

ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2018



ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2018



Contenido

CONTEXTO COLOMBIANO	16
----------------------------	-----------



INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ	26
---	-----------

Cuantificación de la siniestralidad vial
Perfil de las víctimas



MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2018	42
--	-----------

Distribución temporal de siniestros

VÍCTIMAS FATALES	50
-------------------------	-----------

VÍCTIMAS LESIONADAS	66
----------------------------	-----------

SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

84



SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES

86

Caracterización de peatones en siniestros viales
Distribución temporal de siniestros asociados a peatones
Distribución espacial de siniestros asociados a peatones
Distribución de peatones víctimas de siniestros viales



SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS

100

Caracterización de ciclistas en siniestros viales
Distribución temporal de siniestros asociados a ciclistas
Distribución espacial de siniestros asociados a ciclistas
Distribución de ciclistas víctimas de siniestros viales



SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS

114

Caracterización de motociclistas en siniestros viales
Distribución temporal de siniestros asociados a motociclistas
Distribución espacial de siniestros asociados a motociclistas
Distribución de motociclistas víctimas de siniestros viales



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

128

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros

Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros

Distribución espacial de siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

142

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Distribución espacial de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga



SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS

156

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis

Distribución temporal de siniestros que involucraron taxis

Distribución espacial de siniestros que involucraron taxis

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

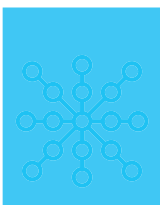
170

Caracterización de víctimas en siniestros
que involucraron vehículos livianos

Distribución temporal de siniestros
que involucraron vehículos livianos

Distribución espacial de siniestros
que involucraron vehículos livianos

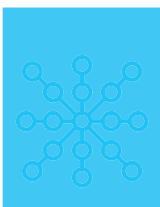
Distribución de víctimas en siniestros
que involucraron vehículos livianos



FACTORES DE RIESGO

184

Prevalencia de factores de riesgo,
según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá



PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

190

Roles en la movilidad habitual en la ciudad
Percepciones y opiniones sobre el estado de la seguridad vial en la ciudad
Comportamientos de riesgo de peatones
Conocimientos, actitudes y comportamientos frente a la velocidad
Alcohol, conducción y seguridad vial
Valoración del riesgo bajo los efectos de medicamentos
Uso de distractores en la vía y en la conducción
Conocimientos acerca de los tipos de infracciones vigentes
y experiencias recientes con sanciones
Percepción ciudadana sobre los siniestros viales

Gráficas

CONTEXTO COLOMBIANO

16

Índices de mortalidad según tipo, por ciudad
Índices de mortalidad y morbilidad
Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, Bogotá y nacional
Índice de mortalidad (nº de muertos / 100 mil habitantes) y población de Bogotá
Índice de morbilidad (nº de heridos / 100 mil habitantes) y población
Histórico de muertes por siniestros viales en Bogotá
Muertes asociadas al transporte, por ciudad
Tasa de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades con más de 250 mil habitantes
Proporción de fallecidos por tránsito en Colombia, ciudades con más de 250 mil habitantes
Proporción de población en Colombia, ciudades con más de 250 mil habitantes
Tasa de muertes vs tasa de motorización, Colombia

INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ

26

Víctimas fatales en Bogotá
Evolución de muertes por siniestros viales en Bogotá
Mortalidad actores vulnerables
Siniestros viales graves totales
Víctimas fatales según condición
Pasajeros fallecidos según modo de transporte
Conductores fallecidos según modo de transporte
Víctimas lesionadas según condición
Pasajeros lesionados según modo de transporte
Conductores lesionados según modo de transporte
Víctimas hospitalizadas según condición
Pasajeros hospitalizados según modo de transporte
Conductores hospitalizados según modo de transporte

MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2018

42

Caracterización de siniestros viales
Fallecidos
Lesionados
Siniestros graves según día de la semana y hora del día
Siniestros con muertos según día de la semana y hora del día
Siniestros graves por localidad

VÍCTIMAS FATALES

50

Distribución de víctimas fatales por condición
Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado
Fallecidos en siniestros de tránsito
Distribución de víctimas fatales por mes, según condición
Víctimas fatales según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición
Muertes por corredores principales
Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición
Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo
Distribución de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

VÍCTIMAS LESIONADAS

66

Víctimas lesionadas en Bogotá
Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado
Lesionados en siniestros de tránsito
Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición
Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día
Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición
Lesionados por corredores principales
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición
Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo, rango etario y condición
Cantidad de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo
Distribución de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

84

SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES

86

Caracterización de peatones en siniestros viales
Distribución de peatones muertos según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de peatones lesionados según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo
Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según hora y día de la semana
Siniestros graves que involucraron peatones, por localidad
Distribución de peatones según gravedad, por vehículo involucrado
Distribución de peatones por gravedad, según sexo
Cantidad de peatones muertos según sexo y rango etario
Cantidad de peatones lesionados según sexo y rango etario
Cantidad de peatones muertos según día de la semana y hora del día
Cantidad de peatones lesionados según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS

100

Caracterización de ciclistas en siniestros viales
Distribución de ciclistas muertos según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de ciclistas lesionados según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de ciclistas víctimas de siniestros viales, según sexo
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas, según hora y día de la semana
Siniestros graves que involucraron ciclistas, por localidad
Distribución de ciclistas según gravedad y vehículo involucrado
Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo
Cantidad de ciclistas muertos según sexo y rango etario
Cantidad de ciclistas lesionados según sexo y rango etario
Cantidad de ciclistas muertos según día de la semana y hora del día
Cantidad de ciclistas lesionados según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS

114

Caracterización de motociclistas en siniestros viales
Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados según actor vial involucrado en el siniestro
Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta víctimas de siniestros viales, según sexo
Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas, según hora y día de la semana
Siniestros graves que involucraron motociclistas, por localidad
Distribución de motociclistas por gravedad, según vehículo involucrado
Distribución de motociclistas por gravedad, según sexo
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según sexo y rango etario
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según sexo y rango etario
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según día de la semana y hora del día
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

128

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros
Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de pasajeros
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron transporte de pasajeros, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según hora y día de la semana
Siniestros con vehículos de transporte de pasajeros, por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte público, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos de transporte público, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos de transporte público, por condición

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros por gravedad, según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día
Cantidad de lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana
Siniestros con vehículos de transporte de carga, por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por gravedad, según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS

156

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron taxis, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron taxis por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron taxis, según hora y día de la semana
Siniestros que involucraron taxis, por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron taxis, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron taxis, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis por gravedad, según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros con taxis, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con taxis, según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis,
según día de la semana y hora del día
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron taxis,
según día de la semana y hora del día

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

170

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos por mes, según gravedad
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos, según hora y día de la semana
Siniestros con vehículos livianos, por localidad
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición
Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron
vehículos livianos, por condición
Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron
vehículos livianos, por condición
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos
por gravedad, según sexo
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos,
según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos,
según sexo y rango etario
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos,
según día de la semana y hora del día
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos,
según día de la semana y hora del día

FACTORES DE RIESGO

184

Niños que no usan elementos de retención
Adultos sin cinturón de seguridad
Vehículos excediendo límite de velocidad
Uso incorrecto del casco
Conducción en estado de embriaguez

PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

188

Roles en la movilidad habitual, población con 15 y más años de edad
Percepción de la seguridad al movilizarse en la ciudad de Bogotá
Actitudes de los ciudadanos en su rol de conductores, con respecto a la velocidad
Comportamientos de los ciudadanos en su rol de conductores, con respecto a la velocidad
Actitudes de los ciudadanos frente al consumo de alcohol

Tablas

INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ	
Cantidad de siniestros graves	26
Siniestros graves por localidad	
MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2018	42
Cantidad de siniestros según gravedad, por clase	
VÍCTIMAS FATALES	50
Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte	
VÍCTIMAS LESIONADAS	66
Cantidad de víctimas lesionadas, según condición y transporte	
SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	84
SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES	86
Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte	
SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS	100
Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y vehículo de transporte	
SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS	114
Cantidad de víctimas en siniestros asociados a motociclistas, según condición	
SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	128
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según condición	
SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA	142
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición	
SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS	156
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición	
SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS	170
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición	
FACTORES DE RIESGO	184
Prevalencia de factor de riesgo, según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá	

Mapas

VÍCTIMAS FATALES

Densidad de muertes

59

VÍCTIMAS LESIONADAS

Densidad de lesionados

75

Introducción

La Secretaría Distrital de Movilidad, se complace en presentar el Anuario de Datos en Siniestralidad Vial 2018. Esta publicación seriada presenta un análisis comprensivo de los principales indicadores en materia seguridad vial, los cuales son utilizados por la entidad como herramienta para la toma de decisiones en política pública.

Desde la Administración Distrital estamos convencidos de que la siniestralidad vial es una problemática de salud pública que causa más muertes que enfermedades como el EPOC, el cáncer de cuello uterino, la diabetes y el cáncer de mama. Así mismo, supera el número de víctimas mortales por conflicto armado, suicidio y muertes accidentales en Bogotá.

Comparada con otras ciudades, Bogotá cuenta con un repositorio de datos en siniestralidad de víctimas robusto, que se alimenta de forma permanente a través del convenio con la Policía de Tránsito. Esta entidad registra en la vía la información de un siniestro a través del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), el cual es codificado en la herramienta SIGAT (Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito). El proceso de registro de siniestros con víctimas ha mejo-

rado en los últimos años, generando información sistemática y confiable, la cual es analizada por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Por otra parte, la política de datos abiertos hacia la que la ciudad y el país avanza, nos generan un compromiso aún mayor por presentar información de alta calidad en tiempo real. Nuestro trabajo consiste en entregar datos consolidados, garantizando transparencia y oportunidad de los mismos.

El presente Anuario se compone de cuatro capítulos. El primero resume la información histórica de siniestros y víctimas en la ciudad. En los tres capítulos restantes se hace un análisis detallado sobre las víctimas, los vehículos involucrados y los factores de riesgo de los siniestros registrados en la ciudad.

Al final de la publicación se presenta una matriz de indicadores. Así mismo, se invita a visitar el portal SIMUR destinado para la consulta de información del sector movilidad www.simur.gov.co.

Esperamos que este documento le permita a la ciudadanía tener cifras de utilidad para ejercer control social con un panorama amplio sobre la problemática de la siniestralidad vial en Bogotá.



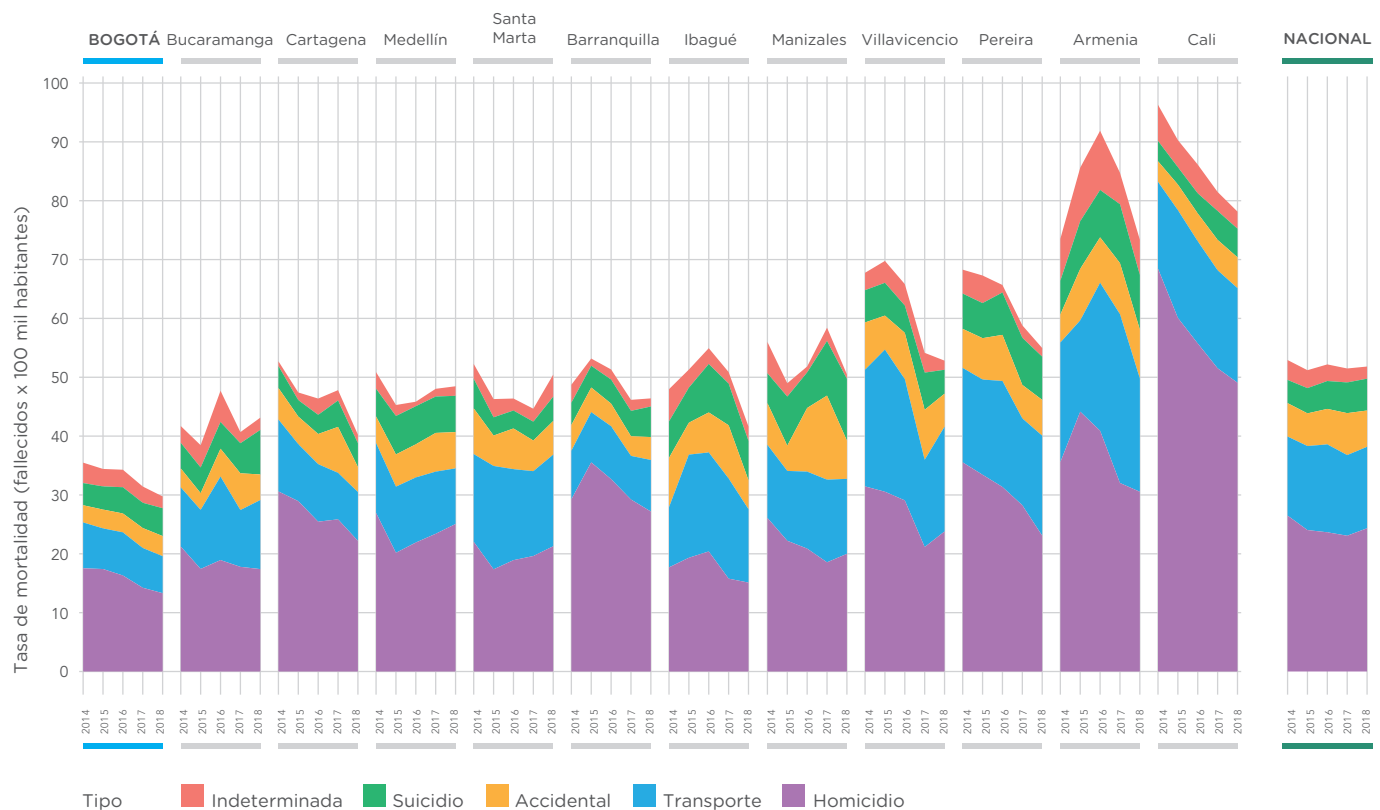
CONTEXTO COLOMBIANO

Para comprender la magnitud de la siniestralidad vial como un problema de salud pública en Bogotá, es importante entender el contexto general de las muertes violentas en los ámbitos nacional y distrital. Cabe anotar que se denominan muertes violentas al conjunto de homicidios, suicidios, fatalidades asociadas al transporte y otras muertes accidentales e indeterminadas (Forensis INMLCF 2014). Durante los últimos cinco años, Colombia ha mantenido una tasa aproximada de 52 muertes violentas por cada 100 mil habitantes. Ciudades como Cali y Armenia

han tenido los indicadores más altos del país, con más de 73 muertes violentas por cada 100 mil habitantes en 2018.

Bogotá, por su parte, ha mantenido uno de los índices de muertes violentas más bajos del país entre 2014 y 2018. En este periodo, este indicador descendió en un 16%, pasando de 35,5 muertes violentas por cada 100 mil habitantes en 2014 a 29,8 en 2018, muy por debajo de la tasa nacional.

Gráfica 1.
Índices de mortalidad según tipo, por ciudad
Años 2014 a 2018.



Elaboración SDM-OSV
Fuente: INMLCF- Forensis 2014-2018 - SIGAT II.

Dentro de las muertes violentas, se incluyen aquellas asociadas a eventos de transporte terrestre, fluvial, marítimo, aéreo y férreo. Los siniestros de transporte son la segunda causa de muerte violenta en el país, después de los homicidios. En 2018, las fatalidades asociadas a estos eventos representaron el 26,7% del total de las muertes violentas en el país y el 21% de en Bogotá.

Cabe destacar que, entre 2014 y 2018, Bogotá tuvo una de las tasas más bajas de muertes por siniestros de tránsito de Colombia. En este periodo, este indicador descendió en un 24%, al pasar de 7,8 fatalidades por 100 mil habitantes en 2014 a 6,3 en 2018. Por el contrario, en el ámbito nacional, se registró un incremento del 3%, al pasar de 13,4 muertes por 100 habitantes en 2014 a 13,8 en 2018.

Índices de mortalidad y morbilidad

Años 2007 - 2018

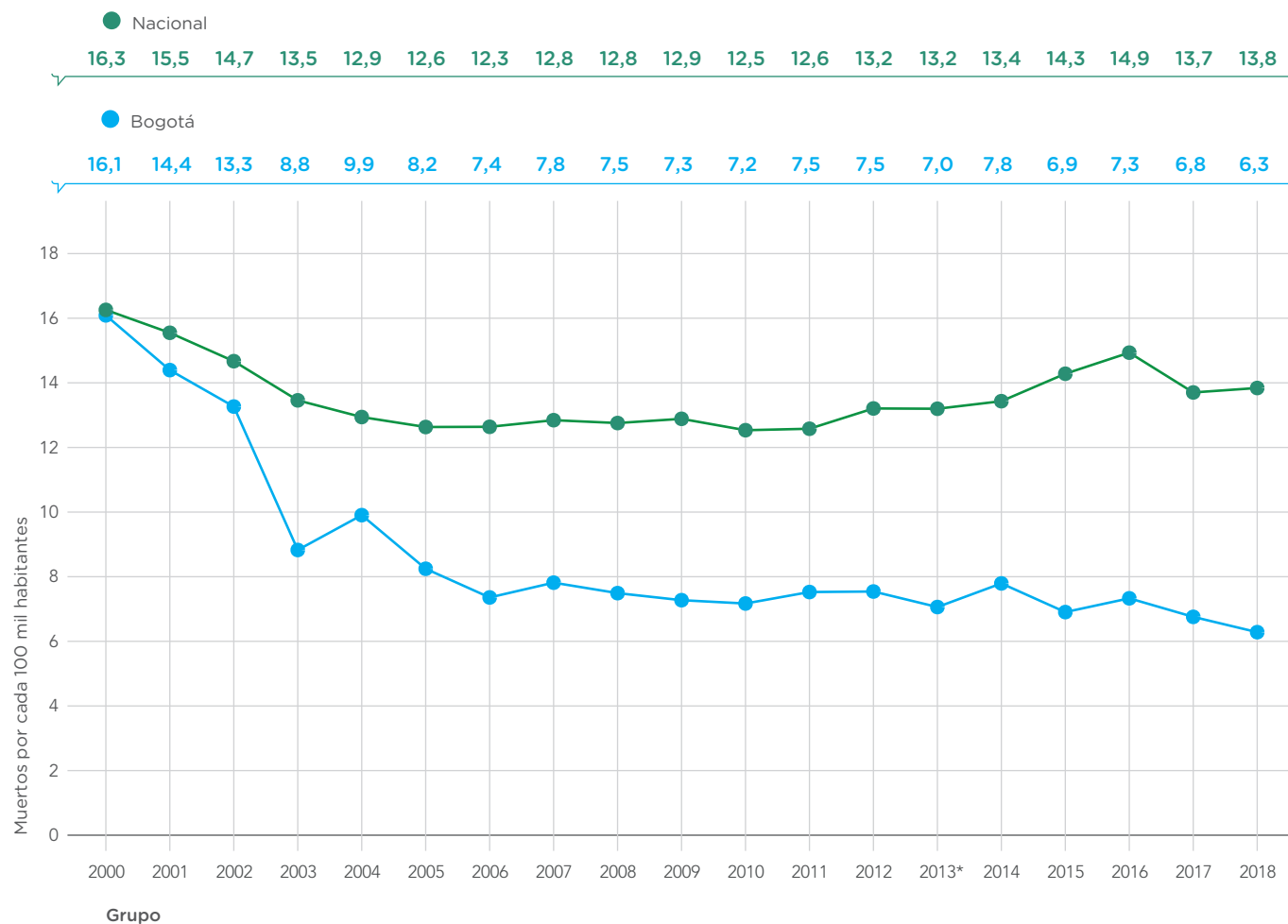
Uno de los indicadores para medir la mortalidad y morbilidad en siniestros viales se calcula dividiendo el número de víctimas muertas o heridas por 100 mil habitantes, de acuerdo con la metodología planteada por la Organización Mundial de la Salud (World Health Organization -WHO) en el documento “Sistema de Datos, Manual de Seguridad Vial para Decisores y Profesionales”.

gía planteada por la Organización Mundial de la Salud (World Health Organization -WHO) en el documento “Sistema de Datos, Manual de Seguridad Vial para Decisores y Profesionales”.

Gráfica 2.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, Bogotá y nacional

Años 2000 - 2018



Elaboración SDM-OSV

Fuente: SIGAT II - INMLCF 2000-2018

* Para el año 2013 los registros policiales tienen diferencia de 7% con respecto a los registros forenses, por tal razón en este año la fuente del dato es la revista Forensis de Medicina Legal.

En 2018, en Bogotá hubo 6,3 muertos en siniestros viales por 100 mil habitantes, menos de la mitad de la tasa nacional.

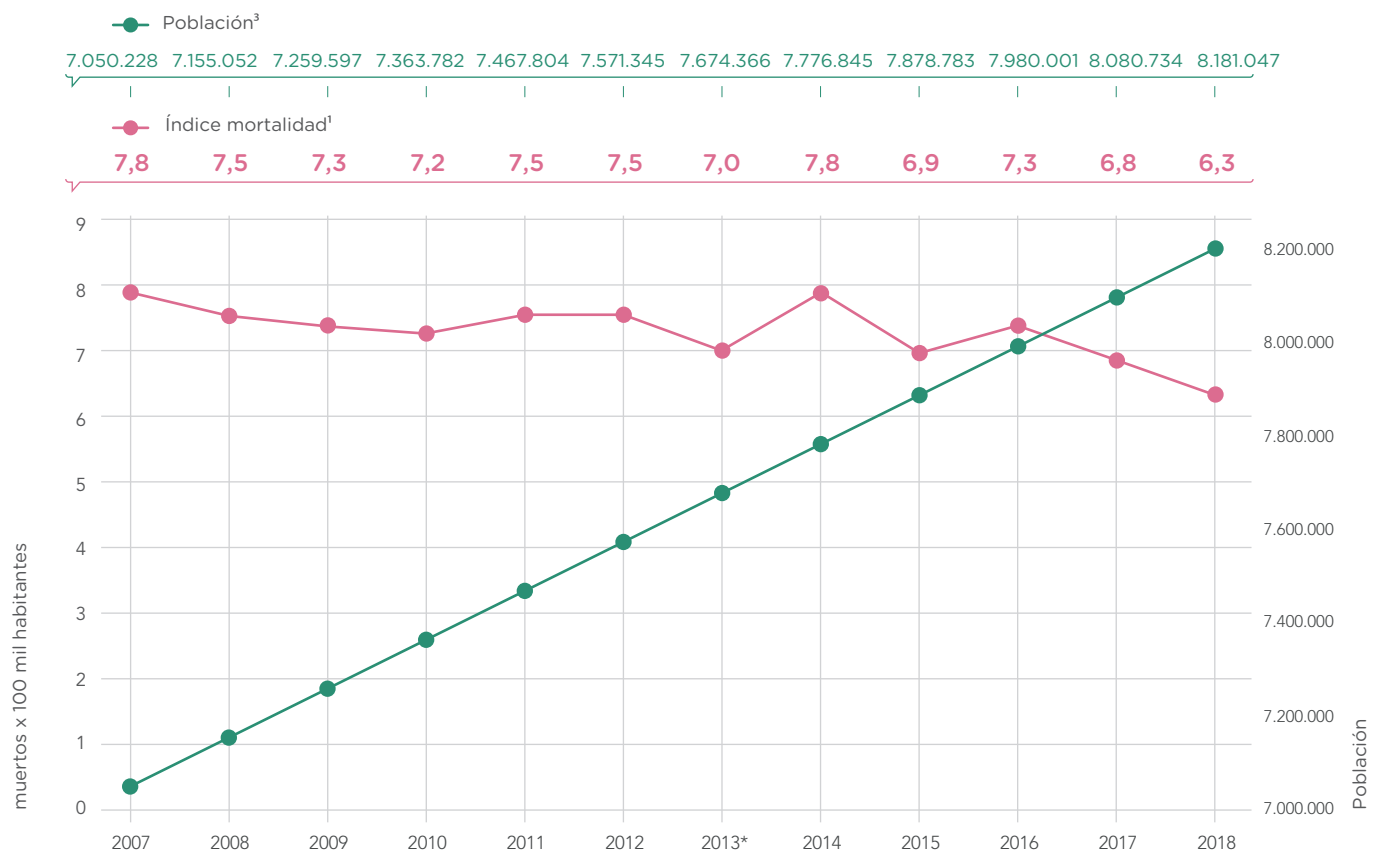
Entre 2015 y 2018 se logró disminuir en 9,5% el índice de mortalidad por siniestros viales en la ciudad.

Entre 2017 y 2018 disminuyó el índice de mortalidad en Bogotá, en contraste, este indicador en el ámbito nacional aumentó.

Bogotá ha presentado una importante disminución en el índice de mortalidad por siniestros viales durante los últimos 18 años, pasando de una tasa de 16,1 fatalidades por 100 mil habitantes en el año 2000 a 6,3 en 2018. La disminución de esta medida equivale a un descenso de casi 10 fatalidades en siniestros viales por cada 100 mil habitantes, entre los años 2000 y 2018. Por su parte, en el contexto nacional, se ha presentado una disminución de 3 muertos por cada 100 mil habitantes en este mismo periodo, pasando de un índice de 16,3 en el año 2000 a 13,8 en 2018.

Lo anterior evidencia uno de los avances más notorios para la ciudad, al pasar de un índice de mortalidad por siniestros viales de 16,1 por 100 mil habitantes en el año 2000 (igual a la tasa nacional) a un índice de 6,3 en el año 2018 (menos de la mitad del indicador nacional). Solo entre los años 2015 y el 2018, se registró una disminución del 9,5% en este índice. Esto da cuenta del éxito de las estrategias implementadas en la ciudad para este propósito en el marco de Visión Cero, la política internacional de seguridad vial adoptada por Bogotá en el año 2016.

Gráfica 3.
Índice de mortalidad (Nº de muertos / 100 mil habitantes) y población de Bogotá
 Años 2007 - 2017



Elaboración SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II - DANE 2007-2018
 * Para el año 2013 los registros policiales tienen diferencia de 7% con respecto a los registros forenses, por tal razón en este año la fuente del dato es la revista Forensis de Medicina Legal.

En 2018 se registró el índice de mortalidad por siniestros viales más bajo de los últimos 18 años.

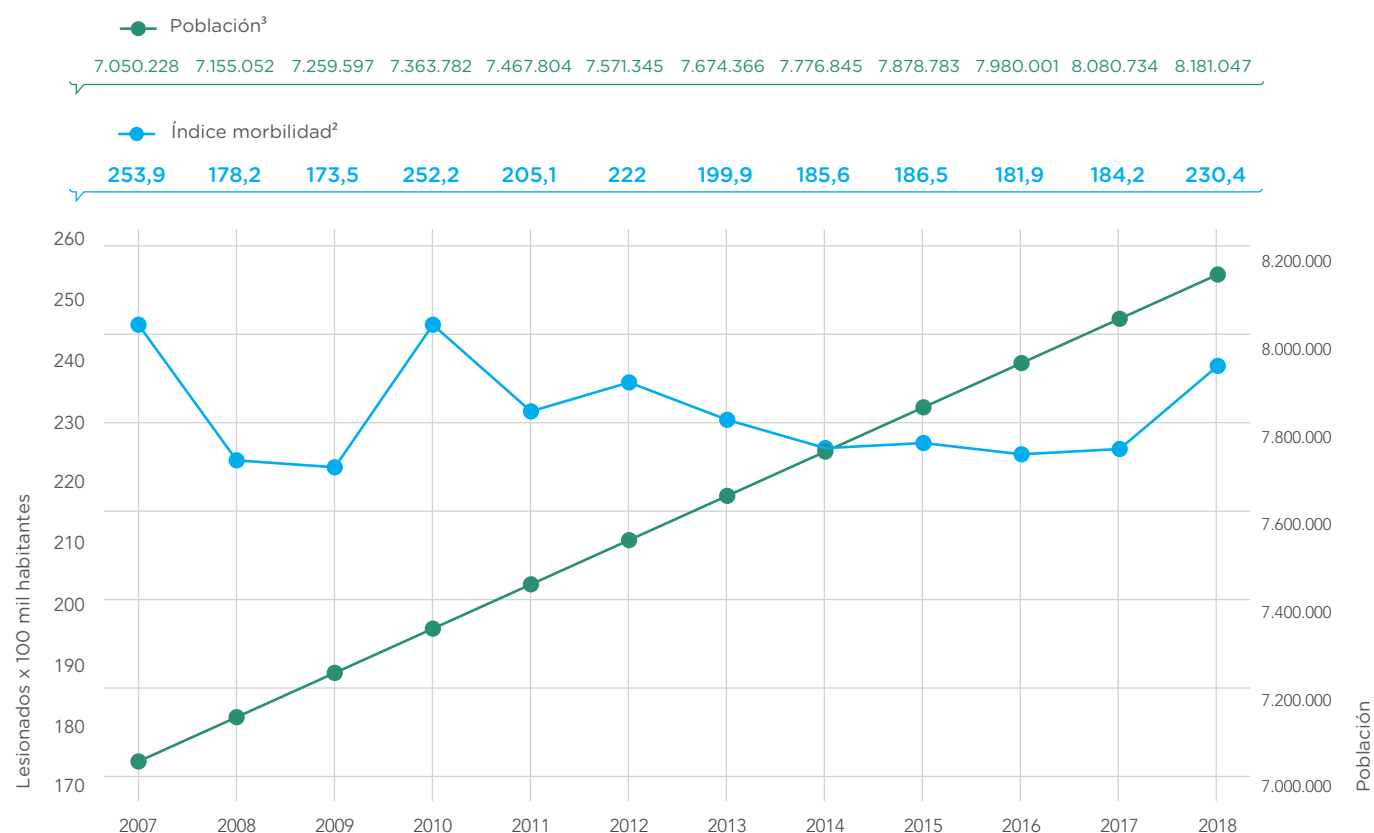
Mientras que la estimación poblacional de Bogotá ha crecido en 14% entre 2008 y 2018, según las proyecciones aportadas por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el índice de mortalidad por 100 mil habitantes no ha tenido un comportamiento estable. Sin embargo, en los tres últimos años, se ha presentado un descenso importante.

De acuerdo con los registros del Distrito, en 2018 hubo un muerto menos en siniestros viales por cada 100 mil habitantes, en comparación con el año 2016. Con una tasa de 6,3 fatalidades por 100 mil habitantes en 2018, Bogotá tuvo la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito más baja de los últimos 18 años

Gráfica 4.

Índice de morbilidad (N° de heridos / 100 mil habitantes) y población

Años 2007-2018



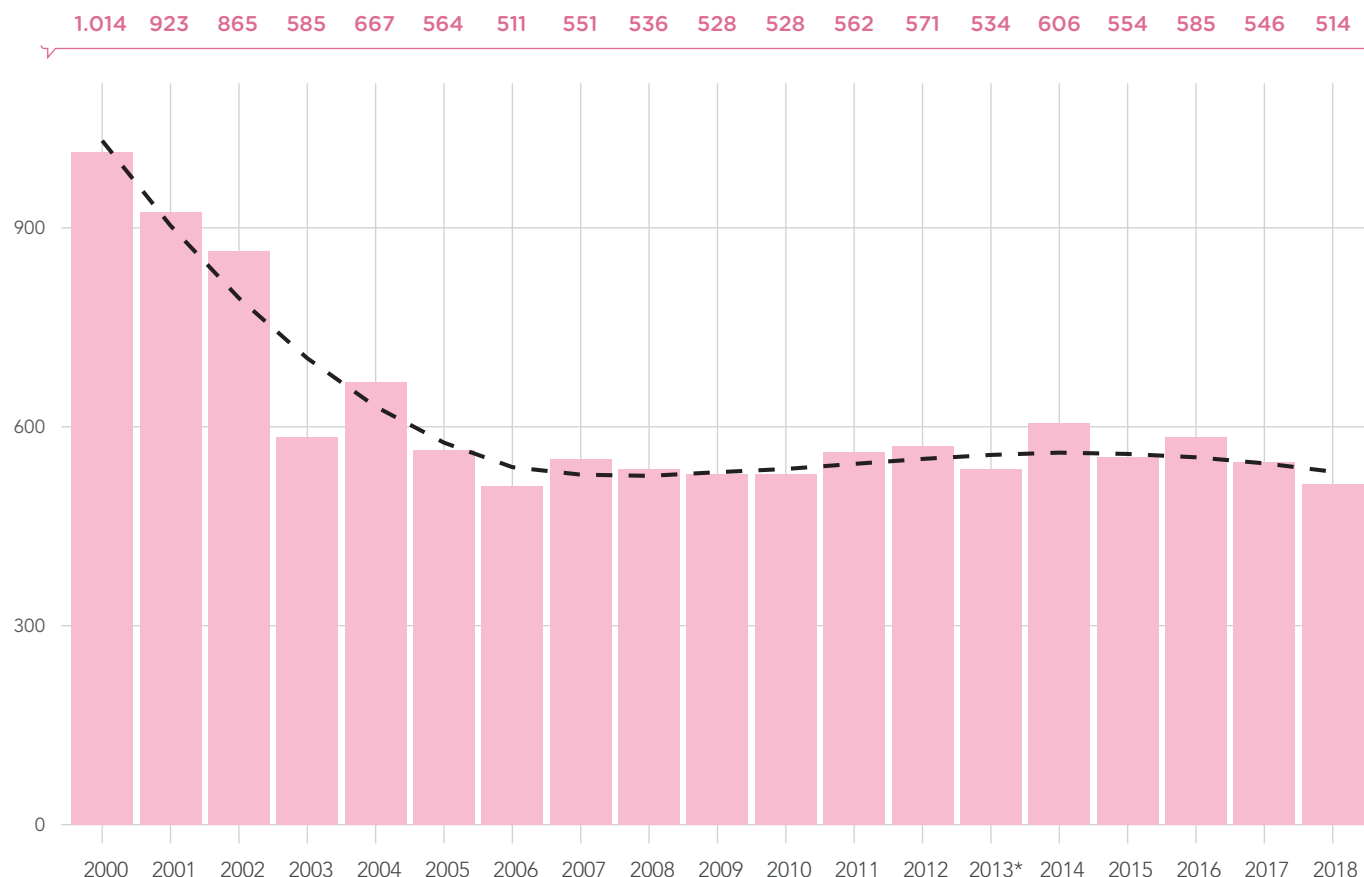
Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II - DANE 2007-2018

A diferencia del índice mortalidad, el índice de morbilidad por 100 mil habitantes presentó un aumento del 25% en 2018, al pasar de 184,2 lesionados en siniestros viales por cada 100 habitantes en 2017 a 230,6. Esto indica que, en 2018 hubo un in-

cremento de 3.983 lesionados en los siniestros de tránsito en comparación con los que se presentaron en 2017. Este fue el tercer registro más alto de los últimos 12 años, después de los presentados en 2007 (253,9) y 2010 (252,2).

Gráfica 5.

Histórico de muertes por siniestros viales en Bogotá



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT (2007 a 2018), INMLCF (2000 a 2006).

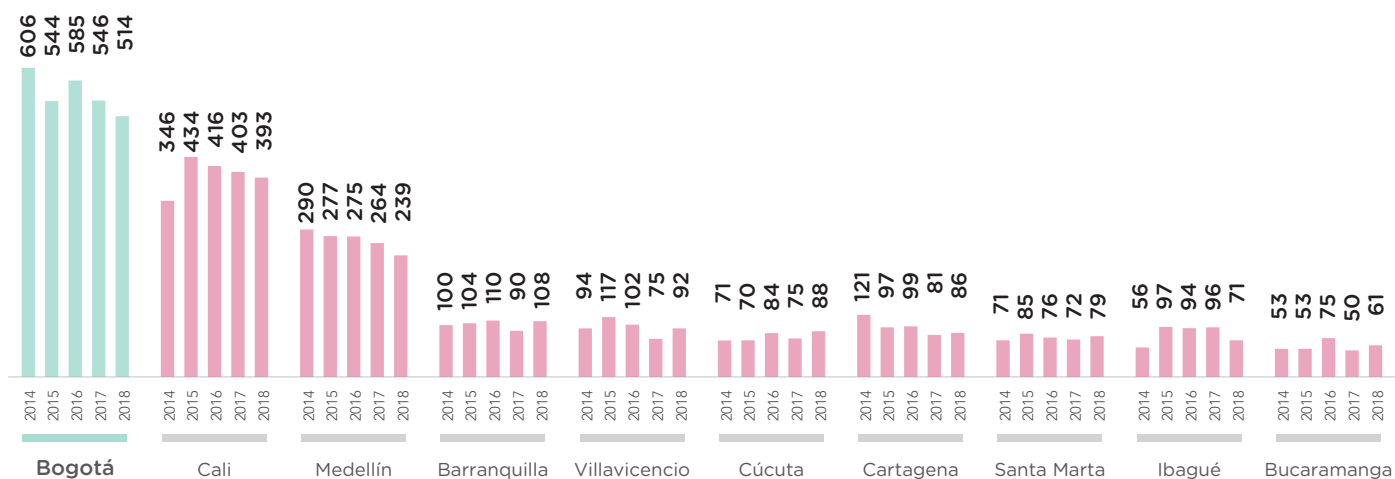
* Para el año 2013 los registros policiales tienen diferencia de 7% con respecto a los registros forenses, por tal razón en este año la fuente del dato es la revista Forensis de Medicina Legal.

Los siniestros de tránsito en Bogotá han dejado cerca de 11.700 víctimas fatales desde el año 2000. Sin embargo, vale la pena destacar que entre los años 2000 y 2003, las víctimas fatales se redujeron prácticamente a la mitad. Desde 2005 hasta el año pasado es posible ver una estabilidad en la cifra de muertes anuales por siniestros viales, la cual se ubica en un promedio de entre 500 y 570 víctimas fatales por año. En 2018, este indicador descendió a 514 muertes, una de las cifras anuales más bajas del siglo.

Gráfica 6.

Muertes asociadas al transporte, por ciudad

Años 2014 a 2018



Elaboración SDM-OSV

Fuente: SIGAT-Secretaría Distrital de Movilidad y publicación Forensis de Medicina Legal.

Los siniestros de transporte son la segunda causa más importante de muertes violentas en Colombia.

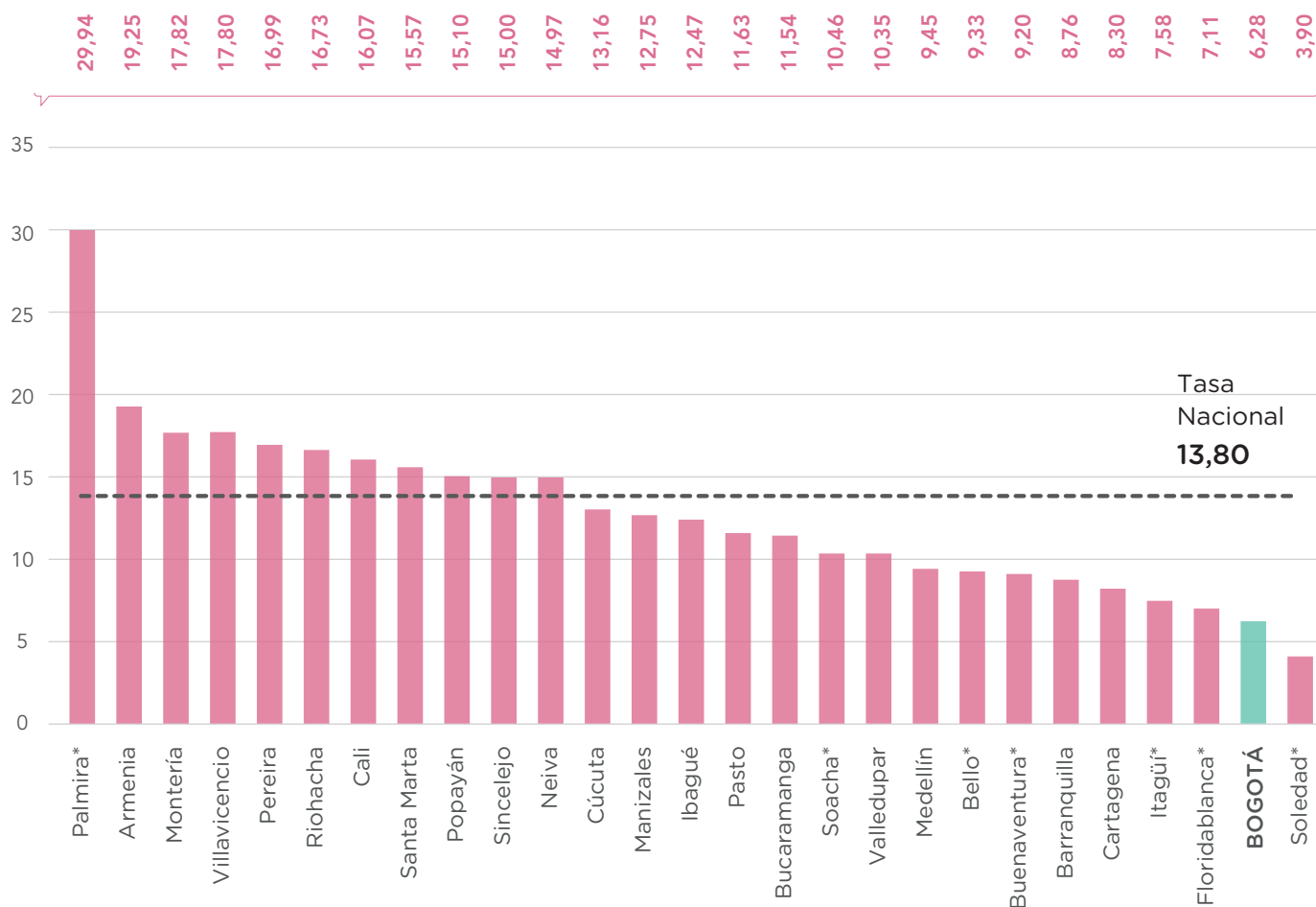
En los últimos cinco años, Bogotá registró una reducción del 15% en el número de fatalidades asociadas a siniestros de tránsito.

Sin embargo, el avance más notorio para la ciudad se muestra en tasas por habitantes, ya que se pasó de una tasa de 16,1 en el año 2000 (muertes por cada 100 mil habitantes -PCCH-, igual a la tasa nacional) a una tasa de 6,28 en el año 2018 (la mitad de la tasa nacional).

Bogotá es la ciudad de Colombia con más de 250 mil habitantes con el mejor indicador de tasa de muertes por 100 mil habitantes. En relación a las ciudades con más de 250 mil habitantes, Bogotá cuenta con la segunda mejor tasa de mortalidad, sólo superada por la ciudad intermedia de Soledad.

Gráfica 7.

Tasa de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades con más de 250 mil habitantes



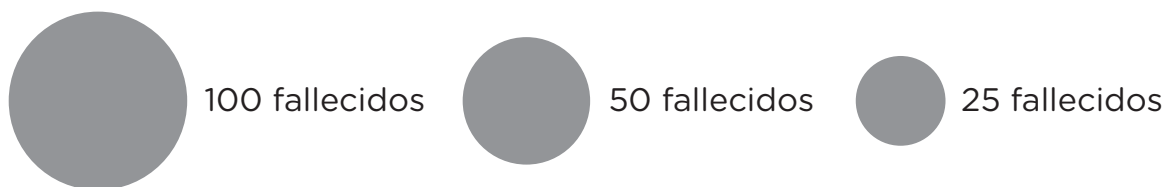
Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT-Secretaría de
Movilidad de Bogotá y publicación
Forensis de Medicina Legal

Bogotá es la ciudad con mayor población del país, con 8'181.047 habitantes que corresponden al 16,4% de la población total de Colombia. En la capital colombiana también se concentran el mayor número de muertes por siniestros de tránsito, 514 fallecidos que corresponden al 7,5% de las víctimas fatales del país.

Gráfica 8.

**Proporción de fallecidos por tránsito en Colombia,
ciudades con más de 250 mil habitantes**

Año 2018



Elaboración SDM-OSV

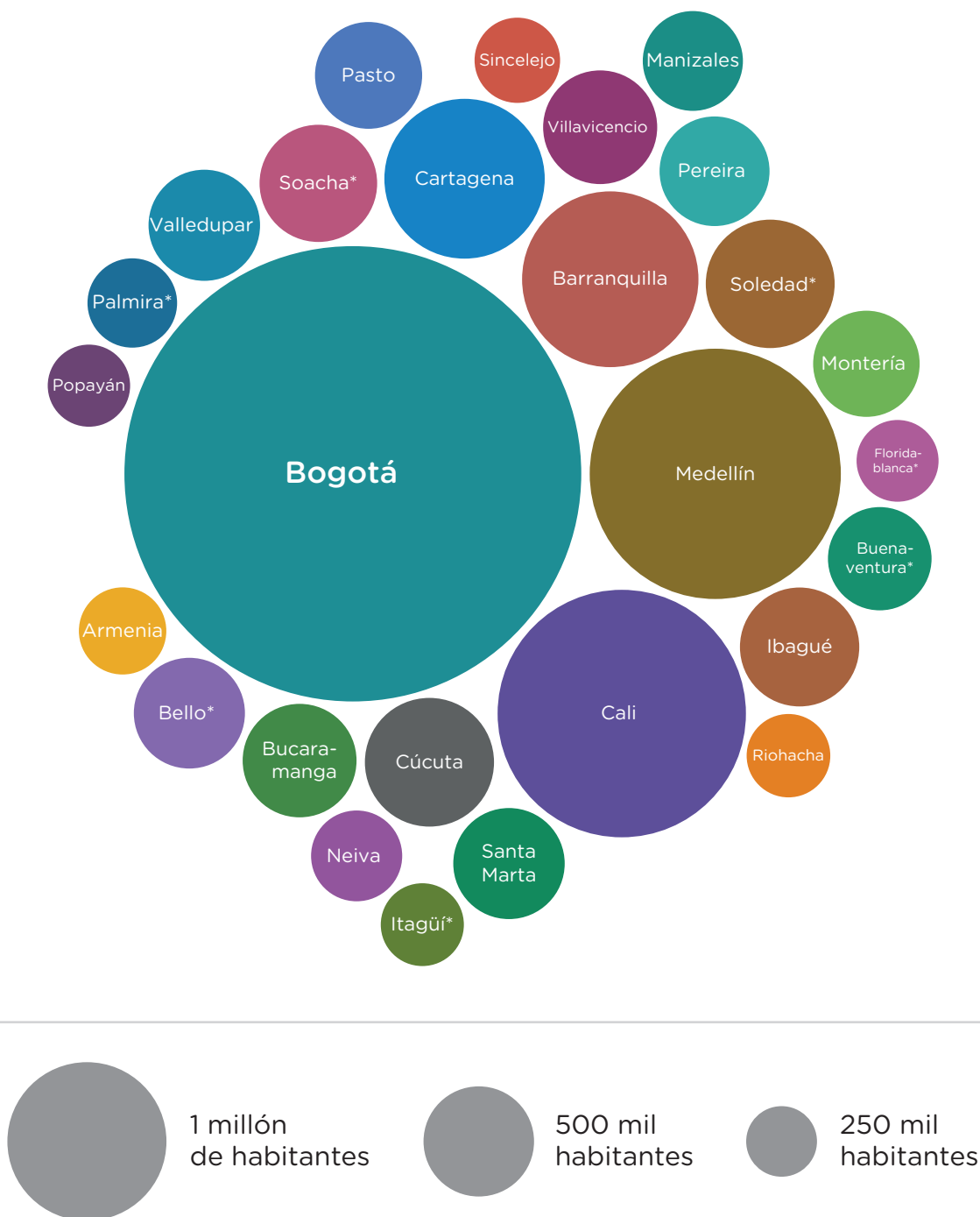
Fuente: SIGAT-Secretaría de Movilidad de Bogotá y publicación Forensis de Medicina Legal

*Ciudades que no son capitales de departamento

Gráfica 9.

Proporción de población en Colombia, ciudades con más de 250 mil habitantes

Año 2018



Elaboración SDM-OSV

Fuente: DANE, proyecciones de población 2005 - 2020

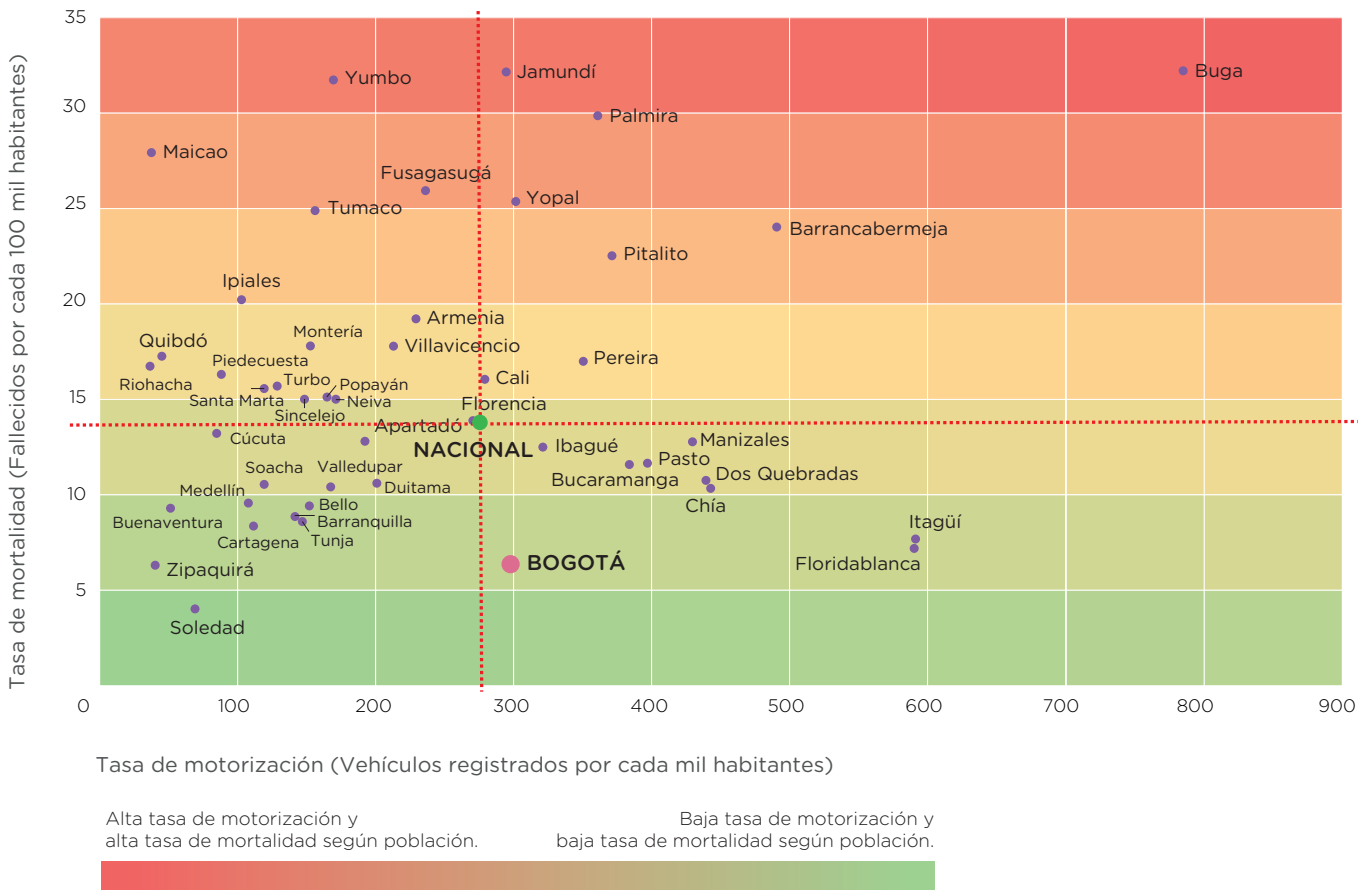
*Ciudades que no son capitales de departamento

Por otra parte, Bogotá cuenta con una tasa de motorización de 292 vehículos registrados por cada mil habitantes, se ha escogido el parámetro de vehículos registrados para hacer la comparación con los datos nacionales.

La tasa de motorización de Bogotá es levemente superior a la tasa de motorización nacional, sin embargo, es de resaltar que, como se ha expresado anteriormente, la tasa de mortalidad es la mitad de la tasa nacional.

La gráfica 10 muestra la dispersión entre la tasa de motorización en comparación con la tasa de mortalidad, se aprecia que no necesariamente a mayor tasa de motorización mayor es la tasa de mortalidad. Bogotá muestra avances en su tasa de mortalidad incluso aumentando su tasa de motorización, fenómeno que no se evidencia de la misma forma en ciudades del pacífico colombiano (Cali, Palmira, Buga, Jamundí) que si bien tienen una tasa de motorización mayor a la nacional también cuenta con tasas de mortalidad más altas que el país.

Gráfica 10.
Tasa de muertes vs tasa de motorización, Colombia
Año 2018



Fuente: Proyecciones DANE, 2018; RUNT; Medicina Legal



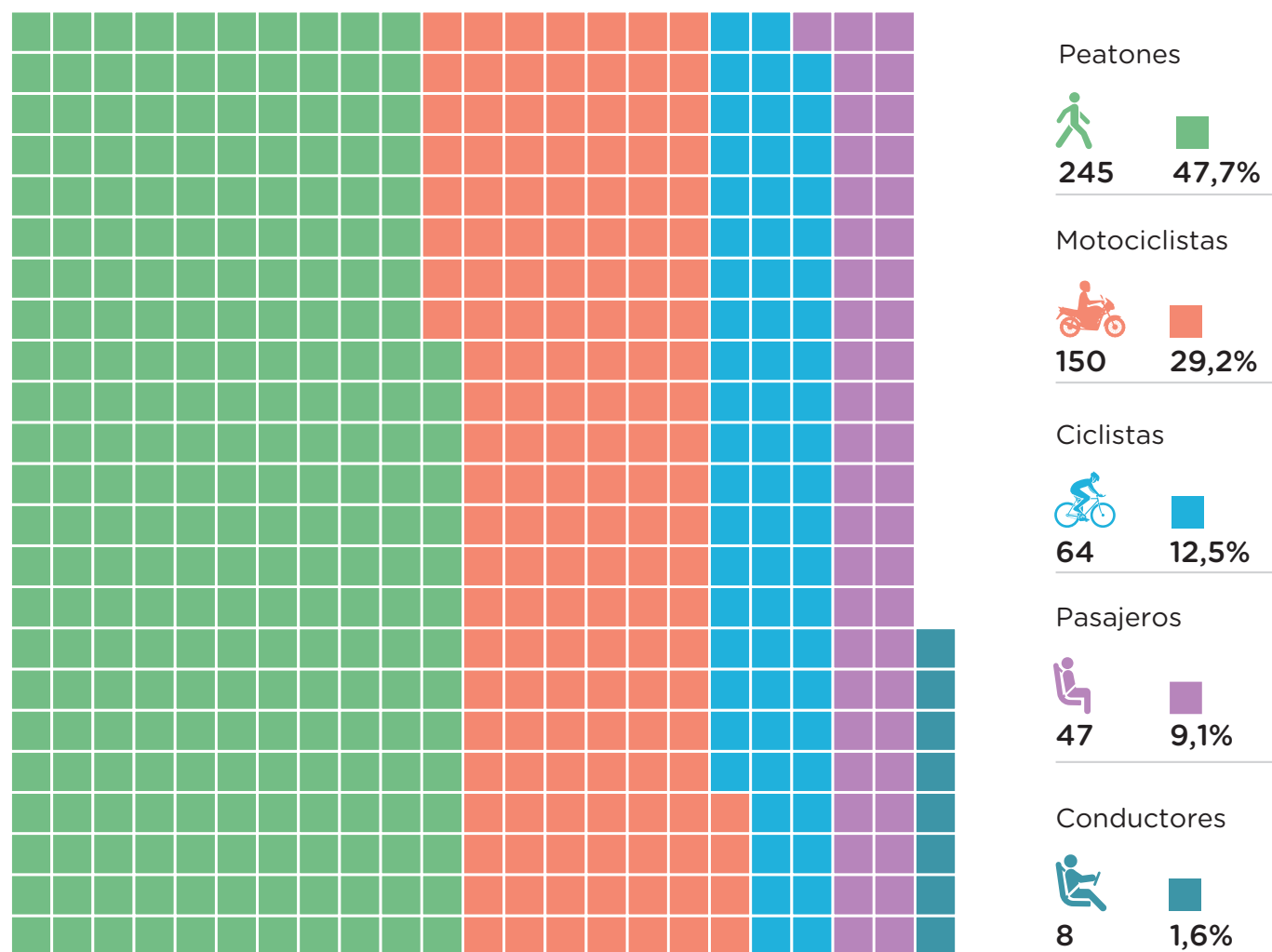
INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ



Gráfica 11.

Víctimas fatales en Bogotá

Año 2018



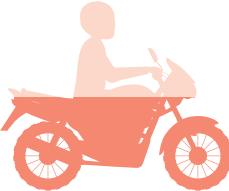
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

48%



48% de las muertes corresponden a peatones.

53%



53% de las muertes tuvieron un motociclista involucrado, 150 motociclistas, 29 pasajeros de moto, 83 peatones, 8 ciclistas y 3 usuarios de otros vehículos.

45%

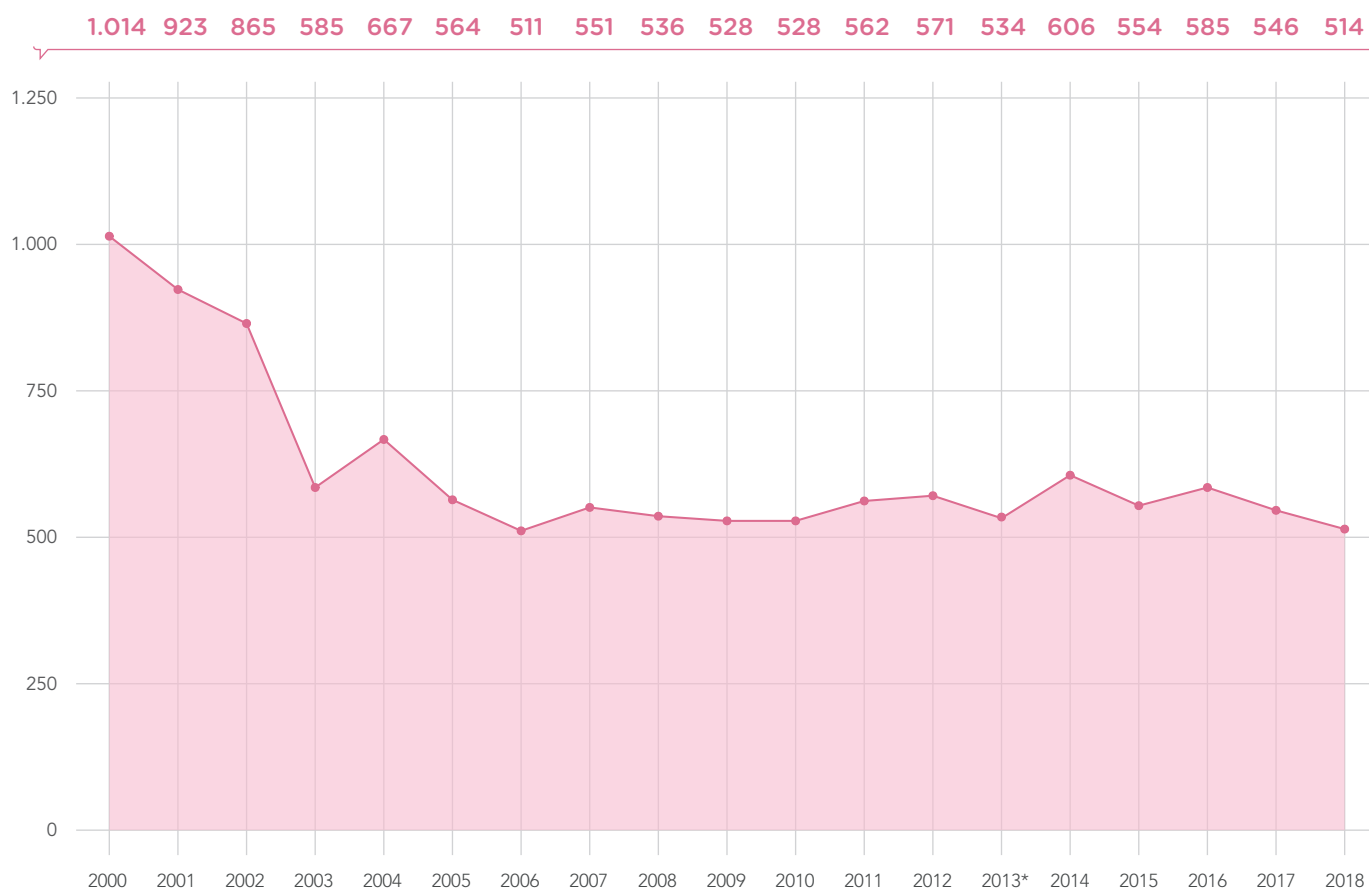


45% de los ciclistas fallecidos perdieron la vida con vehículos pesados (transporte público, pasajeros y carga).

Gráfica 12.

Evolución de muertes por siniestros viales en Bogotá

Años 2000 - 2018



49,3% 2000 a 2018

4,1% 2008 a 2018

7,2% 2015 a 2018

5,9% 2017 a 2018

En 2018, Bogotá tuvo 514 muertes por siniestros viales, una de las cifras más bajas de los últimos 18 años.

