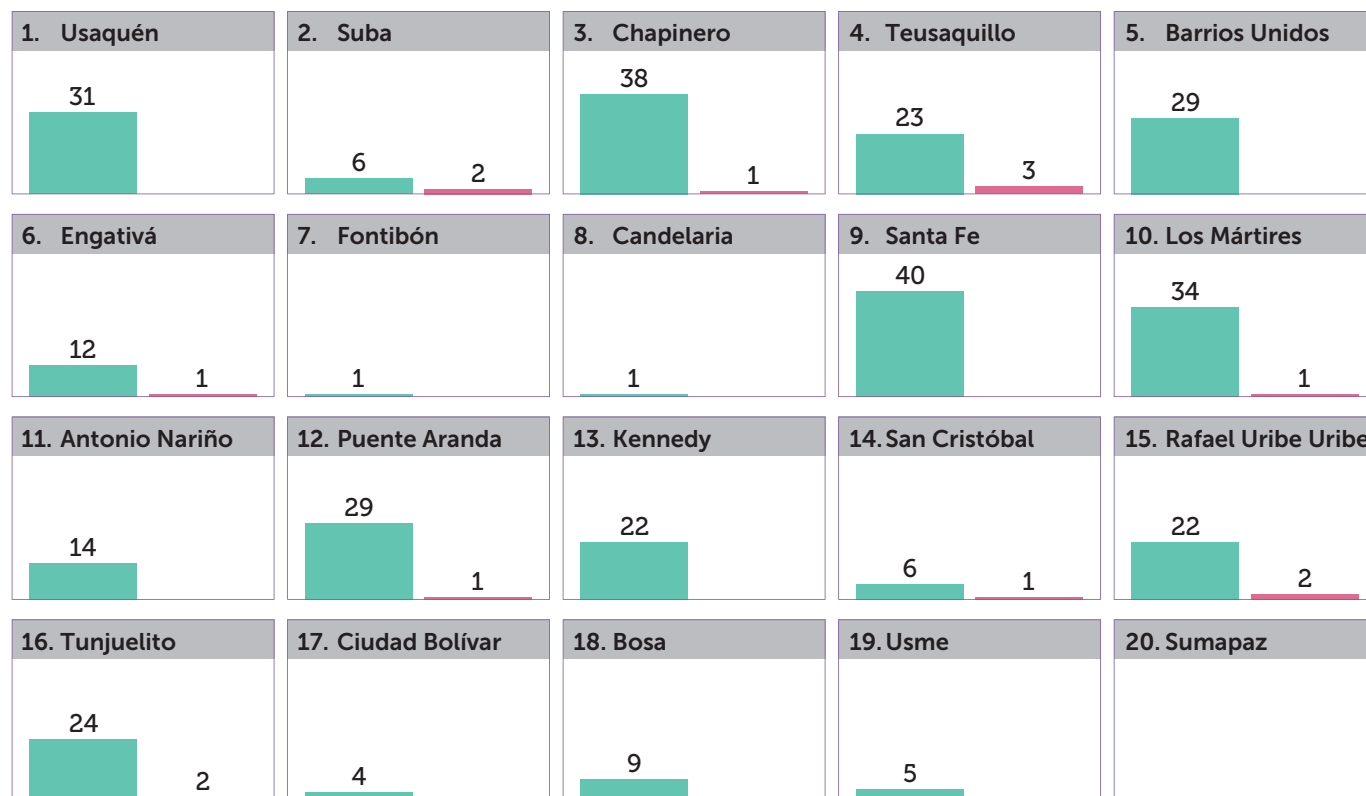
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES TRANSMILENIO



Gráfica 100.

Siniestros viales que involucraron buses Transmilenio por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

Con heridos

Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron buses Transmilenio durante el 2019, fueron de 0,7 para los siniestros con muertos y de 18,4 para los siniestros con lesionados que ocurrieron en el casco urbano. Los siniestros que involucraron este tipo de vehículos

se concentraron en la zona central de la ciudad y en la localidad de Chapinero. La localidad de Teusaquillo fue la que presentó la cifra más alta de siniestros con muertos y, las localidades de Santa Fe, Mártires y Chapinero las cifras más altas de siniestros con lesionados.





Tabla. 10.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según condición

Año 2019

Condición de la víctima		MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Pasajeros de buses Transmilenio		0	7	393
Conductores de buses Transmilenio		0	0	15
Peatones		12	29	93
Conductores de vehículos livianos		1	2	9
Motociclistas		1	0	11
Ciclistas		0	4	21
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	0	8
Pasajeros de vehículos livianos		0	0	7
Pasajeros de motocicleta		0	0	3
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	0	2
Conductores de taxi		0	0	2
Pasajeros de Taxi		0	0	1

Se registraron 14 muertos y 607 lesionados por siniestros que involucraron buses Transmilenio.

El 86% de las muertes en siniestros que involucraron buses Transmilenio fueron de peatones.

El 86% de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio eran pasajeros de transporte público y peatones.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, los siniestros viales que involucraron buses Transmilenio ocasionaron 14 muertos y 607 lesionados, que corresponden al 3% de las víctimas de todos los siniestros ocurridos en la ciudad. La prevalencia de lesionados en siniestros que involucraron buses Transmilenio fueron pasajeros de estos vehículos y de peatones, mientras que la mayor cantidad de muertes fueron peatones.



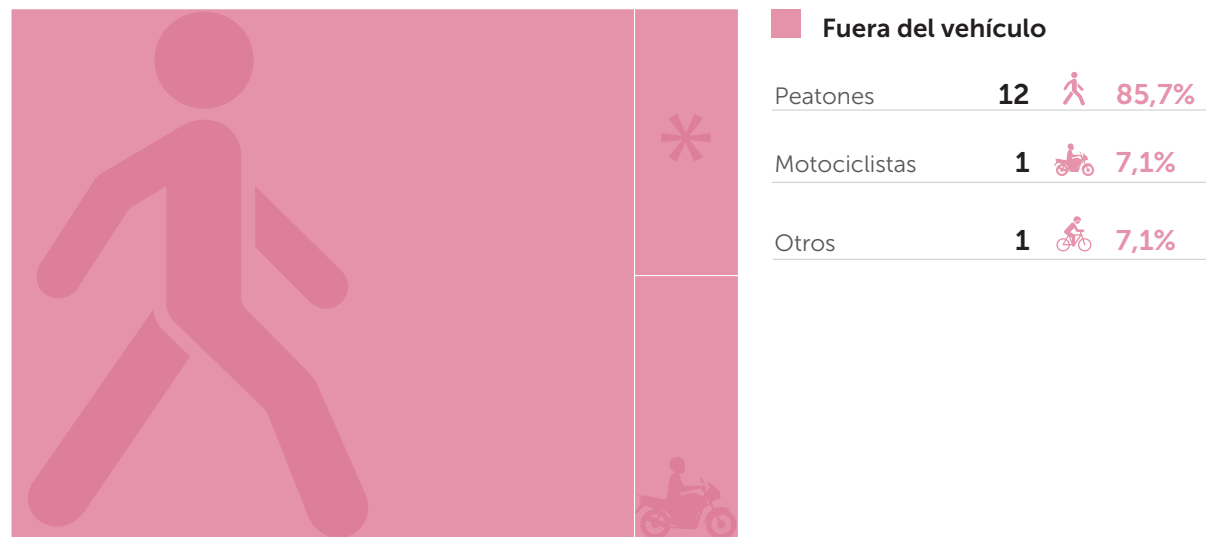
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES TRANSMILENIO



Gráfica 101.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Año 2019

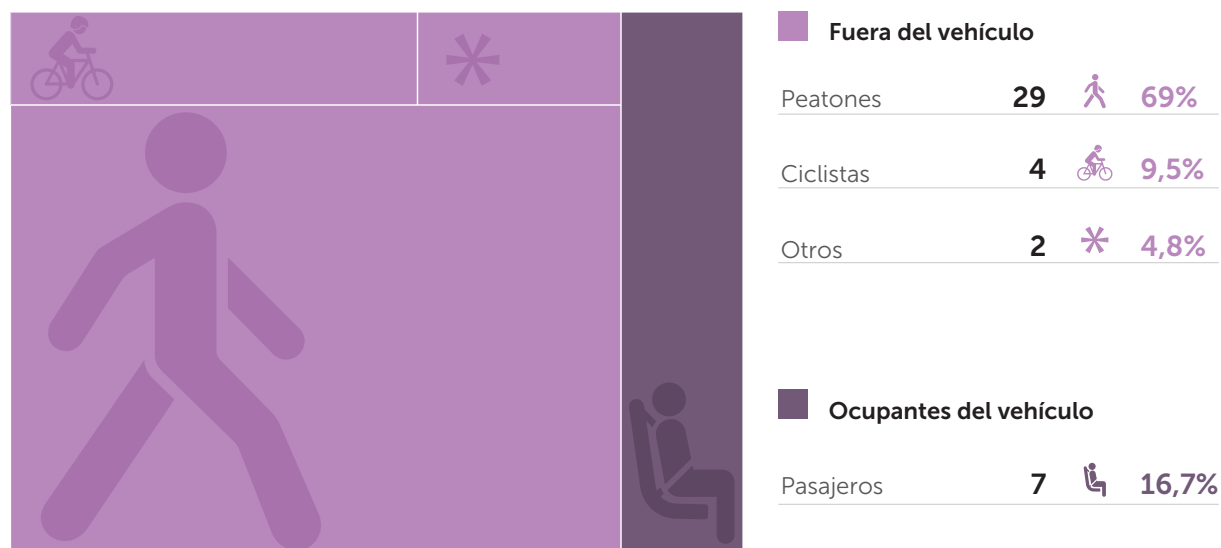


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 102.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Año 2019



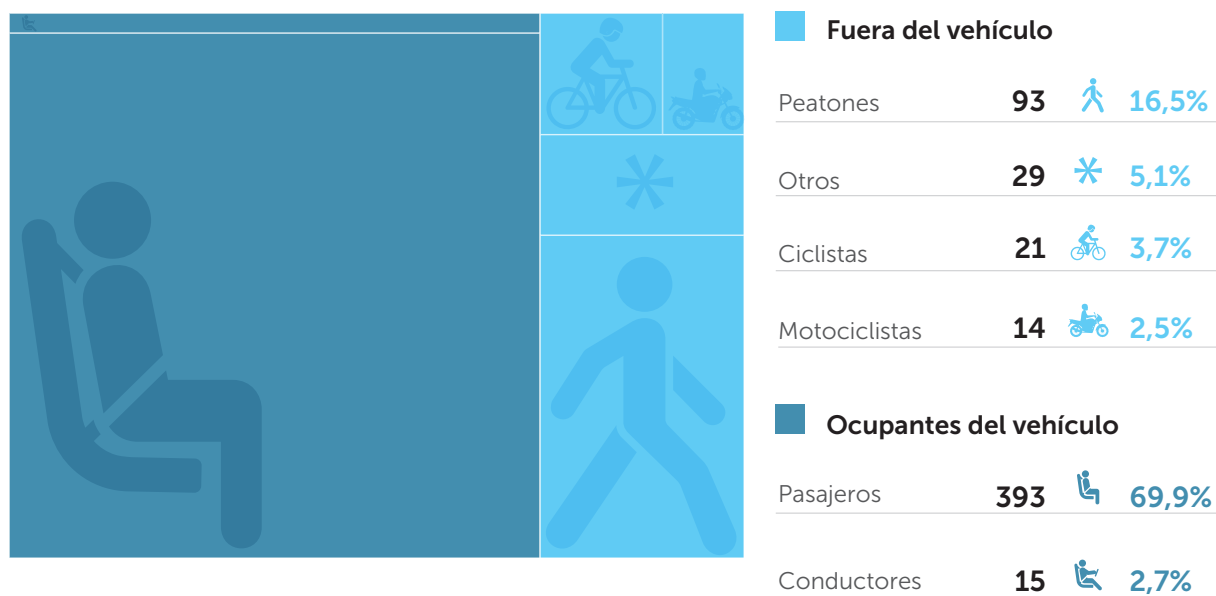
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 103.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Año 2019

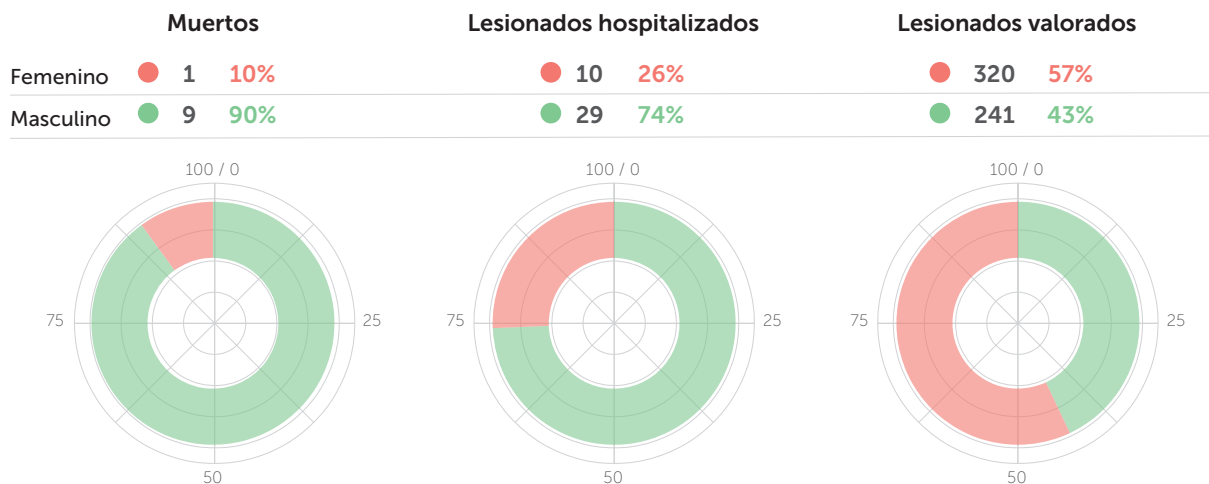


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 104.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por gravedad según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

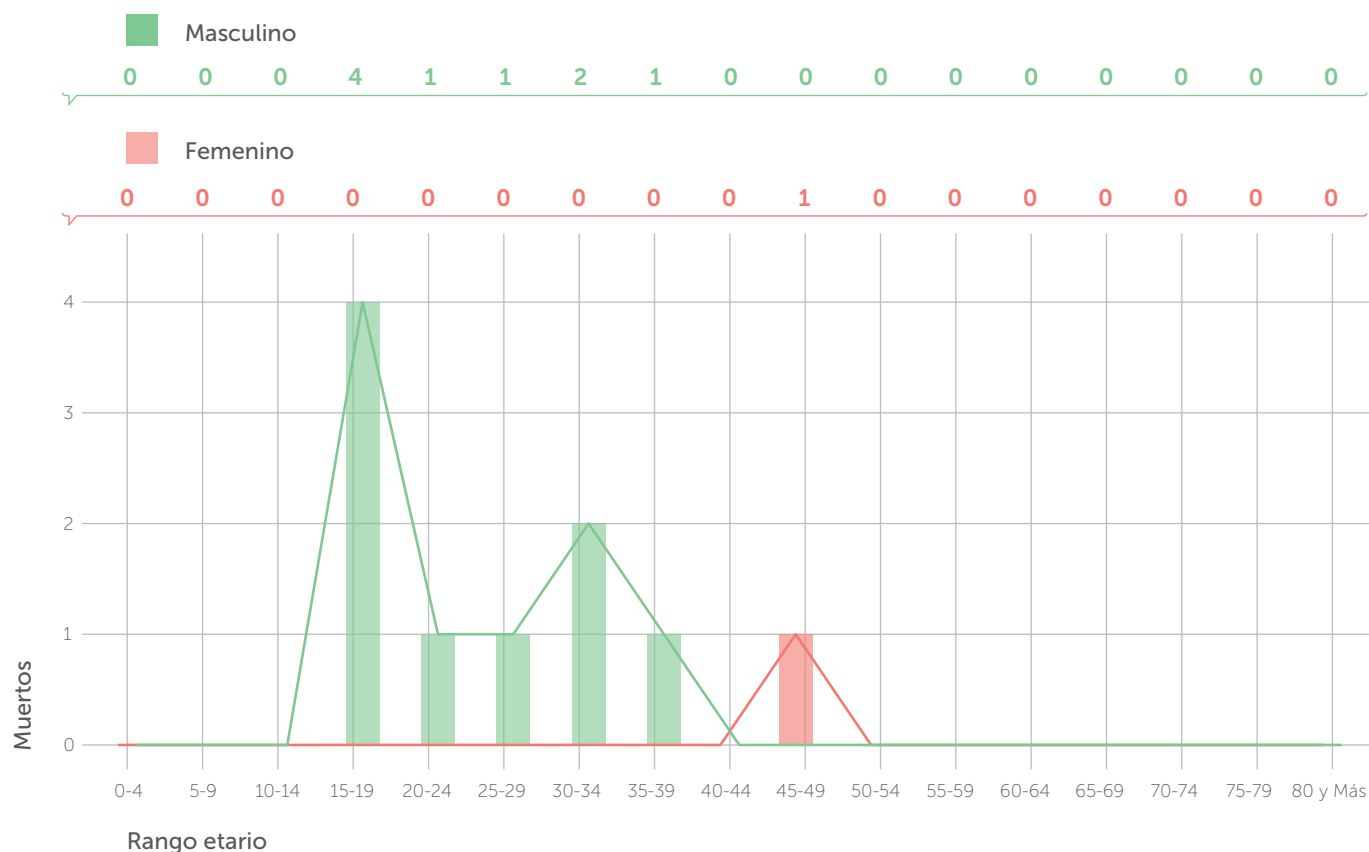
4 Casos sin información de víctimas fatales
3 Casos sin información de lesionados hospitalizados
4 Casos sin información de lesionados valorados



Gráfica 105.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
4 Casos sin identificación de sexo o edad

En 2019, hubo 14 muertes por siniestros que involucraron buses Transmilenio. Se observa que el 90% de las víctimas fueron hombres, con una prevalencia en el rango etario de 15 a 19 años. Mientras que las mujeres fueron el 10% de las víctimas fatales en este tipo de siniestros.

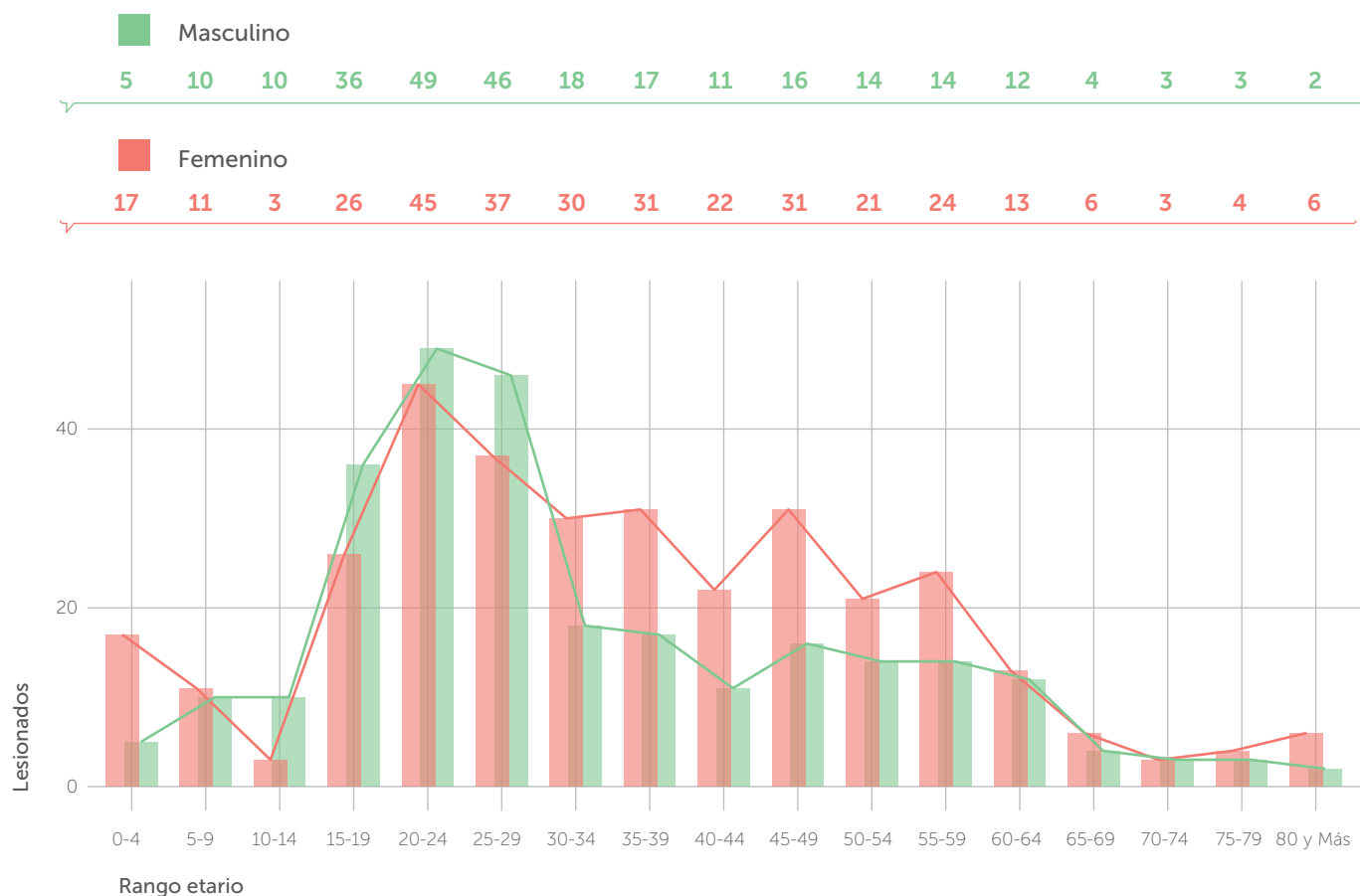




Gráfica 106.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario

Año 2019



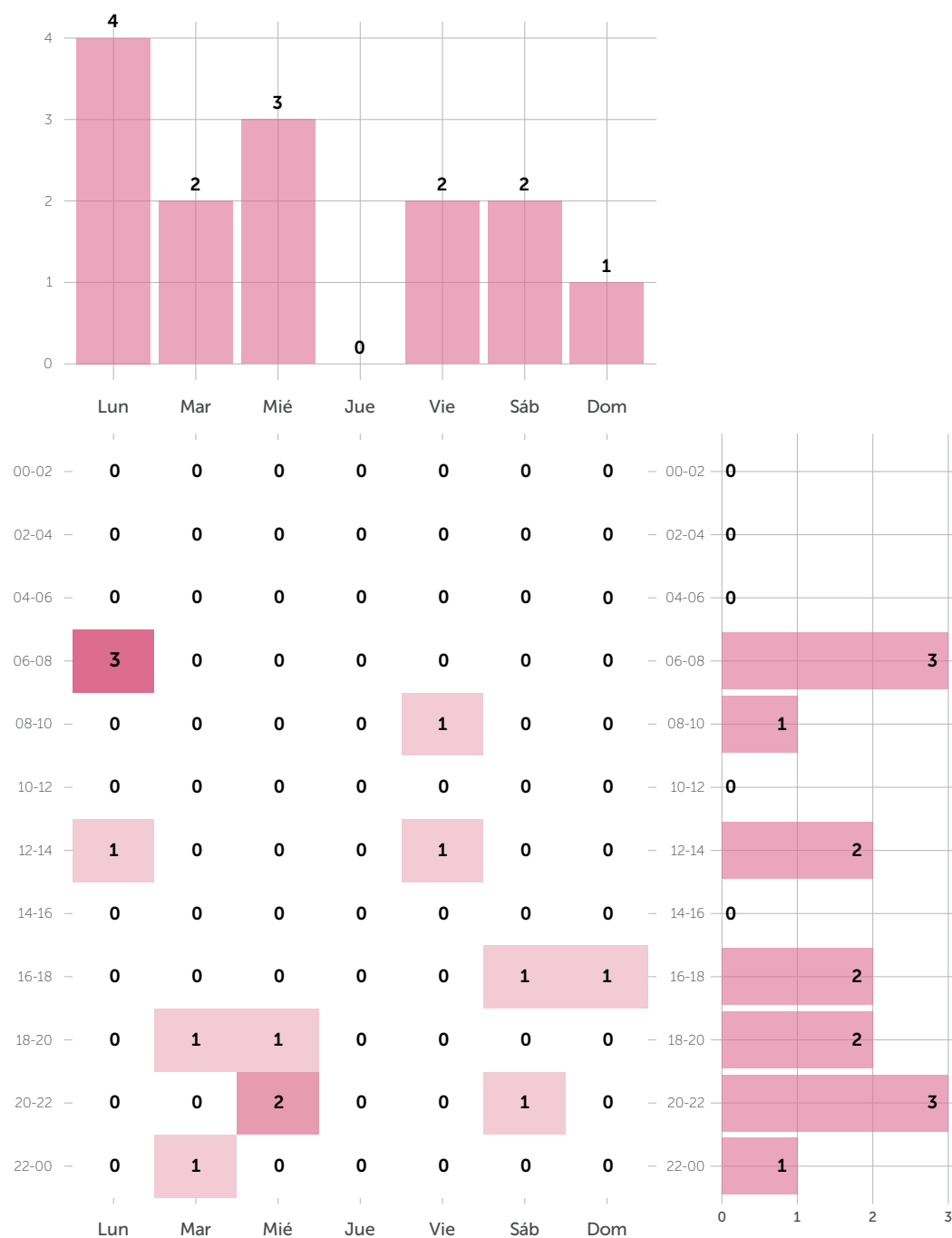
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
7 Casos sin información de sexo o edad

En 2019, hubo 607 víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio. El 55% de las víctimas eran mujeres y el 45% hombres. La concentración de mujeres lesionadas en estos siniestros fue en el rango etario de 20 a 39 años, y la de los hombres lesionados fue entre los 15 y 29 años.



Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

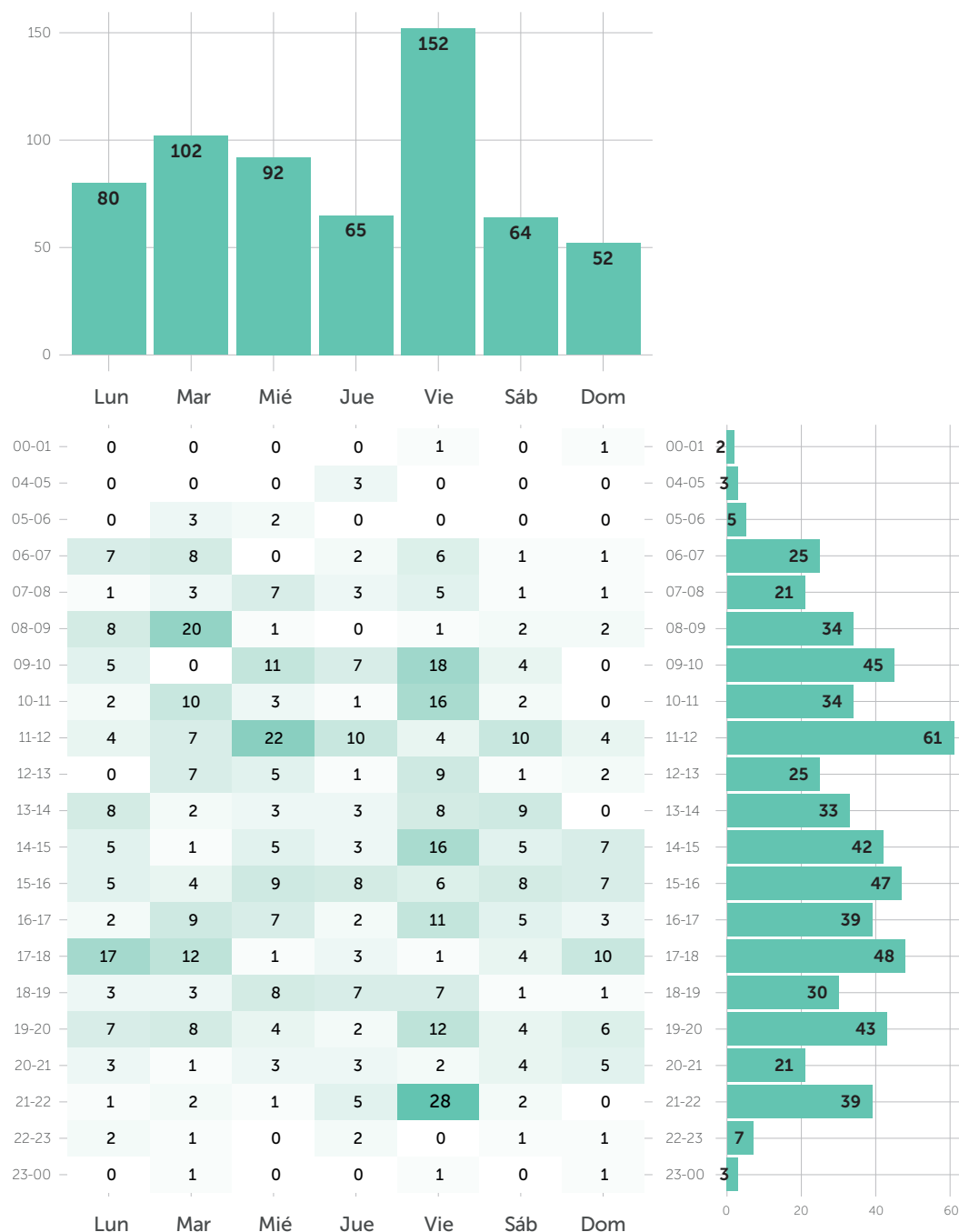
De acuerdo con la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio durante 2019, se observa que las cifras más altas se presentaron los lunes y miércoles con 4 y 3 muertes por este tipo de siniestros, respectivamente, mientras que en los jue-

ves no se presentó ninguna víctima. Con relación a los horarios, se observa una prevalencia de víctimas fatales en estos siniestros entre las 6:00 a.m. y 8:00 a.m. y las 8:00 p.m. y 10:00 p.m.



Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, evidencia que los viernes se presentó la frecuencia más alta con 152 lesionados, que equivalen al 25% del total. Esta es una

cifra muy alta, si se tiene en cuenta que el promedio de lesionados en este tipo de siniestros por día de la semana es de 86,7. El rango horario con mayor frecuencia de lesionados fue de 11:00 a.m. a 12:00 m.

3.5

SINIESTROS ASOCIADOS A ALIMENTADORES DEL SITP

Para claridad del lector, se indica que los Alimentadores del SITP son aquellos que ayudan a movilizarse desde y hacia las zonas aledañas a los portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio. Los vehículos son similares en su diseño interior a los articulados, la gran mayoría cuentan con tres puertas, aunque de menor tamaño, y un tablero electrónico que indica la ruta y el destino. Su color es verde, no tienen articulación y tienen una capacidad promedio de 90 personas (TransMilenio, 2020).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP durante el año 2019, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

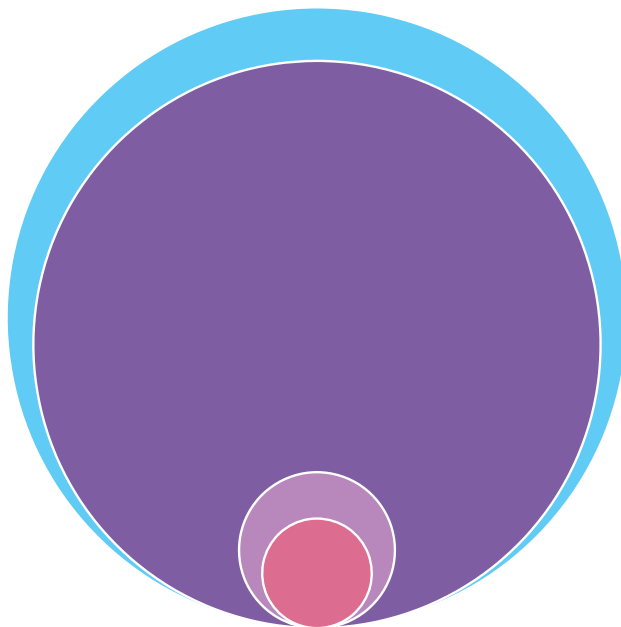
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON ALIMENTADORES DEL SITP



Gráfica 109.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP

Año 2019



310
Heridos valorados



259
Siniestros graves



20
Heridos hospitalizados



10
Fallecidos

En 2019

Falleció una persona en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP cada 36 días y 12 horas.

Ocurrió un siniestro grave con Alimentadores del SITP cada 33 horas.

Hubo una persona lesionada en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP por día.

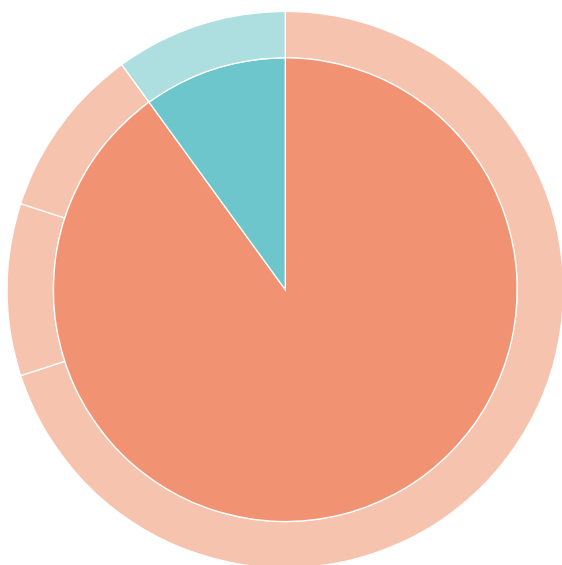
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 110.

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP

Año 2019



Fuera del vehículo

9



90%

Peatones

7



70%

Motociclistas

1



10%

Ciclistas

1



10%

Ocupantes del vehículo

1



10%

Pasajeros

1



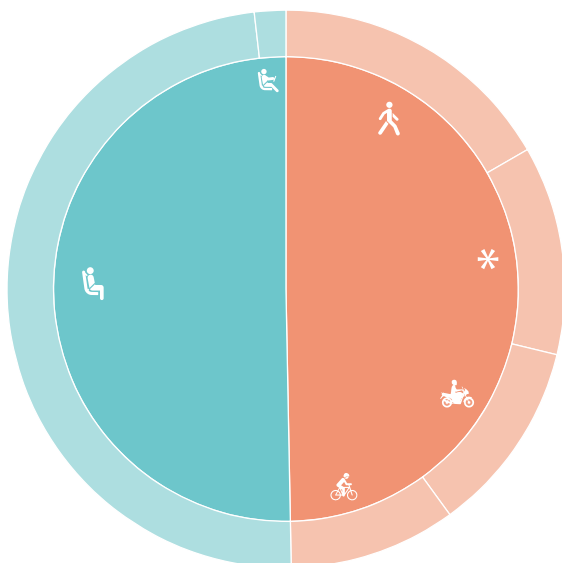
10%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 111.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP

Año 2019



Fuera del vehículo

164



49,7%

Peatones

55



16,7%

Otros

40



12,1%

Motociclistas

37



11,2%

Ciclistas

32



9,7%

Ocupantes del vehículo

166



50,3%

Pasajeros

160



48,5%

Conductores

6



1,8%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Siniestros asociados a Alimentadores del SITP





El 70% de las muertes asociadas a siniestros con Alimentadores del SITP ocurrieron en horario diurno.



El 70% de los lesionados en siniestros con Alimentadores del SITP se presentaron en horario diurno.



El 30% de las muertes asociadas a siniestros con Alimentadores del SITP ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

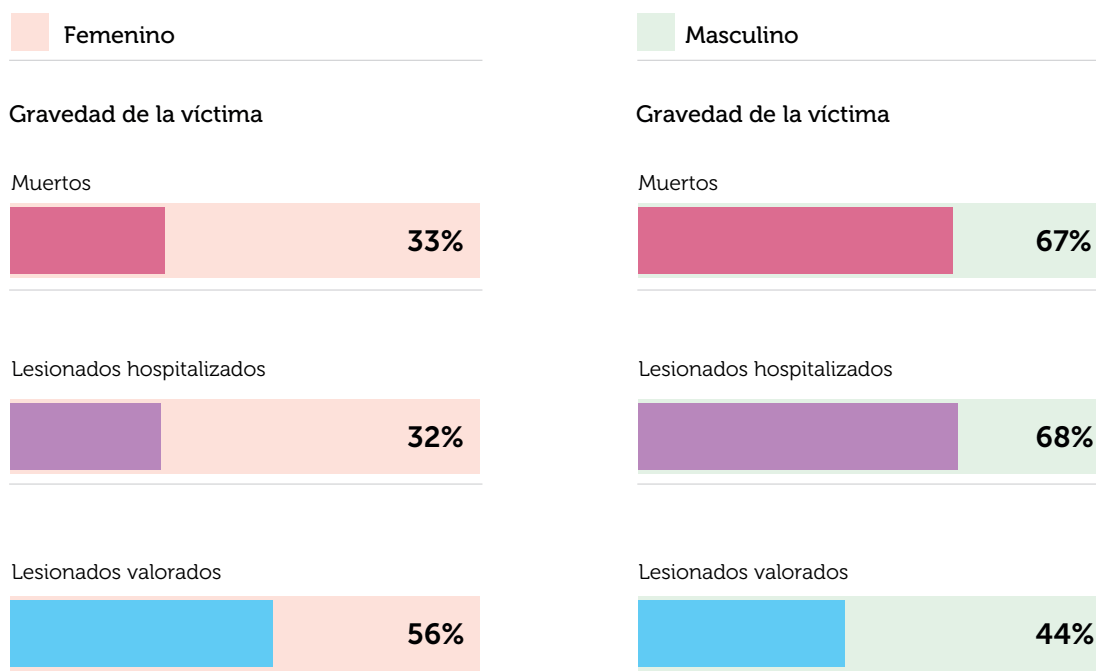


El 25% de los lesionados en siniestros con Alimentadores del SITP se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 112.

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados

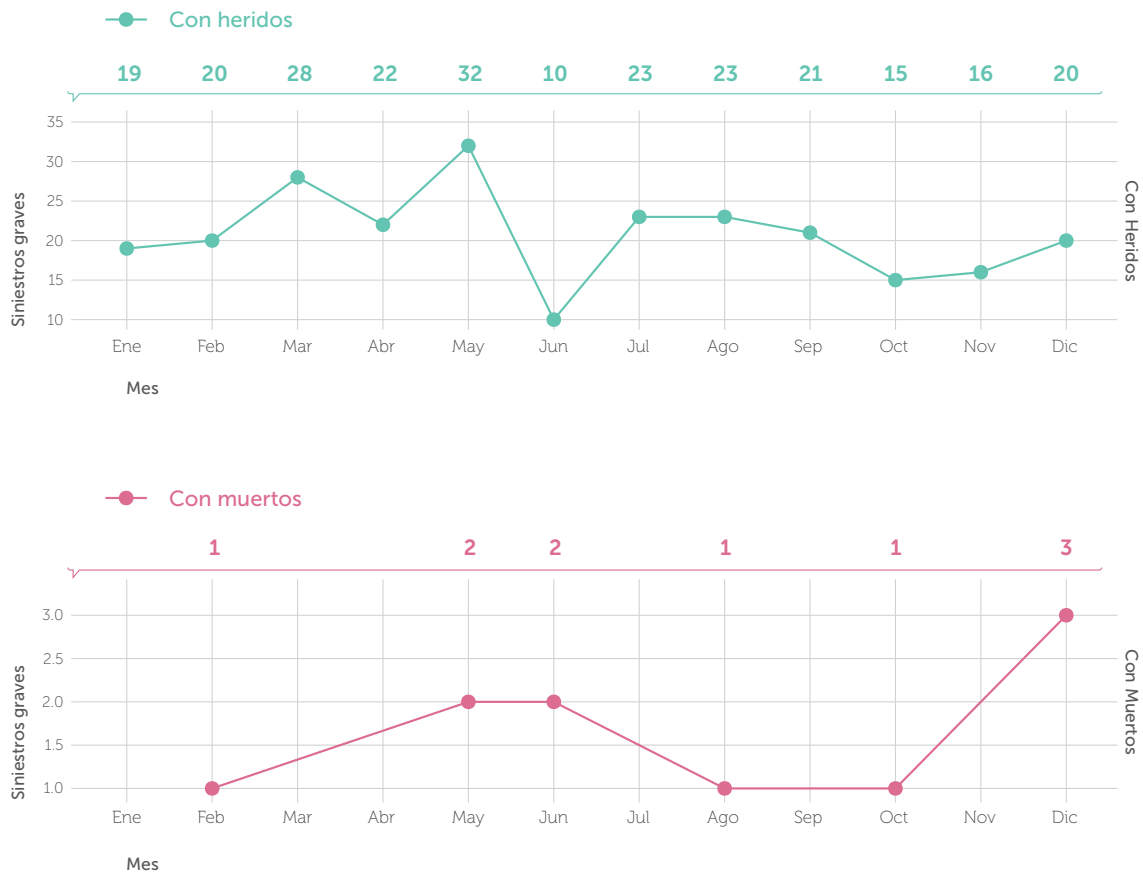


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON ALIMENTADORES DEL SITP



Gráfica 113.

Cantidad de siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP por mes, según gravedad Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

10 siniestros que involucraron Alimentadores del SITP tuvieron víctimas fatales.

249 siniestros que involucraron Alimentadores del SITP tuvieron víctimas lesionadas.

El 30% de los siniestros con muertos que involucraron Alimentadores del SITP se presentaron en diciembre.

El 24% de los siniestros con lesionados que involucraron Alimentadores del SITP se presentaron en marzo y mayo.

En 2019, se presentaron 259 siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP, de los cuales 10 tuvieron víctimas fatales y 249 tuvieron víctimas lesionadas. Mensualmente, se presentaron en promedio 0,8 siniestros con muertos y 20,8 siniestros con lesionados,

que involucraron este tipo de vehículos. Las cifras más altas se presentaron en diciembre, mayo y junio para los siniestros con muertos y, en mayo y marzo para los siniestros con lesionados.



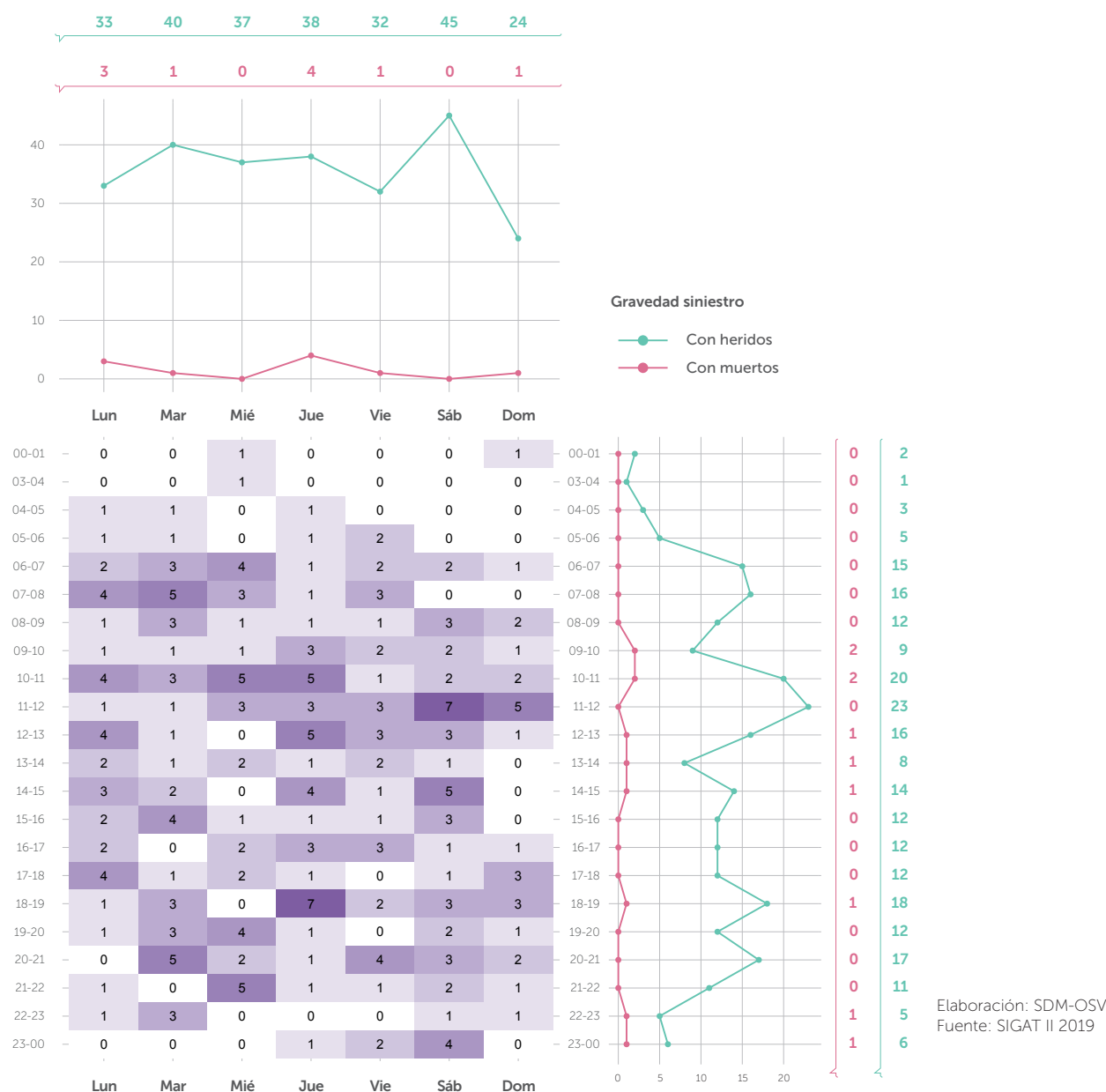
Siniestros asociados a Alimentadores del SITP





Cantidad de siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 30% de los siniestros con muertos que involucraron Alimentadores del SITP ocurrieron los lunes.