Elaboración: SDM-OSV

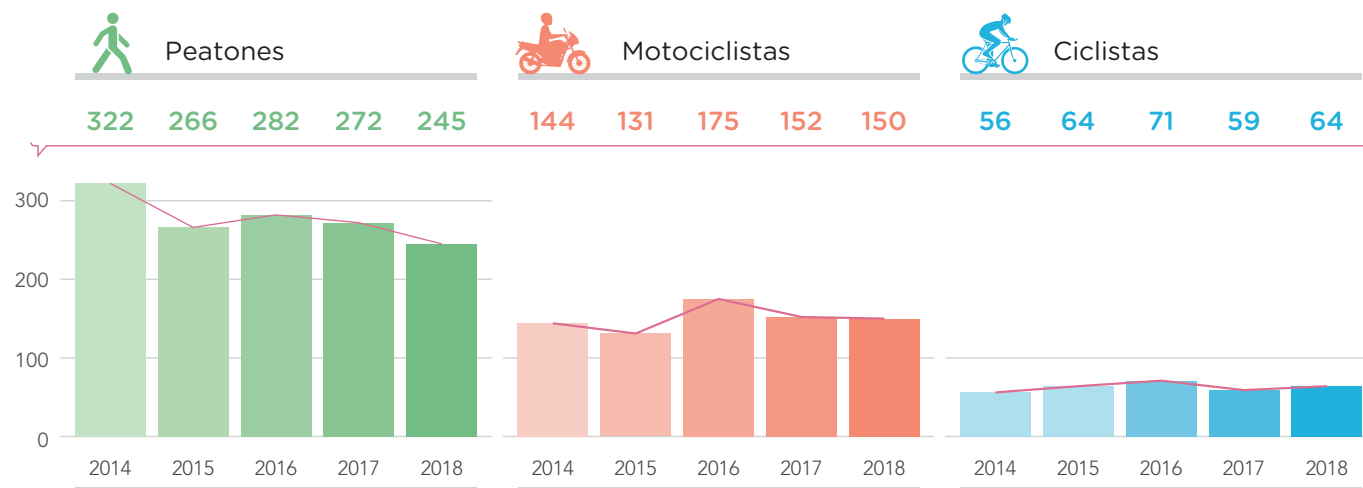
Fuente: SIGAT (2007 a 2018), INMLCF (2000 a 2006).

* Para el año 2013 los registros policiales tienen diferencia de 7% con respecto a los registros forenses, por tal razón en este año la fuente del dato es la revista Forensis de Medicina Legal.

Gráfica 13.

Mortalidad actores vulnerables

Años 2014 a 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



CUANTIFICACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación, se presenta la evaluación anual de los siniestros graves distribuidos en aquellos que tuvieron víctimas fatales y los que tuvieron lesionados. Entre 2007 y 2018, hubo un promedio de 11.643 siniestros graves por año. En estos últimos 12 años, los siniestros con víctimas fatales tuvieron un promedio de 452 anuales. Por su parte, los siniestros con heridos se ubicaron en una media de 11.190 eventos.

En el año 2018, hubo un total de 13.109 siniestros graves en Bogotá, lo que implica un aumento de 2.190 eventos en comparación con los registrados en 2017. Asimismo, en 2018 hubo un incremento del 21% en el número de siniestros con heridos. En contraste, los siniestros con víctimas fatales disminuyeron en un 7%, con 38 eventos fatales menos que en 2017.

Tabla. 1.

Cantidad de siniestros graves

Años 2007 a 2018

Gravedad del Siniestro	Con Muertos*	Con Lesionados**	Total Siniestros graves
2007	526	14.483	13.957
2008	525	10.239	9.714
2009	519	9.636	9.117
2010	434	11.897	11.463
2011	311	11.552	11.241
2012	315	13.088	12.773
2013	283	11.397	11.114
2014	383	10.979	10.596
2015	529	11.267	10.738
2016	566	11.145	10.579
2017	537	10.919	10.382
2018	499	13.109	12.610

En 2018, hubo una disminución del 7% en el número de siniestros fatales Bogotá, sin embargo, los siniestros con heridos aumentaron en un 21%.

* En un siniestro con muertos se pueden registrar una o más fatalidades

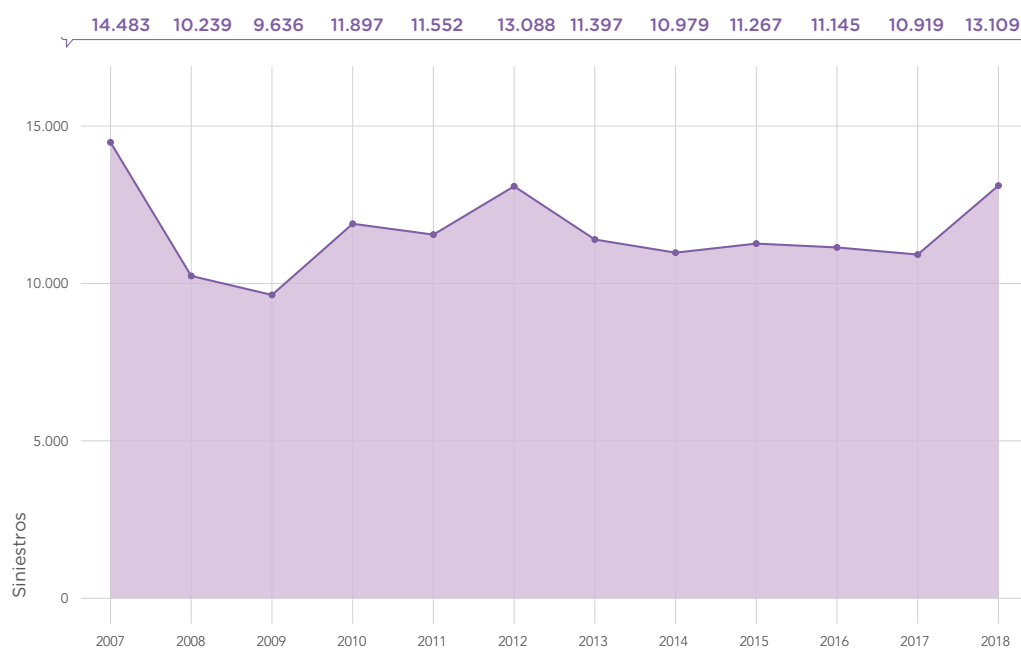
** En un siniestro con lesionados se pueden registrar uno o más heridos

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2018

Gráfica 14.

Siniestros viales graves totales

Años 2007 a 2018



En 2018 se registraron 13.109 siniestros graves en Bogotá.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2018

Tabla. 2.

Siniestros graves por localidad

Años 2015 a 2018

Localidad	Siniestros Graves				Tasas (siniestros graves por 100 mil habitantes)			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Antonio Nariño	278	278	296	390	253,6	254,4	270,9	357,1
Barrios Unidos	494	471	414	613	189,5	178,5	155,0	226,8
Bosa	665	683	676	914	96,6	96,3	92,5	121,3
Candelaria	62	52	52	55	272,4	229,7	231,7	247,3
Chapinero	449	489	386	507	353,7	385,2	304,9	401,8
Ciudad Bolívar	643	651	585	658	91,1	90,5	79,7	88,0
Engativá	1.175	996	1.011	1.275	135,4	114,1	115,1	144,3
Fontibón	605	643	633	800	153,7	159,3	153,0	188,7
Kennedy	1.482	1.547	1.630	1.688	127,2	130,3	134,8	137,2
Los Mártires	388	421	405	483	410,6	447,3	432,2	518,0
Puente Aranda	760	793	813	915	332,8	352,1	366,4	418,7
Rafael Uribe Uribe	436	464	444	428	122,3	131,2	126,5	123,0
San Cristóbal	452	427	406	550	113,6	107,7	103,0	140,2
Santa Fe	324	363	358	462	330,9	376,0	376,0	492,3
Suba	1.061	997	958	1.141	87,0	79,7	74,7	86,7
Teusaquillo	541	458	453	599	384,3	325,4	322,5	427,4
Tunjuelito	398	425	390	436	209,1	224,2	207,5	233,9
Usaquén	710	692	681	833	150,8	146,3	143,6	175,3
Usme	344	295	328	361	102,9	87,5	96,4	105,3

Elaboración SDM-DSVCT

Fuente: SIGAT 2007-2018. DANE 2015-2018.

En los últimos tres años, el 39% del total de siniestros graves se concentraron al suroccidente de la ciudad, en las localidades de Kennedy, Engativá, Suba y Bosa.

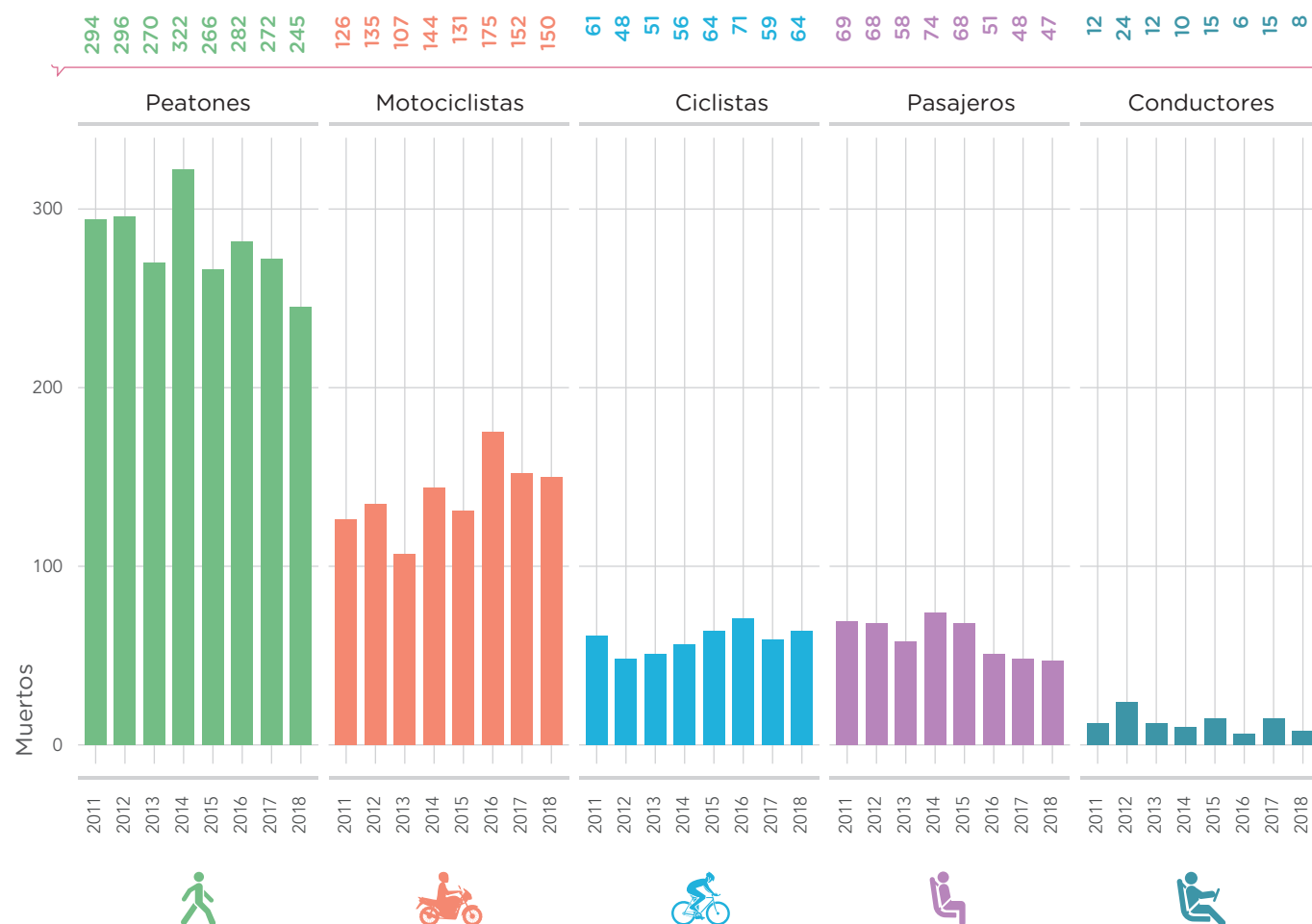
Sin embargo, la peor tasa relativa a población, con indicadores mayores a 400 siniestros graves por 100 mil habitantes, se registró en las localidades de los Mártires, Santa Fe, Teusaquillo, Puente Aranda y Chapinero, las cuales pertenecen a la zona centro de la ciudad.



Gráfica 15.

Víctimas fatales según condición

Años 2011 a 2018



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2018

En 2018 hubo 514 fatalidades por siniestros viales en Bogotá.

Se registró una reducción del 6% en el número de víctimas fatales, con 32 fatalidades menos que en 2017.

El 96% de los fallecidos fueron usuarios vulnerables: 48% peatones, 13% ciclistas 29% motociclistas 6% y acompañantes de motocicleta.

En Bogotá se registraron 514 fatalidades por siniestros viales durante el 2018, 32 menos que en 2017, lo cual corresponde a una reducción del 6%.

Con relación a la distribución de las víctimas fatales, históricamente, los peatones han sido los usuarios más propensos a perder la vida en siniestros viales. En los últimos ocho años, cerca de la mitad de los fallecidos en eventos de tránsito fueron peatones, con un promedio de 280 fallecidos por año. En 2018, hubo un total de 245 peatones muertos en las vías, la cifra más baja de los últimos ocho años. Con 27 víctimas fatales menos que en 2017, en 2018 se registró una reducción del 10% en el número de peatones fallecidos.

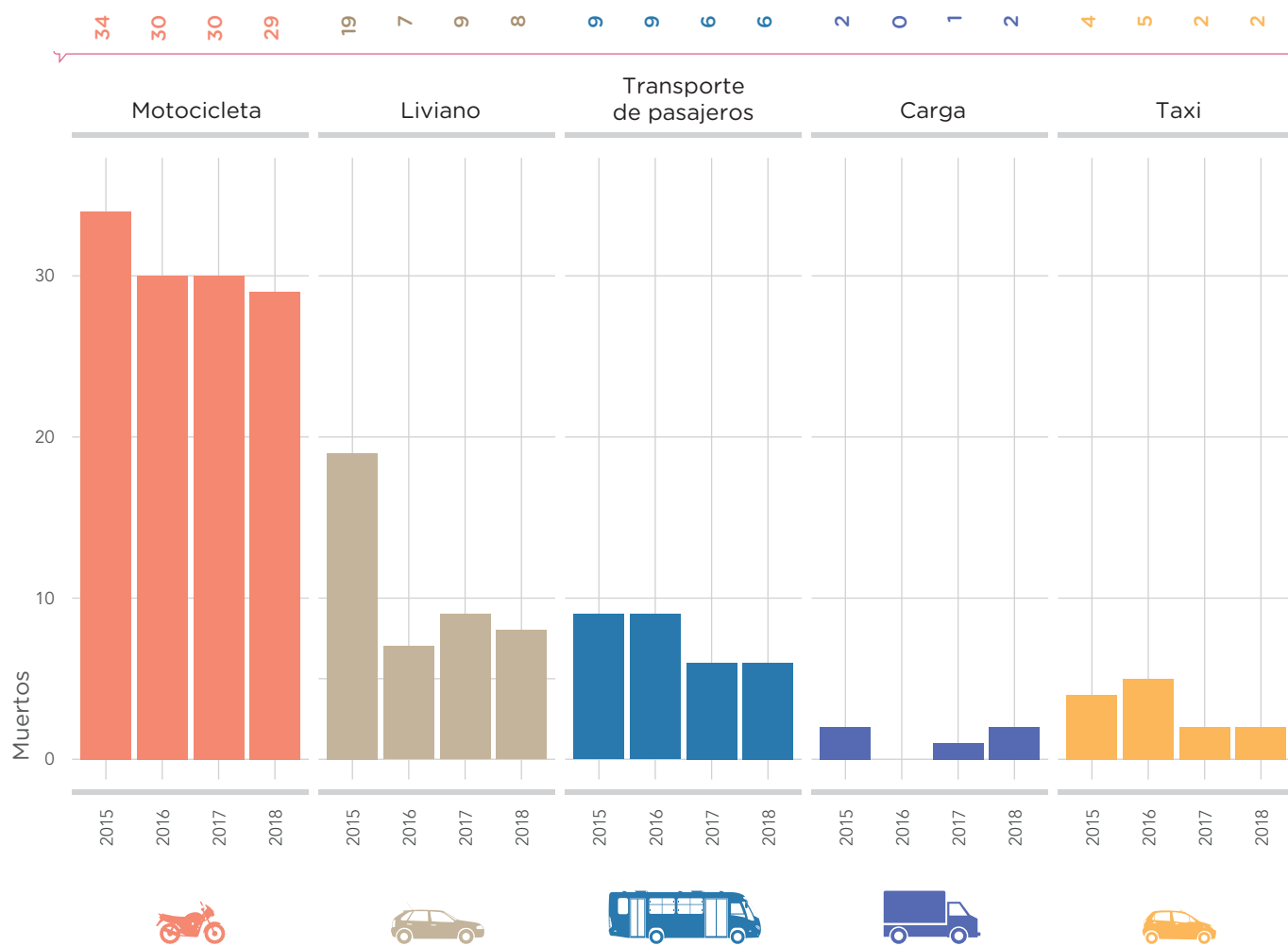
En segundo lugar, se encuentran los motociclistas, quienes han sido víctimas de aproximadamente el 25% de las muertes por siniestros viales de los últimos ocho años. Se destaca que entre en 2018 hubo una reducción del 1,3% en el número de muertes de motociclistas en las vías con relación al 2017.

En tercer lugar, se sitúan los ciclistas, con el 10% de las muertes por siniestros en los últimos ocho años. Cabe destacar que al contrario a la reducción de las muertes de peatones y motociclistas entre el 2017 y el 2018, las fatalidades de los ciclistas aumentaron en un 8,5% en este mismo periodo.

Gráfica 16.

Pasajeros fallecidos según modo de transporte

Años 2015 - 2018



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2018

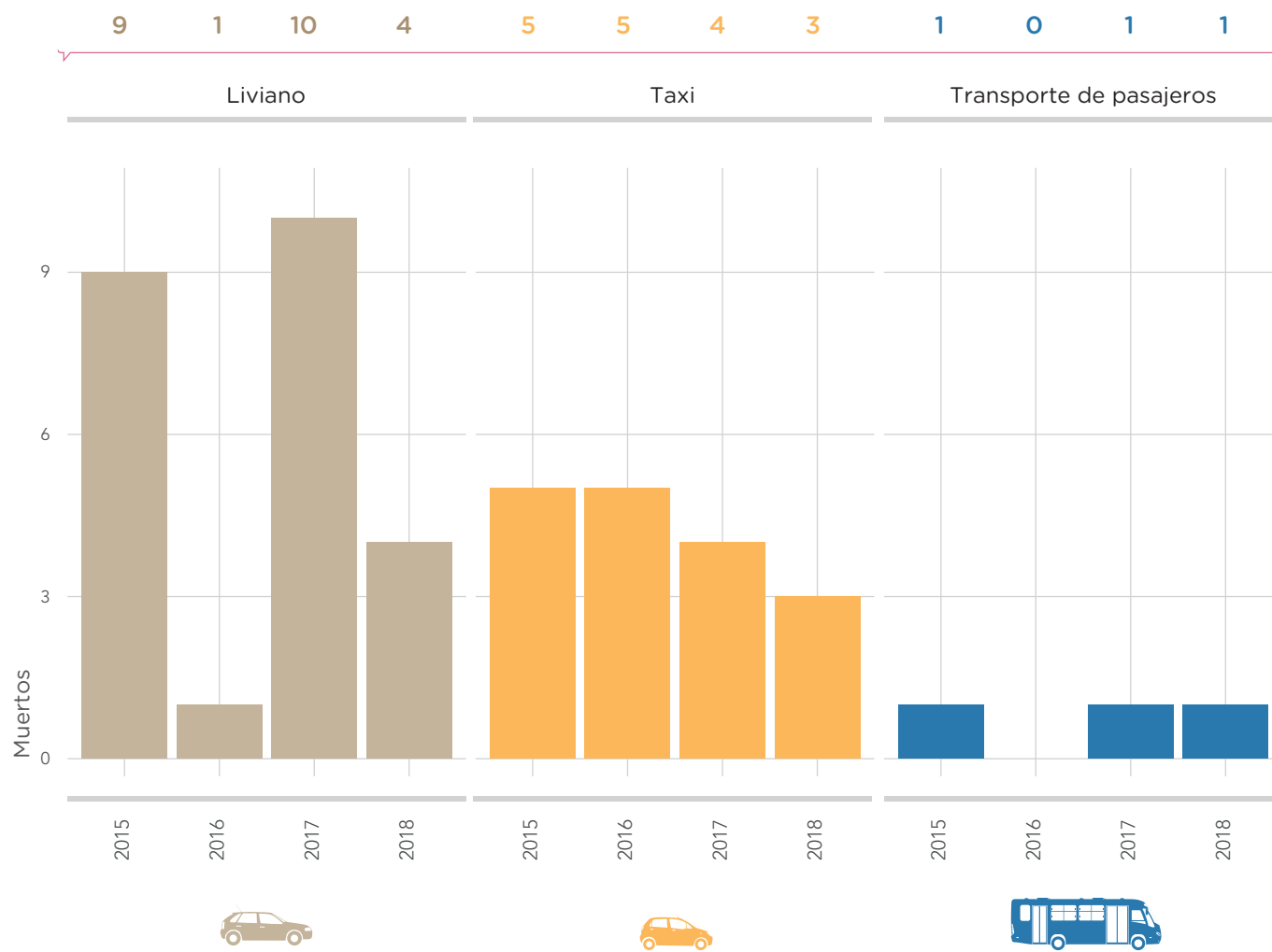
El 57% de los pasajeros muertos en los últimos cuatro años se transportaban en motocicleta.

Durante los últimos cuatro años hubo un promedio anual de 53 pasajeros muertos en siniestros viales. Entre 2015 y 2018 se registraron un total de 214 pasajeros fallecidos, de los cuales 123 se transportaban en motocicleta, lo que equivale al 57% del total. En 2018, se registraron 47 pasajeros muertos, que lo que corresponde al 9% del total de las víctimas fatales del año. Entre los pasajeros que perdieron la vida en 2018, el 62% se transportaban en motocicleta y el 17% en vehículos livianos.

Gráfica 17.

Conductores fallecidos según modo de transporte

Años 2015 - 2018



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2018

Los conductores fueron los usuarios de la vía con menos probabilidad de perder la vida en siniestros viales.

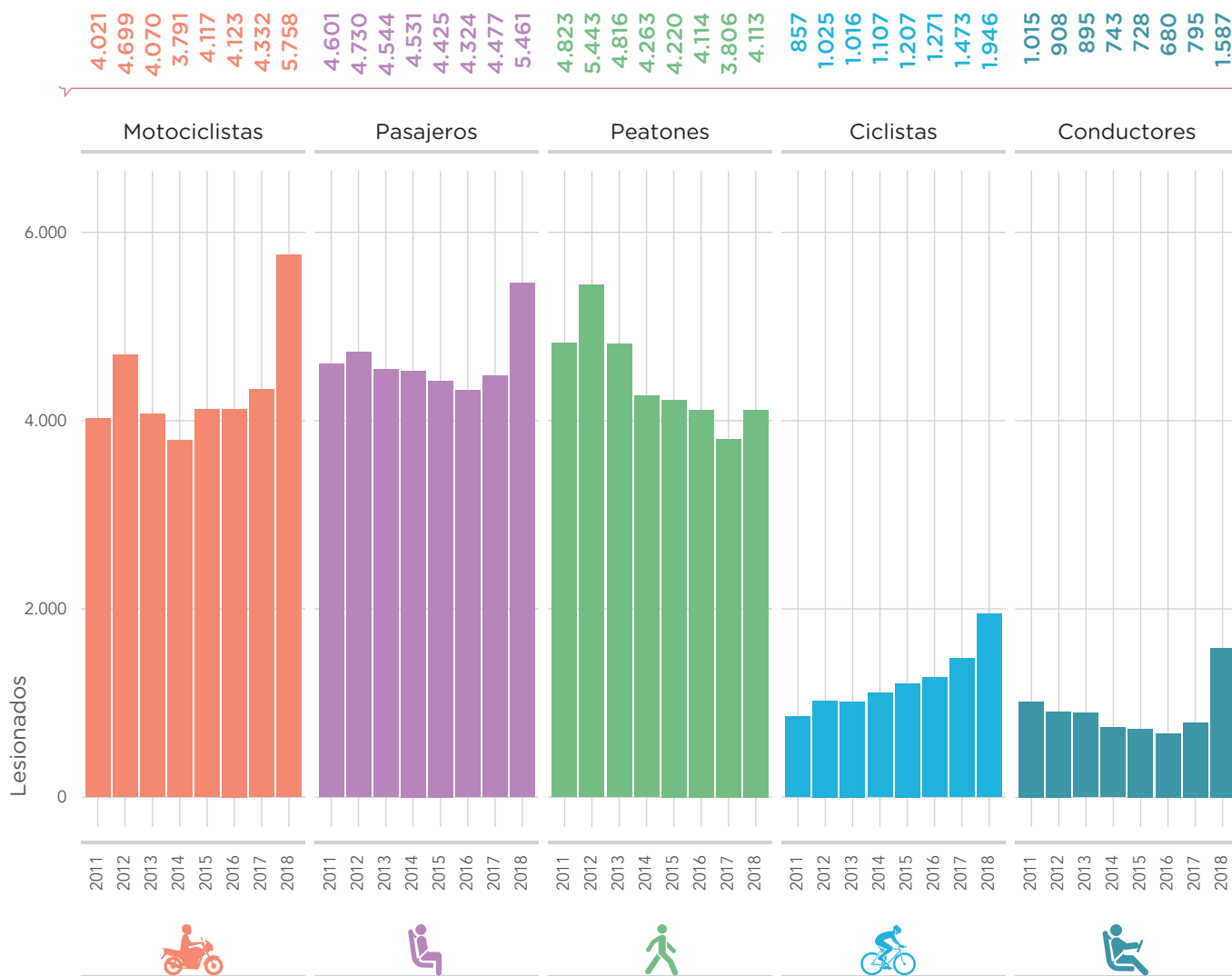
El 93% de los conductores que fallecieron en siniestros viales en los últimos cuatro años se encontraban en vehículos livianos y taxis.

Los conductores fueron los actores viales con menor frecuencia de fatalidades. En los últimos cuatro años se presentaron 44 muertes de conductores, lo que equivale apenas al 2% del total de las muertes en las vías en este periodo. No obstante, cabe destacar que, el 93% de los conductores muertos se encontraban en vehículos livianos particulares y taxis. En 2018, hubo un descenso del 47% en el número de conductores fallecidos, con relación al año anterior, pasando de 15 en 2017 a 8 en 2018. De estos últimos, 4 se encontraban en vehículos livianos y 3 en taxis.

Gráfica 18.

Víctimas lesionadas según condición

Años 2011-2018



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2011-2018

En 2018

Se registraron 18.865 lesionados por siniestros viales en Bogotá.

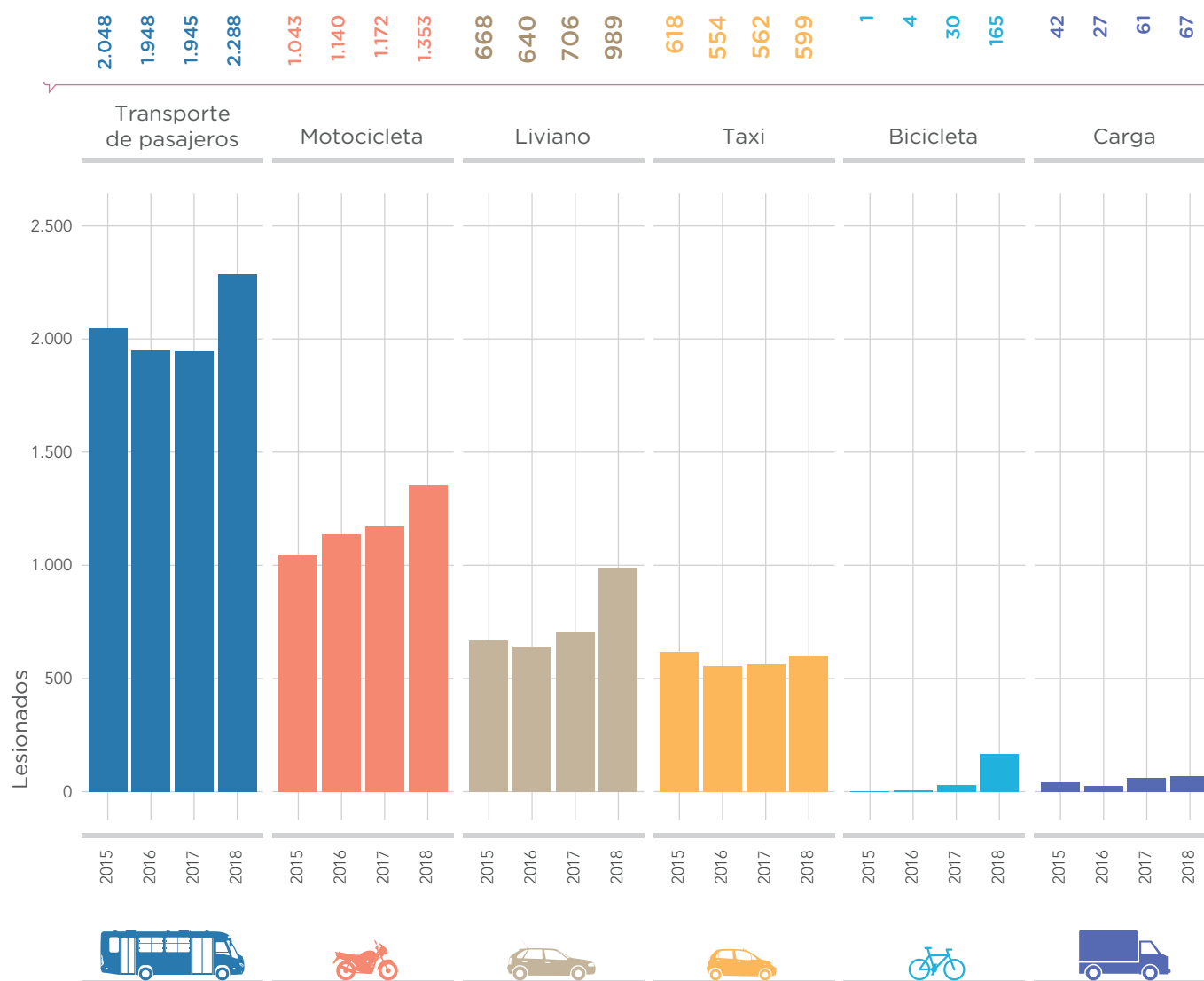
El 22% de los lesionados en las vías eran peatones.

El 60% de los lesionados en las vías eran motociclistas y pasajeros.

Gráfica 19.

Pasajeros lesionados según modo de transporte

Años 2015 - 2018



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2018

En 2018

Se registraron 5.461 pasajeros heridos en Bogotá por siniestros de tránsito.

El 42% de los pasajeros lesionados se encontraban en vehículos de transporte público.

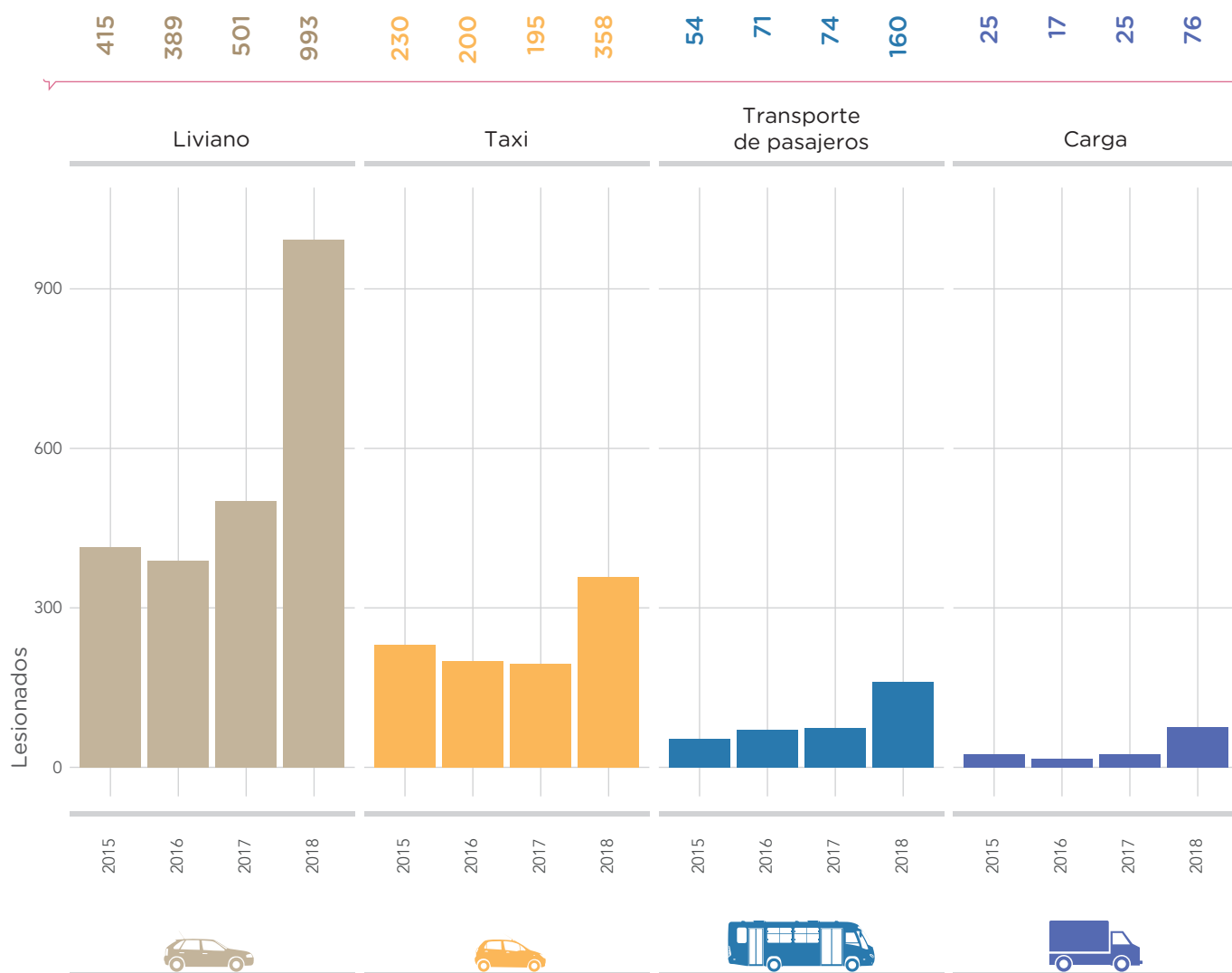
El 25% de los pasajeros heridos viajaban en motocicletas.

El 29% de los pasajeros lesionados viajaban en vehículos livianos o taxis.

Gráfica 20.

Conductores lesionados según modo de transporte

Años 2015 - 2018



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015 - 2018

En 2018

Se registraron 1.587 conductores heridos en siniestros viales en Bogotá.

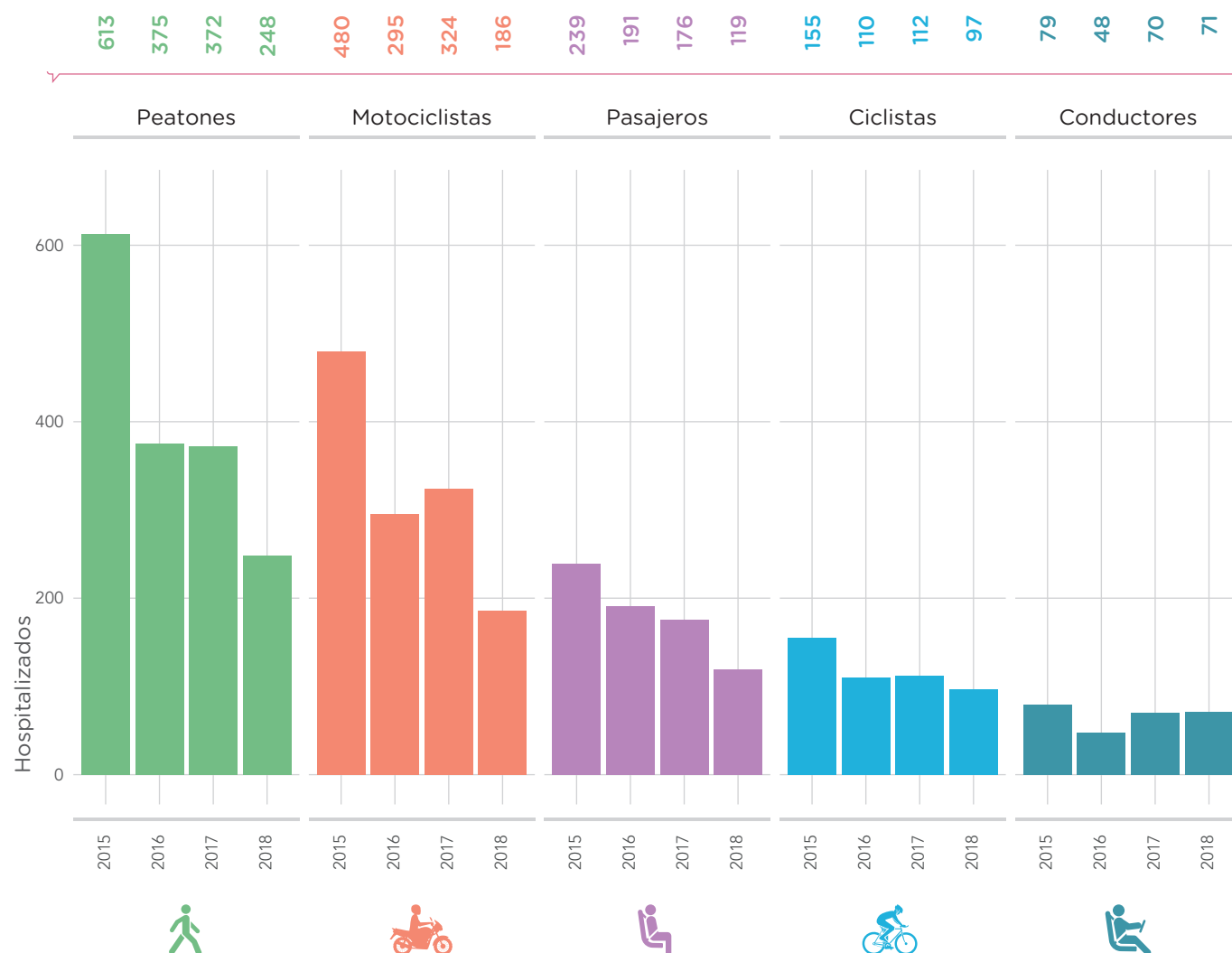
63% de los conductores lesionados viajaban en vehículos livianos.

El 23% de los conductores heridos eran taxistas.

Gráfica 21.

Víctimas hospitalizadas según condición

Años 2015 a 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT 2015-2018

En 2018

El 29% de las víctimas hospitalizadas en los últimos cuatro años eran motociclistas.

En 2018, hubo una disminución del 60% en el número de peatones hospitalizados, en comparación con 2015.

El 37% de las víctimas hospitalizadas en los últimos cuatro años eran peatones.

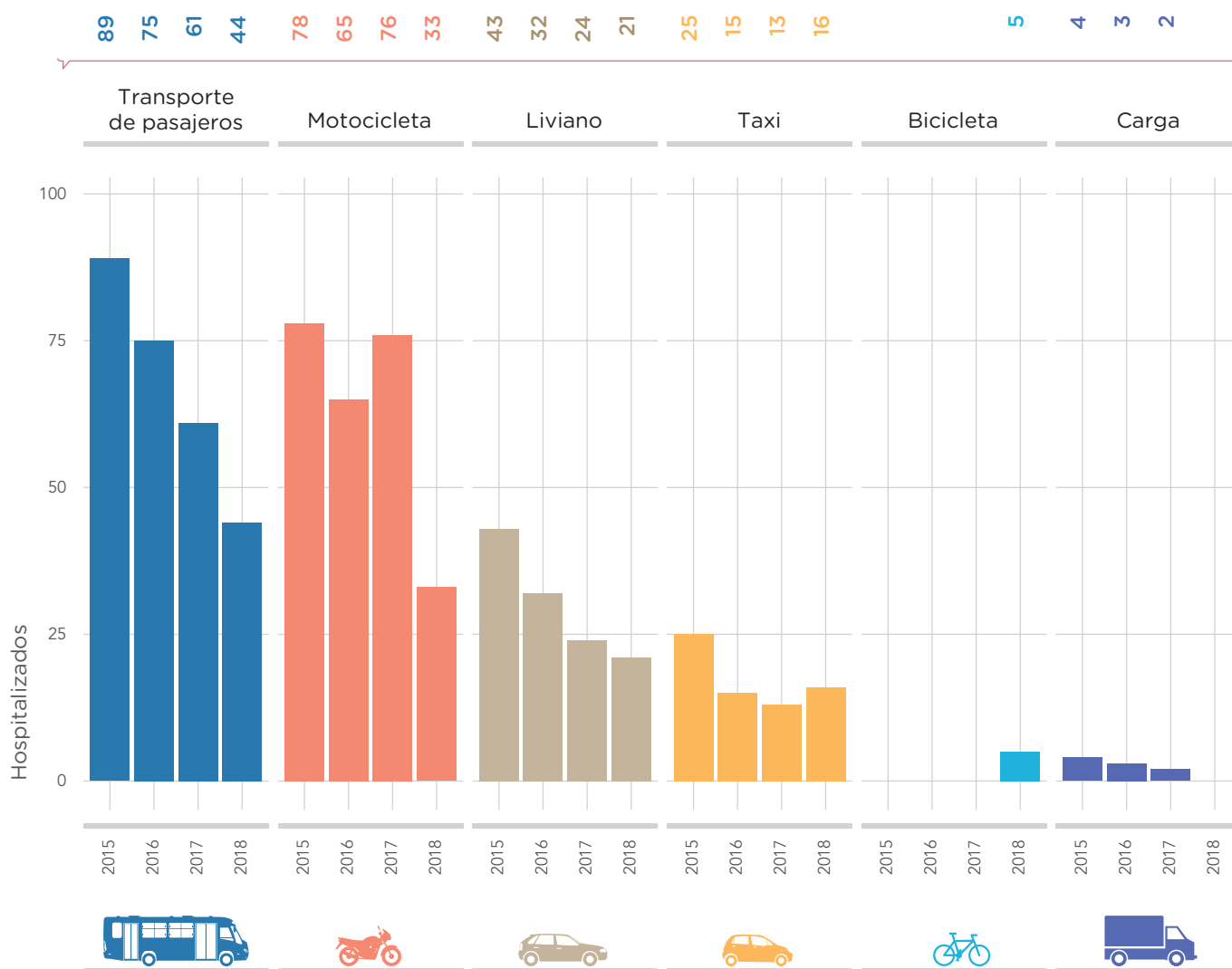
En 2018 hubo 333 víctimas hospitalizadas menos en 2018 frente a 2017, lo que corresponde a una reducción del 32%.

Hubo una reducción del 61% en el número de motociclistas hospitalizados en 2018, frente a 2015.

Gráfica 22.

Pasajeros hospitalizados según modo de transporte

Años 2015 a 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT 2015-2018

En 2018

Se registraron 119 pasajeros hospitalizados en Bogotá.

El 65% de los pasajeros hospitalizados viajaba en transporte público o motocicletas.

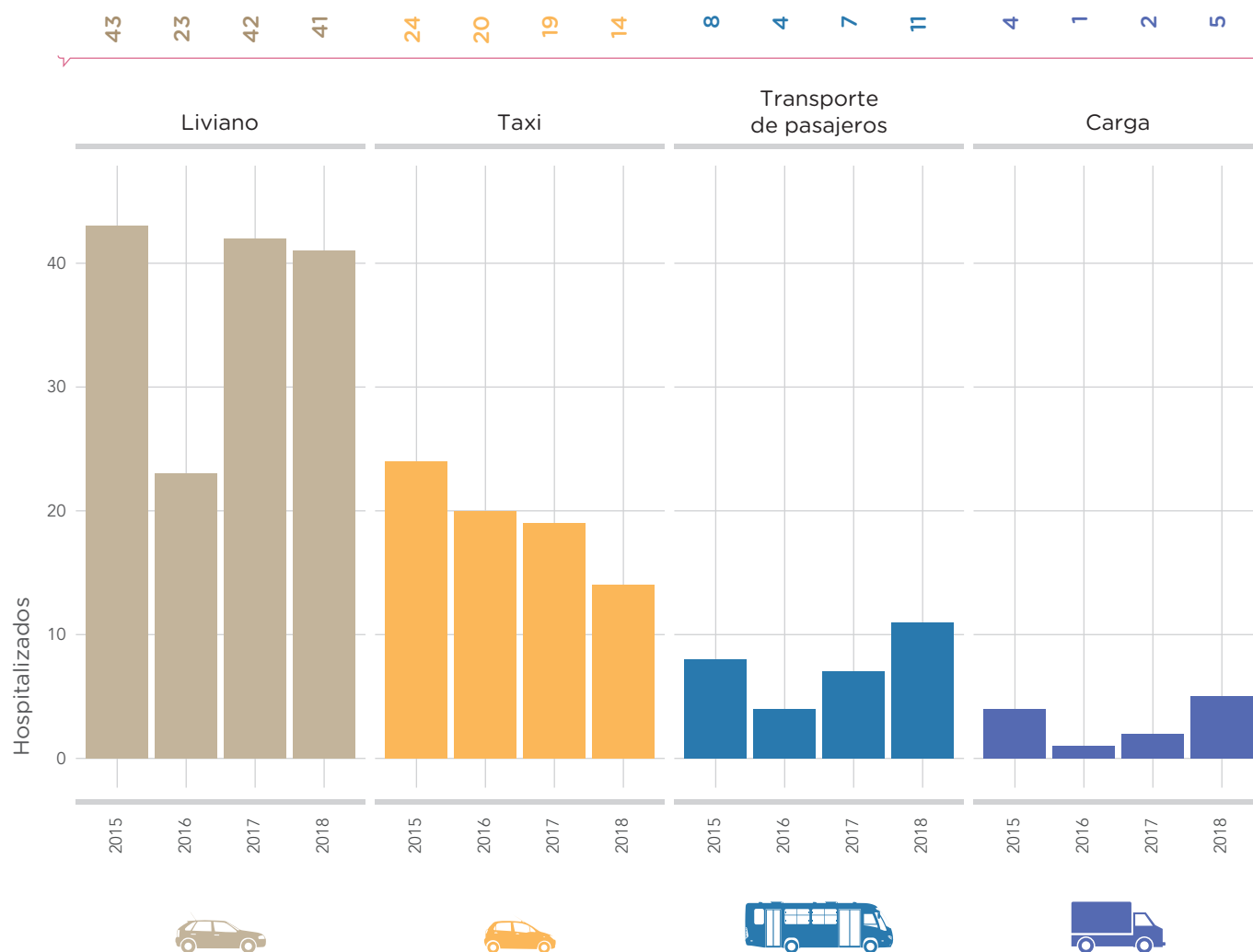
Hubo una reducción del 51% en el número de pasajeros hospitalizados por siniestros con vehículos de transporte público, frente a 2015.

Se registró una disminución del 58% en el número de pasajeros hospitalizados por siniestros con motocicletas, en comparación con 2015.

Gráfica 23.

Conductores hospitalizados según modo de transporte

Años 2015 - 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT 2015-2018

En 2018

Hubo un total de 71 conductores hospitalizados en Bogotá por siniestros de tránsito.

42% de reducción de conductores hospitalizados por siniestros con taxis entre 2015 y 2018.

El 58% de los conductores hospitalizados viajaban en vehículos livianos.



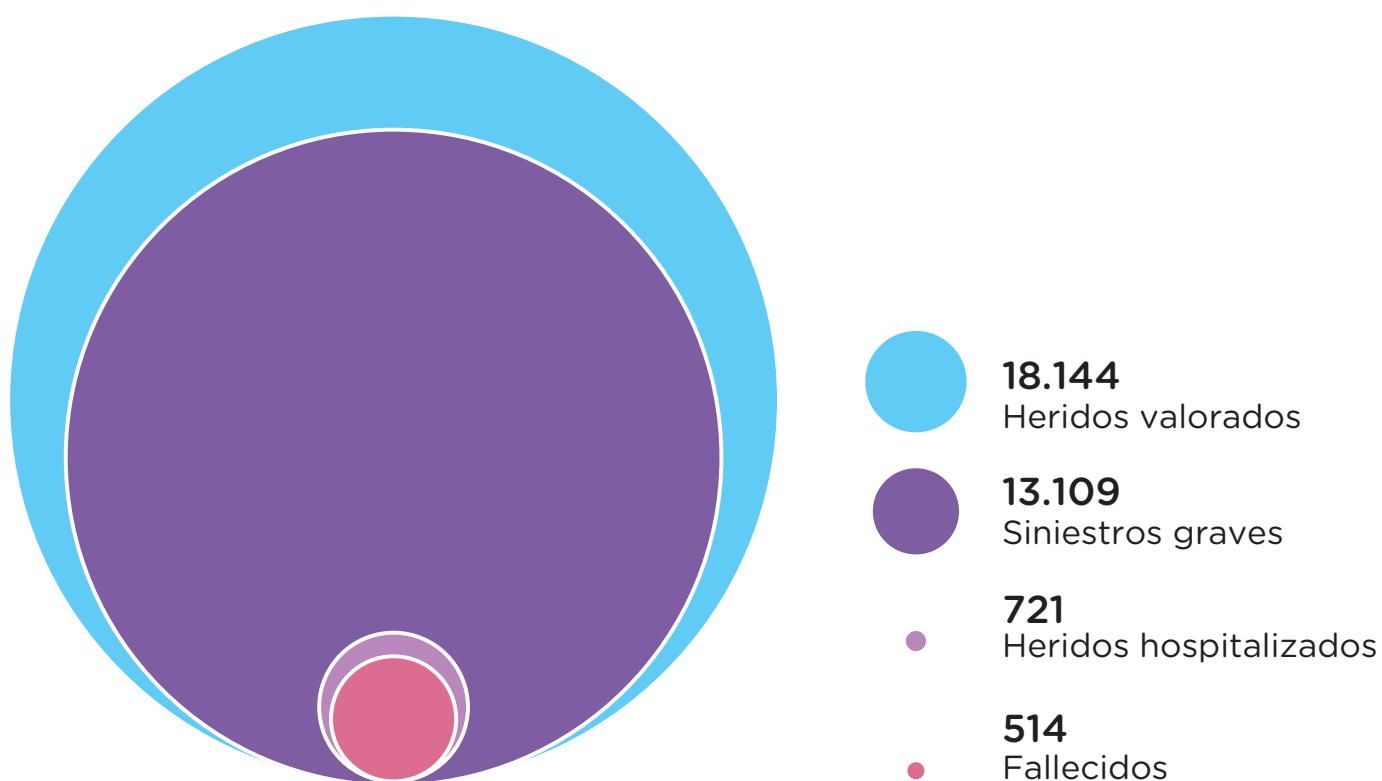
2

MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2018

Gráfica 24.

Caracterización de siniestros viales

Año 2018



Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018

Ocurrió un siniestro grave cada minuto.

Murió una persona cada 17 horas y 17 minutos.

El 53% de las lesiones ocurrieron en horario diurno

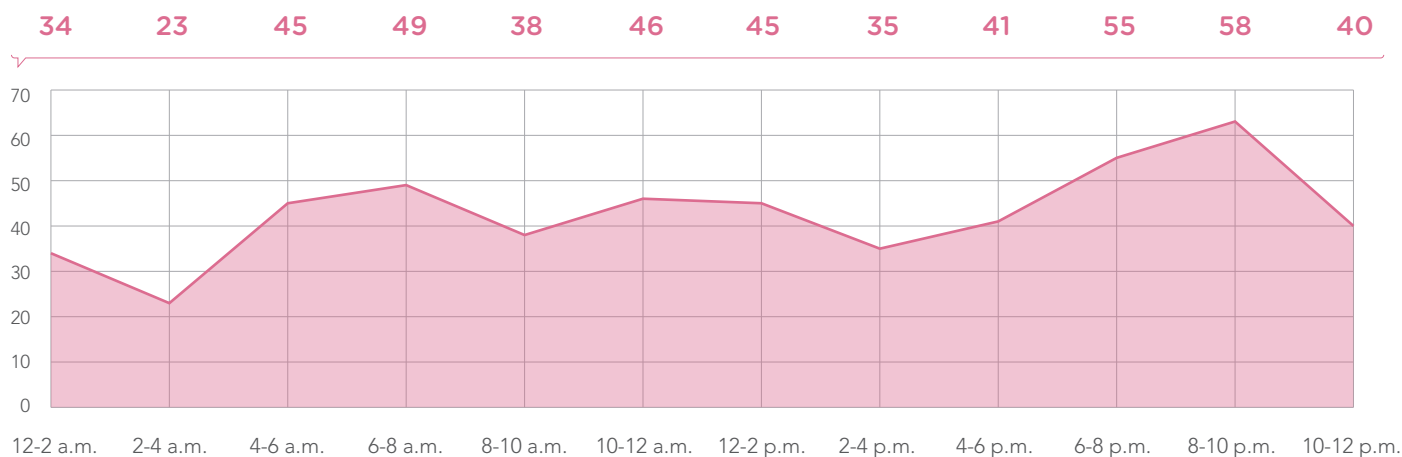
Se registraron en promedio 50 heridos por siniestros de tránsito al día.

El 41% de las muertes ocurrieron en horario diurno.

El 39% de los siniestros fatales se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

El 37% de los siniestros con lesionados ocurrieron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 25.
Fallecidos
Año 2018

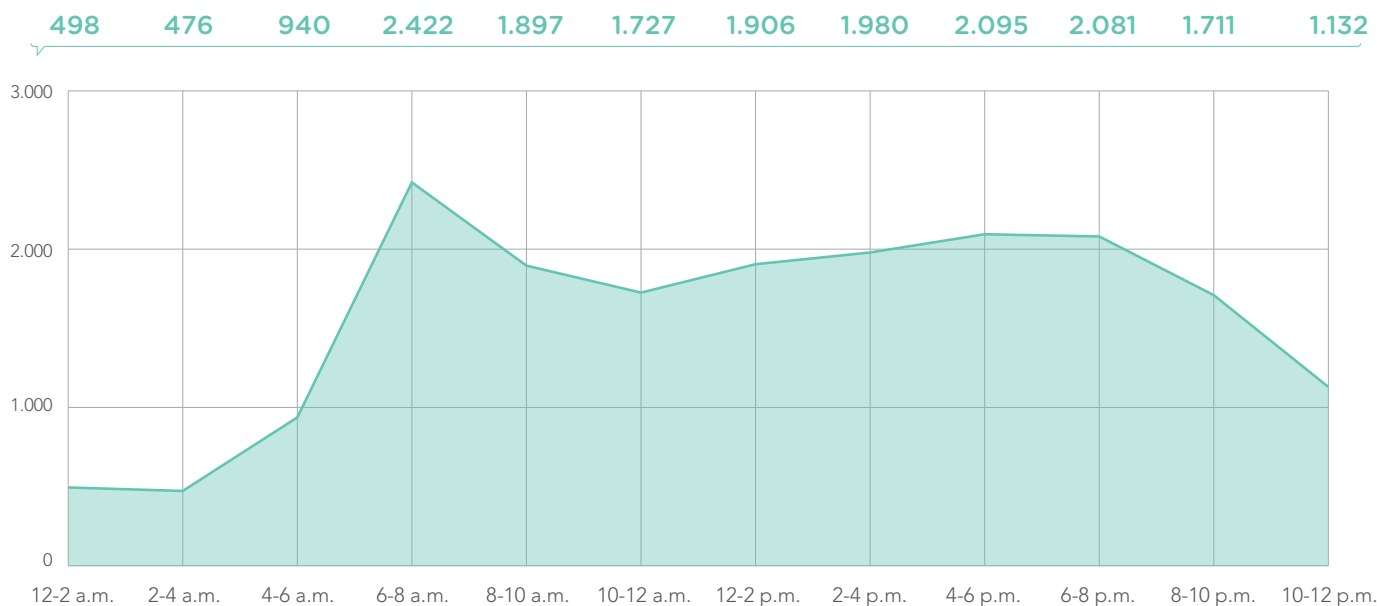


Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

El 51% de las fatalidades se registraron en horario nocturno.

El 31% de los siniestros fatales ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 26.
Lesionados
Año 2018



El 64% de los siniestros con lesionados ocurrieron en el horario diurno.

24% de los siniestros con heridos se concentraron entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m. y las 6:00 p.m. y las 8:00 p.m.

Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Tabla. 3.

Cantidad de siniestros según gravedad, por clase

Año 2018

Gravedad del Siniestro	Con Muertos	Con Lesionados	TOTAL
Choque	213	7.671	7.884
Atropello	235	3.515	3.750
Caída de ocupante	4	901	905
Volcamiento	46	405	451
Otro	1	116	117
Incendio		2	2
TOTAL	499	12.610	13.109

Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018

El 4% de los siniestros graves en la ciudad tuvieron víctimas fatales.

Se registraron 499 siniestros fatales con 514 fallecidos.

Se registraron 12.610 siniestros con heridos en Bogotá.

El 61% de los siniestros con heridos fueron el resultado de colisiones.

Durante el 2018, se registraron 13.109 siniestros graves en Bogotá, de los cuales 499 resultaron fatales y 12.610 tuvieron víctimas con lesiones. Los choques fueron los más frecuentes, con 7.884 siniestros graves durante el año, de los cuales 7.671 tuvieron lesionados. Estos últimos equivalen al 61% del total de los siniestros con heridos durante el año.

Los atropellos fueron la segunda clase de siniestros con mayor frecuencia durante el 2018, con un total de 3.750, de los cuales 235 tuvieron víctimas fatales. Esta cifra equivale a casi la mitad del total de siniestros con muertos de la ciudad.

A pesar que los volcamientos representaron solamente el 3,4% de los siniestros graves del año, este tipo de eventos posee un mayor grado de severidad, ya que uno de cada diez genera víctimas fatales.

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS



Gráfica 27.

Siniestros graves según día de la semana y hora del día

Año 2018



El 31% de los siniestros graves ocurrieron los viernes y sábados.

Se registraron en promedio 708 siniestros graves por hora entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m.

Se presentaron 1.430 siniestros graves entre lunes y viernes de 6:00a.m. a 8:00 a.m., lo que equivale al 11% del total.

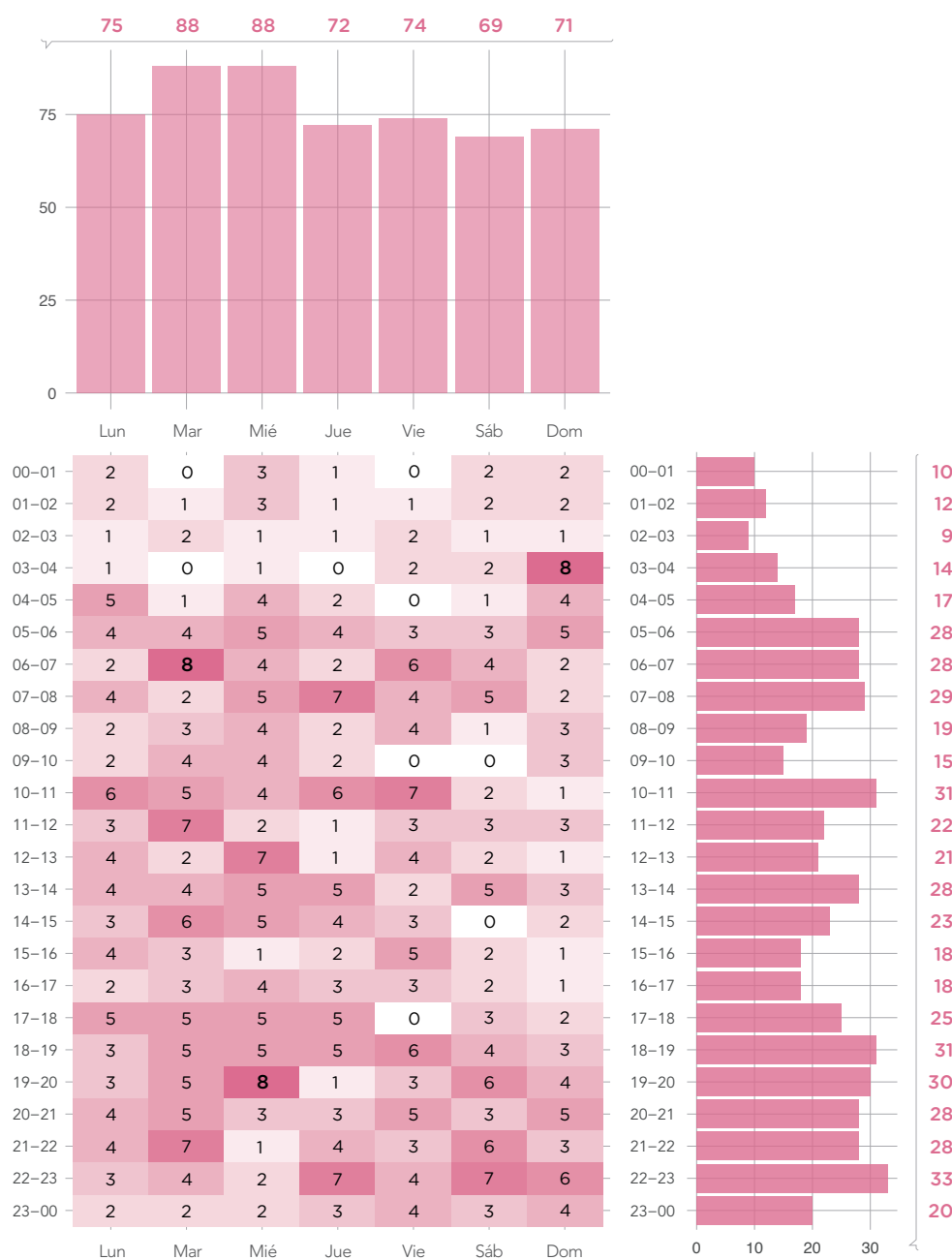
Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La gráfica presenta la distribución de los siniestros graves del 2018, desagregada por día de la semana y hora del día. Se observa que los días de la semana con mayor siniestralidad fueron los viernes y sábados, en los cuales se presentaron 4.011 eventos graves, lo que equivale al 31% del total del año. Con relación al horario, en 2018 ocurrieron en promedio

708 siniestros graves por hora en Bogotá durante la jornada diurna (6:00 a.m. a 6:00 p.m.). Los horarios más críticos fueron los periodos entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m., especialmente entre semana, en los cuales se registraron 1.430 siniestros graves (859 en promedio por hora). Estos equivalen al 11% del total de los siniestros graves del año.