El 18% de los siniestros con lesionados que involucraron Alimentadores del SITP se presentaron los sábados.

Con relación a los siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, se observa que la cifra más alta de los que tuvieron víctimas fatales se presentó los jueves y la de aquellos que tuvieron víctimas lesionados se presentó durante los sábados. En términos genera-

les los horarios con mayor frecuencia de siniestros con muertos fueron de 9:00 a.m. a 11:00 am, y los de siniestros con heridos fueron de 10:00 a.m. a 12:00 m.

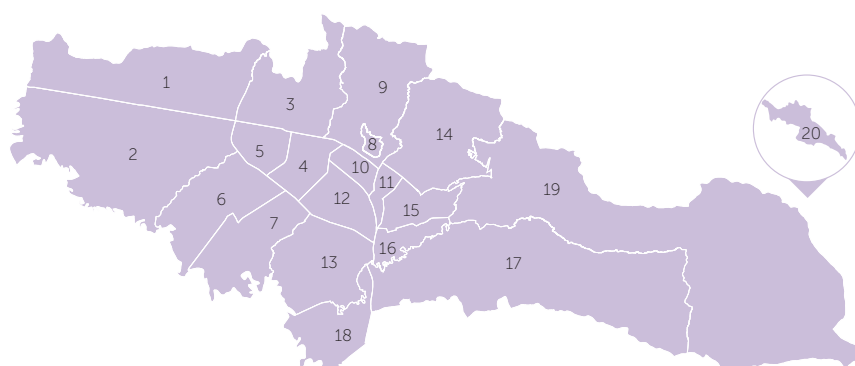
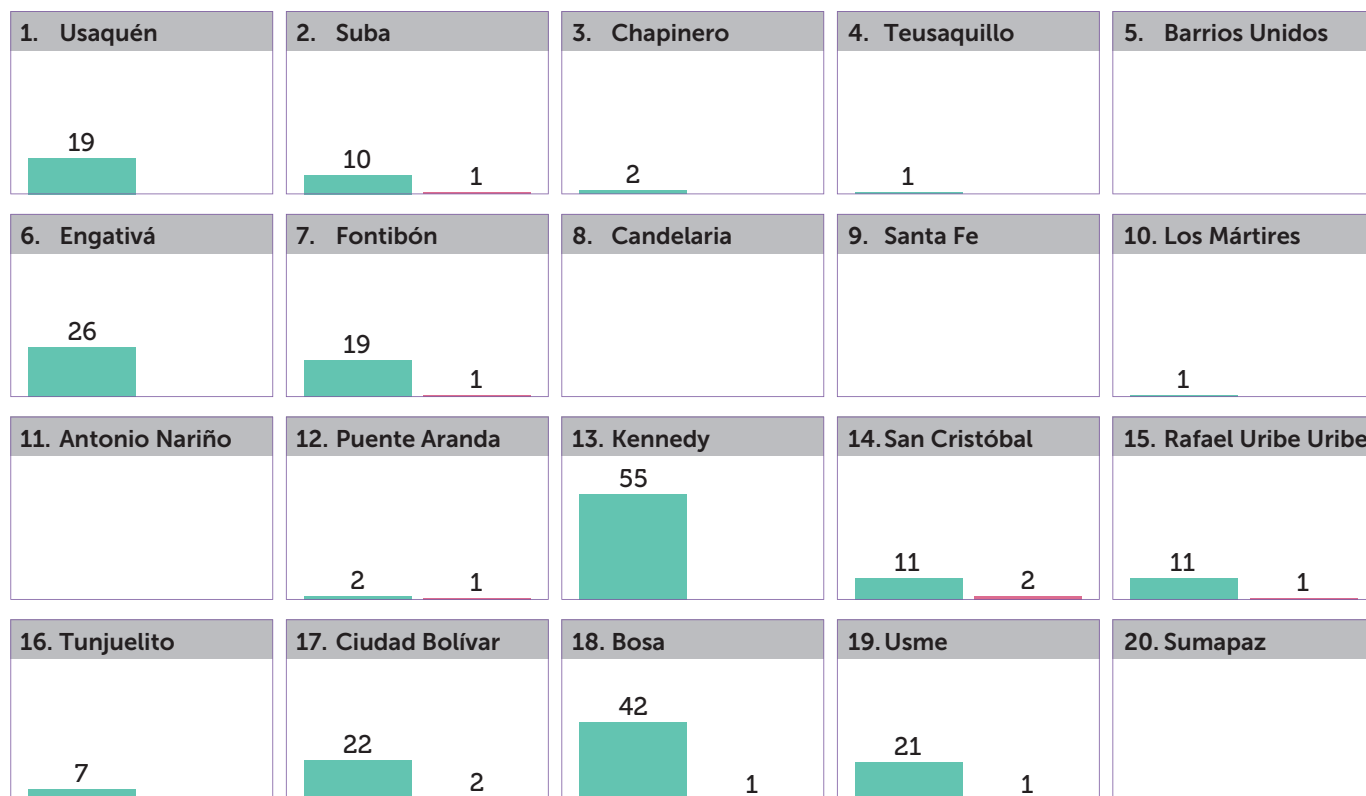
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON ALIMENTADORES DEL SITP



Gráfica 115.

Siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

Con heridos

Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

De acuerdo a la distribución espacial de los siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, se observa que aquellos que tuvieron muertos se presentaron en 8 de las 20 localidades de la ciudad, con uno o dos siniestros en cada una de ellas. Mientras que los siniestros con lesionados se presentaron en 15 de las 20 localidades (75%). Estos últimos siniestros se presentaron en 12,5 en promedio local, siendo Kennedy y Bosa las localidades con las cifras más altas.

De acuerdo a la distribución espacial de los siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, se observa que aquellos que tuvieron muertos se presentaron en 8 de las 20 localidades de la ciudad, con uno o dos siniestros en cada una de ellas. Mientras que los siniestros con lesionados se presentaron en 15 de las 20 localidades (75%). Estos últimos siniestros se presentaron en 12,5 en promedio local, siendo Kennedy y Bosa las localidades con las cifras más altas.





Tabla. 11.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según condición

Año 2019

Condición de la víctima		MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Pasajeros de Alimentadores del SITP		1	5	155
Conductores de Alimentadores del SITP		0	0	6
Peatones		7	6	49
Ciclistas		1	3	29
Motociclistas		1	2	26
Pasajeros de taxi		0	2	5
Pasajeros de vehículos livianos		0	1	7
Conductores de taxi		0	1	4
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	0	13
Pasajeros de motocicleta		0	0	9
Conductores de vehículos livianos		0	0	6
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	0	1

Se registraron 10 muertos y 330 lesionados por siniestros que involucraron Alimentadores del SITP.

Los peatones fueron las principales víctimas fatales.

Cerca de la mitad de los lesionados eran pasajeros de Alimentadores del SITP.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, los siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP ocasionaron 10 muertes y 330 víctimas lesionadas, que equivalen al 2% del total de víctimas por siniestros en la ciudad. Es importante destacar que el 90% de los muertos en este tipo de siniestros no eran usuarios de Alimentadores del SITP, siendo los peatones las principales víctimas. Por el contrario, la mayor cantidad de lesionados (48,5%) si eran pasajeros de ese tipo de buses.



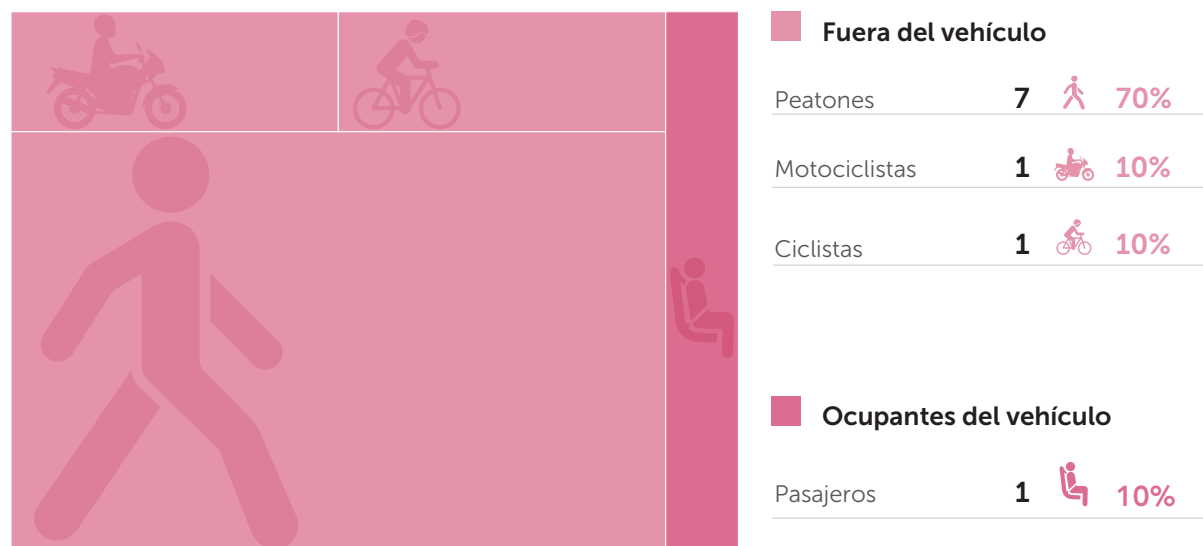
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN ALIMENTADORES DEL SITP



Gráfica 116.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Año 2019

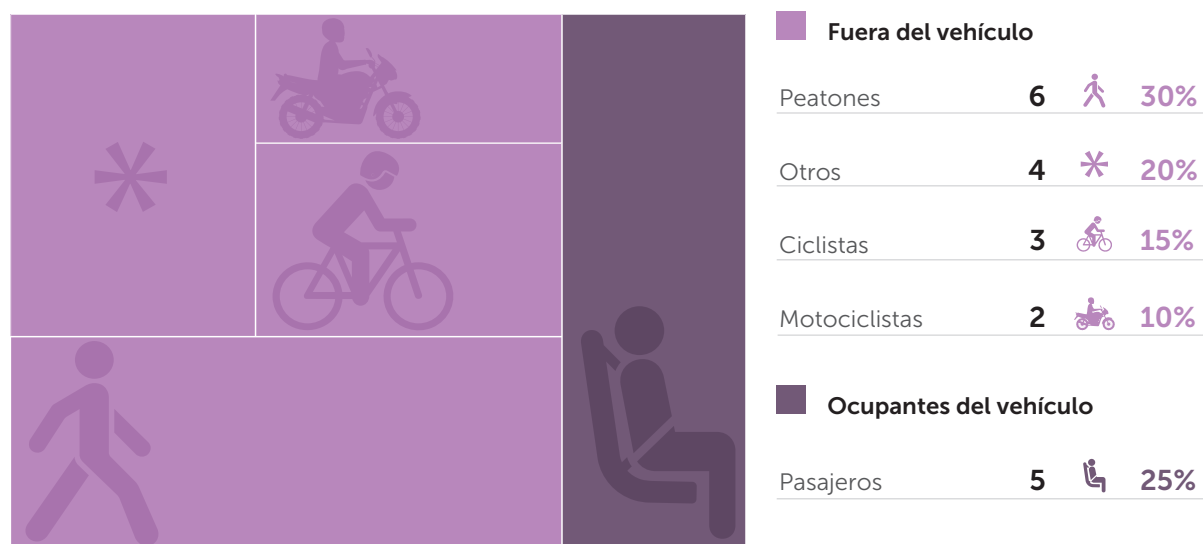


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 117.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Año 2019



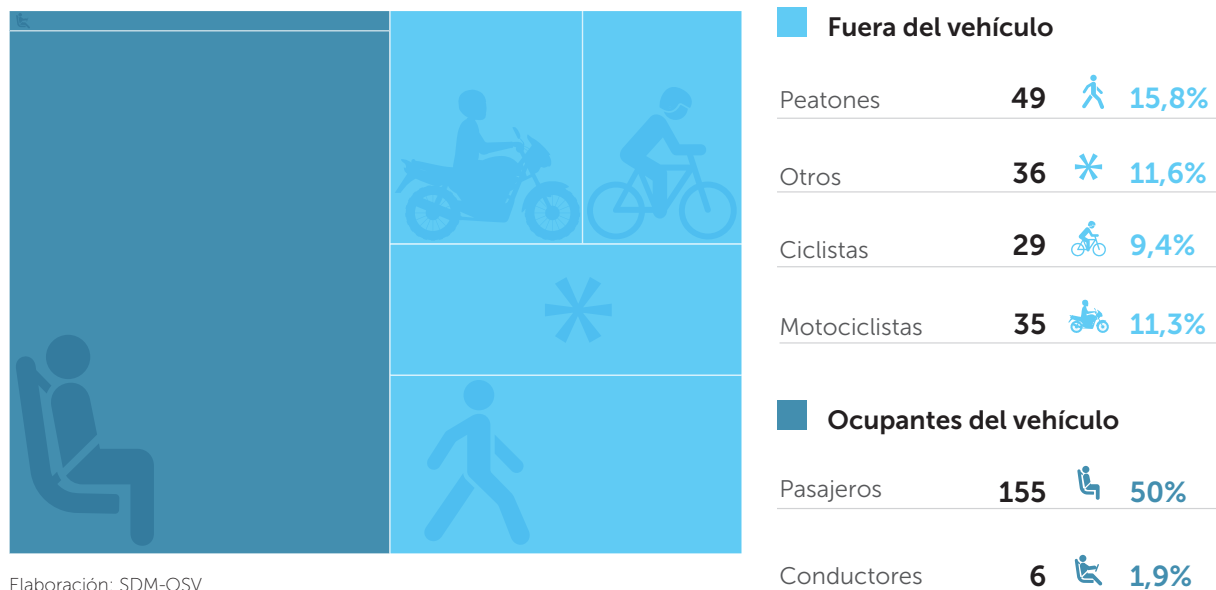
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 118.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Año 2019

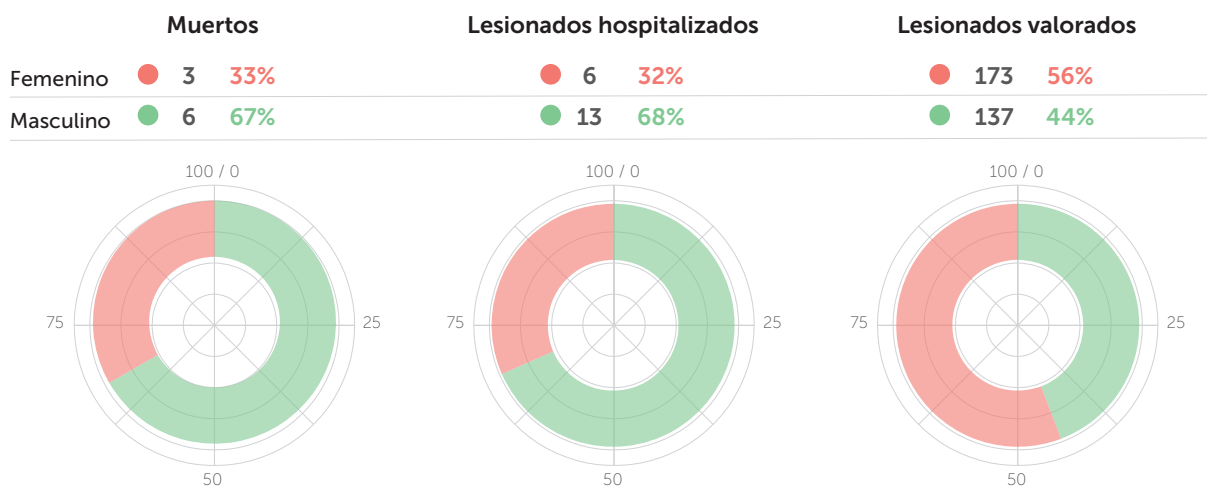


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 119.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por gravedad según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

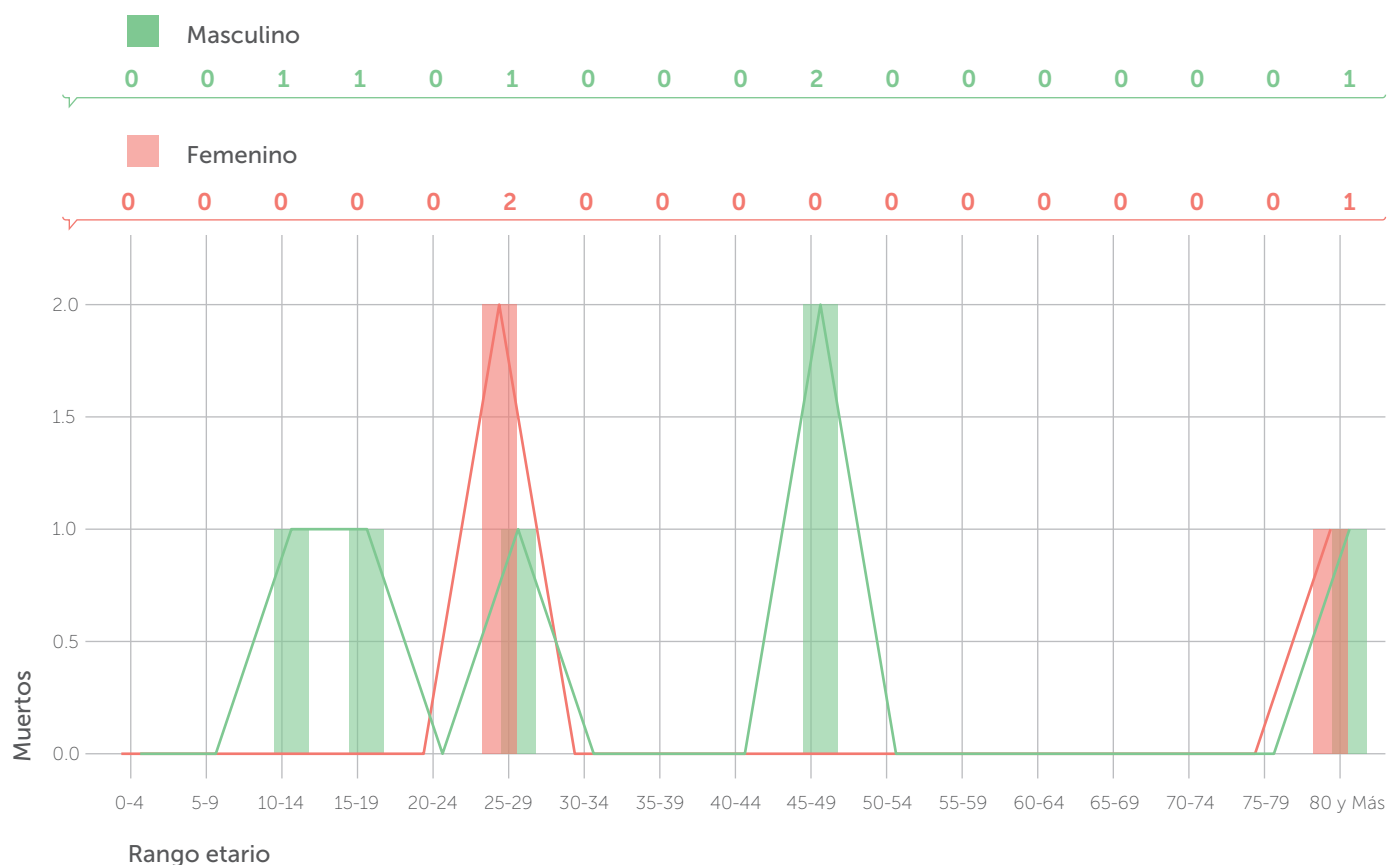
1 Caso sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados



Gráfica 120.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
1 Caso sin identificación de sexo o edad

En 2019, hubo 10 muertes por siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, de las cuales, el 67% fue de hombres y el 33% de mujeres. Los rangos etarios en los que se presentaron las cifras más altas fueron en hombres de 45 a 49 años y mujeres de 25 a 29 años de edad.

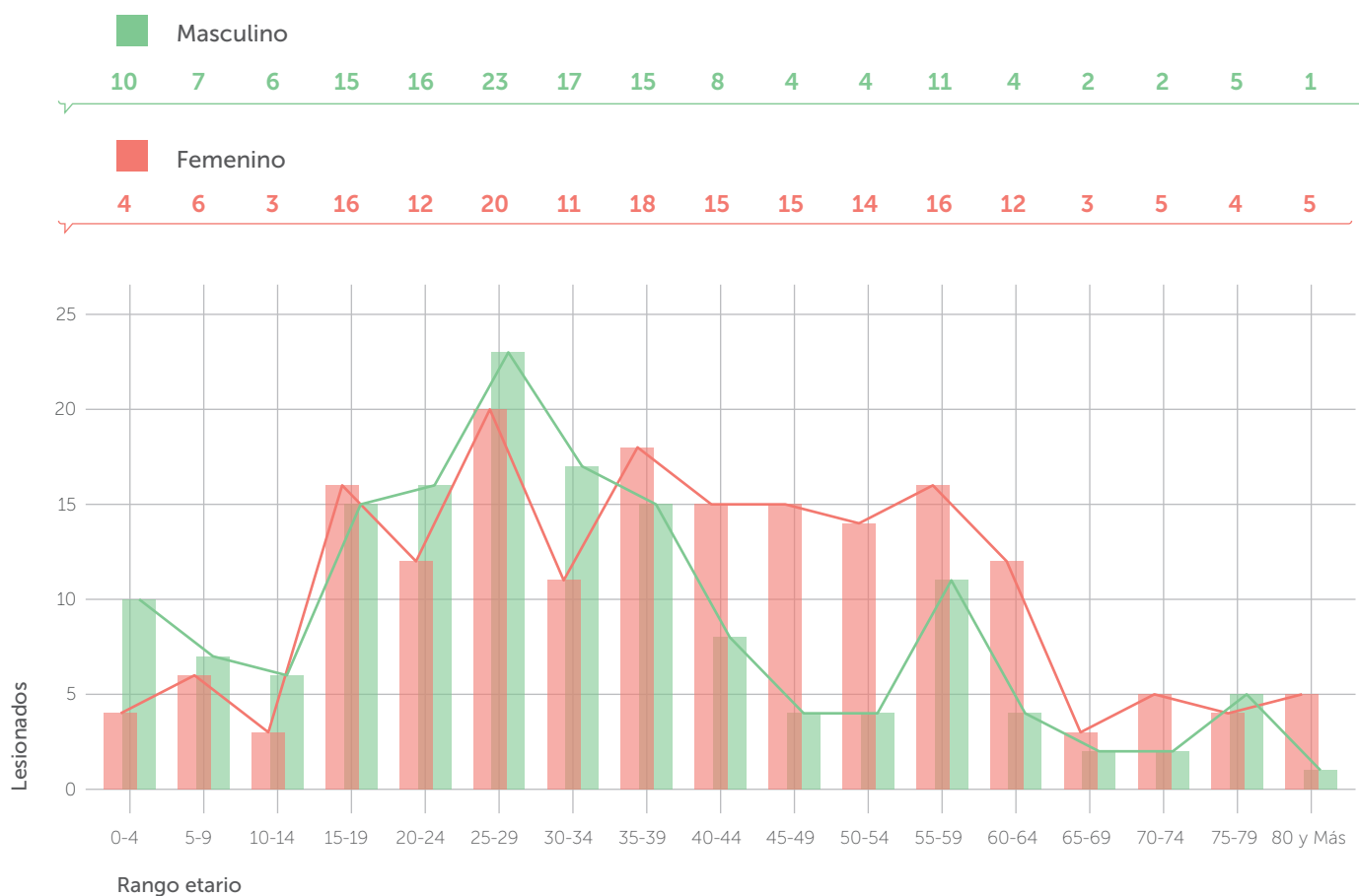




Gráfica 121.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Alimentadores del SITP, según sexo y rango etario

Año 2019



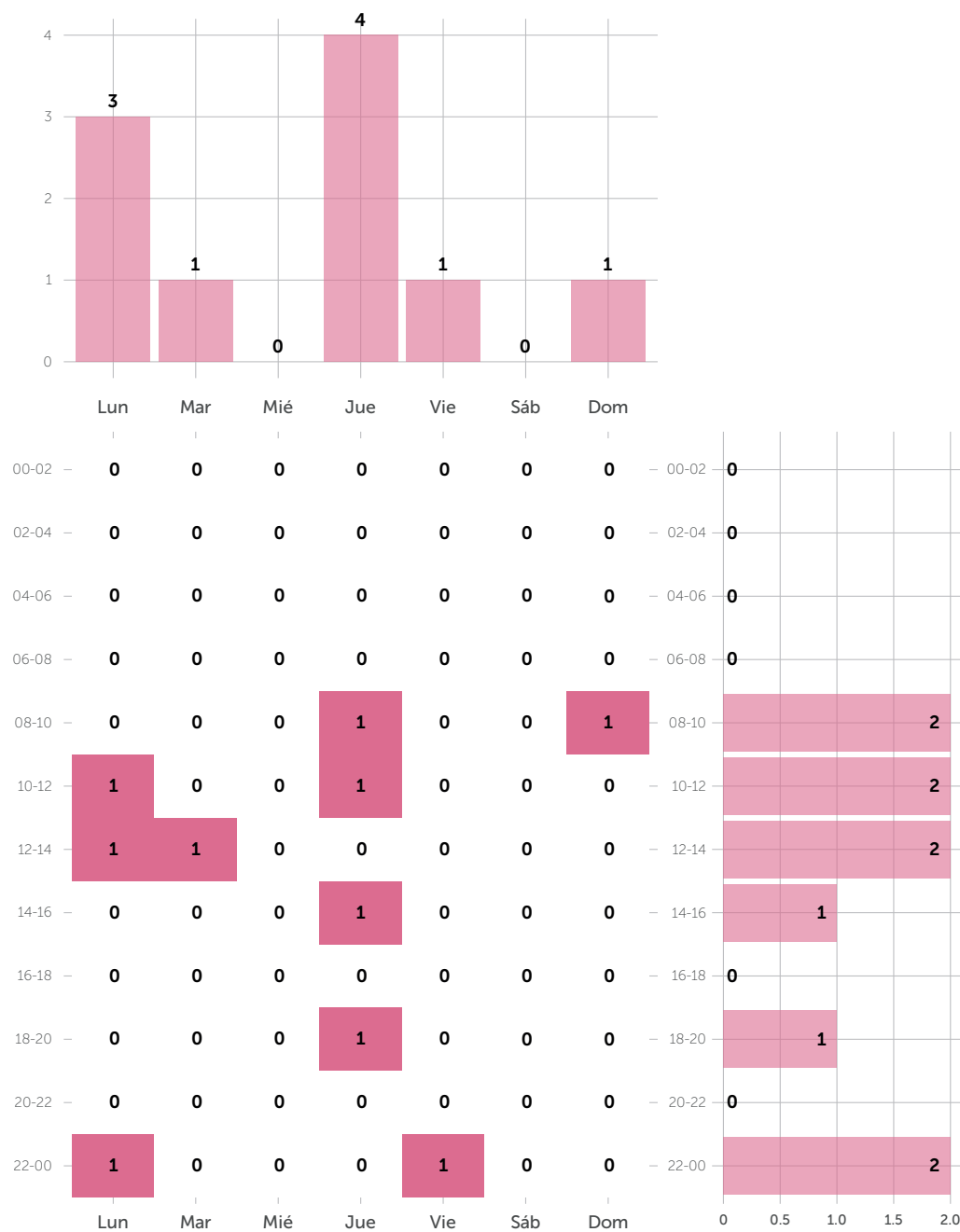
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
1 Caso sin información de sexo o edad

Durante 2019, hubo 330 víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, de las cuales el 54% fueron mujeres y el 46% hombres. Se observa una mayor prevalencia de víctimas de ambos sexos entre los 25 y 29 años de edad, en el cual se encontraba el 11% de las mujeres y el 15% de los hombres lesionados en este tipo de siniestros.



Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

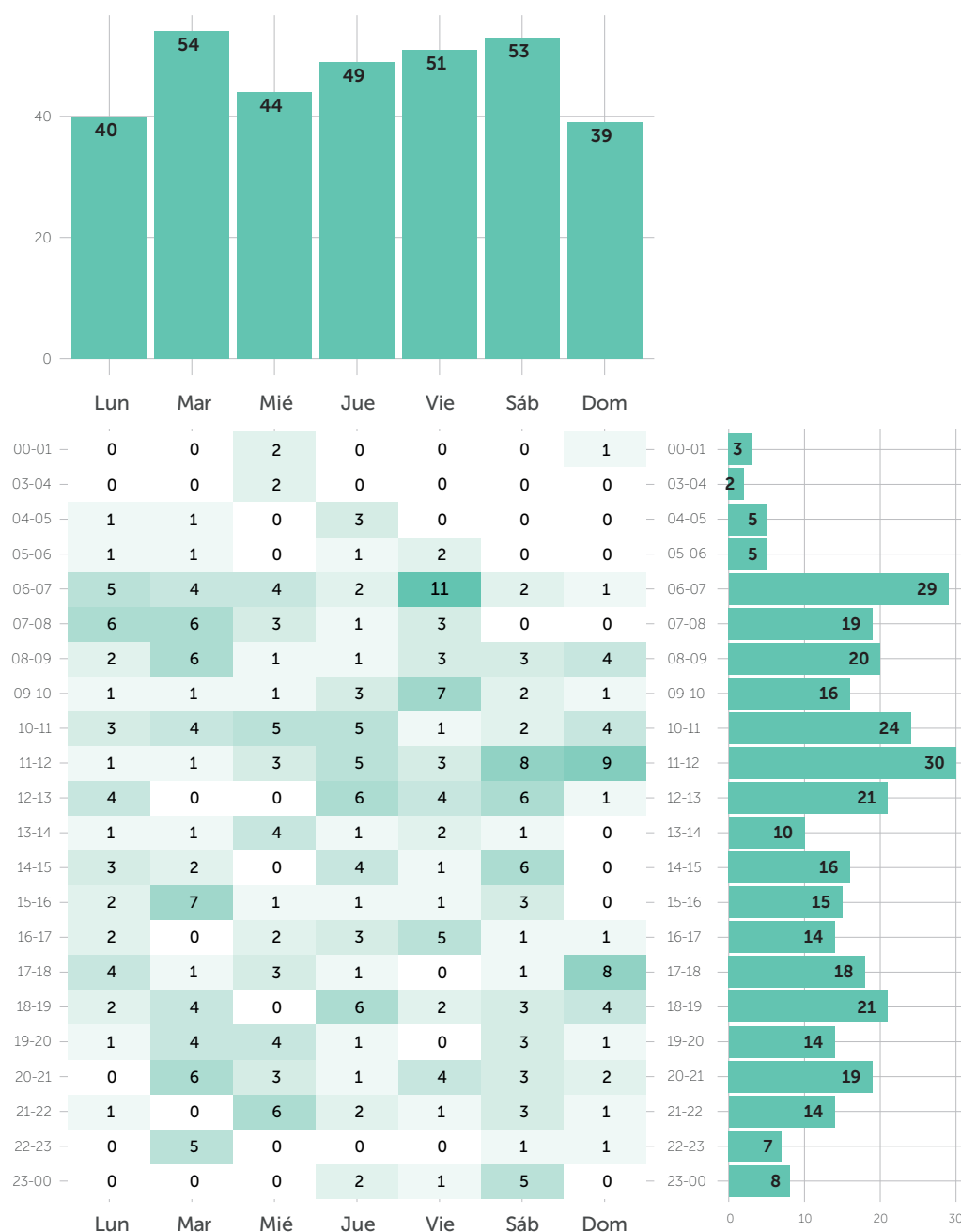
De acuerdo con la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP durante el 2019, se observa que las cifras más altas se presentaron durante los jueves y lunes, con 4 y 3 muertos respectiva-

mente. Los rangos horarios con mayores frecuencias de víctimas muertas en este tipo de siniestros fueron de 8:00 a.m. a 2:00 p.m. y de 10:00 p.m. a 12:00 a.m.



Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Con relación a la distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP durante 2019, se evidencia que los martes se presentó la cifra más alta, con 54 lesionados, que equivalen al 16% del total y que, entre miércoles y sábados hubo un aumento de estas víctimas del 20%, pasando de 44 a 53 lesionados según día de la semana. Por el contrario,

los domingos se presentó la menor cifra de víctimas. El rango horario de mayor frecuencia de lesionados en este tipo de siniestros fue de 11:00 a.m. a 12:00 m., mientras que el de menor frecuencia fue entre las 12:00 a.m. y 6:00 a.m.

3.4

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE SERVICIO URBANO DEL SITP

El servicio urbano del SITP transita por las principales vías de la ciudad, conectando paraderos de las rutas establecidas. Su color característico es el azul y transita por carriles mixtos. Este servicio se compone de los siguientes tipos de vehículos, el bus con capacidad de 80 pasajeros, el busetón de 50 pasajeros, la buseta de 40 pasajeros y el microbús de 19 (TransMilenio, 2020).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP durante el año 2019, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

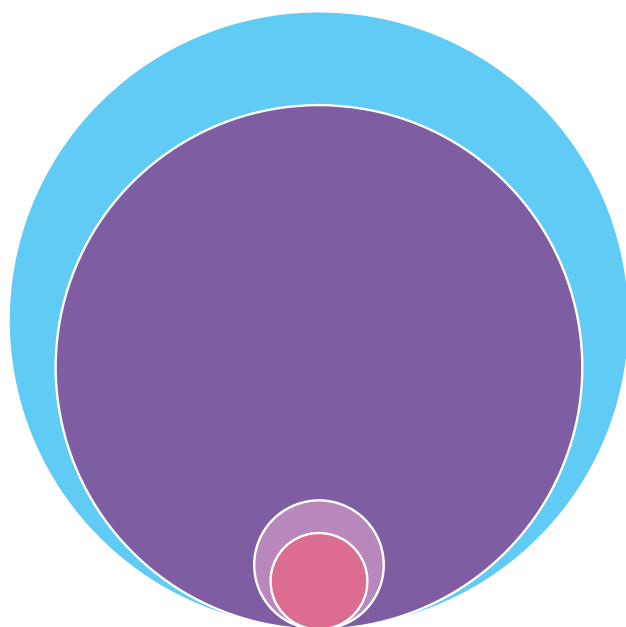
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON SERVICIO URBANO DEL SITP



Gráfica 124.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2019



1.539
Heridos valorados



1.109
Siniestros graves



69
Heridos hospitalizados



39
Fallecidos

En 2019

Falleció una persona en siniestros viales asociados al servicio urbano del SITP cada 9 días y 8 horas.

Ocurrió un siniestro grave con vehículos del servicio urbano del SITP cada 7 horas y 54 minutos.

Se presentaron 4 lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP por día.

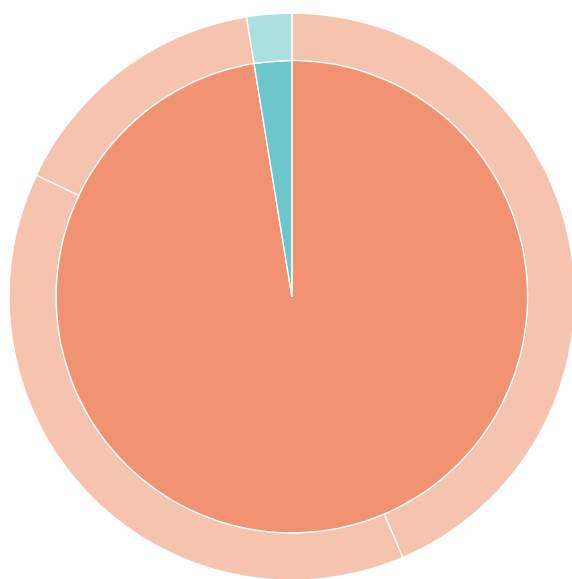
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 125.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2019



Fuera del vehículo

Motociclistas	17		43,6%
Peatones	15		38,5%
Ciclistas	6		15,4%

Ocupantes del vehículo

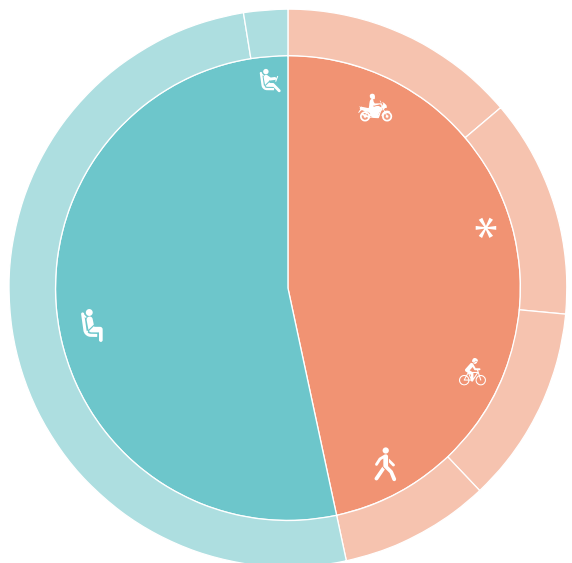
Pasajeros	1		2,6%
-----------	---	--	------

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 126.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2019



Fuera del vehículo

Motociclistas	222		13,8%
Otros	204		12,7%
Ciclistas	184		11,4%
Peatones	140		8,7%

Ocupantes del vehículo

Pasajeros	817		50,8%
Conductores	41		2,5%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP



El 54% de las muertes en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP ocurrieron en horario diurno.



El 70% de los lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se registraron en horario diurno.



El 23% de las muertes en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

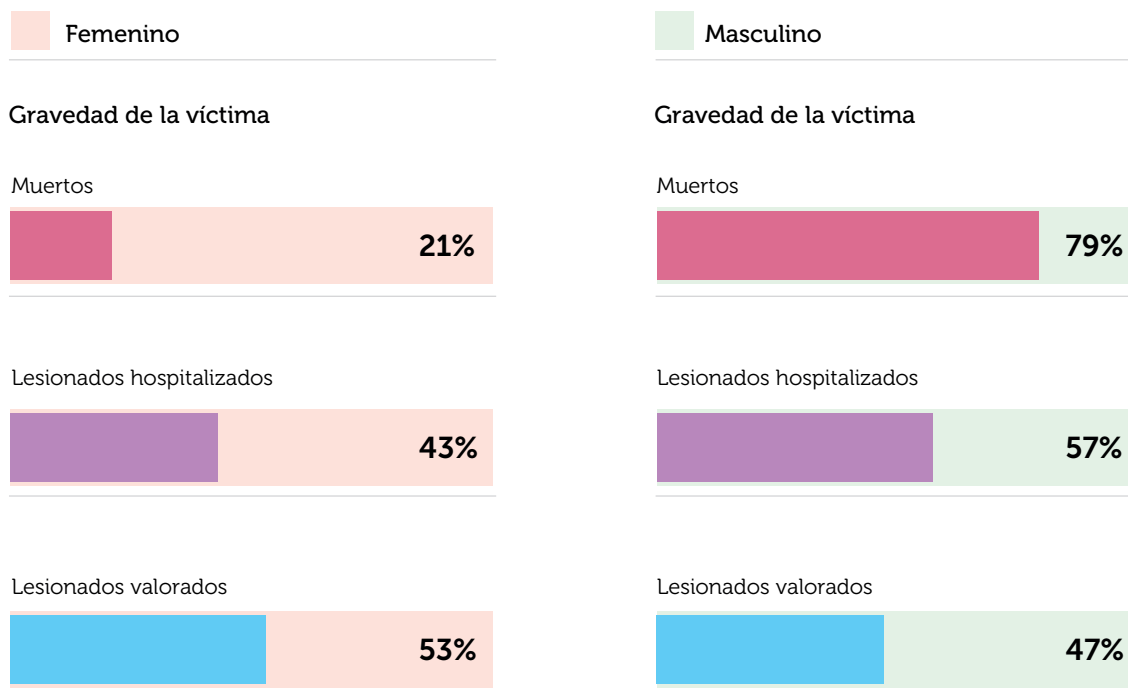


El 23% de los lesionados en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 127.

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de víctimas fatales
3 Casos sin información de lesionados valorados



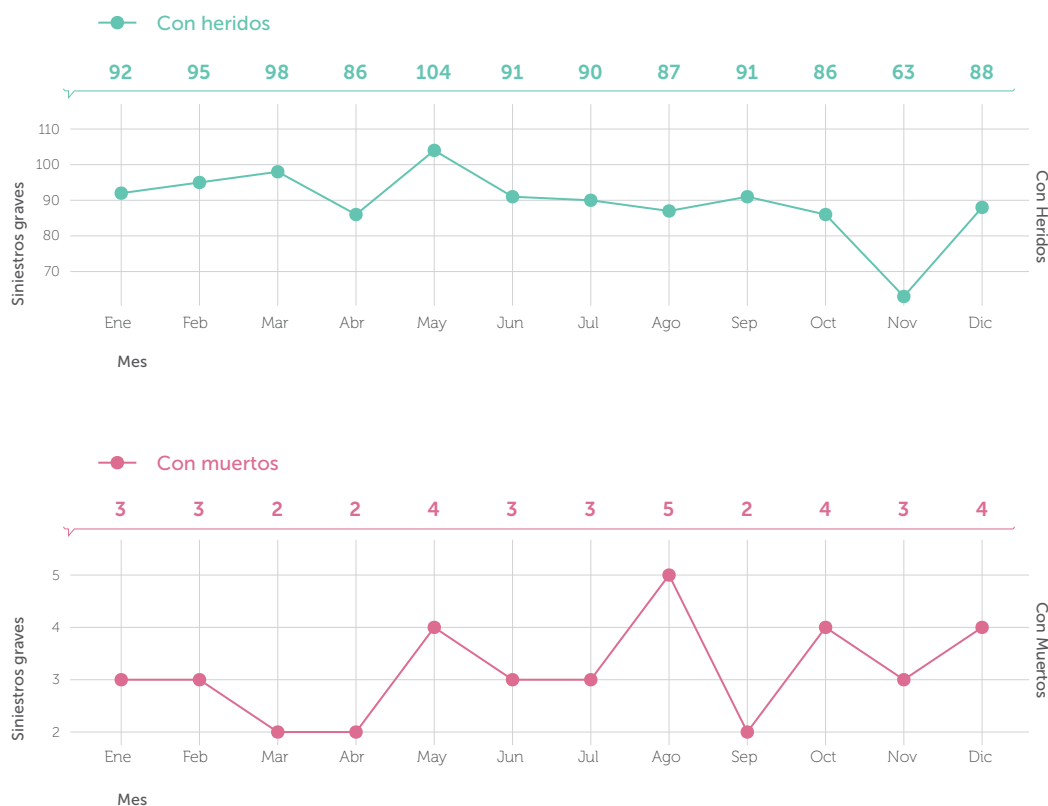
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON SERVICIO URBANO DEL SITP



Gráfica 128.

Cantidad de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por mes, según gravedad

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

38 siniestros que involucraron servicio urbano del SITP tuvieron víctimas fatales.

El 3,2 siniestros con muertos que involucraron servicio urbano del SITP en promedio por mes.

1.071 siniestros asociados a vehículos del servicio urbano del SITP ocasionaron víctimas lesionadas.

El 89,2 siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP en promedio por mes.

Durante 2019, hubo 1.109 siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, entre los cuales, 38 ocasionaron muertes y 1.071 tuvieron víctimas lesionadas. Estas cifras son elevadas si se comparan con la cantidad de siniestros relacionados con otro tipo de vehículos de transporte público, como los buses Transmilenio involucrados en 364 siniestros y, los Alimentadores del SITP en 259 siniestros, lo cual puede estar relacionado con que el servicio urbano del SITP transita por carriles mixtos.

Cabe destacar que, la mayor cantidad de siniestros con muertos que involucraron servicio urbano del SITP se presentó durante el mes de agosto con 5 registros, seguido de los meses de mayo, octubre y diciembre con 4 registros por mes. Por otra parte, los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de este servicio, se presentaron con mayor frecuencia durante mayo y marzo.



Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP





Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Según la distribución temporal de los siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, se observa que los martes se presentó la frecuencia más alta de los que presentaron víctimas lesionadas con 223 registros, y posteriormente hubo un descenso de este tipo de siniestros del 70% entre martes y domingos. Por otra parte, los siniestros con muertos oscilaron entre 1 y 9 según día de la semana, presentando las cifras más al-

tas los lunes y viernes, y la más baja los sábados. Con relación a los horarios de ocurrencia de este tipo de siniestros, se observa que entre las 5:00 a.m. y 7:00 a.m. se presentaron las cifras más altas de siniestros con muertos, mientras que los siniestros con lesionados tuvieron mayores frecuencias entre 7:00 a.m. y 8:00 a.m. y entre 1:00 p.m. y 2:00 p.m.