Siniestros con muertos según día de la semana y hora del día

Año 2018



El 50% de los siniestros fatales ocurrieron los jueves, viernes y sábados.

Se registraron 21 siniestros con muertos en promedio por hora.

El periodo crítico en materia de siniestralidad fue entre el jueves y el sábado entre las 6:00 p.m. y 10:00 p.m.

Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

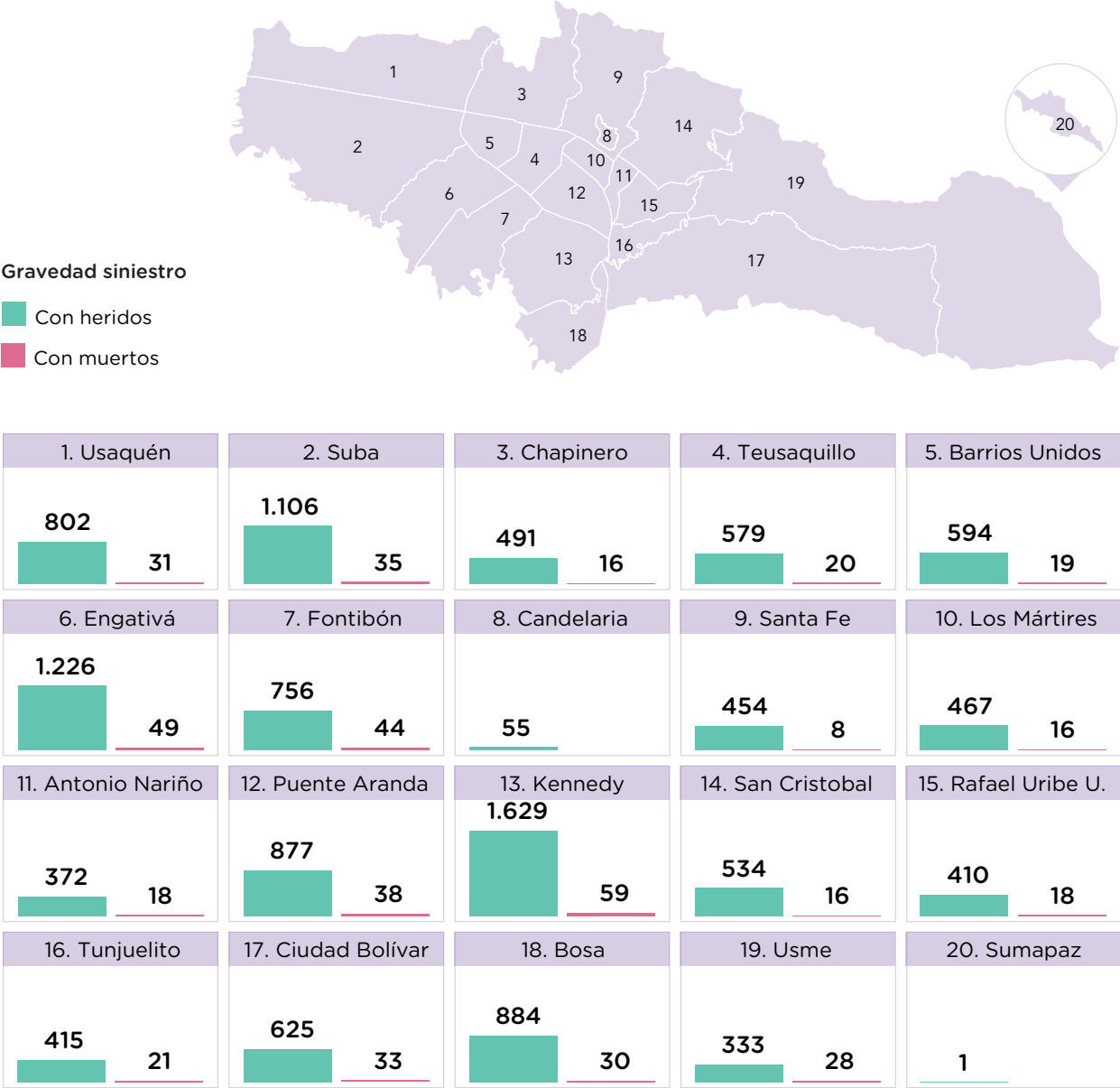
Por el contrario, los rangos horarios de menor concentración de siniestros graves fueron de lunes a viernes entre las 12:00 a.m. y las 5:00 a.m., en los que se presentaron en promedio 82 siniestros graves por hora.

La concentración de los siniestros con muertos se presentó los jueves, viernes y sábados. Durante estos días ocurrieron el 50% de los siniestros fatales de 2018. Los horarios con mayores frecuencias de siniestros con víctimas fatales fueron entre las 6:00 p.m. y las 10:00 p.m., especialmente entre jueves y sábados, días en los que se concentró el 13% del total anual (65 eventos fatales).

Gráfica 29.

Siniestros graves por localidad

Año 2018



Elaboración SDM- OSV Fuente: SIGAT II 2018

El 45% de los siniestros graves se concentraron en las localidades de Kennedy, Engativá, Suba, Puente Aranda, y Bosa.

En 2018, el 45% de los siniestros graves se concentró en cinco localidades: Kennedy, Engativá, Suba, Puente Aranda y Bosa. En estas localidades se registraron más de 910 siniestros graves, por encima del promedio local, de 655. Kennedy fue la más afectada, con 1.688 registros, casi tres veces el promedio local. En estas cinco localidades también se registró la mayor cantidad de siniestros con

El 30% de los siniestros fatales ocurrieron en las localidades de Kennedy, Engativá y Fontibón.

heridos, con 5.722 eventos durante el 2018, cerca de la mitad del total de la ciudad.

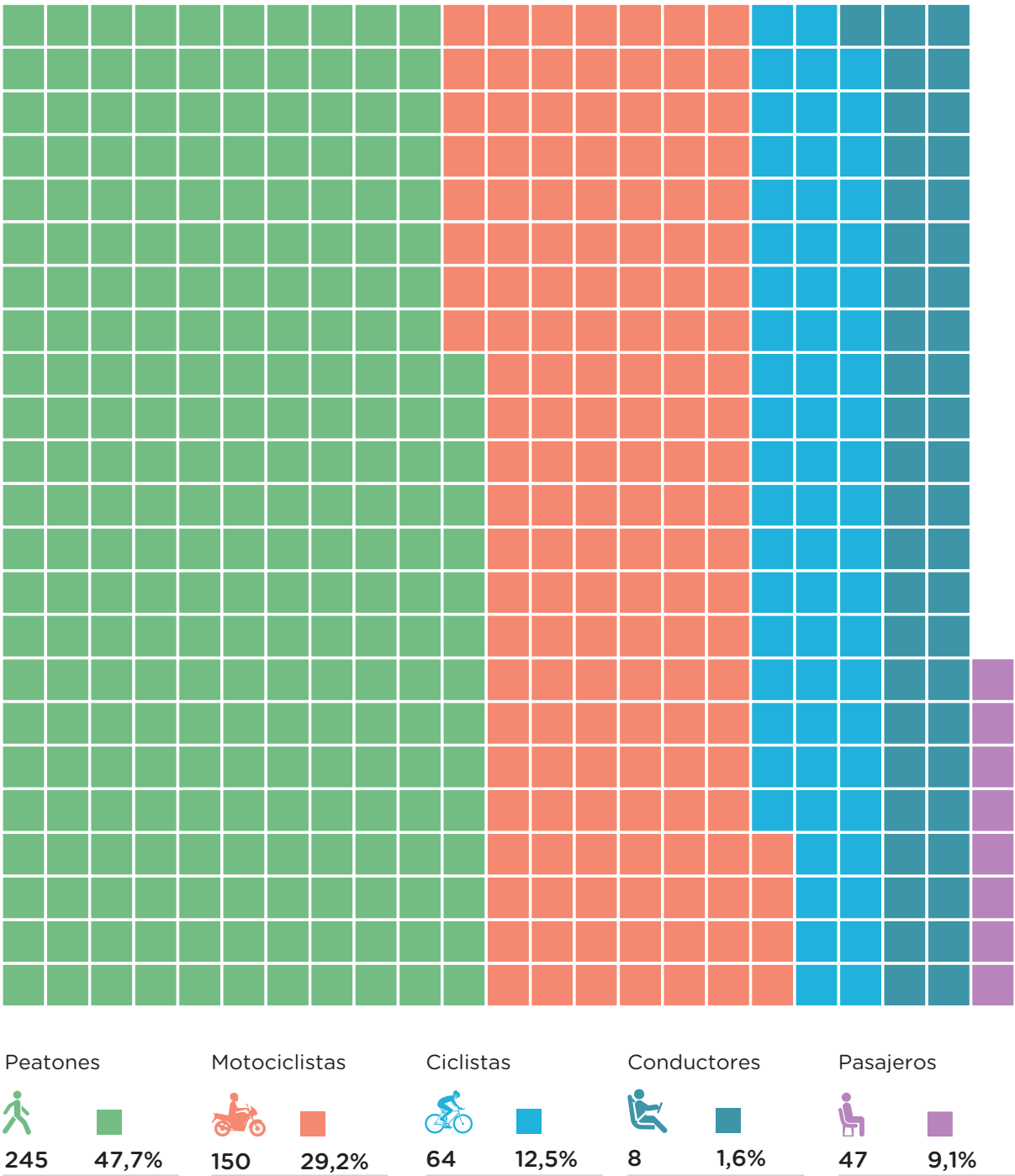
En cuanto a siniestros fatales, el 30% de las víctimas perdieron la vida en eventos de tránsito en las localidades de Kennedy, Engativá y Fontibón, con más de 40 registros en cada una.

The background features a solid pink color. Overlaid on this are two abstract, light pink line drawings. The top drawing is a line graph with five circular nodes connected by straight lines, showing a fluctuating trend. The bottom drawing is a bar chart with seven vertical bars of varying heights, also connected by lines at the top and bottom, creating a continuous shape.

2.1

**VÍCTIMAS
FATALES**

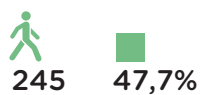
Gráfica 30.
Distribución de víctimas fatales por condición
 Año 2018



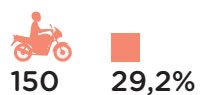
Elaboración SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018



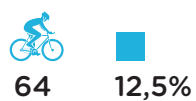
Peatones



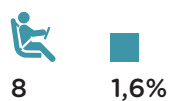
Motociclistas



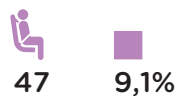
Ciclistas



Conductores



Pasajeros



Vehículo liviano 
4 **0,8%**

Motocicleta 
29 **5,6%**

Vehículo de transporte de pasajeros 
6 **1,2%**

Taxi 
3 **0,6%**

Vehículo liviano 
8 **1,6%**

Vehículo de transporte de carga 
2 **0,4%**

Taxi 
2 **0,4%**

Tabla. 4.

Cantidad de víctimas fatales según condición y transporte

Año 2018

Condición	Víctimas fatales	Participación
Peatón	245	47,7%
Motociclista	150	29,2%
Ciclista	64	12,5%
Pasajero	47	9,1%
Motocicleta	29	5,6%
Vehículo liviano	8	1,6%
Vehículo de transporte de pasajeros	6	1,2%
Taxi	2	0,4%
Vehículo de transporte de carga	2	0,4%
Conductor	8	1,6%
Vehículo liviano	4	0,8%
Taxi	3	0,6%
Vehículo de transporte de pasajeros	1	0,2%

Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

514 muertes por siniestros viales en Bogotá durante el 2018.

32 muertes menos en las vías en comparación con las de 2017.

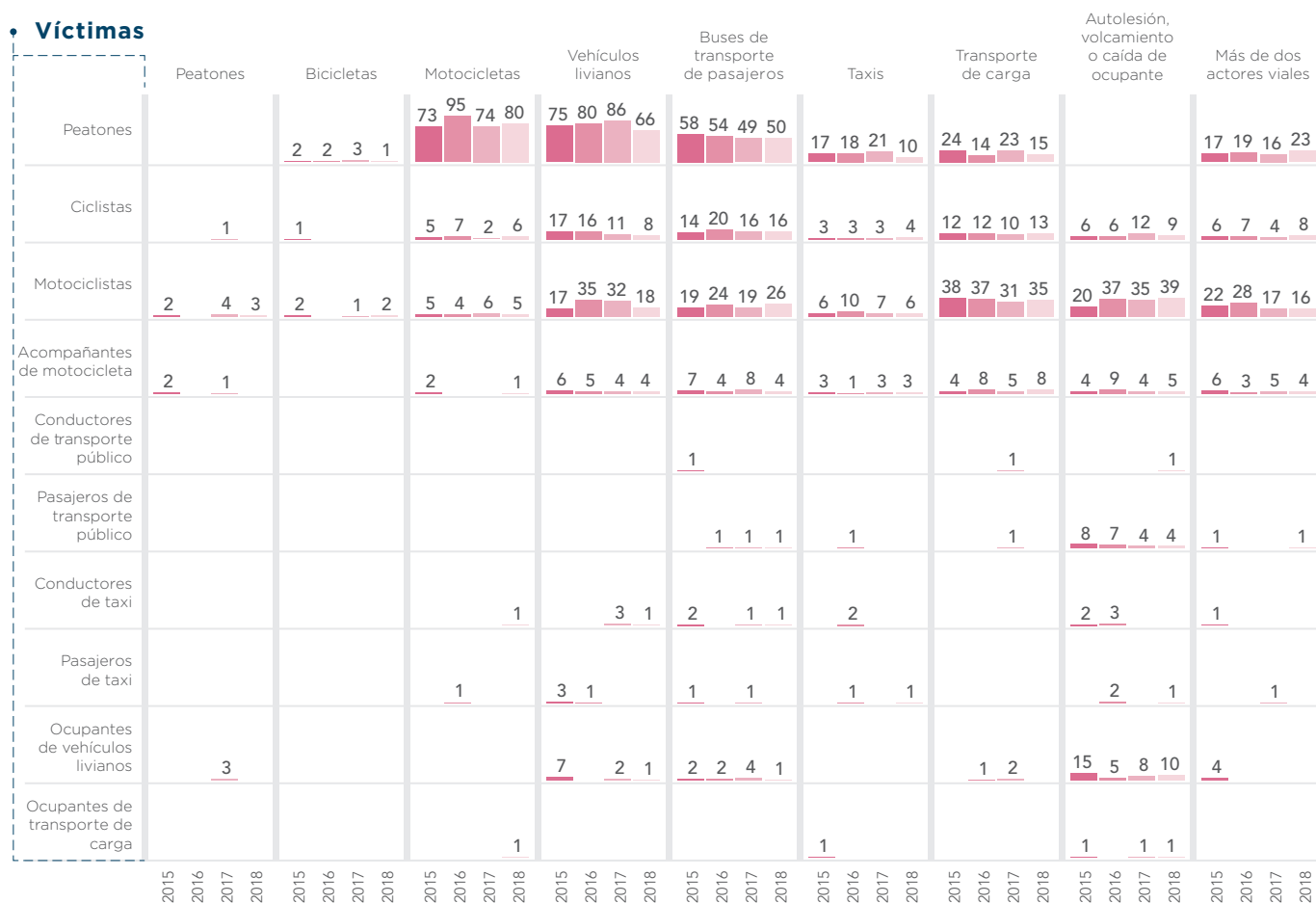
95% de las muertes corresponden a usuarios vulnerables: peatones, ocupantes de motocicleta y ciclistas.

En Bogotá se registraron 514 muertes por siniestros viales durante el 2018, 32 menos que en 2017, esto equivale a una reducción del 6%. La mayoría estas muertes fueron de usuarios vulnerables como peatones (47,7%), ocupantes de motocicleta (34,8%) y ciclistas (12,5%). En conjunto, estos usuarios representaron 488 de las muertes por siniestros viales durante el año, que equivalen al 95% del total. Por el contrario, los conductores de transporte público y los pasajeros de taxis y transporte de carga fueron los usuarios menos vulnerables de fatalidad en los siniestros viales, siendo víctimas del 1% de las muertes anuales.

Gráfica 31.

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Años 2015 a 2018

• **Víctimas**

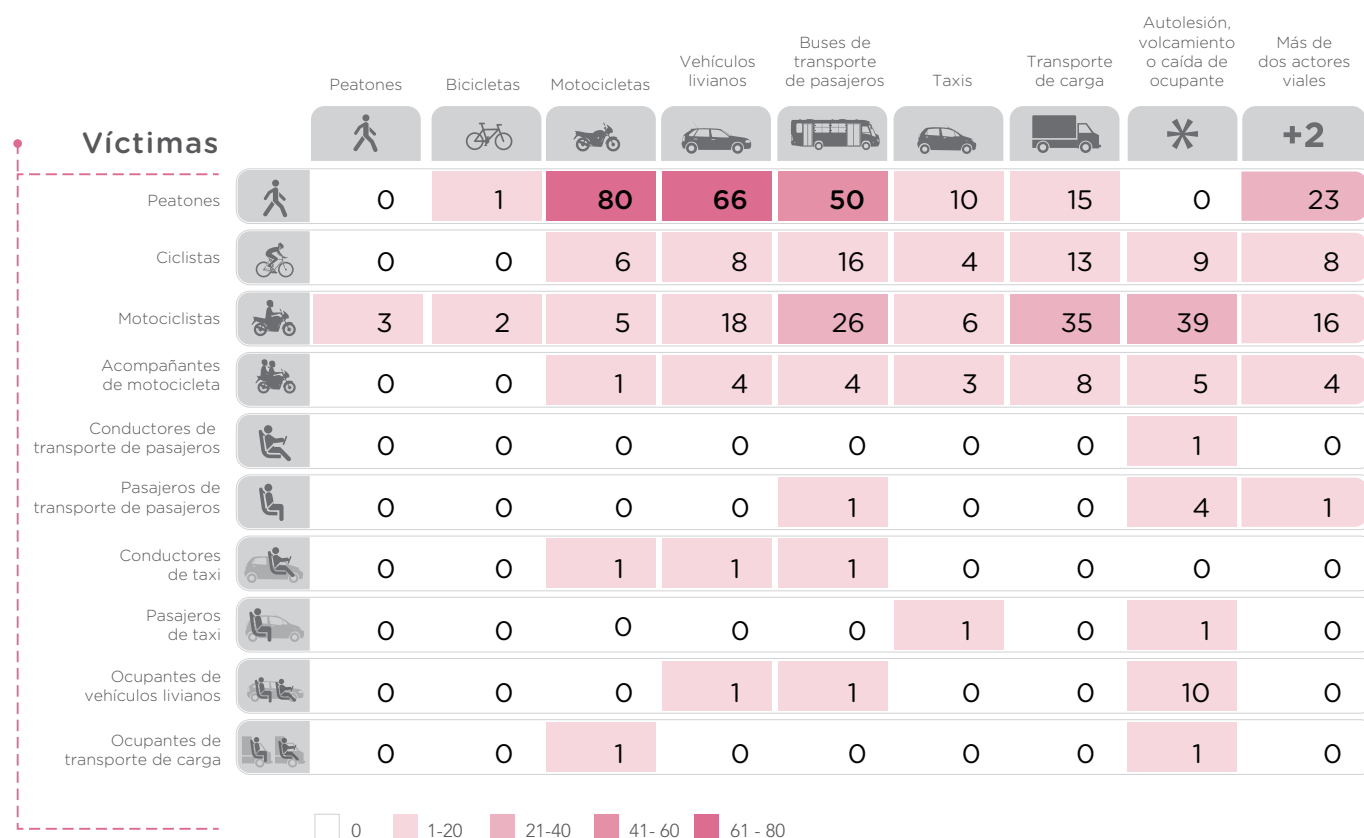
Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2015-2018

La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas fatales y el actor involucrado durante los últimos cuatro años. Las más significativas se encuentran en los peatones fallecidos en interacción con motocicletas (con incremento del 10% en 2018 respecto a 2015); volcamiento de motociclistas (incremento del 95%), y motociclistas fallecidos en interacción con buses de transporte de pasajeros (incremento del 37%).

Gráfica 32.

Fallecidos en siniestros de tránsito

Enero - diciembre de 2018



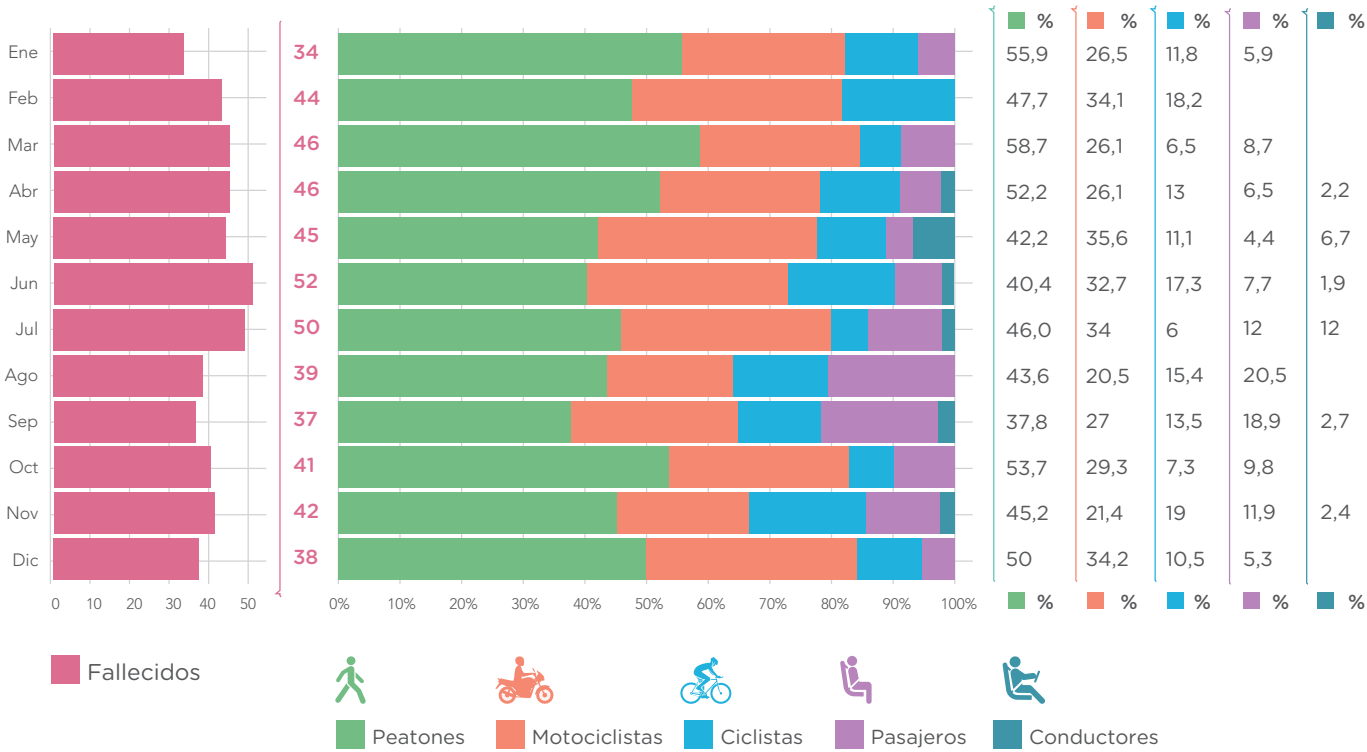
Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

El 60% de las muertes de peatones estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas y vehículos livianos.

El 26% de las muertes de motociclistas estuvieron asociadas a autolesión, volcamiento o caída del ocupante.

La gráfica indica la distribución de las víctimas fatales con relación a los vehículos involucrados en los siniestros viales durante el 2018. En este año, la mayoría de las muertes de los peatones estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas (33%), vehículos livianos (27%) y buses de transporte de pasajeros (20%). Las muertes de motociclistas por su parte, estuvieron asociadas a autolesión, volcamiento o caída del ocupante (26%) y a siniestros con transporte de carga (23%). Estos últimos también estuvieron involucrados en el 28% de las muertes de acompañantes de motocicleta.

Gráfica 33.
Distribución de víctimas fatales por mes, según condición
 Año 2018



Elaboración SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018

En promedio hubo 43 muertos mensuales por siniestros viales.

El 20% de las muertes se presentaron entre junio y julio.

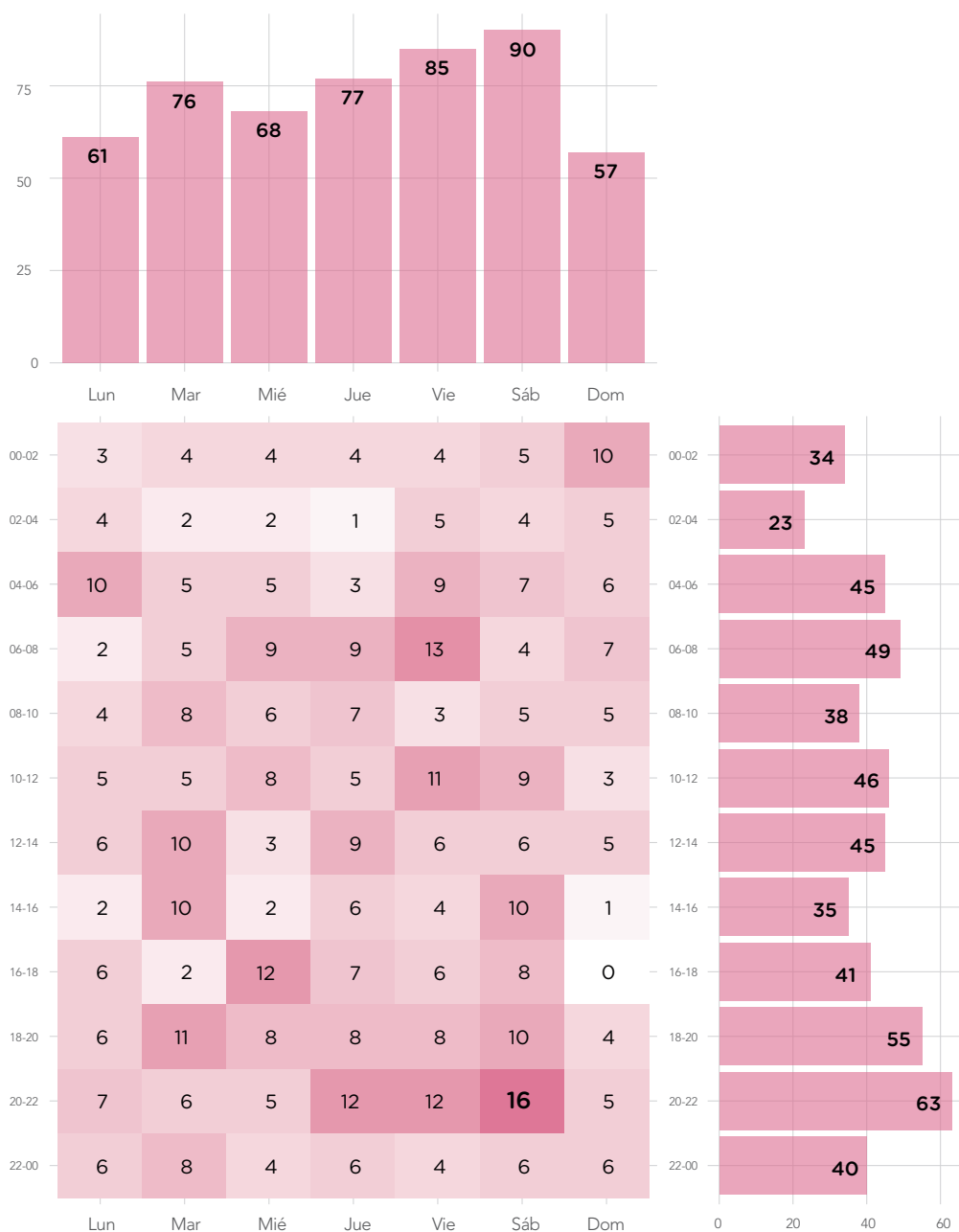
Durante el 2018, en Bogotá hubo un promedio de 43 muertos al mes por siniestros viales. Los meses de mayor concentración fueron junio y julio, en los cuales se presentaron 102 muertos por esta causa, lo que equivale al 20% del total de muertes del año.

Los peatones fueron los usuarios más vulnerables de fatalidad en los siniestros viales. Mensualmente, fueron más del 37,8% de los muertos, llegando al 58,7% de los mismos en el mes de marzo. Seguido se encuentran los motociclistas, cuyas muertes oscilaron entre el 20,5% en agosto y el 35,6% en mayo; y los ciclistas con mayor porcentaje de víctimas en el mes de noviembre.

Gráfica 34.

Víctimas fatales según día de la semana y hora del día

Año 2018



El 34% de las muertes ocurrieron entre viernes y sábados.

El 23% de las muertes ocurrieron entre 6:00 p.m. y 10:00 p.m.

Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La gráfica muestra la distribución de las víctimas fatales de los siniestros viales de 2018 por día de la semana y hora del día. El color blanco indica la baja cantidad de estas víctimas en contraste con el color rojo. Como se observa, los días de la semana con mayor concentración de muertes fueron los viernes y sábados en los cuales se presentan 175 muertos, que equivalen al 34% de las muertes totales del año. Por su parte, los horarios con más

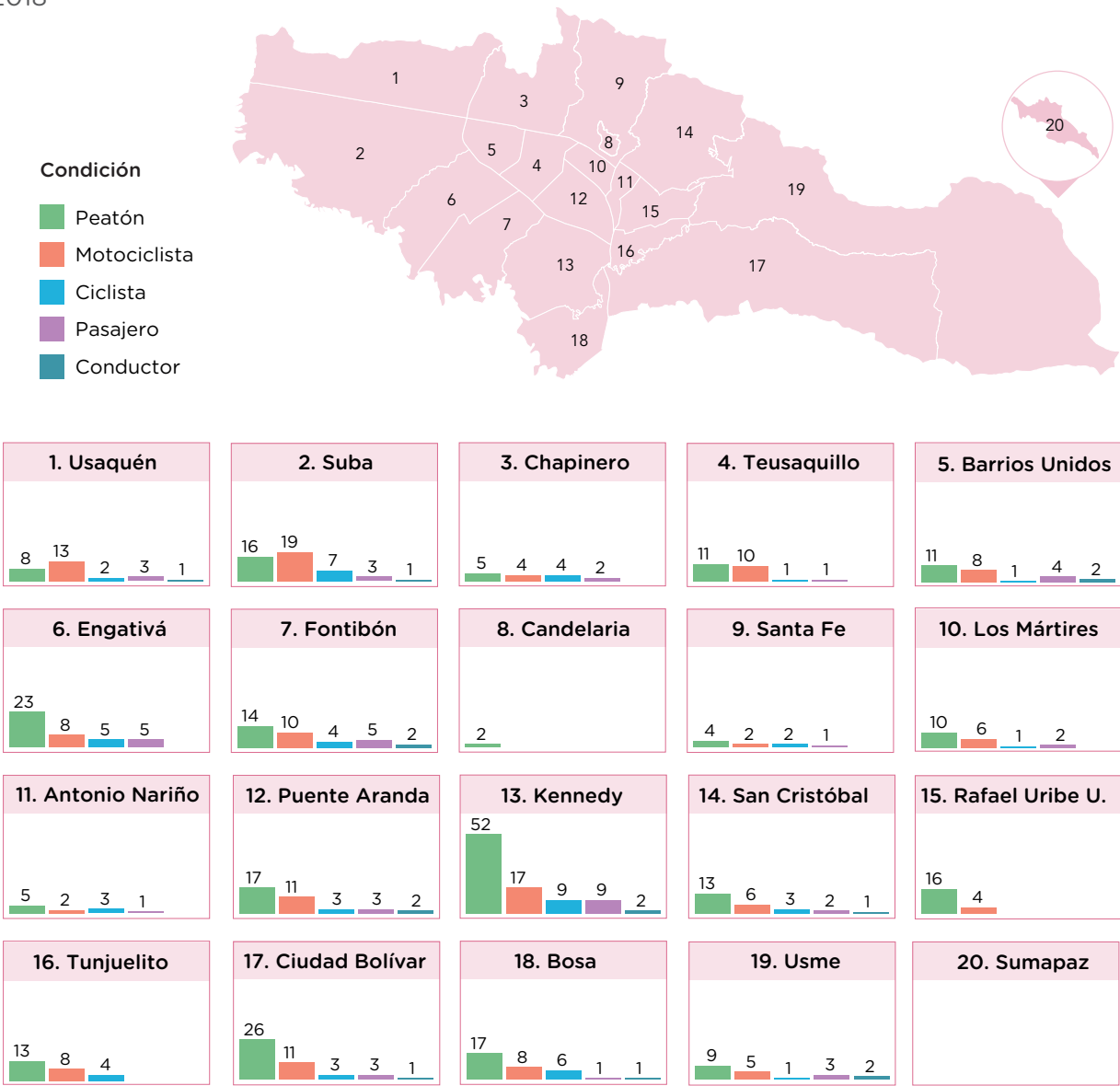
presencia de víctimas fatales fueron entre las 6:00 p.m. y 10:00 p.m., con 118 muertes al año. Entre estos, el horario más álgido se registró los sábados entre las 8:00 p.m. y 10:00 p.m.

Por el contrario, los días de la semana con menor cantidad de víctimas fatales fueron los domingos, en especial entre las 2:00 p.m. y las 6:00 p.m.

Gráfica 35.

Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición

Año 2018



Elaboración SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

El 33% de las muertes de los peatones ocurrieron en Kennedy, Engativá y Suba.

La gráfica muestra la distribución de las víctimas fatales de 2018 por localidad de acuerdo a su condición. Como se observa, las localidades de mayor concentración de muertes de peatones fueron Kennedy, Engativá y Suba, en las cuales hubo 81 muertes de estos usuarios, que equivalen al 33% del total. Con relación a otros usuarios, el 35% de las muertes de los motociclistas ocurrieron en Fontibón, Puente Aranda y Engativá con un total

El 35% de las muertes de los motociclistas sucedieron en Fontibón, Puente Aranda y Engativá.

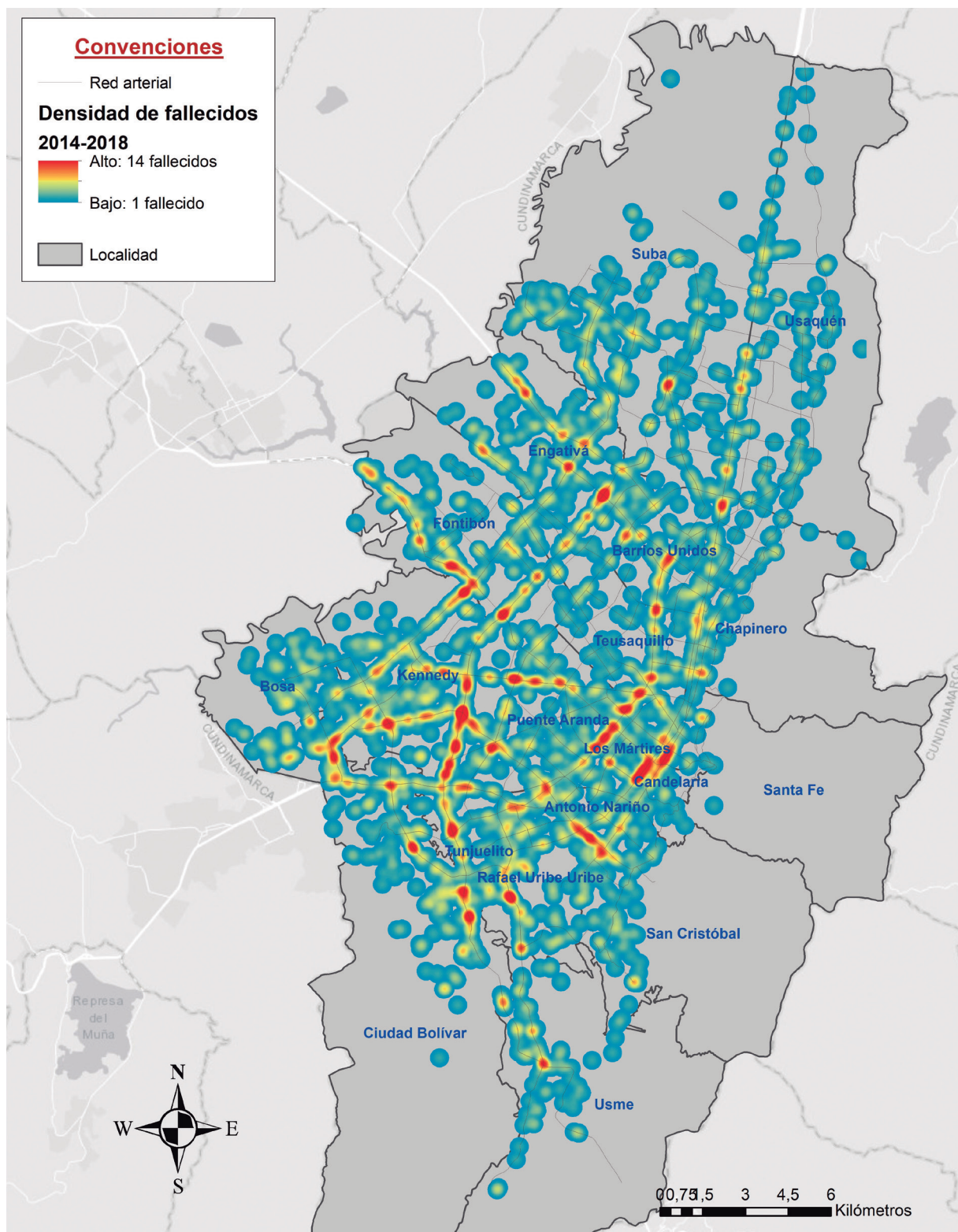
de 52 muertes. Y, el 45% de las muertes de los ciclistas sucedieron en Fontibón, Suba y Engativá, con un total de 29 muertes.

Por otra parte, las localidades de menor presencia de víctimas fatales fueron Candelaria en la cual no se registró ninguna muerte durante el año, Santa Fe con 8 registros, y San Cristóbal y los Mártires con 16 registros en cada una.

Mapa. 1.

Densidad de muertes

Años 2014 - 2018

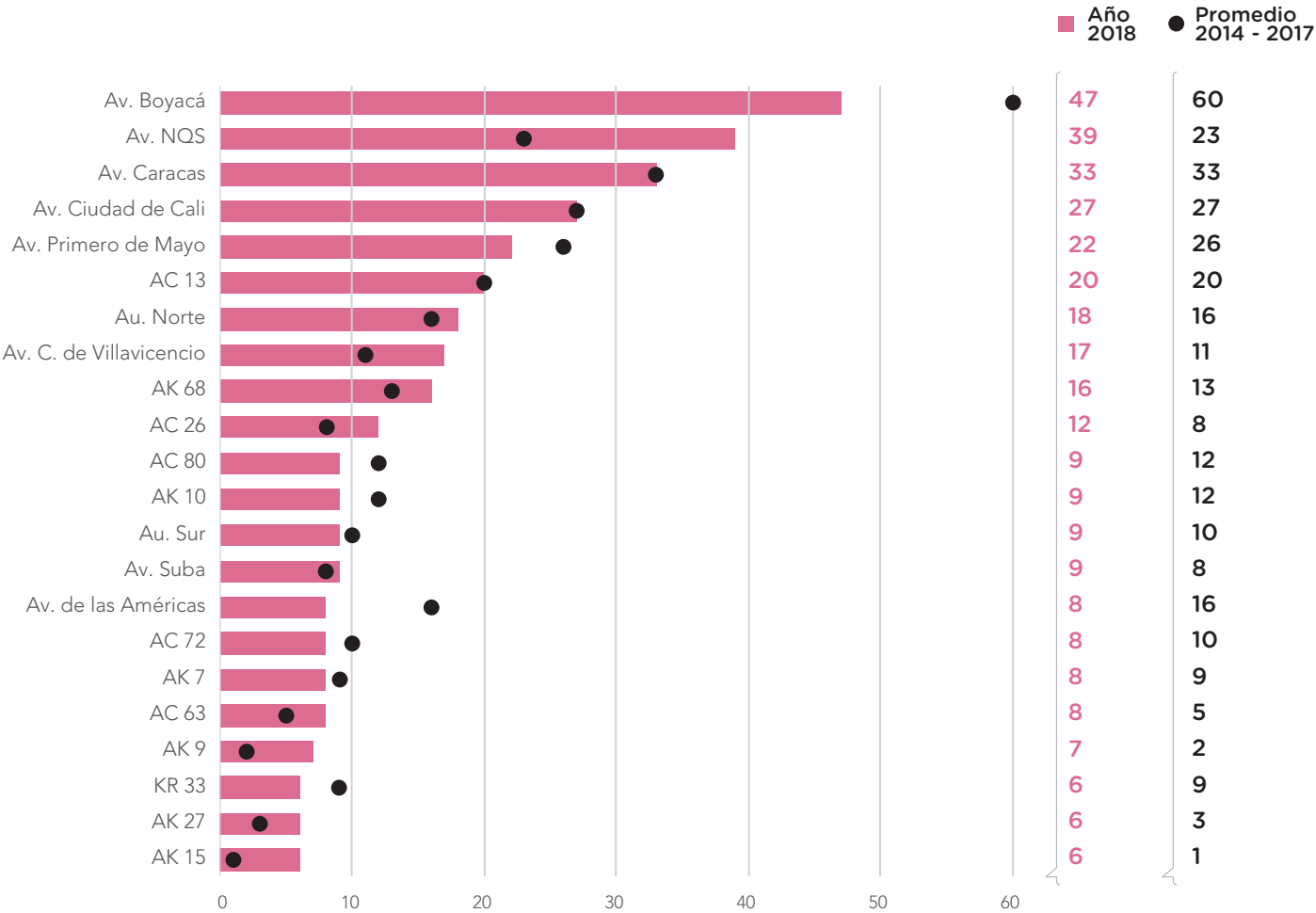


Elaboración: SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2014 - 2018

En cuanto a puntos críticos, históricamente el punto más afectado por siniestros viales con respecto a muertes es la Avenida Boyacá con Avenida Primero de Mayo (14 muertes en los últimos cinco años), seguido por la Avenida Boyacá con Avenida las Américas (13 muertes en el mismo periodo de tiempo) y la Avenida Boyacá con Avenida Calle 72 (11 muertes).

Para el 2018, la Avenida Boyacá registró 47 fallecidos (9% de las muertes totales de la ciudad), siguiendo con la tendencia de años anteriores como el corredor vial con mayor cantidad de fallecidos, seguido de la Avenida Norte Quito Sur con 39 fatalidades y la Avenida Caracas con 33 fatalidades.

Gráfica 36.
Muertes por corredores principales
 Año 2018

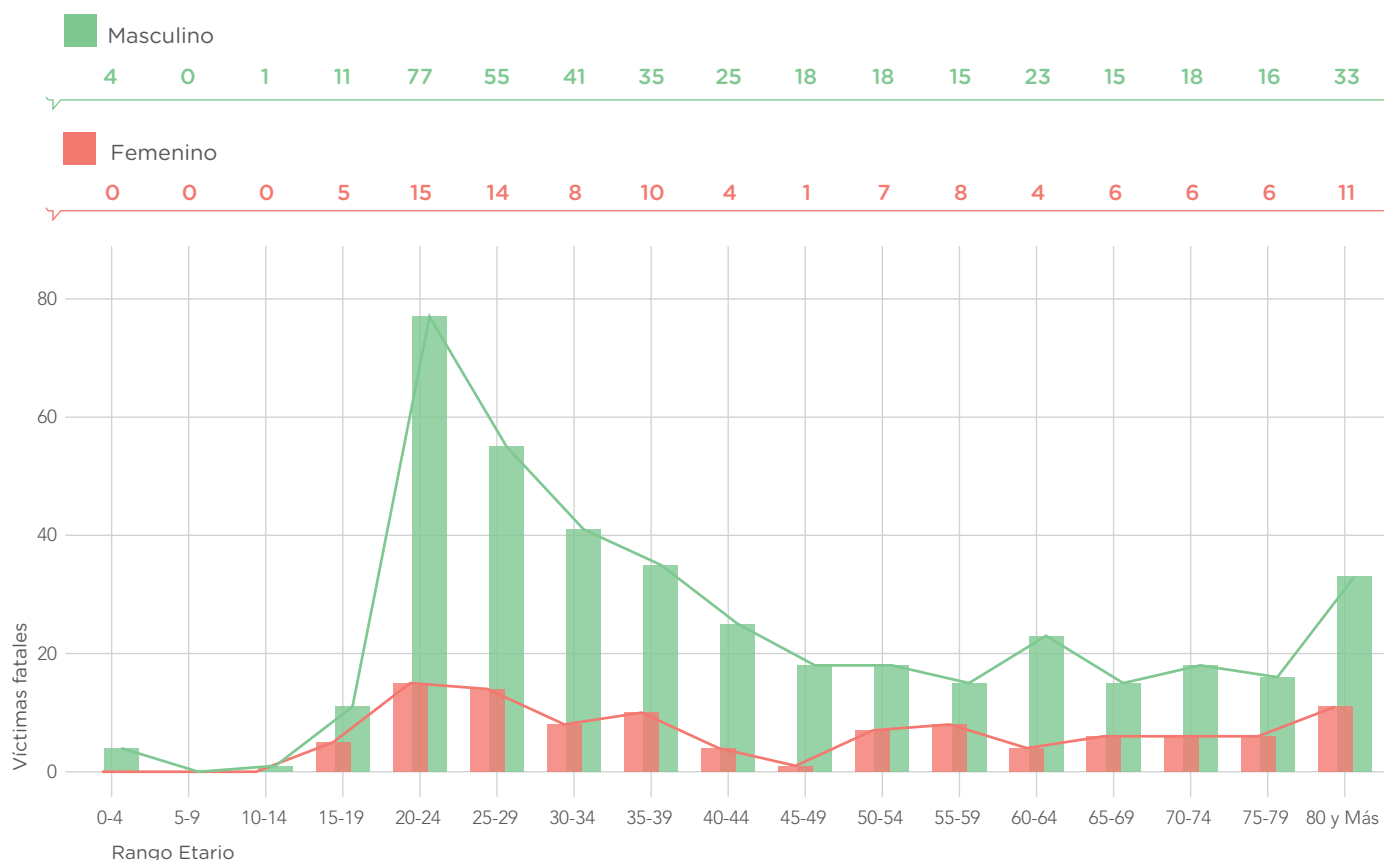


Elaboración SDM-DSVCT
 Fuente: SIGAT 2017
 Buffer a 50 metros del eje de la vía

Gráfica 37.

Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, cerca del 80% de las víctimas fatales en los siniestros viales fueron hombres y cerca del 20% mujeres. Esto indica que por cada mujer muerta en las vías hubo cuatro hombres muertos.

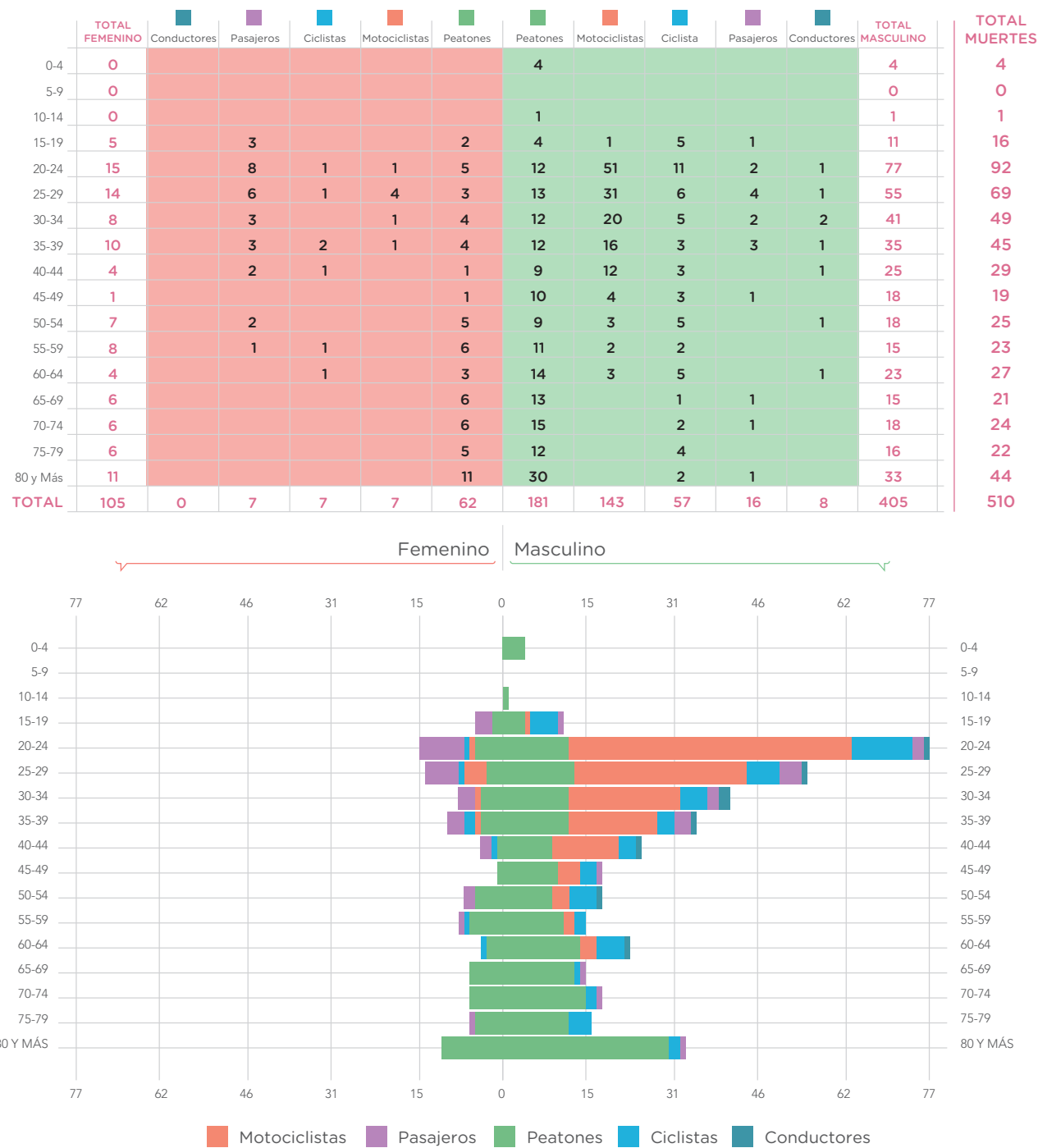
El 31% del total de muertes en los siniestros viales de la ciudad son de jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad.

Las víctimas fatales de los siniestros viales que se presentaron en Bogotá durante el 2018, fueron el 79% hombres y el 21% mujeres. Los grupos etarios con mayor fatalidad en las vías fueron jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad, quienes tuvieron el 31% del total de las muertes del año. Entre éstos, los más afectados fueron los hombres con un total de 132 muertes que equivalen al 26% del total, mientras que el porcentaje de mujeres muertas a esta edad fue el 6% del total.

Durante el 2018, la mayoría de las muertes de motociclistas se presentaron en hombres entre los 20 y 29 años de edad con un total de 82 registros, que equivalen al 16% del total de muertes durante el año. Con relación a ciclistas y pasajeros, los jóvenes de estas edades y de ambos sexos fueron las principales víctimas de los siniestros viales, registrando el 36% del total de las muertes de este tipo de usuarios (15% mujeres y 21% hombres). Mientras que, en los casos de los peatones, se observa que usuarios de ambos sexos fueron vulnerables en las vías, especialmente después de los 60 años de edad. Durante el 2018, hubo 115 muertes de esta población, que corresponden al 47% del total de peatones muertos en el año.

Por lo anterior se puede concluir que la fatalidad en los siniestros viales es principalmente un fenómeno juvenil y masculino, que afecta en mayor proporción a los motociclistas con estas condiciones. En segundo lugar, se encuentran los peatones de ambos sexos mayores de 60 años que presentan altos casos de muertes en las vías.

Gráfica 38.
Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición
 Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018
 4 Casos sin información de sexo o edad

La cantidad de muertes de hombres motociclistas en las vías disminuyó con la edad después de los 20 años.

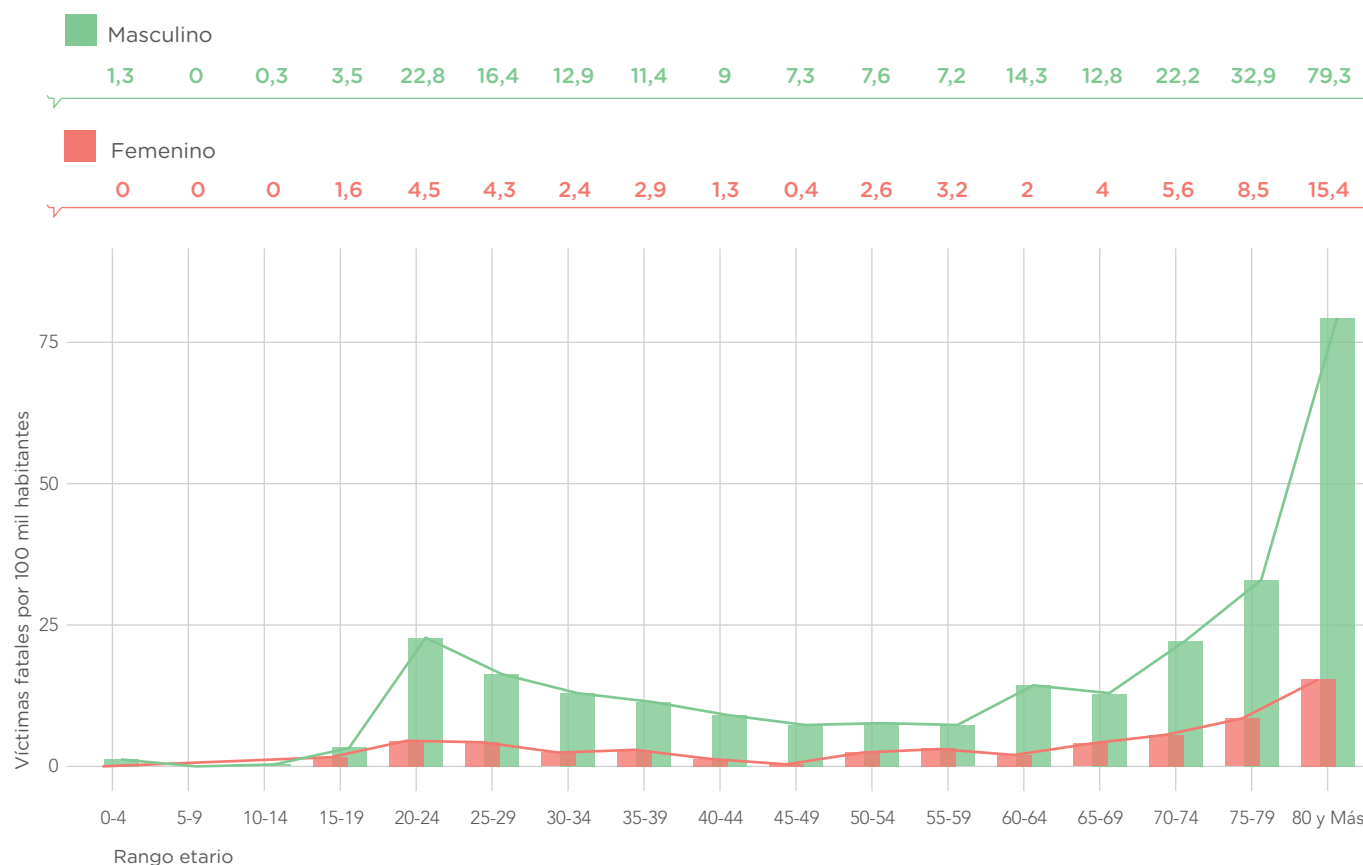
La cantidad de muertes de peatones de ambos sexos aumentó en los últimos años de vida.

Las muertes de las mujeres entre los 20 y 29 años en los siniestros, se concentraron en las pasajeras.

Gráfica 39.

Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

Los cálculos del índice de mortalidad se realizan con imputaciones de los 4 casos sin información de sexo o edad

Las personas mayores de 60 años tuvieron un índice de mortalidad por siniestros viales 3,8 veces mayor al de las personas menores de esta edad.

Durante el 2018, la población joven registró la mayor cantidad de muertes en los siniestros viales de la ciudad. No obstante, es la población mayor de 60 años la que tiene más riesgos de morir en este tipo de eventos. El índice de mortalidad por siniestros viales en los hombres mayores de 60 años es en promedio de 32,3 muertos por cada 100 mil habitantes, y el de las mujeres en este mismo rango de edad es de 7,2. Estas cifras son 3,8 veces mayores al índice promedio que tienen las personas menores a esta edad, que es de 8,3 por cada 100 mil habitantes en el caso de los hombres y de 1,9 en las mujeres.

El índice de mortalidad más alto se encontró en hombres de 80 años o más (79,3 muertes por cada 100 mil habitantes). En estas edades, los que tienen los mayores riesgos de morir en casos de siniestros son peatones y ciclistas.

Además, se observa que, el índice de mortalidad por siniestros viales aumenta con la edad, llegando a 15,4 muertes por cada 100 mil habitantes en las mujeres de 80 años o más y a 79,3 en los hombres de estas edades. En esta población, los riesgos más altos de morir en las vías se encuentran en peatones y ciclistas.

Gráfica 40.
Cantidad de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo
 Año 2018



35% de los hombres fallecidos en los siniestros eran motociclistas.

22% de las mujeres que perdieron la vida en las vías eran acompañantes de motocicleta.

La gráfica muestra la cantidad de las muertes de hombres y mujeres en las vías con relación los vehículos involucrados en los siniestros durante el 2018. Se observa que la mayor cantidad de hombres muertos en estos sucesos eran peatones (45% del total) y motociclistas (35%). Mientras que la mayoría de las mujeres muertas en las vías eran peatonas (58%) y acompañantes de motocicletas (22%).

Con relación a los hombres, la mayoría de las muertes de peatones estuvieron asociadas a motocicletas (33%), vehículos livianos (24%) y buses de transporte público (21%). Y, las muertes de los motociclistas se relacionaron con autolesiones, volcamientos o caídas, (27%) o con siniestros que involucraron transporte de carga (22%) y buses de transporte público (18%).

Por otra parte, las muertes de las mujeres peatonas estuvieron asociadas a vehículos livianos (34%), motocicletas (31%) y buses de transporte público (18%). Y, las muertes de las acompañantes de motocicleta se relacionaron con transporte de carga (35%).

Gráfica 41.

Distribución de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2018



La gráfica muestra la proporción entre las muertes de hombres y mujeres según su condición y los vehículos involucrados en los siniestros viales durante el 2018. Como se ha indicado, la cantidad de mujeres muertas en las vías es menor a la de los hombres. No obstante, la gráfica indica que las proporciones de mujeres acompañantes de motocicleta que mueren en los siniestros fueron mayores a las de los hombres, especialmente en los casos relacionados con motocicletas, buses de transporte público y transporte de carga, en los cuales ellas fueron el 100% de las víctimas. Asimismo, la proporción de las mujeres pasajeras de taxi que mueren en siniestros que involucraron este tipo de vehículos fueron del 100%.

Todas las muertes de acompañantes de motocicleta en siniestros relacionados con motocicletas, buses de transporte público y transporte de carga correspondieron a mujeres.

Otras de las vulneraciones por género que se identifican en los siniestros viales, se observa en las mujeres pasajeras de transporte público y ocupantes de vehículos livianos con relación a siniestros con autolesiones, volcamientos o caídas, en los cuales fueron el 50% y el 40% de las víctimas fatales, respectivamente.