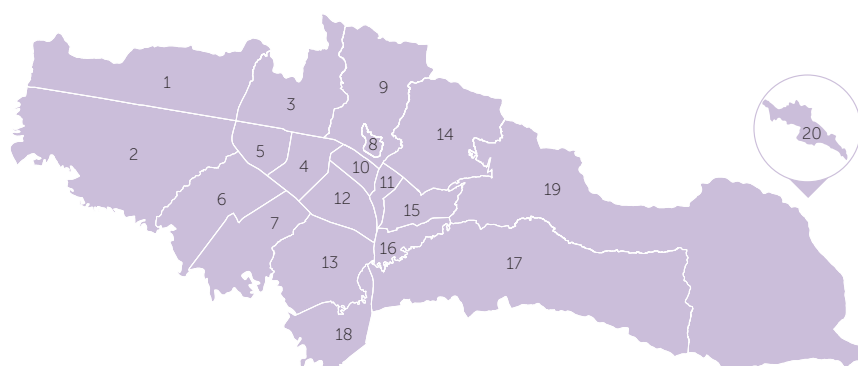
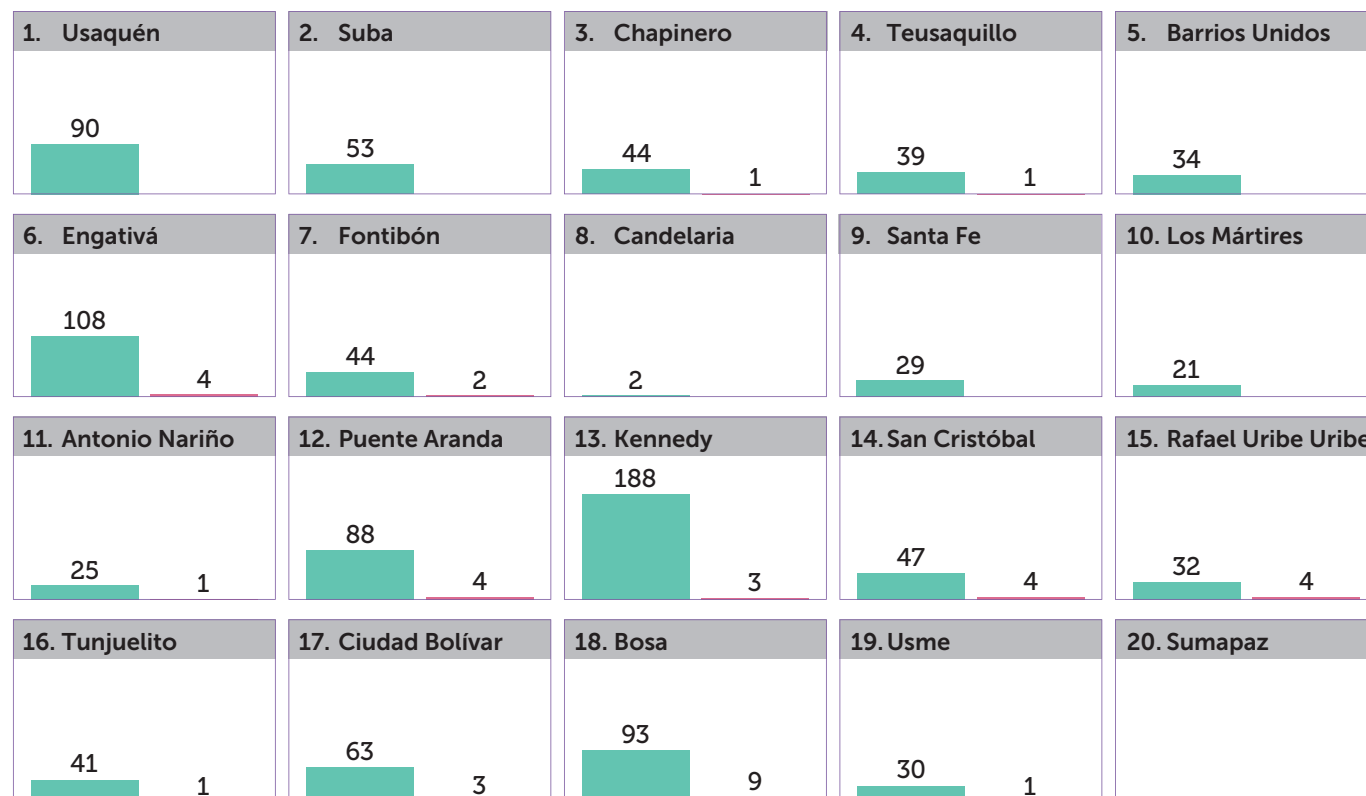
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON SERVICIO URBANO DEL SITP



Gráfica 130.

Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron servicio urbano del SITP fueron de 1,9 para los siniestros con muertos y de 56,4 para los siniestros con lesionados que se presentaron en el casco urbano.

Bosa fue la localidad con la cifra más alta con relación al promedio de los siniestros con muertos, y Kennedy la de los siniestros con lesionados.



Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP





Tabla. 12.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición

Año 2019

Condición de la víctima	MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Pasajeros de servicio urbano del SITP	1	24	793
Conductores de servicio urbano del SITP	0	1	40
Motociclistas	16	11	163
Peatones	15	17	123
Ciclistas	6	9	175
Pasajeros de motocicleta	1	0	48
Pasajeros de taxi	0	3	22
Conductores de taxi	0	2	16
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1	87
Pasajeros de vehículos de carga	0	1	2
Pasajeros de vehículos livianos	0	0	33
Conductores de vehículos livianos	0	0	30
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	0	4
Conductores de vehículos de carga	0	0	3

El 79% de las muertes en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP fueron de motociclistas y peatones.

Se registraron 39 muertos y 1.608 lesionados por siniestros que involucraron servicio urbano del SITP.

El 51% de los lesionados en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP eran pasajeros de los mismos.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, los siniestros que involucraron servicio urbano del SITP ocasionaron 39 muertes y 1.608 víctimas lesionadas, que equivalen al 8% de los muertos y el 9% de los lesionados en todos los siniestros que ocurrieron en la ciudad durante el año. La mayoría de las víctimas fatales en este tipo de siniestros no eran usuarios de vehículos de servicio urbano del SITP, sino peatones y ciclistas, mientras que cerca de la mitad de los lesionados eran pasajeros de los mismos.



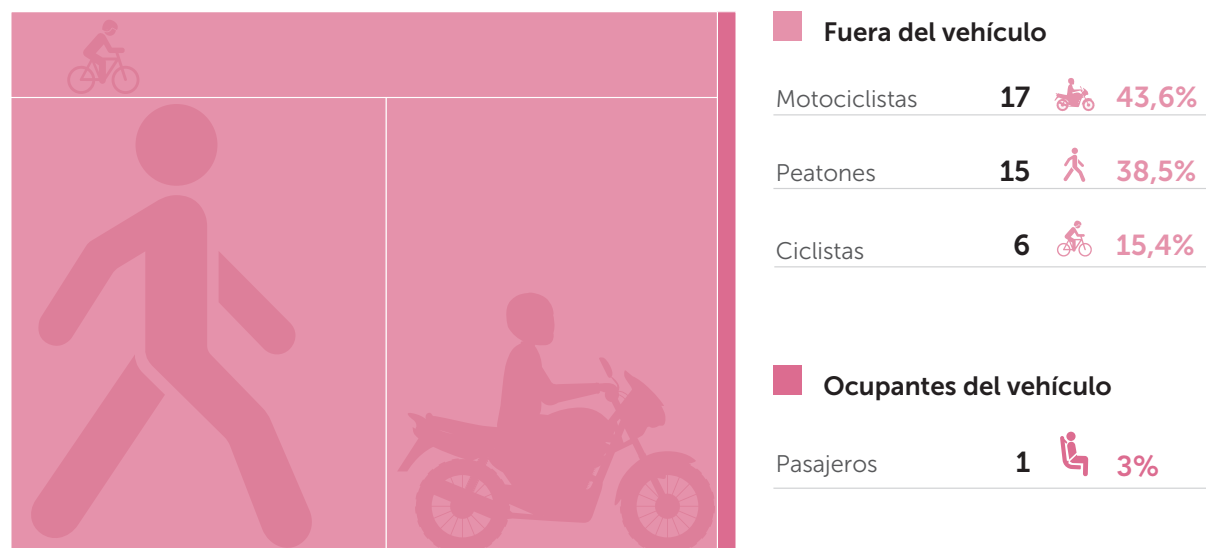
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN SERVICIO URBANO DEL SITP



Gráfica 131.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por condición

Año 2019

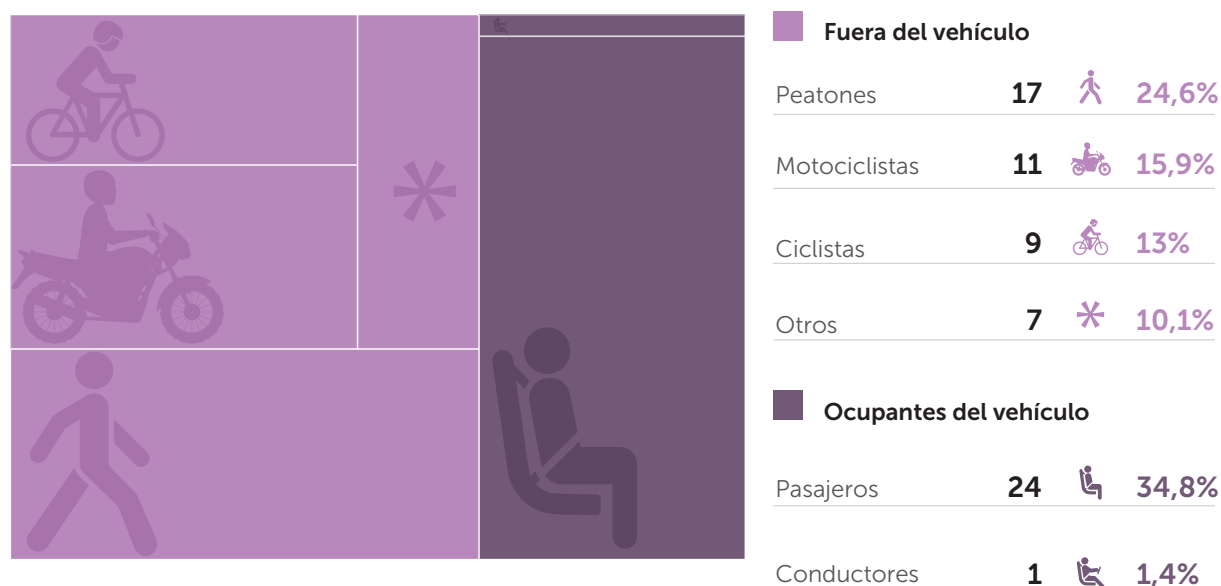


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 132.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

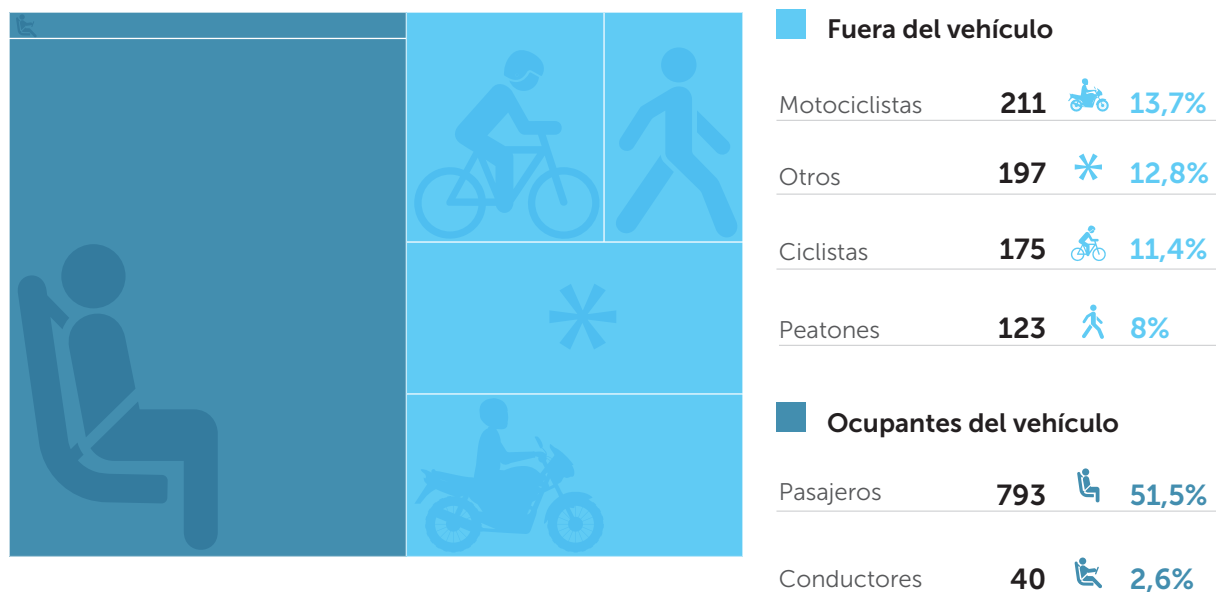


Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP

Gráfica 133.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por condición

Año 2019

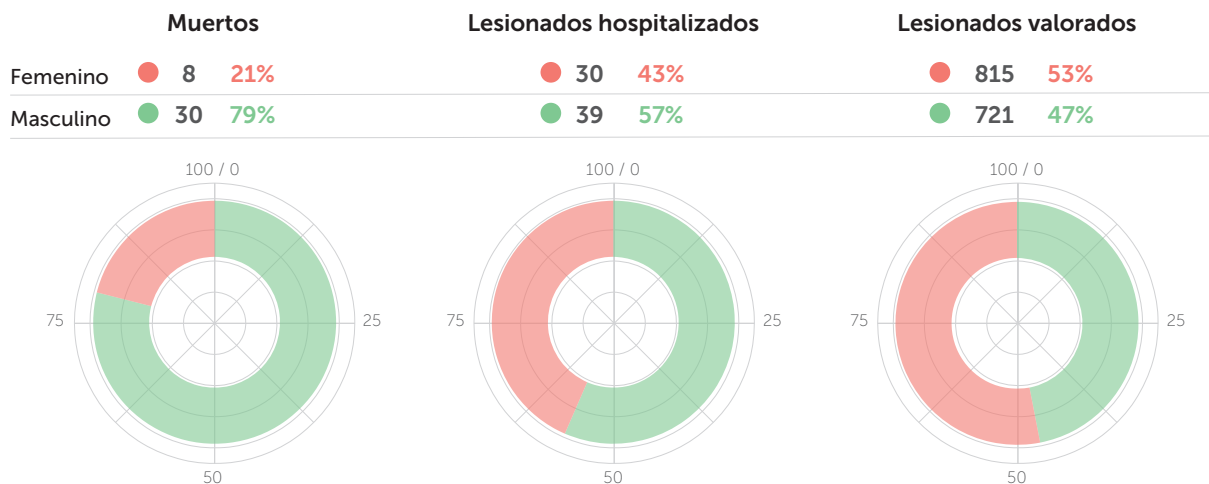


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 134.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por gravedad según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

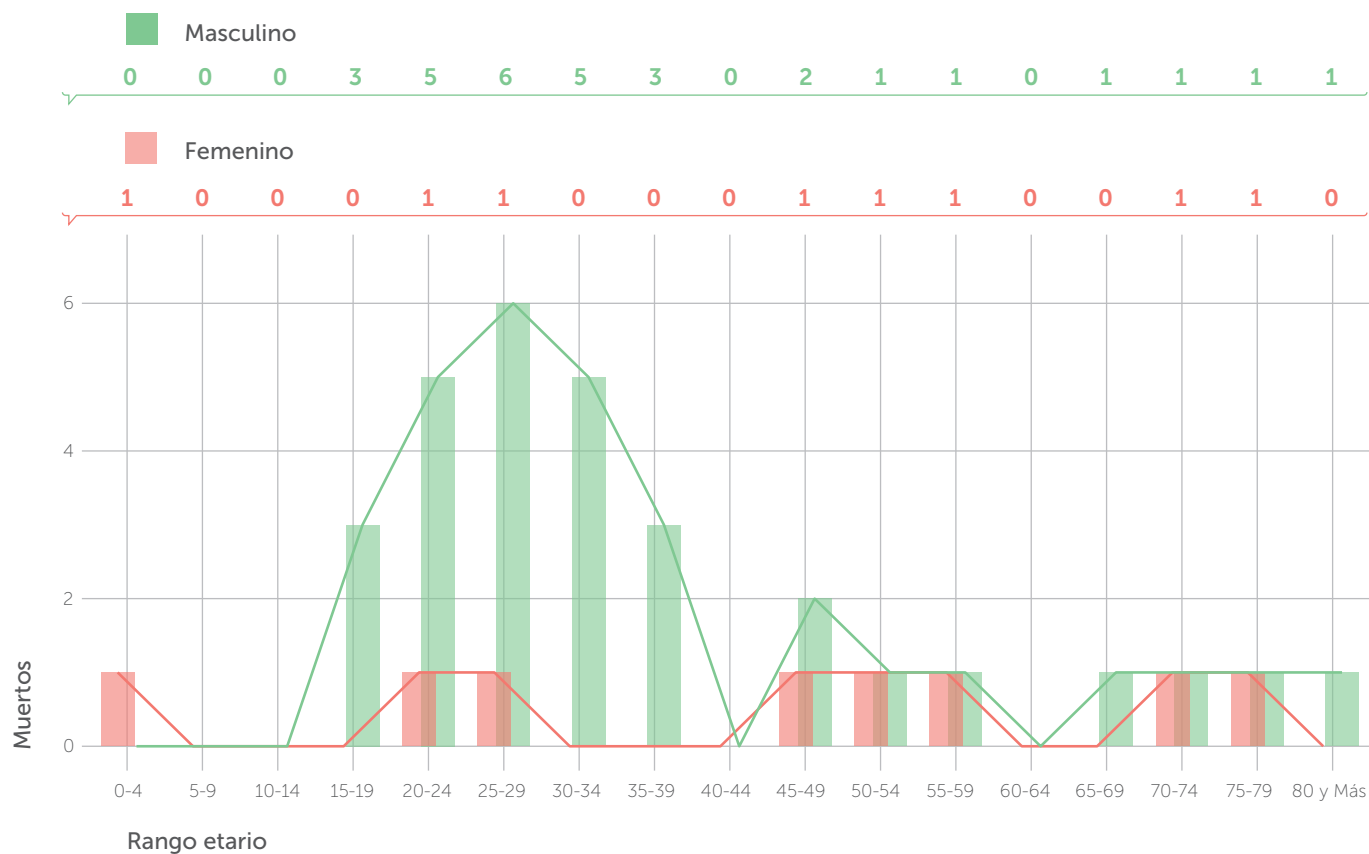
1 Caso sin información de víctimas fatales
3 Casos sin información de lesionados valorados



Gráfica 135.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
1 Caso sin identificación de sexo o edad

En 2019, se presentaron 39 muertes en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, de las cuales, el 79% fueron de hombres y el 21% de mujeres. Se observa una prevalencia de muertes en hombres entre los 20 y 34 años de edad, quienes representaron el 42% del total de víctimas fatales en este tipo de siniestros.

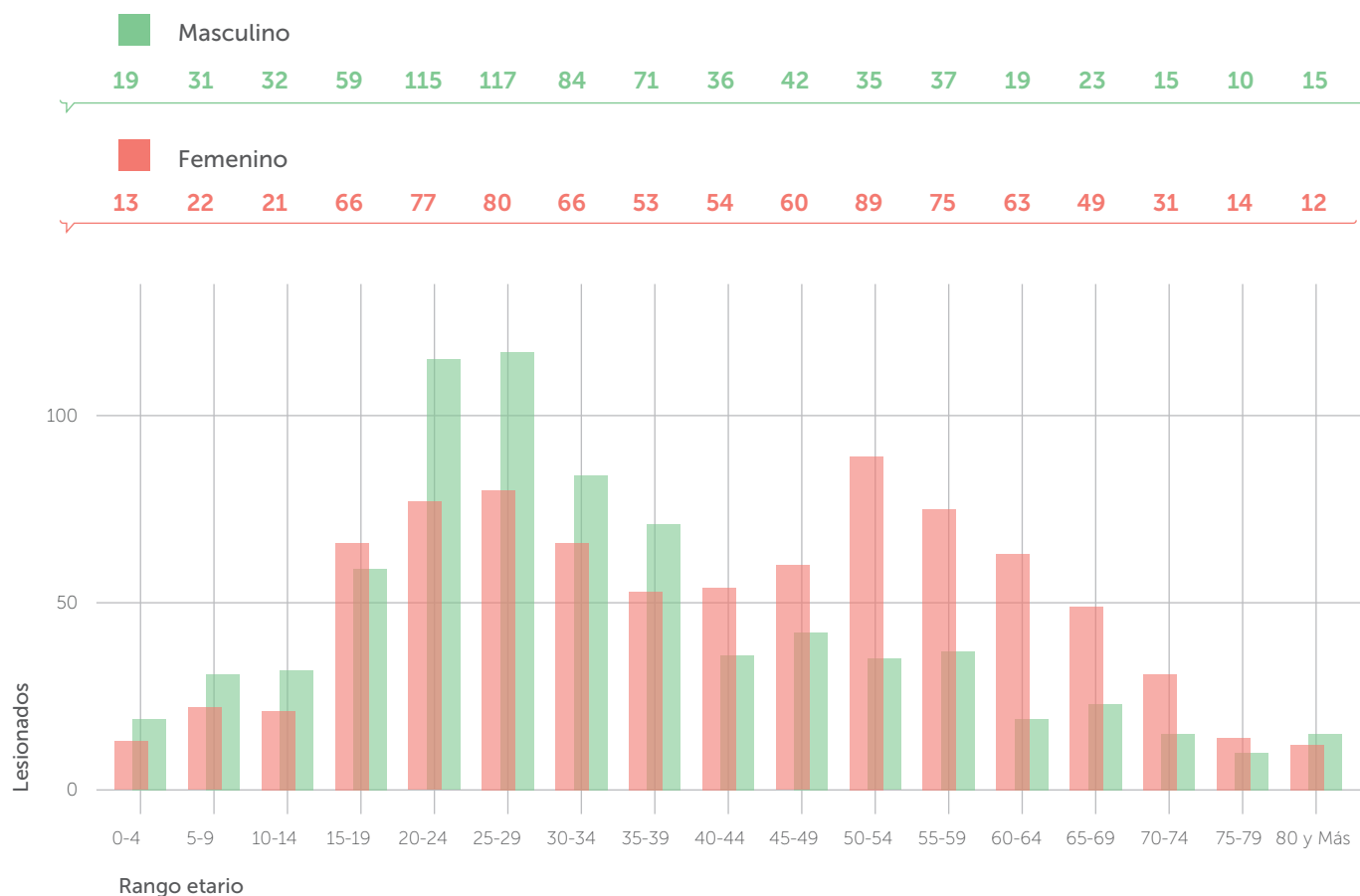




Gráfica 136.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario

Año 2019



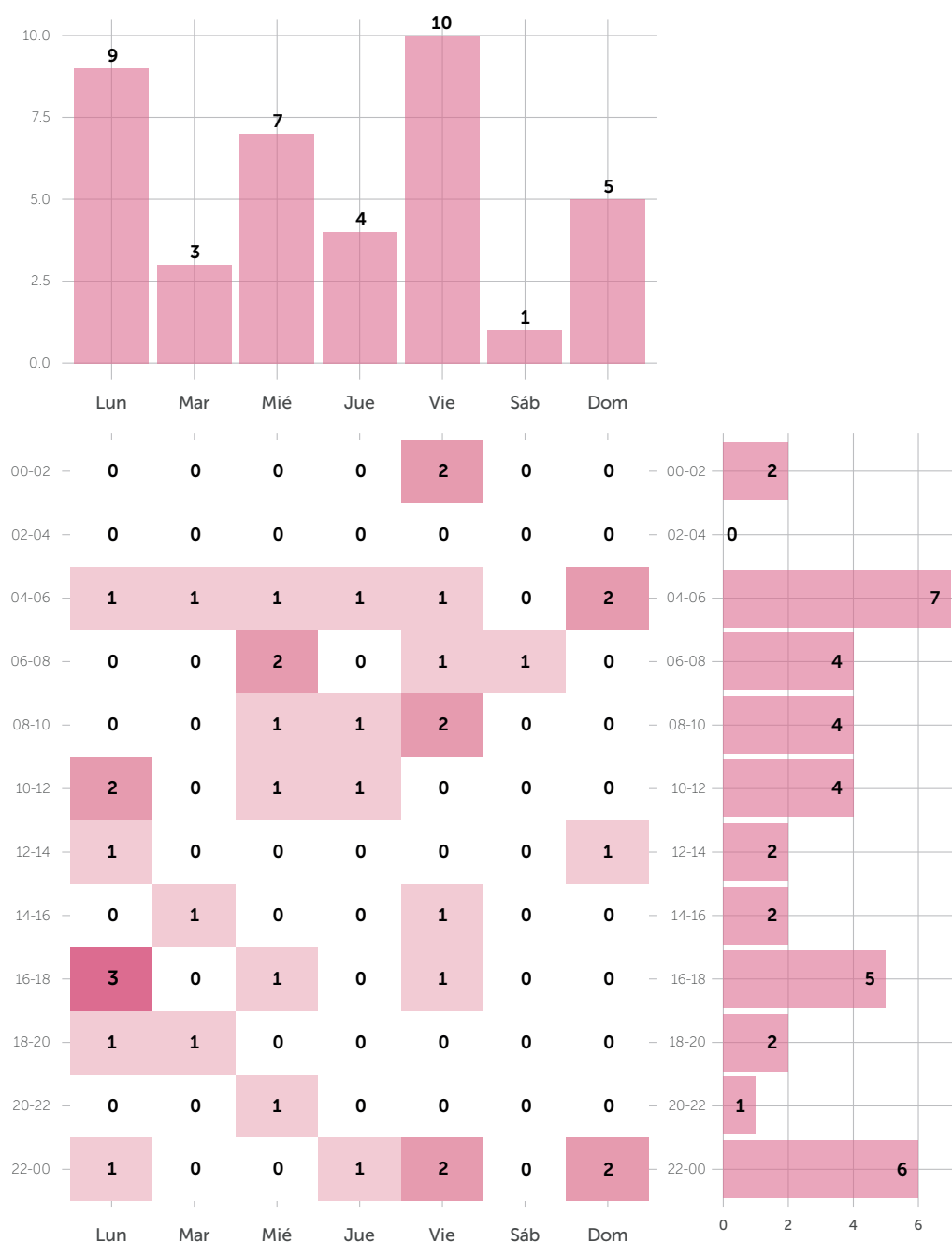
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
3 Casos sin información de sexo o edad

Los siniestros que involucraron servicio urbano del SITP durante el 2019, ocasionaron 1.608 víctimas lesionadas, de las cuales el 53% eran mujeres y el 47% eran hombres. Las cifras más altas de mujeres lesionadas se presentaron en los rangos etarios de 50 a 54 años (10% del total de mujeres lesionadas) y de 20 a 29 años (18%) y, la de los hombres lesionados fue de 20 a 29 años (31%).



Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

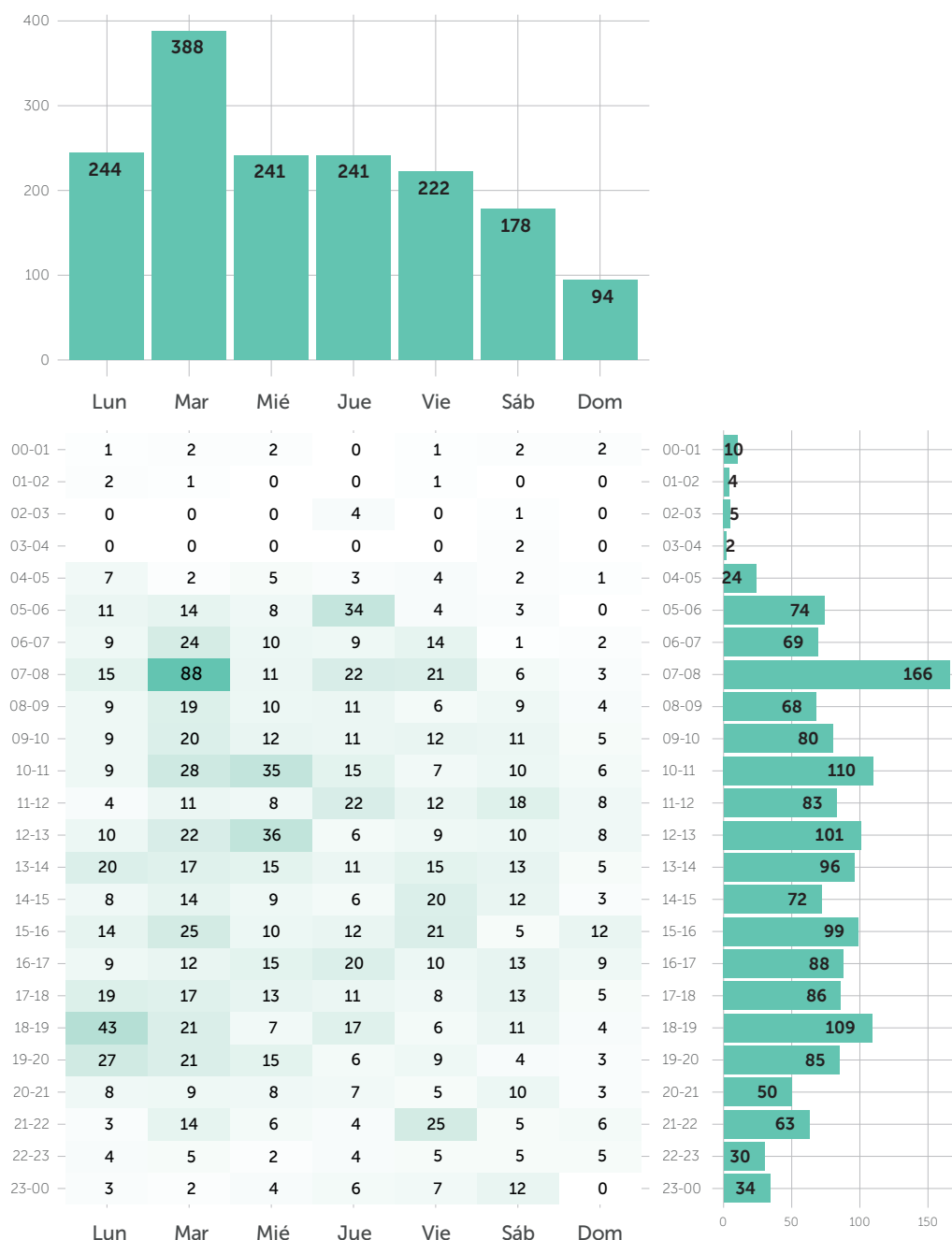
La gráfica muestra la distribución temporal de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del servicio urbano del SITP durante 2019. Se observa que durante los lunes y viernes se presentaron 19 muertes, que

equivalen al 49% del total. El horario más álgido para la presencia de este tipo de víctimas fue entre las 4:00 a.m. y 6:00 a.m.



Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, se presentaron 1.608 víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, de las cuales, el 24% se presentaron durante los martes (388). Se observa, que entre martes y domingos hubo

un descenso del 61% de lesionados en este tipo de siniestros. Por otra parte, el rango horario con mayor frecuencia de lesionados fue de 7:00 a.m. a 8:00 a.m.

3.5

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL

El SITP Provisional es un mecanismo provisional de operación de la flota de vehículos del servicio de transporte público, diseñado bajo la premisa de una complementariedad con los servicios del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad. Debido a la variedad de vehículos que operan en el esquema provisional, se definen tres tipologías de vehículos: el microbús que tiene una capacidad de 19 pasajeros, la buseta con capacidad de 40 pasajeros y el bus con capacidad de 50 pasajeros (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2017).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional durante el año 2019, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

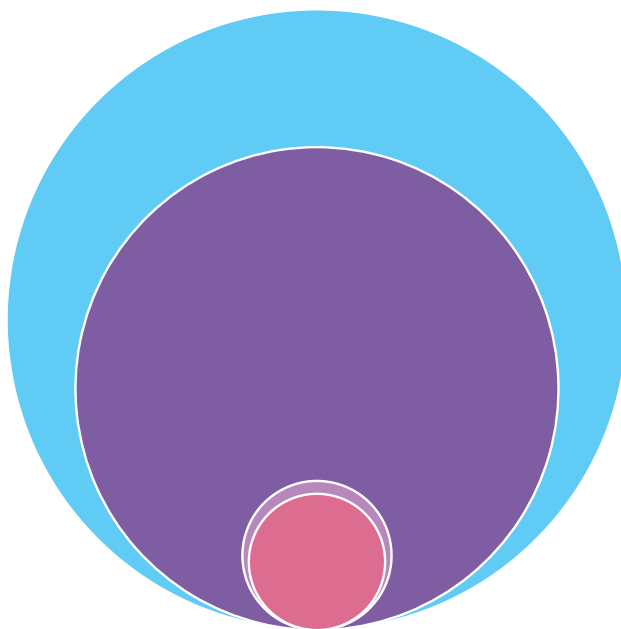
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL



Gráfica 139.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucran vehículos del SITP Provisional

Año 2019



727
Heridos valorados



441
Siniestros graves



43
Heridos hospitalizados



36
Fallecidos

En 2019

Falleció una persona en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional cada 10 días y 3 horas.

Ocurrió un siniestro grave con vehículos del SITP Provisional cada 19 horas y 52 minutos.

Hubo 2 lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional por día.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Siniestros asociados a vehículos del SITP provisional

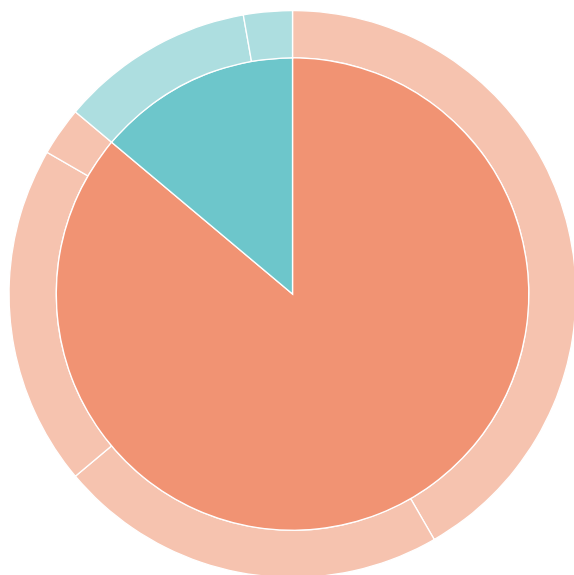




Gráfica 140.

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional

Año 2019



Fuera del vehículo

Motociclistas	15		41,7%
Peatones	8		22,2%
Ciclistas	7		19,4%
Otros	1		2,8%

Ocupantes del vehículo

Pasajeros	4		11,1%
Conductores	1		2,8%

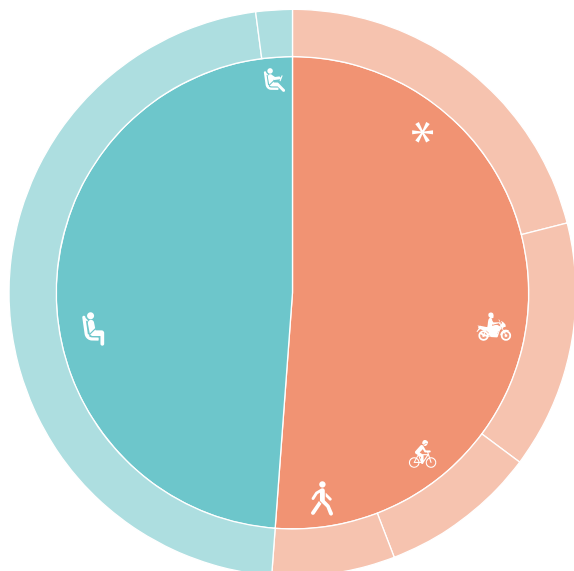
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 141.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional

Año 2019



Fuera del vehículo

Otros	162		21%
Motociclistas	109		14,2%
Ciclistas	69		9%
Peatones	54		7%

Ocupantes del vehículo

Pasajeros	360		46,8%
Conductores	16		2,1%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Siniestros asociados a vehículos del SITP provisional





El 58% de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional ocurrieron en horario diurno.



El 33% de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 72% de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentaron en horario diurno.

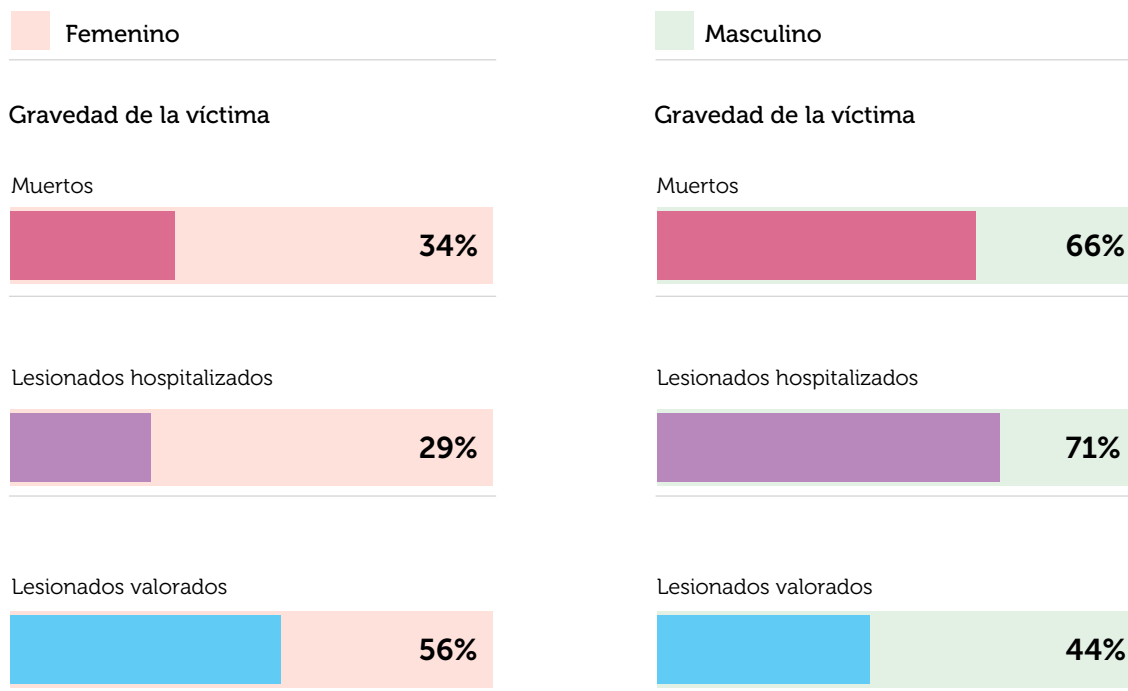


El 18% de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional sucedieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 142.

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados

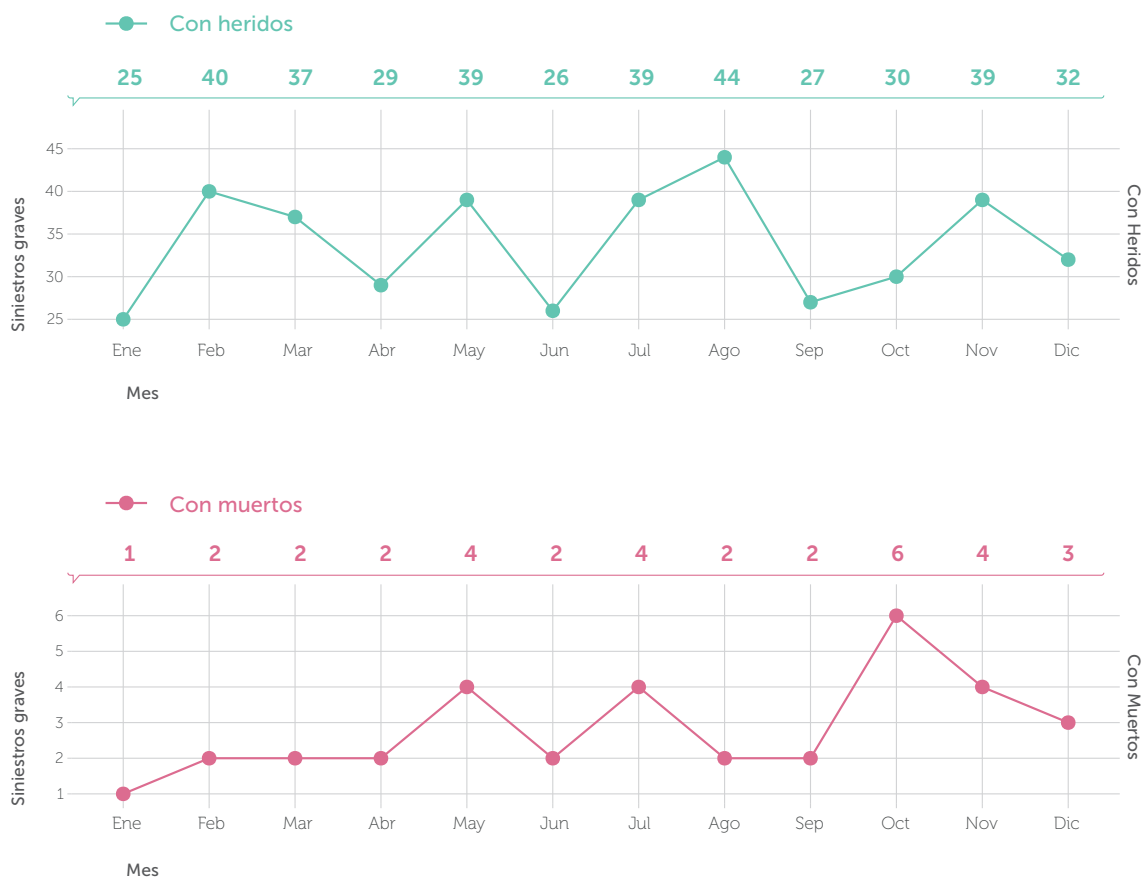
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL



Gráfica 143.

Cantidad de siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por mes, según gravedad

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

34 siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional tuvieron víctimas fatales.

El 18% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos del SITP Provisional ocurrieron en octubre.

407 siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional tuvieron víctimas lesionadas.

El 21% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron en los meses de febrero y agosto.

En Bogotá se presentaron 441 siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional durante 2019, de los cuales 34 ocasionaron muertos y 407 tuvieron lesionados. Entre los siniestros viales que involucra-

ron este tipo de vehículos, hubo un promedio mensual de 2,8 siniestros con muertos y 33,9 siniestros con lesionados.

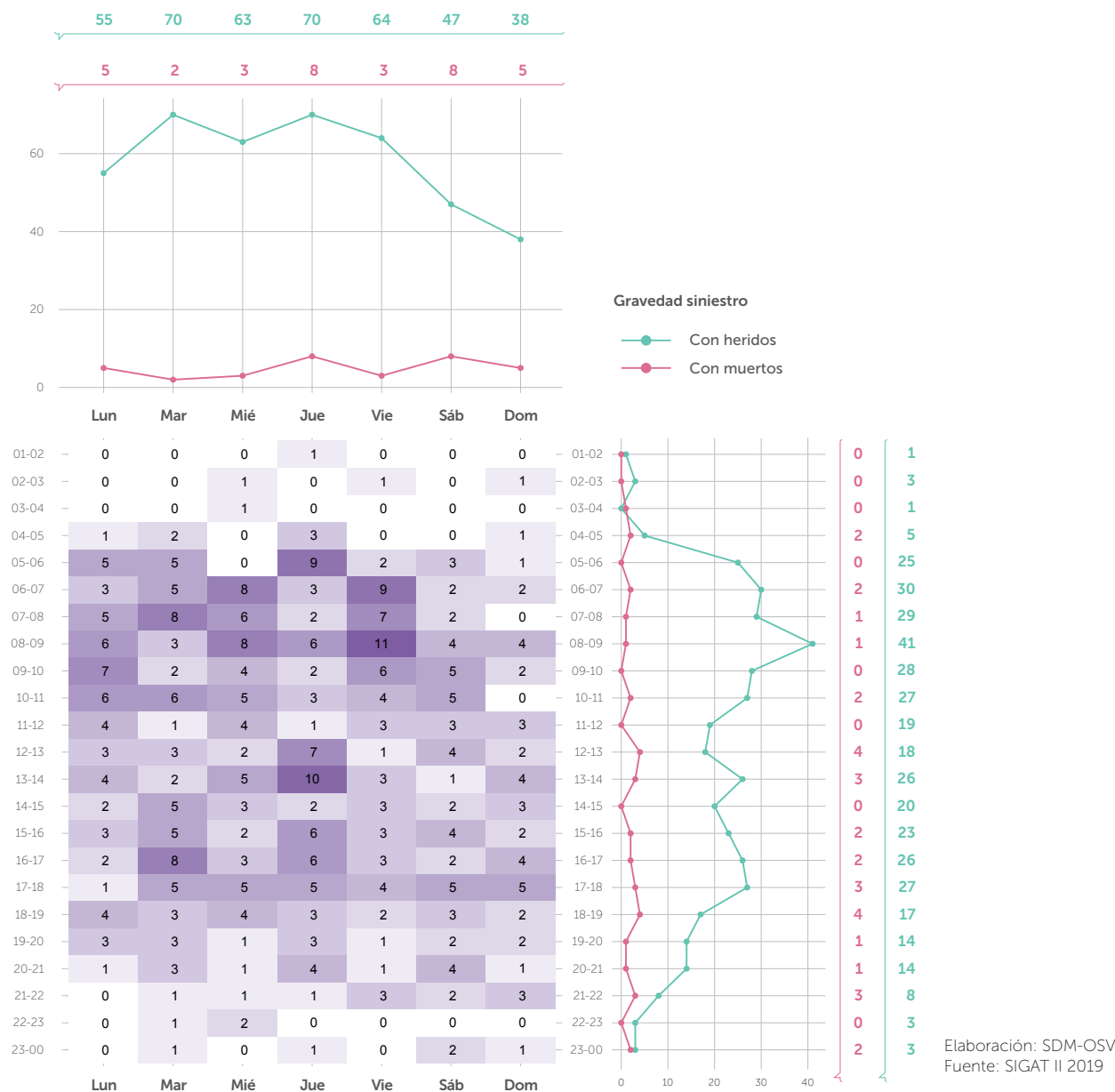


Siniestros asociados a vehículos del SITP provisional



Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 47% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron durante los jueves y sábados.