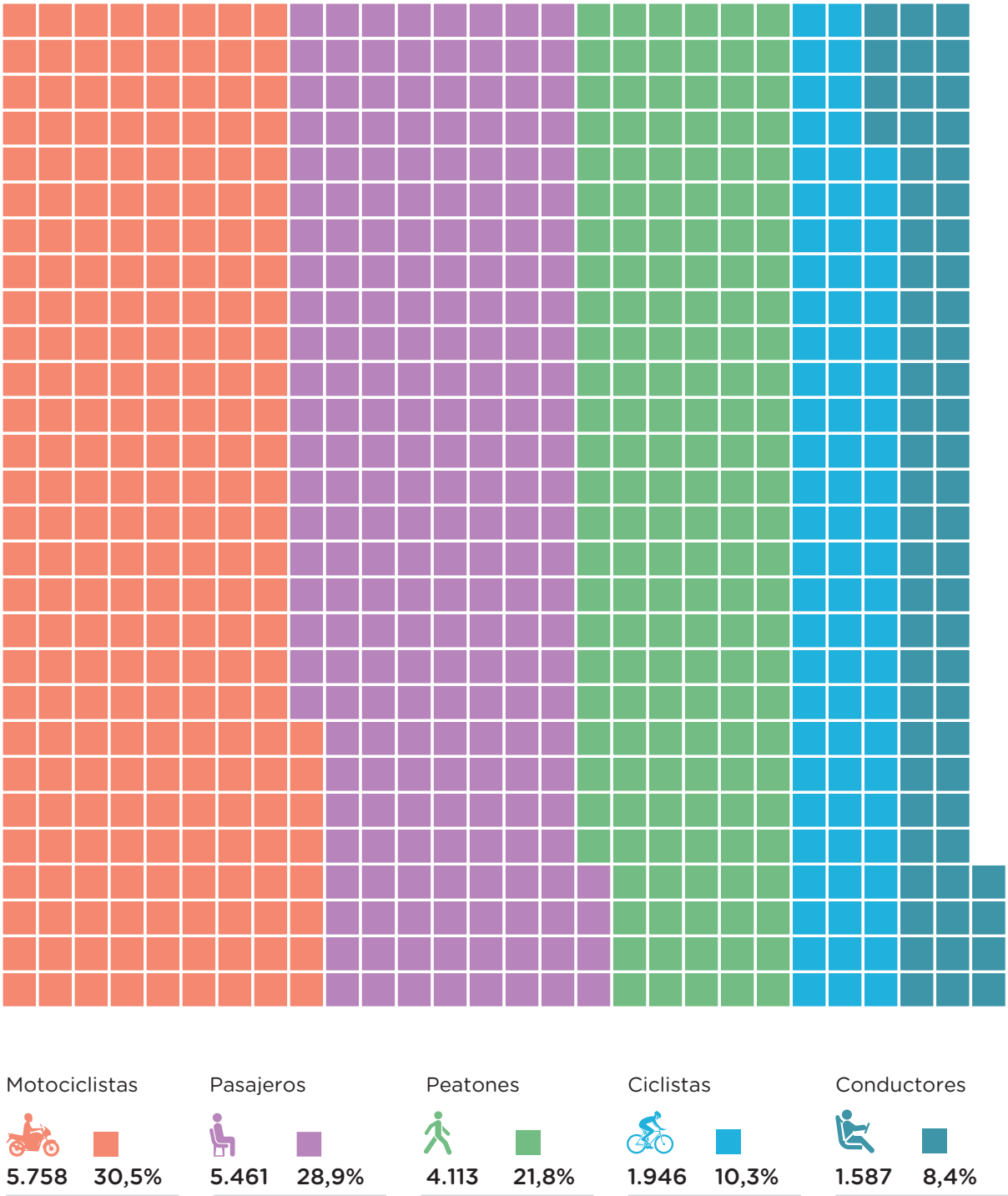
The background features a teal-colored abstract graphic. It includes a line graph with five circular data points connected by straight lines, showing a fluctuating trend. Below the line graph is a bar chart with six vertical bars of varying heights. The text '2022' is overlaid on the line graph, and 'VÍCTIMAS LESIONADAS' is positioned below it.

2022

**VÍCTIMAS
LESIONADAS**

Gráfica 42.

Víctimas lesionadas en Bogotá
Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018 (Cada cuadro representa a 25 víctimas aproximadamente)



Motociclistas



5.758 30,5%

Peatones



4.113 21,8%

Ciclistas



1.964 10,3%

Pasajeros



5.461



28,9%

Vehículo de transporte de pasajeros



2.288 12,1%

Vehículo liviano



989 5,2%

Bicicleta



165 0,9%

Motocicleta



1.353 7,2%

Taxi



599 3,2%

Carga



67 0,4%

Conductores



1.587



8,4%

Vehículo liviano



993 5,3%

Vehículo de transporte de pasajeros



160 0,8%

Taxi



358 1,9%

Vehículo de transporte de carga



76 0,4%

Tabla. 5.

Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte

Año 2018

Condición	Víctimas lesionadas	Participación
Motociclista	5.758	30,5%
Pasajero	5.461	28,9%
Vehículo de transporte de pasajeros	2.288	12,1%
Motocicleta	1.353	7,2%
Vehículo liviano	989	5,2%
Taxi	599	3,2%
Bicicleta	165	0,9%
Vehículo de transporte de carga	67	0,4%
Peatón	4.113	21,8%
Ciclista	1.946	10,3%
Conductor	1.587	8,4%
Vehículo liviano	993	5,3%
Taxi	358	1,9%
Vehículo de transporte de pasajeros	160	0,8%
Vehículo de transporte de carga	76	0,4%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Se registraron 18.865 lesionados por siniestros viales en Bogotá.

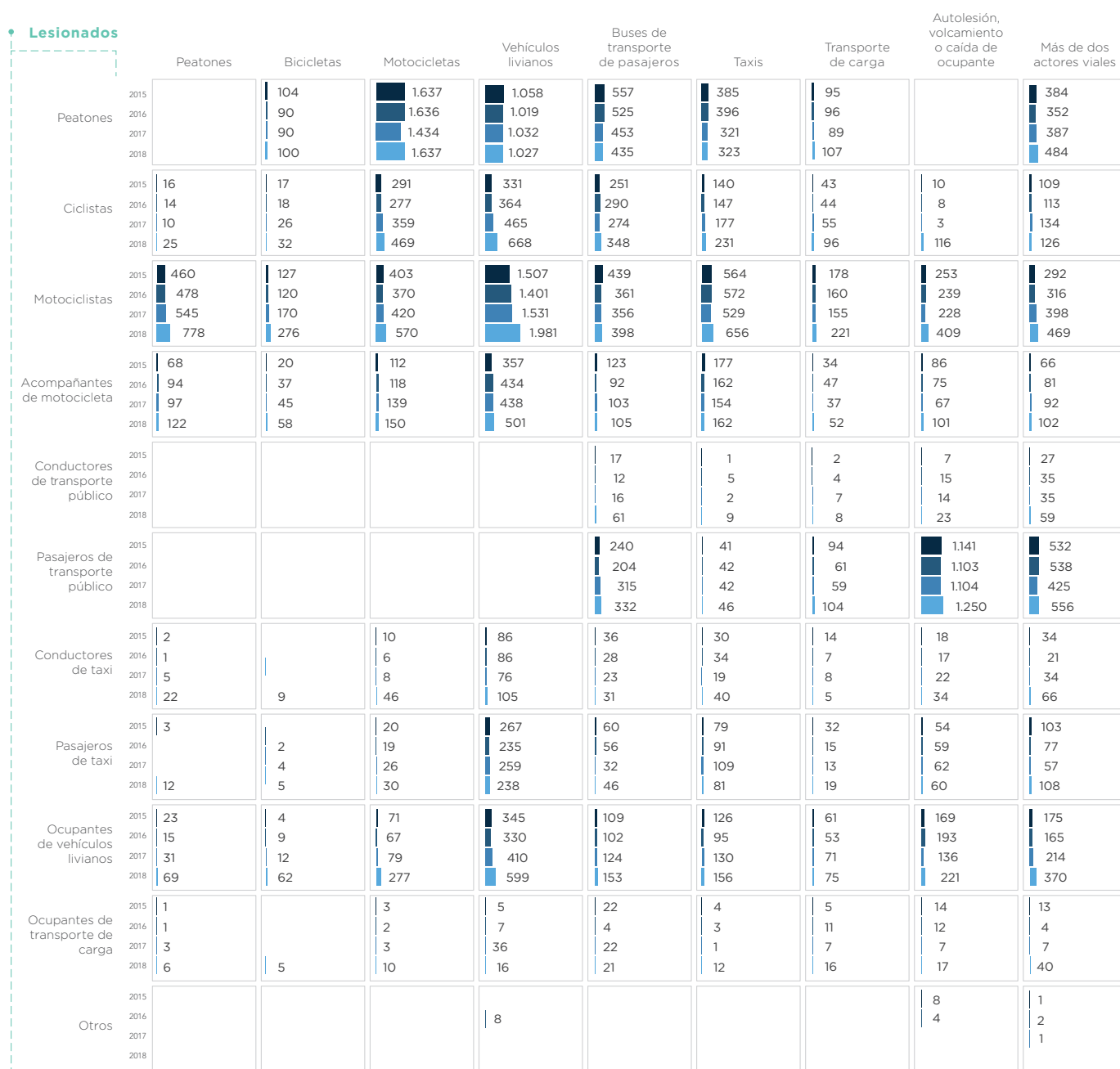
El 22% de los lesionados en las vías fueron peatones.

El 60% de los lesionados en las vías fueron motociclistas y pasajeros.

Gráfica 43.

Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado

Años 2015 a 2018



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

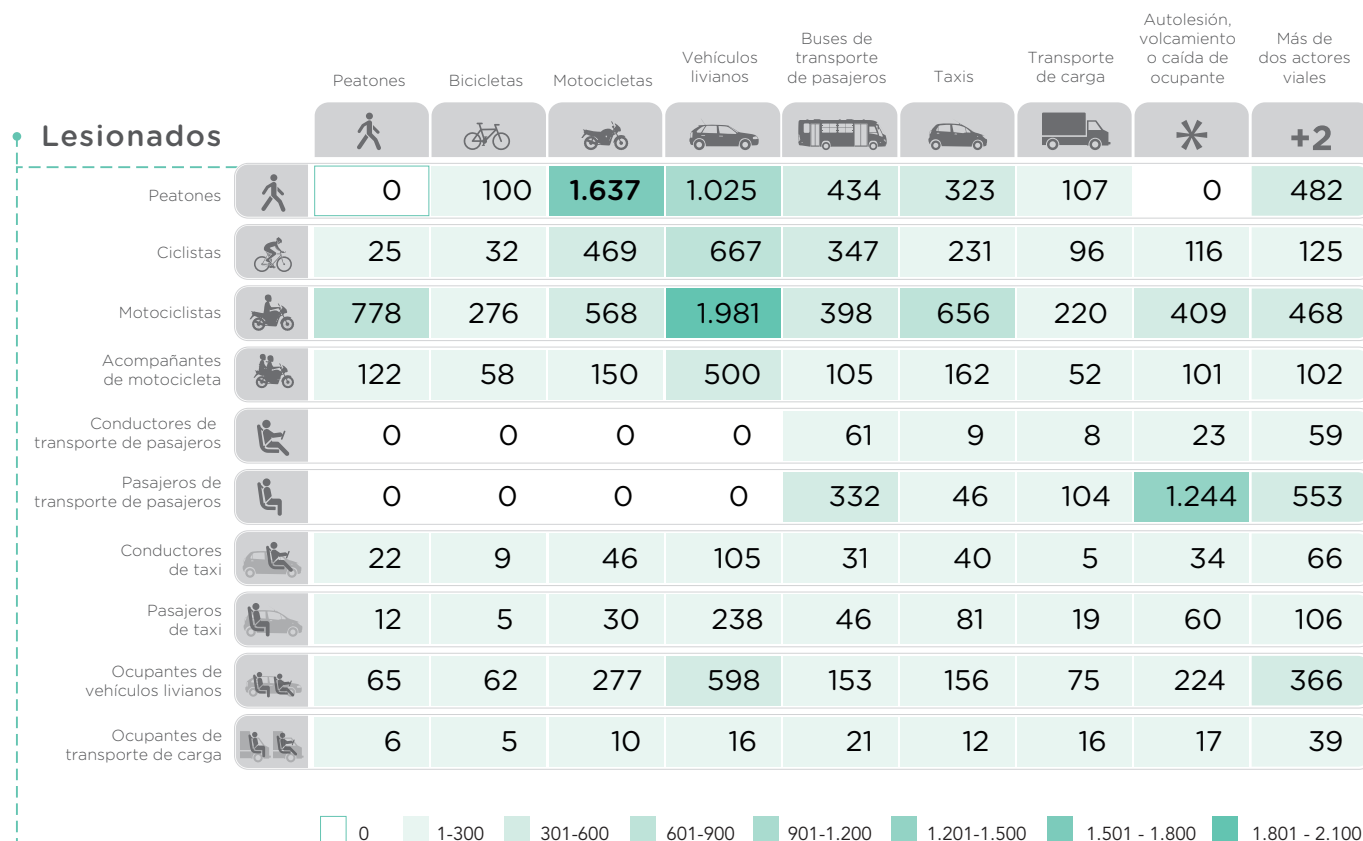
La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas lesionadas y el actor involucrado durante los últimos cuatro años. Las más relevantes se encuentran en los peatones lesionados por motocicletas (constante entre 2015 y 2018) o por vehículos livianos (con un descenso del 3% en 2018

respecto a 2015); en los motociclistas lesionados por en interacción con vehículos livianos (con un crecimiento del 41% en el mismo periodo) y, el volcamiento o autolesión de pasajeros de transporte público (con un crecimiento del 10%).

Gráfica 44.

Lesionados en siniestros de tránsito

Enero - diciembre de 2018



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

El 34% de los motociclistas lesionados estuvieron asociados a siniestros con vehículos livianos.

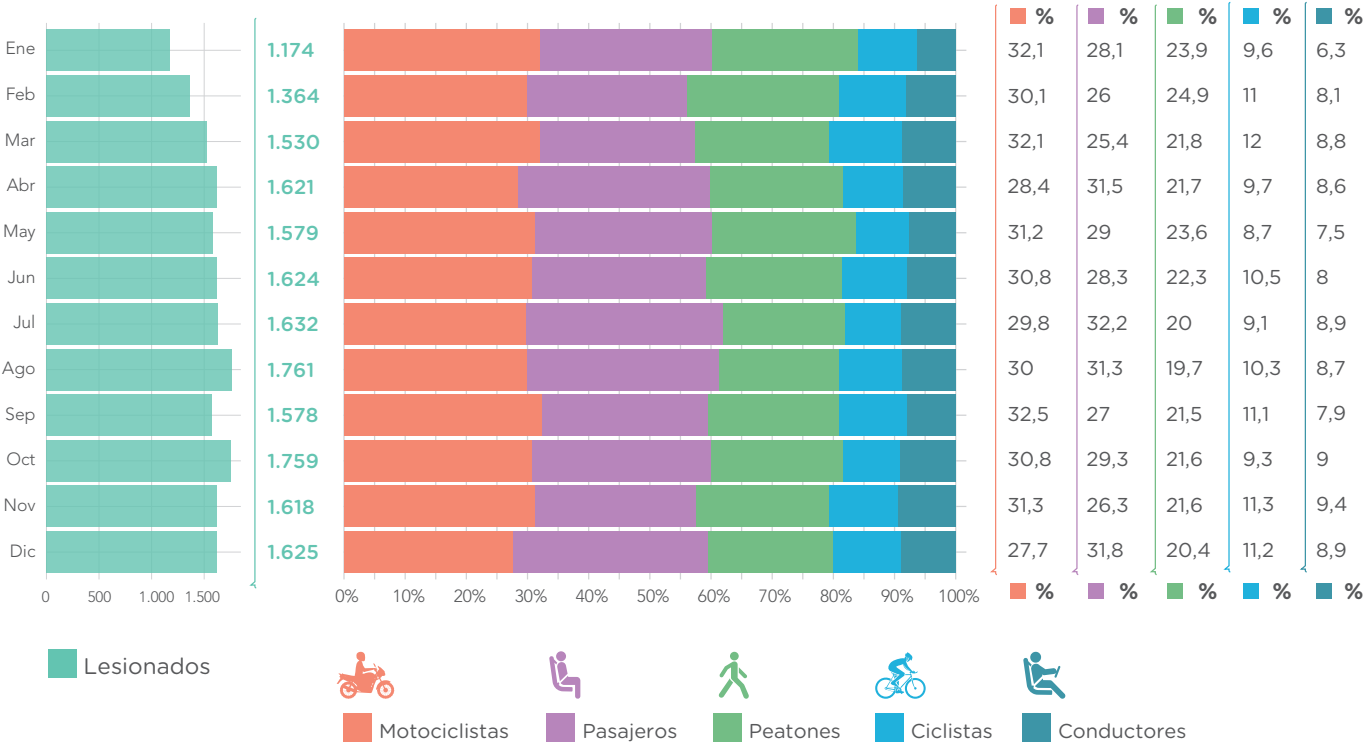
El 65% de los peatones heridos estuvieron involucrados en siniestros con motocicletas y vehículos livianos.

El 55% de los pasajeros de transporte público heridos corresponden a volcamiento, autolesión o caída.

La gráfica presenta la cantidad de lesionados con relación a los vehículos involucrados en los siniestros durante el 2018. Gran cantidad de los usuarios lesionados se presentan en siniestros con vehículos livianos, tales son los casos de motociclistas (34% del total de motociclistas heridos), peatones (25% del total), biciusuarios (32% del total), acompañantes de motocicleta (37% del total), entre otros.

Gran parte de los peatones lesionados también se relacionan a siniestros con motocicletas (40%) y los pasajeros de transporte público lesionados a autolesiones, volcamientos o caídas (55%).

Gráfica 45.
Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición
 Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018

1.572 lesionados en promedio por mes.

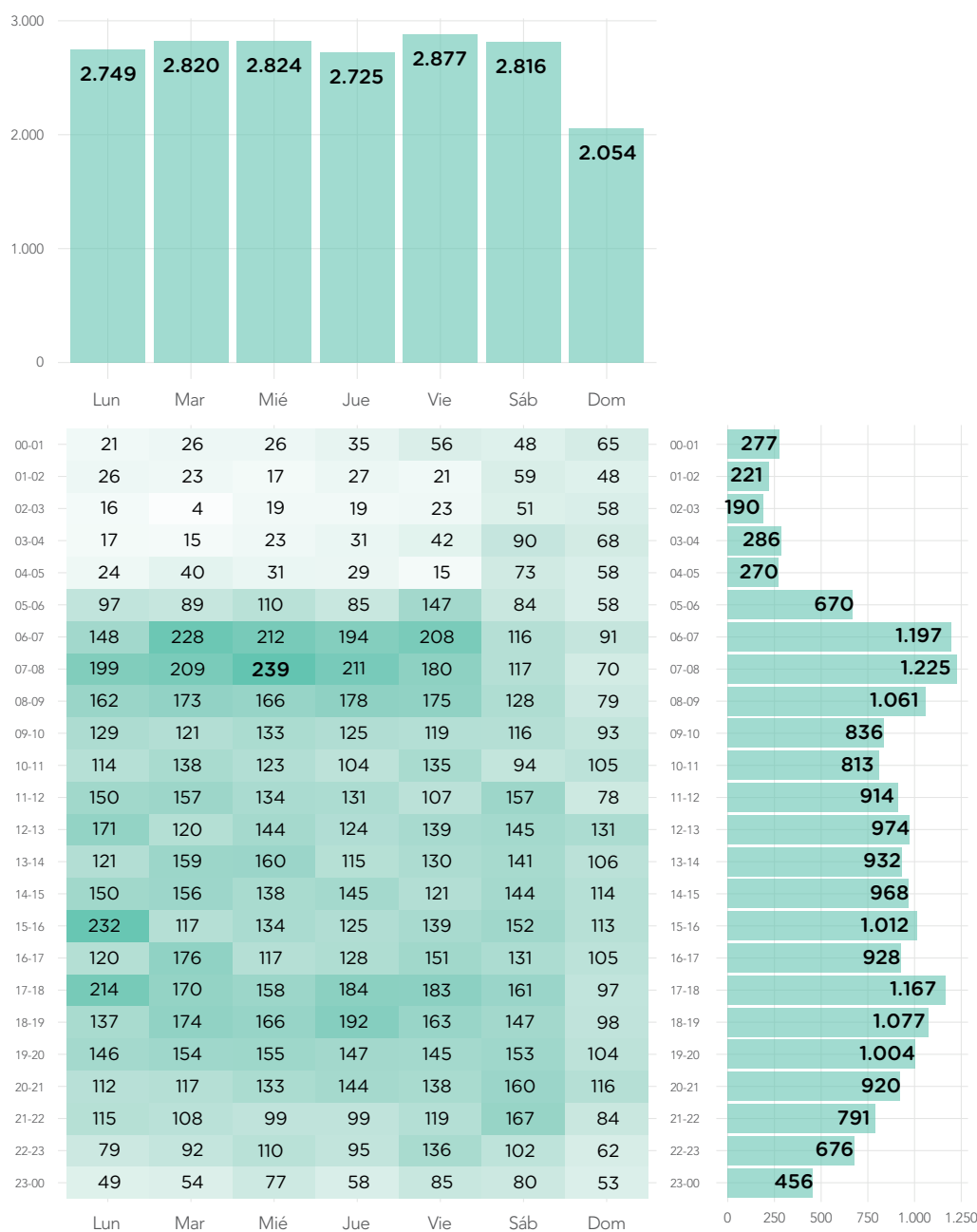
El 19% de los lesionados del año se presentaron en agosto y octubre.

Durante el 2018, hubo 1.572 lesionados por siniestros viales en promedio por mes. En agosto y octubre se registraron 1.761 y 1.759 lesionados en las vías respectivamente, estas fueron las cifras mensuales más altas del año y equivalen al 19% del total de heridos. Por el contrario, en los primeros tres meses del año se presentaron cifras por debajo del promedio mensual.

Los pasajeros de los diferentes medios de transporte tuvieron los mayores porcentajes de heridos en julio y diciembre, con cerca del 32% de las víctimas lesionadas por mes. Mientras que los motociclistas tuvieron los mayores porcentajes de víctimas lesionadas en los meses de enero, marzo y septiembre. Por otra parte, aunque los conductores fueron los menos afectados en los siniestros, presentaron porcentajes cercanos al 9% del total de lesionados entre octubre y noviembre.

Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día

Año 2018



15% de las víctimas lesionadas en las vías se presentaron los viernes

36% de los lesionados se presentaron en las horas pico de la mañana y la tarde

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

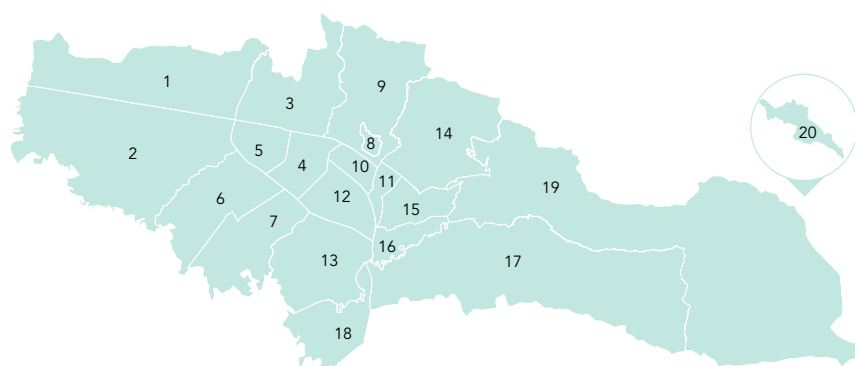
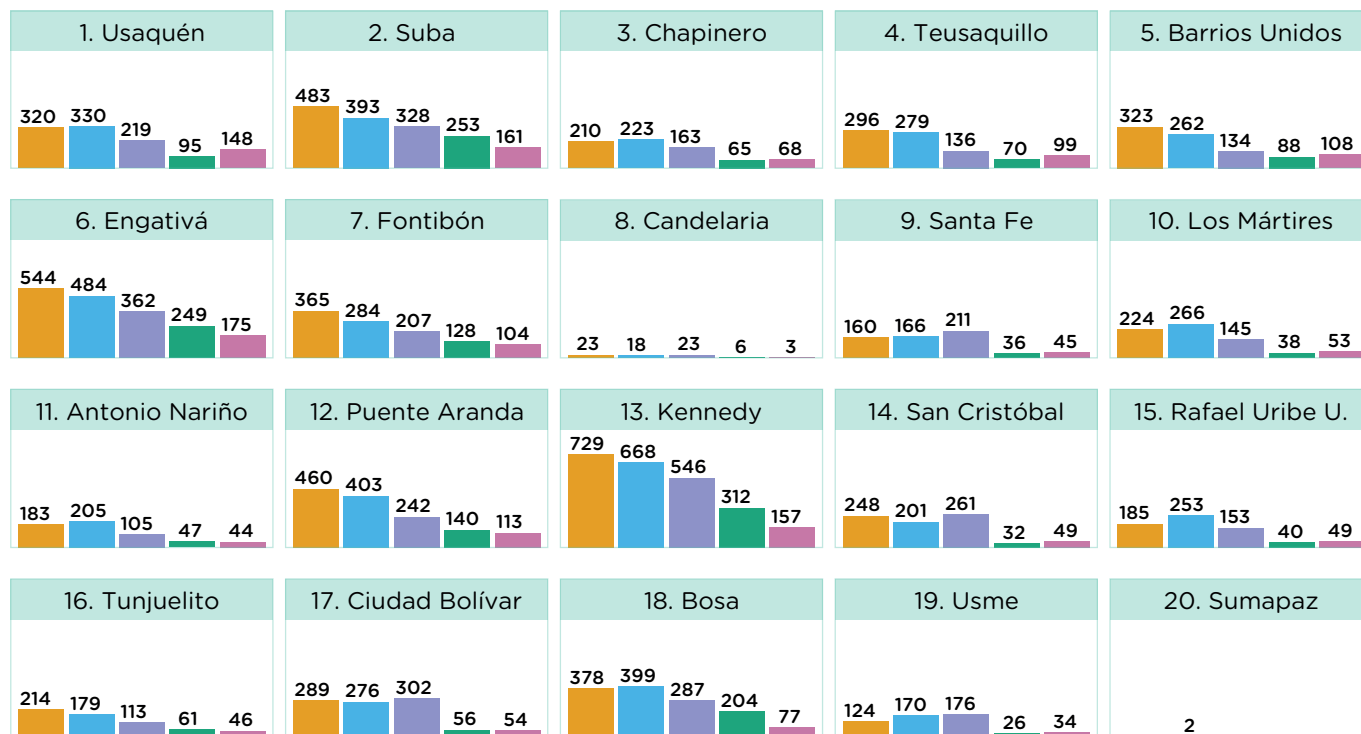
En general, se observa que los días con mayor morbilidad por siniestros fueron los viernes, en los cuales hubo un total de 2.816 víctimas lesionadas en las vías, que equivalen al 15% del total del año. Por el contrario, en los domingos se presentó la menor cantidad de lesionados.

Los horarios con mayor concentración de lesionados fueron las horas pico de la mañana (6:00 a.m. - 9:00 a.m.) y la tarde (5:00 p.m. - 8:00 p.m.), en los cuales hubo un total de 6.731 heridos, que corresponden al 36% del total de lesionados del año. Estos horarios, fueron más críticos de lunes a viernes.

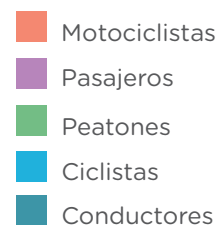
Gráfica 47.

Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición

Año 2018



Gravedad siniestro



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

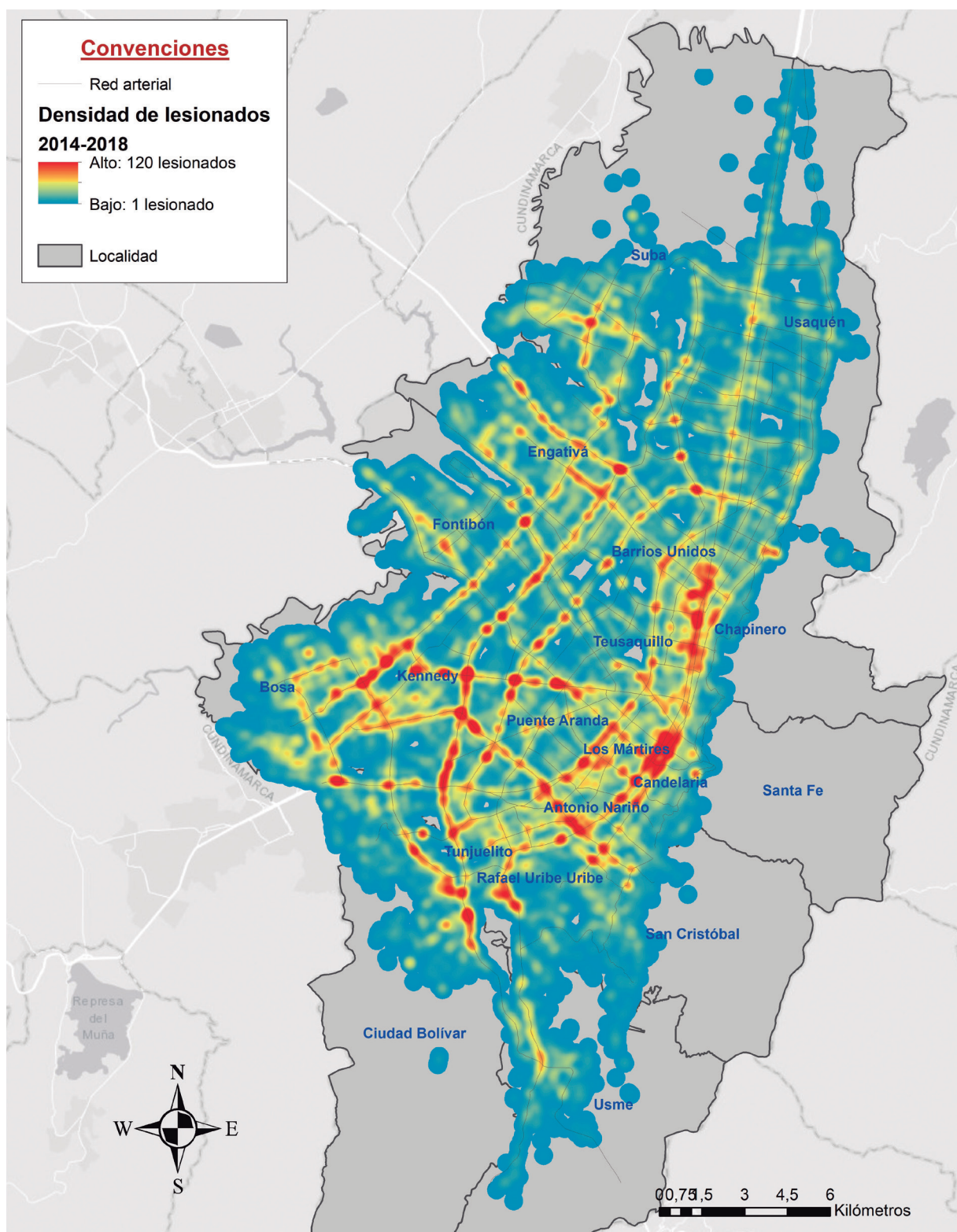
5.844 lesionados en las localidades de Kennedy, Engativá y Suba (31% del total)

En promedio por localidad hubo:
943 lesionados
303 motociclistas lesionados
273 pasajeros heridos
216 peatones heridos

Mapa. 2.

Densidad de lesionados

Años 2014 - 2018



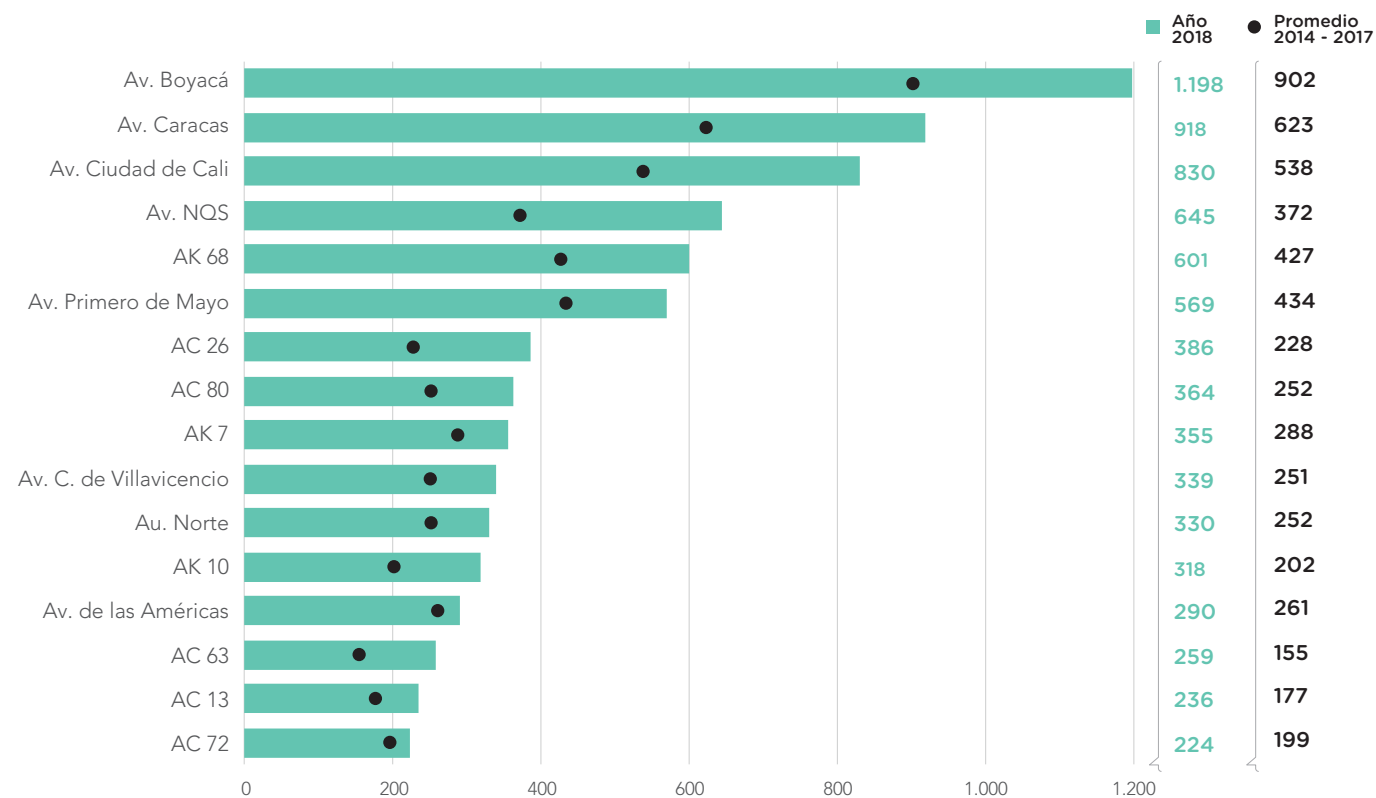
Elaboración: SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2014 - 2018

Para el 2018, la Avenida Boyacá registró 1.198 fallecidos (7% de las lesiones totales de la ciudad), siguiendo con la tendencia de años anteriores como el corredor vial con mayor cantidad de lesionados, seguido de la Avenida Caracas con 918 lesionados y la Avenida Ciudad de Cali con 830 lesionados.

Gráfica 48.

Lesionados por corredores principales

Año 2018

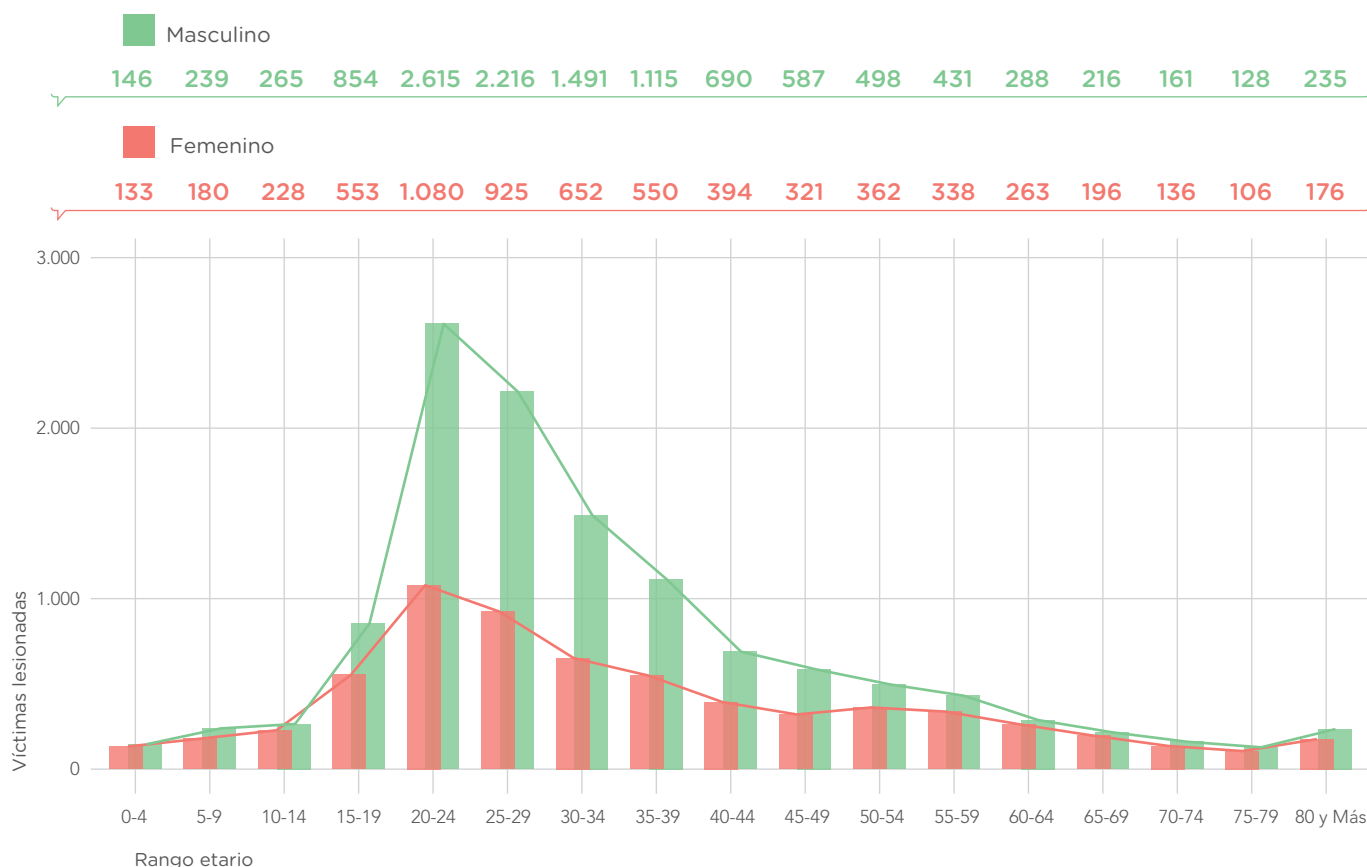


Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
Buffer a 50 metros del eje de la vía

Gráfica 49.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

35% de las víctimas lesionadas fueron mujeres y el 65% hombres.

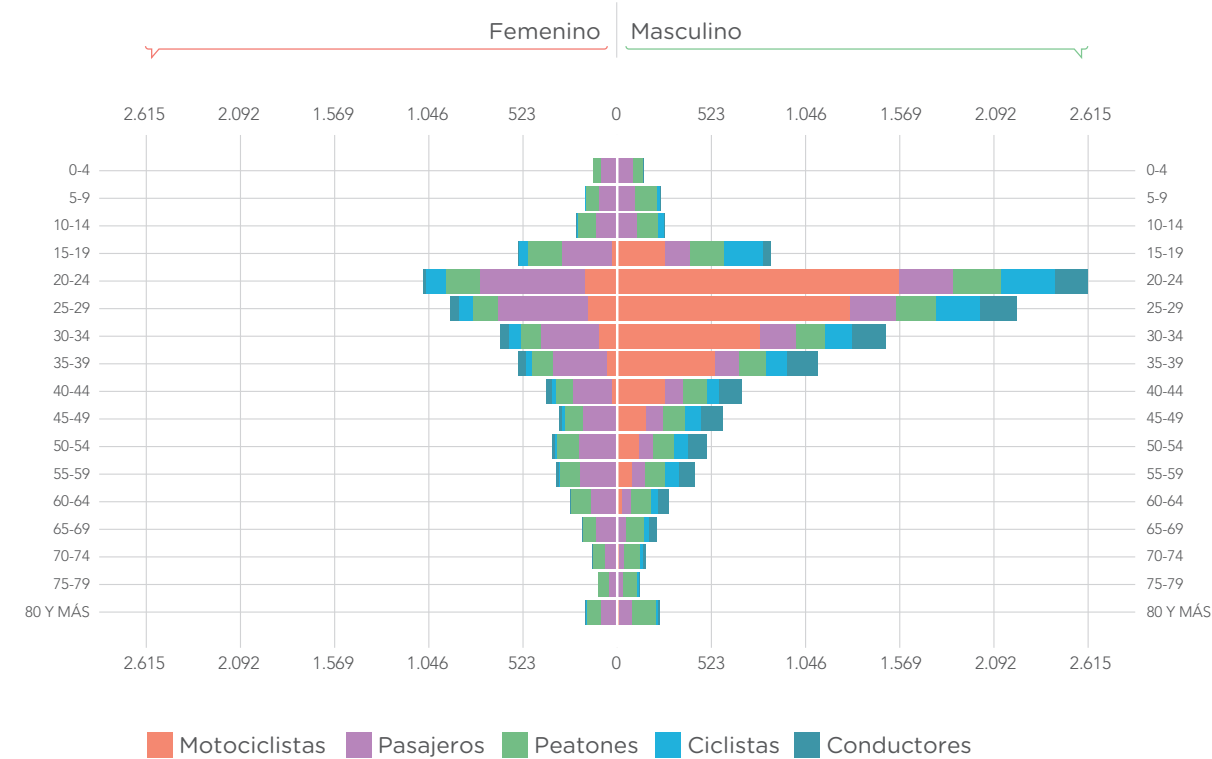
Cerca de la mitad de las víctimas lesionadas tenían entre 20 y 34 años de edad.

En 2018, el 35% de las víctimas lesionadas fueron mujeres y el 65% hombres. La mayor cantidad de víctimas heridas fueron jóvenes y adultos jóvenes que se encontraban entre los 20 y 34 años de edad (48%). Después de los 24 años, se observa una tendencia al decrecimiento en la cantidad de víctimas heridas de ambos sexos a medida que aumenta la edad.

La cantidad de víctimas lesionadas disminuyó con la edad.

Gráfica 50.
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición
 Año 2018

	TOTAL FEMENINO	Conductores	Ciclistas	Peatones	Pasajeros	Motociclistas	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Ciclistas	Conductores	TOTAL MASCULINO	Sin Información	TOTAL MUERTES
0-4	133			43	88	2	3	86	56		1	146	1	280
5-9	180		3	73	104			101	123	13	2	239	0	419
10-14	228	1	10	99	118		1	112	114	37	1	265	1	494
15-19	553	5	50	189	280	29	267	138	192	218	39	854	1	1.408
20-24	1.080	16	111	193	580	180	1.564	303	266	301	181	2.615	4	3.699
25-29	925	45	80	138	497	165	1.295	254	220	247	200	2.216	1	3.142
30-34	652	47	69	109	323	104	796	200	157	152	186	1.491	2	2.145
35-39	550	42	33	119	297	59	542	136	148	119	170	1.115	0	1.665
40-44	394	28	27	91	219	29	269	96	134	65	126	690	0	1.084
45-49	321	13	17	97	184	10	164	90	125	86	122	587	0	908
50-54	362	12	15	123	206	6	122	81	113	78	104	498	0	860
55-59	338	13	9	111	202	3	82	72	115	76	86	431	1	770
60-64	263	5	2	111	145		26	53	111	40	58	288	1	552
65-69	196	5		74	117		7	41	103	26	39	216	0	412
70-74	136	3		65	68		10	31	85	19	16	161	0	297
75-79	106			59	47		4	27	77	15	5	128	1	235
80 y Más	176	3	1	82	88	2	12	69	133	14	7	235	1	412
Sin Información			3				1			4	1		83	83
TOTAL	6.593	238	430	1.776	3.563	589	5.165	1.890	2.272	1.510	1.344	12.181	97	18.865



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018
 97 Casos sin información de sexo o edad

42% de los hombres lesionados eran motociclistas.

55% de los hombres motociclistas lesionados tenían entre 20 y 29 años de edad.

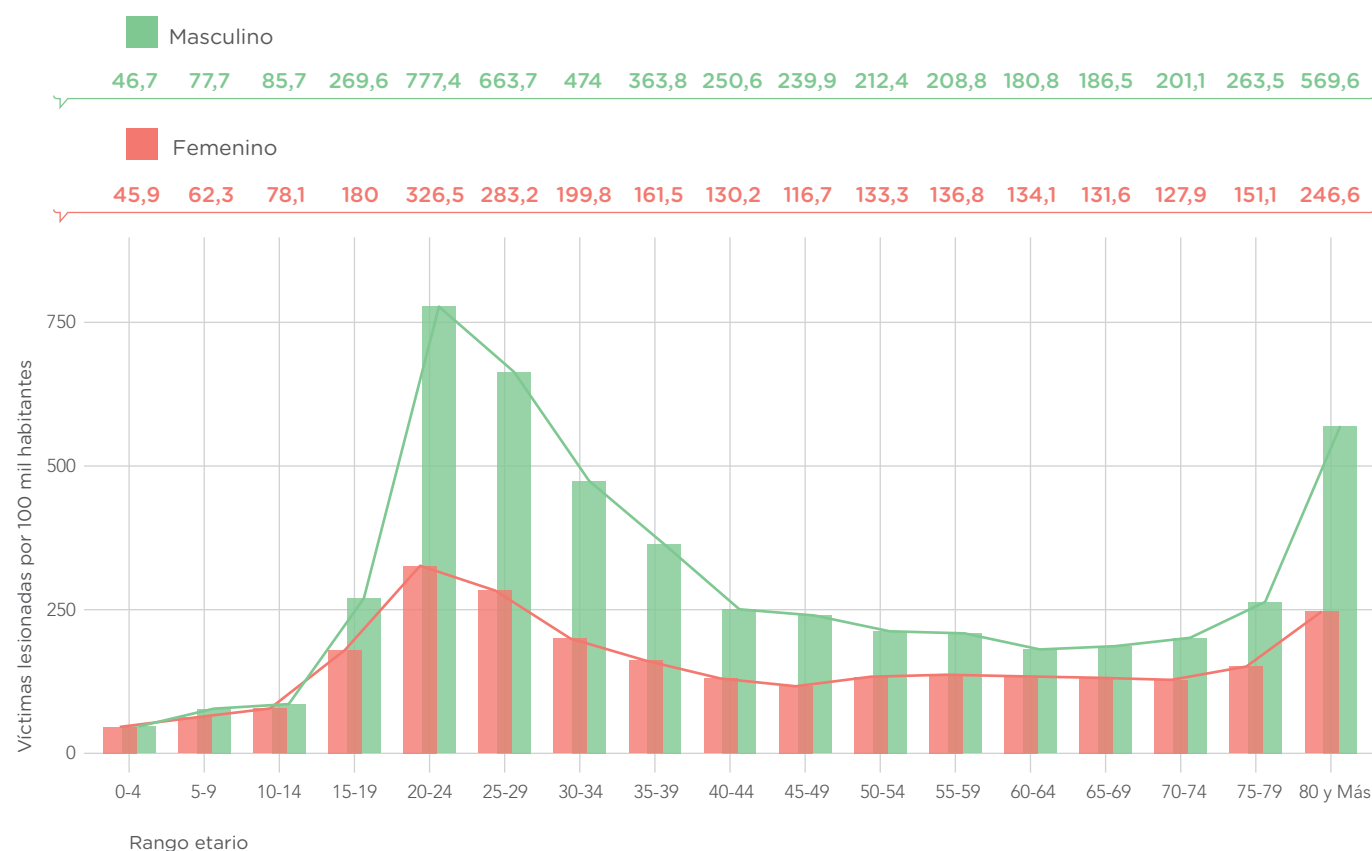
81% de las mujeres lesionadas eran pasajeras o peatonas.

Durante el 2018, la mayor cantidad de mujeres lesionadas por los siniestros viales eran pasajeras (54%) o peatonas (27%), mientras que, de los hombres lesionados en estos sucesos, el 42% eran motociclistas. En ambos sexos, la población joven fue la más afectada. En el caso de los hombres, el 55% de los motociclistas lesionados en las vías durante el año, tenían entre 20 y 29 años de edad. Y, en el caso de las mujeres, el 30% de las pasajeras lesionadas y el 19% de las peatonas heridas se encontraba en este mismo rango de edad.

Gráfica 51.

Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2018



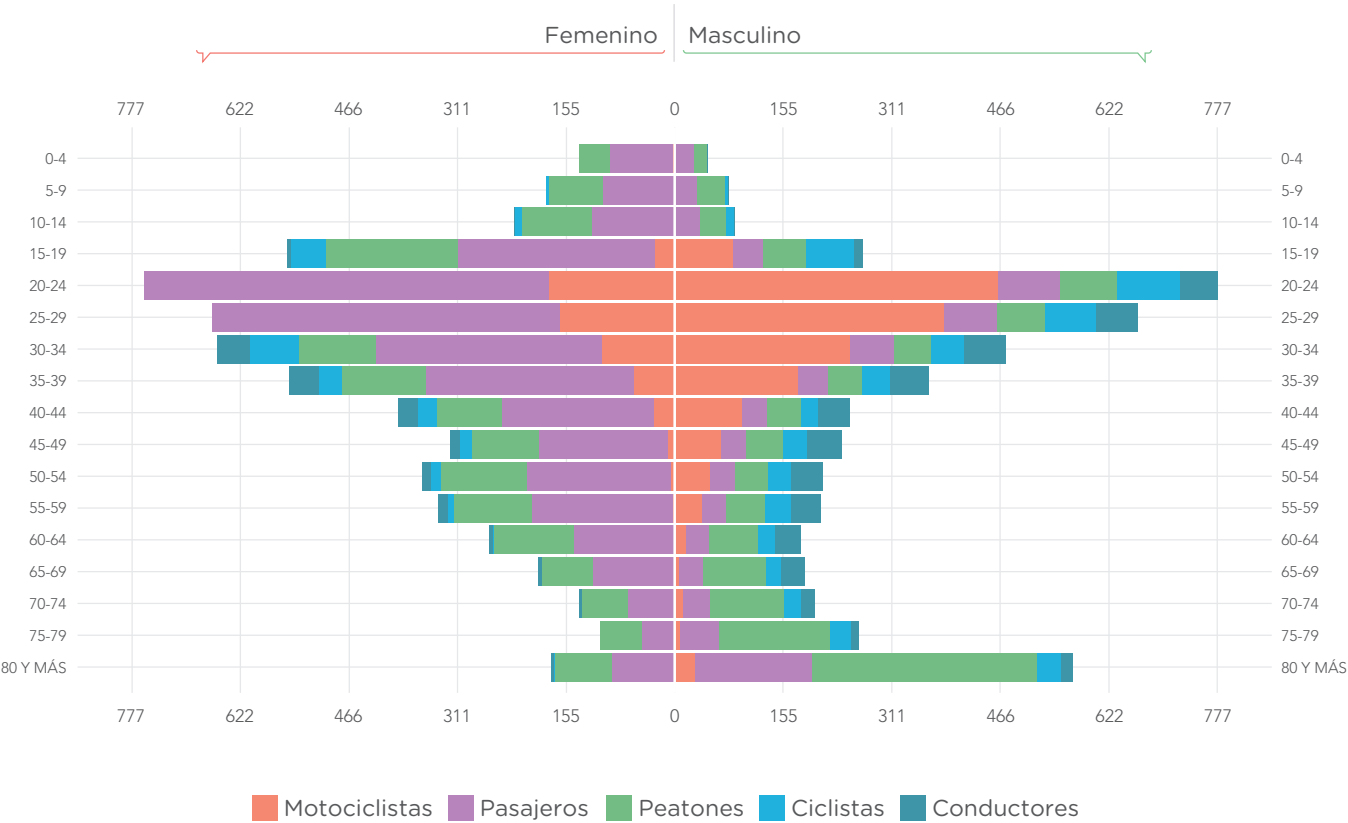
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La cantidad de hombres lesionados descende de los 20 a los 40 años en 526,8 víctimas por cada 100 mil habitantes.

La cantidad de mujeres lesionadas descende de los 20 a los 40 años en 196,3 víctimas por cada 100 mil habitantes.

Gráfica 52.
Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes según sexo, rango etario y condición
 Año 2018

	TOTAL FEMENINO	Conductores	Ciclistas	Peatones	Pasajeros	Motociclistas	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Ciclistas	Conductores	TOTAL MASCULINO
0-4	45,9			14,5	30,4	1	1	27,5	17,9		0,3	46,7
5-9	62,3		1	25,9	35,4		0	32,6	40	4,5	0,6	77,7
10-14	78,1	0,3	3,4	34	40,4		0,3	36,2	36,9	12	0,3	85,7
15-19	180	1,6	16,2	61,6	91,1	9,4	83,8	43,3	61,5	68,7	12,2	269,6
20-24	326,5	4,8	33,8	58,5	175	54,3	462,6	89,9	81,9	89,3	53,8	777,4
25-29	283,2	14	25	42,6	151,3	50,2	386,1	76	68	73,6	59,9	663,7
30-34	199,8	14,3	21,4	33,6	98,5	32	252	63,2	51,8	48,3	58,7	474
35-39	161,5	12,3	9,7	35,4	86,9	17,3	176	44,2	49	39	55,5	363,8
40-44	130,2	9,2	8,9	30,6	72	9,5	97,1	34,7	49,8	23,5	45,5	250,6
45-49	116,7	4,7	6,2	35,3	66,9	3,6	66,7	36,6	52	35	49,6	239,9
50-54	133,3	4,4	5,5	45,3	75,9	2,2	51,8	34,4	48,4	33,1	44,6	212,4
55-59	136,8	5,2	4	44,8	81,5	1,2	39,4	34,6	55,8	37	41,8	208,8
60-64	134,1	2,5	1	57,5	73,1		16,2	33	70,5	24,9	36,2	180,8
65-69	131,6	3,4		49,7	78,5		6	35,1	89,8	22,2	33,4	186,5
70-74	127,9	2,8	0,9	60,7	63,5		12,3	38,2	106,1	24,7	19,7	201,1
75-79	151,1			83,3	67,8		8,2	55,6	158,5	30,9	10,3	263,5
80 y Más	246,6	4,2	1,4	114,9	123,3	2,8	28,8	168,2	322,1	33,6	16,8	569,6



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018
 Los cálculos del índice de morbilidad se realizan con imputaciones de los 97 casos sin información de sexo o edad

La población joven registró la mayor cantidad de lesionados por siniestros viales durante el 2018, y también presentó los índices de morbilidad más altos. Los hombres entre los 20 y 29 años de edad tienen un índice de morbilidad promedio de 720,5 lesionados por cada 100 mil habitantes, esta cifra es 3 veces mayor al índice distrital, que es de 230,6. Mientras que el índice de morbilidad promedio de las mujeres de este rango etario es de 304,8 lesionadas por cada 100 mil habitantes, cifra 1,3 veces menor que el índice distrital.

Entre la población joven, los mayores riesgos de morbilidad los presentan los hombres motociclistas, con índices superiores a 380 lesionados por cada 100 mil habitantes. En segundo lugar, se encuentran los índices de morbilidad altos en personas de 80 años o más.

569,6 hombres lesionados de 80 años o más por cada 100 mil habitantes.

246,6 mujeres lesionadas de 80 años o más por cada 100 mil habitantes.

El índice de morbilidad de los hombres jóvenes fue 3 veces mayor al índice distrital.

El índice de morbilidad de las mujeres jóvenes fue 1,3 veces menor al índice distrital.



Gráfica 53.
Cantidad de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo
 Año 2018



42% de los hombres lesionados en las vías eran motociclistas.

La gráfica muestra la cantidad de hombres y mujeres lesionados(as) en las vías con relación los vehículos involucrados en los siniestros durante el 2018. Se observa que la mayor cantidad de hombres lesionados en estos sucesos eran motociclistas (42% del total) y peatones (19%). Mientras que la mayoría de las mujeres lesionadas en las vías eran peatonas (27%) y pasajeras de transporte público (24%)

Con relación a los hombres motociclistas, la mayoría de lesionados se asociaron a siniestros que

24% de las mujeres lesionadas en las vías eran pasajeras de transporte público.

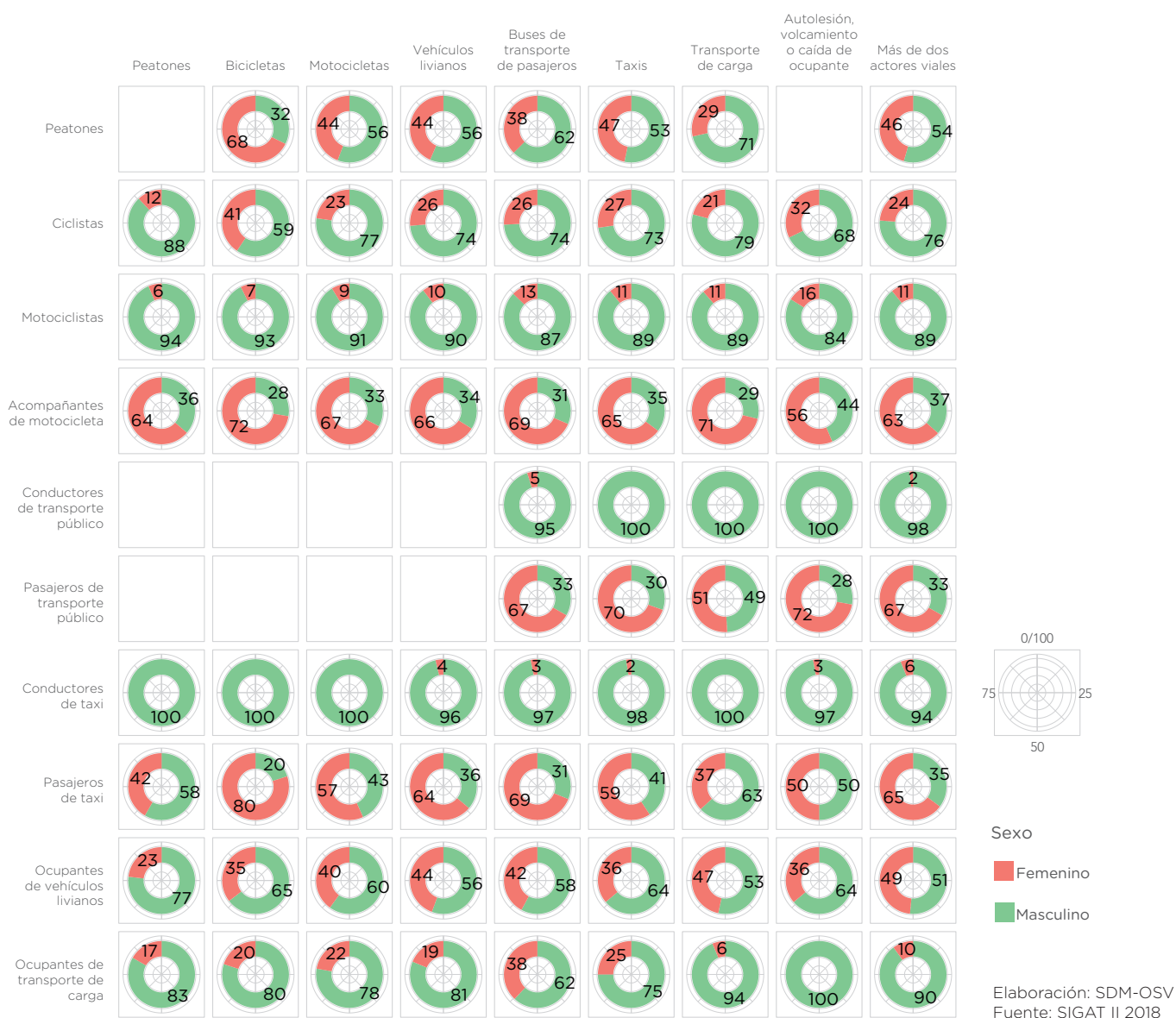
involucraron vehículos livianos (34%) y peatones (14%). Mientras que, la mayoría de mujeres pasajeras de transporte público lesionadas fueron por autolesión, volcamiento o caída (57%).

En el caso de peatones, tanto los hombres como las mujeres lesionados(as) estuvieron en su mayoría, relacionados a siniestros con motocicletas (40%) y vehículos livianos (25%).

Gráfica 54.

Distribución de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2018



La gráfica muestra la proporción entre hombres y mujeres lesionados(as) según su condición y los vehículos involucrados en los siniestros viales, durante el 2018. Como se ha mencionado, la cantidad de mujeres lesionadas en las vías es menor a la de hombres. Sin embargo, en el caso de acompañantes de motocicleta lesionados(as), las mujeres tienen proporciones más altas que los hombres en los siniestros con las diferentes clases de vehículos. Las mujeres pasajeras de taxi lesionadas también presentan proporciones más altas que los

72% de acompañantes de motocicleta que sufrieron lesiones en siniestros con bicicletas, fueron mujeres.

hombres, en siniestros relacionados con bicicletas, buses de transporte público o aquellos con más de dos actores viales, en los cuales fueron más del 60% de las víctimas.

3

**SINIESTRALIDAD
SEGÚN LAS CLASES
DE VEHÍCULOS
INVOLUCRADOS**



3.1 Siniestros asociados a peatones



3.2 Siniestros asociados a ciclistas



3.3 Siniestros asociados a motociclistas



3.4 Siniestros asociados a vehículos de transporte de pasajeros



3.5 Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga



3.6 Siniestros asociados a taxis



3.7 Siniestros asociados a vehículos livianos

3.1

**SINIESTROS
ASOCIADOS
A PEATONES**



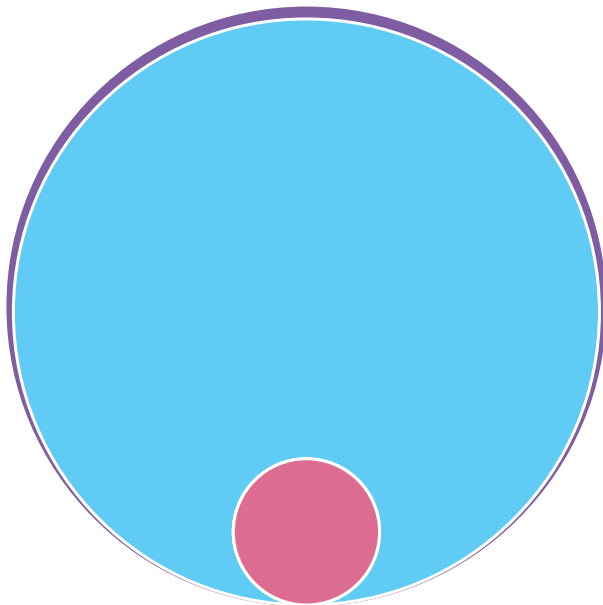
CARACTERIZACIÓN DE PEATONES EN SINIESTROS VIALES



Gráfica 55.

Caracterización de peatones en siniestros viales

Año 2018



4.006
Siniestros graves



3.865
Heridos valorados



248
Heridos hospitalizados



245
Fallecidos

En 2018

Ocurrió un siniestro grave con peatones cada 2 horas y 2 minutos.

Se registraron 11 peatones heridos cada día por siniestros viales.

Se registró 1 peatón muerto cada 35 horas.

Elaboración: SDM-OSV

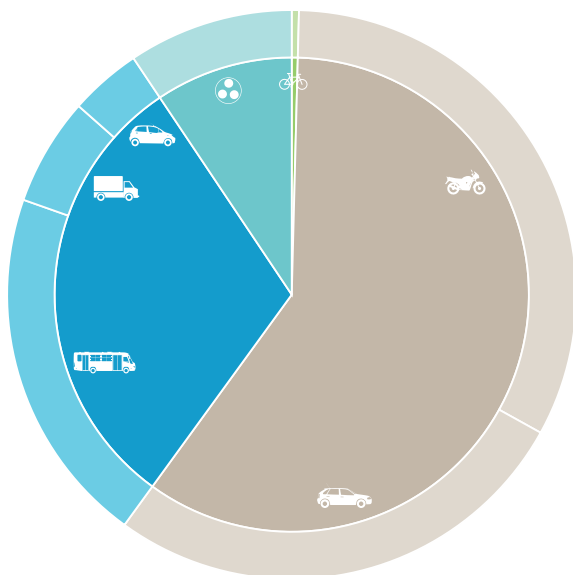
Fuente: SIGAT II 2018

* En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

Gráfica 56.

Distribución de peatones muertos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2018

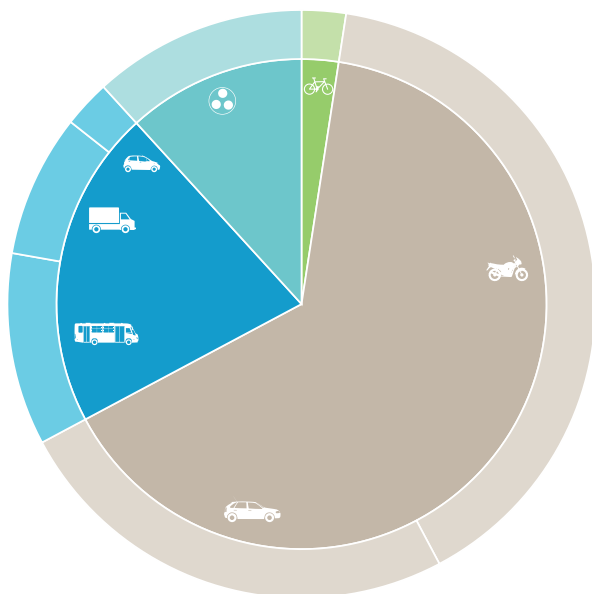


Particular	146	●	59,6%	No motorizado	1	●	0,4%
				Bicicletas	1	🚲	0,4%
				Motocicletas	80	🏍️	32,7%
				Vehículos livianos	66	🚗	26,9%
				Vehículos de transporte de carga	15	🚚	6,1%
Público	75	●	30,6%	Vehículos de transporte de pasajeros	50	🚌	20,4%
				Taxis	10	🚖	4,1%
Otros	23	●	9,4%	Más de dos actores viales	23	🚶🚴🏍️	9,4%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 57.

Distribución de peatones lesionados según actor vial involucrado en el siniestro Año 2018



No motorizado **100** ● **2,4%**

Bicicletas **100** ● **2,4%**

Motocicletas **1.637** ● **39,8%**

Particular **2.664** ● **64,8%**

Vehículos livianos **1.027** ● **25%**

Vehículos de transporte de pasajeros **435** ● **10,6%**

Taxis **323** ● **7,9%**

Público **865** ● **21%**

Vehículos de transporte de carga **107** ● **2,6%**

Otros **484** ● **11,8%**

Más de dos actores viales **484** ● **11,8%**

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



44% de los peatones muertos ocurren en horario diurno.



51% de los peatones lesionados ocurren en horario diurno.



42% de los peatones muertos ocurren entre 6 p.m. y 12 a.m.



41% de los peatones lesionados ocurren entre 6 p.m. y 12 a.m.

Gráfica 58.

Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo

Año 2018



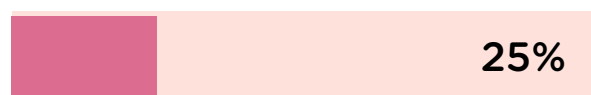
Femenino



Masculino

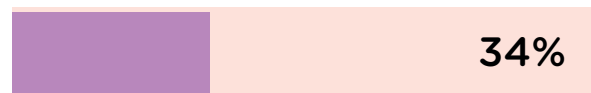
Muertos

Gravedad de la víctima



Lesionados hospitalizados

Gravedad de la víctima



Lesionados valorados

Gravedad de la víctima



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

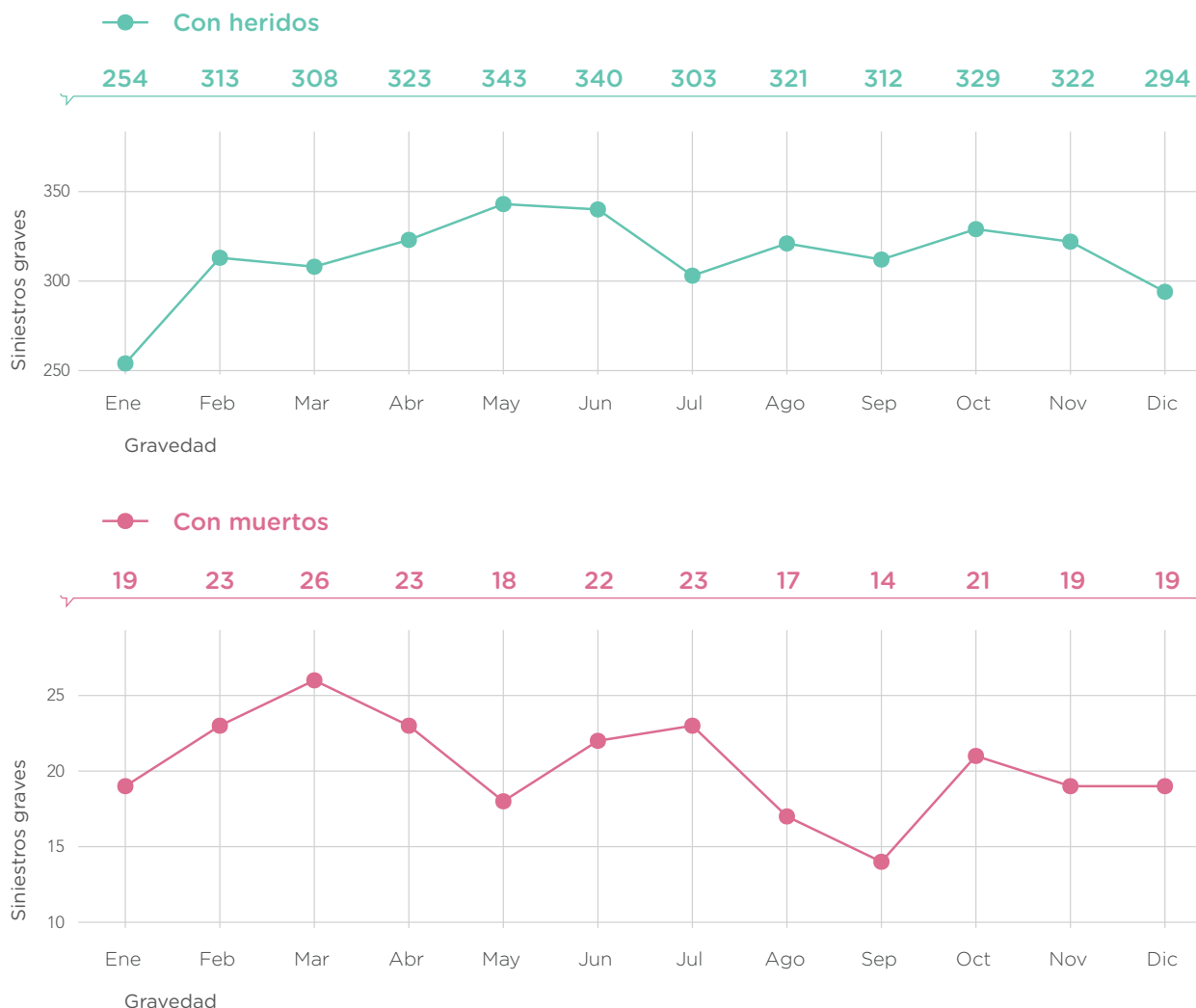
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES



Gráfica 59.

Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones por mes, según gravedad

Enero a diciembre de 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

244 siniestros con peatones muertos.

3.762 siniestros con peatones lesionados.

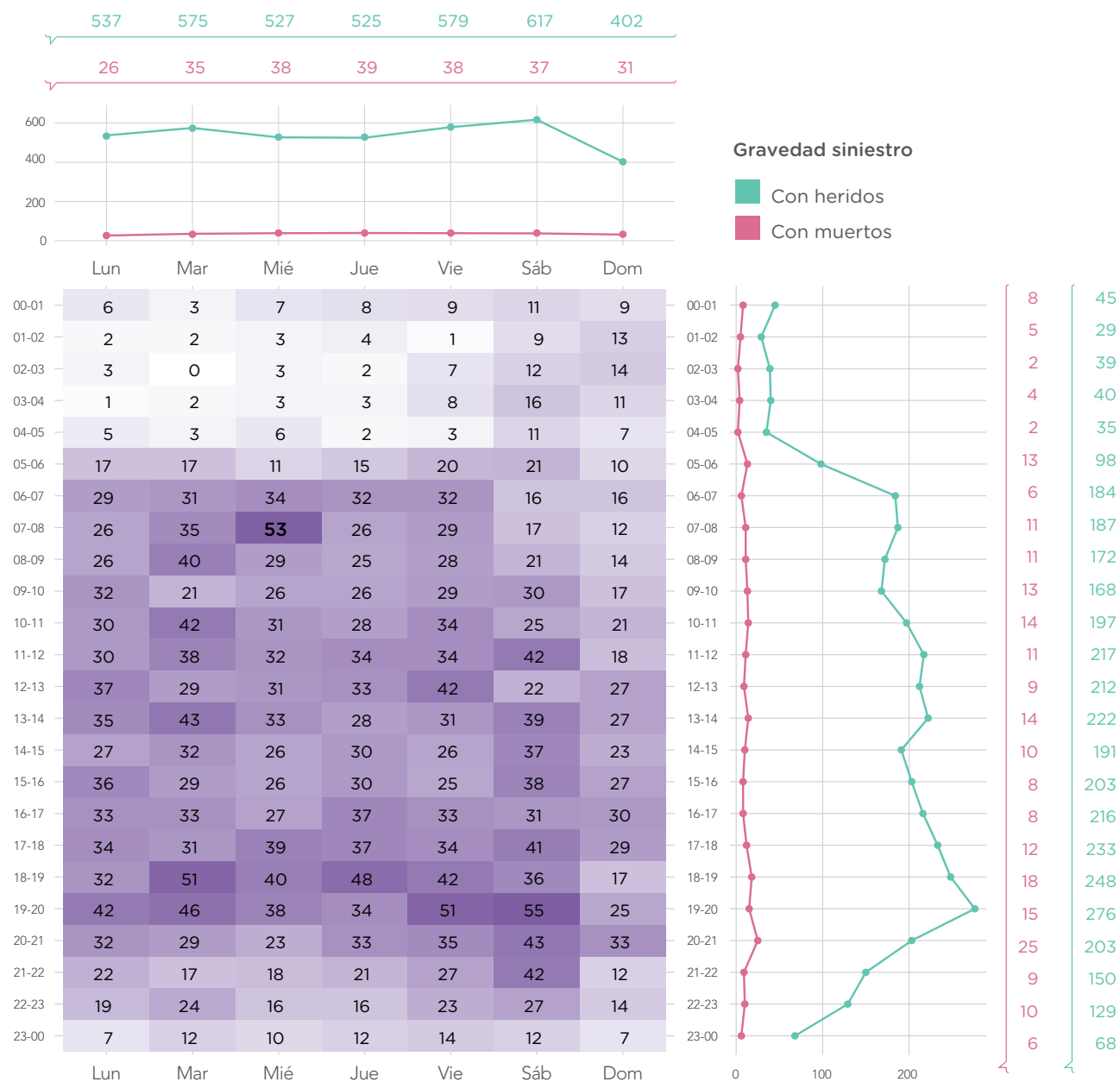
El 30% de los siniestros con peatones muertos ocurrieron entre febrero y abril.

El 43% de los siniestros con peatones lesionados ocurrieron entre febrero y junio.

En 2018, hubo 244 siniestros con peatones muertos y 3.762 con peatones lesionados. La mayor concentración de siniestros con peatones muertos ocurrió entre febrero y abril, en los cuales hubo 72 sucesos de este tipo, que equivalen al 30% del total del año. Por el contrario, los meses de menor cantidad de siniestros con muertes de peatones fueron enero, noviembre y diciembre, con 19 sucesos en cada uno. Con relación a los siniestros con peatones lesionados, las cifras más altas se presentaron entre abril y junio, con 323 o más sucesos al mes.

Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según hora y día de la semana

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Lunes, martes y miércoles concentraron los mayores registros de siniestros con peatones muertos.

Viernes y sábados presentaron las mayores cifras de siniestros con peatones heridos.

La gráfica presenta la distribución de los siniestros graves que involucraron peatones durante 2018, desagregada por días de la semana y horas del día. En general, las mayores cifras de siniestros con peatones lesionados se presentan los viernes y sábados, con 579 y 617 sucesos respectivamente. Mientras que los siniestros con peatones muertos se concentran entre miércoles y viernes con 38 o 39 sucesos en cada uno. Por otra parte, las horas con las cifras más altas de siniestros con peatones muertos y heridos son entre las 5:00 p.m. y las 9:00 p.m.

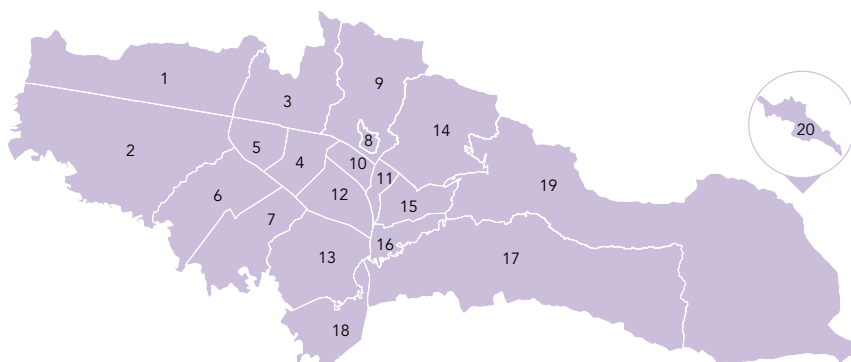
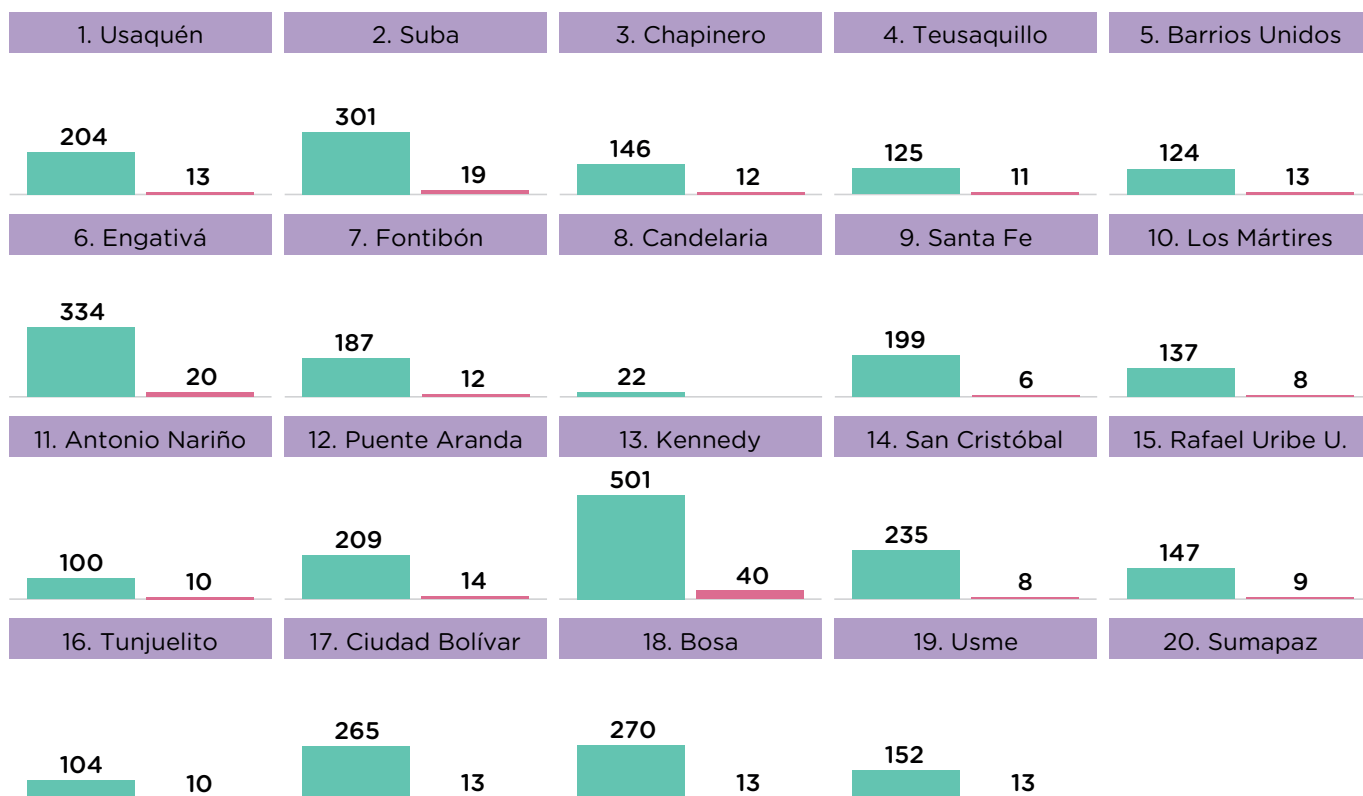
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES



Gráfica 61.

Siniestros graves que involucraron peatones, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Cerca del 40% de los siniestros con peatones muertos ocurrieron en Kennedy Engativá, Suba y Puente Aranda.

44% de los siniestros con peatones lesionados ocurrieron en Kennedy, Engativá, Suba, Bosa y Ciudad Bolívar.

Tabla. 6.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones según condición y vehículo de transporte

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Ciclista	64	97	1.849
Pasajero de bicicleta	0	5	160
Motociclista	3	7	298
Peatón	1	7	149
Pasajero de motocicleta	0	2	63
Conductor de taxi	0	1	11
Conductor de vehículo liviano	0	0	41
Pasajero de vehículo liviano	0	0	30
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	0	0	23
Pasajero de taxi	0	0	9
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	0	6
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	0	3
Pasajero de vehículo de transporte de carga	0	0	2

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

245 muertos, 248 heridos hospitalizados y 3.865 heridos valorados fueron las cifras de los peatones afectados por los siniestros viales.

En 2018, los siniestros viales que comprometieron peatones registraron las muertes de 245 peatones, 4 motociclistas y 1 ciclista. Con relación a los peatones lesionados, este tipo de siniestros registraron 248 hospitalizados y 3.865 valorados, y estuvieron involucrados en la hospitalización de otras 31 personas y la valoración de 1.404 que se movilizaban en algún tipo de vehículo.

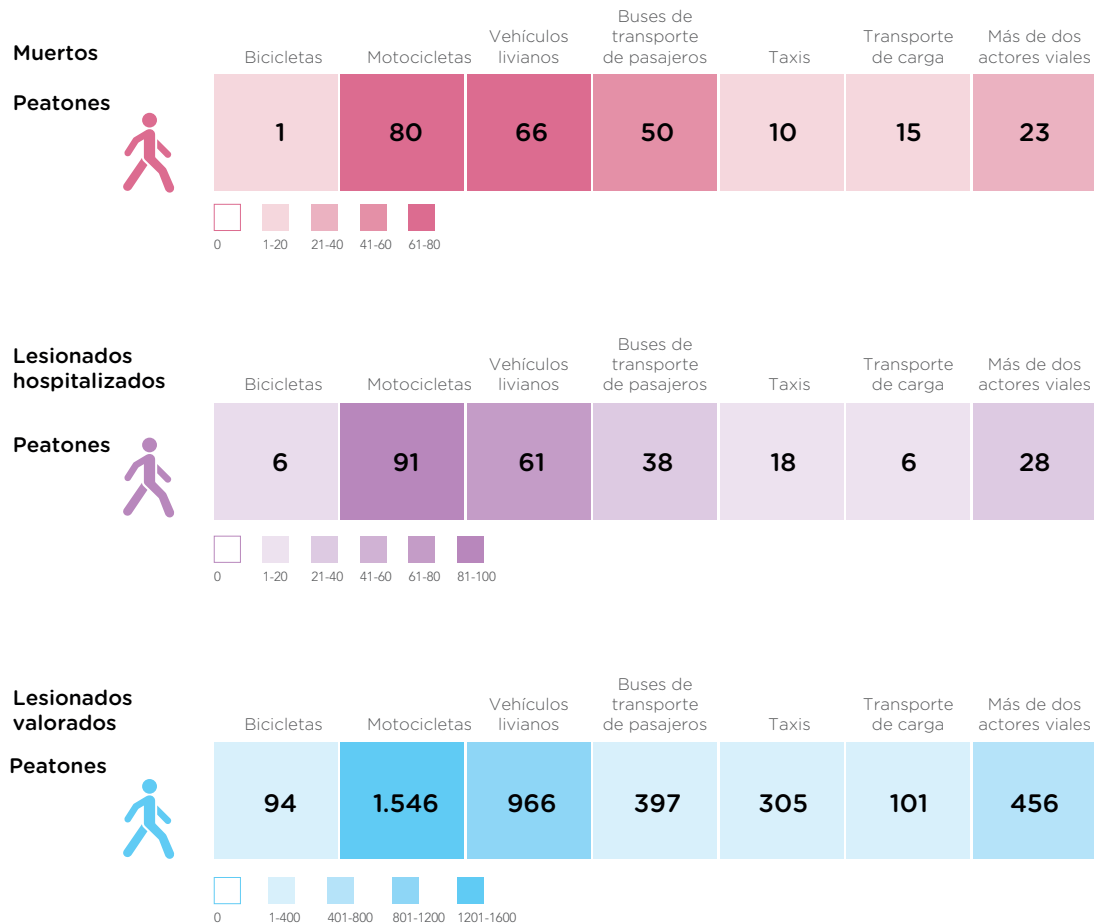
DISTRIBUCIÓN DE PEATONES VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



Gráfica 62.

Distribución de peatones según gravedad y vehículo involucrado

Año 2018

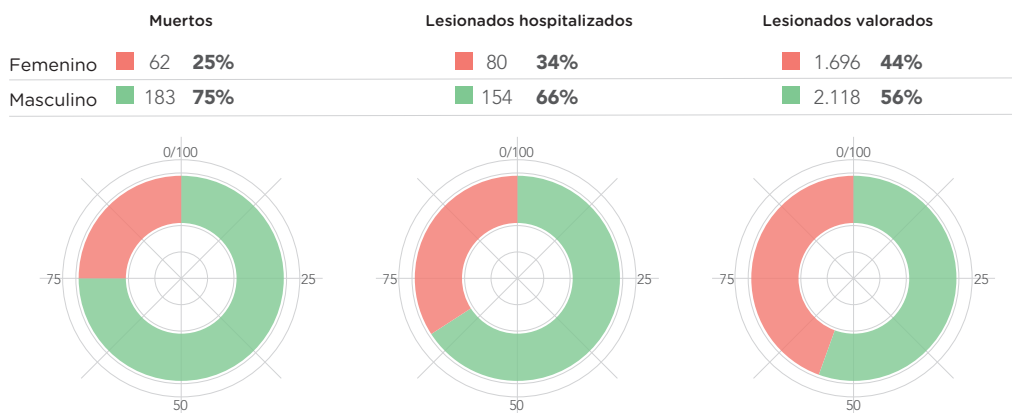


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 63.

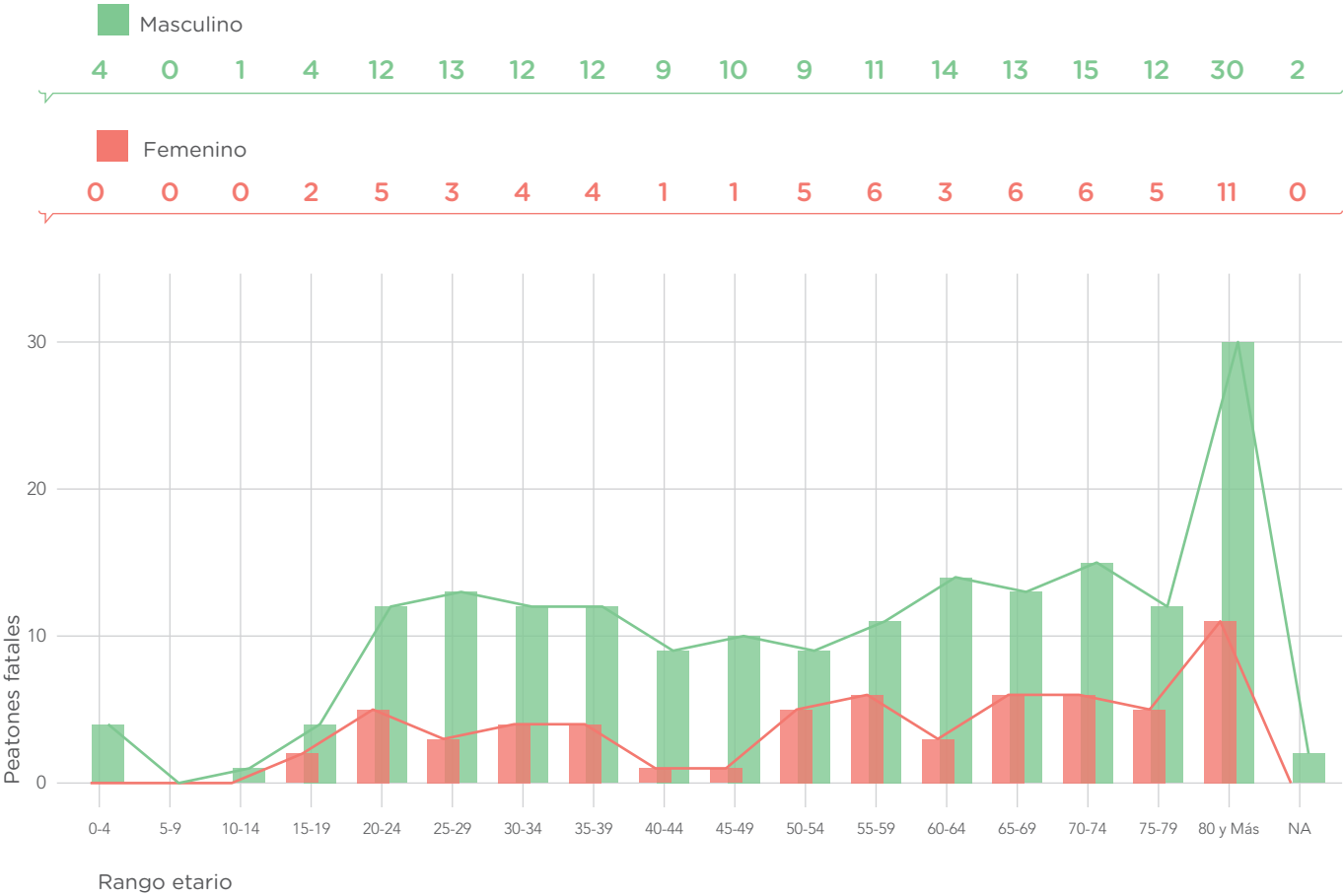
Distribución de peatones por gravedad, según sexo

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
14 Casos sin información de heridos hospitalizados
51 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 64.
Cantidad de peatones muertos según sexo y rango etario
 Año 2018



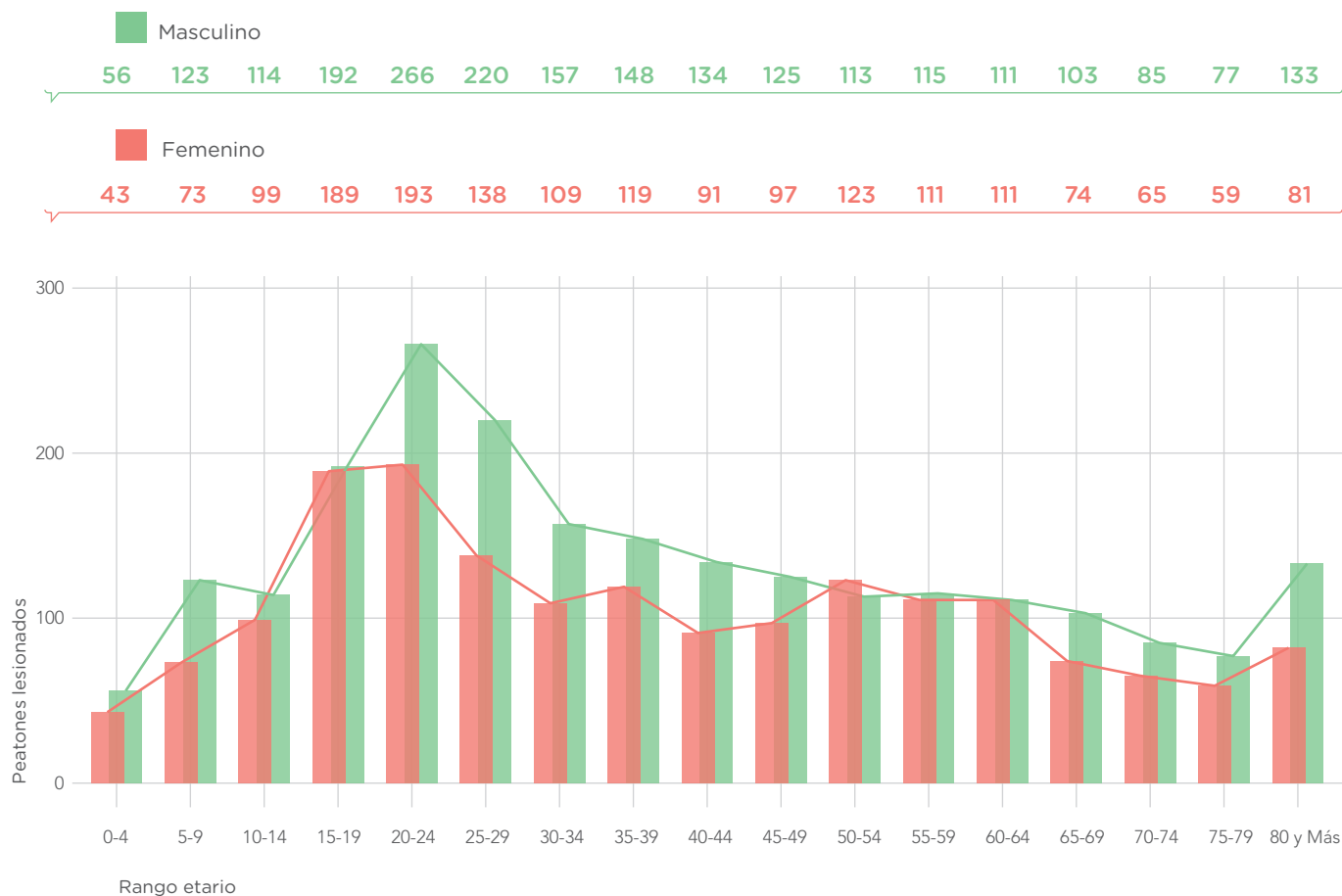
Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 245 peatones muertos (62 mujeres y 183 hombres). Entre los(as) peatones de ambos sexos que fallecieron en las vías, cerca de la mitad tenían 60 años o más (31 mujeres y 86 hombres). Esto indica una mayor severidad de los siniestros en peatones en etapa de vejez.

Gráfica 65.

Cantidad de peatones lesionados según sexo y rango etario

Año 2018

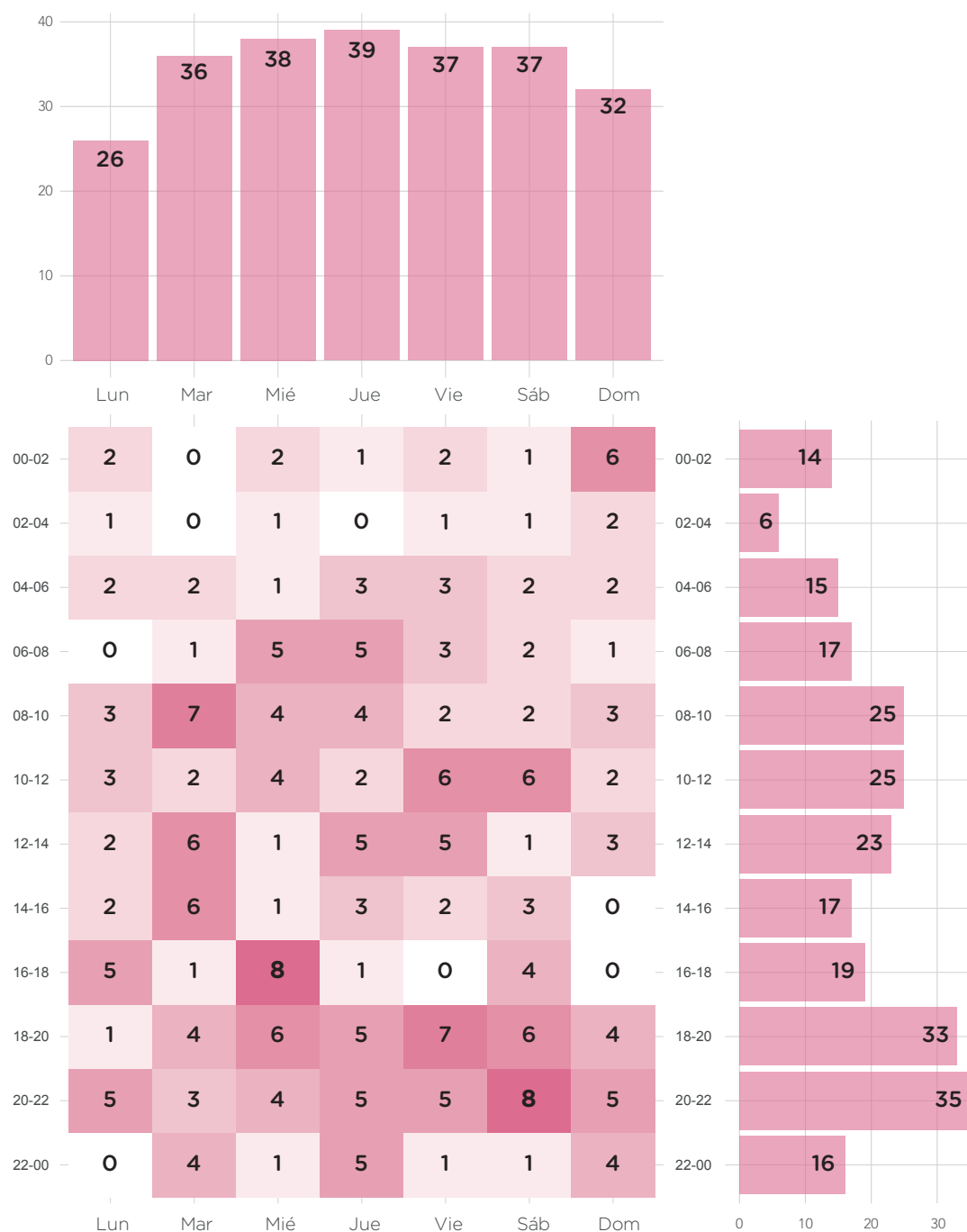


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

A diferencia de la prevalencia de las muertes en peatones con edad avanzada, las lesiones se concentran en peatones jóvenes con edades entre 15 y 29 años. En este rango etario, hubo 520 mujeres y 678 hombres con lesiones, que equivalen al 30% del total de peatones víctimas del año.

Cantidad de peatones muertos según día de la semana y hora del día

Año 2018

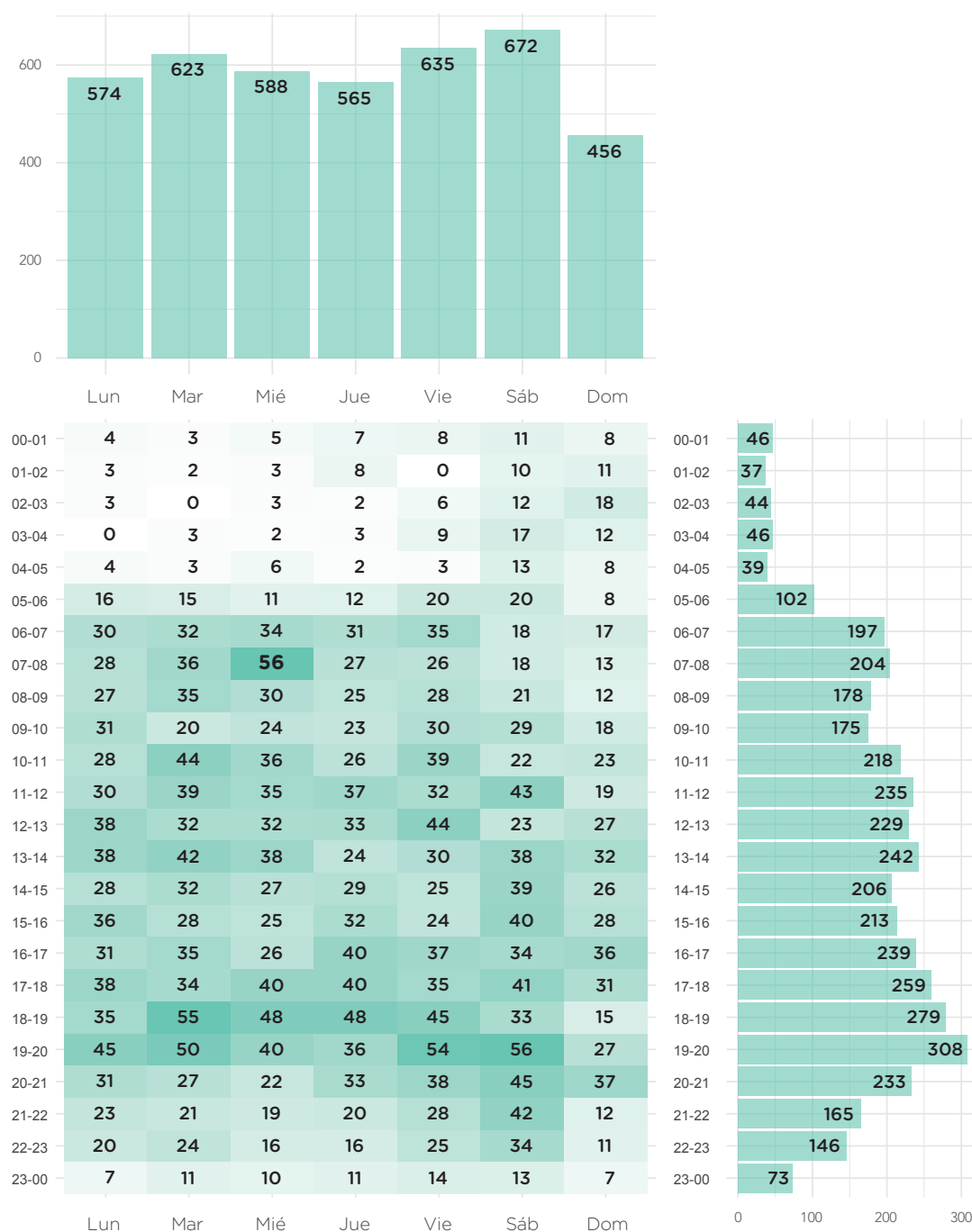


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo con la distribución de la cantidad de peatones muertos por días de la semana y horas del día, se puede inferir que las cifras más altas se presentaron los miércoles y jueves, mientras que, las menores cifras entre los domingos y los lunes. El horario de mayor frecuencia de peatones muertos fue entre las 6:00 p.m. y las 10:00 p.m. y el de menor es de 2:00 a.m. a 4:00 a.m.

Cantidad de peatones lesionados según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La mayor cantidad de peatones lesionados se presentaron entre viernes y sábados, en los cuales hubo 1.307 registros de este tipo de víctimas, que equivalen al 32% del total del año. Los horarios en que se presentó la mayor frecuencia de peatones lesionados es entre 5:00 p.m. y 8:00 p.m.

A large, stylized, light blue bicycle graphic is positioned in the background, spanning most of the width of the page. It is a simple line-art style with no wheels or tires.

3.2

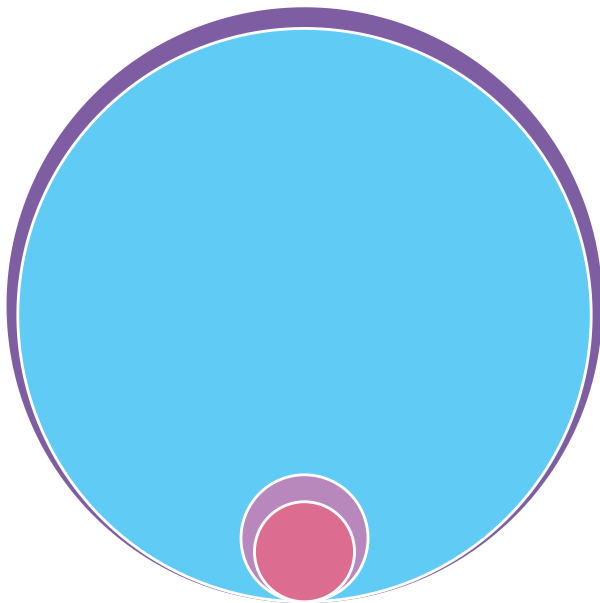
**SINIESTROS
ASOCIADOS
A CICLISTAS**



Gráfica 68.

Caracterización de ciclistas en siniestros viales

Año 2018



2.149
Siniestros graves



2.009
Heridos valorados



102
Heridos hospitalizados



64
Fallecidos

En 2018

Ocurrió un siniestro grave con ciclistas cada 4 horas y 4 minutos.

Se registraron 6 ciclistas heridos cada día por siniestros viales.

Hubo 1 ciclista muerto cada 5 días y 16 horas.

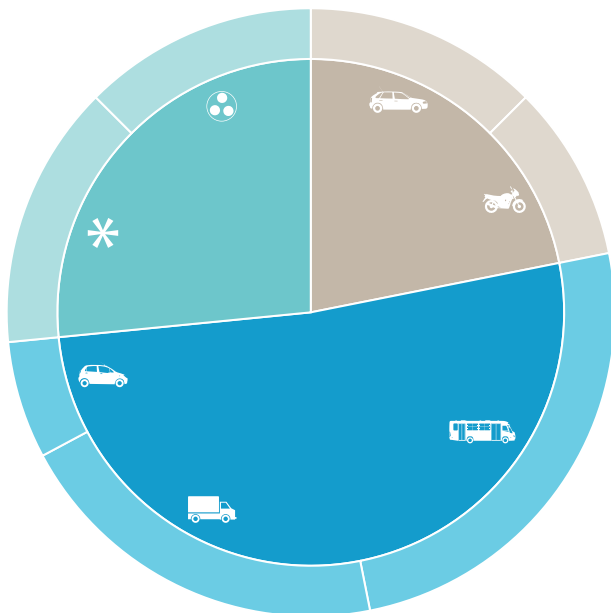
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

* En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

Gráfica 69.

Distribución de ciclistas muertos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2018



Particular 146 ● 59,6%

Vehículos livianos 8 12,5%

Motocicletas 6 9,4%

Vehículos de transporte de pasajeros 16 25%

Vehículos de transporte de carga 13 20,3%

Taxis 4 6,2%

Público 33 ● 51,6%

Autolesión, volcamiento o caída de ocupante 9 14,1%

Otros 17 ● 26,6%

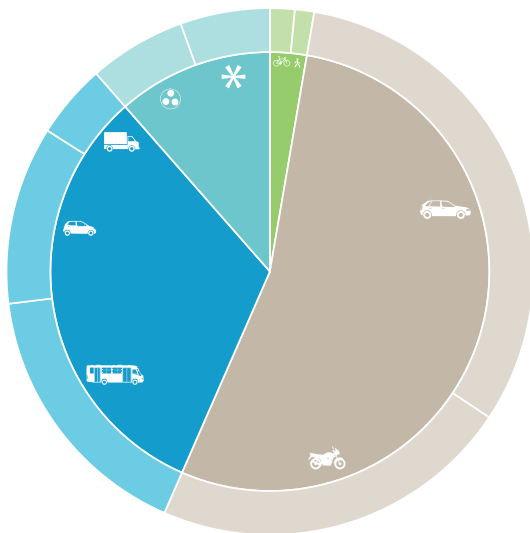
Más de dos actores viales 8 12,5%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 70.

Distribución de ciclistas lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2018



No motorizado	57	● 2,7%	Bicicletas	32	🚲	1,5%
			Peatones	25	🚶	1,2%
Particular	1.137	● 53,9%	Vehículos livianos	668	🚗	31,6%
			Motocicletas	469	🏍️	22,2%
			Vehículos de transporte de pasajeros	348	🚌	16,5%
			Taxis	231	🚕	10,9%
			Vehículos de transporte de carga	96	🚚	4,5%
Público	675	● 32%	Más de dos actores viales	126	🚶🚶	6%
			Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	116	✳️	5,5%
Otros	242	● 11,5%				

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



41% de los ciclistas
muertos ocurrieron
en horario diurno.



56% de los ciclistas
lesionados ocurren
en horario diurno.



44% de los ciclistas
muertos ocurren
entre 6 p.m. y 12 a.m.

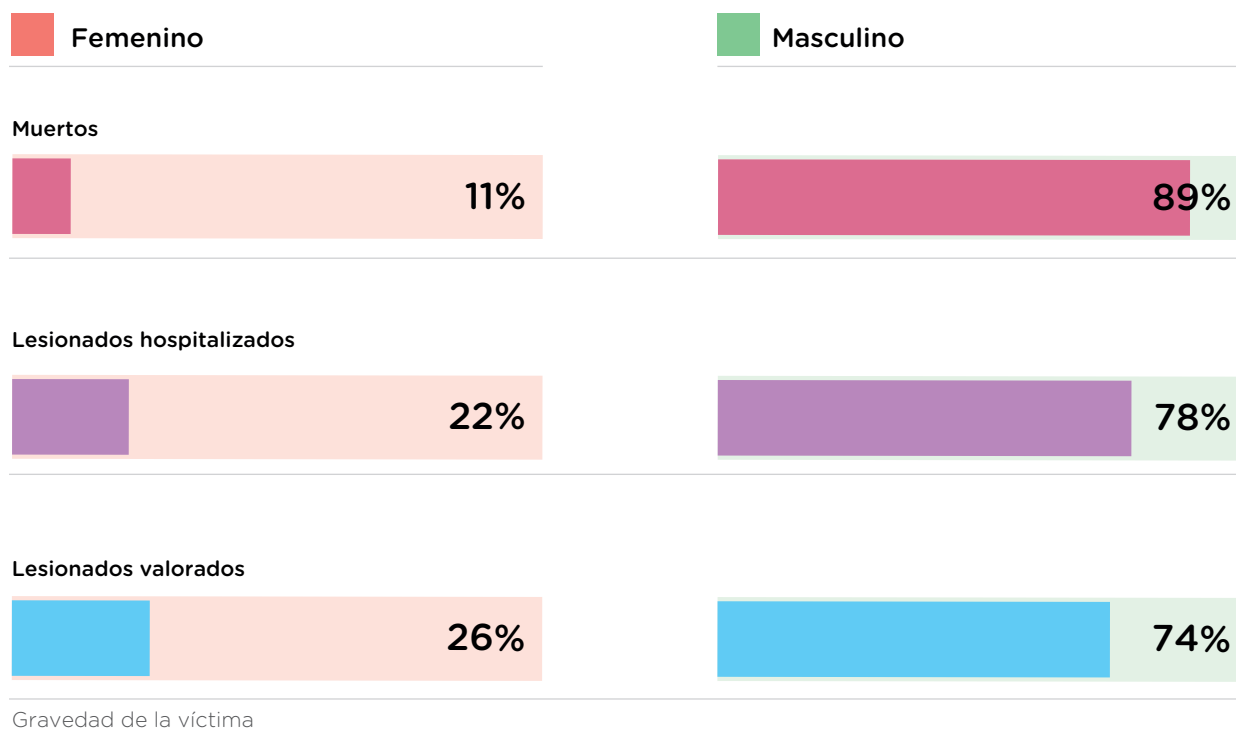


38% de los ciclistas
lesionados ocurren
entre 6 p.m. y 12 a.m.

Gráfica 71.

Distribución de ciclistas víctimas de siniestros viales, según sexo

Año 2018



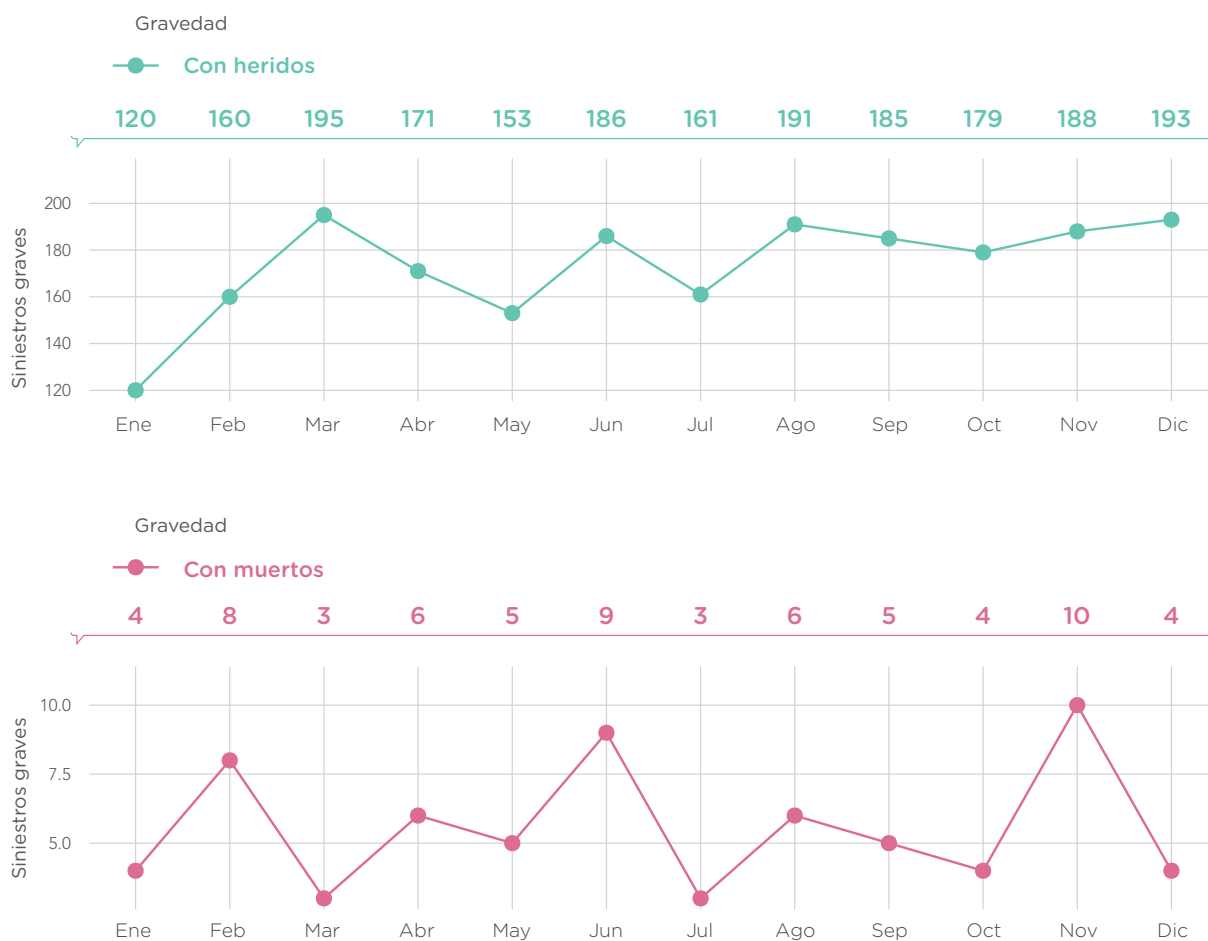
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS



Gráfica 72.

Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas por mes, según gravedad Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

67 siniestros con ciclistas muertos en 2018.

6 siniestros con ciclistas muertos en promedio por mes.

2.082 siniestros con ciclistas lesionados durante el año.

174 siniestros con ciclistas lesionados en promedio por mes.

En 2018, hubo 67 siniestros con ciclistas muertos y 2.082 con ciclistas lesionados. Mensualmente, en promedio se presentaron 6 siniestros con ciclistas muertos y 174 con ciclistas lesionados. Entre agosto y diciembre, la cantidad de siniestros con ciclistas lesionados se mantuvo relativamente estable, mientras que la cantidad de siniestros con ciclistas muertos no presentó un comportamiento estable en ninguna época del año.

Gráfica 73.
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas, según hora y día de la semana
 Año 2018



La gráfica presenta la distribución de los siniestros graves que involucraron ciclistas durante 2018, desagregada por días de la semana y horas del día. En general, las mayores cifras de siniestros con ciclistas lesionados se presentan los miércoles, jueves y viernes, con 1.007 registros en total, que equivalen al 48% de estos eventos del año. Mientras que los

siniestros con ciclistas muertos se concentran durante los viernes y sábados, con 19 y 12 registros respectivamente. Por otra parte, las horas con las cifras más altas de siniestros con ciclistas muertos fue entre las 6:00 p.m. y 8:00 p.m. y las horas con las cifras más altas de siniestros con ciclistas heridos son entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.

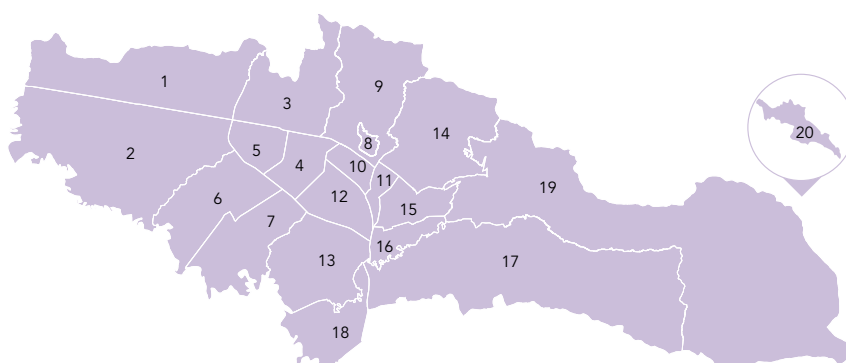
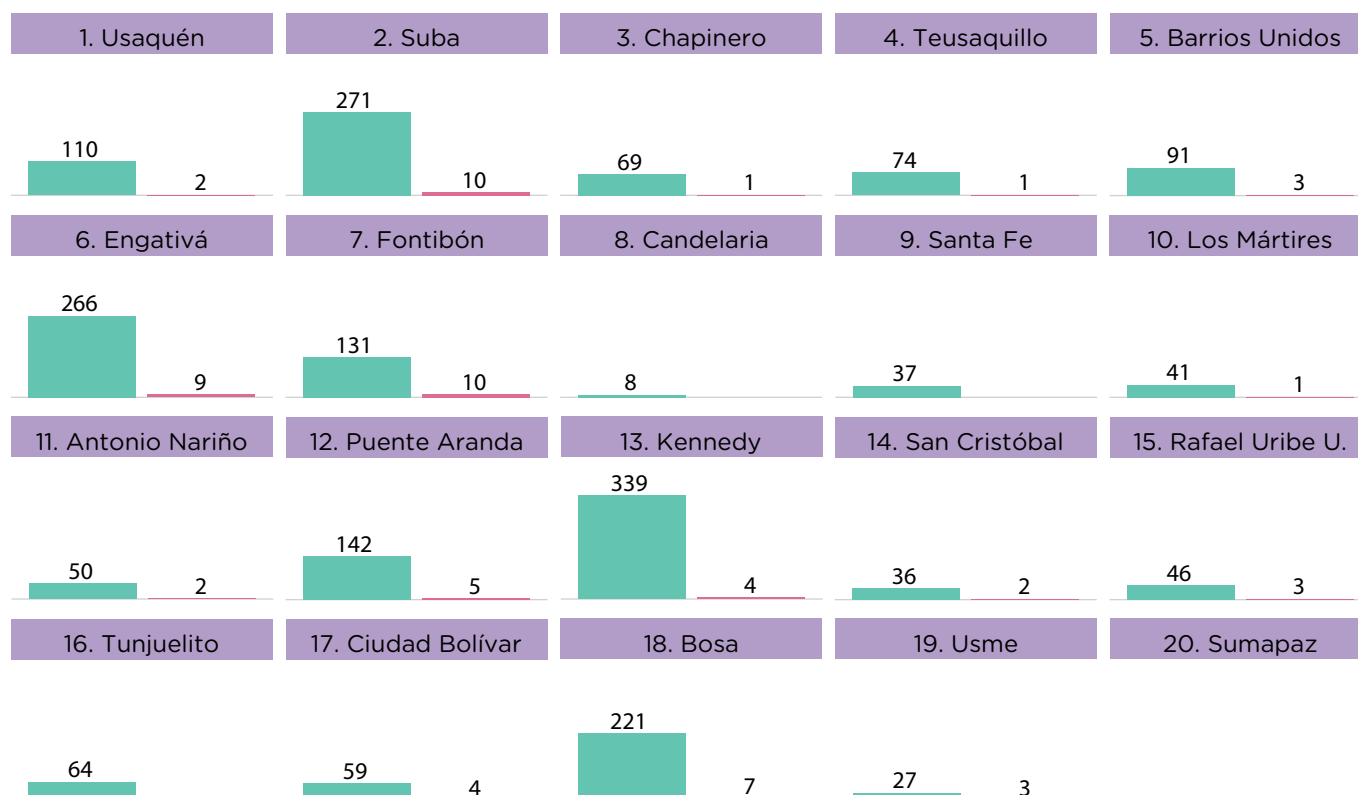
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A CICLISTAS



Gráfica 74.

Siniestros graves que involucraron ciclistas, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

43% de los siniestros con ciclistas muertos ocurrieron en Suba, Fontibón y Engativá.

53% de los siniestros con ciclistas lesionados ocurrieron en Kennedy, Suba, Engativá y Bosa.

Tabla. 7.

**Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas,
según condición y vehículo de transporte**

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Ciclista	64	97	1.849
Pasajero de bicicleta	0	5	160
Motociclista	3	7	298
Peatón	1	7	149
Pasajero de motocicleta	0	2	63
Conductor de taxi	0	1	11
Conductor de vehículo liviano	0	0	41
Pasajero de vehículo liviano	0	0	30
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	0	0	23
Pasajero de taxi	0	0	9
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	0	6
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	0	3
Pasajero de vehículo de transporte de carga	0	0	2

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

**64 muertos, 102 lesionados
hospitalizados y 2.009 lesionados
valorados fueron los ciclistas afectados
por los siniestros viales durante 2018.**

En 2018, los siniestros viales que involucraron ciclistas registraron las muertes de 64 ciclistas, 3 motociclistas y 1 peatón. Con relación a las víctimas lesionadas, los siniestros asociados a ciclistas, registraron 119 personas hospitalizadas (102 entre ciclistas y pasajeros de bicicleta) y 2.644 valorados (2.009 entre ciclistas y pasajeros de bicicleta).

DISTRIBUCIÓN DE CICLISTAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



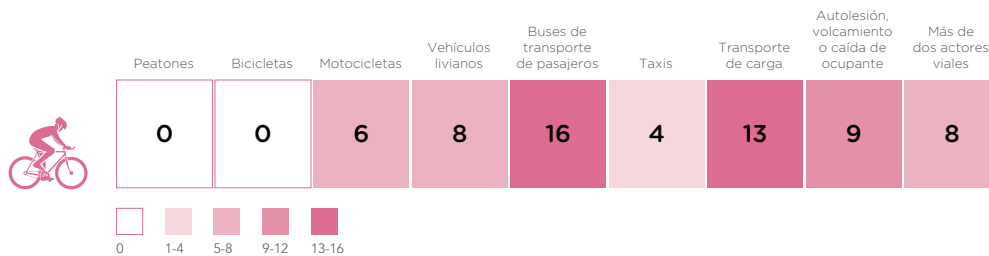
Gráfica 75.

Distribución de ciclistas según gravedad y vehículo involucrado

Año 2018

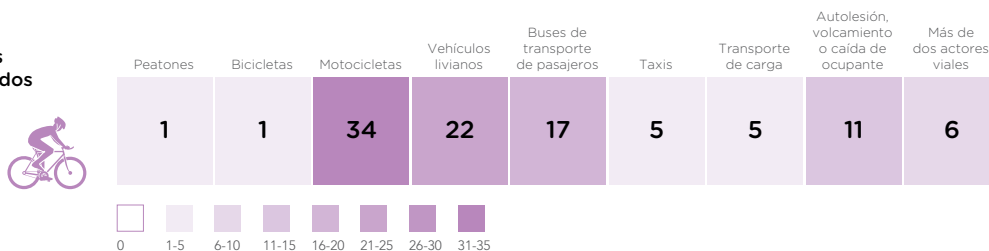
Muertos

Ciclista



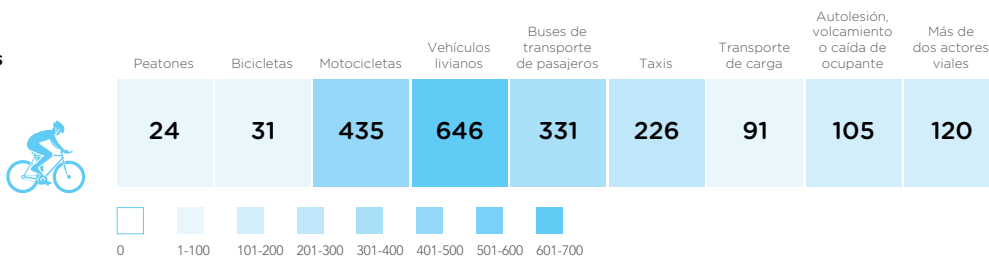
Lesionados hospitalizados

Ciclista



Lesionados valorados

Ciclista



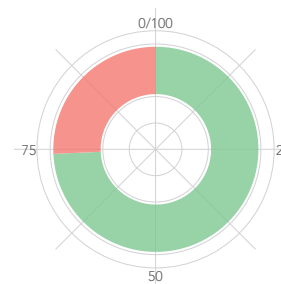
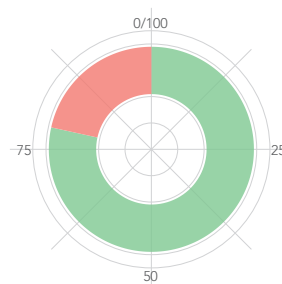
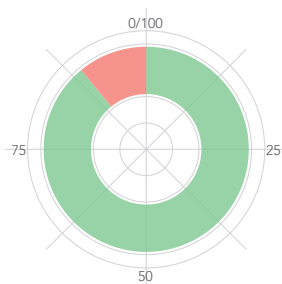
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 76.

Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo

Año 2018

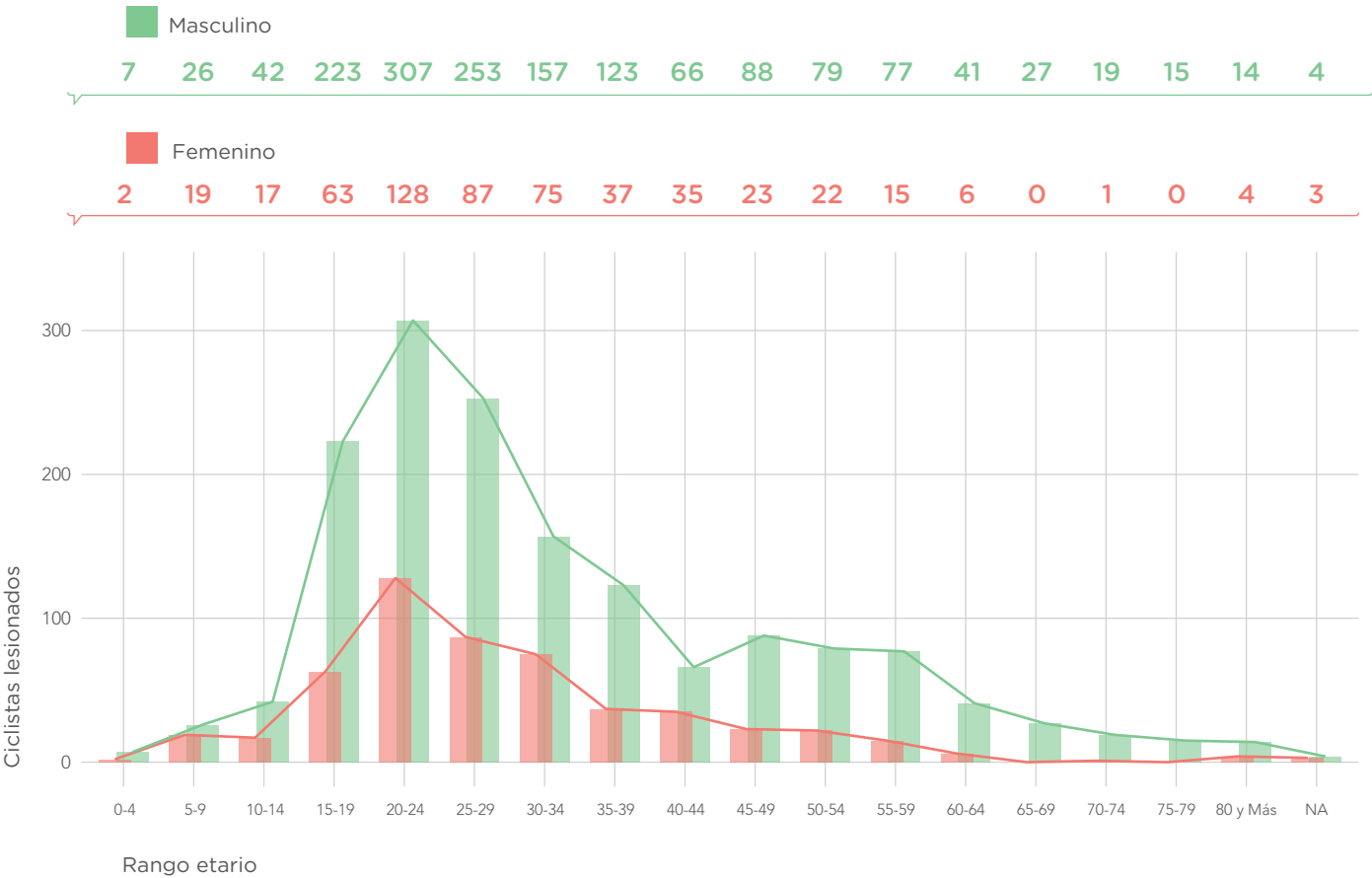
	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Femenino	7 11%	22 22%	515 26%
Masculino	57 89%	80 78%	1.488 74%



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
6 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 77.

Cantidad de ciclistas muertos según sexo y rango etario
Año 2018



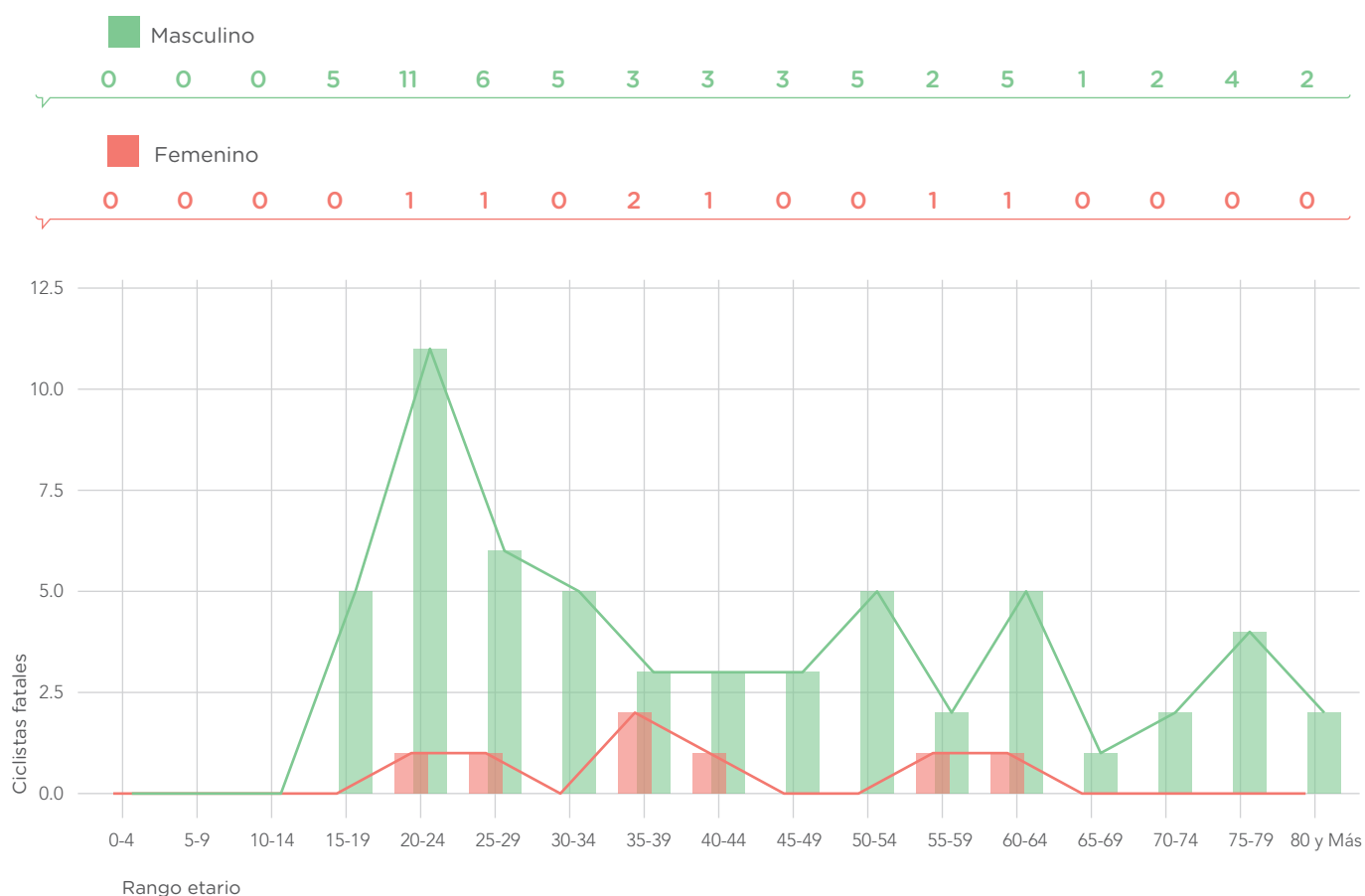
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 64 ciclistas muertos (7 mujeres y 57 hombres). Entre los hombres ciclistas que fallecieron en las vías, el 30% tenía entre 20 y 29 años de edad, mientras que el 42% de las mujeres ciclistas muertas tenían entre 35 y 44 años.

Gráfica 78.

Cantidad de ciclistas lesionados según sexo y rango etario

Año 2018



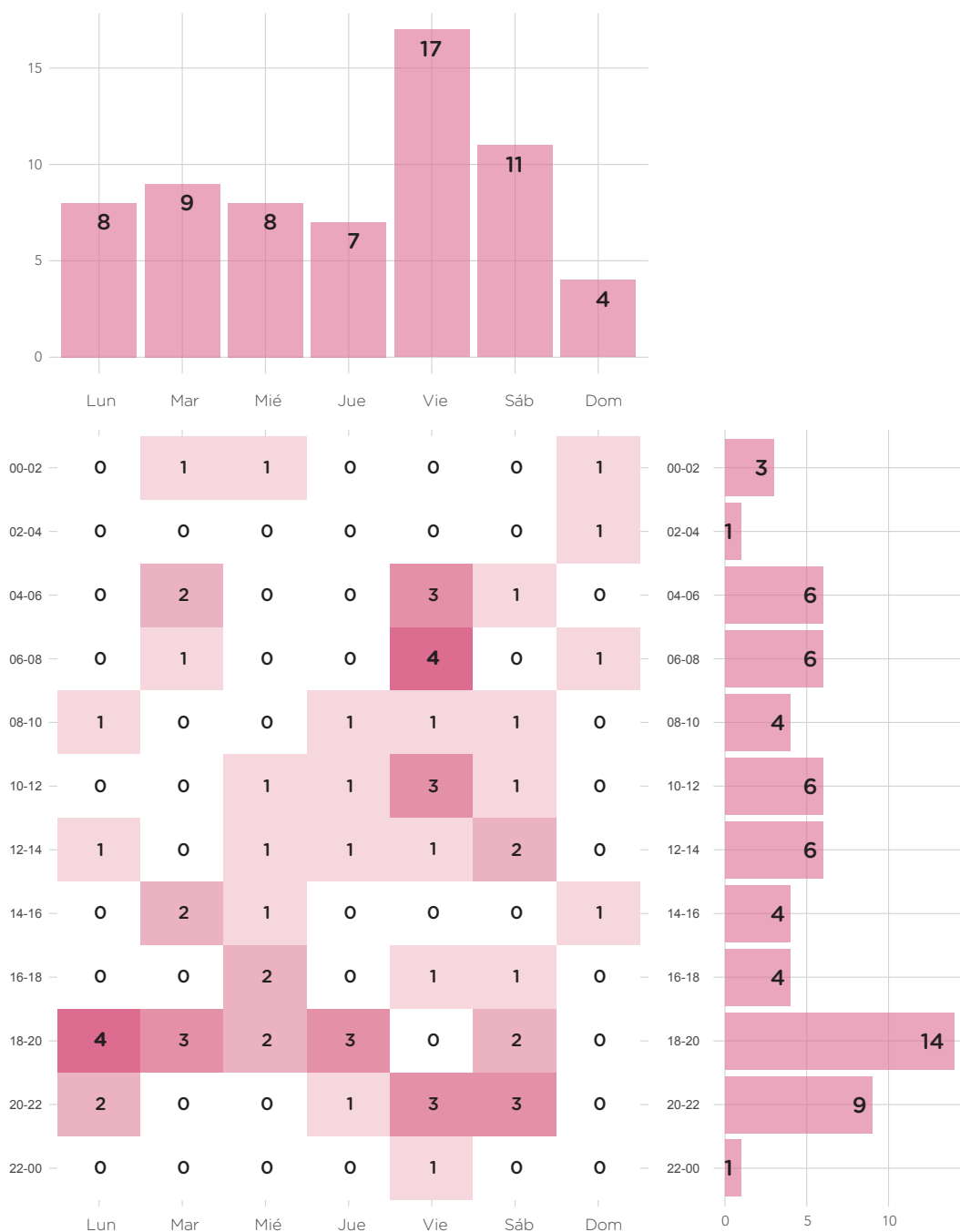
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La concentración de ciclistas con lesiones por los siniestros viales se presentó en hombres y mujeres entre los 15 y 34 años de edad. En este rango de edad se encontraba el 60% de los hombres y el 66% de las mujeres ciclistas lesionados durante el año.

Gráfica 79.

Cantidad de ciclistas muertos según día de la semana y hora del día

Año 2018

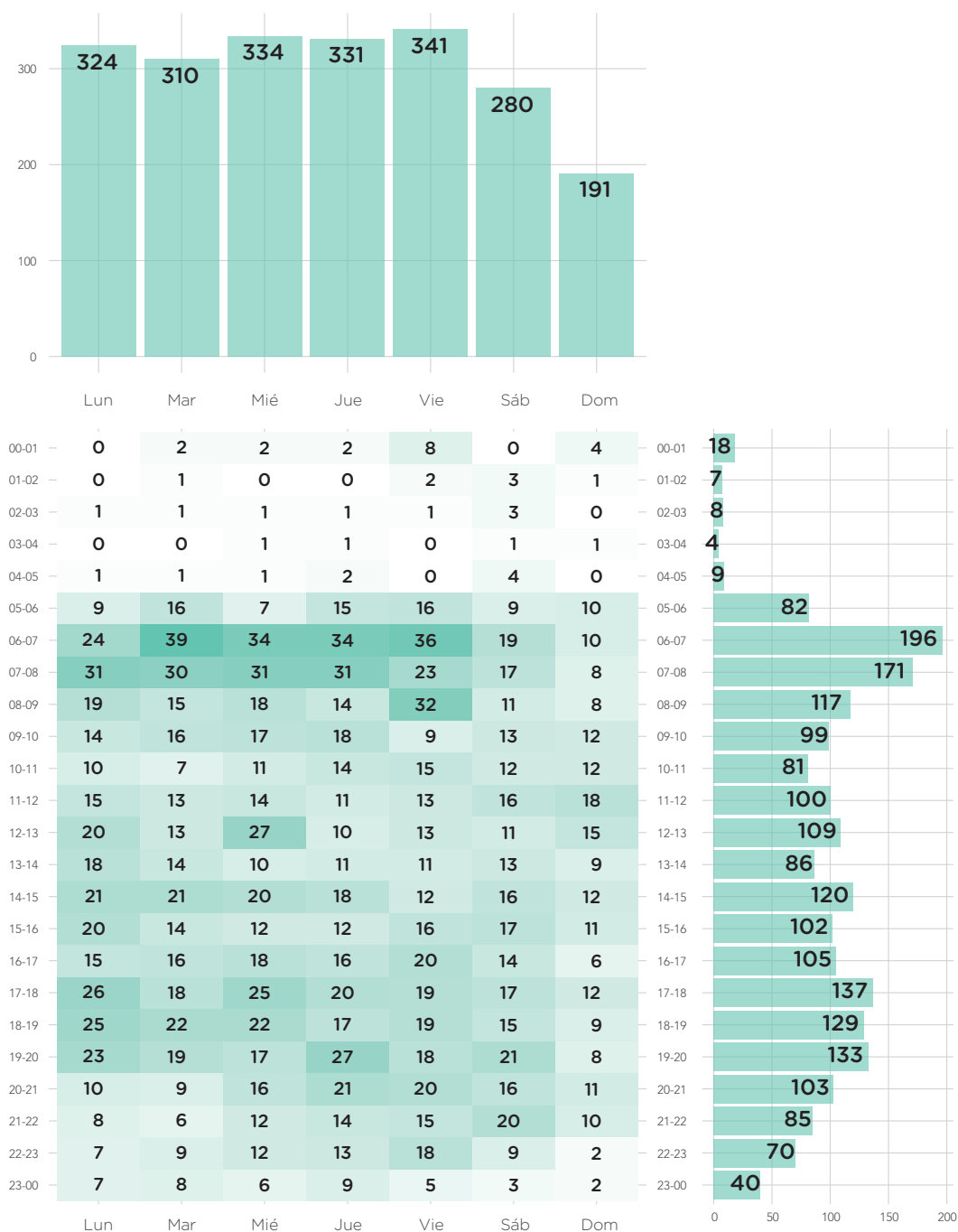


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo con la distribución de la cantidad de ciclistas muertos por días de la semana y horas del día, se puede inferir que las cifras más altas se presentan viernes mientras que, las menores se dan los domingos. El horario de mayor frecuencia de ciclistas muertos fue entre las 6:00 p.m. y las 10:00 p.m. y los de menores cantidades fueron entre las 10:00 p.m. y las 4:00 a.m.

Gráfica 80.

Cantidad de ciclistas lesionados según día de la semana y hora del día Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La mayor cantidad de ciclistas lesionados se presentó entre miércoles y viernes, en los cuales hubo 1.006 registros, que equivalen al 47% del total de ciclistas heridos durante el año. Los horarios en que se presentó la mayor frecuencia de este tipo de víctimas es entre 6:00 a.m. y 8:00 a.m.

The background is a solid orange color. Overlaid on this is a large, semi-transparent silhouette of a motorcycle, viewed from the side and slightly from behind. The motorcycle's headlight, mirrors, handlebars, and wheels are visible in a darker shade of orange.

3.3

**SINIESTROS
ASOCIADOS A
MOTOCICLISTAS**

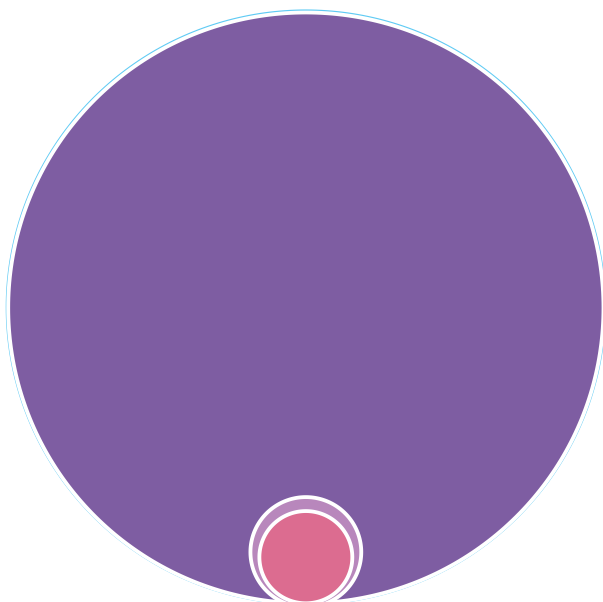
CARACTERIZACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN SINIESTROS VIALES



Gráfica 81.

Caracterización de motociclistas en siniestros viales

Año 2018



6.892
Heridos valorados



6.865
Siniestros graves



219
Heridos hospitalizados



179
Fallecidos

En 2018

Ocurrió un siniestro grave con motociclistas cada hora y 1 minuto.

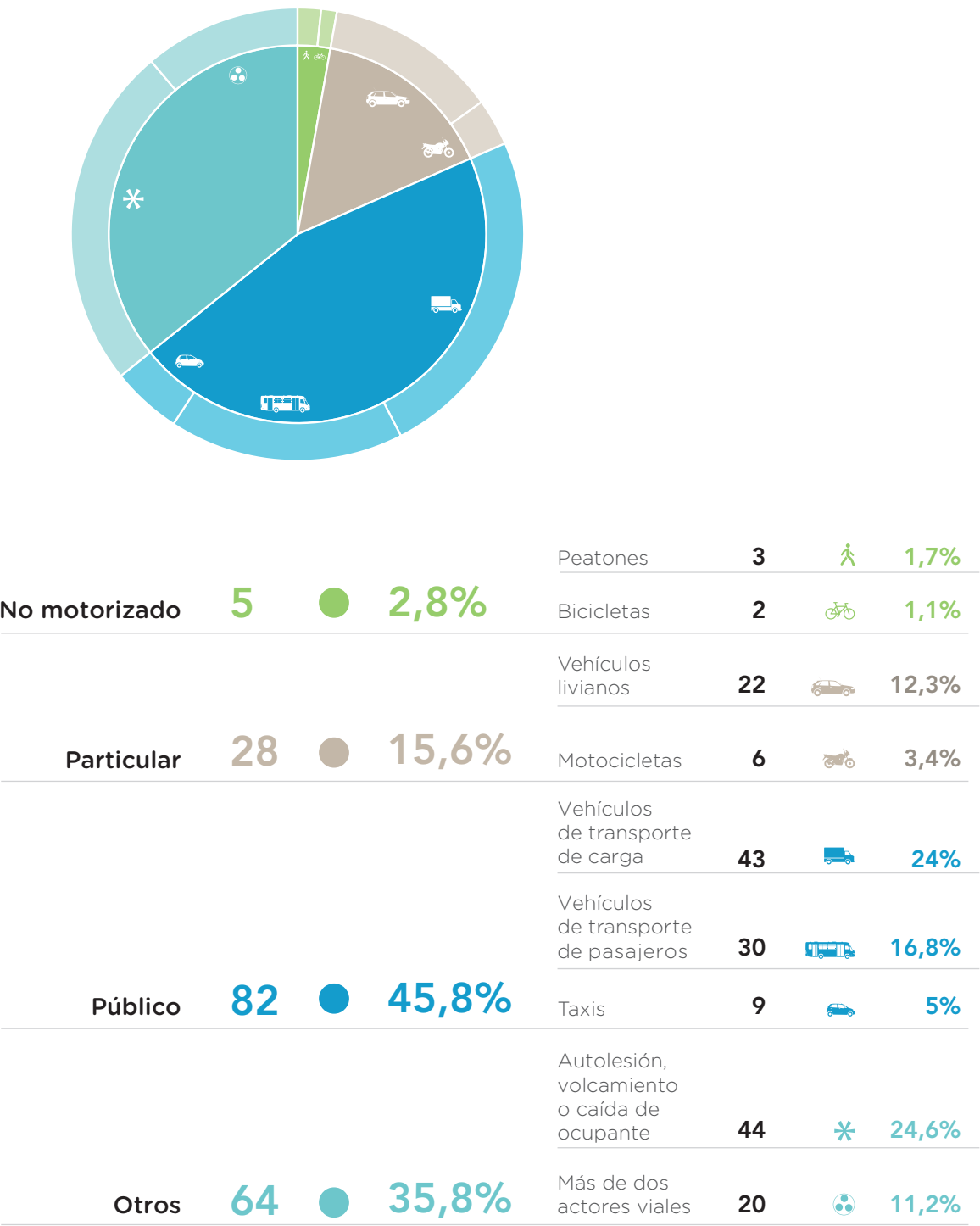
Se registraron 19 viajeros de motocicletas heridos cada día por siniestros de tránsito.

Hubo un usuario de motocicleta muerto cada 48 horas.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

* En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

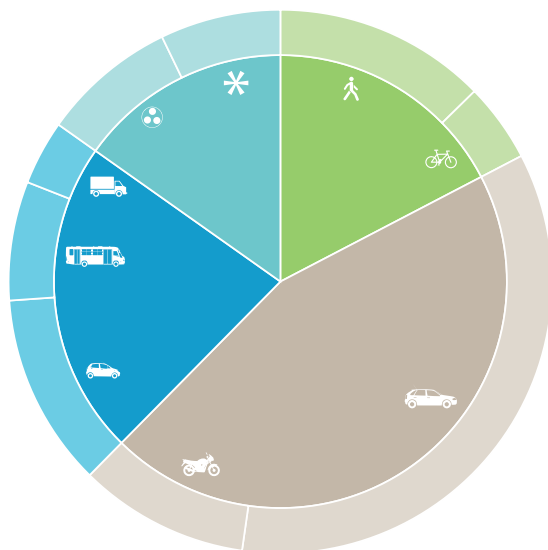
Gráfica 82.
Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos según actor vial involucrado en el siniestro
 Año 2018



Gráfica 83.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2018



No motorizado 1.234 ● 17,4%

Peatones 900 12,7%

Bicicletas 334 4,7%

Vehículos livianos 2.482 34,9%

Particular 3.202 ● 45%

Motocicletas 720 10,1%

Taxis 818 11,5%

Vehículos de transporte de pasajeros 503 7,1%

Vehículos de transporte de carga 273 3,8%

Público 1.594 ● 22,4%

Más de dos actores viales 571 8%

Autolesión, volcamiento o caída de ocupante 510 7,2%

Otros 1.081 ● 15,2%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



41% de los viajeros de motocicleta fallecidos perdieron la vida en horario diurno.



32% de los viajeros de motocicleta fallecidos perdieron la vida entre 6:00 a.m. y las 12:00 a.m.



54% de los viajeros de motocicleta lesionados resultaron en horario diurno.

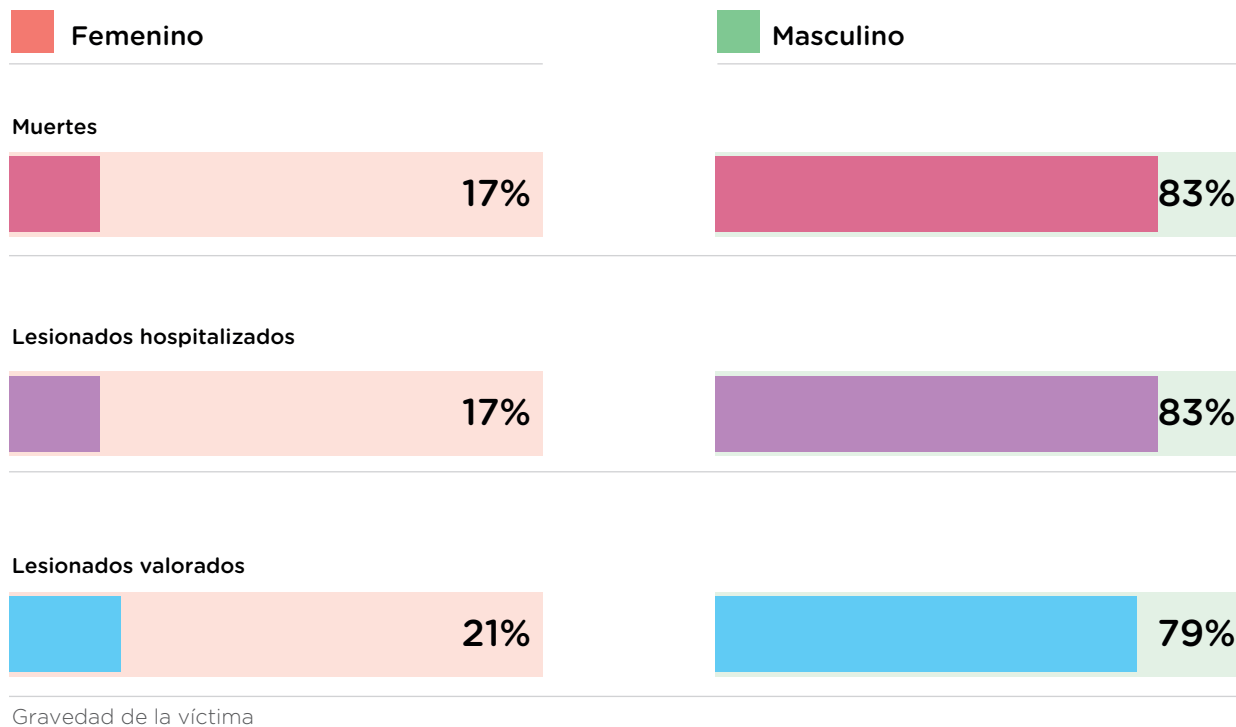


37% de los viajeros de motocicleta lesionados resultaron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 84.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta víctimas de siniestros viales, según sexo

Año 2018



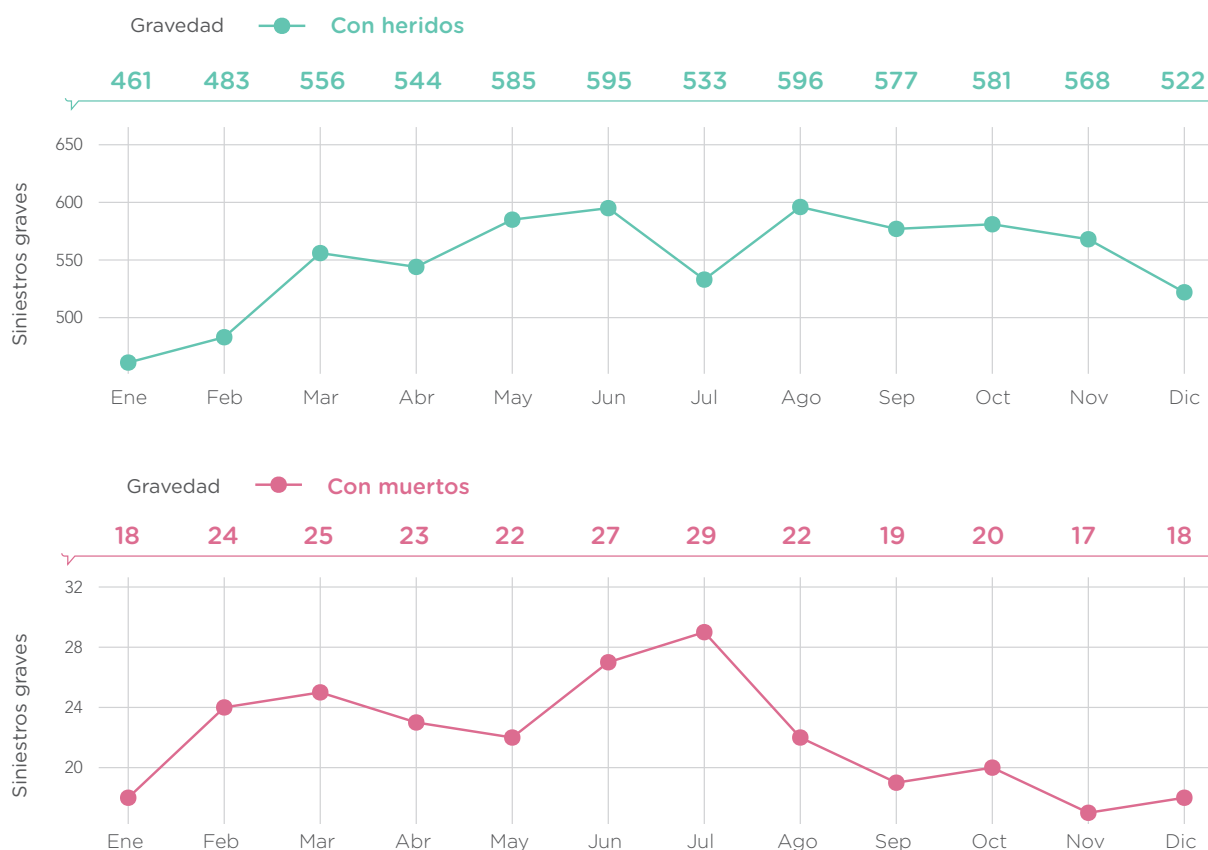
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS



Gráfica 85.

Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas por mes, según gravedad
Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

264 siniestros con motociclistas muertos.

6.601 siniestros con motociclistas lesionados.

38% de los siniestros con motociclistas muertos ocurrieron entre mayo y agosto.

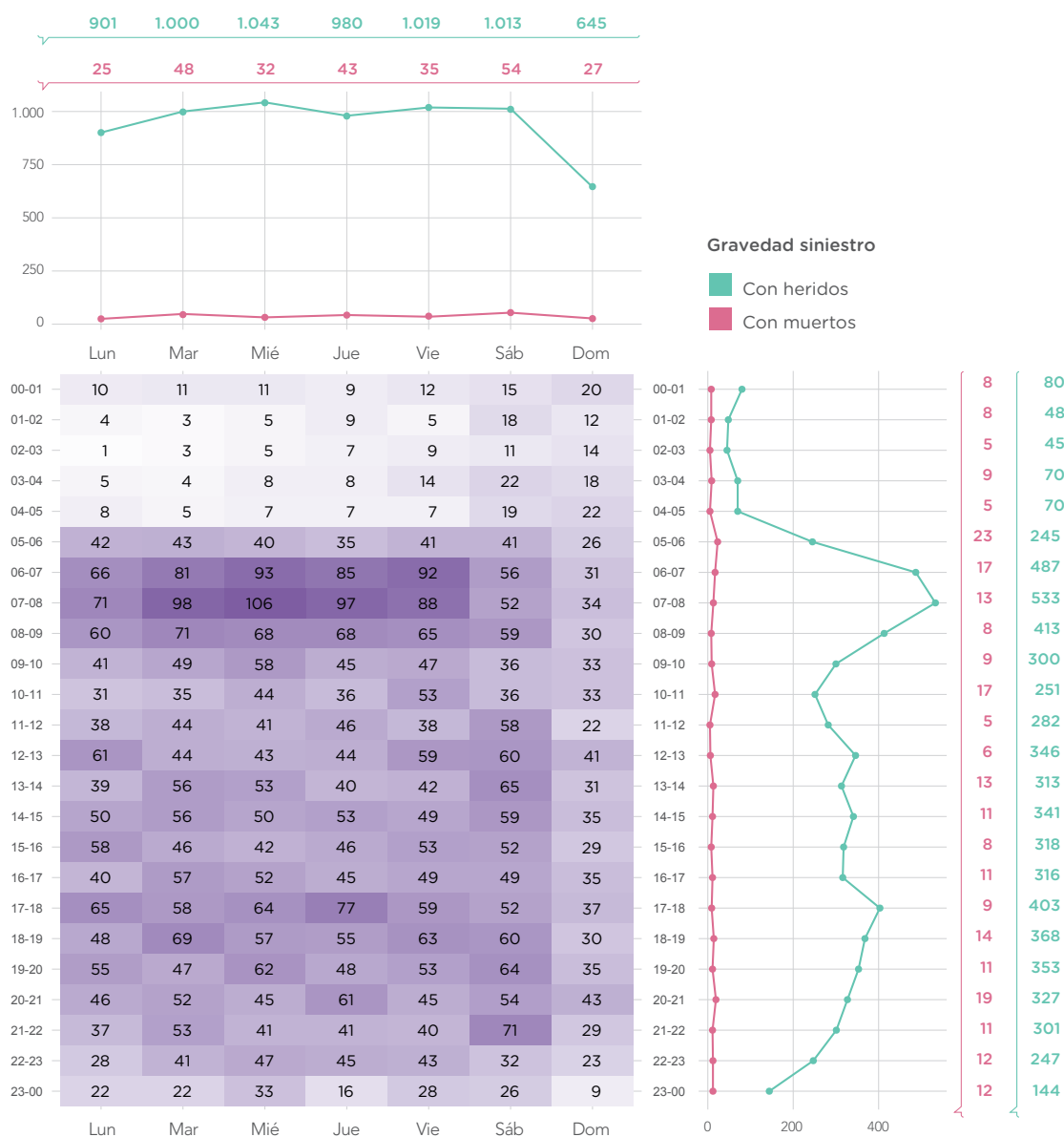
35% de los siniestros con motociclistas lesionados ocurrieron entre marzo y junio.

En 2018, hubo 264 siniestros con motociclistas o sus acompañantes muertos y 6.601 con lesionados. La mayor concentración de siniestros con motociclistas muertos ocurrió entre mayo y agosto, en los cuales hubo 100 sucesos de este tipo, que equivalen al 38% del total del año. Por el contrario, los

meses de menor cantidad de siniestros con muertes de ocupantes de motocicleta fueron enero, noviembre y diciembre, con 17 o 18 sucesos en cada uno. Con relación a los siniestros con motociclistas lesionados, las cifras más altas se presentaron entre marzo y junio, con 2.280 sucesos en estos meses.

Cantidad de siniestros graves que involucraron motociclistas, según hora y día de la semana

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Los jueves y sábados presentaron las cifras más altas de siniestros con motociclistas muertos.

Los miércoles y viernes concentraron los mayores registros de siniestros con motociclistas lesionados.

La gráfica presenta la distribución de los siniestros graves que involucraron motociclistas durante 2018, desagregada por días de la semana y horas del día. En general, las mayores cifras de siniestros con motociclistas muertos se presentaron los jueves y sábados, con 43 y 54 sucesos, respectivamente. Mientras que las cifras más altas de siniestros con motociclistas lesionados se presentaron los miércoles y viernes con 1.043 y 1.019 sucesos, respectivamente. Por otra parte, las horas con las cifras más altas de siniestros con motociclistas muertos fueron de 5:00 a.m. a 8:00 a.m. y las de siniestros con motociclistas heridos de 6:00 a.m. a 9:00 a.m.

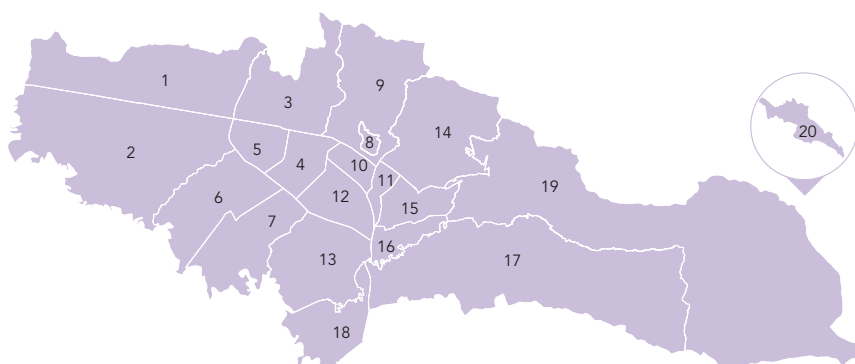
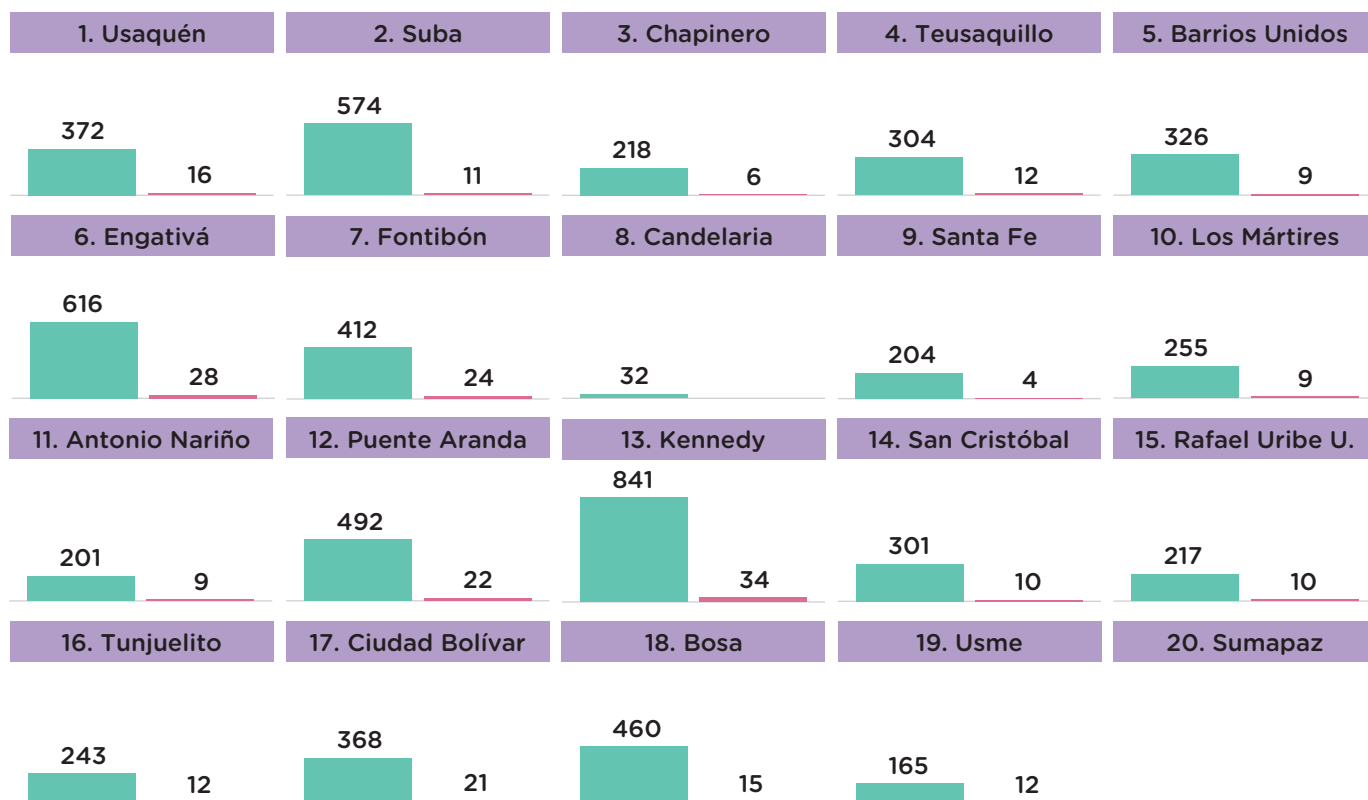
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLISTAS



Gráfica 87.

Siniestros graves que involucraron motociclistas, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

El 33% de los siniestros con motociclistas muertos ocurrieron en Kennedy Engativá y Fontibón.

El 38% de los siniestros con motociclistas lesionados ocurrieron en Kennedy, Engativá, Suba y Puente Aranda.

Tabla. 8.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a motociclistas, según condición

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Motociclista	150	186	5.572
Pasajero de motocicleta	29	33	1.320
Peatón	83	96	1.688
Ciclista	8	36	440
Conductor de taxi	1	1	59
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	1	1	55
Pasajero de vehículo de transporte de carga	1	0	7
Conductor de vehículo liviano	0	7	209
Pasajero de vehículo liviano	0	2	125
Pasajero de taxi	0	1	41
Pasajero de bicicleta	0	1	32
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	1	20
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	0	14

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

179 muertos, 219 heridos hospitalizados y 6.892 heridos valorados fueron las cifras de motociclistas afectados por los siniestros viales.

En 2018, los siniestros viales que involucraron motociclistas registraron las muertes de 179 motociclistas (entre conductores y pasajeros), 83 peatones y 11 usuarios de otros tipos de vehículos. Con relación a los motociclistas lesionados, este tipo de siniestros registraron 219 hospitalizados y 6.892 valorados, y estuvieron involucrados en la hospitalización de otras 146 personas y la valoración de 2.690 que se movilizaban en otros tipos de vehículos.

DISTRIBUCIÓN DE MOTOCICLISTAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



Gráfica 88.

Distribución de motociclistas por gravedad, según vehículo involucrado

Año 2018

Muertos

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
Motociclistas		3	2	5	18	26	6	35	39	16
Acompañantes de motocicleta		0	0	1	4	4	3	8	5	4

Lesionados hospitalizados

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
Motociclistas		17	7	16	51	15	29	14	24	13
Acompañantes de motocicleta		0	2	5	12	4	4	3	3	0

Lesionados valorados

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
Motociclistas		761	269	554	1.930	383	627	207	385	456
Acompañantes de motocicleta		122	56	145	489	101	158	49	98	102

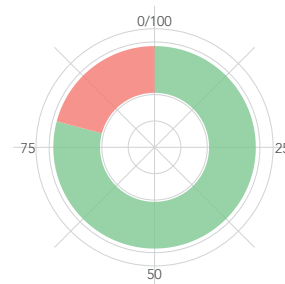
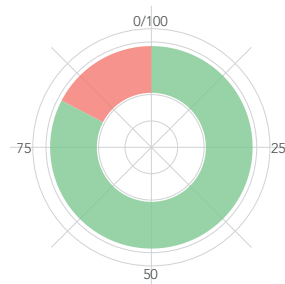
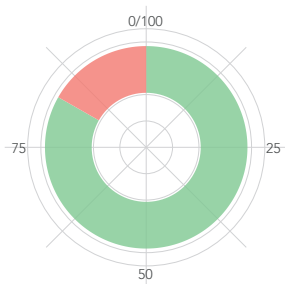
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 89.

Distribución de motociclistas por gravedad, según sexo

Año 2018

	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Femenino	30 17%	38 17%	1.437 21%
Masculino	149 83%	181 83%	5.449 79%

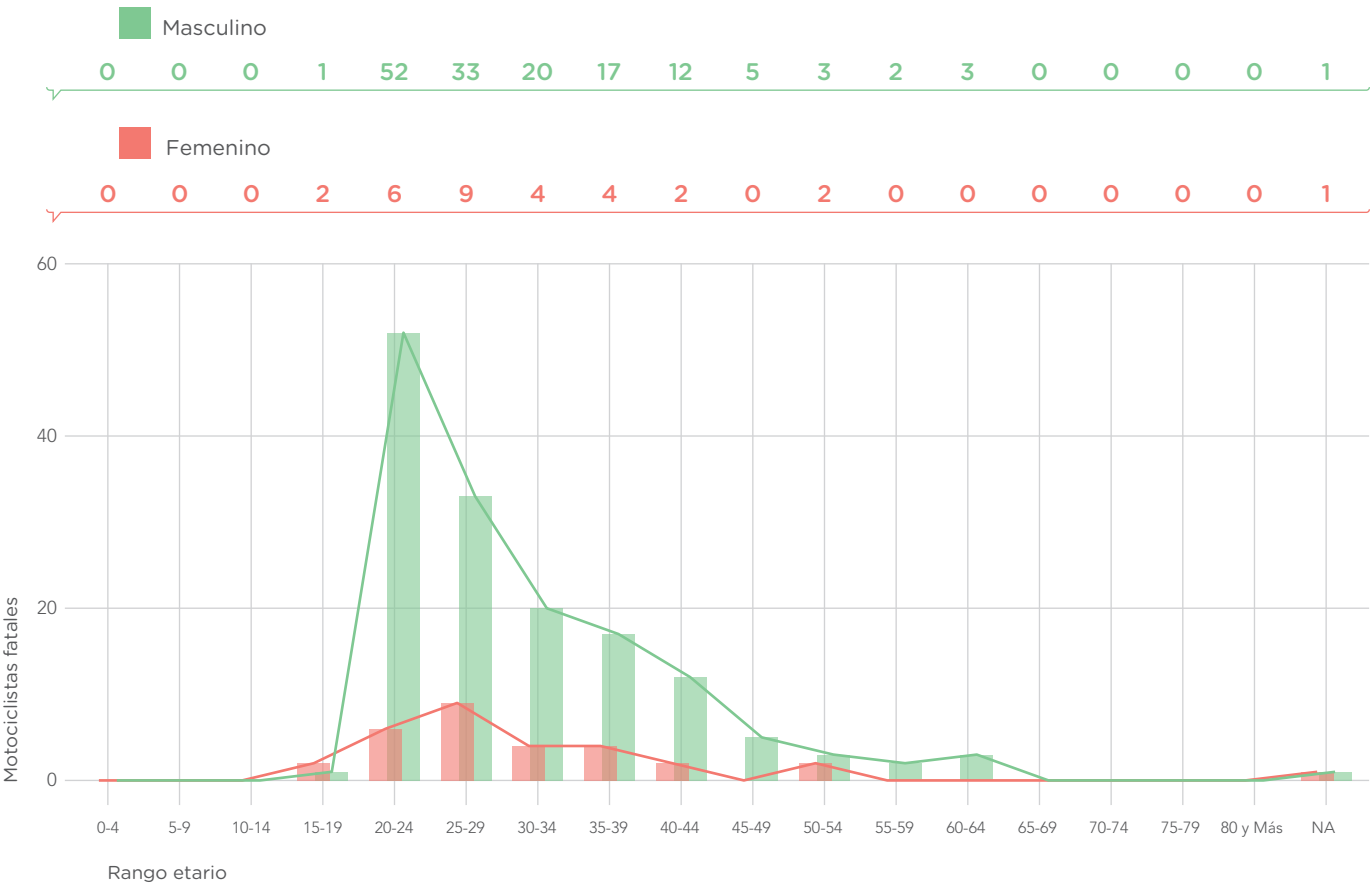


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
6 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 90.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según sexo y rango etario

Año 2018



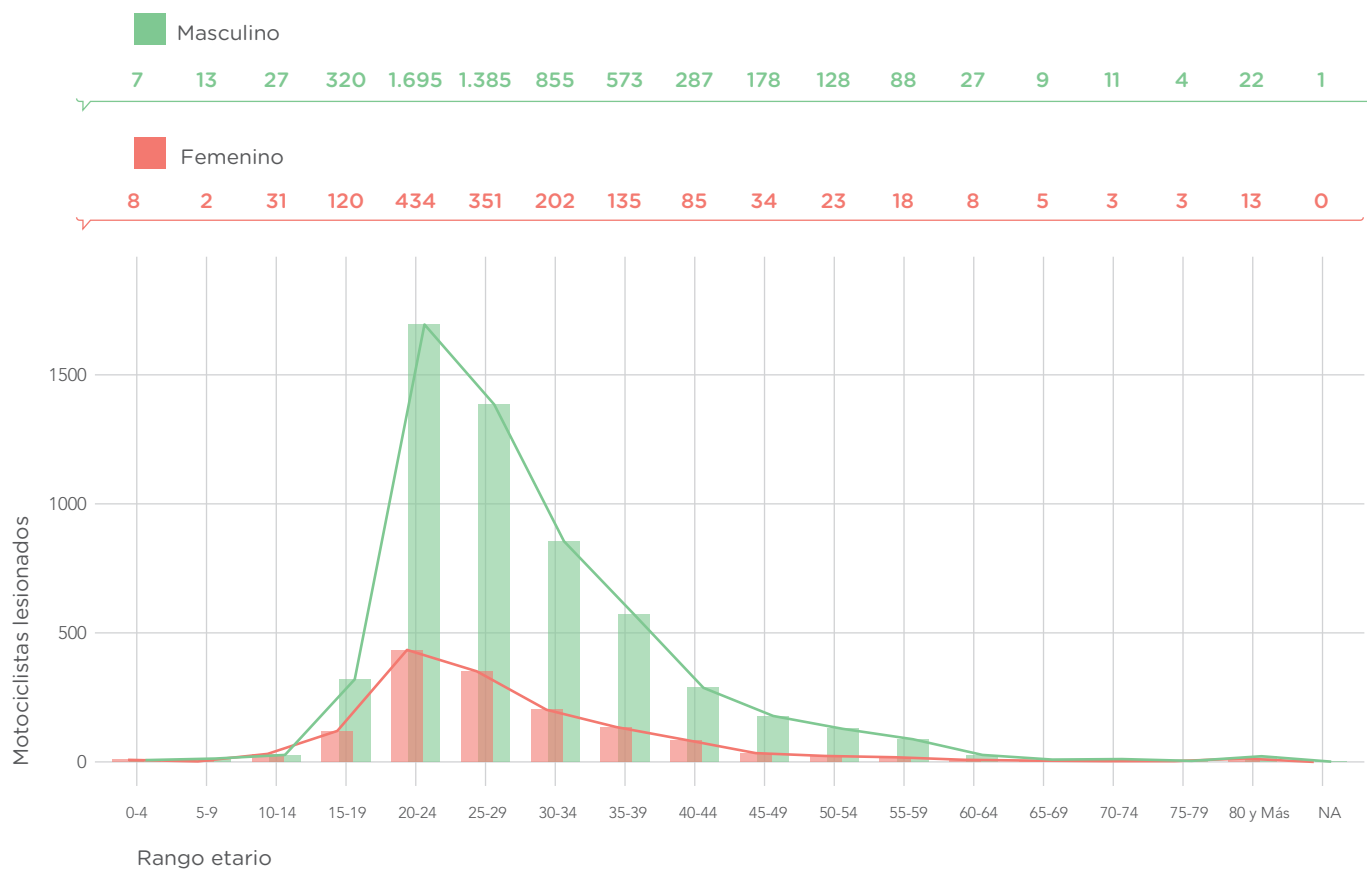
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 179 motociclistas muertos (30 mujeres y 149 hombres). La mayor cantidad de víctimas fueron hombres y mujeres entre los 20 y 29 años de edad (15 mujeres y 85 hombres). Después de estas edades se observa una reducción del número de fatalidades, especialmente en usuarios con 60 años o más, rango en que se registraron las muertes de 4 hombres y 1 mujer.

Gráfica 91.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según sexo y rango etario

Año 2018

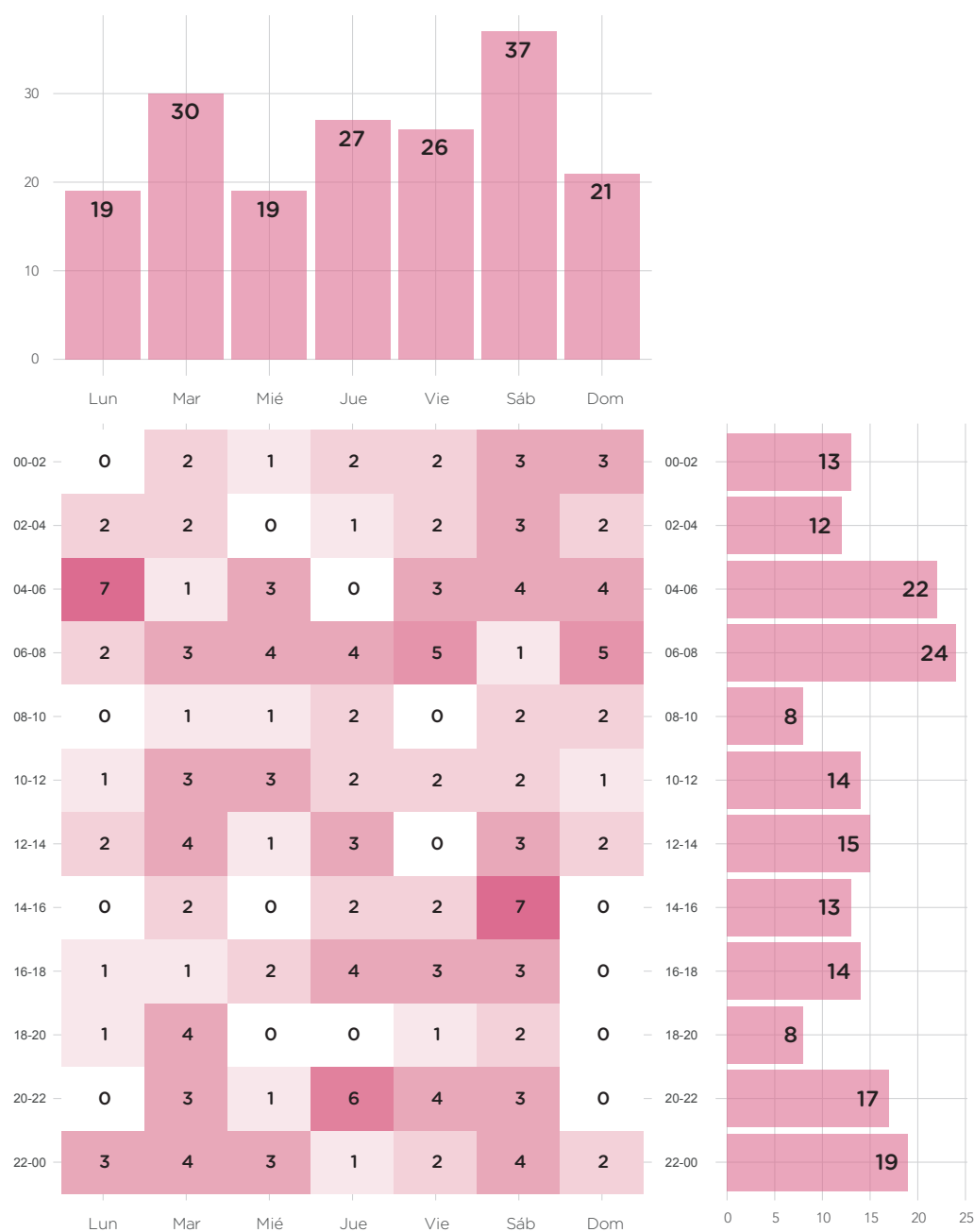


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Tanto las muertes como las lesiones de motociclistas se concentran en usuarios(as) jóvenes entre los 20 y 29 años de edad. En este rango se encontraban el 55% de los hombres y el 53% de las mujeres motociclistas lesionados durante el 2018.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo con la distribución de la cantidad de motociclistas muertos por días de la semana y horas del día, se puede inferir que las cifras más altas se presentaron los sábados, mientras que, las menores cifras fueron las de los lunes y miércoles. El horario de mayor frecuencia de motociclistas muertos fue entre 4:00 a.m. y 8:00 a.m. y los de menores cifras fueron de 8:00 a.m. a 10:00 a.m. y de 6:00 p.m. a 8:00 p.m.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La cantidad de motociclistas lesionados fue relativamente estable entre martes y sábados con cifras que oscilan entre 1.069 y 1.103. Los domingos, la cifra se reduce a 725, siendo la más baja. Por otra parte, el rango horario que presentó las mayores frecuencias de motociclistas lesionados fue entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.



A stylized, monochromatic blue silhouette of a bus, viewed from the side. The bus features a large rectangular window on its side and a visible front wheel. The background is a solid blue color.