Según la distribución de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional durante el 2019, las cifras más altas de siniestros con muertos se presentaron durante los jueves y sábados con un total de 16 registros, que equivalen al 47% del total. A su vez, las mayores frecuencias de siniestros con lesionados se presentaron durante los martes y jueves con un total de 140 eventos

El 34% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron durante los martes y jueves.

(34%). Por otra parte, se observa que los horarios más álgidos para la ocurrencia de siniestros con muertos fueron entre las 12:00 m. y 1:00 p.m. y entre las 6:00 p.m. y 7:00 p.m. Mientras que los horarios más álgidos para los siniestros con lesionados fueron de 6:00 a.m. a 10:00 a.m.

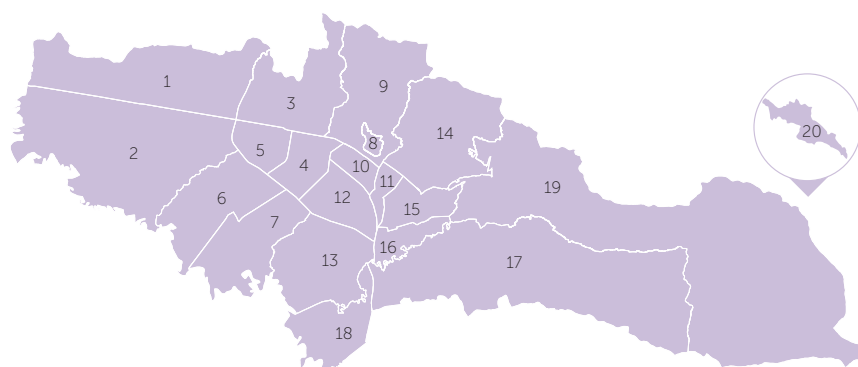
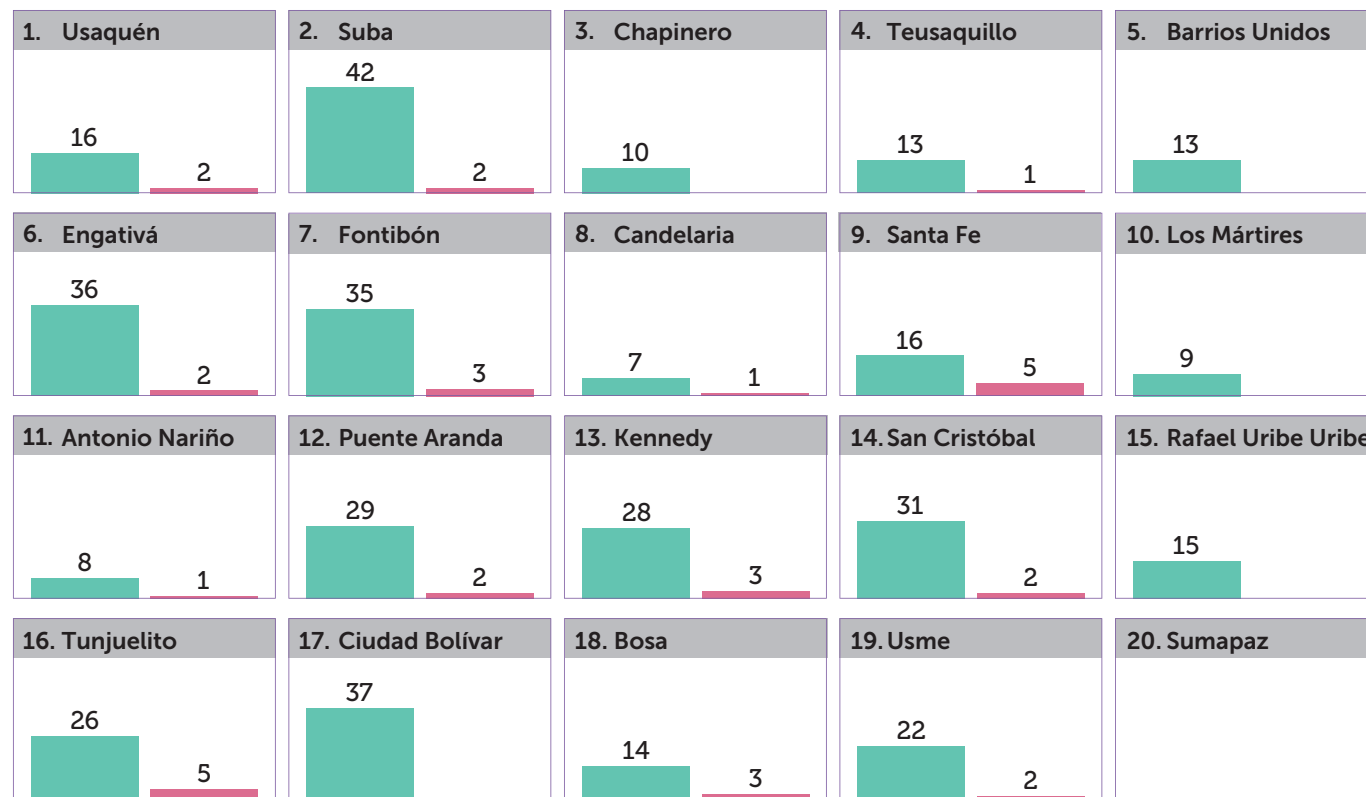
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL



Gráfica 145.

Siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

De acuerdo a la distribución espacial de los siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional durante 2019, los promedios locales fueron de 1,7 para los siniestros con muertos y de 21,4 para los siniestros con lesionados que ocurrieron en el casco urbano.

Se observa que las localidades con las cifras más altas con relación a estos promedios, fueron Santa Fe y Tunjuelito para los siniestros con muertos y Suba y Ciudad Bolívar para los siniestros con lesionados.





Tabla. 13.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según condición

Año 2019

Condición de la víctima	MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Pasajeros de vehículos del SITP Provisional	4	9	351
Conductores de vehículos del SITP Provisional	1	2	14
Motociclistas	11	6	79
Peatones	8	9	45
Ciclistas	7	10	59
Pasajeros de motocicleta	4	1	23
Conductores de vehículos livianos	1	2	14
Pasajeros de vehículos de carga	0	2	17
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1	69
Pasajeros de vehículos livianos	0	1	25
Pasajeros de taxi	0	0	14
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	0	7
Conductores de taxi	0	0	7
Conductores de vehículos de carga	0	0	2
Pasajeros de vehículos no identificados	0	0	1

El 72% de las muertes en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional fueron de motociclistas, peatones y ciclistas.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 36 muertos y 770 lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional.

El 49% de los lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional eran ocupantes de los mismos.

Los siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional ocasionaron 36 muertos (7% de los muertos en todos los siniestros) y 770 lesionados en las vías (4% del total). La mayor cantidad de muertes en siniestros relacionados con este tipo de vehículos fueron de motociclistas, peatones y ciclistas, mientras que la de lesionados fueron de ocupantes de vehículos del SITP Provisional.



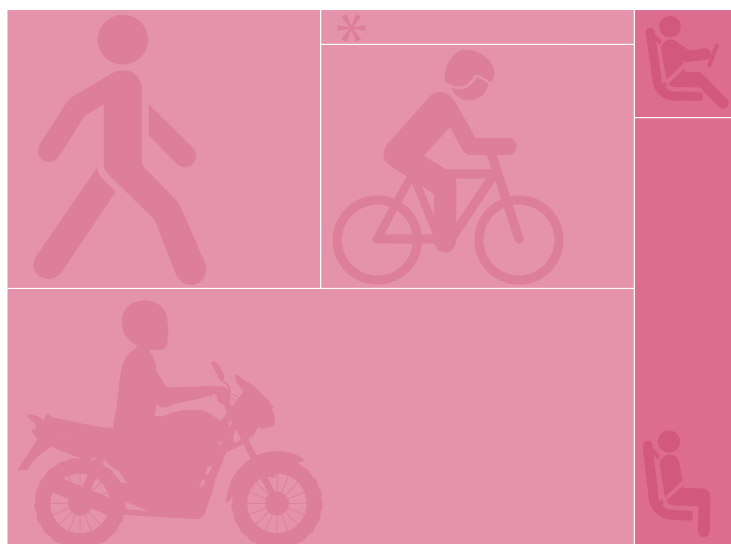
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS DEL SITP PROVISIONAL



Gráfica 146.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 147.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



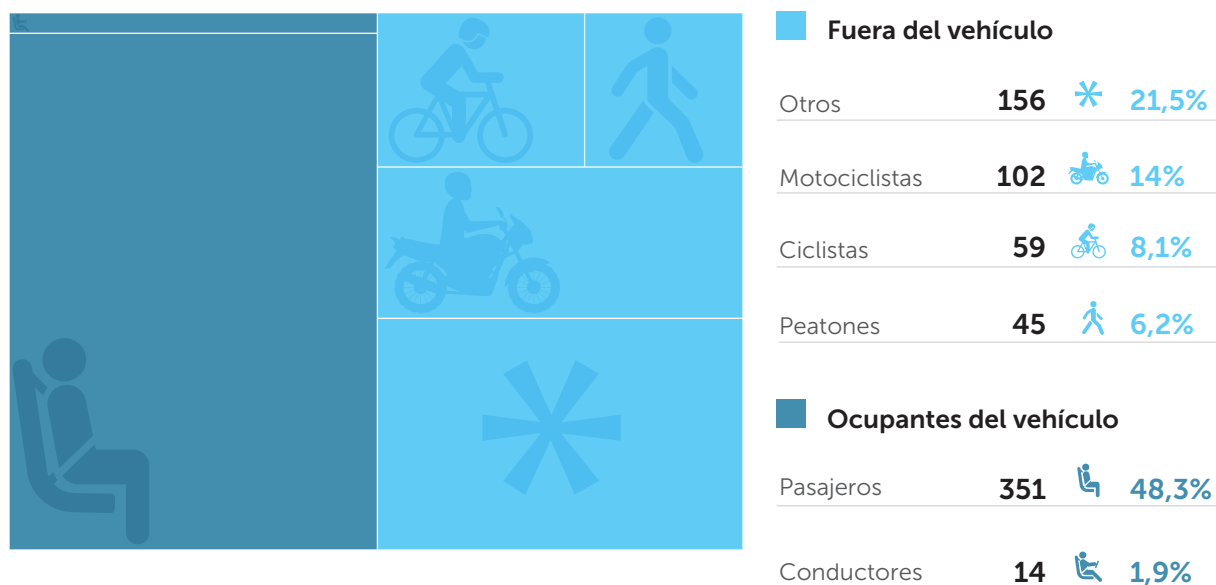
Siniestros asociados a vehículos del SITP provisional



Gráfica 148.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición

Año 2019

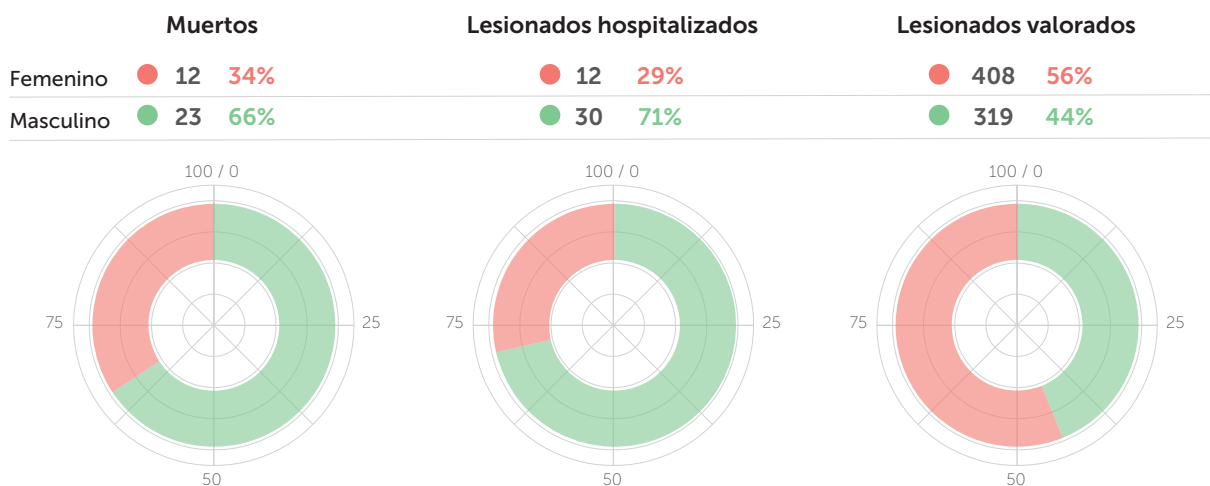


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 149.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por gravedad según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

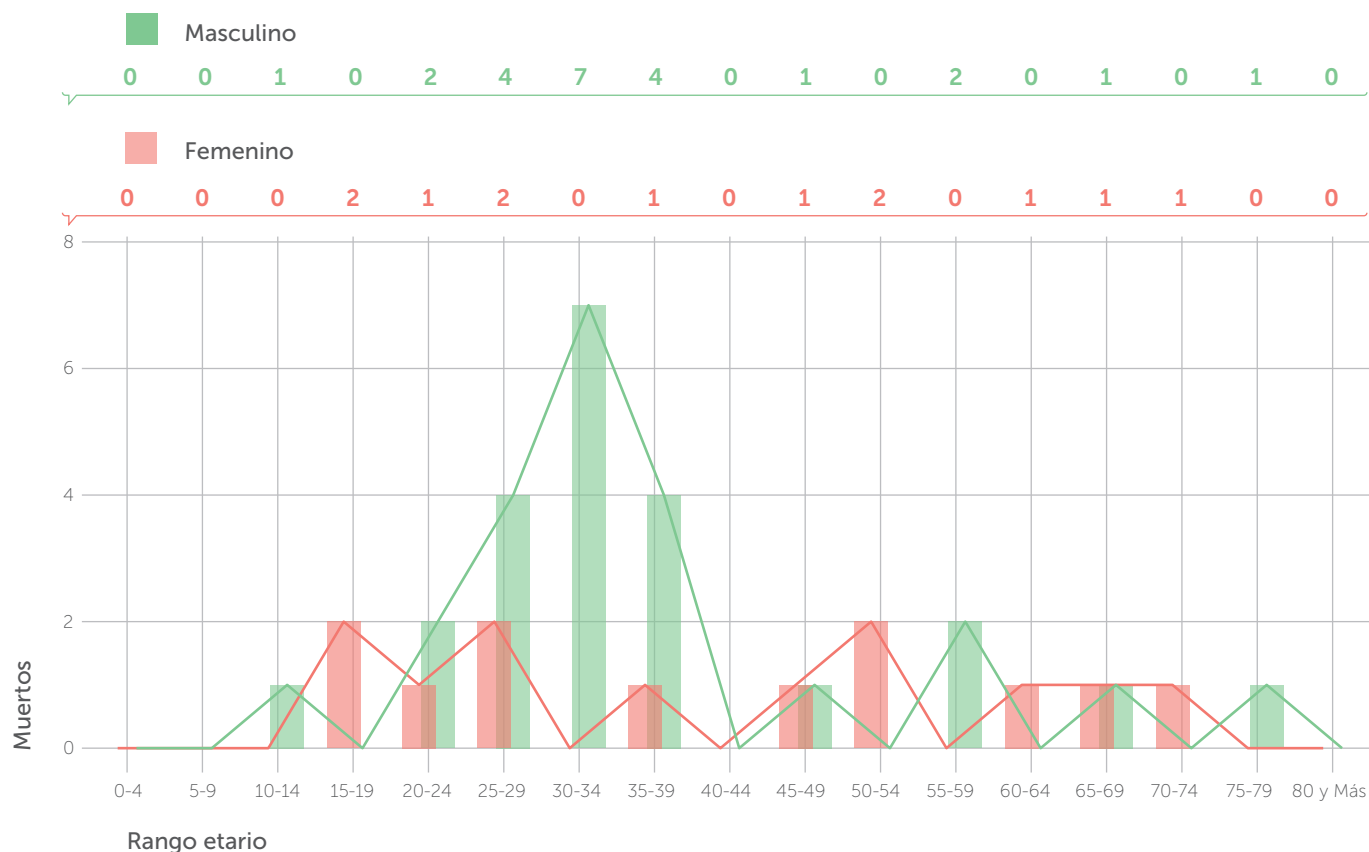
1 Caso sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados



Gráfica 150.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
1 Caso sin identificación de sexo o edad

En 2019, hubo 36 muertes por siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, de las cuales el 66% fueron de hombres y el 34% fueron de mujeres. Los rangos etarios en los que se presentaron las cifras más altas, fueron de 25 a 39 años en los hombres, mientras que en las mujeres fueron de 15 a 19, de 25 a 29 y, de 50 a 54 años de edad.

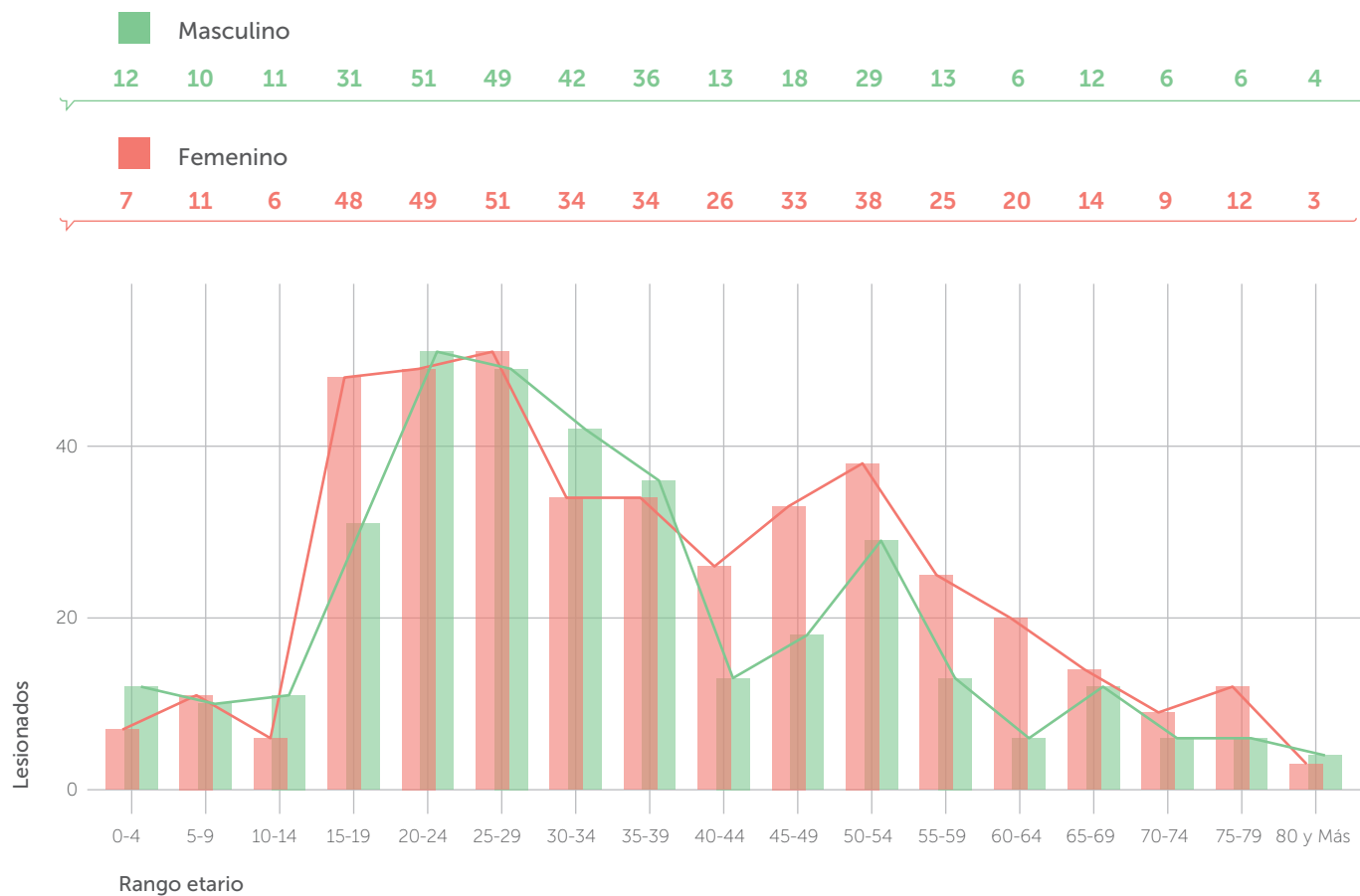




Gráfica 151.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

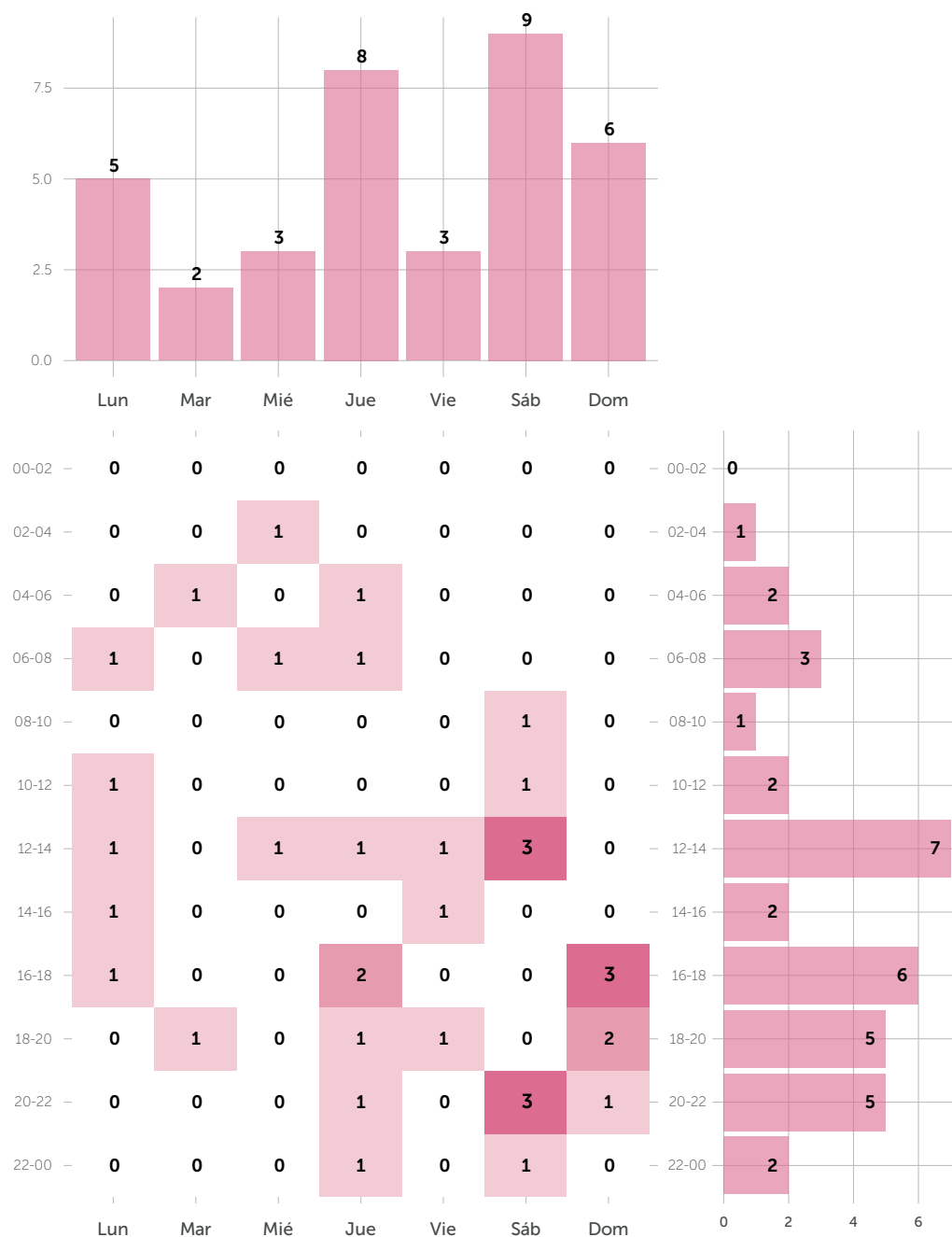
1 Caso sin identificación de sexo o edad

En 2019, hubo 770 víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, de las cuales, el 55% eran mujeres y el 45% hombres. La concentración de víctimas lesionadas fue entre los 15 y 29 años de edad tanto para hombres como para mujeres.



Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

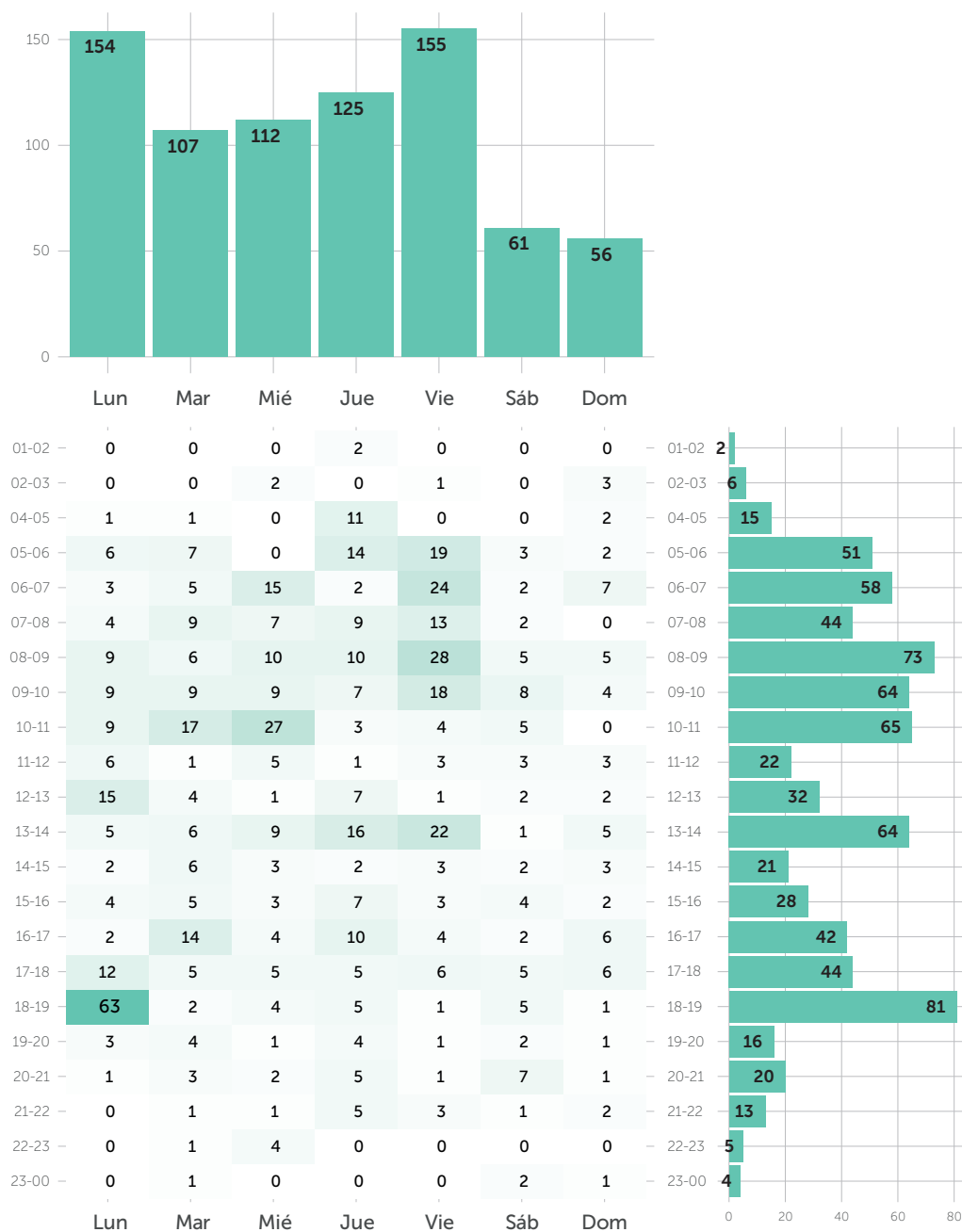
De acuerdo con la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional durante 2019, se observa que las cifras más altas se presentaron los jueves y sábados con 8 y 9 muertes por

este tipo de siniestros, respectivamente, mientras que durante los martes se presentó la cifra más baja. Con relación a los horarios, se observa una prevalencia de víctimas fatales entre las 12:00m. y 2:00 p.m.



Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, evidencia que los lunes y viernes se presentaron 309 lesionados, que equivalen al 40% del total. Asimismo, se evidencia que, de lunes a viernes hubo un promedio de 131 por

día, mientras que los fines de semana (sábados y domingos) el promedio fue de 59 por día, el cual es menos de la mitad del promedio de los días entre semana. El rango horario con mayor frecuencia de lesionados fue de 6:00 p.m. a 7:00 p.m.

3.5

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP

Los buses Padrón Dual del SITP, son buses de capacidad media y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura de tipo troncal y del tipo zonal. Debe cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Este bus cuenta con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, junto con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuenta con validadores y sistema de recaudo a bordo (TransMilenio, 2020).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP durante el año 2019, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

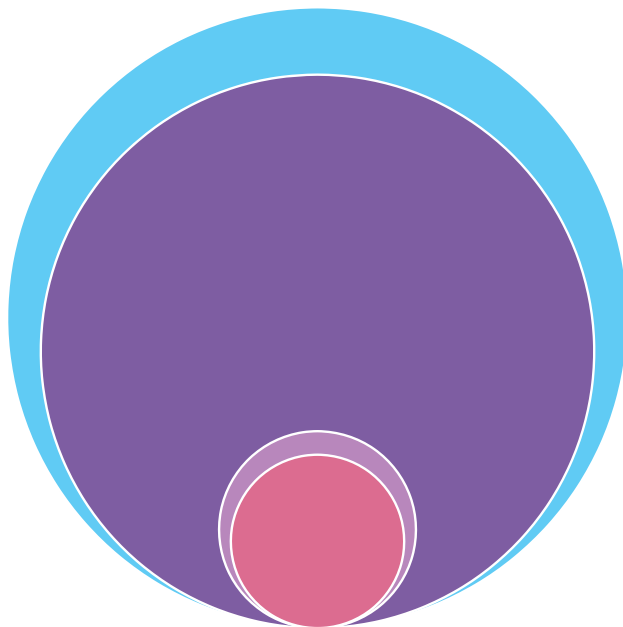
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP



Gráfica 154.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2019



88
Heridos valorados



70
Siniestros graves



9
Heridos hospitalizados



7
Fallecidos

En 2019

Falleció una persona en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP aproximadamente cada 2 meses.

Ocurrió un siniestro grave con buses Padrón Dual del SITP cada 5 días y 5 horas.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



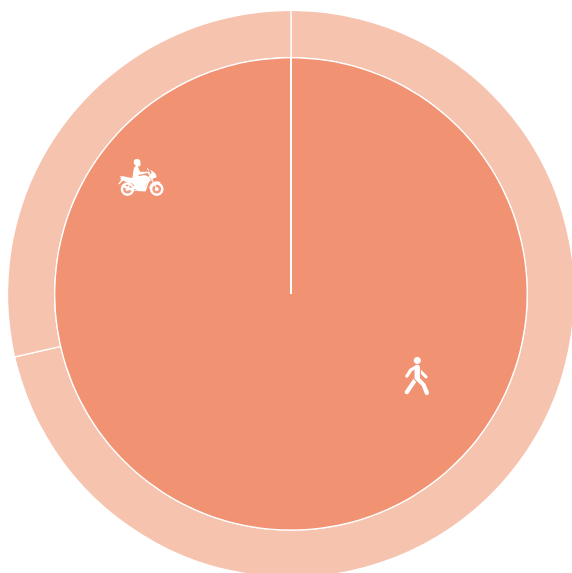
Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP



Gráfica 155.

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2019



Fuera del vehículo

7
●
100%

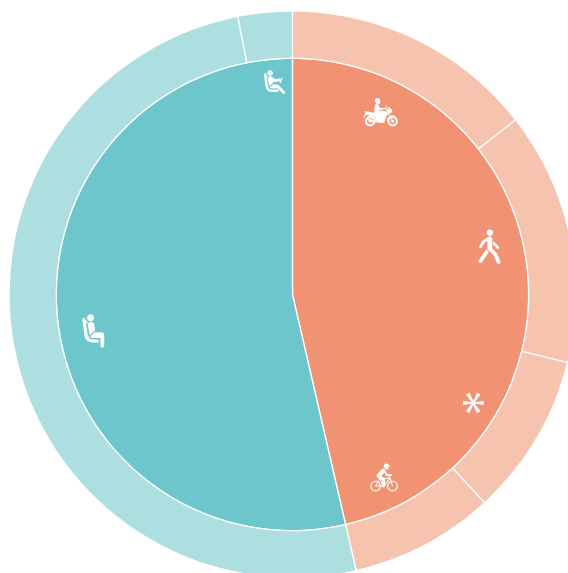
Peatones	5	71,4%
Motociclistas	2	28,6%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 156.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2019



Fuera del vehículo

45
●
46,4%

Motociclistas	14	14,4%
Peatones	14	14,4%
Otros	9	9,3%
Ciclistas	8	8,2%

Ocupantes del vehículo

52
●
53,6%

Pasajeros	49	50,5%
Conductores	3	3,1%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP





El 43% de las muertes en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron en horario diurno.



El 43% de las muertes en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP sucedieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 68% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP se presentaron en horario diurno.

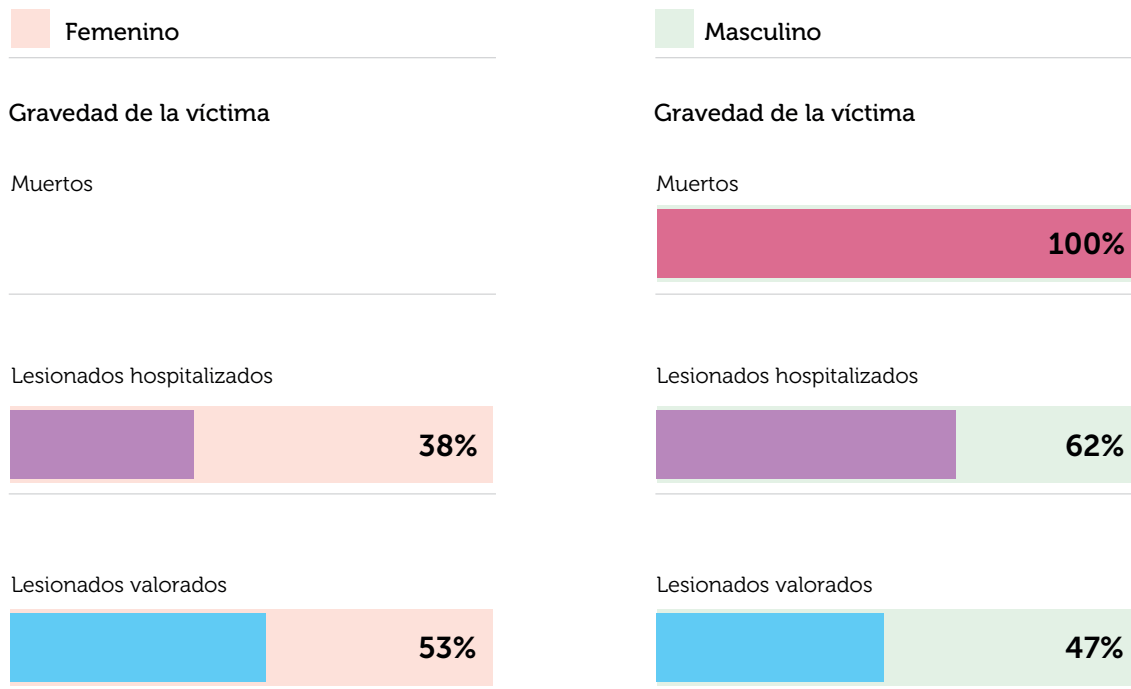


El 29% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP se presentaron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 157.

Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según sexo

Año 2019



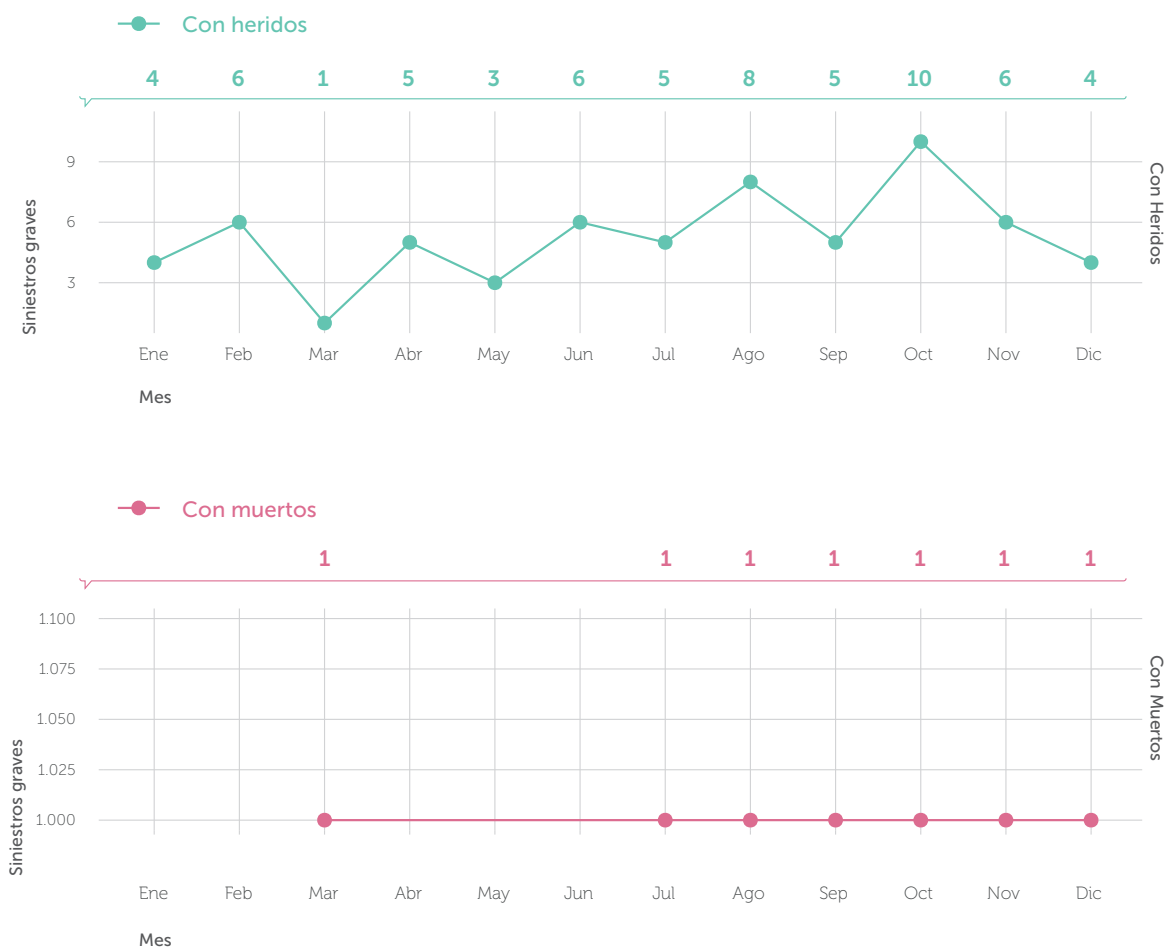
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP



Gráfica 158.

Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por mes, según gravedad

Año 2019



7 siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP tuvieron víctimas fatales.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

63 siniestros con buses Padrón Dual del SITP tuvieron víctimas lesionadas.

El 63% de los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentaron en el segundo semestre del año.

Durante 2019, se presentaron 70 siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP, de los cuales 7 ocasionaron víctimas fatales y 63 tuvieron víctimas le-

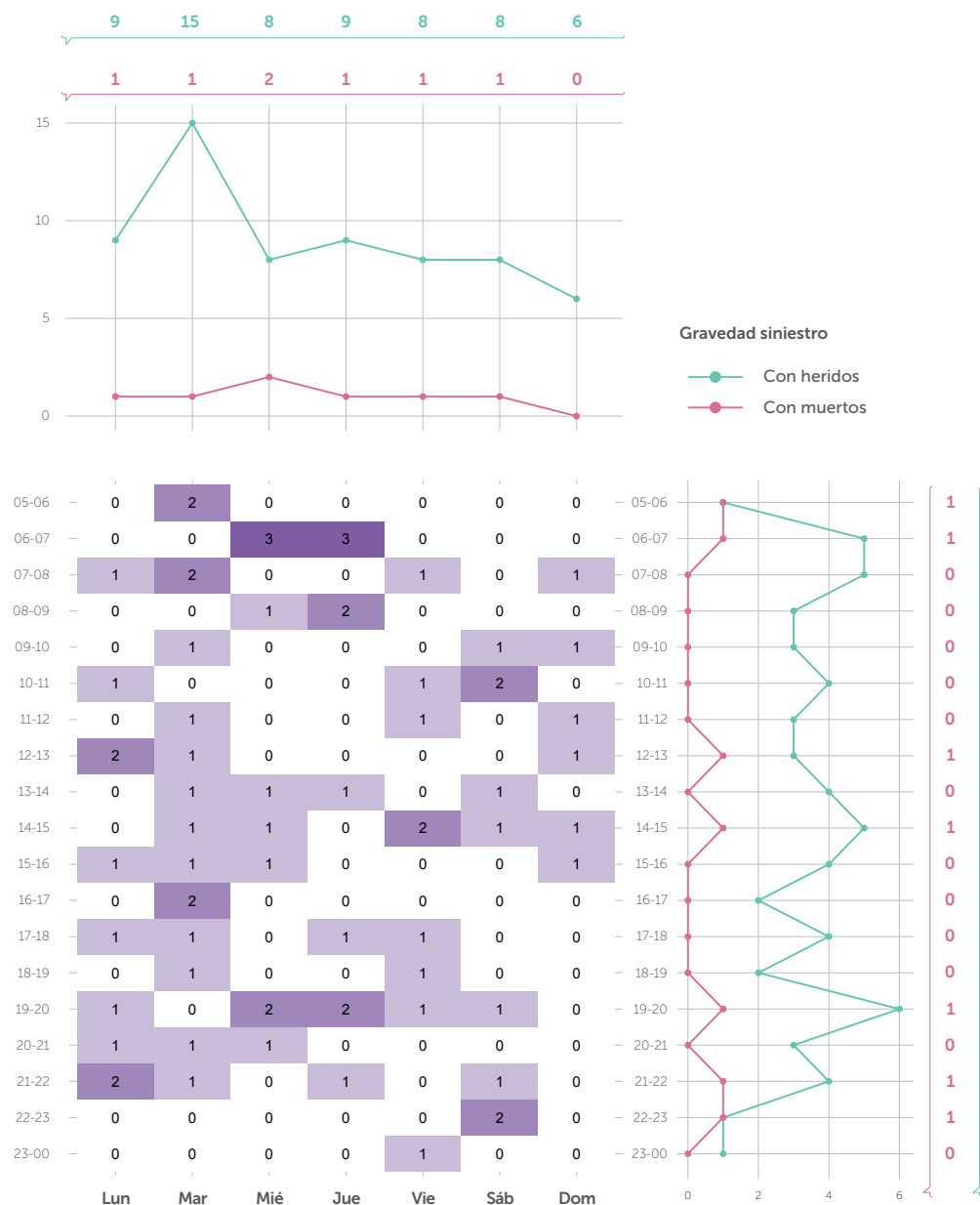
cionadas. Mensualmente se presentaron en promedio 0,6 siniestros con muertos y 5,25 siniestros con lesionados que involucraron este tipo de vehículos.





Cantidad de siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 29% de los siniestros con muertos que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentaron durante los miércoles.

El 52% de los siniestros con lesionados que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron durante los lunes, martes y jueves.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

De acuerdo con la distribución de siniestros viales asociados a buses Padrón Dual del SITP durante 2019, se observa que en total se presentaron 7 siniestros con muertos durante el año, de los cuales, por día se registraron 2 durante los miércoles (29%) y uno por cada uno de los demás días de la semana, a excepción de los domingos en los que no hubo ningún registro. Por otra parte, los siniestros con lesionados fueron en total 63 durante el año, siendo los días con las cifras más altas los lunes, martes y jueves, en los cuales se registraron 33 siniestros en conjunto, que equivalen al 52% del total.

Con relación a los horarios, se observa que los rangos horarios con mayor ocurrencia de siniestros con muertos que involucraron este tipo de vehículos se presentaron entre las 5:00 a.m. y 7:00 a.m. y entre las 9:00 p.m. y 11:00 p.m., mientras que los siniestros con lesionados tuvieron cifras más altas entre las 7:00 p.m. y 8:00 p.m.