3.4

**SINIESTROS
ASOCIADOS
A VEHÍCULOS
DE TRANSPORTE
DE PASAJEROS**

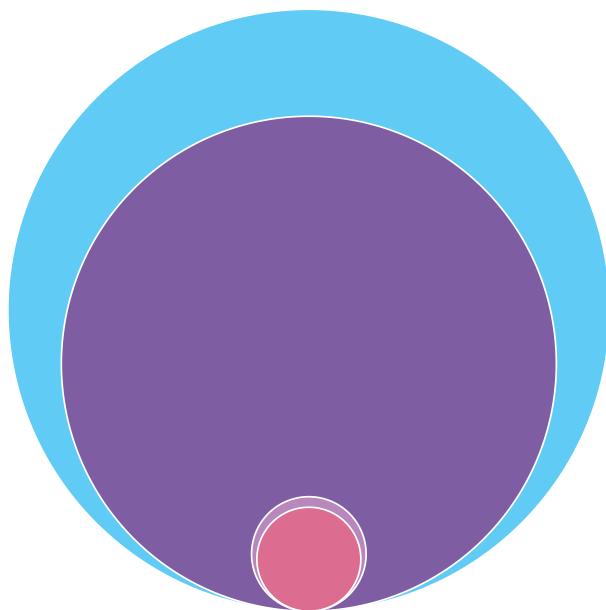
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



Gráfica 94.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros

Año 2018



4.134
Heridos valorados



2.792
Siniestros graves



146
Heridos hospitalizados



120
Fallecidos

En 2018

Hubo 1 persona muerta en un siniestro que involucró vehículos de transporte de pasajeros cada 3 días.

Se registró 1 siniestro grave con vehículos de transporte de pasajeros cada 3 horas y 3 minutos.

11 personas resultaron heridas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros por día.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

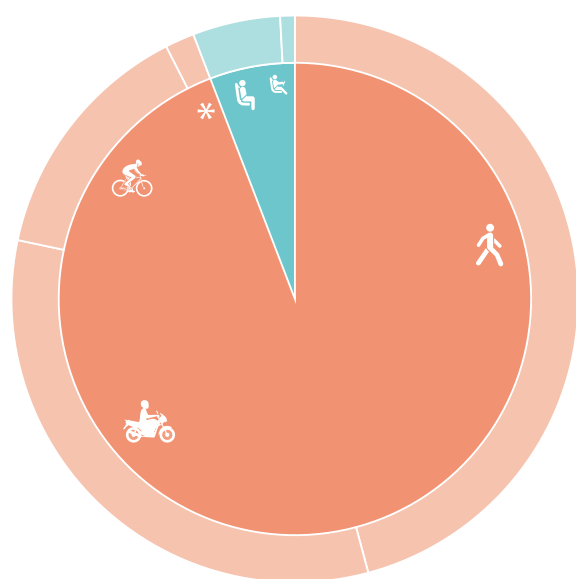
* En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado



Gráfica 95.

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de pasajeros

Año 2018



Fuera
del vehículo

113
94,2%



Peatones	55		45,8%
Motociclistas	39		32,5%
Ciclistas	17		14,2%
Otros	2		1,7%

Ocupantes
del vehículo

7
5,8%



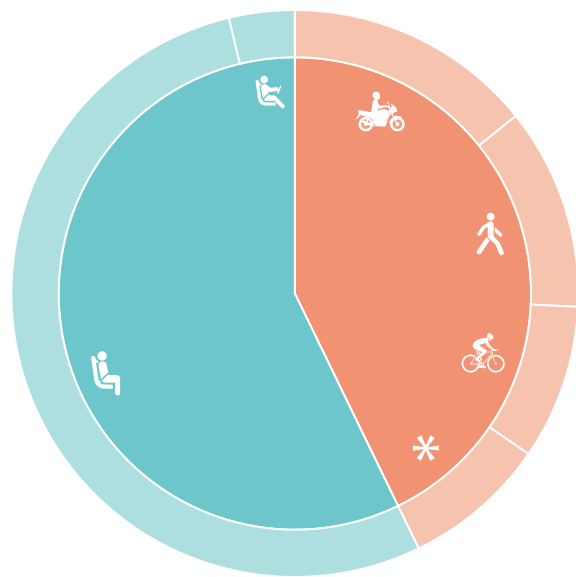
Pasajeros	6		5%
Conductor	1		0,8%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 96.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros

Año 2018



Fuera
del vehículo

1.832
42,8%



Motociclistas	609		14,2%
Peatones	493		11,5%
Ciclistas	378		8,8%
Otros	352		82%

Ocupantes
del vehículo

2.448
57,2%



Pasajeros	2.288		53,5%
Conductores	160		3,7%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



El 41% de los muertos por siniestros con vehículos de transporte de pasajeros perdieron la vida en horario diurno.



El 48% de los muertos por siniestros con vehículos de transporte de pasajeros perdieron la vida entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 57% de los lesionados por siniestros con vehículos de transporte de pasajeros se registraron en horario diurno.

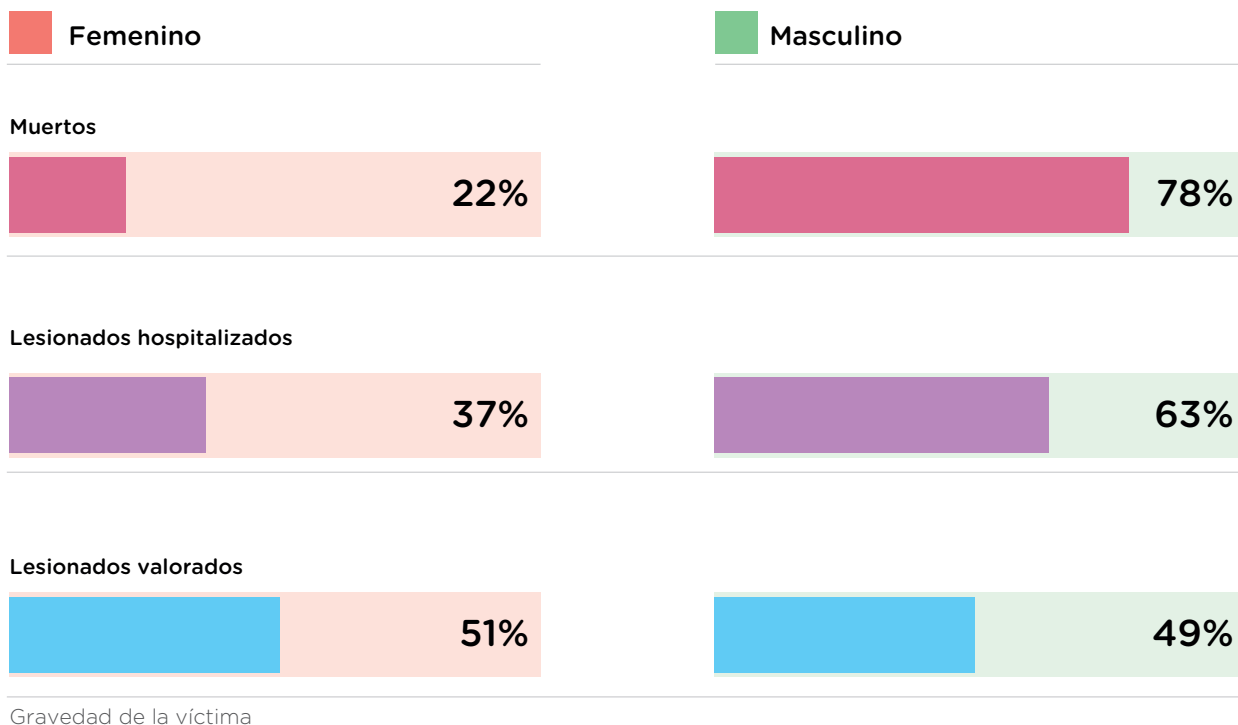


El 36% de los lesionados por siniestros con vehículos de transporte de pasajeros se registraron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 97.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron transporte de pasajeros, según sexo

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

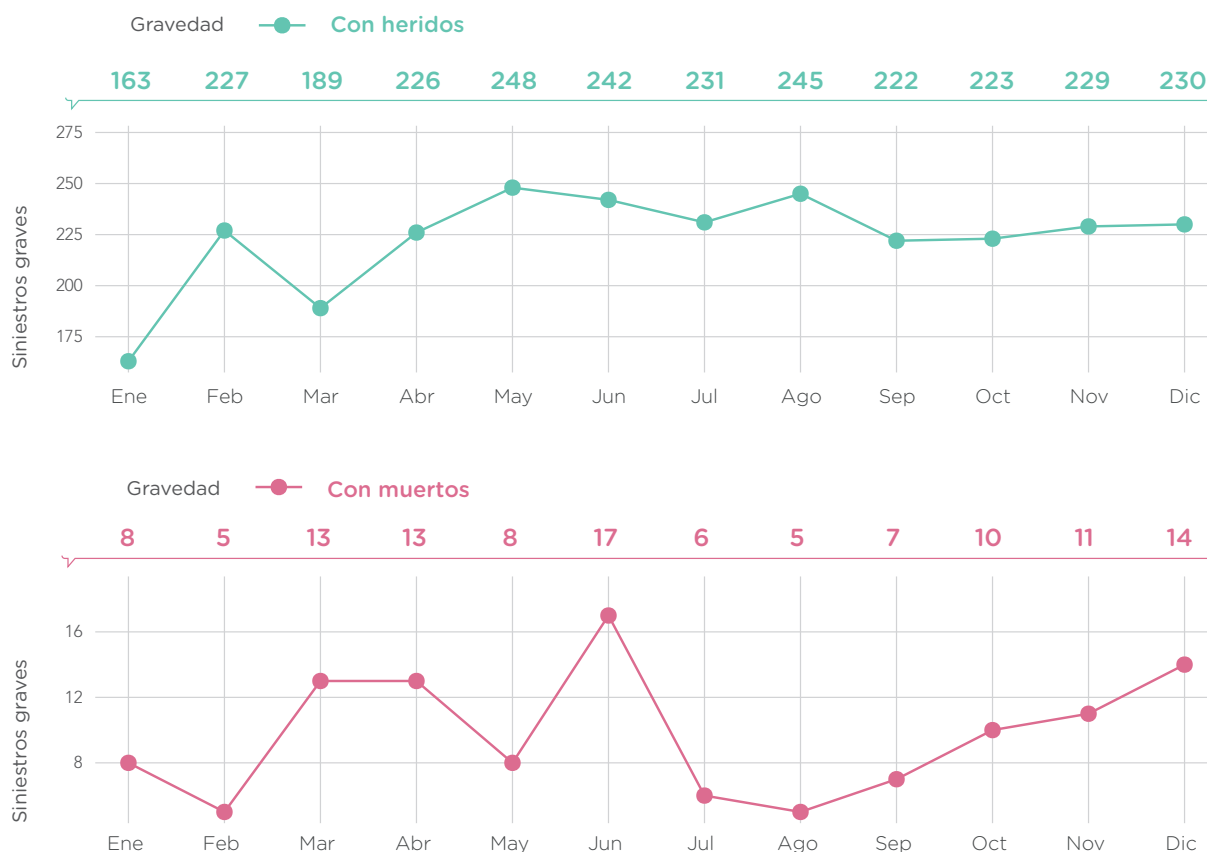
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



Gráfica 98.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros por mes, según gravedad

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

117 siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte público.

2.675 siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte público.

En 2018, entre los siniestros asociados a vehículos de transporte público, 117 tuvieron víctimas fatales y 2.675 víctimas lesionadas. La mayor frecuencia de este tipo de siniestros con víctimas fatales se presentó en junio, con 17 sucesos, que equivalen al

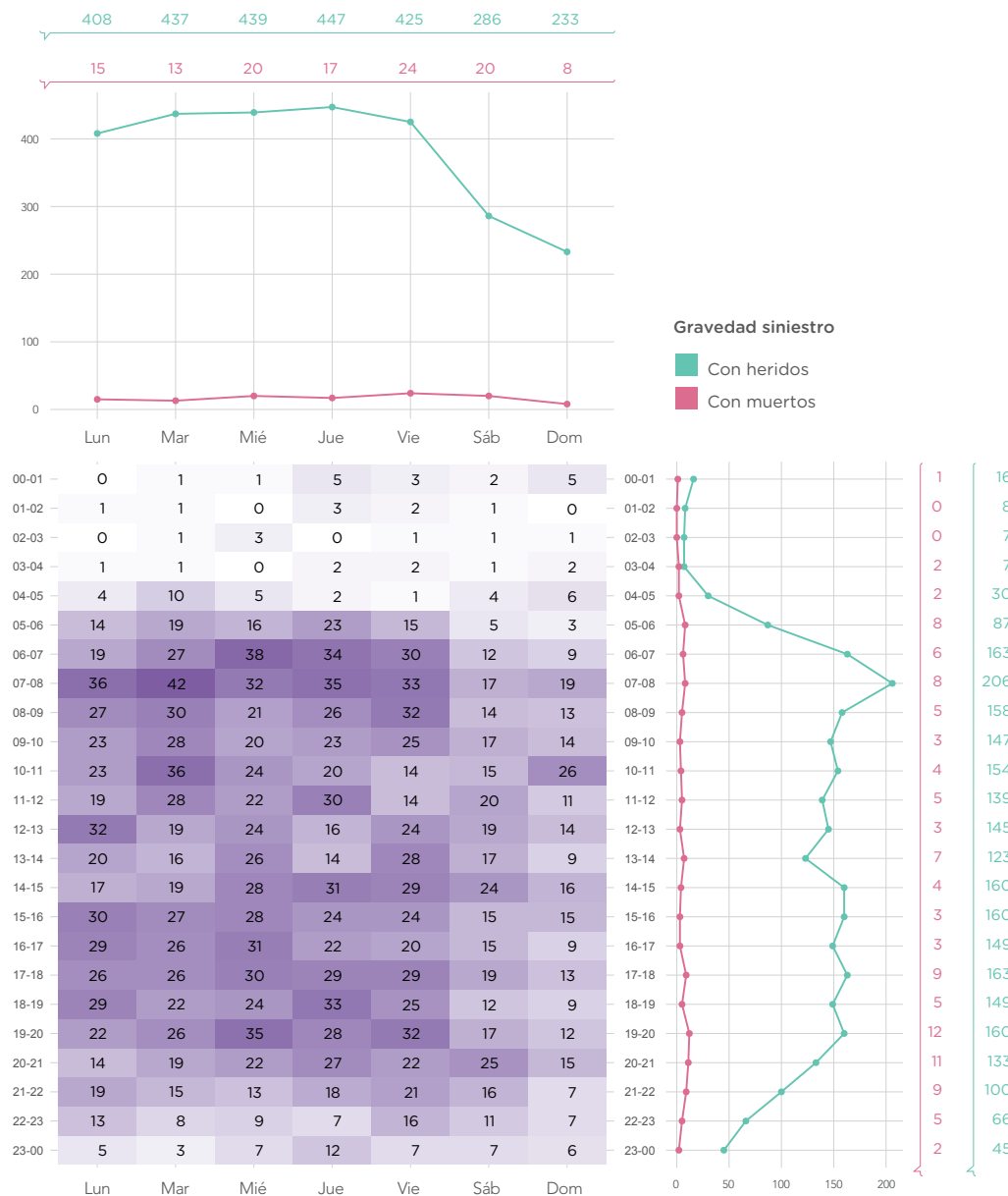
El 18% de siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte público ocurrieron entre mayo y junio.

15% de siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte público ocurrieron en junio.

15% del total. Asimismo, los que tuvieron víctimas lesionadas se presentaron en junio y mayo en los cuales se presentaron 490 siniestros, que equivalen al 18% del total.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según hora y día de la semana

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Entre viernes y domingo, hubo una reducción del 67% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de pasajeros.

Entre viernes y domingo, hubo una reducción del 45% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de pasajeros.

Con relación a los siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, se observa que la cifra más alta de los que tienen víctimas fatales se presentó los viernes y la de aquellos con lesionados se presentó los jueves. No obstante, ambos tipos de siniestros tuvieron una reducción importante entre viernes y domingo, del 67% en los que presentaron muertos (de 24 a 8 registros) y del 45% en los que tuvieron heridos (de 425 a 233). En términos generales, los horarios con mayor prevalencia de siniestros con heridos fueron de 6:00 a.m. a 9:00 a.m., y los de siniestros con muertos fueron entre 7:00 p.m. y 10:00 p.m.



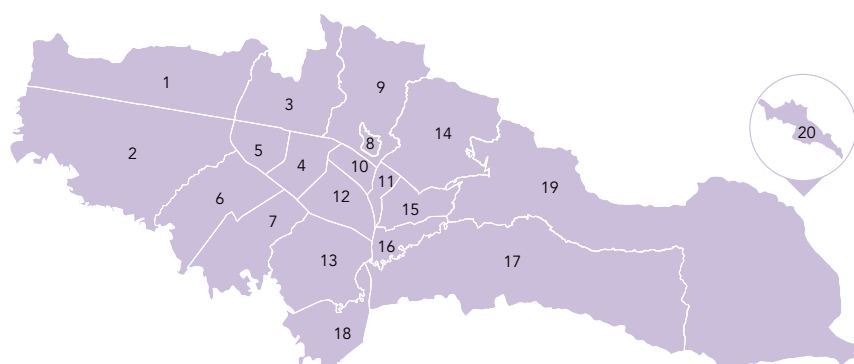
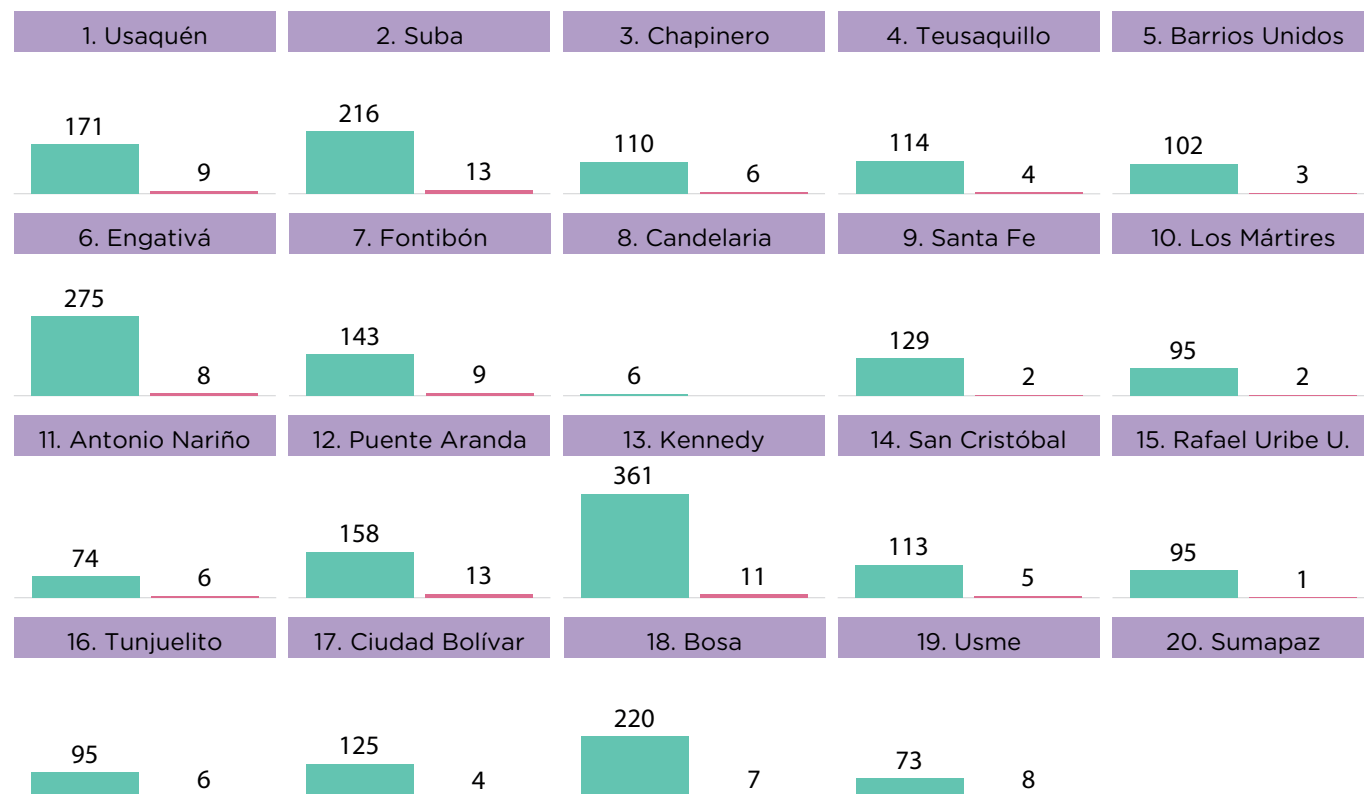
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



Gráfica 100.

Siniestros con vehículos de transporte de pasajeros, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros fueron de 6,5 para los siniestros con muertos y de 141 para los que tuvieron lesionados. Suba y Puente Aranda fueron las localidades con las cifras más

altas con relación al promedio de siniestros con muertos, mientras que Kennedy y Engativá fueron las que tienen las cifras más altas de los que tuvieron lesionados.

Gráfica 101.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según condición

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	6	44	2.244
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	1	11	149
Peatón	55	41	452
Motociclista	31	17	465
Ciclista	17	19	328
Pasajero de motocicleta	8	4	123
Pasajero de vehículo liviano	1	3	105
Conductor de taxi	1	0	44
Conductor de vehículo liviano	0	5	102
Pasajero de taxi	0	1	63
Pasajero de bicicleta	0	1	30
Pasajero de vehículo de transporte de carga	0	0	20
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	0	9

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, los siniestros graves que involucraron vehículos de transporte público ocasionaron 120 muertes (23,3% del total de la ciudad) y 4.280 lesionados (22,7% del total de la ciudad). Cabe destacar que, el 94% de los muertos y el 43% de los lesionados en este tipo de siniestros no eran usuarios de vehículos de transporte público, sin embargo, fueron las víctimas con mayor gravedad.

120 muertos y 4.280 lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros.

Los peatones fueron las principales víctimas fatales.

Los pasajeros de vehículos de transporte público fueron los más lesionados.



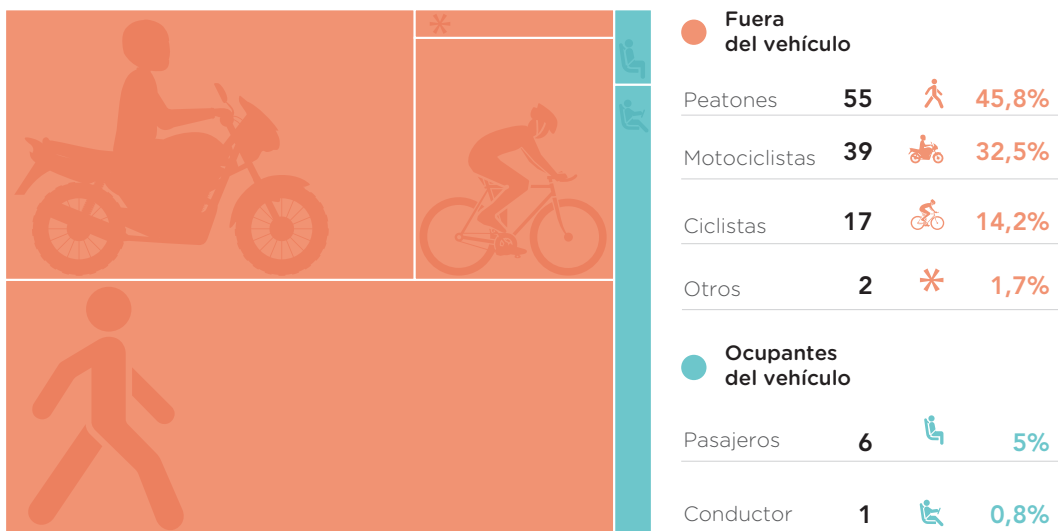
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



Gráfica 102.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte público, por condición

Año 2018



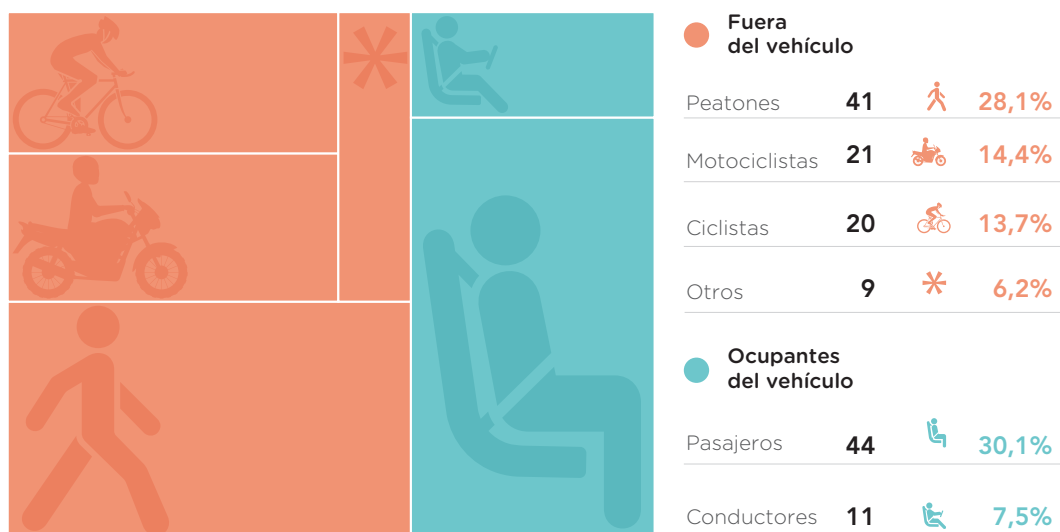
Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 103.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos de transporte público, por condición

Año 2018



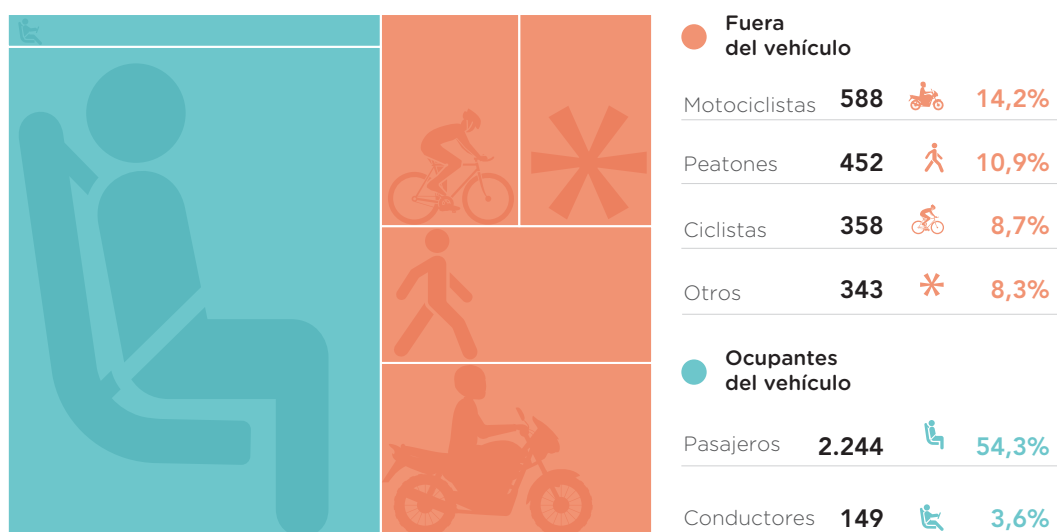
Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 104.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos de transporte público, por condición

Año 2018

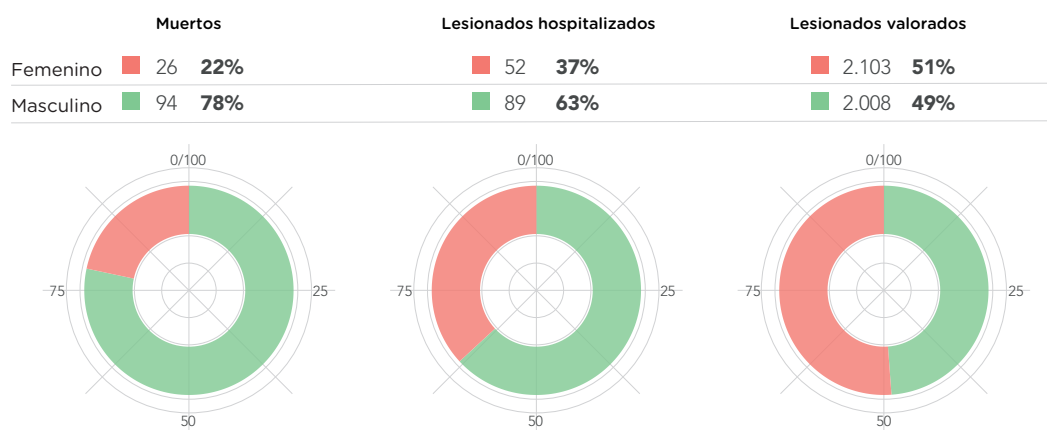


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 105.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros por gravedad, según sexo

Año 2018

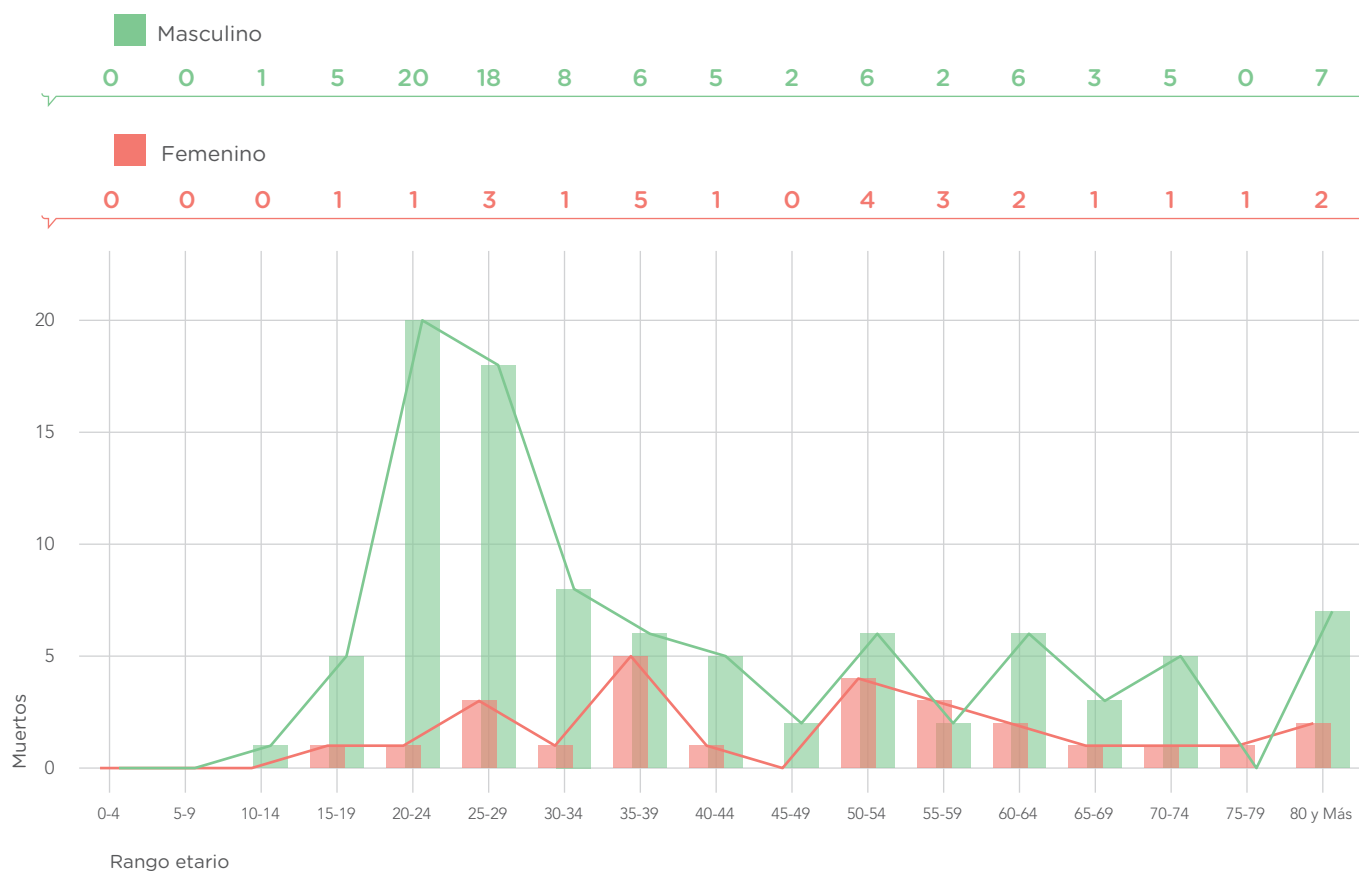


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
5 Casos sin información de heridos hospitalizados
23 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 106.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según sexo y rango etario

Año 2018



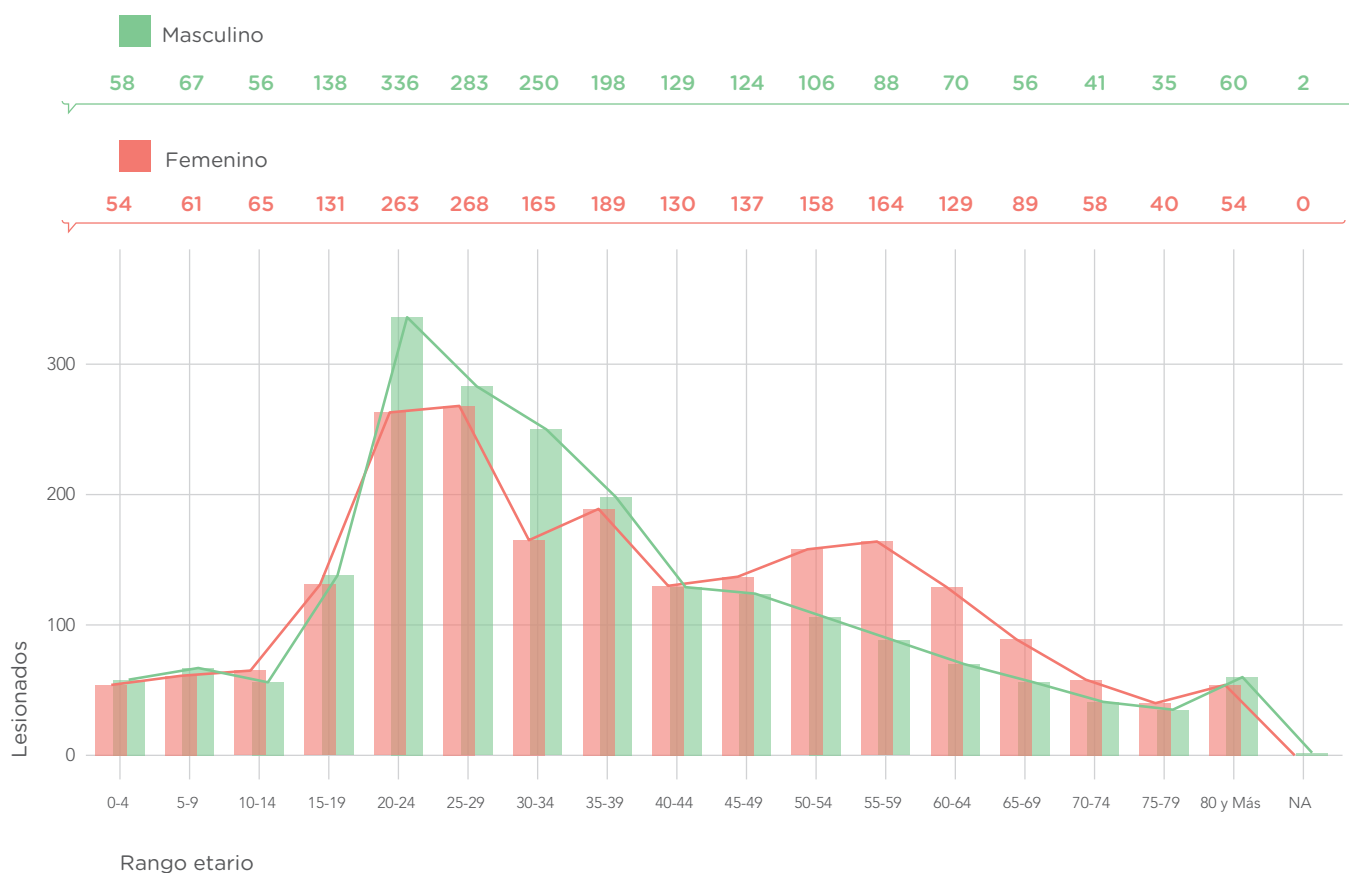
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 120 víctimas fatales por siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros (26 mujeres y 94 hombres). Entre estas víctimas, el 40% de los hombres tenían entre 20 y 29 años de edad y, el 19% de las mujeres se encontraban entre los 35 y 39 años.

Gráfica 107.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según sexo y rango etario

Año 2018



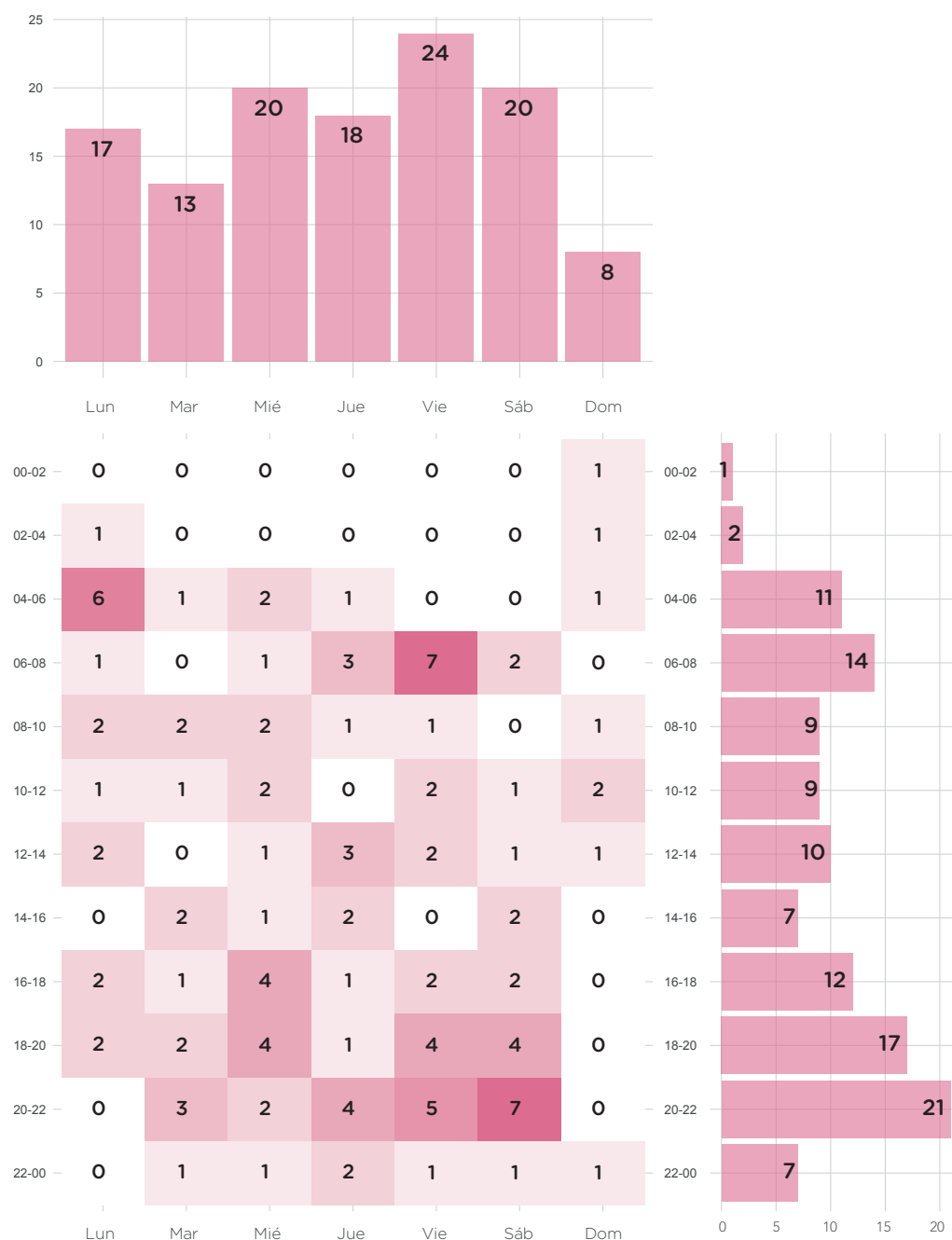
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La distribución de lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, indica una prevalencia de víctimas de ambos sexos de 20 a 29 años de edad. En este rango etario, hubo 531 mujeres (25% del total de mujeres lesionadas en estos siniestros) y 619 hombres con lesiones (30% del total de hombres lesionados).



Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día

Año 2018



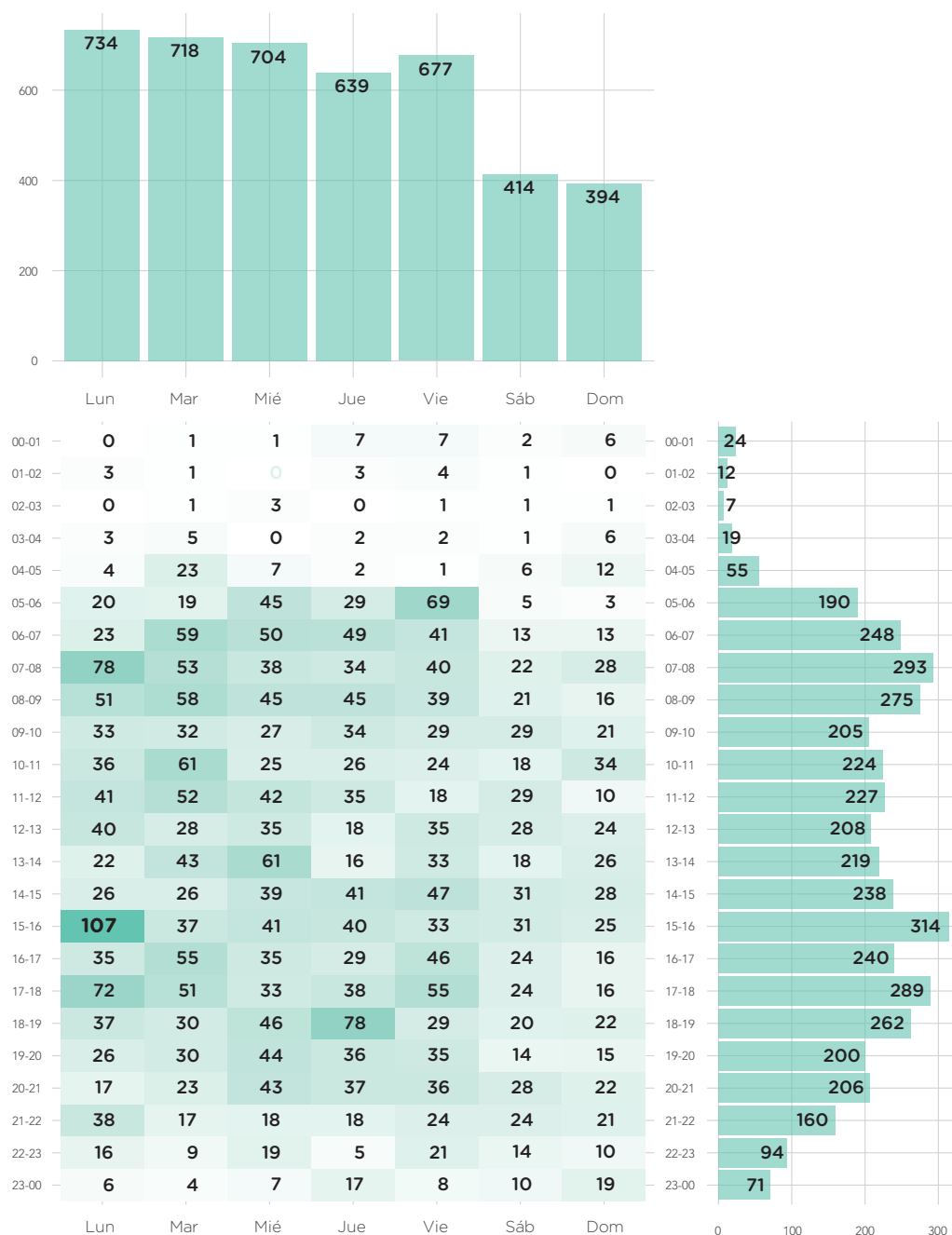
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo a la distribución de las víctimas que fallecieron por siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de pasajeros durante el 2018, según días de la semana y horas del día, se observó que las cifras más altas se presentaron los miércoles, viernes y sábados, con 20 o 24 registros.

Mientras que las menores cifras fueron durante los domingos, con 8 víctimas durante el año. Con relación a los horarios, hay un aumento del 200% del número de muertes en siniestros con vehículos de transporte público ocurridas entre 8:00 p.m. y 10:00 p.m., frente a las que se presentaron entre 2:00 p.m. y 4:00 p.m.

Cantidad de lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo a la distribución de víctimas lesionadas por siniestros que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, se observa un descenso del 13% en el número de lesionados en este tipo de siniestros de lunes a jueves, pasando de 734 a 639. Los horarios de mayores frecuencias de lesionados se presentan de 5:00 a.m. a 9:00 a.m.



The background is a solid blue color. On the right side, there is a stylized, light blue silhouette of a truck, showing the cab and a large rectangular trailer. The truck is oriented vertically, with the cab at the top and the trailer extending downwards.

3.5

**SINIESTROS
ASOCIADOS
A VEHÍCULOS
DE TRANSPORTE
DE CARGA**

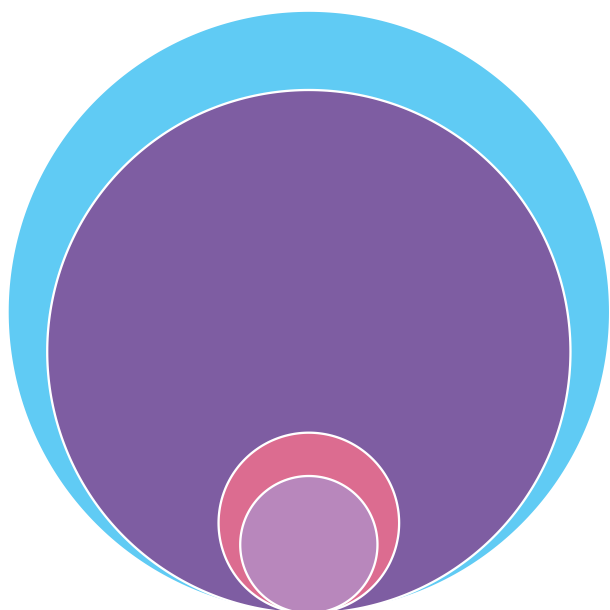
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 110.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2018



1.009
Heridos valorados



760
Siniestros graves



89
Fallecidos



51
Heridos hospitalizados

En 2018

Ocurrió un siniestro grave con vehículos de transporte de carga cada 11 horas y 12 minutos.

Se registraron 3 heridos en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por día.

Hubo 1 persona muerta en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga cada 4 días y 2 horas.

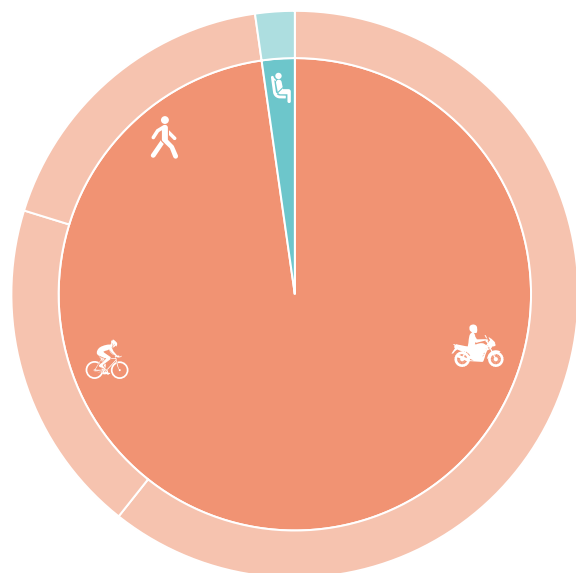
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



Gráfica 111.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2018



Fuera del vehículo

87

97,8%



Motociclistas

54



60,7%

Ciclistas

17



19,1%

Peatones

16



18%

Ocupantes del vehículo

2

2,2%



Pasajeros

2



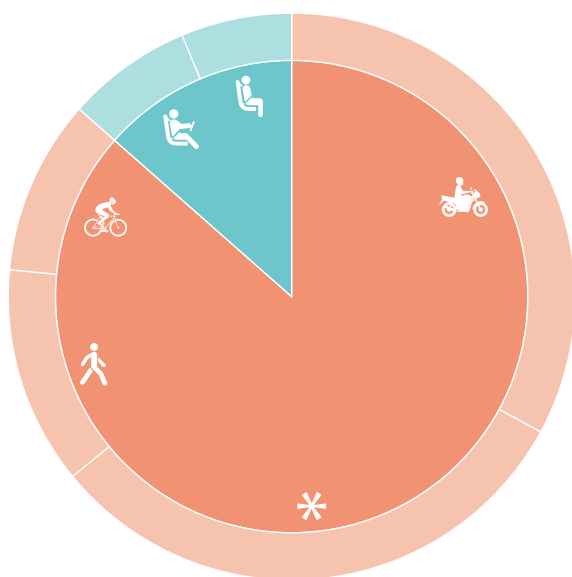
2,2%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 112.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2018



Fuera del vehículo

917

86,5%



Motociclistas

349



32,9%

Otros

330



31,1%

Peatones

132



12,5%

Ciclistas

106



10%

Ocupantes del vehículo

143

13,5%



Conductores

76



7,2%

Pasajeros

67



6,3%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



El 58% de los fallecidos por siniestros con vehículos de transporte de carga perdieron la vida en horario diurno.



El 28% de los fallecidos por siniestros con vehículos de transporte de carga perdieron la vida entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 59% de los lesionados por siniestros con vehículos de transporte de carga se registraron en horario diurno.

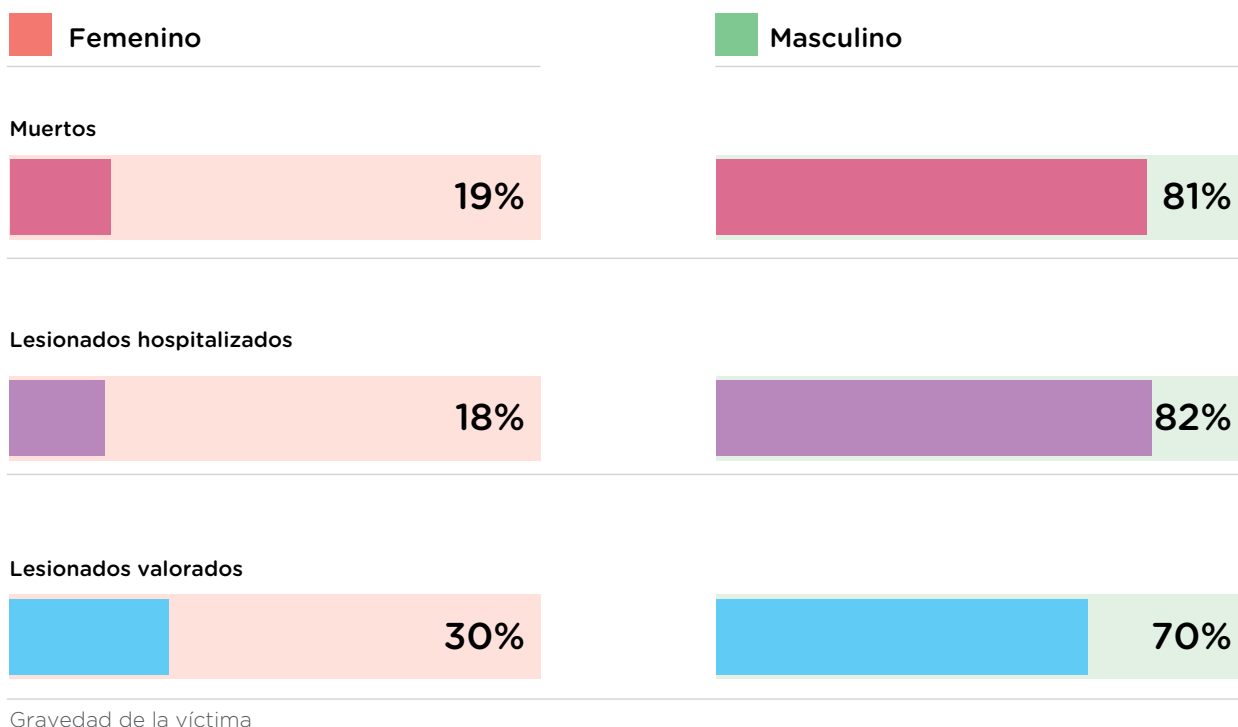


El 31% de los lesionados por siniestros con vehículos de transporte de carga se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 113.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

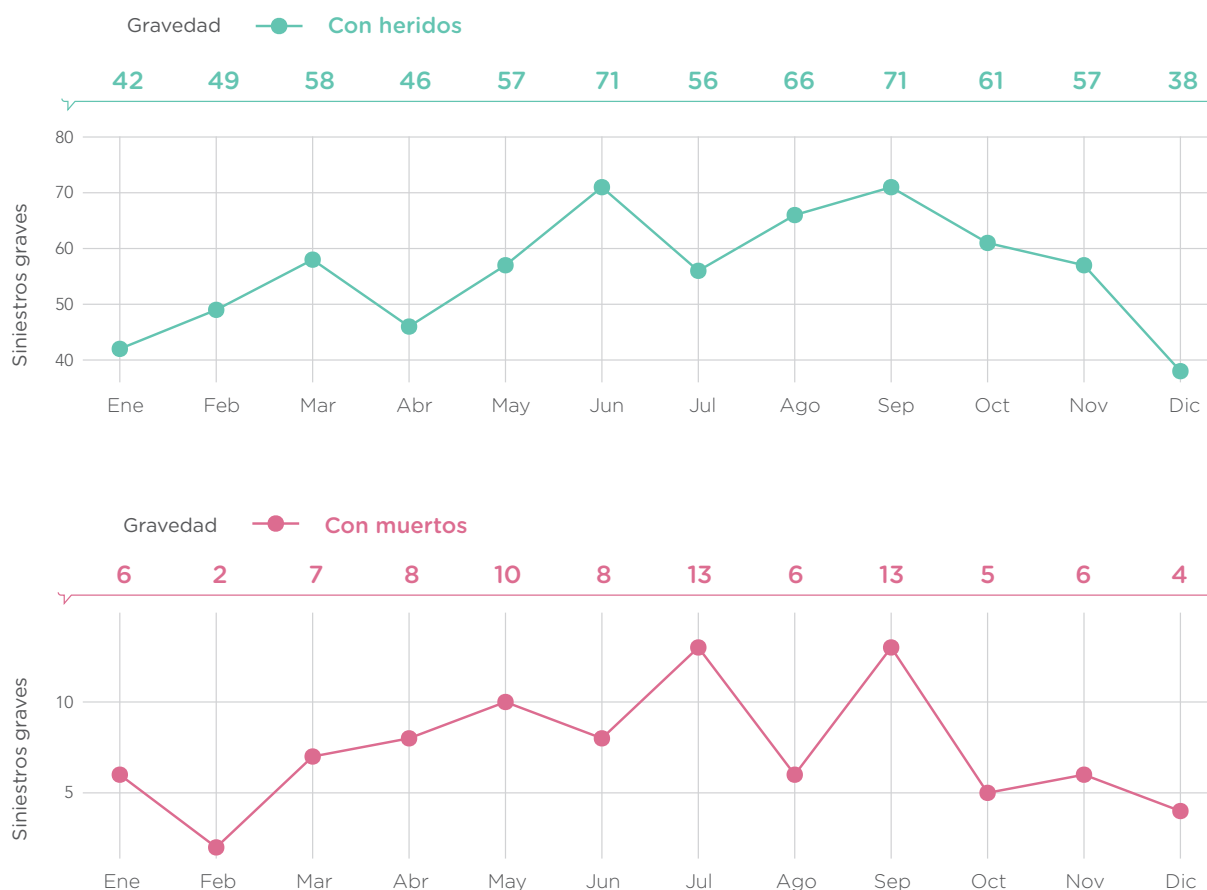
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRAN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 114.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por mes, según gravedad

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

88 siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga.

2.675 siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga.

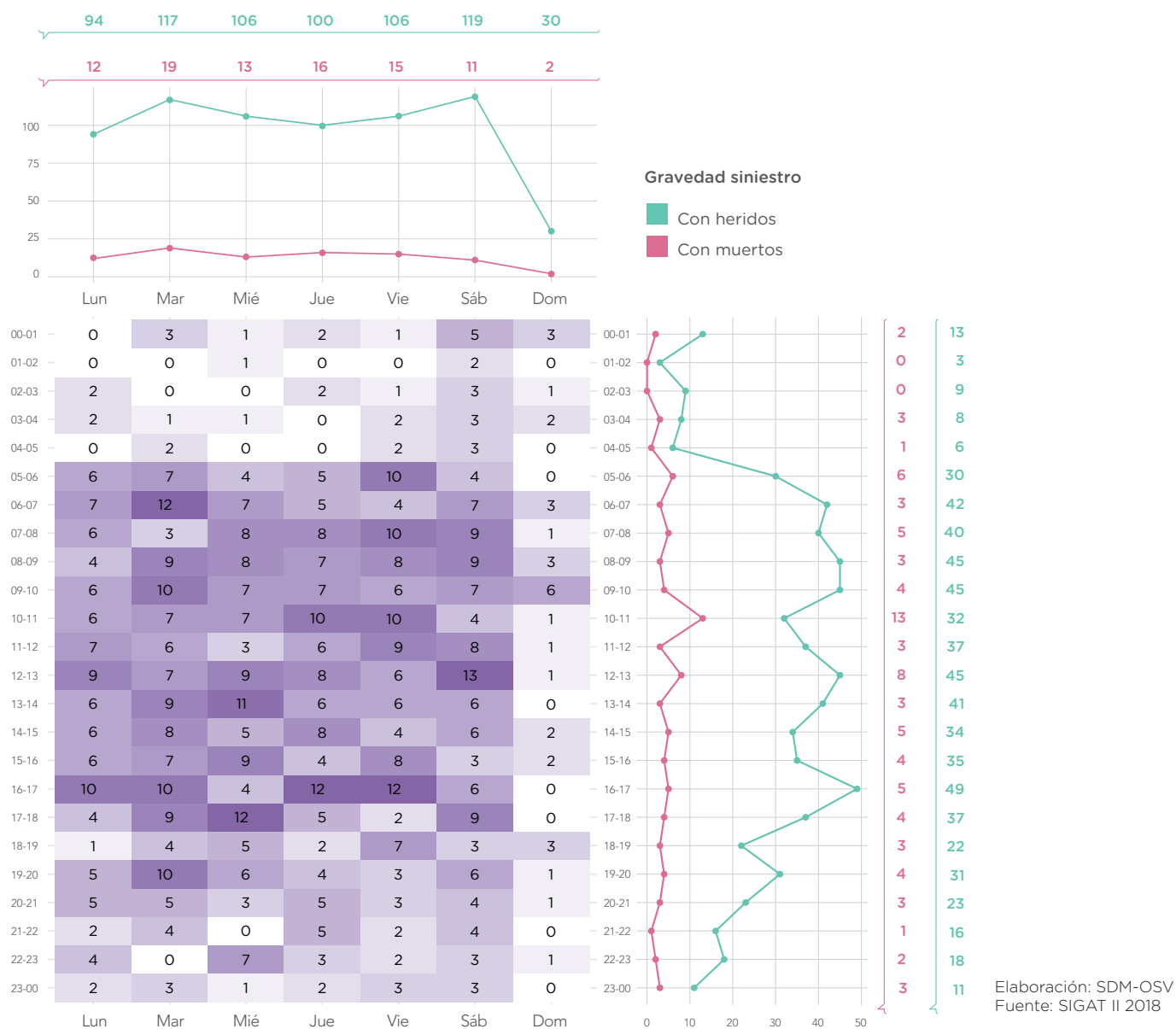
36% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron entre julio y septiembre.

39% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron entre junio y septiembre.

En 2018, hubo 88 siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga con víctimas fatales y 2.675 con lesionados. Las mayores frecuencias de este tipo de siniestros con víctimas fatales y lesionadas ocurrieron entre junio y septiembre.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo a la distribución de los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, se observa que los martes se presentó la cifra más alta de sucesos con muertos y los sábados la más alta de sucesos con lesionados. A lo largo de la jornada diurna (6:00 a.m. a 5:00 p.m.) se presentaron altas frecuencias de siniestros con lesionados, mientras que los siniestros con muertos presentaron cifras más altas entre las 10:00 a.m. y las 11:00 a.m.

El 22% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron los martes.

El 18% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron los sábados.