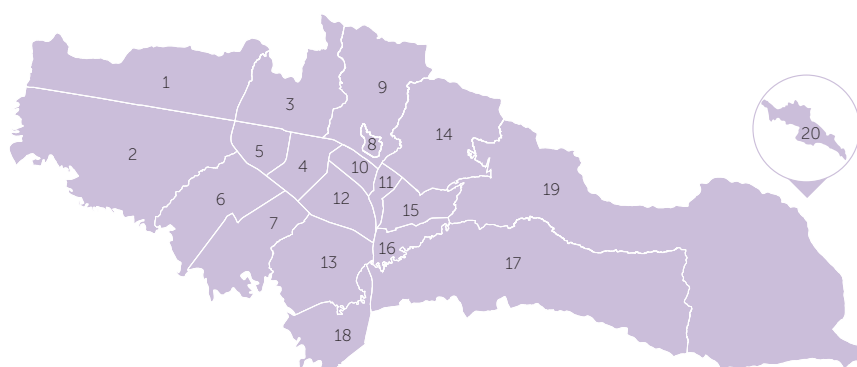
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP



Gráfica 160.

Siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

De acuerdo con la distribución temporal de los siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP durante 2019, se observa que los siniestros con muertos se presentaron en 5 de las 20 localidades de la ciudad y los siniestros con lesionados ocurrieron en 11 de ellas. Estos siniestros tuvieron una mayor concen-

tración en la zona central de la ciudad, así las cosas, en la localidad de Santa Fe se presentó la cifra más alta de siniestros con muertos, asimismo se presentó una de las más altas de los siniestros con lesionados junto con Chapinero.



Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP





Tabla. 14.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según condición

Año 2019

Condición de la víctima	MUERTOS	LESIONADOS HOSPITALIZADOS	LESIONADOS VALORADOS
Pasajeros de buses Padrón Dual del SITP	0	3	46
Conductores de buses Padrón Dual del SITP	0	0	3
Peatones	5	2	12
Motociclistas	2	3	7
Conductores de vehículos livianos	0	1	2
Ciclistas	0	0	8
Pasajeros de motocicleta	0	0	4
Pasajeros de vehículos livianos	0	0	3
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	0	1
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	0	1
Conductores de taxi	0	0	1

Todas las muertes en siniestros con buses Padrón Dual del SITP fueron de peatones y motociclistas.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 51% de los lesionados en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP eran pasajeros de estos vehículos.

7 muertos y 97 lesionados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP.

Durante el 2019, hubo 7 muertos y 97 lesionados en los siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, las cuales representan el 1% de las víctimas de todos los siniestros que ocurrieron en la ciudad. Las víctimas fatales de los siniestros con buses Padrón Dual del SITP no eran usuarios de los mismos, eran usuarios vulnerables como peatones y motociclistas. Por el contrario, los pasajeros de este tipo de vehículos fueron el 51% de las víctimas lesionadas, seguido se encontraron los peatones (14%), los ocupantes de motocicleta (14%) y los ciclistas (8%).



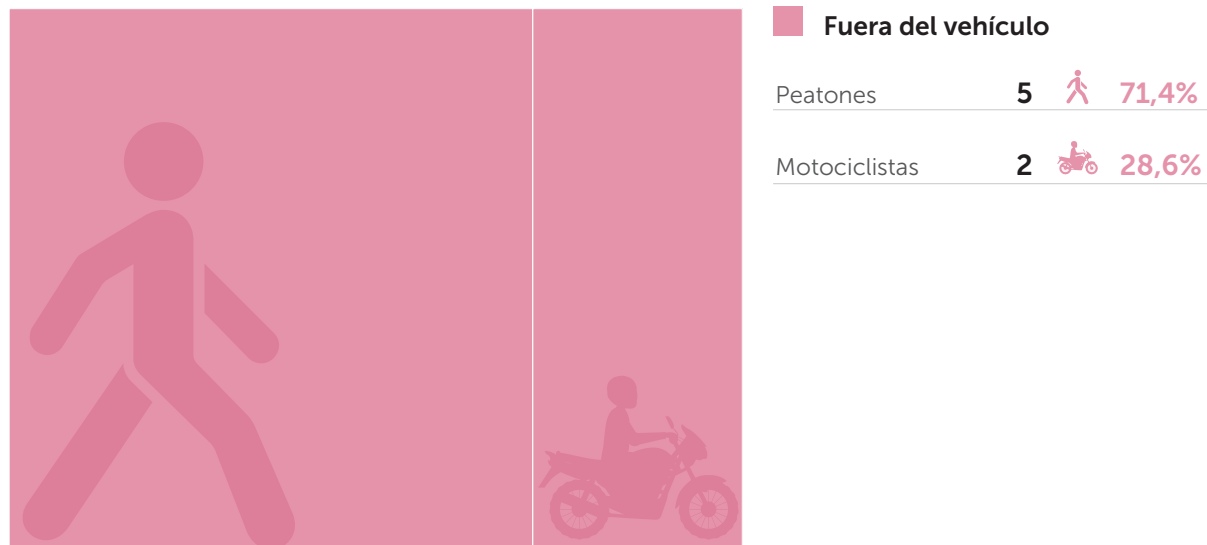
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON BUSES PADRÓN DUAL DEL SITP



Gráfica 161.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición

Año 2019

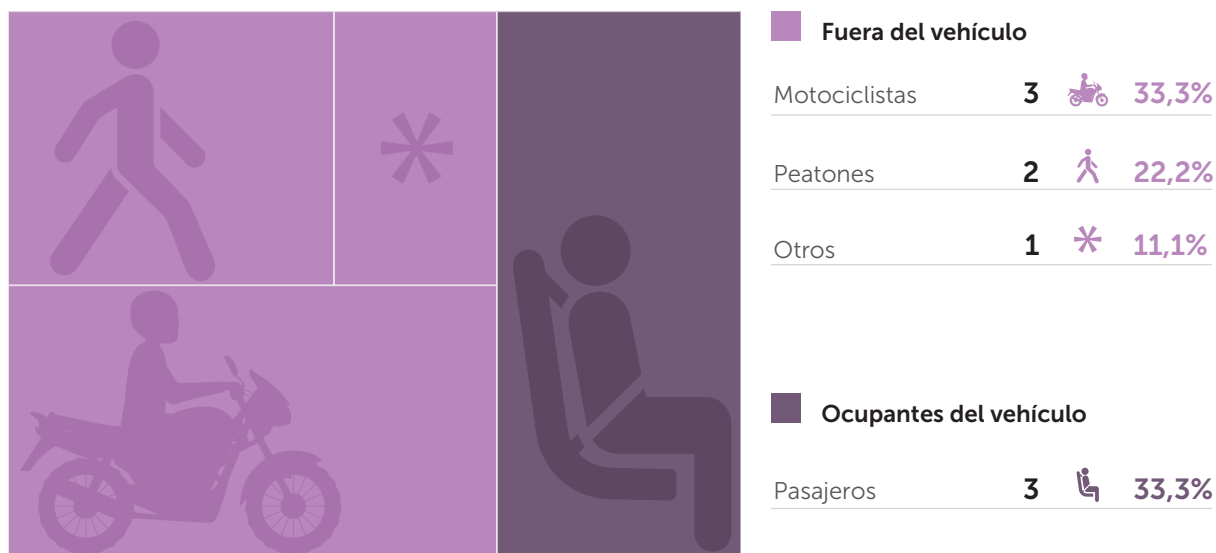


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 162.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



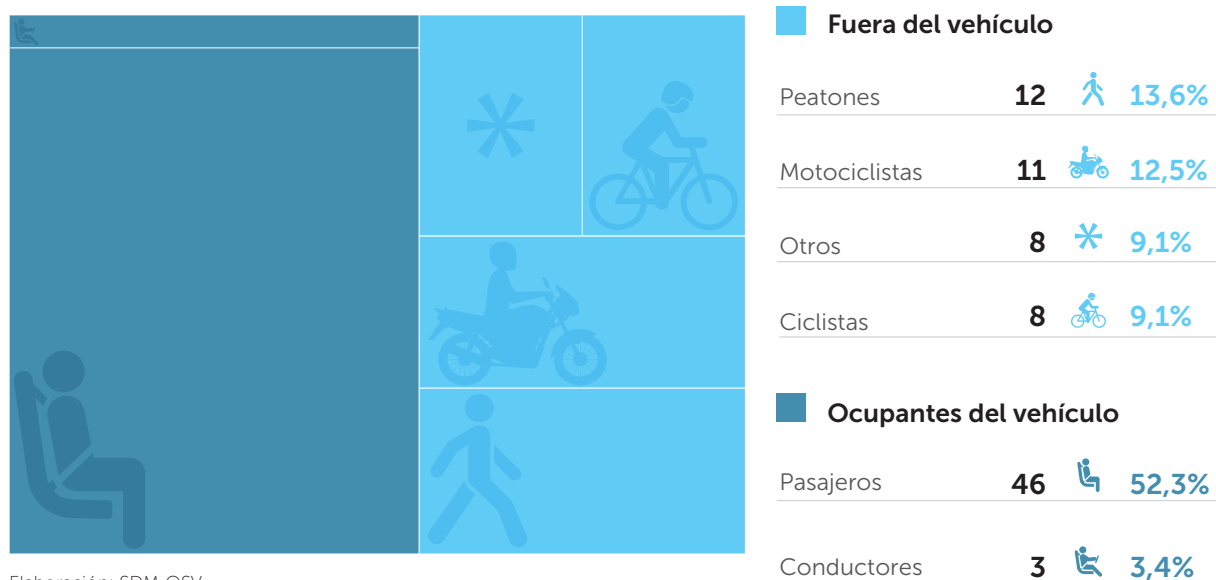
Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP



Gráfica 163.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición

Año 2019

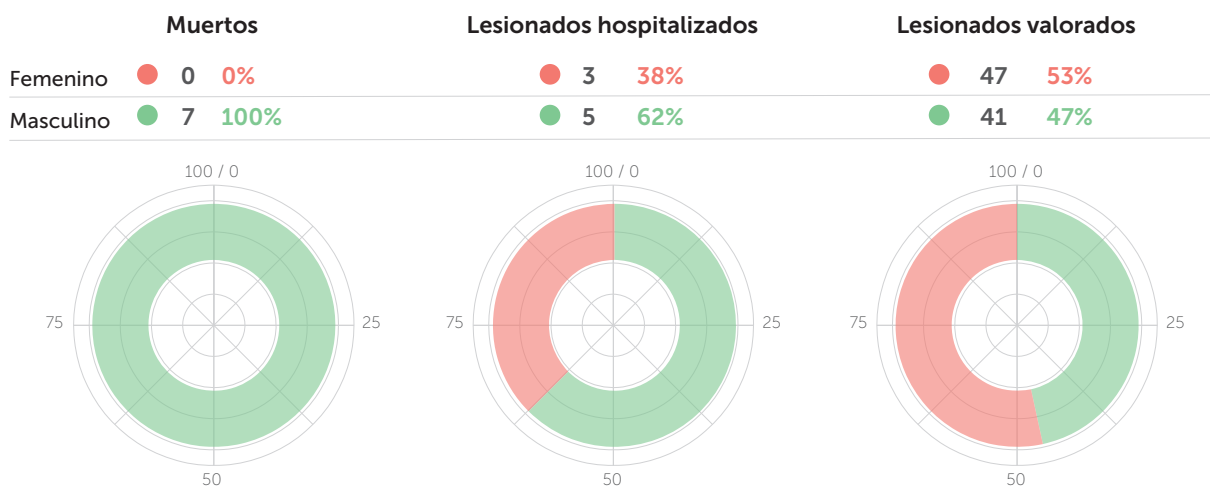


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 164.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por gravedad según sexo

Año 2019

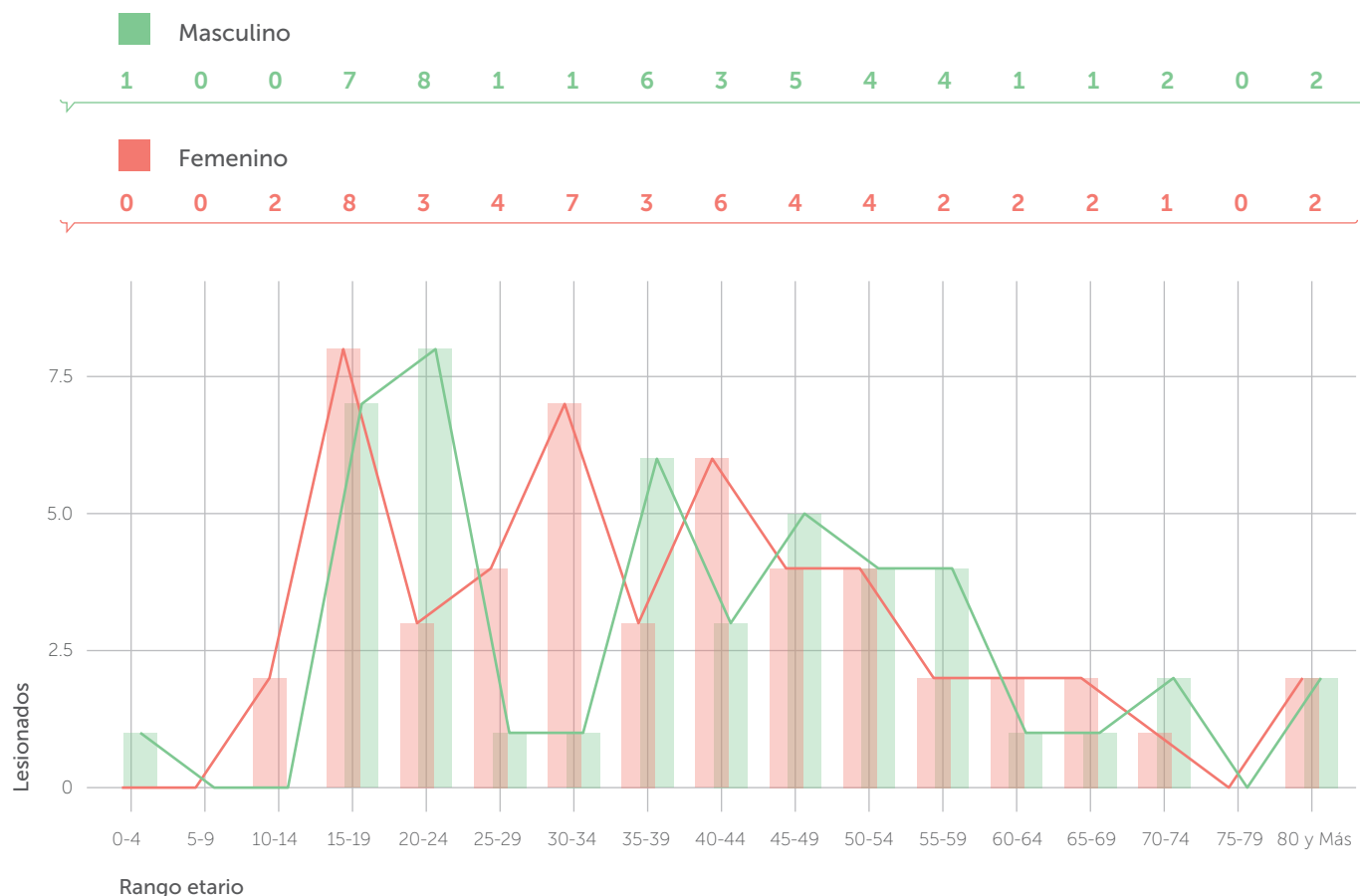


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de lesionados hospitalizados

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

1 Caso sin información de sexo y edad

Durante 2019, en los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP hubo 7 muertes, todas fueron hombres, quienes se encontraban entre los 15 y 24 años (3), los 50 y 59 (3) y 70 y 74 años (1).

Así mismo, se reportaron 97 víctimas lesionadas en los siniestros que involucraron este tipo de vehículos, de las cuales el 52% eran mujeres y 48% hombres. Como

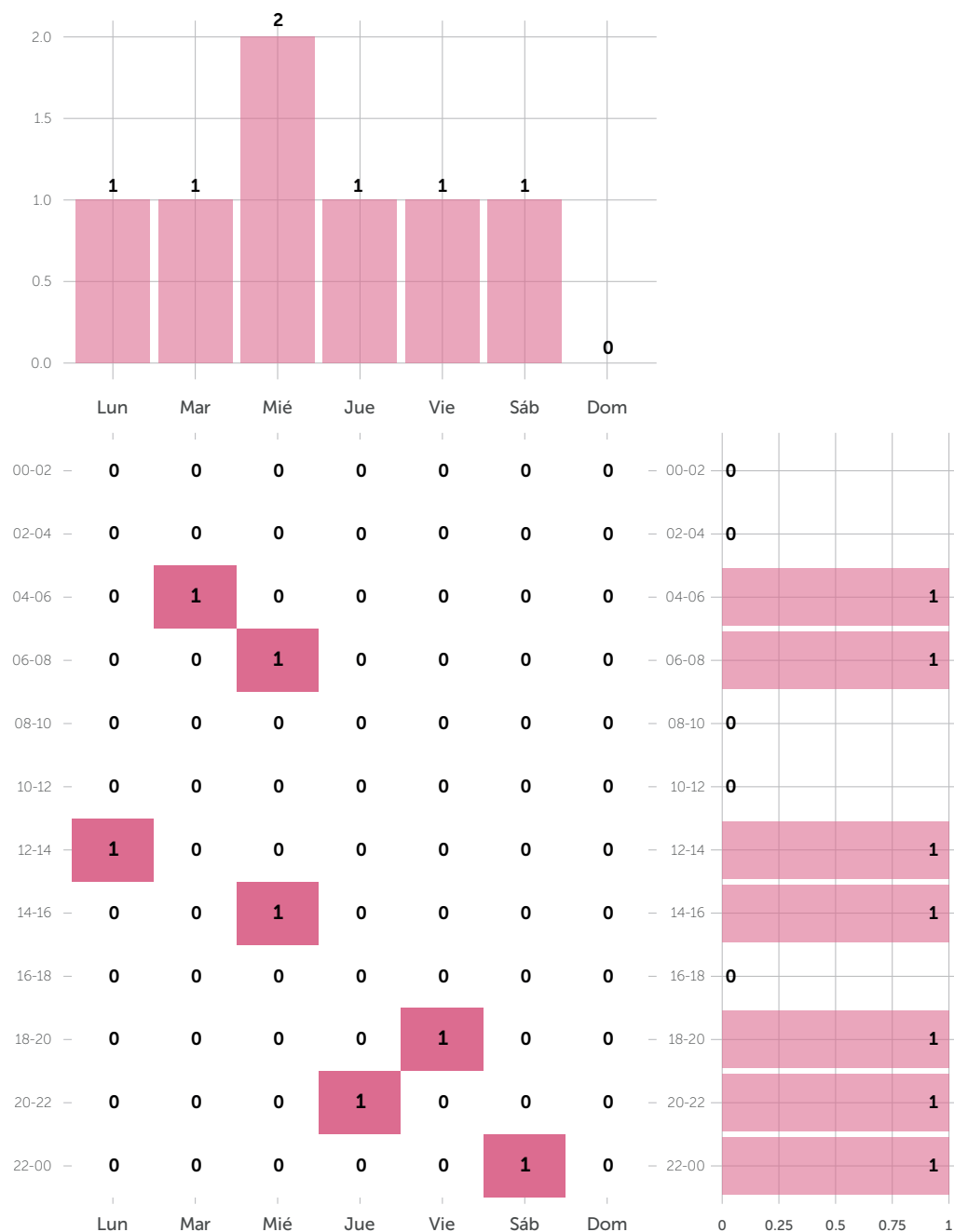
se presenta en la siguiente gráfica, los rangos etarios con mayor prevalencia de mujeres lesionadas fueron de 15 a 19 y de 30 a 34 años, mientras que el de los hombres lesionados fue de 15 a 24 años. Por otra parte, no hubo víctimas lesionadas en los rangos etarios de 5 a 9 y de 75 a 79 años de edad.





Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



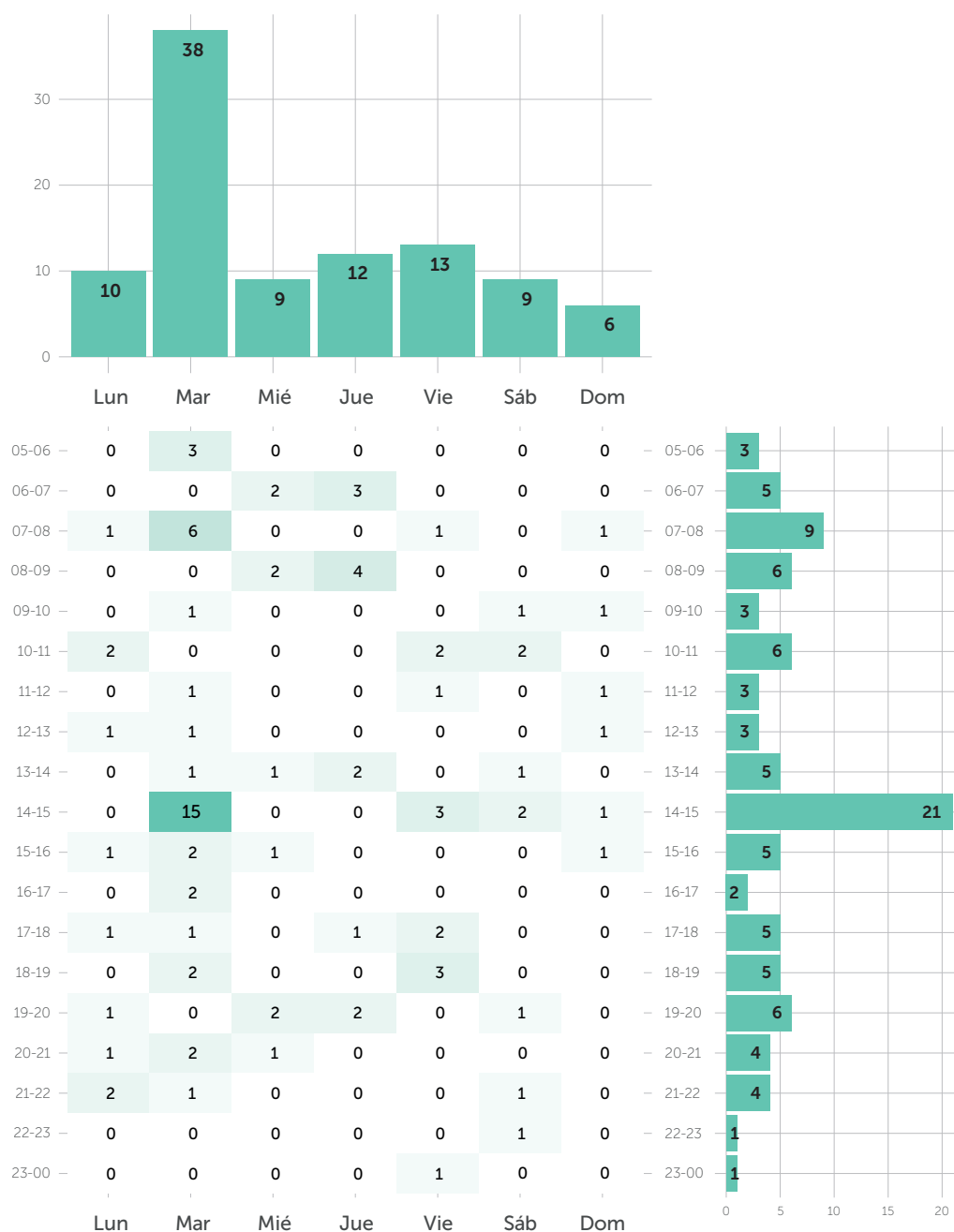
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

De acuerdo con la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP durante 2019, se observa que la cifra más alta se presentó los miércoles con 2 muertes por este tipo de siniestros, mientras que los domingos no se presentó

ninguna víctima, la tendencia se mantuvo en una víctima fatal según día de la semana. Los rangos horarios en los cuales hubo víctimas fatales en este tipo de siniestros fueron de 4:00 a.m. a 8:00 a.m., de 12:00 m. a 4:00 p.m. y de 6:00 p.m. a 12:00 a.m.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

La frecuencia más alta de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentó los martes con 38 lesionados (39% del total); mientras que, en el resto de días de la semana, se obtu-

vo un promedio de 10 lesionados por día. Con relación al rango horario, el que tuvo las cifras más altas fue de 2:00 p.m. a 3:00 p.m.



3.5

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



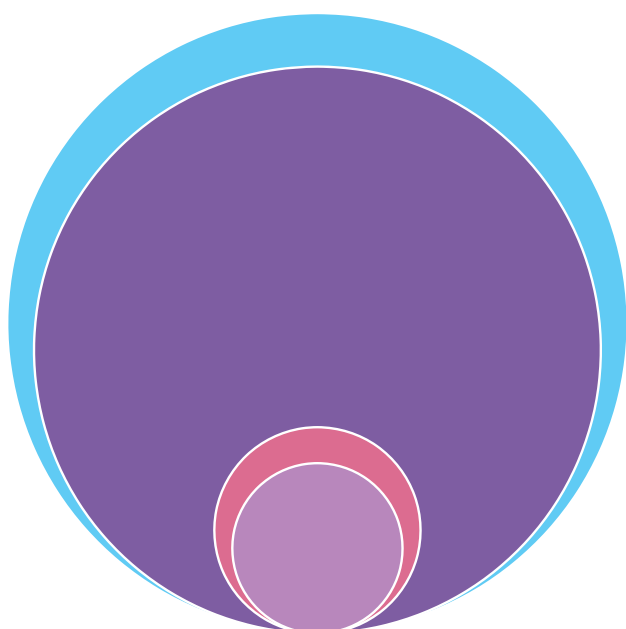
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 168.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucran vehículos de transporte de carga

Año 2019



820
Heridos valorados



685
Siniestros graves



92
Fallecidos



63
Heridos hospitalizados

En 2019

Se reportaron 75 siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga menos que en 2018.

Se presentaron 189 lesionados valorados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga menos que en el 2018.

Ocurrió un siniestro grave con vehículos de transporte de carga cada 12 horas y 47 minutos.

Falleció un ocupante de vehículos de transporte de carga por siniestros viales aproximadamente cada 4 días.

Se registraron 2 lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por día.

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada



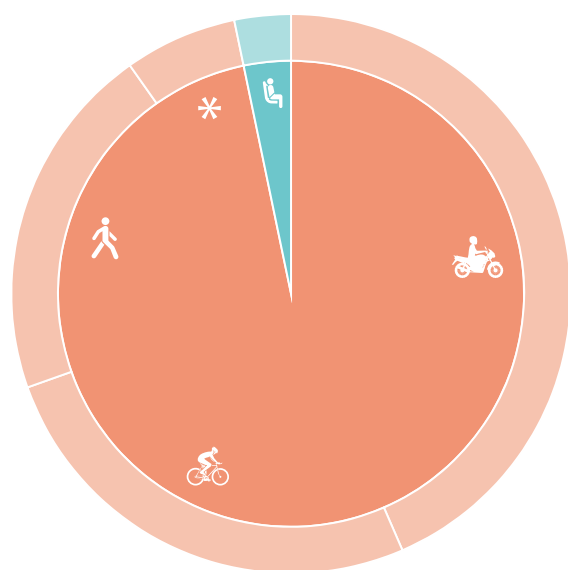
Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga



Gráfica 169.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2019



Fuera del vehículo

89
●
96,7%

Motociclistas 40 🏍️ 43,5%

Ciclistas 24 🚲 26,1%

Peatones 19 🚶 20,7%

Otros 6 🚶 6,5%

Ocupantes del vehículo

3
●
3,3%

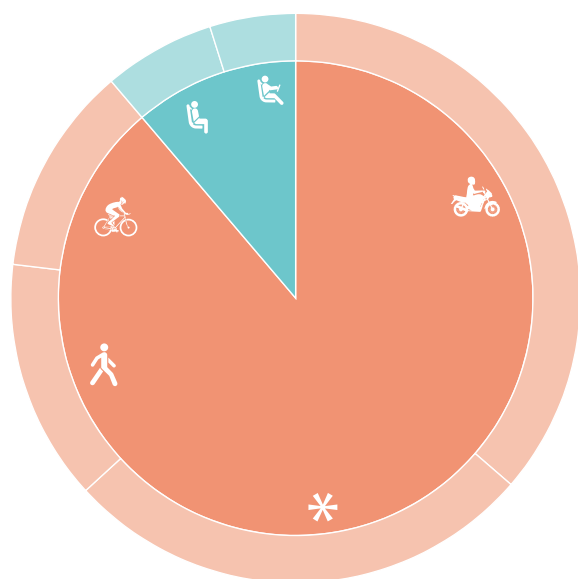
Pasajeros 3 🚲 3,3%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 170.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2019



Fuera del vehículo

784
●
88,8%

Motociclistas 321 🏍️ 36,4%

Otros 237 ✖️ 26,8%

Ciclistas 121 🚲 13,7%

Peatones 105 🚶 11,9%

Ocupantes del vehículo

99
●
11,2%

Pasajeros 56 🚲 6,3%

Conductores 43 🚲 4,9%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019





El 59% de las muertes en siniestros con vehículos de transporte de carga ocurrieron en horario diurno.



El 23% de las muertes en siniestros con vehículos de transporte de carga ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 77% de los lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga se presentaron horario diurno.

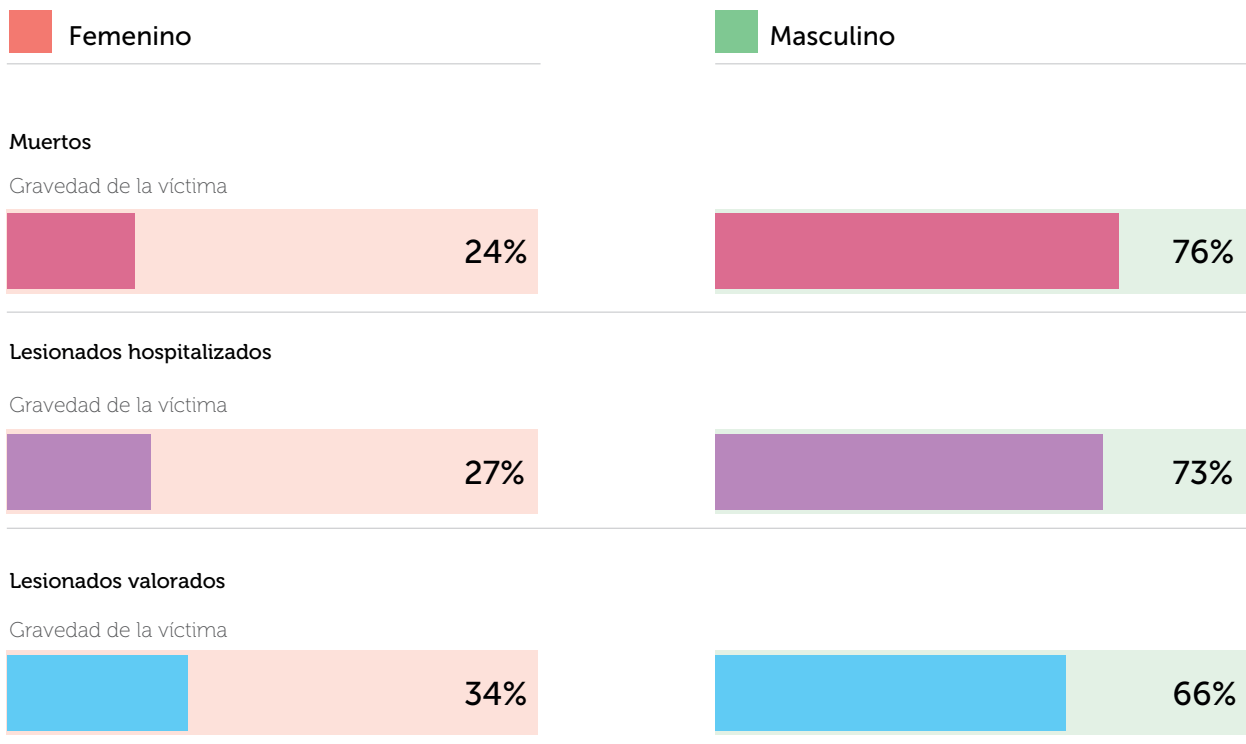


El 14% de los lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 171.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

3 Casos sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados valorados

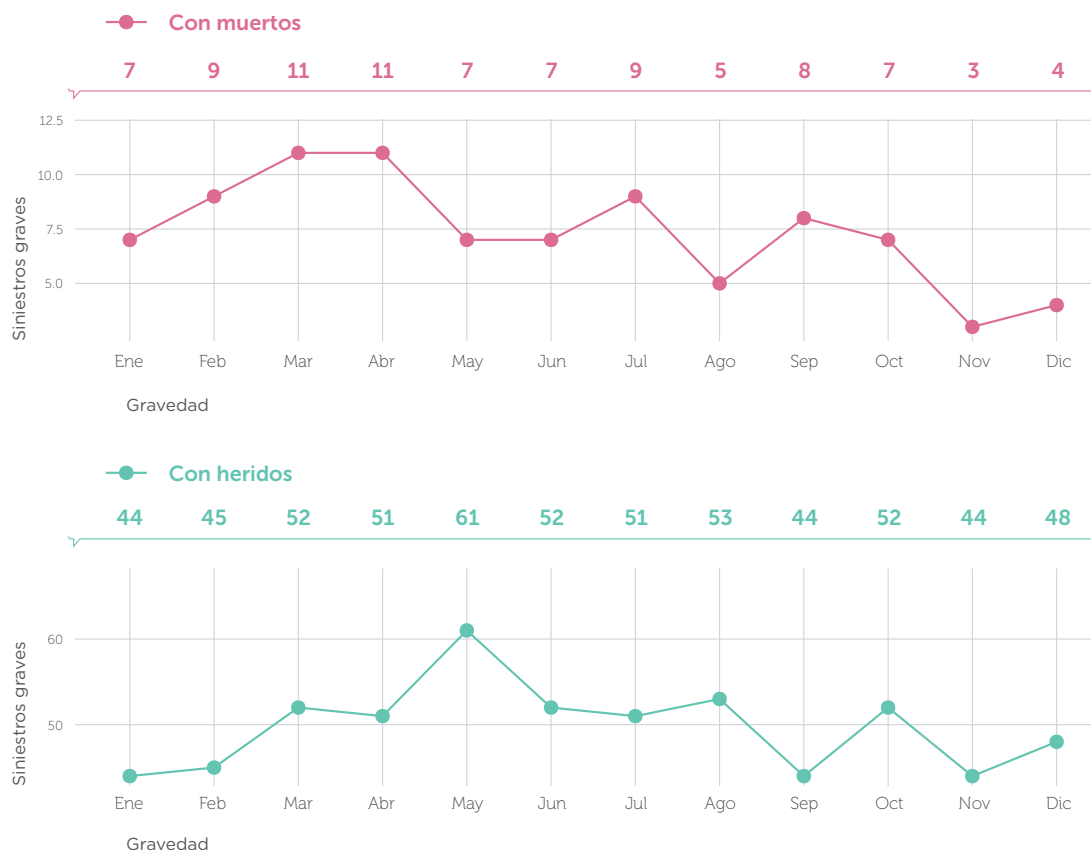
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 172.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por mes, según gravedad

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 88 siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga durante 2019.

El 25% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron en marzo y abril.

El 19% de los siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en mayo y agosto.

Hubo 597 siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga durante 2019.

En 2019, hubo en total 685 siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga, entre estos, 88 fueron con víctimas fatales y 597 con lesionadas.

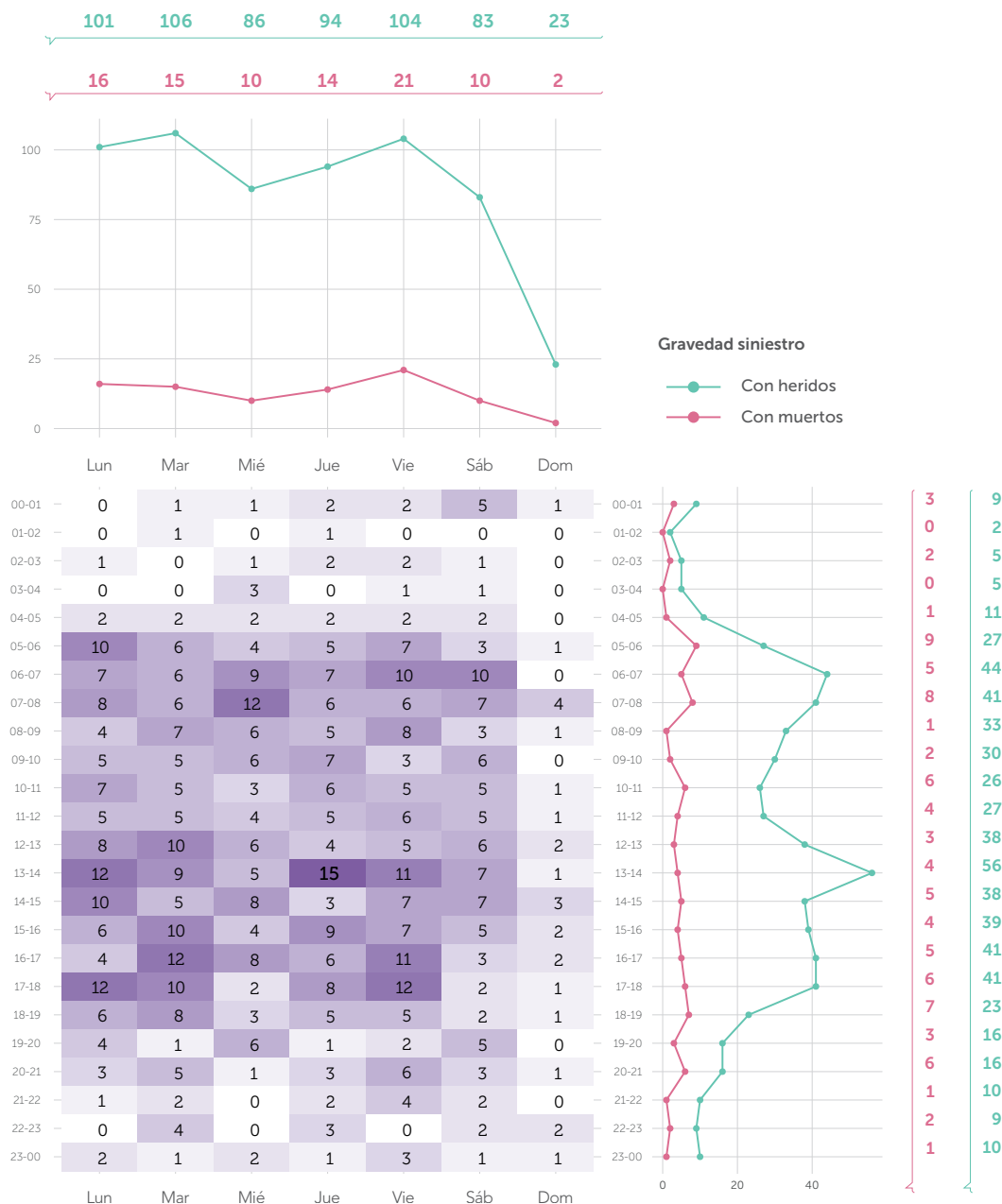
Las mayores frecuencias de este tipo de siniestros con muertos fueron entre marzo y abril (25%) y de los que tuvieron lesionados fue en mayo y agosto (19%).





Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2019



El 53% de los siniestros con muertos y lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron los lunes, martes y viernes.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

De acuerdo a la distribución de los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga en 2019, desagregada por día de la semana y hora del día, se observa que los lunes, martes y viernes se presentaron las cifras más altas de este tipo de siniestros tanto con muertos como con lesionados (53% del total). Por el contrario, los sábados y domingos se presentan las ci-

fras más bajas de estos siniestros en la ciudad. Con relación a los horarios de ocurrencia de los siniestros con este tipo de vehículos, se observa que las cifras más altas de siniestros con lesionados se presentaron de 6:00 a.m. a 7:00 a.m. y, de 1:00 p.m. a 2:00 p.m. y, la más alta de siniestros con muertos fue de 5:00 a.m. a 6:00 a.m.

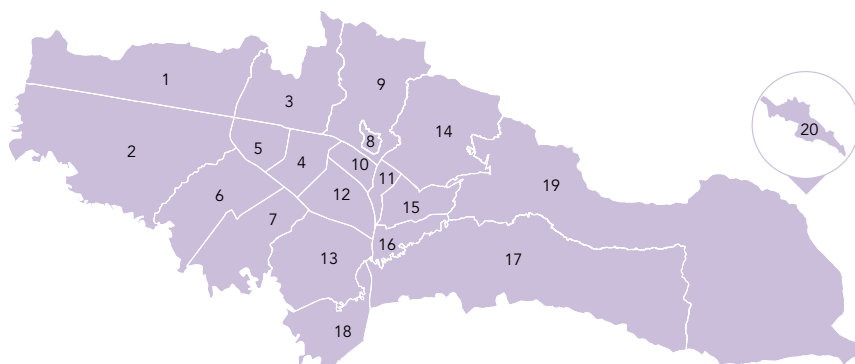
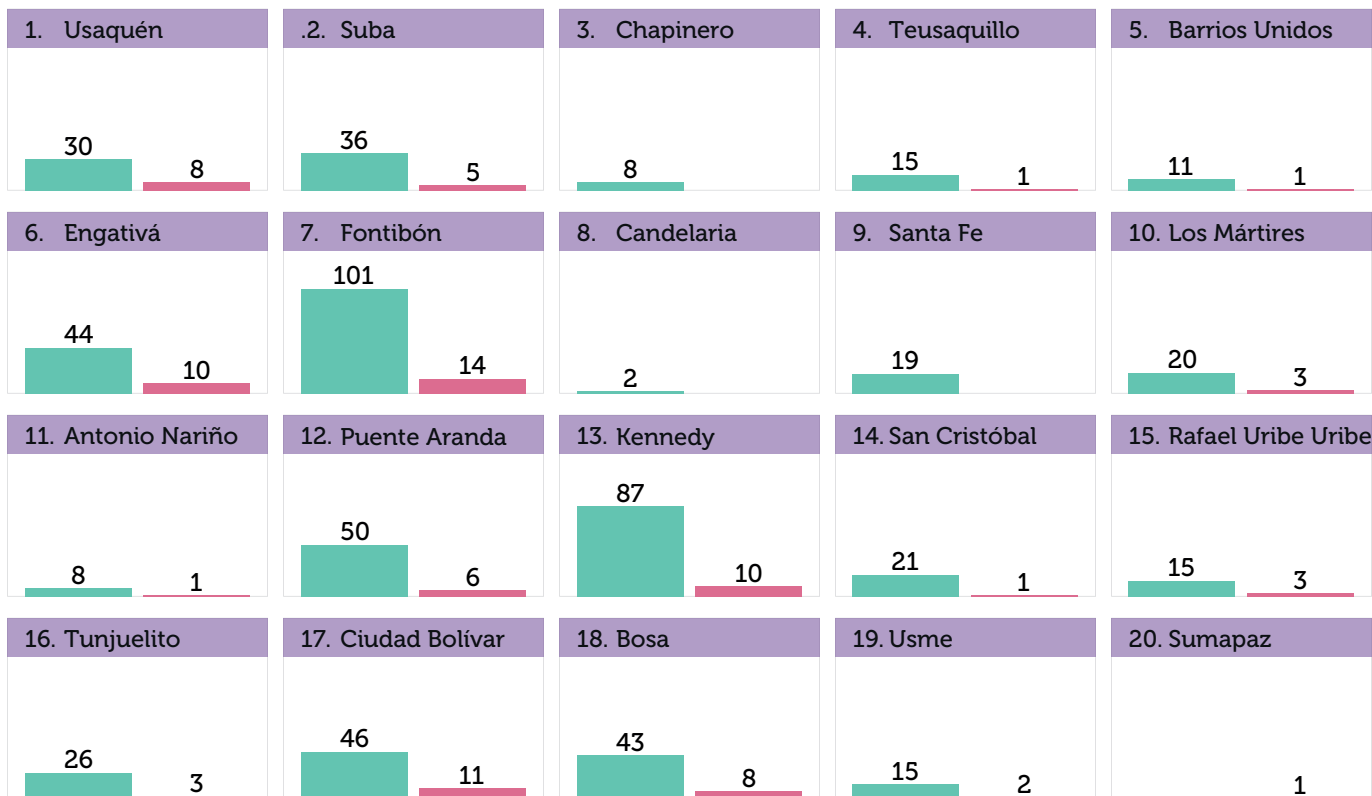
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 174.

Siniestros con vehículos de transporte de carga por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga fueron de 5,2 para los siniestros con muertos y 31,4 para los que tuvieron lesionados. Las localidades que presentaron las cifras

más altas respecto al promedio de los siniestros con muertos fueron Fontibón y Ciudad Bolívar y, las de siniestros con lesionados fueron Fontibón y Kennedy.





Tabla. 15.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición

Año 2019

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Pasajero de vehículo de transporte de carga	3	4	4
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	4	4
Motociclista	29	12	12
Ciclista	24	10	10
Peatón	19	14	14
Pasajero de motocicleta	11	4	4
Pasajero de taxi	3	0	0
Conductor de vehículo liviano	1	8	8
Pasajero de vehículo liviano	1	4	4
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	1	0	0
Pasajero de vehículo de transporte de Pasajeros	0	2	2
Pasajero de bicicleta	0	1	1
Conductor de taxi	0	0	0

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 92 muertos y 883 lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga.

El 58% de las muertes en siniestros asociados a vehículos de transporte de carga eran motociclistas y ciclistas.

Durante 2029, los siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga dejaron 92 muertes, que equivalen al 18% de las muertes en todos los siniestros viales del año. También ocasionaron 883 lesionados (5% de los lesionados del año). Entre las víctimas de los siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, prevalecieron los ocupantes de motocicleta y bicicleta y los peatones. Estos actores fueron el 90% de los muertos y el 62% de los lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga.

El 41% de las víctimas lesionadas por siniestros con vehículos de transporte de carga eran motociclistas y ciclistas.



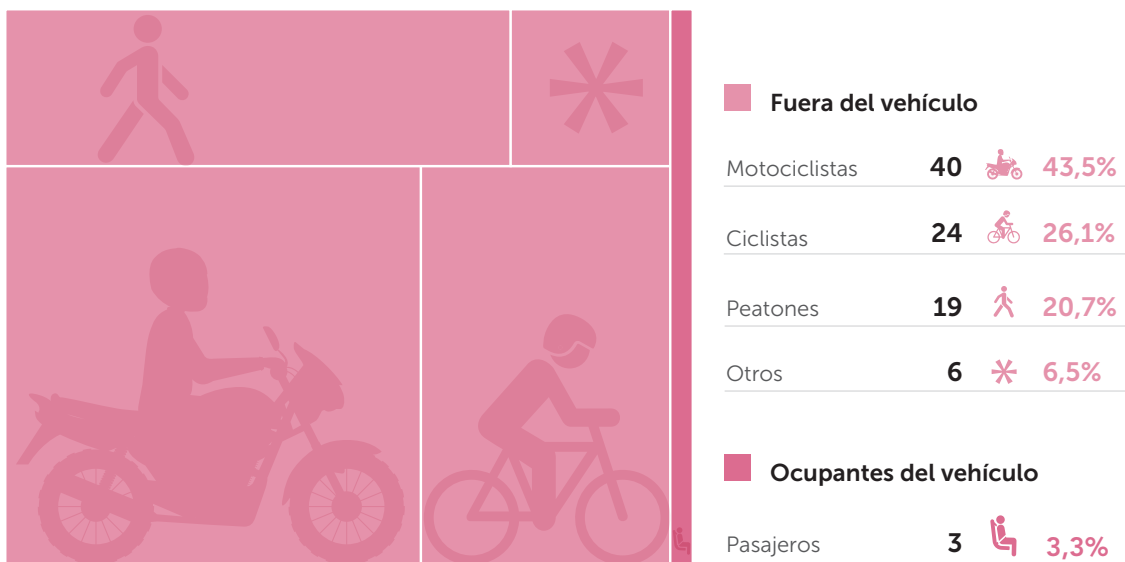
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 175.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2019

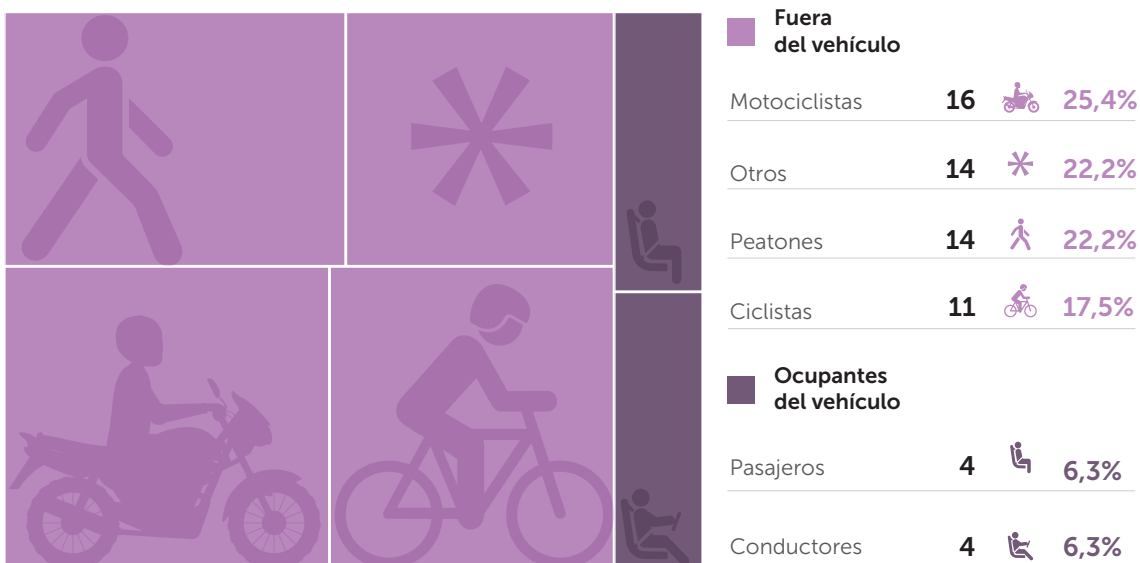


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 176.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 177.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2019

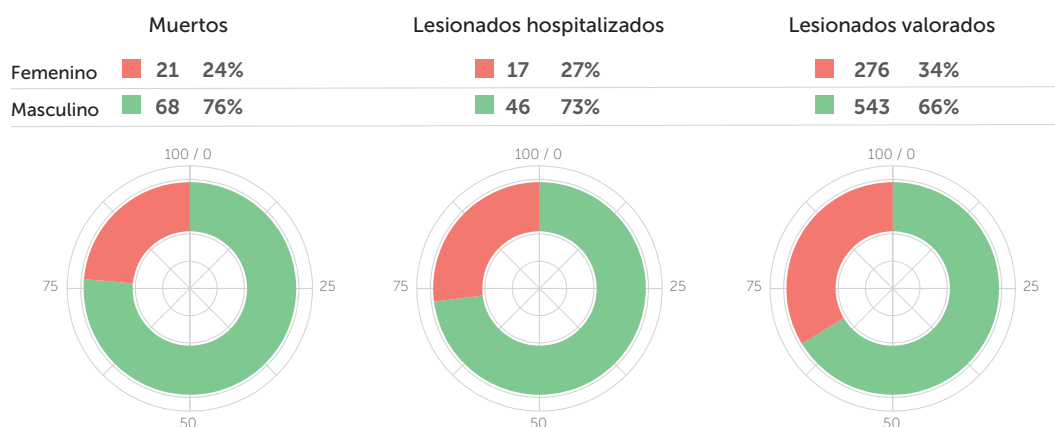


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 178.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga según sexo

Año 2019

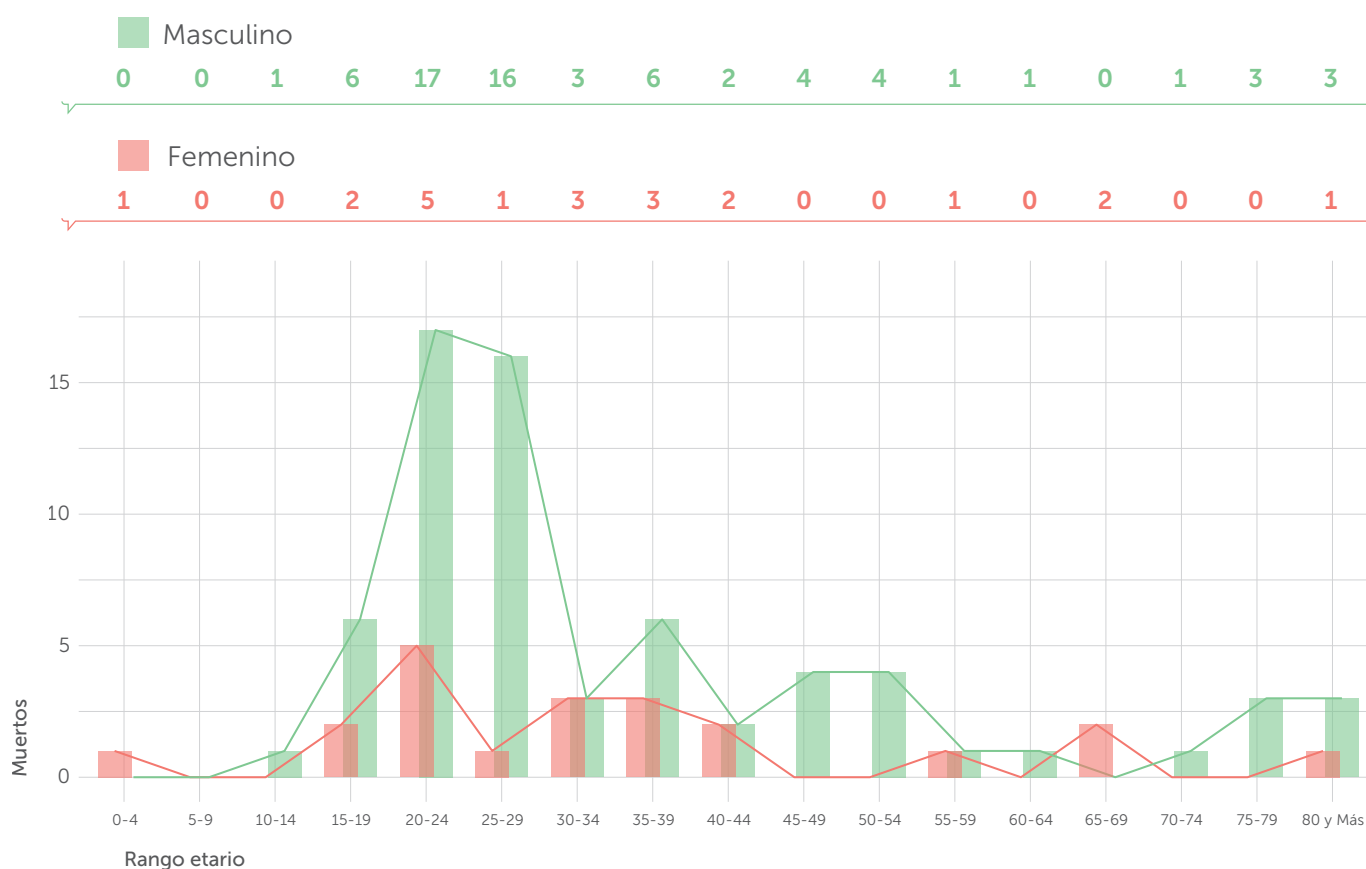


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

3 Casos sin información de muertos
1 Caso sin información de lesionados valorados

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
3 Casos sin información de sexo y edad

Durante 2019, hubo 92 víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, entre los cuales 76% fueron hombres y 24% mujeres. La mayoría de las muertes en este tipo de siniestros se presentaron

en hombres entre los 20 y 29 años de edad (48% del total de hombres muertos) y en mujeres entre los 20 y 24 años (24% de las mujeres muertas).

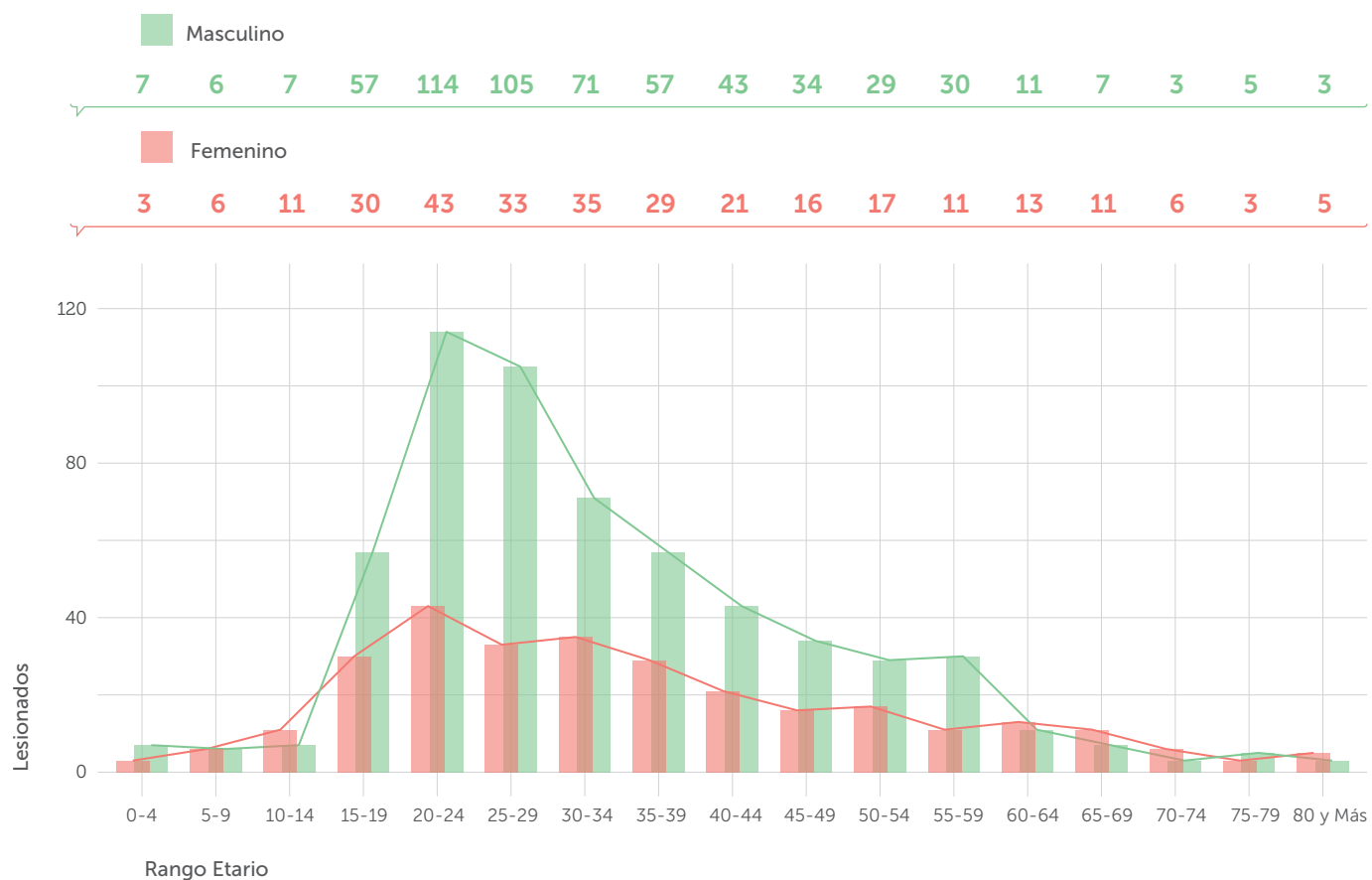




Gráfica 180.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

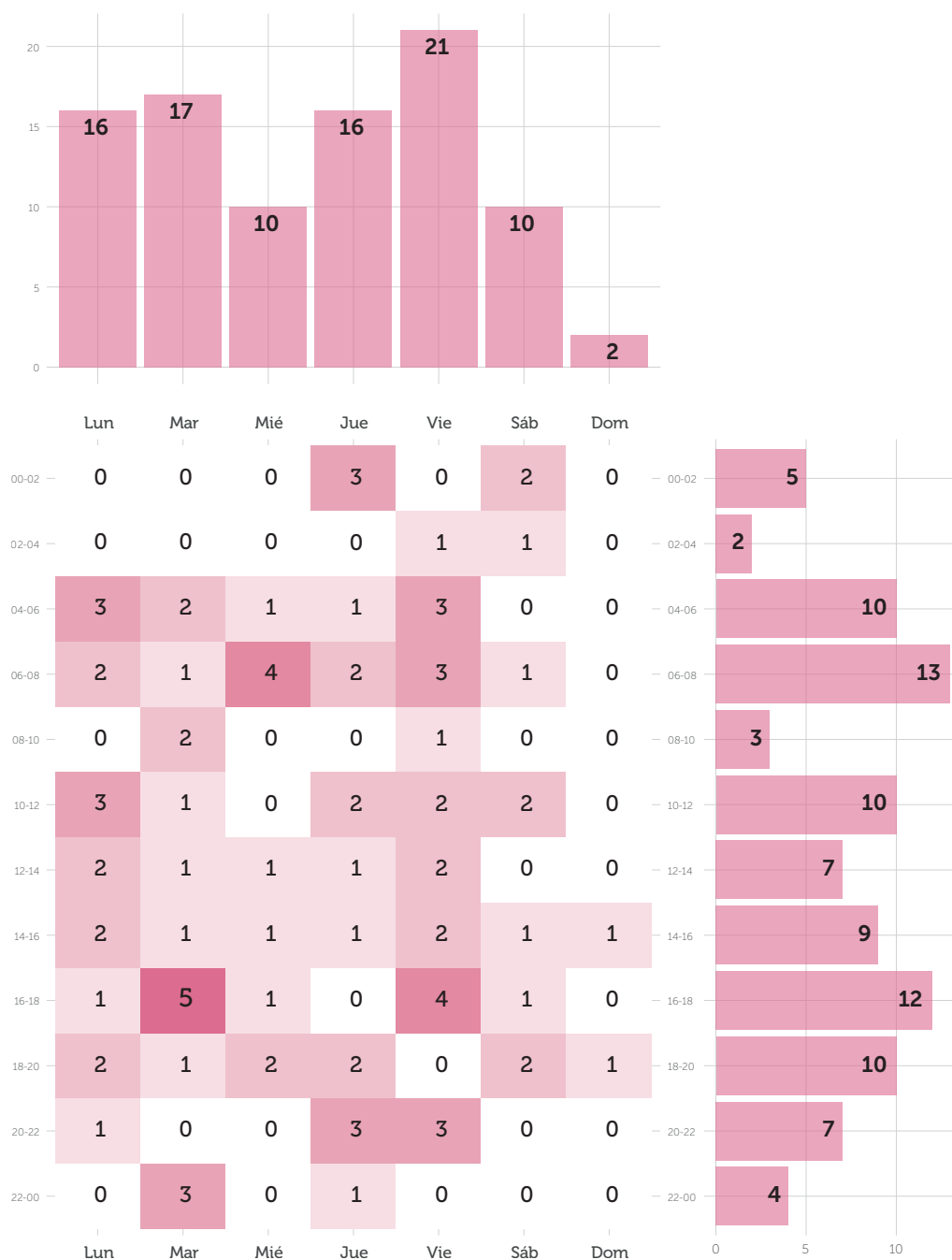
1 Caso sin información de sexo y edad

Durante 2019, hubo 883 víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, entre los cuales el 67% eran hombres y el 33% mujeres. La mayoría de los(as) lesionados(as) se encontraban

entre los 20 y 34 años de edad. En este rango etario, se encontraban el 49% de los hombres y el 38% de las mujeres lesionados(as) en este tipo de siniestros.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

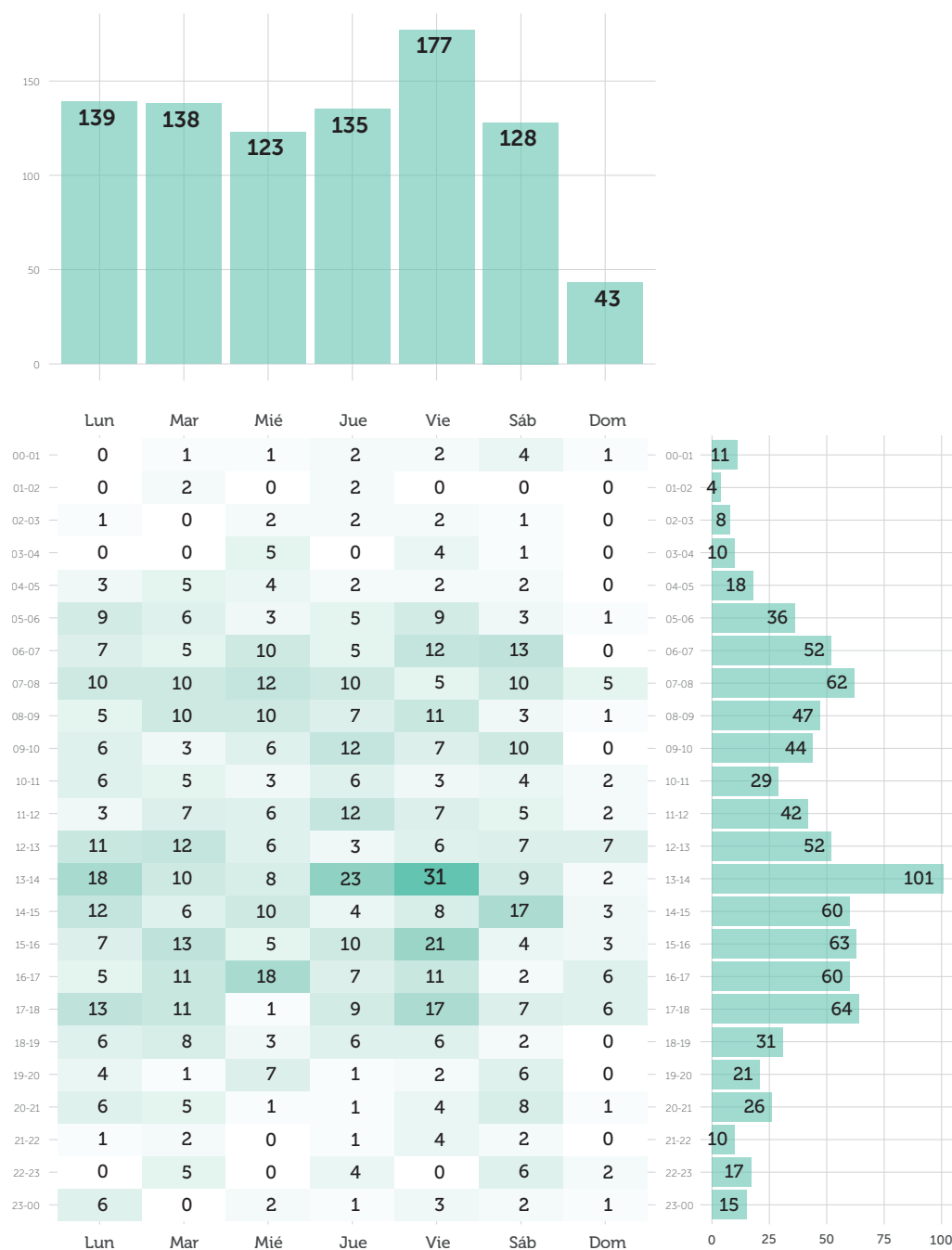
De acuerdo con la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga durante el 2019, según día de la semana y hora del día, se observa que el día con mayor frecuencia de muertes en estos siniestros fueron los viernes en los

cuales se presentó el 23% del total. Por otra parte, los horarios con mayor frecuencia de muertes en este tipo de siniestros fueron de 6:00 a.m. a 8:00 a.m. y de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.



Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Al igual que en la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, en la cual las mayores frecuencias se presentaron durante los viernes, en el caso de las víctimas lesionadas se presentó la misma situación. Durante los

viernes se concentró el 20% de los lesionados en este tipo de siniestros. El horario más álgido para la ocurrencia de lesiones en estos siniestros fue de 1:00 p.m. a 2:00 p.m., con una concentración de 11,44% del total de lesionados.

3.6

SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS



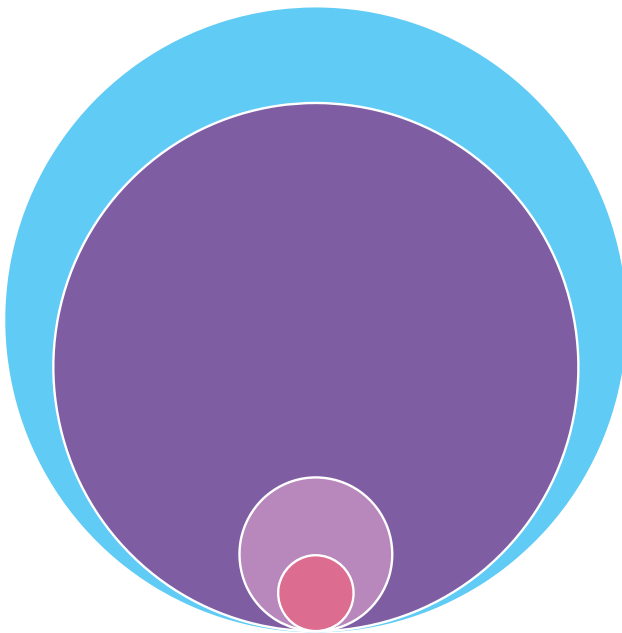
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 183.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis

Año 2019



2.483
Heridos valorados



1.790
Siniestros graves



155
Heridos hospitalizados



39
Fallecidos

En 2019

Ocurrió un siniestro grave con taxis cada 4 horas y 53 minutos.

Se reportaron 112 siniestros con taxis menos que en 2018.

Hubo 7 heridos en siniestros que involucraron taxis por día.

Falleció una persona en siniestros que involucraron taxis cada 9 días y 8 horas.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

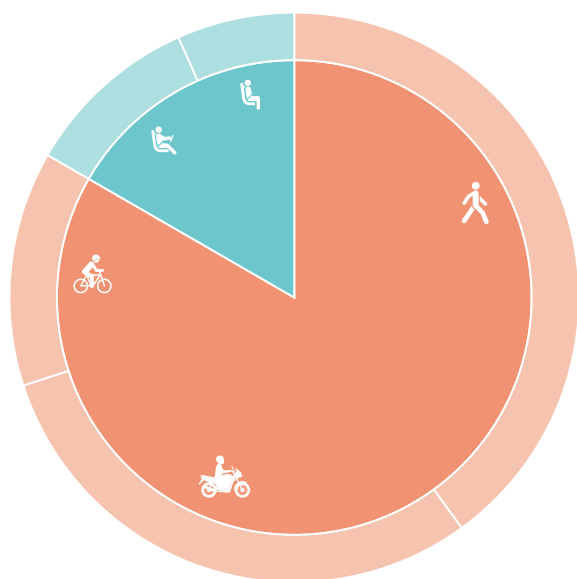


Siniestros asociados a taxis

Gráfica 184.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis

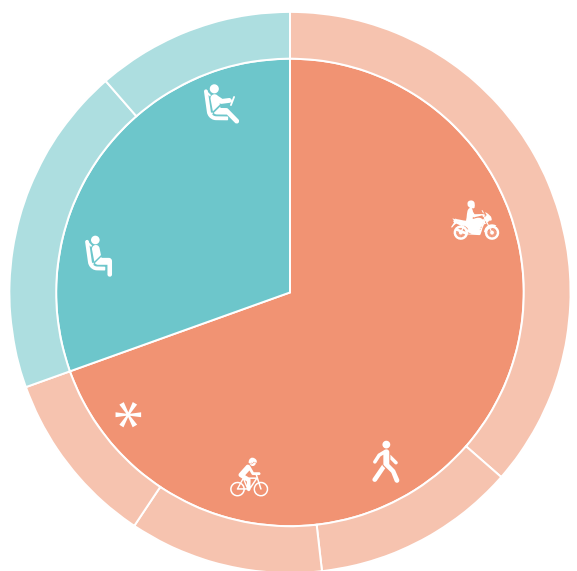
Año 2019

**Fuera del vehículo****32****82,1%**Peatones **13**  **33,3%**Motociclistas **11**  **28,2%**Ciclistas **8**  **20,5%****Ocupantes del vehículo****7****17,9%**Conductores **2**  **5,1%**Pasajeros **5**  **12,8%**Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 185.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis

Año 2019

**Fuera del vehículo****1.834****69,5%**Motociclistas **961**  **36,4%**Peatones **310**  **11,8%**Ciclistas **295**  **11,2%**Otros **268**  **10,2%****Ocupantes del vehículo****804****30,5%**Pasajeros **503**  **19,1%**Conductores **301**  **11,4%**Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Siniestros asociados a taxis





El 44% de las muertes en siniestros con taxis ocurrieron en horario diurno.



El 33% de las muertes en siniestros con taxis ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



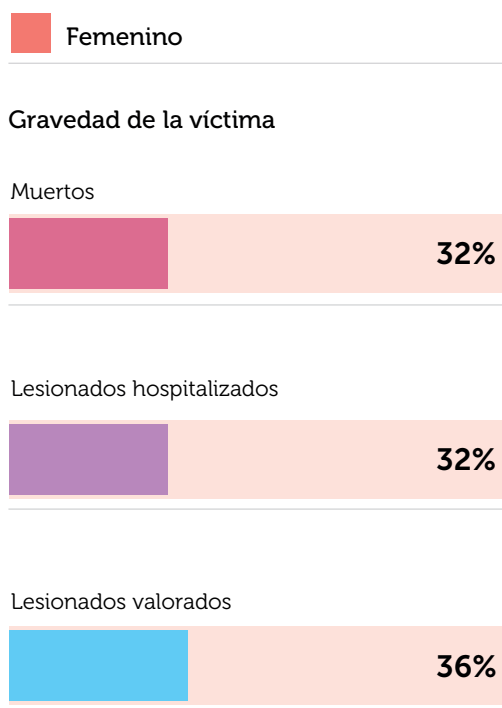
El 66% de los lesionados en siniestros con taxis se presentaron en horario diurno.



El 28% de los lesionados asociados a siniestros con taxis se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 186.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron taxis, según sexo Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

2 Casos sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados



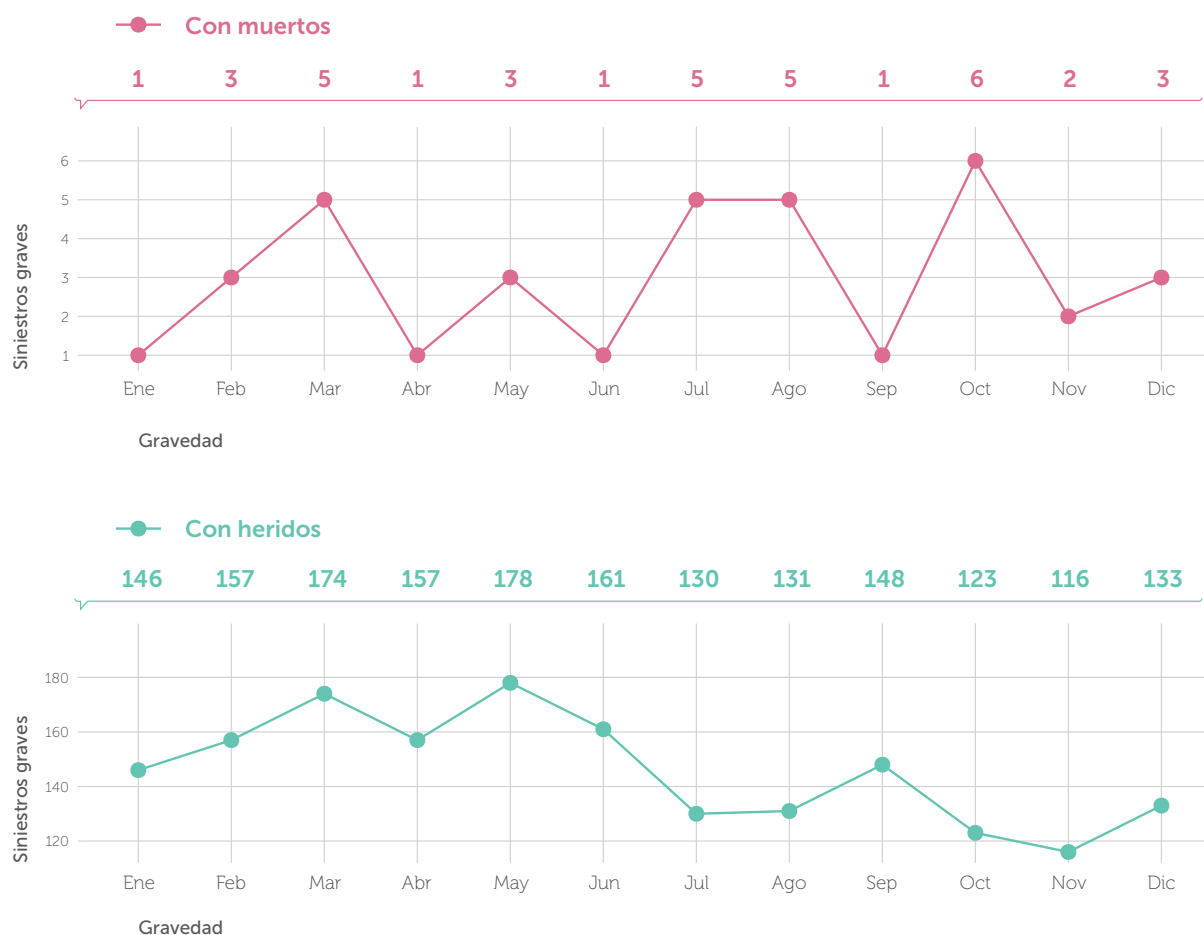
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 187.

Cantidad de siniestros que involucraron taxis por mes, según gravedad

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019.

36 siniestros que involucraron taxis tuvieron víctimas fatales.

El 44% de los siniestros con muertos que involucraron taxis se presentaron en julio, agosto y octubre.

1.754 siniestros que involucraron taxis tuvieron víctimas lesionadas.

El 47% de los siniestros con lesionados que involucraron taxis se presentaron de febrero a junio.

En 2019, se presentaron en total 1.790 siniestros viales que involucraron taxis, entre éstos, 36 tuvieron víctimas fatales y 1.754 tuvieron víctimas lesionadas. Mensualmente, se presentaron en promedio 3 siniestros que involucraron taxis y ocasionaron víctimas fatales, siendo julio, agosto y octubre los meses con las cifras

más altas respecto al promedio. Asimismo, ocurrieron en promedio 146 siniestros asociados a taxis con víctimas lesionadas por mes, presentando las cifras más altas entre los meses de febrero y junio.

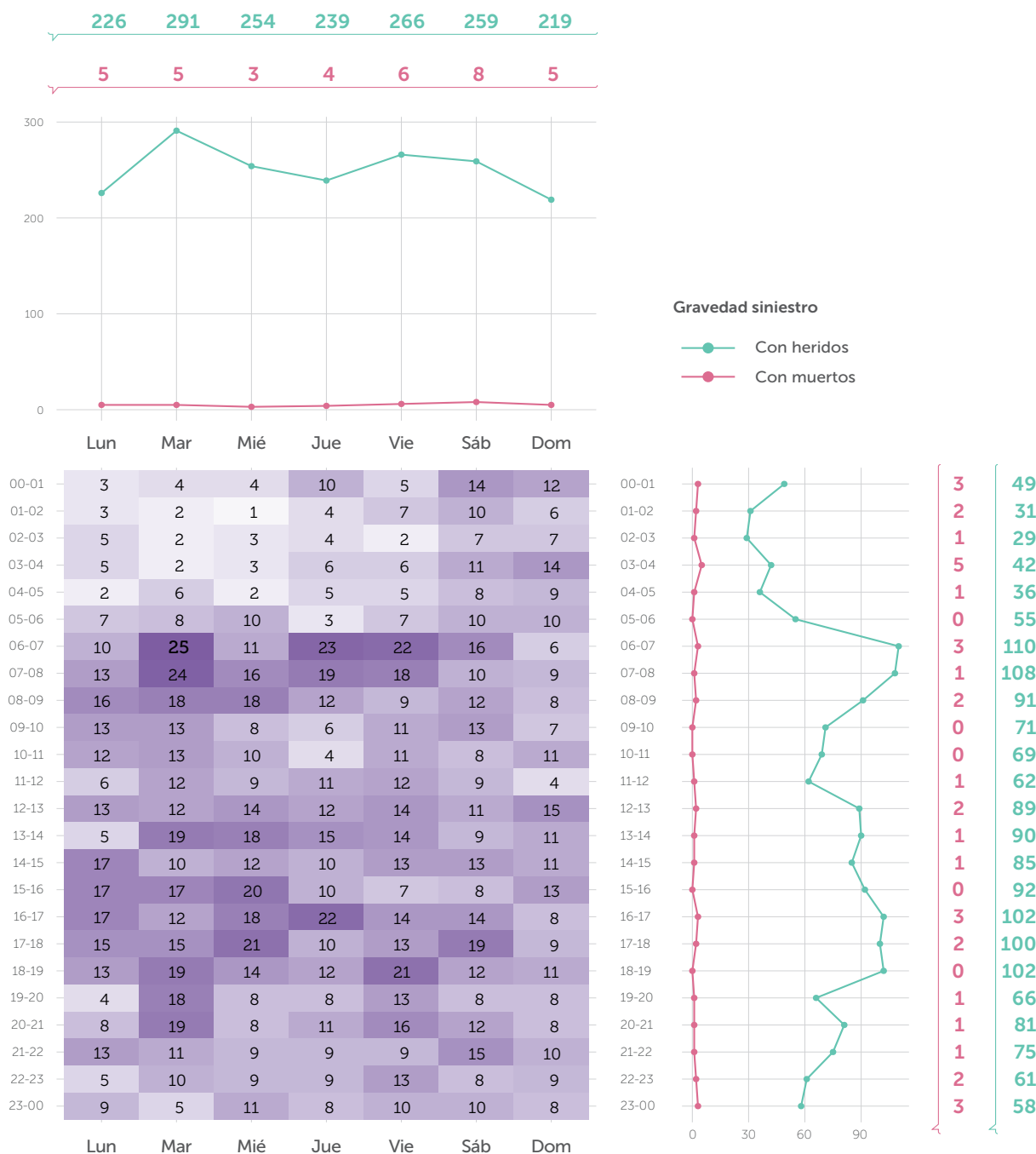


Siniestros asociados a taxis



Gráfica 188.

Cantidad de siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día Año 2019



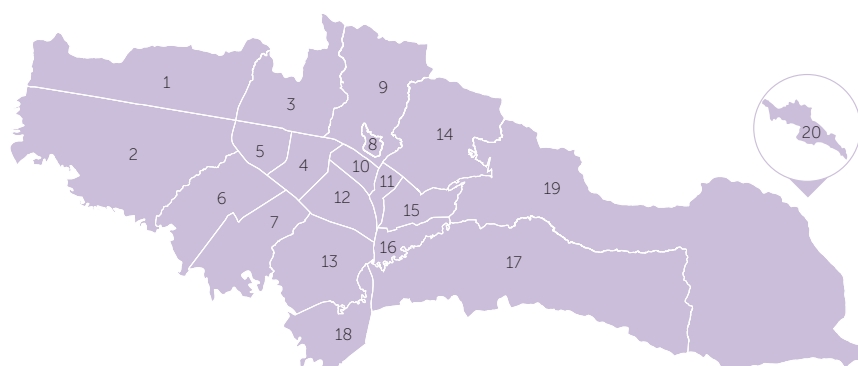
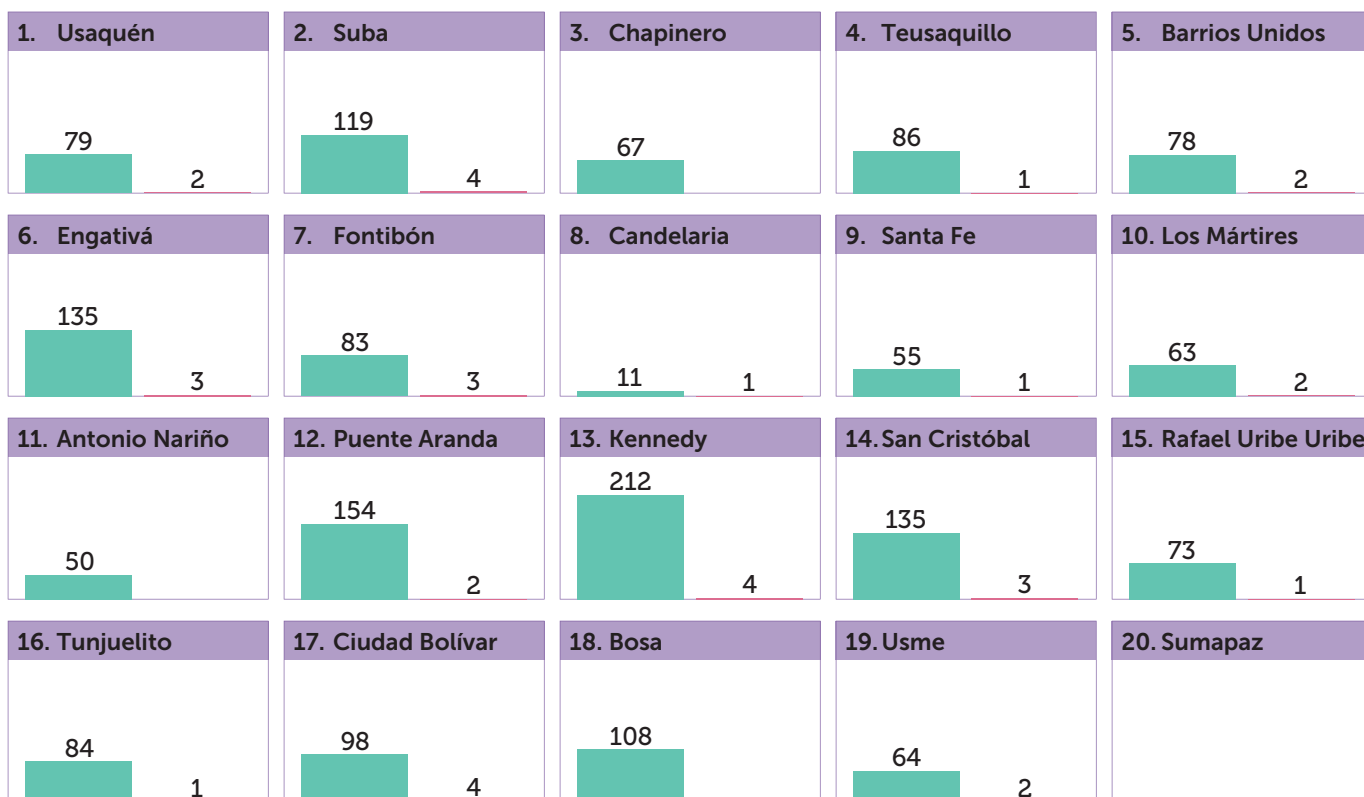
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 189.

Siniestros que involucraron taxis por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron taxis durante el 2019, fueron de 2,3 para los siniestros con muertos y de 92,3 para los que presentaron lesionados. Suba, Ciudad Bolívar y Kennedy fueron las localidades que tuvieron las cifras más altas de si-

niestros con muertos con relación al promedio local. Mientras que Kennedy y Puente Aranda presentaron las cifras altas de siniestros con lesionados.



Tabla. 16.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición

Año 2019

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Pasajeros de taxis	5	24	479
Conductores de taxis	2	26	275
Peatones	13	23	287
Ciclistas	8	20	238
Motociclistas	6	34	716
Pasajeros de motocicleta	5	10	201
Conductores de vehículos livianos	0	8	84
Pasajeros de vehículos livianos	0	5	100
Pasajeros de vehículos de transporte de pasajeros	0	3	59
Pasajeros de bicicleta	0	2	35
Conductores de vehículos de transporte de pasajeros	0	0	6
Pasajeros de vehículos de carga	0	0	3

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 39 víctimas fatales y 2.638 lesionados por siniestros que involucraron taxis.

El 54% de las muertes en siniestros que involucraron taxis fueron de peatones y ciclistas.

El 22% de los lesionados en siniestros con taxis eran peatones y ciclistas.

En 2019, los siniestros viales que involucraron taxis ocasionaron la muerte de 39 personas, que equivalen al 7,7% de las muertes que se presentaron en todos los tipos de siniestros viales de la ciudad. También ocasionaron 2.638 lesionados que equivalen al 14% de los le-

isionados de todos los siniestros. Entre las víctimas fatales y lesionadas de los siniestros con taxis prevalecieron los peatones y ciclistas, quienes representaron el 54% de los muertos y 22% de los lesionados en este tipo de sucesos.



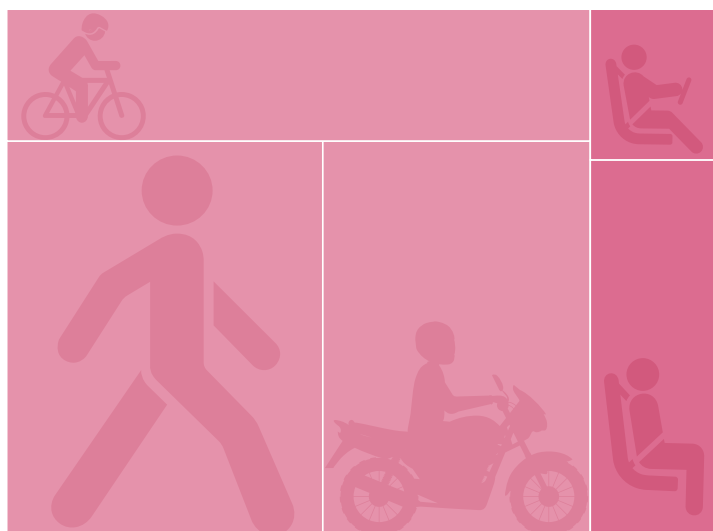
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 190.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2019



Fuera del vehículo

Peatones	13		33,3%
Motociclistas	11		28,2%
Ciclistas	8		20,5%

Ocupantes del vehículo

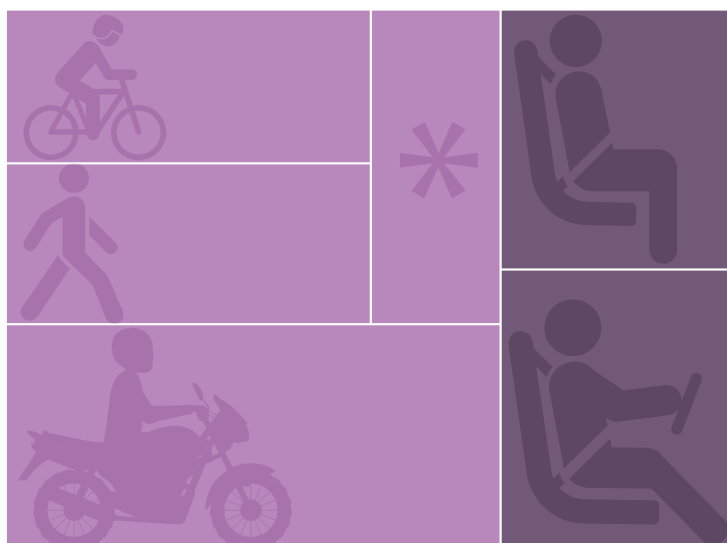
Pasajeros	5		12,8%
Conductores	2		5,1%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 191.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2019



Fuera del vehículo

Motociclistas	44		28,4%
Peatones	23		14,8%
Ciclistas	22		14,2%
Otros	16		10,3%

Ocupantes del vehículo

Conductores	26		16,8%
Pasajeros	24		15,5%

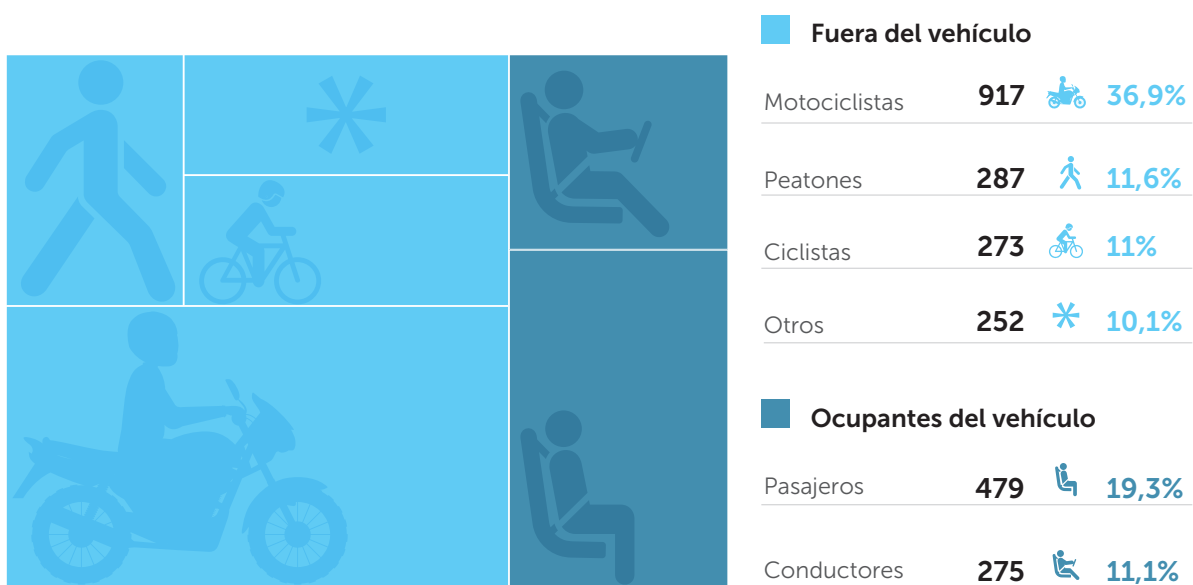
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 192.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2019

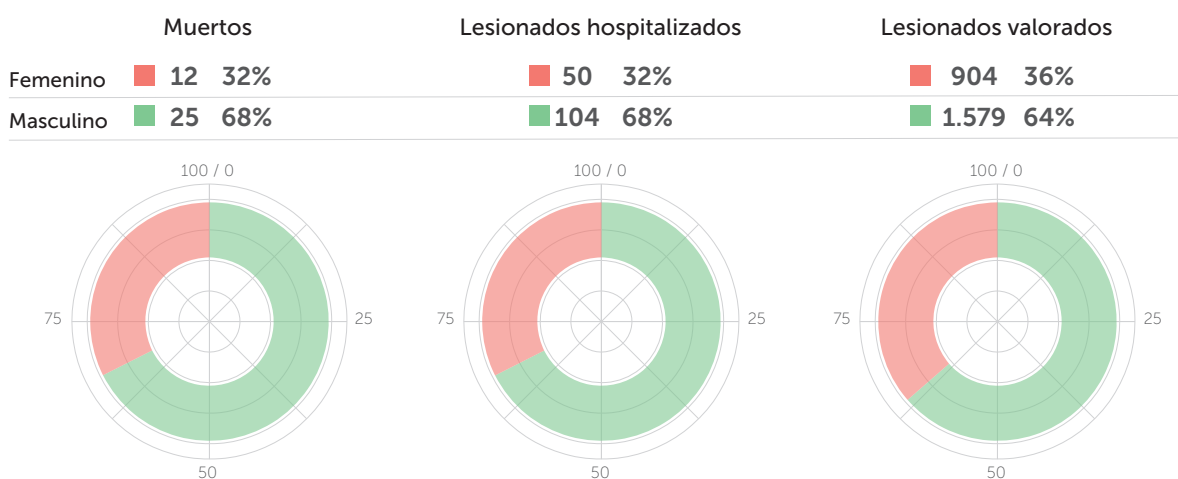


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 193.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis por gravedad, según sexo

Año 2019

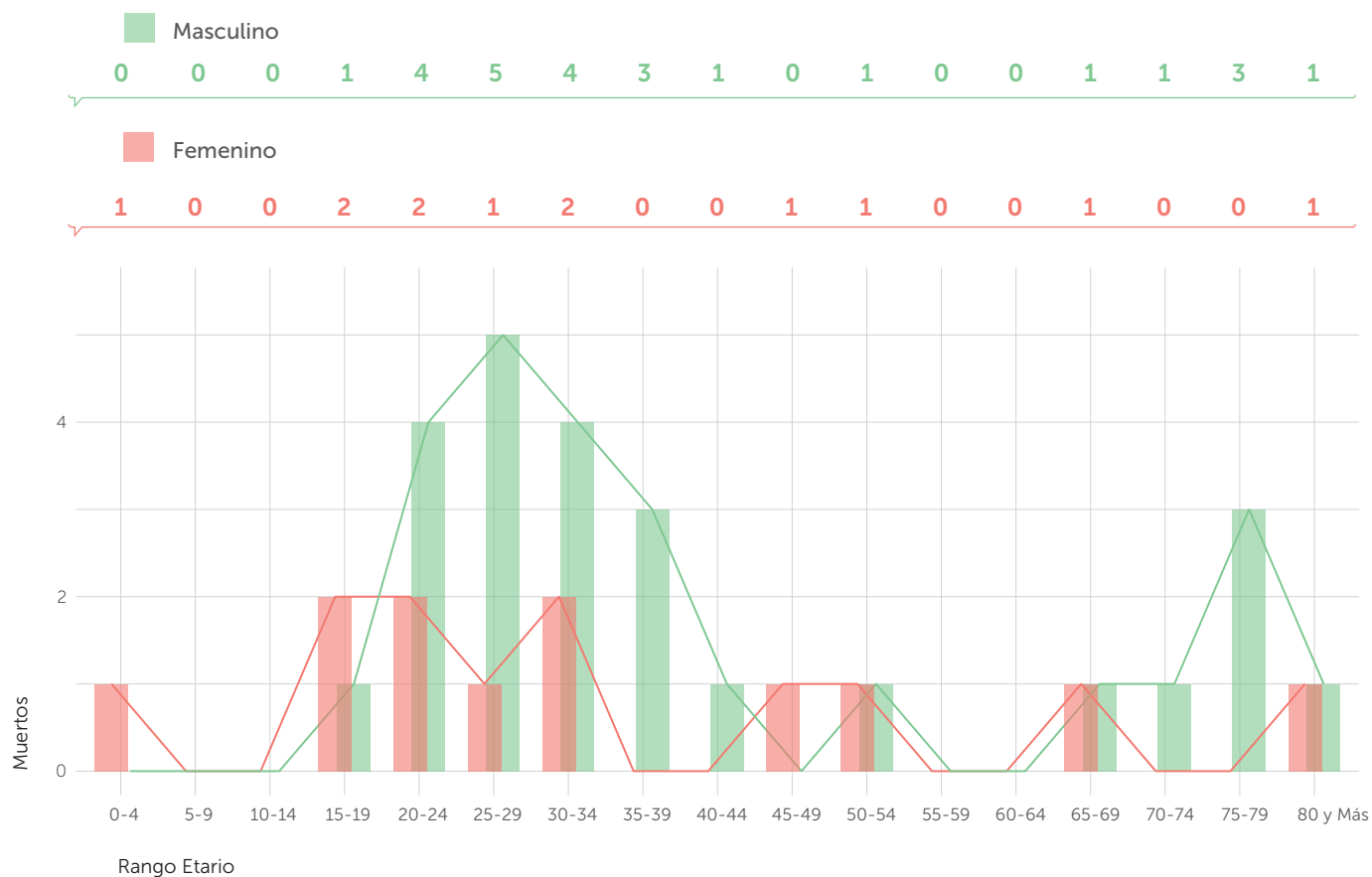


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

2 Casos sin información de muertos
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados

Cantidad de víctimas fatales en siniestros con taxis, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2019
 2 Casos sin información de sexo y edad

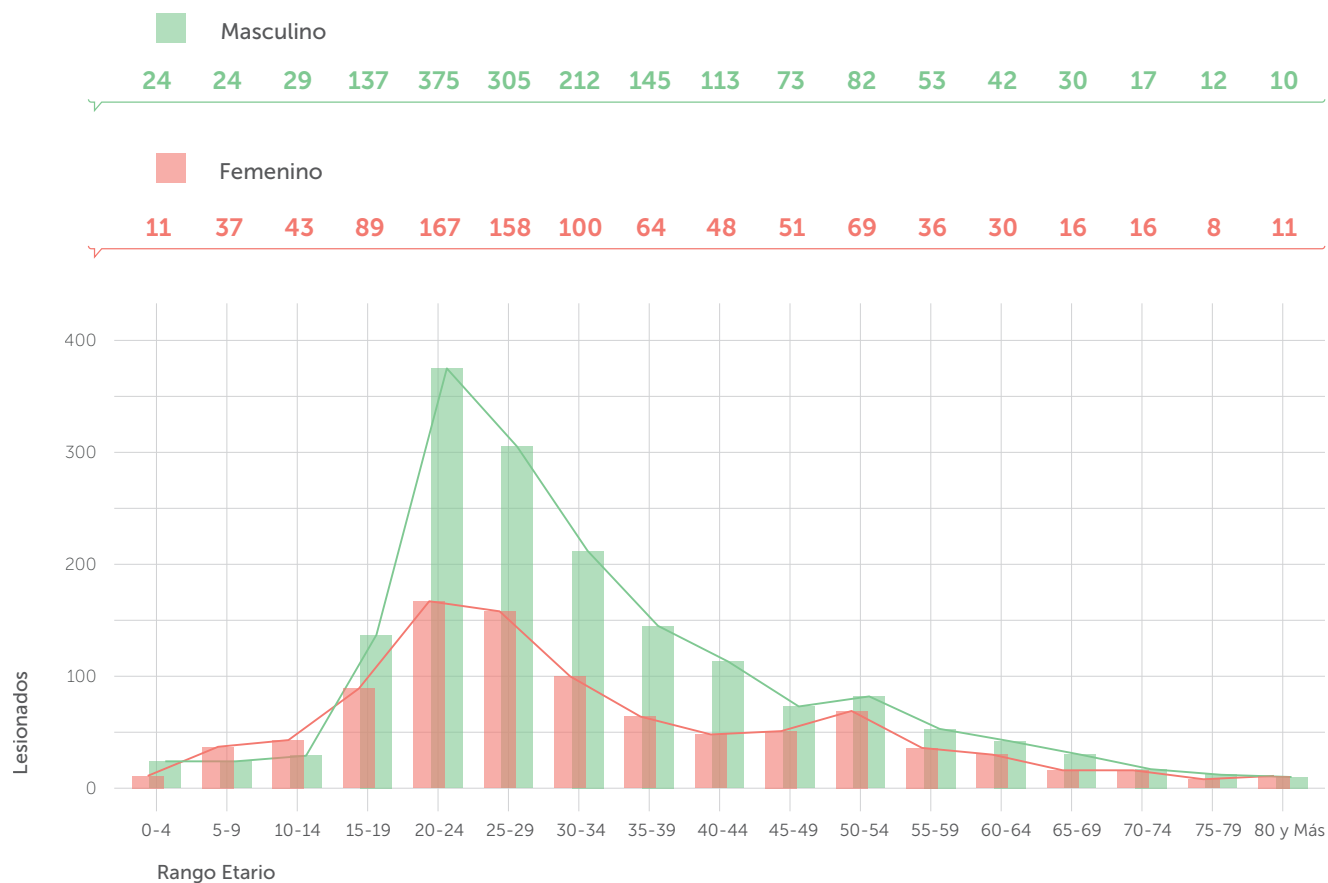
En 2019 se reportaron 39 víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, de los cuales el 68% eran hombres y el 32% mujeres. Las frecuencias más altas de muertes en este tipo de siniestros se presentaron en

mujeres de 15 a 34 años (7 casos) y en hombres entre los 20 y 34 años de edad (13 casos).



Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con taxis, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

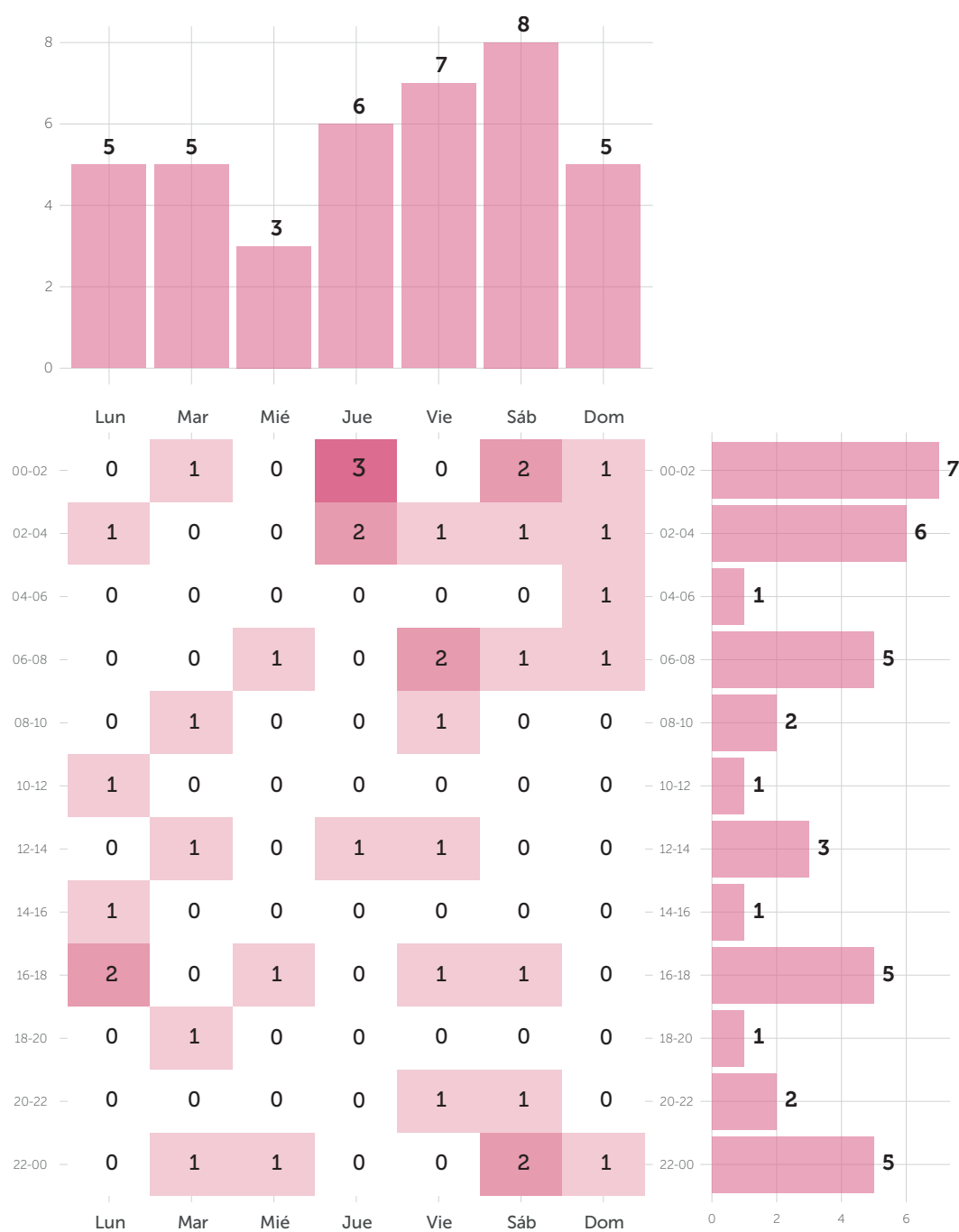
1 Caso sin información de sexo y edad

En 2019, hubo 2.638 personas lesionadas en siniestros que involucraron taxis. La mayoría de ellas se encontraban entre los 20 y 34 años de edad, rango en el cual se presentó el 45% de las mujeres y el 53% de los hombres

lesionados en este tipo de siniestros. Por el contrario, las menores frecuencias se presentaron en actores viales de 70 o más años.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

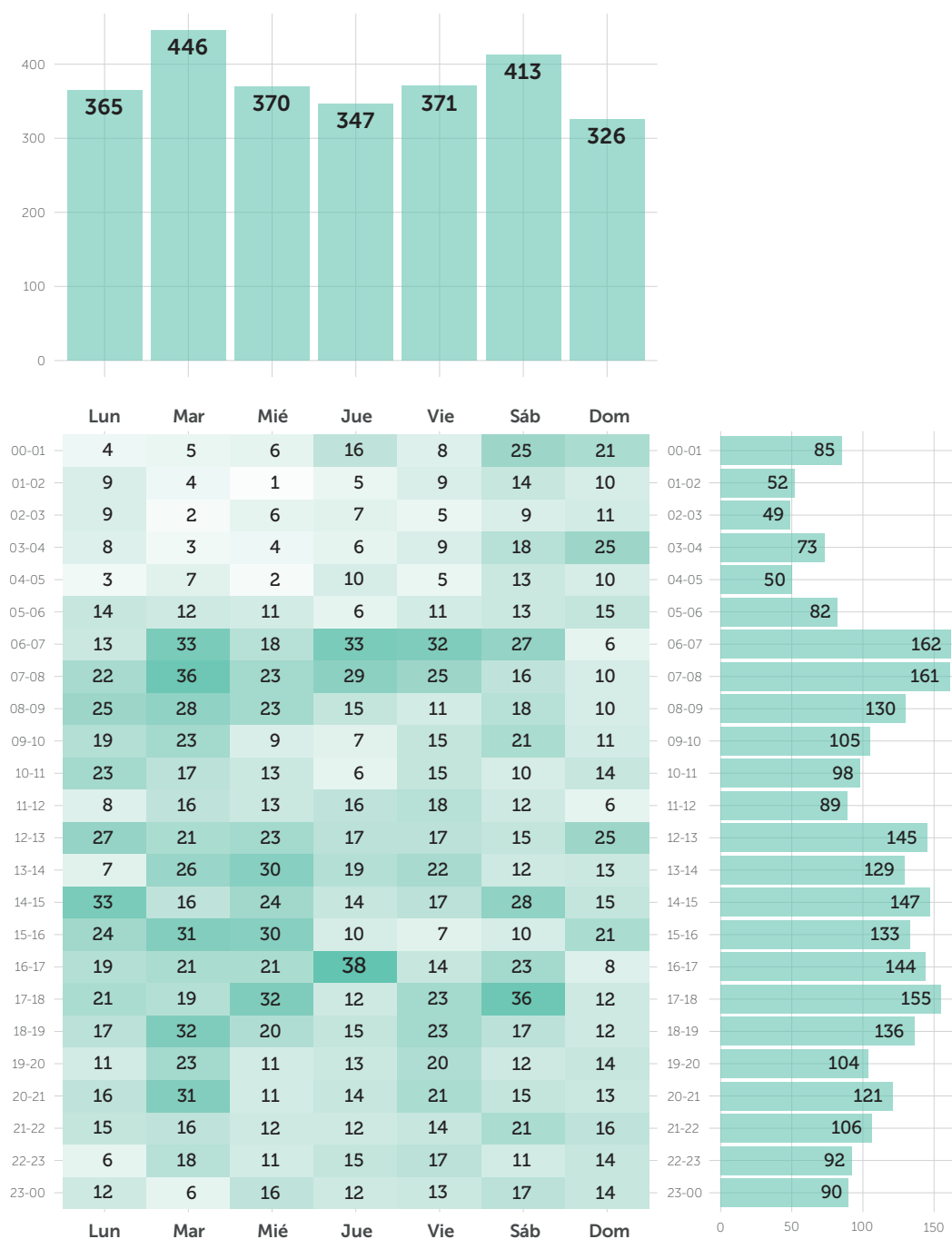
De acuerdo con la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, durante 2019 ocurrieron en total 39 muertes en este tipo de siniestros. De

estas, el 54% de las muertes ocurrieron de jueves a sábados. Por otra parte, el horario de mayor fatalidad por este tipo de siniestros fue de 12:00 a.m. a 4:00 a.m.



Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

En 2019, se presentaron 2.638 personas lesionadas en siniestros que involucraron taxis. Los días de mayor frecuencia de estas víctimas fueron los martes y sábados, en los cuales se presentaron 859 lesionados que equivalen al 33% del total, mientras que la menor frecuen-

cia se presentó durante los domingos con 326 registros (12% del total). El horario con mayor número de heridos por siniestros que involucraron taxis fue de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.

4.7

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS



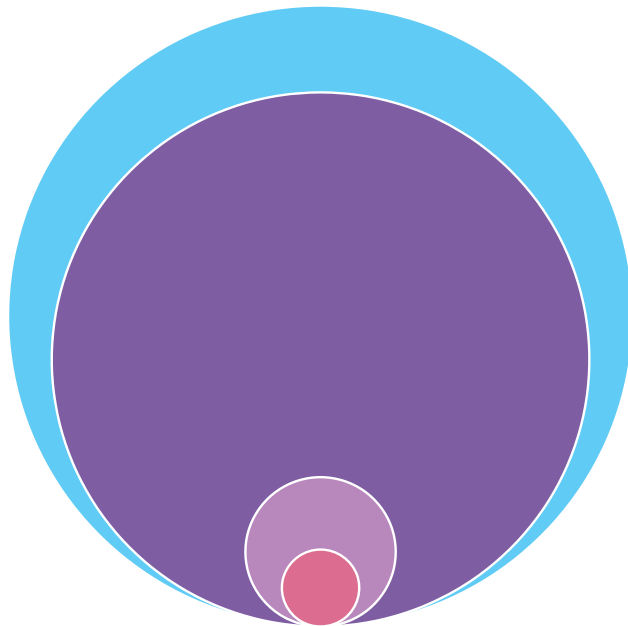
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 198.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2019



6.480
Heridos valorados



4.800
Siniestros graves



384
Heridos hospitalizados



105
Fallecidos

En 2019

Ocurrió un siniestro grave con vehículos livianos cada hora y 49 minutos.

Se presentaron 455 siniestros que involucraron vehículos livianos menos que en 2018.

Hubo 23 muertos en siniestros que involucraron vehículos livianos menos que en 2018.

Hubo 18 lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos por día.

Falleció una persona en siniestros que involucraron vehículos livianos cada 3 días y 11 horas.

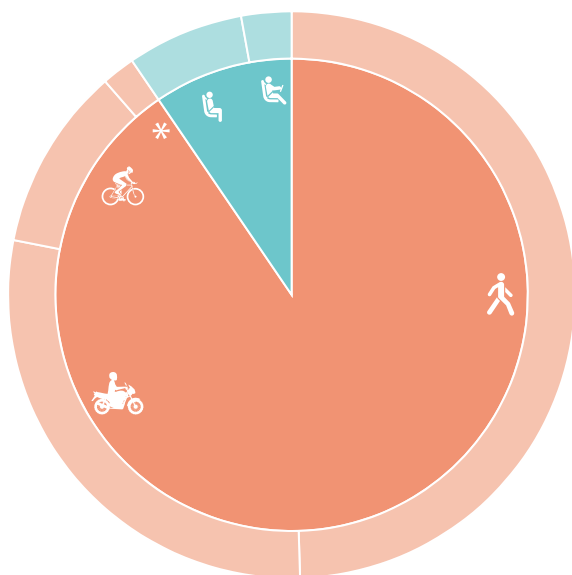
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Gráfica 199.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2019

**Fuera del vehículo**

Peatones	52		49,5%
Motociclistas	30		28,6%
Ciclistas	11		10,5%
Otros	2		1,9%

Ocupantes del vehículo

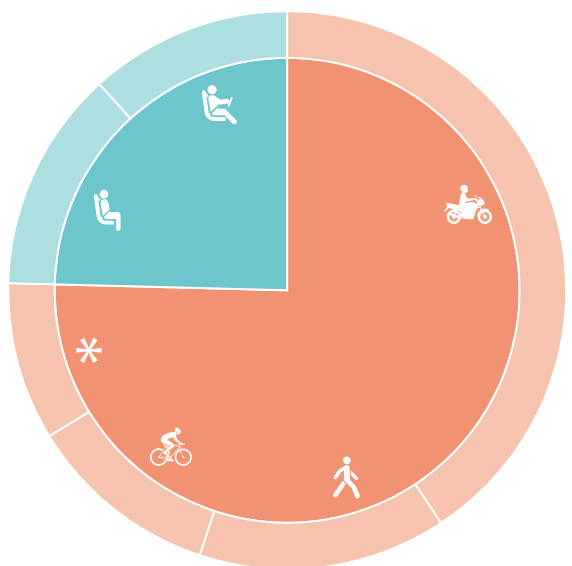
Pasajeros	7		6,7%
Conductores	3		2,9%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 200.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2019

**Fuera del vehículo**

Motociclistas	2.794		40,7%
Peatones	986		14,4%
Ciclistas	767		11,2%
Otros	629		9,2%

Ocupantes del vehículo

Pasajeros	881		12,8%
Conductores	807		11,8%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



Siniestros asociados a vehículos livianos





El 48% de las muertes en siniestros con vehículos livianos ocurrieron en horario diurno.



El 28% de las muertes en siniestros con vehículos livianos ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



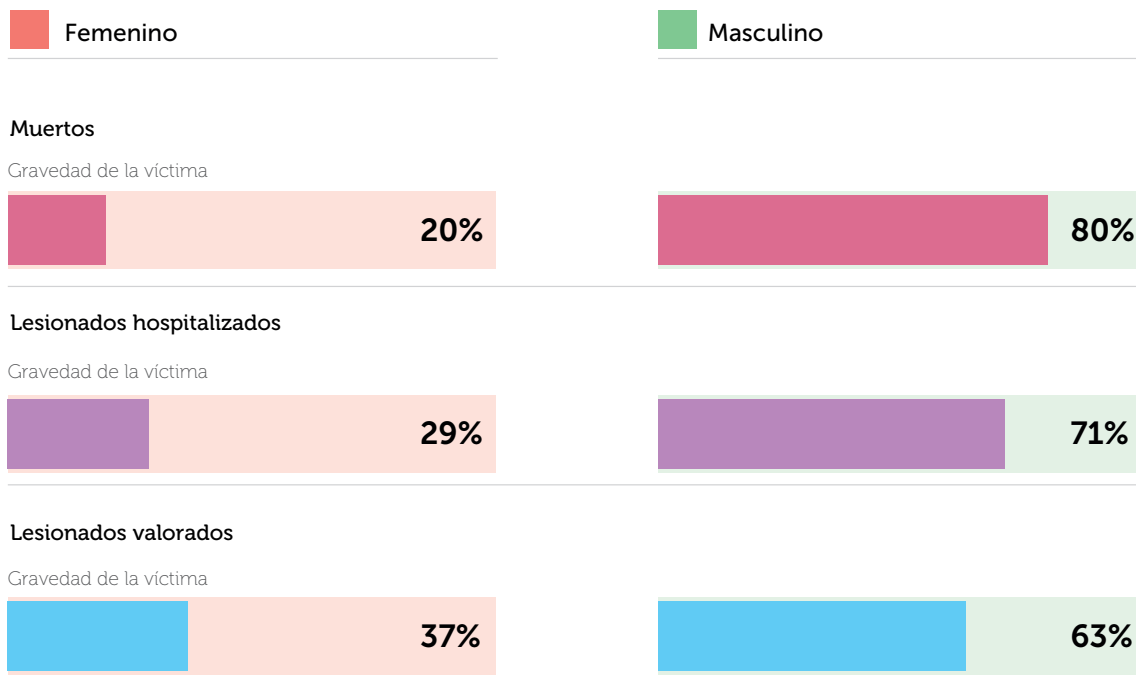
El 63% de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se presentaron en horario diurno.



El 25% de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 201.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

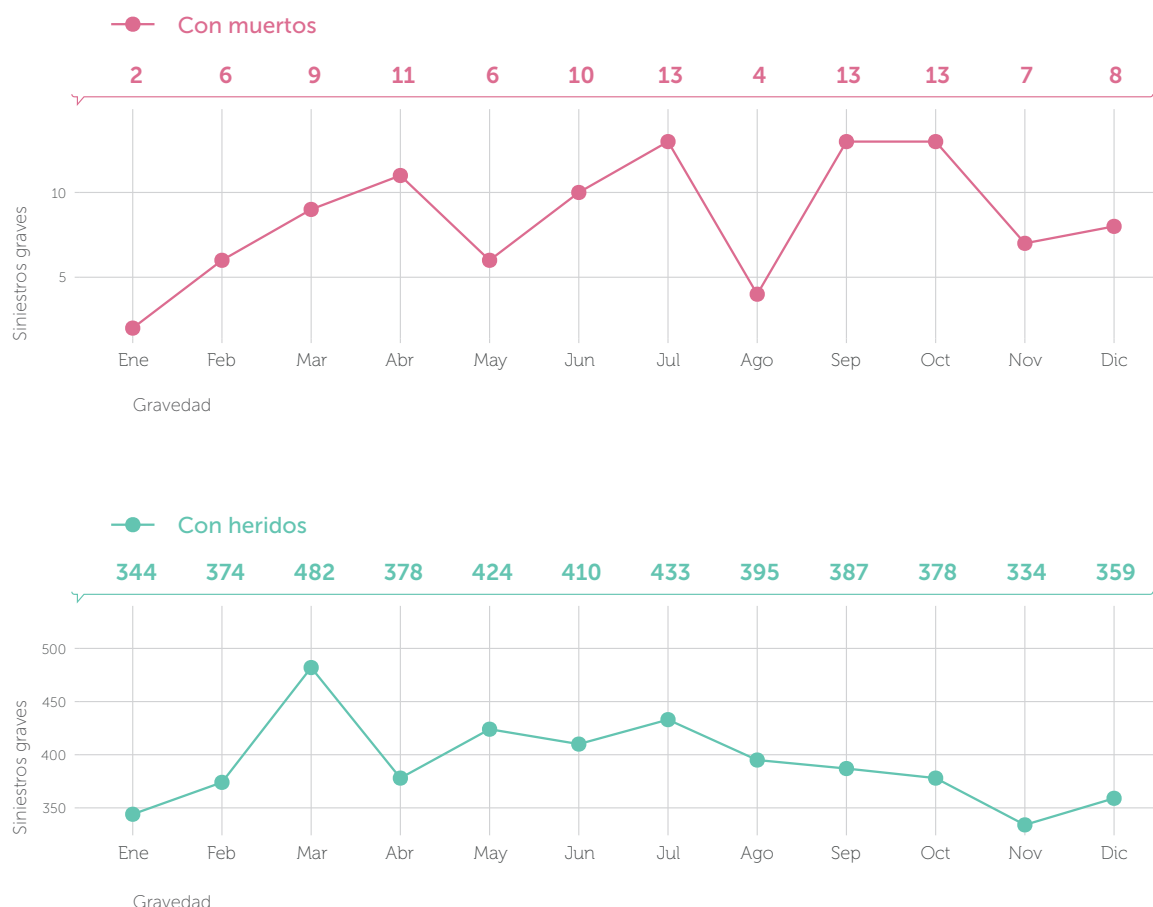
7 Casos sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados
5 Casos sin información de lesionados valorados

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 202.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos por mes, según gravedad
Año 2019



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2019

102 siniestros con muertos involucraron vehículos livianos.

4.698 siniestros con lesionados estuvieron asociados a vehículos livianos.

El 38% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos ocurrieron en julio, septiembre y octubre.

El 19% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos ocurrieron entre marzo y julio.

Durante 2019, se presentaron 4.800 siniestros que involucraron vehículos livianos, de estos 102 fueron con víctimas fatales y 4.698 con lesionados. Mensualmente se presentaron en promedio 8,5 siniestros con muertos y 391,5 siniestros con lesionados que involucraron

este tipo de vehículos. La mayor concentración de los siniestros con muertos se presentó en julio, septiembre y octubre con 39 registros (38% del total), y la de siniestros con lesionados en marzo y julio con 915 registros (19%).

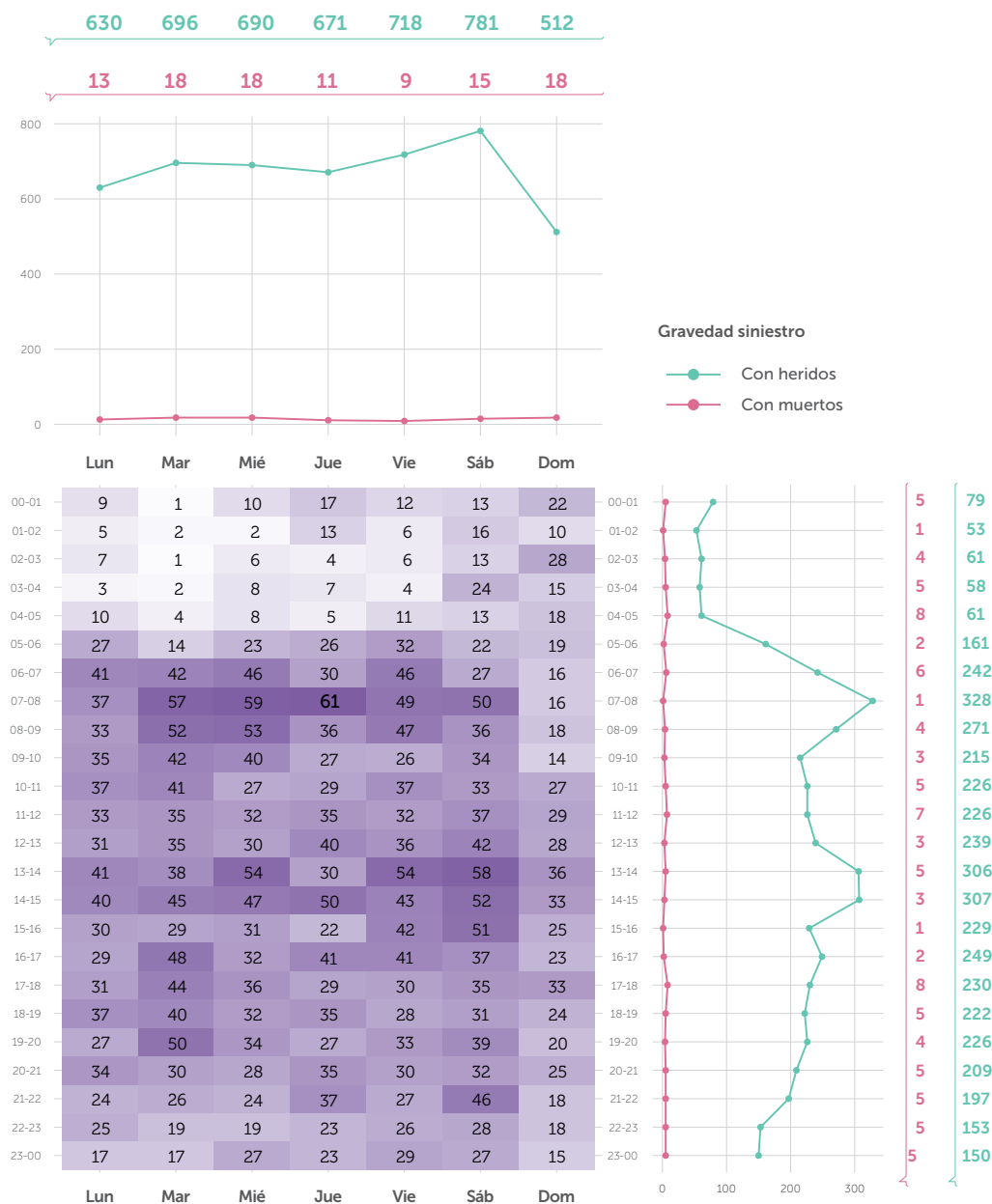


Siniestros asociados a vehículos livianos



Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

El 32% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos ocurrieron los viernes y sábados.

El 53% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos ocurrieron los martes, miércoles y domingos.

De acuerdo con la distribución de los siniestros que involucraron vehículos livianos según día de la semana y hora del día, se observa que las mayores frecuencias de los siniestros con muertos fueron los martes, miércoles y domingos, y las de los siniestros con lesionados fueron los viernes y sábados. Los horarios en los que se pre-

sentaron las cifras más altas de siniestros con muertos fueron de 4:00 a.m. a 5:00 a.m. y de 5:00 p.m. a 6:00 p.m. Mientras que los siniestros con lesionados tuvieron mayor prevalencia en los horarios de 7:00 a.m. a 9:00 a.m. y de 1:00 p.m. a 3:00 p.m.

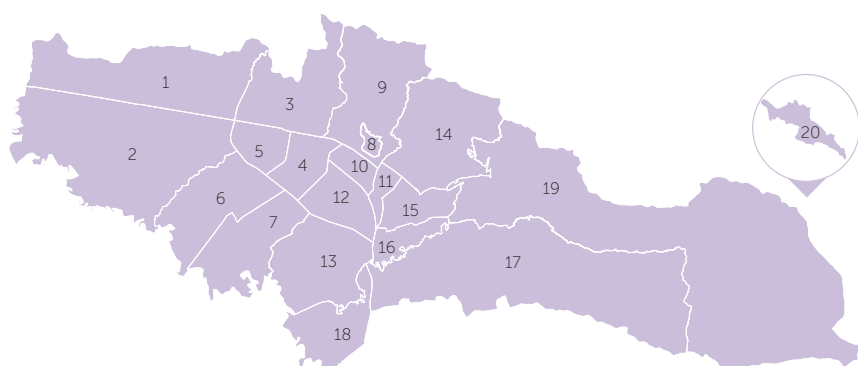
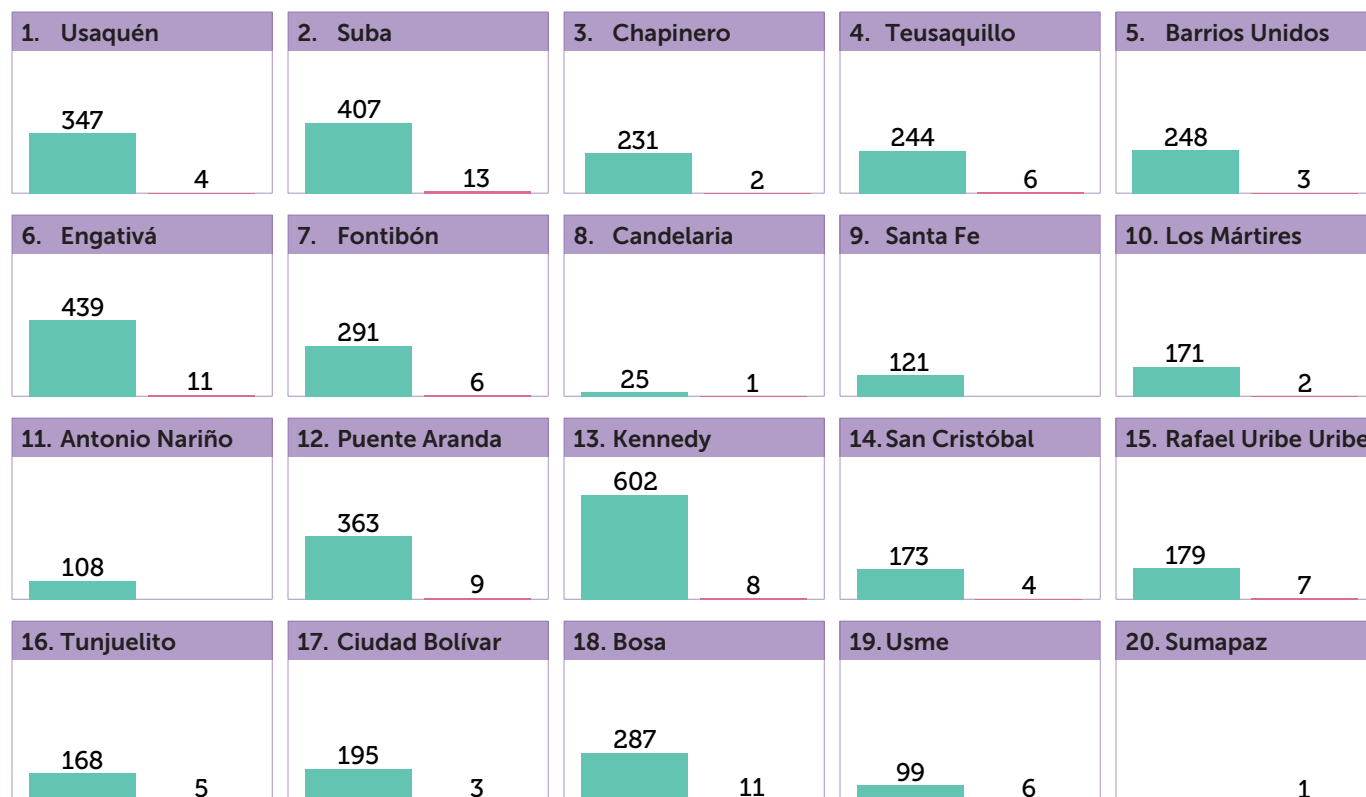
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 204.

Siniestros con vehículos livianos por localidad

Año 2019



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron vehículos livianos fueron de 5,7 para los siniestros con muertos y de 247,3 para los que tuvieron lesionados. Las localidades con las cifras más altas por encima

del promedio local fueron Suba, Bosa y Engativá para los siniestros con muertos y, Kennedy, Engativá y Suba para los siniestros con lesionados.



Tabla. 17.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

Año 2019

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Conductor de vehículo liviano	7	58	749
Pasajero de vehículo liviano	3	47	834
Peatón	52	81	905
Motociclista	25	103	2.081
Ciclista	11	38	631
Pasajero de motocicleta	5	23	587
Taxista	1	12	102
Pasajero de taxi	1	10	276
Pasajero de bicicleta	0	5	93
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	0	3	181
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	2	17
Conductor de vehículo de carga	0	2	10
Pasajero de vehículo de carga	0	0	14

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Hubo 105 víctimas fatales y 6.864 lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos.

Los peatones y motociclistas fueron las principales víctimas.

En 2019, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron 105 muertos y 6.864 lesionados. Entre estos últimos, 384 fueron hospitalizados y 6.480 valorados. Entre las víctimas predominan actores viales no usuarios de vehículos livianos en el momento del si-

niestro, como peatones y motociclistas, quienes fueron víctimas de 77 muertes (73% del total), 184 lesiones con hospitalización (48%) y 2.986 lesiones valoradas (46%).

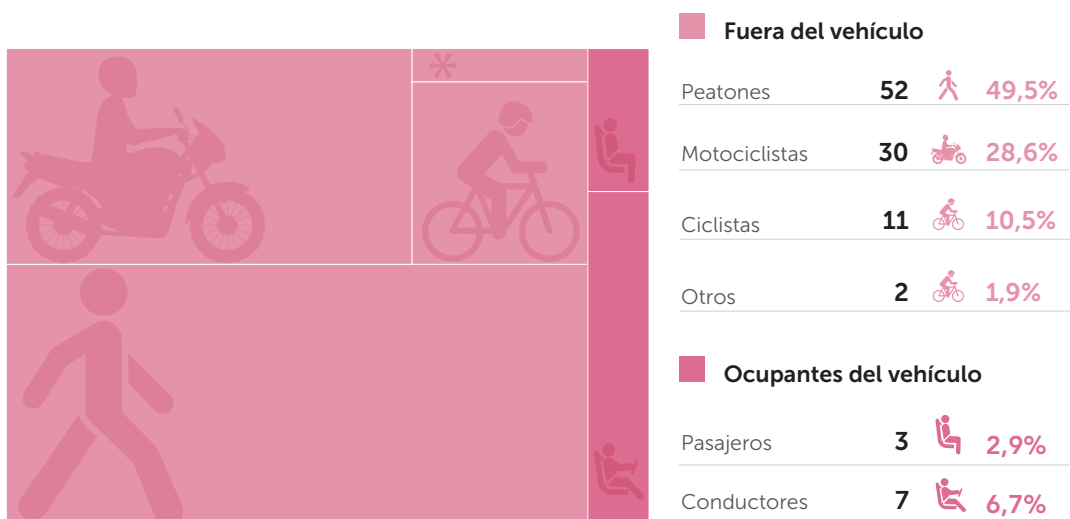
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 205.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2019

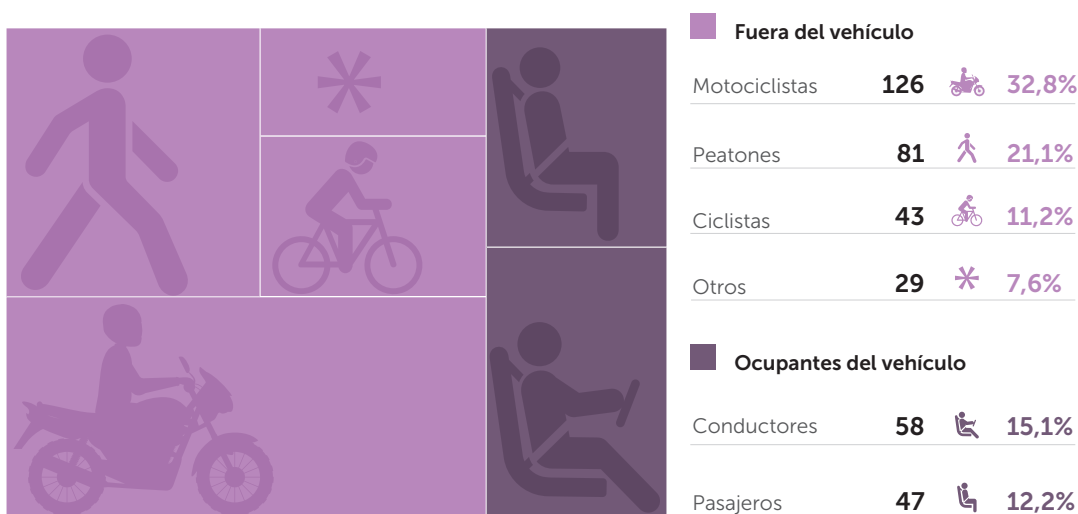


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 206.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019



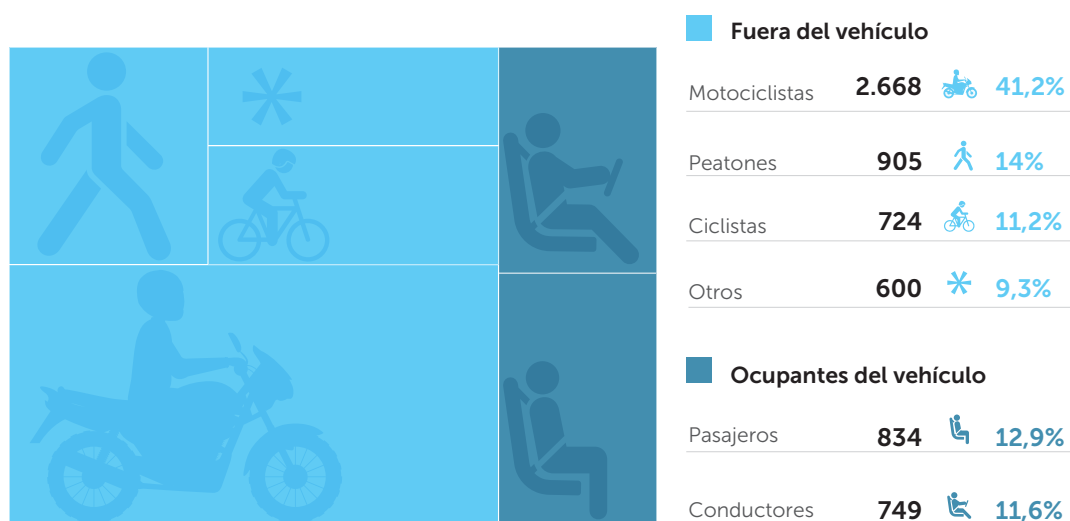
Siniestros asociados a vehículos livianos



Gráfica 207.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2019

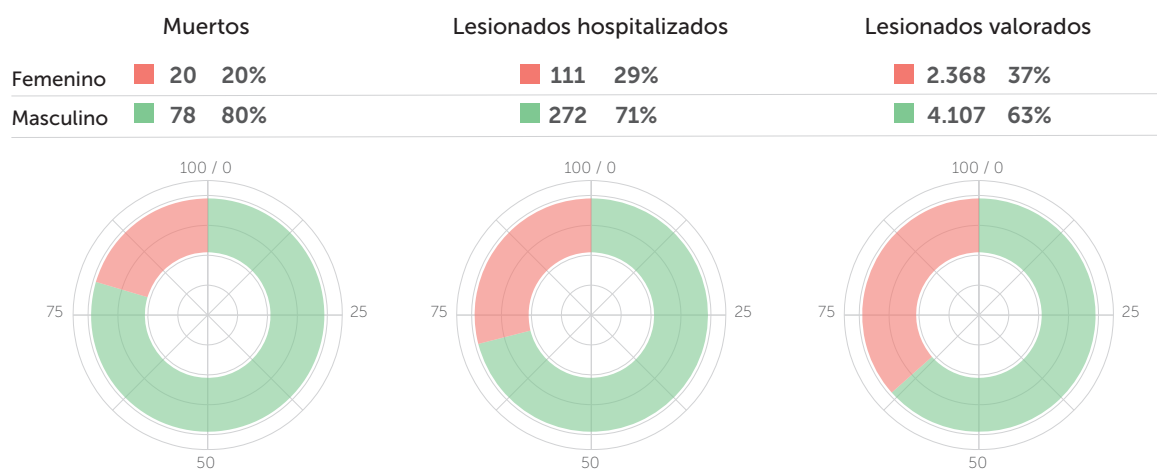


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Gráfica 208.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos por gravedad, según sexo

Año 2019



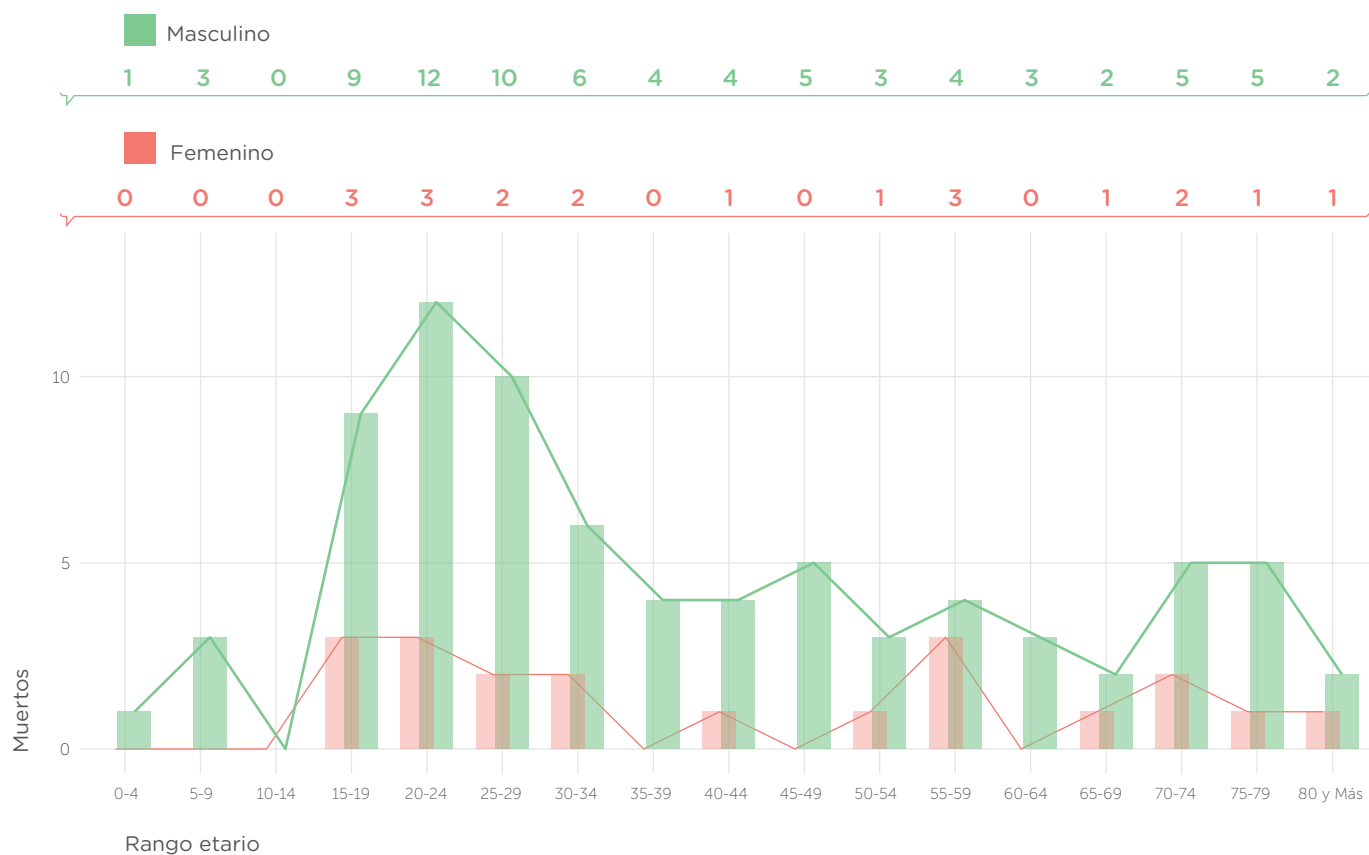
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

7 Casos sin información de víctimas fatales
1 Caso sin información de lesionados hospitalizados
5 Casos sin información de lesionados valorados

Gráfica 209.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
7 Casos sin información de sexo y edad

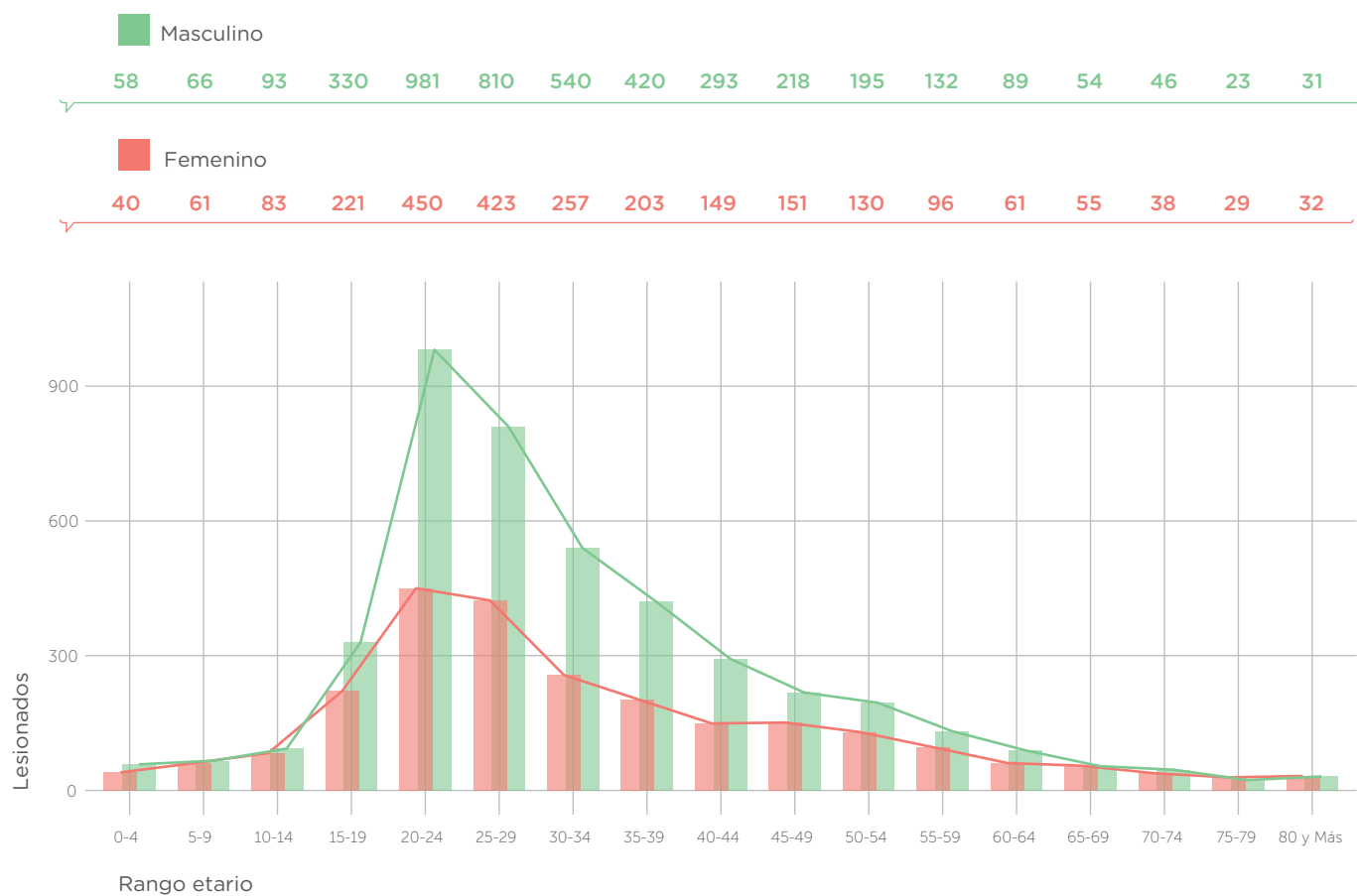
En 2019, hubo 105 muertes en siniestros que involucraron vehículos livianos, entre las cuales el 80% fueron de hombres y el 20% de mujeres. Cerca de la mitad de las mujeres y hombres que fallecieron en siniestros con este tipo de vehículos se encontraban entre los 15 y 34 años de edad.



Gráfica 210.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2019



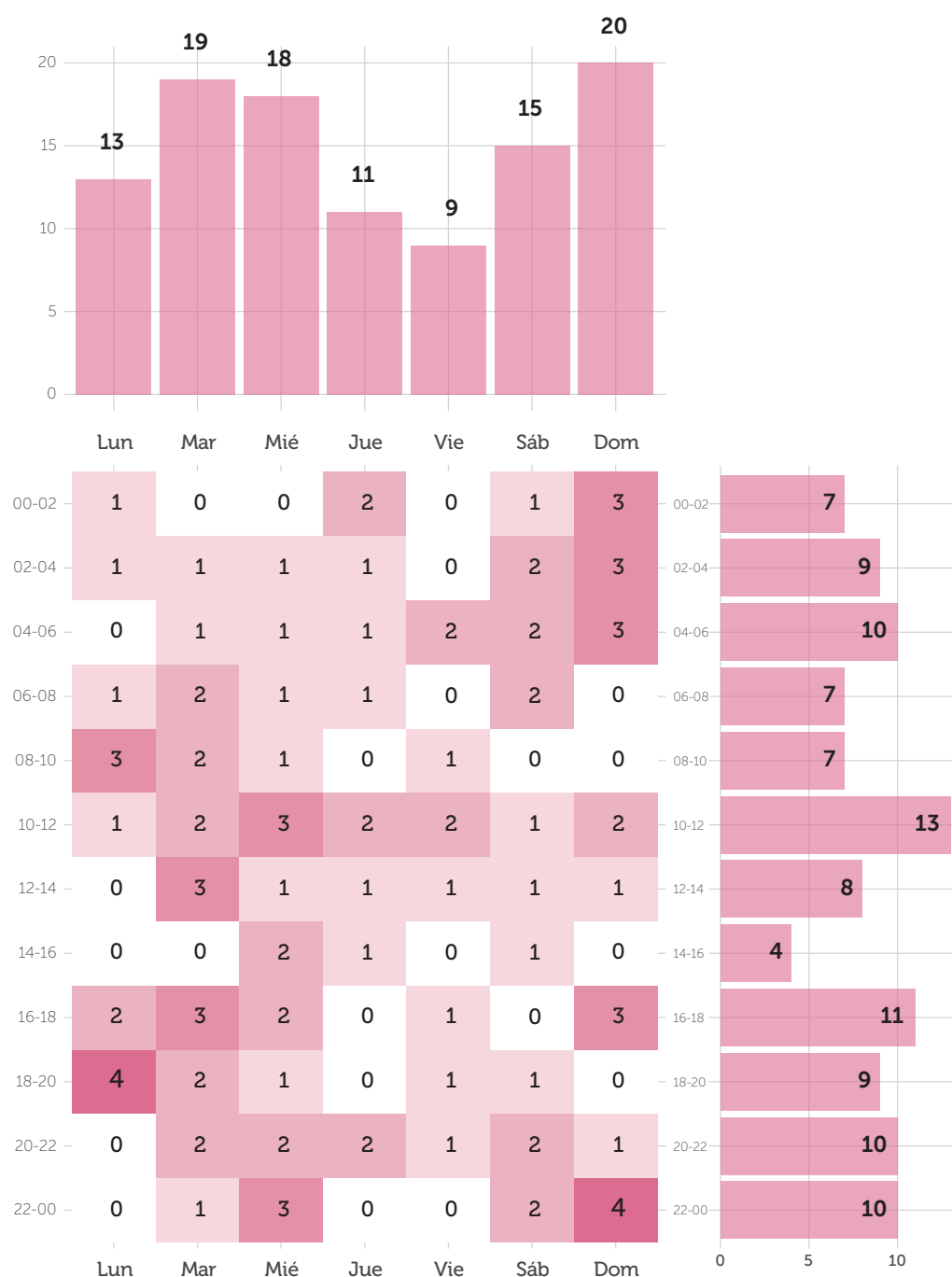
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019
6 Casos sin información de sexo y edad

La mayor morbilidad en siniestros que involucraron vehículos livianos durante 2019, se presentó en personas entre los 20 y 34 años de edad. En este rango etario, se encontraba el 46% de las mujeres y el 53% de los hom-

bres que sufrieron lesiones en siniestros con este tipo de vehículos. Se observa que, después de los 35 años, la cantidad de personas lesionadas disminuye con la edad.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

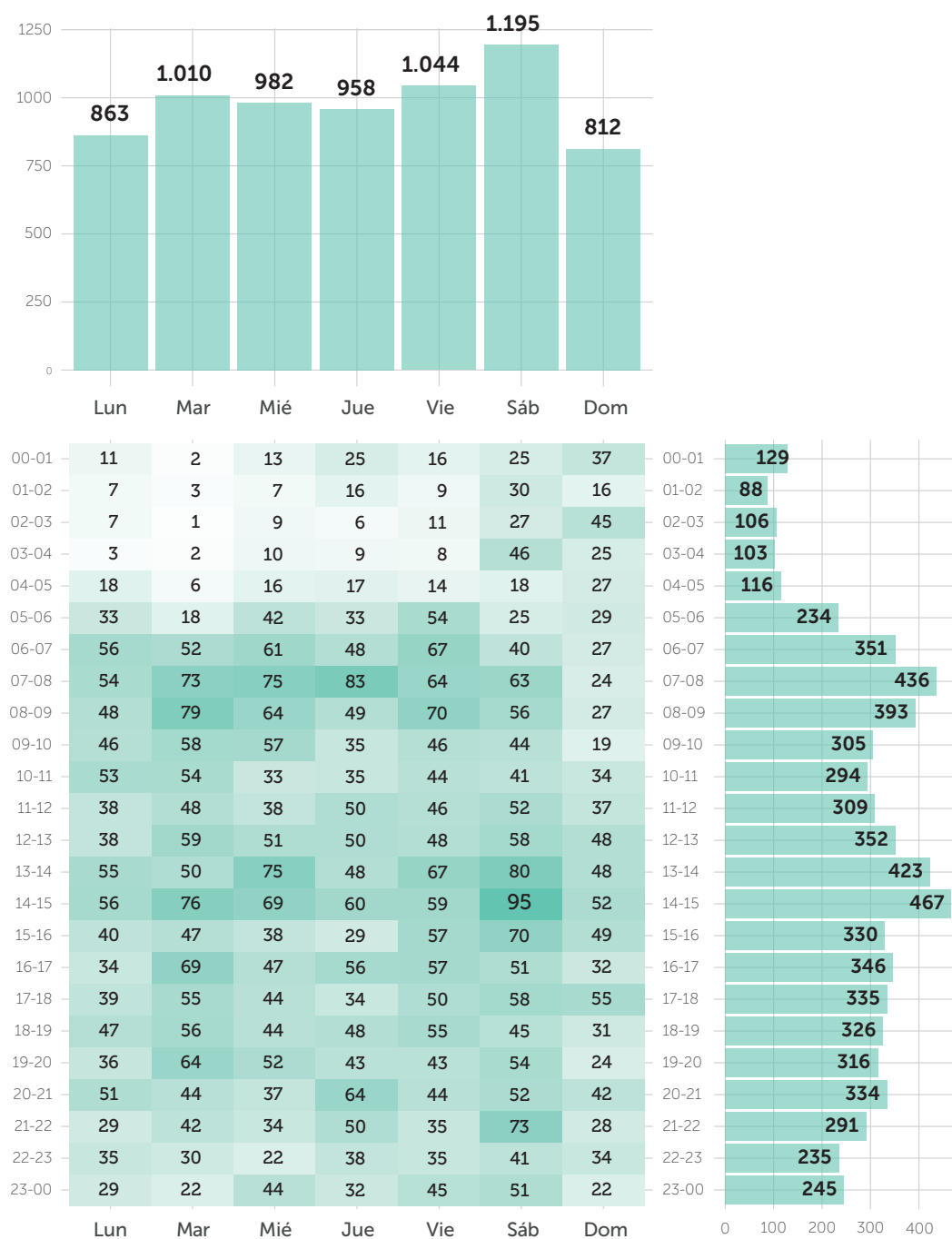
Se observa que la mayor cantidad de muertes en siniestros que involucraron vehículos livianos se presentaron durante los domingos, con 20 víctimas fatales. Esta cifra es relevante si se tiene en cuenta que, de acuerdo con la distribución del total de muertes en todos los siniestros viales de la ciudad durante el 2019, los domingos presentaron la menor cifra, con un total de 61

muertes, lo que indica que el 33% del total de muertes ocurridas durante los domingos fueron en siniestros que involucraron vehículos livianos. Por otra parte, los horarios de mayor frecuencia de estas muertes fueron de 10:00 a.m. a 12:00 m. y de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.



Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2019



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2019

Durante 2019, los días con mayores frecuencias de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos fueron los viernes y sábados, en los cuales se registraron 2.239 casos, que equivalen al 33% del total. Por otra parte, los horarios más álgidos fueron de 7:00 a.m. a 9:00 a.m. y de 1:00 p.m. a 3:00 p.m.

5

PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ



La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), desarrolló la actualización, aplicación y análisis de la segunda versión de la Encuesta de Percepción de Riesgo Vial durante el año 2019 (EPRV 2019) para lo cual contrató, mediante licitación pública, al Consorcio JORPER – Proyectamos Colombia. La elaboración de la encuesta se realizó en el marco del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026, en el cual se establecen cinco ejes de actuación: 1) institucionalidad y gestión de la seguridad vial; 2) actores de la vía, comunicación y cultura vial; 3) víctimas; 4) infraestructura segura y; 5) controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos. Asimismo, se enmarca en la necesidad de elaborar estudios que sirvan para orientar las políticas y proyectos de inversión (estrategias, planes y programas) relacionados con la seguridad vial en la ciudad y reducir los siniestros, logrando cero eventos fatales de acuerdo con el enfoque Visión Cero de la SDM.

En este sentido, la EPRV 2019 tuvo por objetivo medir la percepción de los ciudadanos respecto a la seguridad vial en la ciudad, con el fin de obtener información que permita orientar las acciones distritales hacia el mejoramiento de las prácticas de movilidad de cada actor vial, la disminución de siniestros viales, y, por consiguiente, la percepción ciudadana en la materia. (Consorcio JORPER – Proyectamos Colombia, 2020).

La encuesta se elaboró por medio de un estudio estadístico por muestreo probabilístico, dirigido a los residentes de Bogotá y de los municipios de Soacha, Chía y Mosquera, que se movilizan en la ciudad de Bogotá mínimo tres días por semana, complementando hallazgos cuantitativos y cualitativos. Para esto, se aplicaron 3.518 encuestas válidas en población civil mayor de 15 años residente en la ciudad de Bogotá y los municipios mencionados, incluyendo 100 encuestas realizadas a conductores de camión de tipo no probabilístico.

Los temas abordados en la encuesta de percepción fueron: roles habituales de movilidad (peatones, motociclistas, ciclistas y, conductores y pasajeros de otros tipos de vehículos); creencias, percepciones y comportamientos sobre el estado de la seguridad vial y riesgo vial, relacionados con los límites de velocidad, el consumo de alcohol, el uso de elementos de protección, el mejor modo de moverse en la ciudad y la conducción de motocicleta, así como en las capacitaciones y conocimientos de las normas. Los resultados obtenidos en cada una de estas temáticas serán presentados en este capítulo.



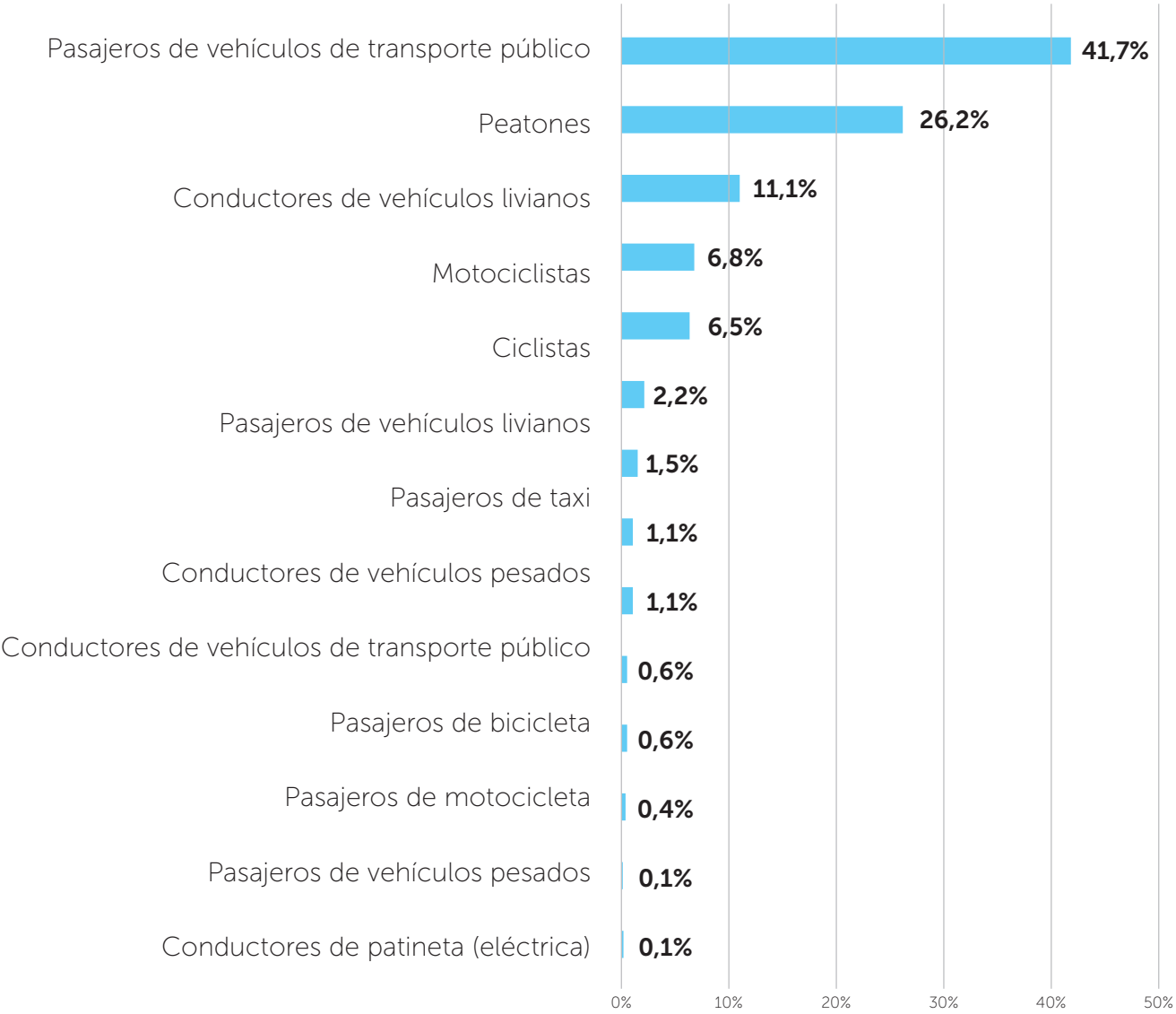
Roles habituales de movilidad

De acuerdo a los resultados de la “Encuesta de percepción de riesgo vial en la ciudad de Bogotá, 2019” (EPRV 2019) se destaca que, las personas desempeñan múltiples roles en la movilidad habitual de la ciudad, y sobre

cada uno de ellos, construyen un conjunto de creencias, percepciones y comportamientos relacionados con la seguridad vial. Entre la población encuestada se encuentran los siguientes roles:

Gráfica 213.

Distribución de roles habituales de movilidad de la población encuestada con 15 años de edad o más



Elaboración: Consorcio JORPER-Proyectamos Colombia
Fuente: Encuesta de Percepción de Riesgo Vial, 2019



CREENCIAS

Según los resultados de la EPRV 2019 se encontraron las siguientes creencias sobre grupos poblacionales y actores viales:

Creencias basadas en género

72% de las personas encuestadas considera que las mujeres son más cuidadosas en la vía que los hombres.

60% de los encuestados considera que las mujeres son menos hábiles para conducir que los hombres.

65% de los encuestados considera que los hombres ocasionan más siniestros de tránsito que las mujeres.

Creencias sobre jóvenes

75% de los encuestados considera que los jóvenes cometen más infracciones de tránsito que los adultos.

82% Cerca del 82% considera que los jóvenes suelen manejar por encima de los límites de velocidad.

Tabla. 18.

Creencias sobre actores viales

La encuesta indagó sobre la molestia o irritación que generan los diferentes actores viales por su comportamiento y cuáles de ellos son los que más sobrepasan los límites de velocidad, encontrando los siguientes hallazgos:

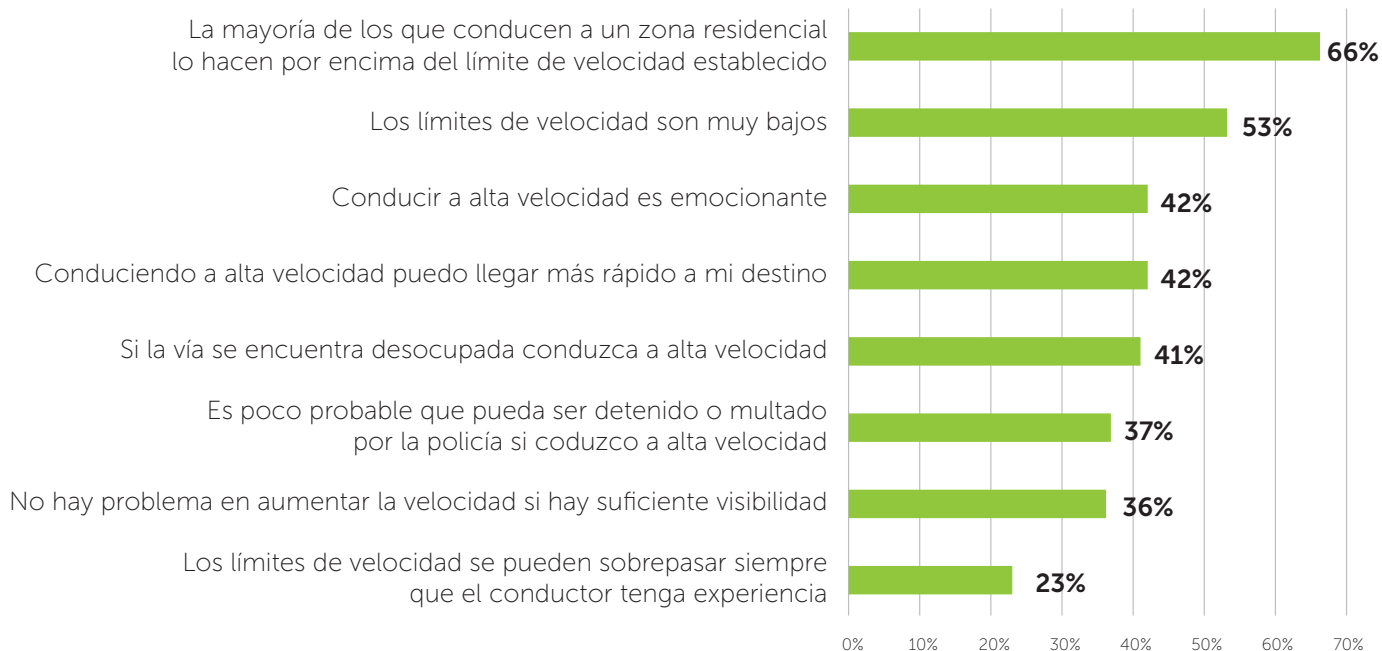
Actor Vial	MOLESTO/IRRITADO POR SU COMPORTAMIENTO (N=3518)	SOBREPASAN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD (N=622)
Peatones	54%	N.A.
Ciclistas	60%	59%
Motociclistas	78%	88%
Conductores vehículo particular	60%	79%
Conductores de taxi	73%	85%
Conductores de vehículos de transporte público	80%	82%
Conductores de vehículos pesados	60%	54%
Conductores bicitaxi	63%	62%
Conductor patineta (eléctrica)	30%	N.A.

Elaboración: Consorcio JORPER-Proyectamos Colombia
Fuente: Encuesta de Percepción de Riesgo Vial, 2019

Con relación a las creencias de los actores viales sobre los límites de velocidad, se evidenció que los encuestados creen que:

Gráfica 214.

Creencias de los actores viales sobre límites de velocidad



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: Encuesta de Percepción de Riesgo Vial, 2019

Por otra parte, la encuesta indagó sobre las creencias sobre situaciones específicas relacionadas con la seguridad vial, tales como las que se presentan a continuación:

Creencias sobre el uso del casco

En las siguientes afirmaciones se encuentra que los motociclistas que están de acuerdo a totalmente de acuerdo son:

29%

cree que en desplazamientos cortos no se acostumbra llevar el casco.

85%

en algunas ocasiones no se abrocha el casco porque le incomoda.

16%

cree que, si se conduce cuidadosamente, no es necesario llevar casco.



Creencias sobre el uso del cinturón de seguridad

En las siguientes afirmaciones se encuentra que los conductores de automóvil que están de acuerdo a totalmente de acuerdo son:

29%

cree que en desplazamientos cortos no se acostumbra llevar el casco.

16%

cree que los ocupantes que van en la parte de atrás del vehículo pueden ir sin el cinturón de seguridad puesto.

16%

no usa el cinturón de seguridad porque es poco probable que sea detenido o multado por la policía si no lo usa.

16%

en algunas ocasiones no usa el cinturón de seguridad porque le incomoda.

Creencias sobre la conducción bajo los efectos del alcohol

Con relación a las creencias sobre la conducción bajo los efectos del alcohol se obtuvo que:

42%

de los encuestados está de acuerdo o totalmente de acuerdo con que no a todas las personas les afecta el alcohol por igual.

85%

cree que no se puede transitar en la vía, aunque sea con cuidado, cuando se ha bebido alcohol.

81%

cree que un poco de alcohol sí afecta los reflejos del conductor.

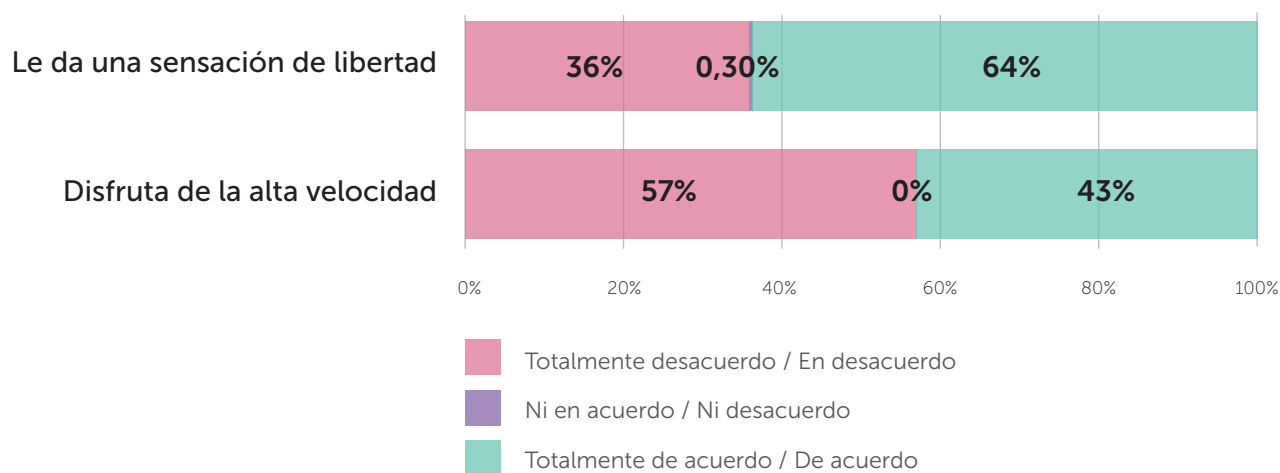
66%

de los encuestados no consumen alcohol por miedo a que lo detenga la policía y lo multe.

65%

considera que el alcohol tiene efectos sobre la conducción, aunque no supere los límites de alcoholemia.



Creencias sobre la conducción de moto

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: Encuesta de Percepción de Riesgo Vial, 2019

PERCEPCIONES**Percepciones sobre las causales de siniestros viales**

Los resultados de la encuesta evidenciaron que las principales causas de los siniestros viales, según la percepción ciudadana, fueron:

92%

Manejar en exceso
de velocidad

91%

Transitar después de
haber bebido alcohol

86%

Adelantar
sin precaución

86%

Manejar
agresivamente

Otros factores de riesgo, según la percepción ciudadana, fueron:

84%

Mal estado
de las vías

70%

Falta de
señalización

66%

Fallas
mecánicas

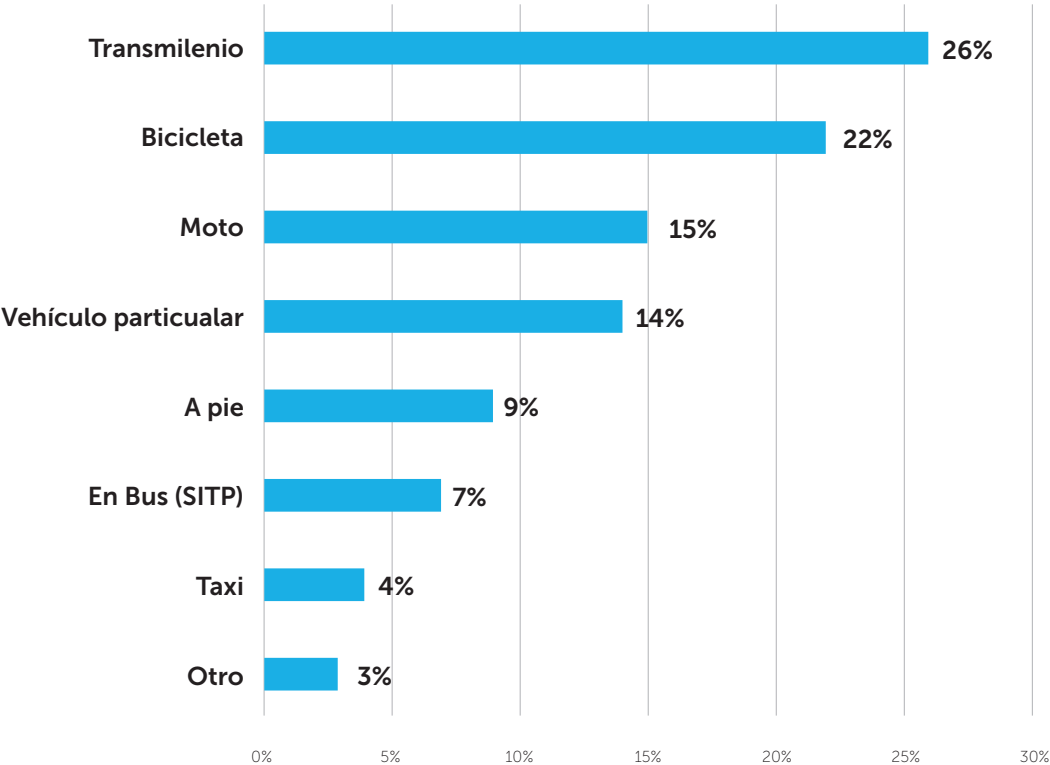


Percepciones sobre mejor modo de movilizarse en Bogotá

Sobre el mejor modo de movilizarse en la ciudad de Bogotá, el estudio evidenció los siguientes resultados:

Gráfica 216.

Distribución de percepciones sobre mejor modo de movilizarse en Bogotá



Elaboración: Consorcio JORPER-Proyectamos Colombia
Fuente: Encuesta de Percepción de Riesgo Vial, 2019

Tabla. 19.

Percepciones sobre la conducción de moto

Con relación a las razones por las cuales los conductores de moto optaron por preferir la motocicleta respecto de los demás modos de transporte, la encuesta indicó:

Razones para conducir moto	% Totalmente de acuerdo / De acuerdo
No hay otras opciones para ir al trabajo/estudio	95%
Ahorro de tiempo	92%
Es más barato que usar automóvil	92%
Es más fácil encontrar parqueadero	73%
Para evitar trancones	64%

Elaboración: Consorcio JORPER-Proyectamos Colombia
Fuente: Encuesta de Percepción de Riesgo Vial, 2019

Percepciones sobre la gestión de la Administración Distrital

Los resultados de la encuesta evidenciaron los siguientes resultados con relación a las percepciones ciudadanas sobre la gestión de la Administración Distrital:

64%

de los encuestados perciben como poco o nada preocupada a la Administración Distrital respecto a la seguridad vial.

29%

considera que las calles y avenidas de la ciudad son más seguras ahora que hace 4 años.

28%

considera que las calles y avenidas son más seguras en 2019 comparado con 2018.

54%

de los conductores encuestados dice haberse encontrado en los últimos 12 meses con un control policial.

COMPORTAMIENTOS

Comportamientos viales

Los resultados de la “Encuesta de percepción de riesgo vial en la ciudad de Bogotá, 2019”, indican que las personas en su rol de peatones presentaron los siguientes comportamientos:

92%

tiene precaución de mirar ambos lados al cruzar una calle, para fijarse que no vienen carros.

19%

usan el celular o escuchan música cuando van caminando por la calle o que la cruzan cuando el semáforo para peatones está en rojo.

17%

cruza las calles por sitios diferentes a los cruces peatonales.

8%

se sube o baja del bus en la mitad de la vía, si el bus no se detiene junto a la acera.



Comportamientos relacionados con el consumo de alcohol

Con relación a los comportamientos relacionados con el consumo de alcohol, la encuesta presentó que:

68%

de los conductores encuestados dice no haber conducido automóvil, moto o bicicleta después de haber consumido bebidas alcohólicas en los últimos 12 meses.

49%

se pasa los semáforos en rojo en algunos lugares, de noche.

42%

dice que dejaría el carro, moto o bicicleta para poder beber.

31%

plantea que su decisión sería no tomar para no tener que dejar el carro, moto o bicicleta, en caso que tuviera que elegir.

Comportamientos para el mejoramiento del medio ambiente

La encuesta evidenció los siguientes comportamientos para mejorar la calidad del medio ambiente por parte de los conductores:

42%

hace uso compartido de su vehículo.

37%

utiliza la bicicleta para ir al trabajo, colegio o universidad.

25%

ha disminuido el uso de su automóvil o motocicleta.

19%

utiliza transporte público.

CONOCIMIENTOS

Con relación a las capacitaciones y conocimientos sobre la Ley 1696 de 2013, la encuesta evidenció que:

84%

de los encuestados nunca ha tenido una capacitación en seguridad vial.

63%

de los encuestados poco o nada conoce la Ley 1696 que establece las sanciones a la conducta de conducir bajo los efectos del alcohol u otras sustancias psicoactivas.

79%

de los conductores encuestados manifiestan que no saben qué significan algunas señales de tránsito.



RESULTADOS EPRV 2019

Entre los principales hallazgos de la “Encuesta de percepción de riesgo vial en la ciudad de Bogotá, 2019”, se encuentran:

Entre las causas de siniestros viales, la percepción de los encuestados se encuentra relacionada con el exceso de velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol, lo cual da cuenta que el factor humano es central en esta percepción.

Respecto al uso de dispositivos de seguridad, los porcentajes de conductores de vehículos y moto son bajos con respecto a justificaciones para no utilizar el casco o el cinturón de seguridad.

Resulta interesante la señal de aumento por la preferencia por el modo de transporte en bicicleta. No obstante, movilizarse en bicicleta presenta la percepción más negativa en cuanto a seguridad vial, precedida por el modo a pie.

Una vez caracterizados los actores viales, y contrastando los resultados con teorías de comportamiento humano, se evidencia la dificultad de cambiar creencias, percepciones y comportamientos, sin involucrar el factor de conocimiento.

Algunas creencias que deben considerarse como centro de impacto en una campaña de cultura vial, son aquellas que están relacionadas con la velocidad, las sanciones y el uso de dispositivos de seguridad.

También es importante, el desarrollo de campañas de cultura vial relacionadas con la transformación de imaginarios de género y la construcción de confianzas entre la ciudadanía, que puedan aportar a la convivencia y la seguridad vial.





*Agradecemos a la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies
por el apoyo en el desarrollo del Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá. 2019.*



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





Secretaría Distrital de Movilidad

 Calle 13 # 37-35

 www.movilidadbogota.gov.co

 [secretariamovilidad](https://www.youtube.com/c/secretariamovilidad)

 [sectormovilidad](https://www.instagram.com/sectormovilidad)

 [/secretariamovilidadbogota](https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota)

 [@SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)