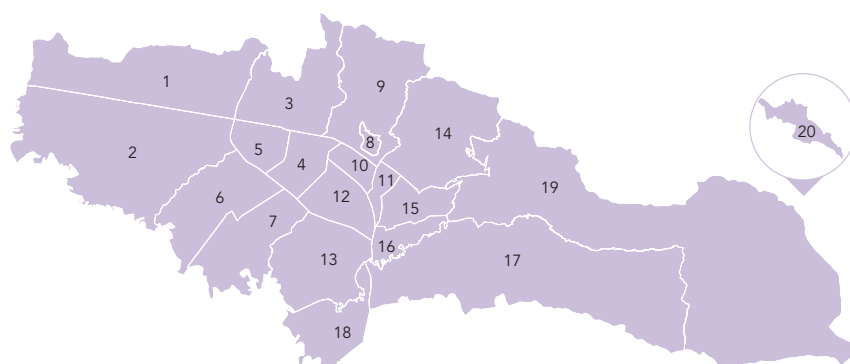
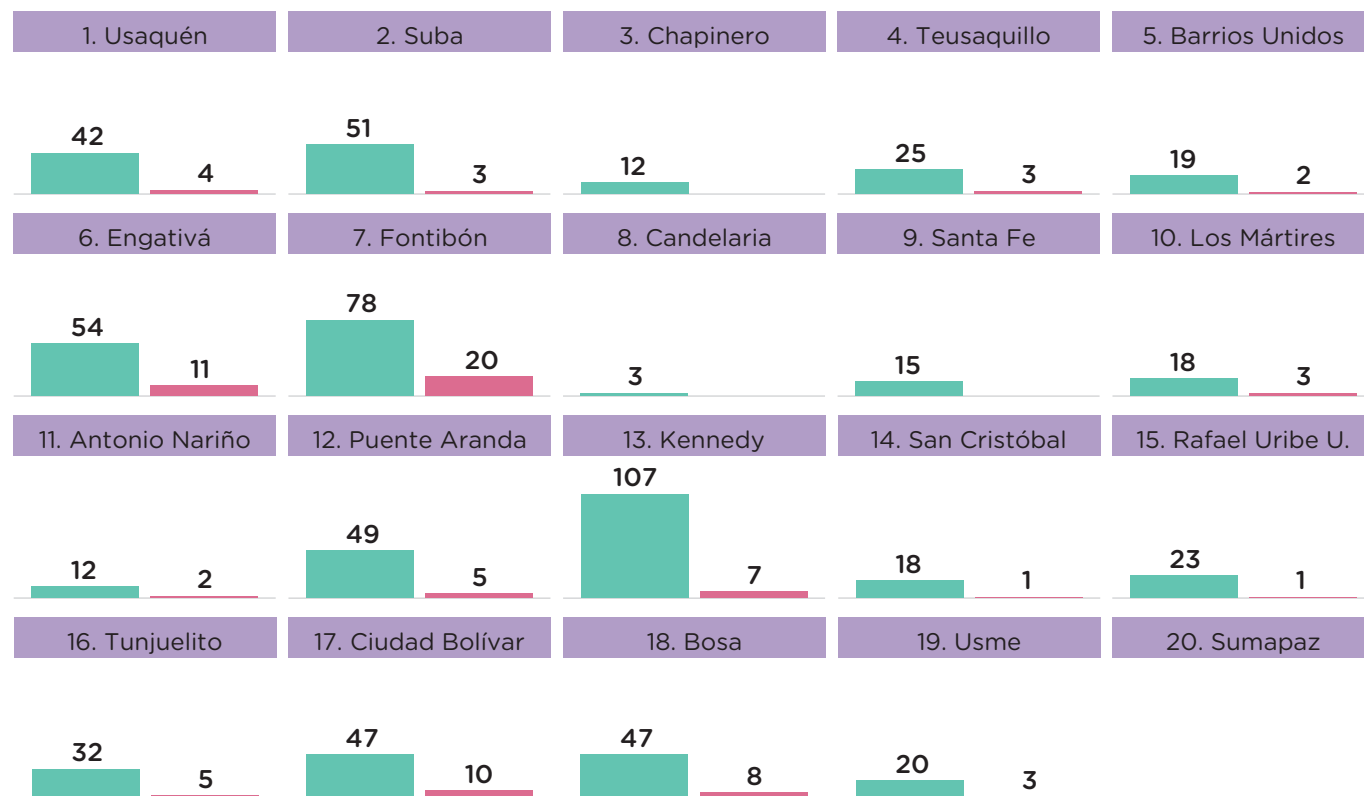
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 116.

Siniestros con vehículos de transporte de carga, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga fueron de 5,5 para los siniestros con muertos y de 35 para los que tuvieron lesionados. Fontibón, Engativá y Ciudad Bolívar fueron las localidades con las cifras

más altas con relación al promedio de siniestros con muertos, mientras que Kennedy, Fontibón y Engativá registraron las cifras más altas de los que tuvieron lesionados.

Tabla. 9.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Pasajero de vehículo de transporte de carga	2	0	67
Conductor de vehículo de transporte de carga	0	5	71
Motociclista	44	17	268
Ciclista	17	7	92
Peatón	16	9	123
Pasajero de motocicleta	10	3	61
Pasajero de vehículo liviano	0	3	61
Conductor de vehículo liviano	0	3	58
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	0	2	134
Pasajero de taxi	0	1	38
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	1	14
Conductor de taxi	0	0	15
Pasajero de bicicleta	0	0	7

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

89 muertos y 1.060 lesionados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga.

Los motociclistas fueron las principales víctimas.

En 2018, los siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron 89 muertes (17,3% del total de la ciudad) y 1.060 lesionados (5,6% del total de la ciudad). Entre las víctimas prevalecieron aquellos que no eran usuarios de transporte de carga, en especial los motociclistas (conductores y pasajeros), ciclistas y peatones. Estos actores viales son el 98% de los muertos, el 71% de los lesionados hospitalizados y el 54% de los valorados por siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga.

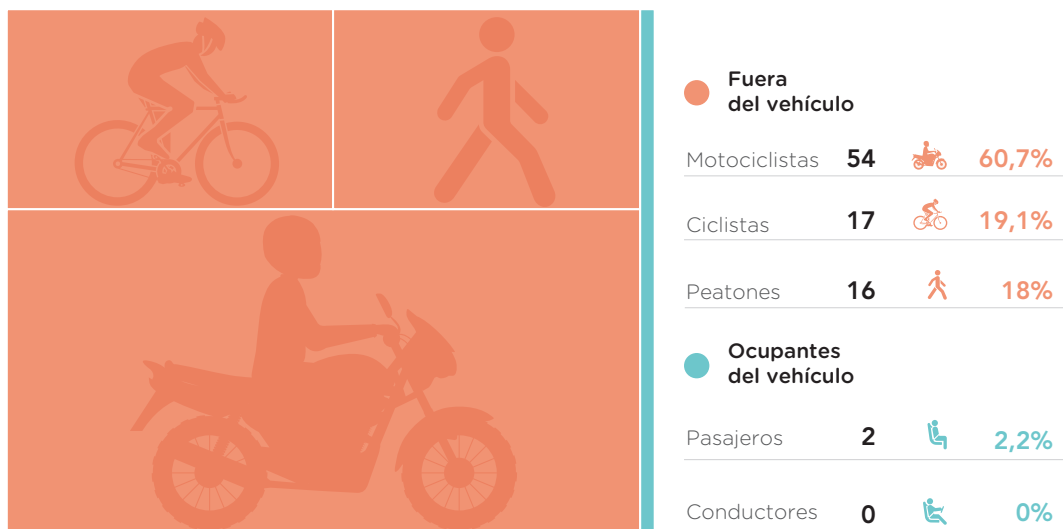
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA



Gráfica 117.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2018

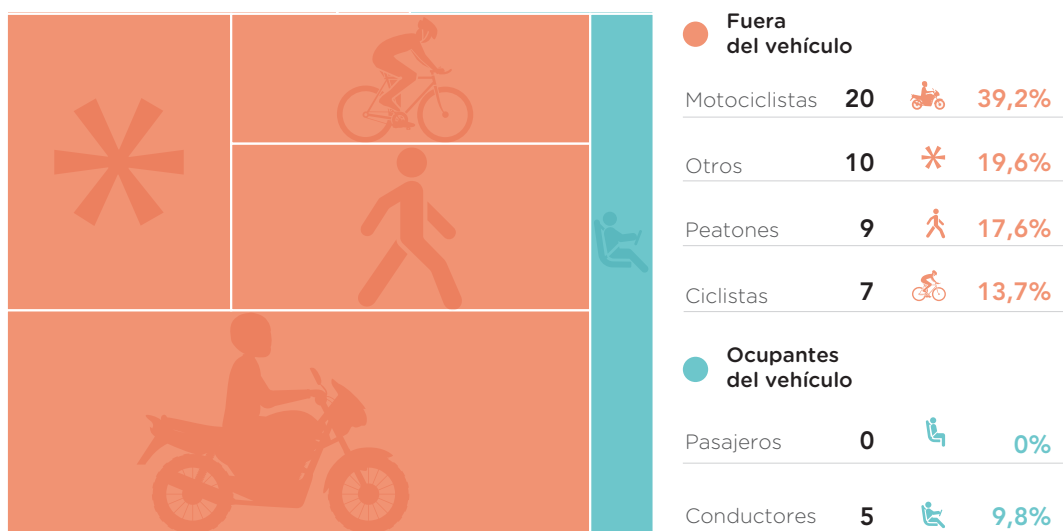


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 118.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2018

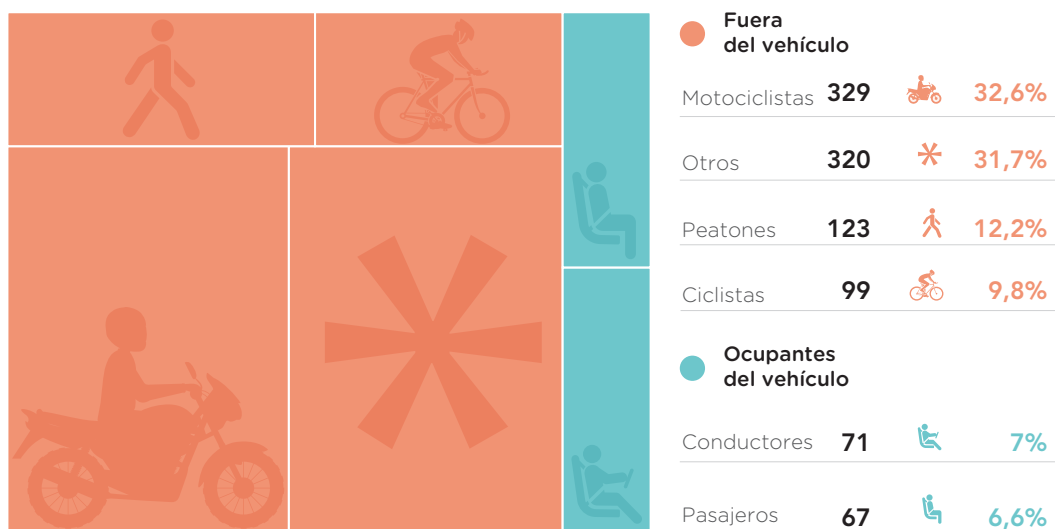


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 119.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2018

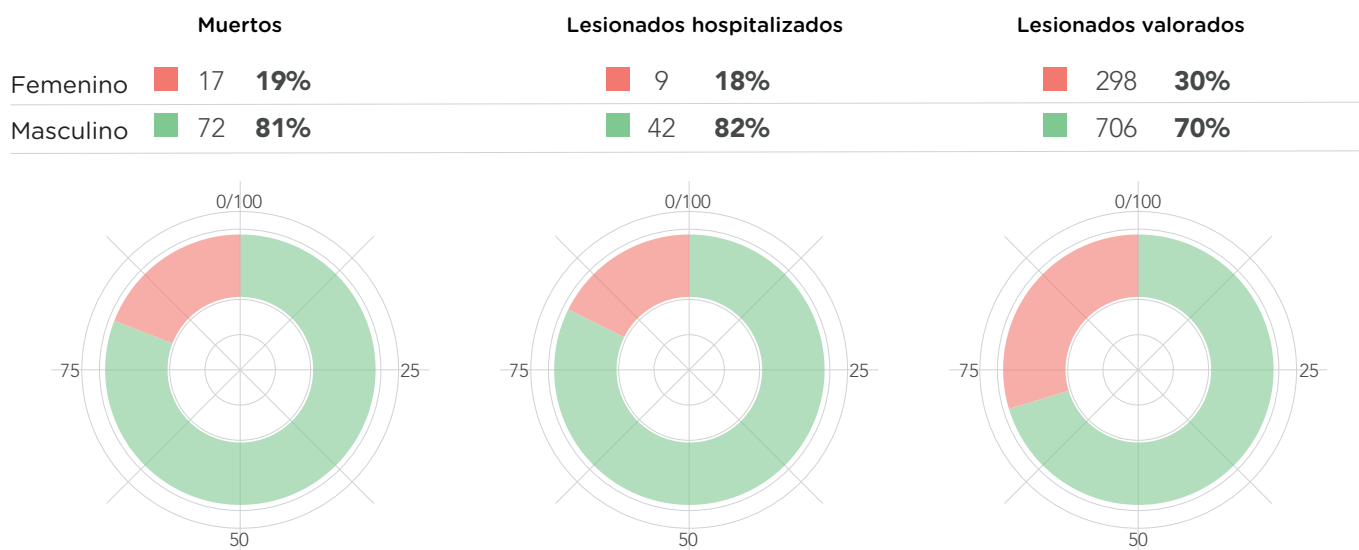


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 120.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por gravedad, según sexo

Año 2018

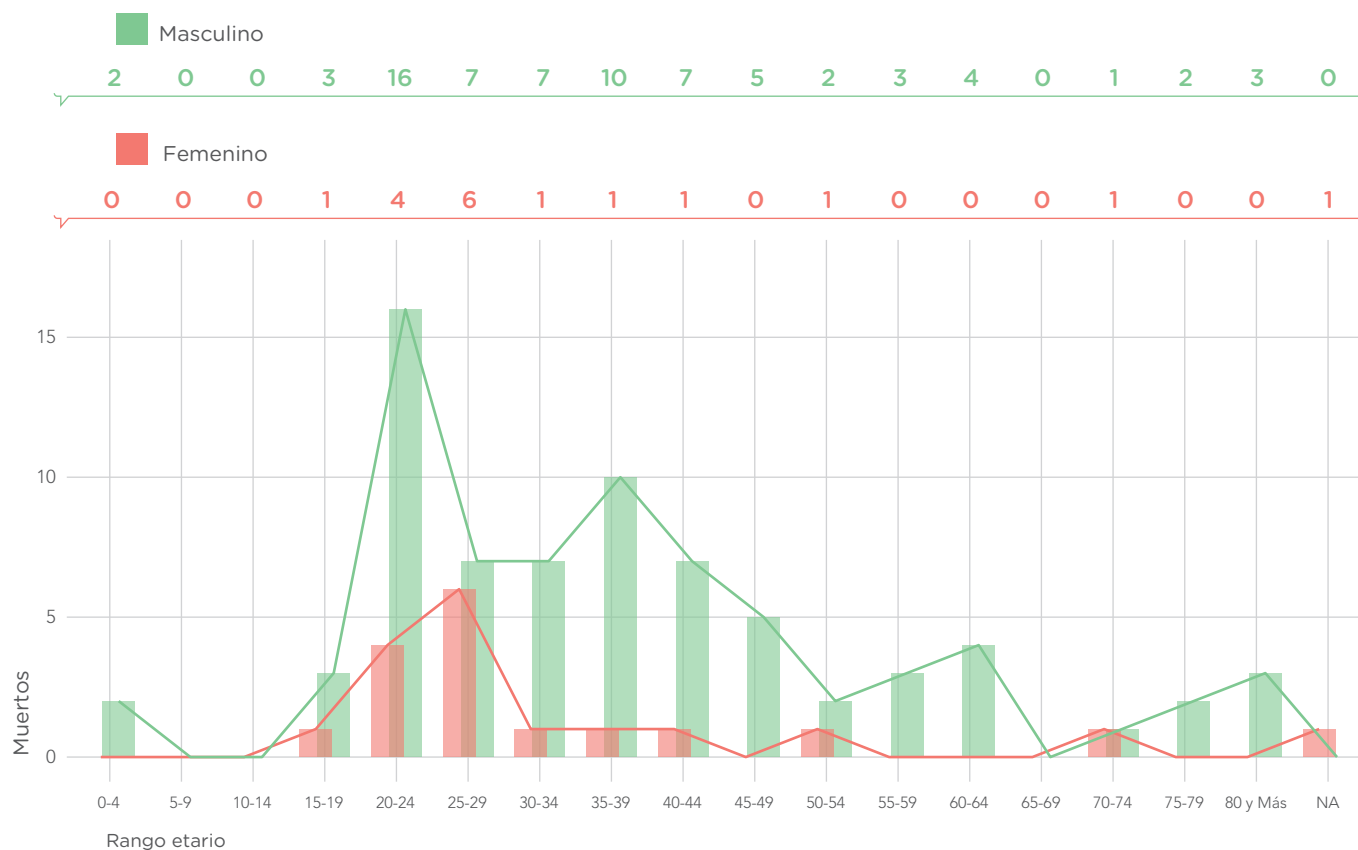


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
5 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 121.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

Año 2018



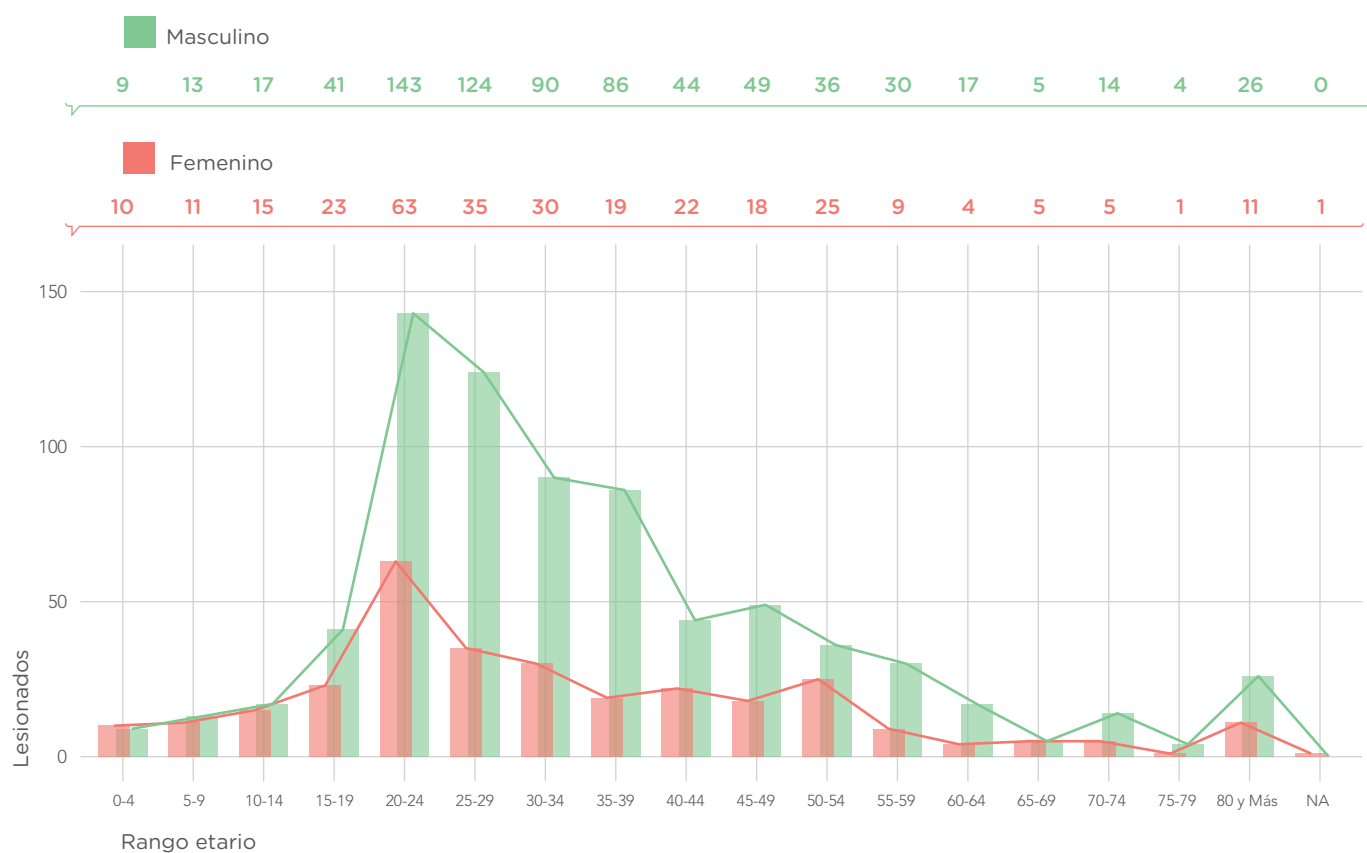
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 89 víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga (17 mujeres y 72 hombres). En la gráfica se observa que la mayoría de las muertes fueron de hombres y mujeres entre los 20 y 29 años y de hombres de 35 a 39. En estos rangos etarios se encuentra el 59% de las mujeres y el 46% de los hombres que murieron en este tipo de siniestros.

Gráfica 122.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

Año 2018

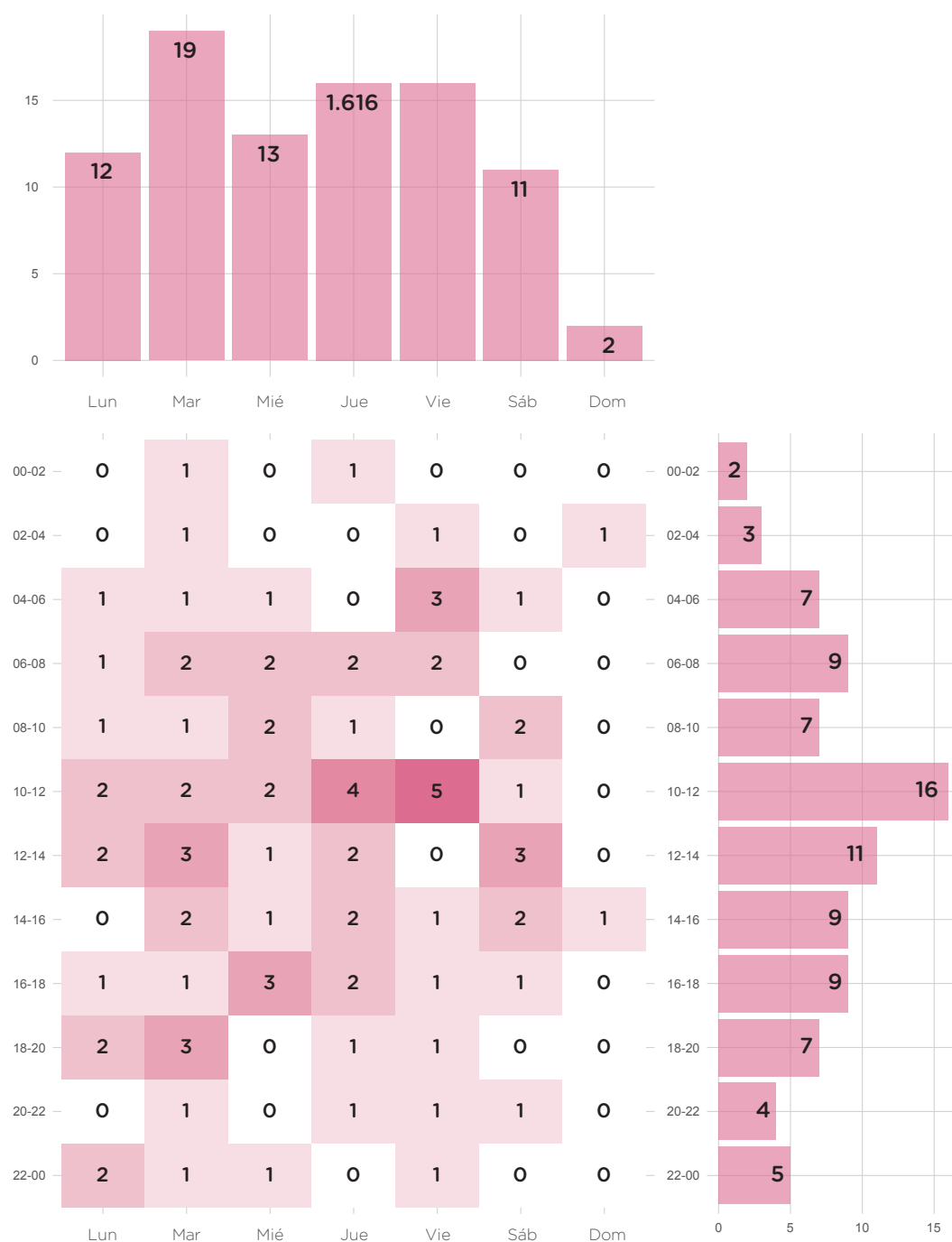


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo en total 1.060 víctimas lesionadas hospitalizadas y valoradas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, (307 mujeres y 748 hombres). La mayoría de las víctimas eran hombres y mujeres entre 20 y 34 años de edad. En este rango etario, se encontraba el 42% de las mujeres y el 48% de los hombres lesionados(as) en este tipo de siniestros.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2018



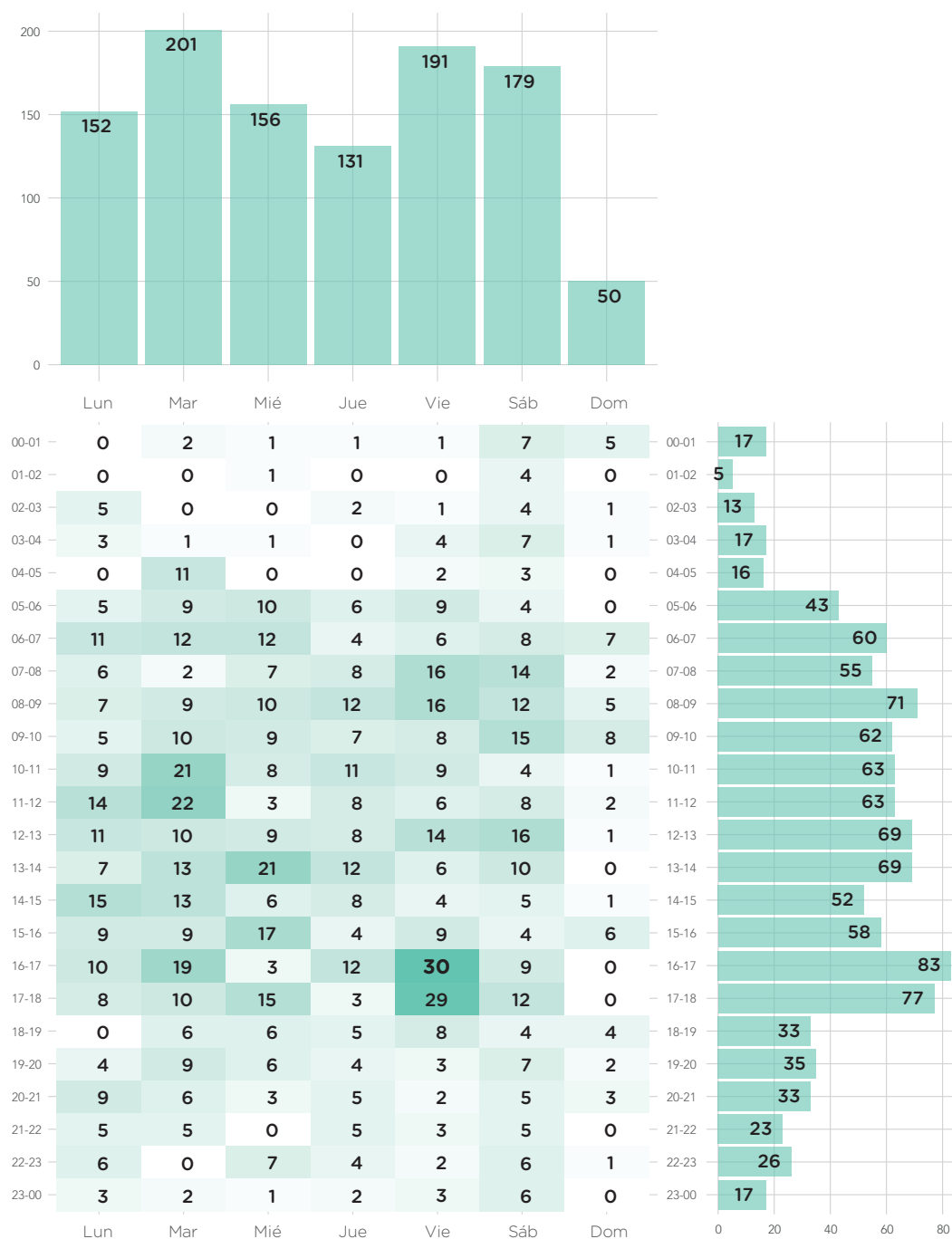
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo a la distribución de las víctimas fatales de los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga durante el 2018 según día de la semana y hora del día, se observa que los días con mayor frecuencia de muertes fueron los martes y

los horarios con las cifras más altas fueron entre las 10:00 a.m. y las 12:00 m. Por el contrario, los días con frecuencias más bajas fueron los domingos y los horarios con menor fatalidad fueron entre las 12:00 a.m. y las 4:00 a.m.

Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga denota que los días con mayores frecuencias de heridos fueron los martes y viernes, en los cuales

se presentó el 37% del total de heridos en este tipo de siniestros. El rango de horario con las cifras más altas de estas víctimas fue de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.



A stylized, monochromatic orange silhouette of a car, likely a taxi, is positioned in the background. The car's shape is simplified, showing the roof, windows, and front end. The text '3.6' is overlaid on the car's windshield area.

3.6

**SINIESTROS
ASOCIADOS
A TAXIS**

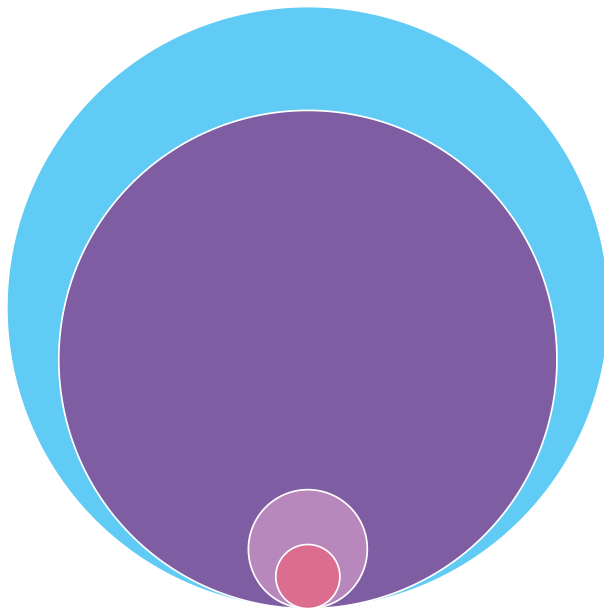
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 125.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis

Año 2018

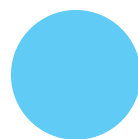


En 2018

Ocurrió un siniestro grave con taxis cada 4 horas y 5 minutos.

Hubo 8 heridos en siniestros que involucraron taxis por día.

Se registró 1 persona muerta en siniestros que involucraron taxis cada 12 días y 3 horas.



2.781
Heridos valorados



1.902
Siniestros graves



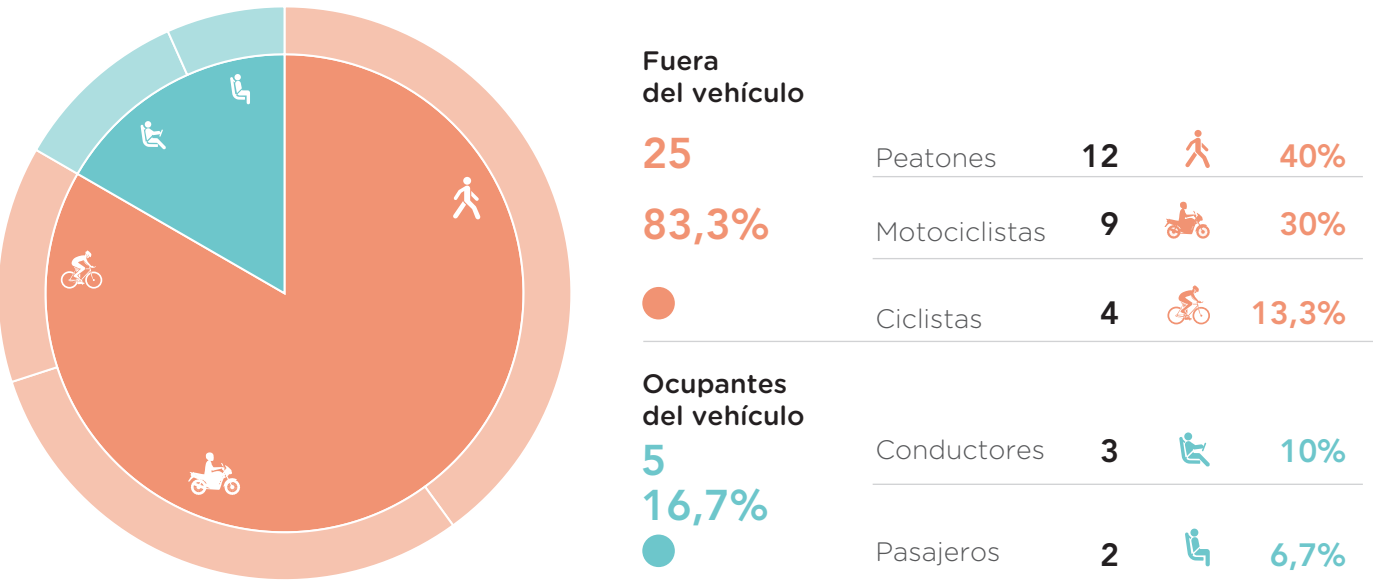
106
Heridos hospitalizados



30
Fallecidos

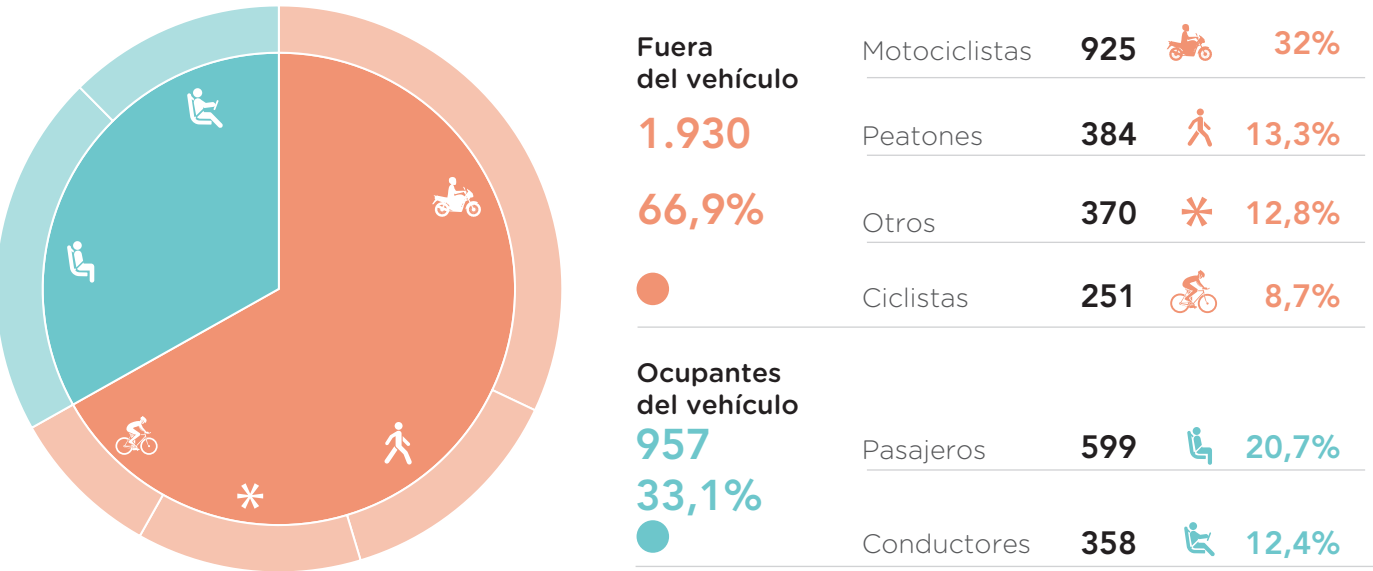
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 126.
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis
 Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 127.
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis
 Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
 Fuente: SIGAT II 2018



El 27% de los fallecidos por siniestros con taxis perdieron la vida en horario diurno.



El 30% de los fallecidos por siniestros con taxis perdieron la vida entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



El 48% de los lesionados por siniestros con taxis se registraron en horario diurno.

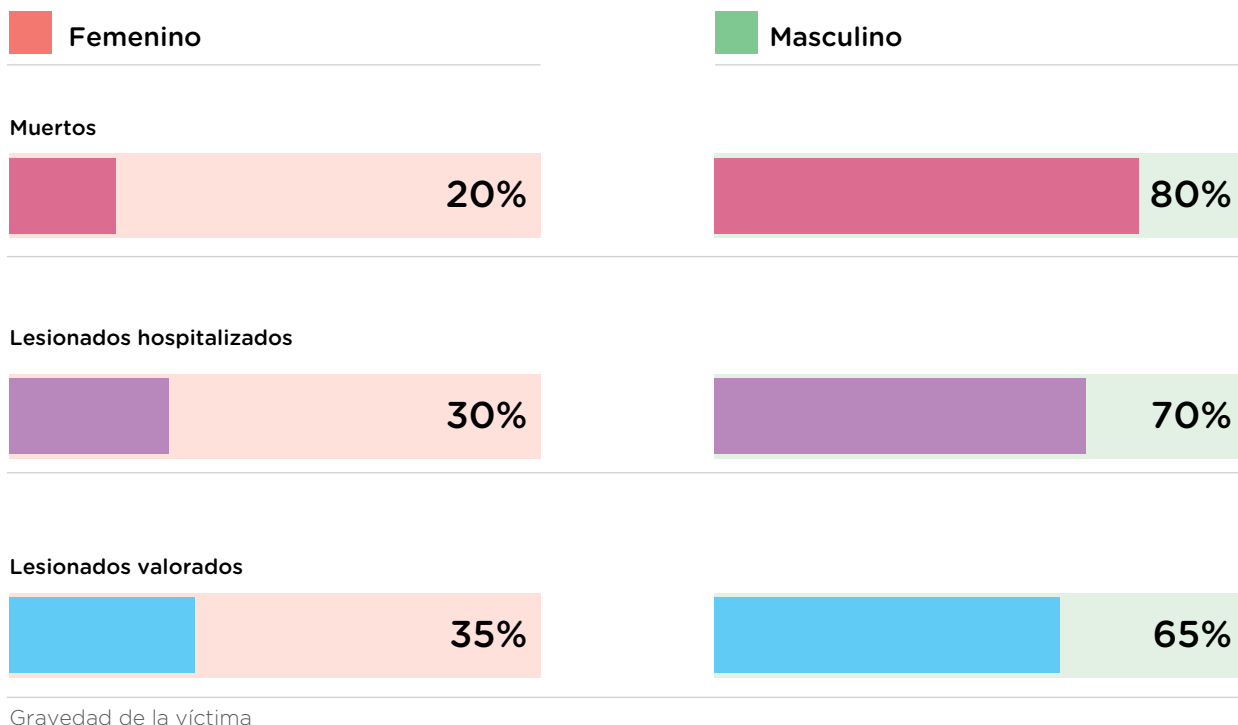


El 35% de los lesionados por siniestros con taxis se registraron entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

Gráfica 128.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron taxis, según sexo

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

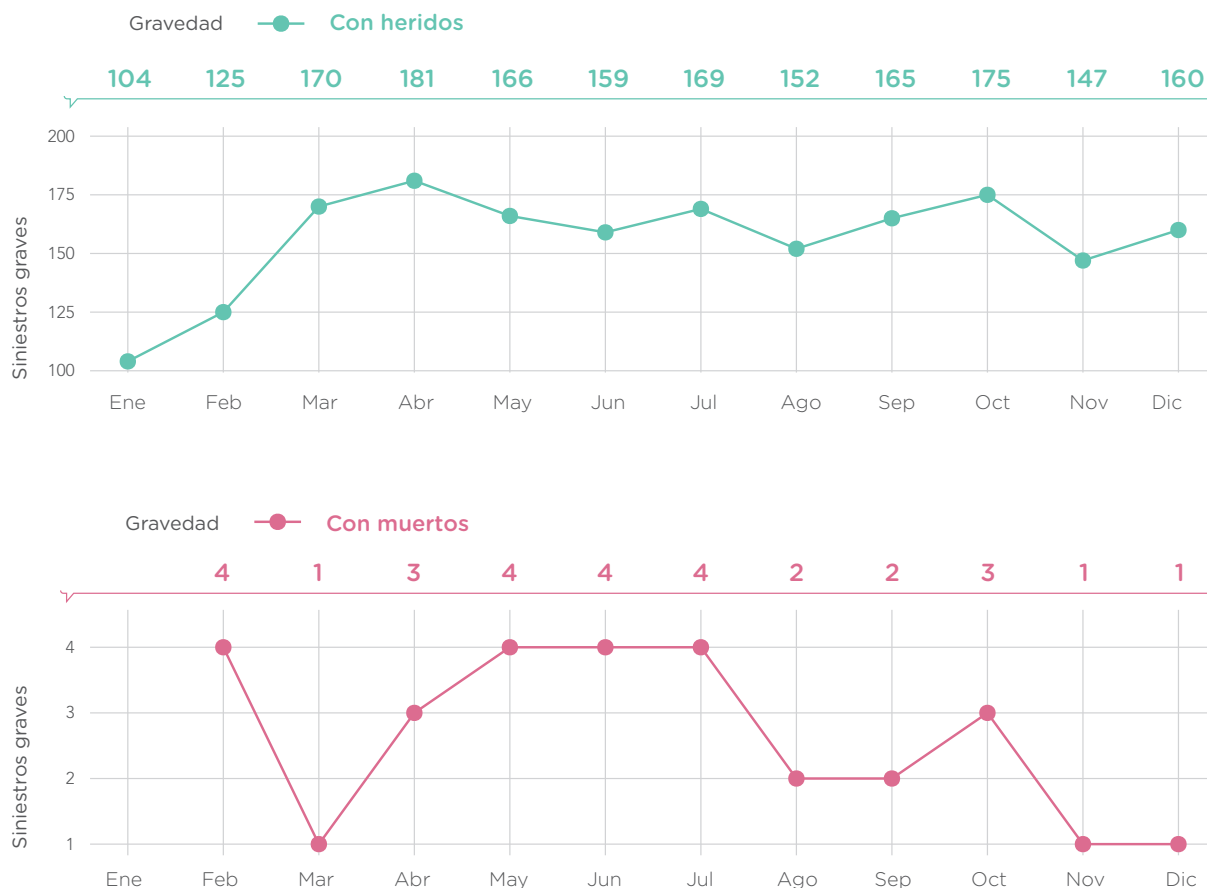
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 129.

Cantidad de siniestros que involucraron taxis por mes, según gravedad

Año 2018



29 siniestros con muertos que involucraron taxis.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

1.873 siniestros con lesionados que involucraron taxis.

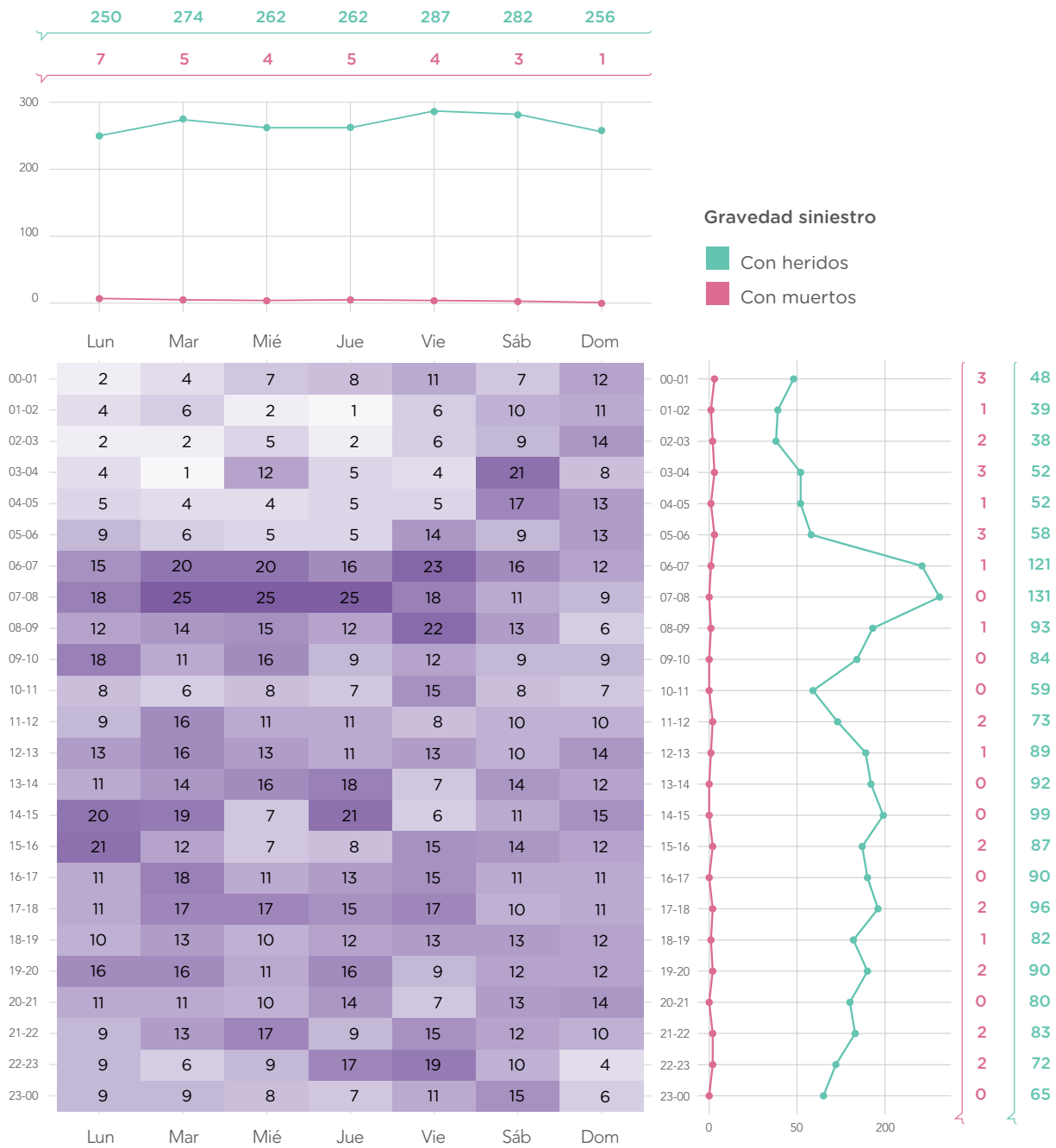
El 41% de los siniestros con muertos que involucraron taxis ocurrieron entre mayo y julio.

El 28% de los siniestros con lesionados que involucraron taxis ocurrieron entre marzo y mayo.

En 2018, entre los siniestros que involucraron taxis, hubo 29 con muertos y 1.873 con lesionados. Las mayores frecuencias de siniestros con muertos que involucraron taxis se presentaron en febrero y entre mayo y julio, con 16 registros. Los siniestros con lesionados tuvieron un promedio de 156 por mes.

Gráfica 130.

Cantidad de siniestros que involucraron taxis, según hora y día de la semana
Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Los siniestros que involucraron taxis y generaron víctimas fatales tuvieron una prevalencia durante los lunes. Mientras que, los que generaron los lesionados presentaron las cifras más altas durante viernes y sábados. El horario de mayor siniestralidad fue de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.

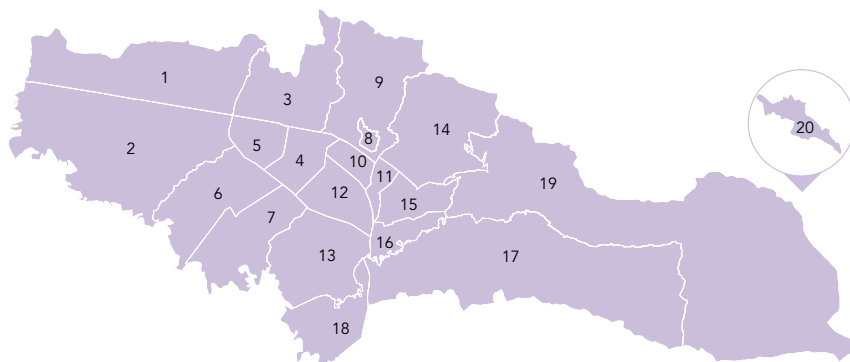
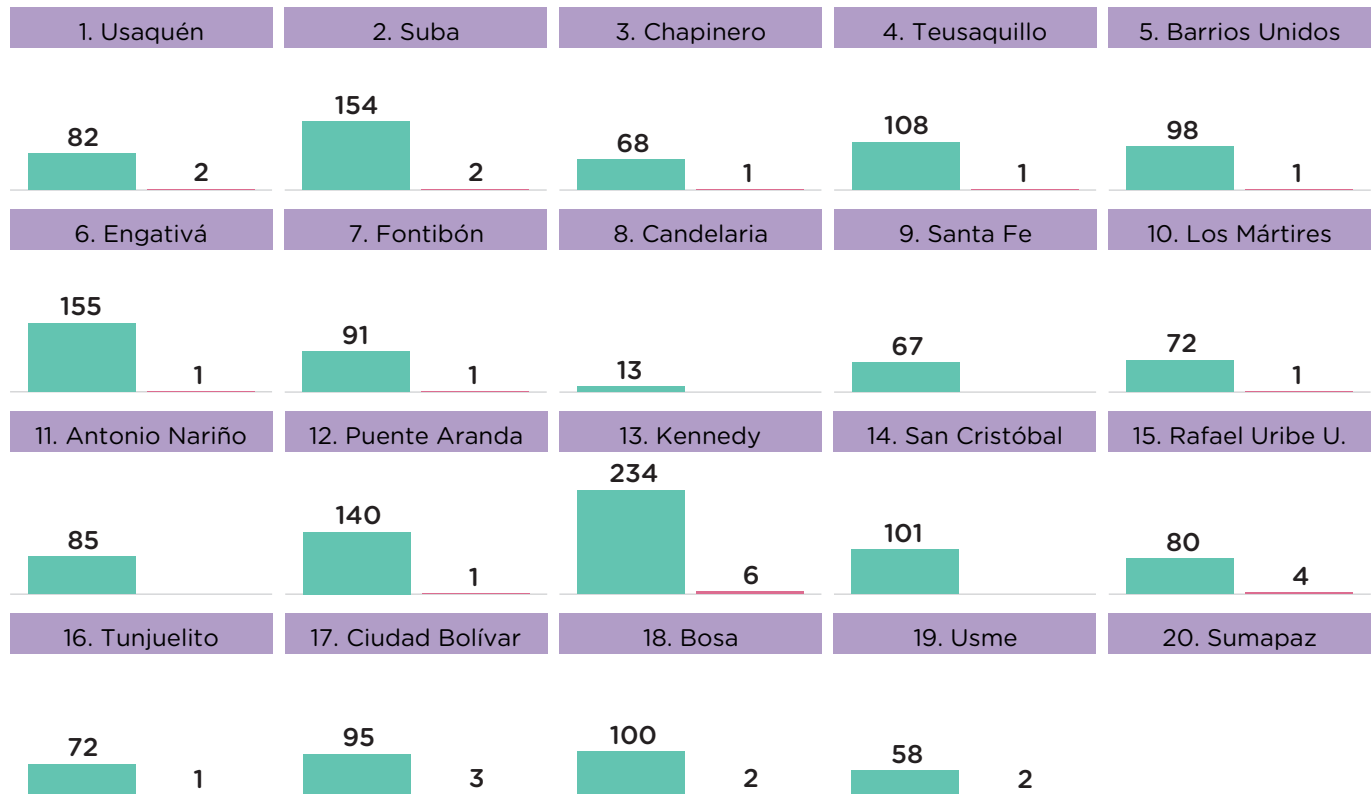
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 131.

Siniestros que involucraron taxis, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron taxis fueron de 1,9 para los siniestros con muertos y de 99 para los que tuvieron lesionados. Kennedy, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar fueron las localidades con las cifras más altas con

relación al promedio de siniestros con muertos. Por otra parte, Kennedy, Engativá, Suba y Puente Aranda fueron las que tuvieron las cifras más altas de siniestros con lesionados.

Tabla. 10.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Conductores de taxis	3	14	344
Pasajeros de taxis	2	16	583
Peatones	12	22	362
Motociclistas	6	31	712
Pasajeros de motocicleta	3	4	178
Ciclistas	4	5	230
Conductores de vehículos livianos	0	5	124
Pasajeros de vehículos livianos	0	5	121
Pasajeros de vehículos de transporte de pasajeros	0	3	75
Conductores de vehículos de transporte de pasajeros	0	1	16
Pasajeros de bicicleta	0	0	16
Pasajeros de vehículos de transporte de carga	0	0	13
Conductores de vehículos de transporte de carga	0	0	7

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

30 muertos y 2.887 lesionados por siniestros que involucraron taxis.

Los peatones y los motociclistas fueron las principales víctimas.

En 2018, los siniestros graves que involucraron taxis ocasionaron 30 muertes (6% del total de la ciudad) y 2.887 lesionados (15% del total de la ciudad). Entre las víctimas fatales y heridas hospitalizadas prevalecieron los peatones y motociclistas (conductores y acompañantes). Estos usuarios viales representaron el 70% de los muertos y el 54% de los lesionados hospitalizados por siniestros que involucraron taxis.

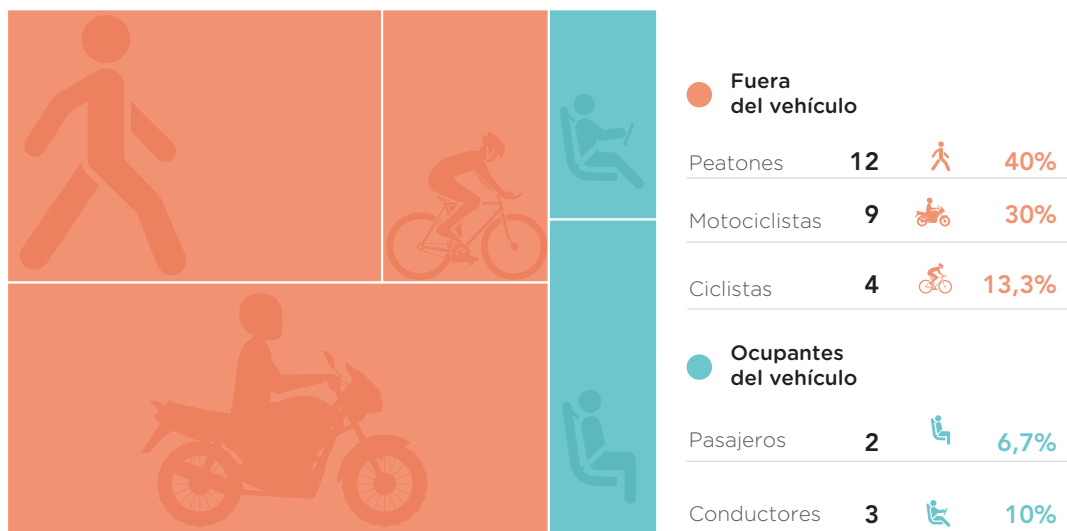
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON TAXIS



Gráfica 132.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2018

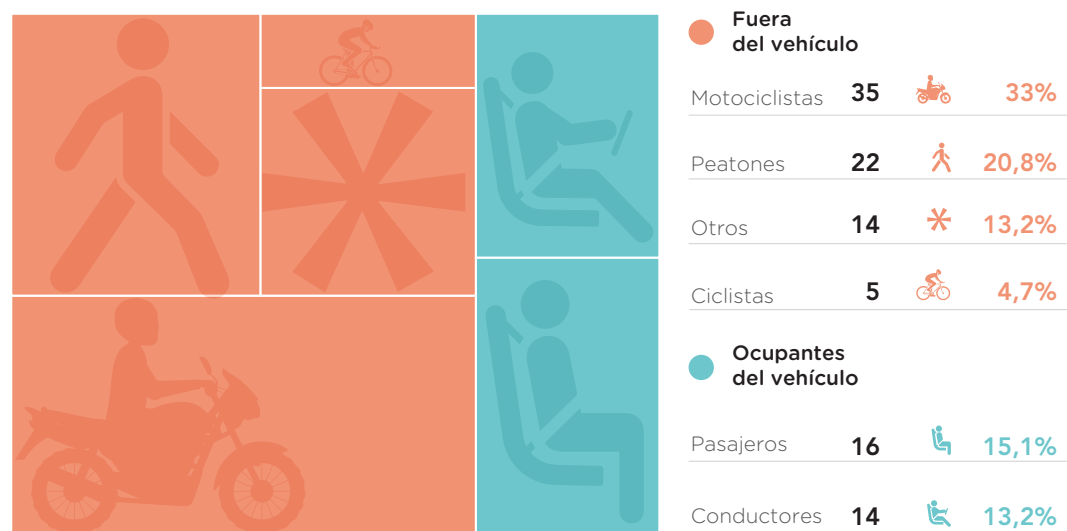


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 133.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2018

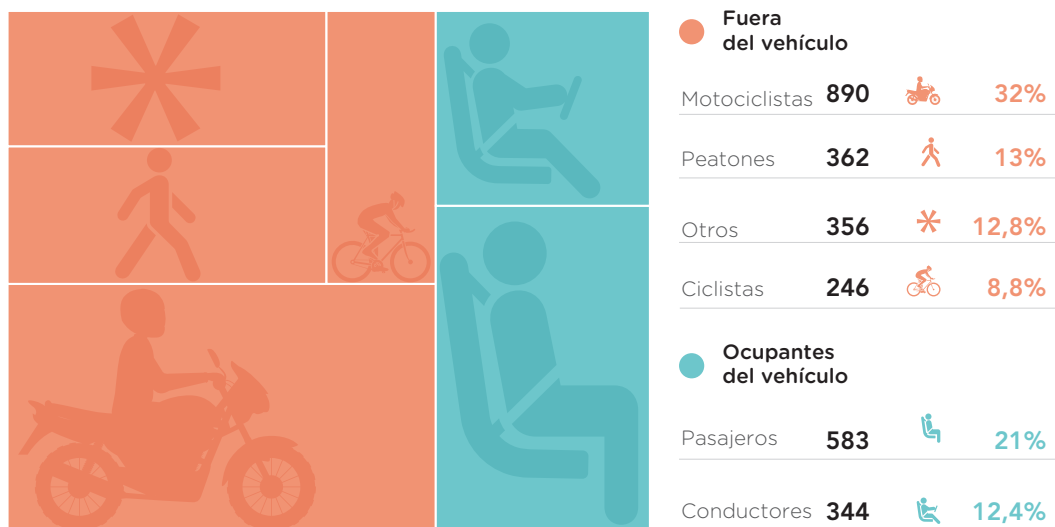


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 134.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2018

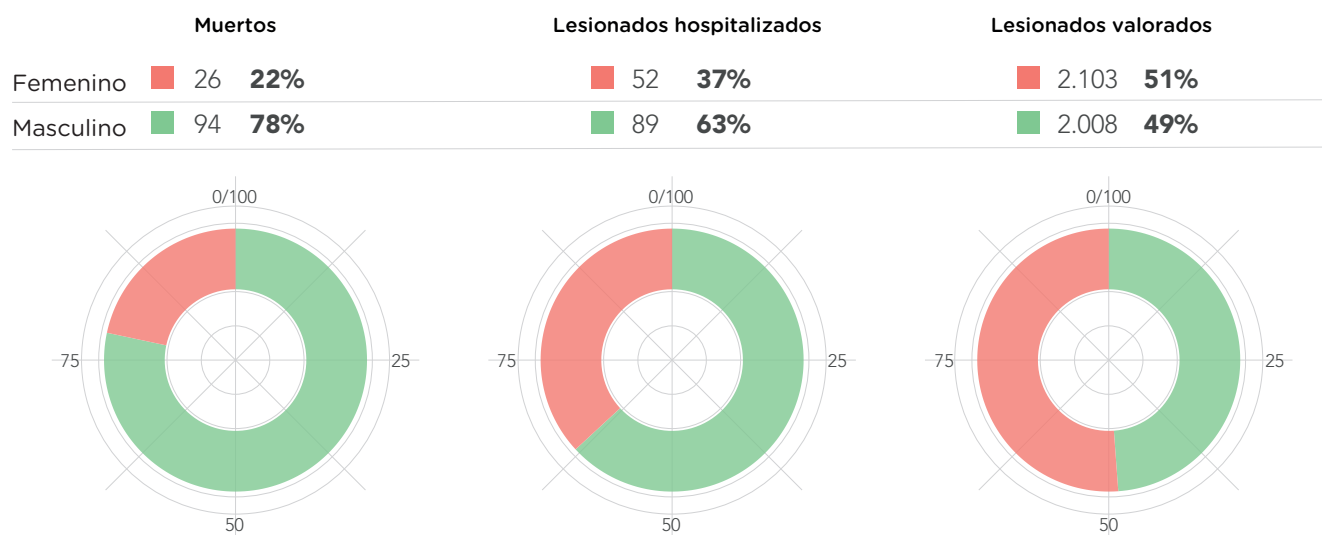


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 135.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis por gravedad, según sexo

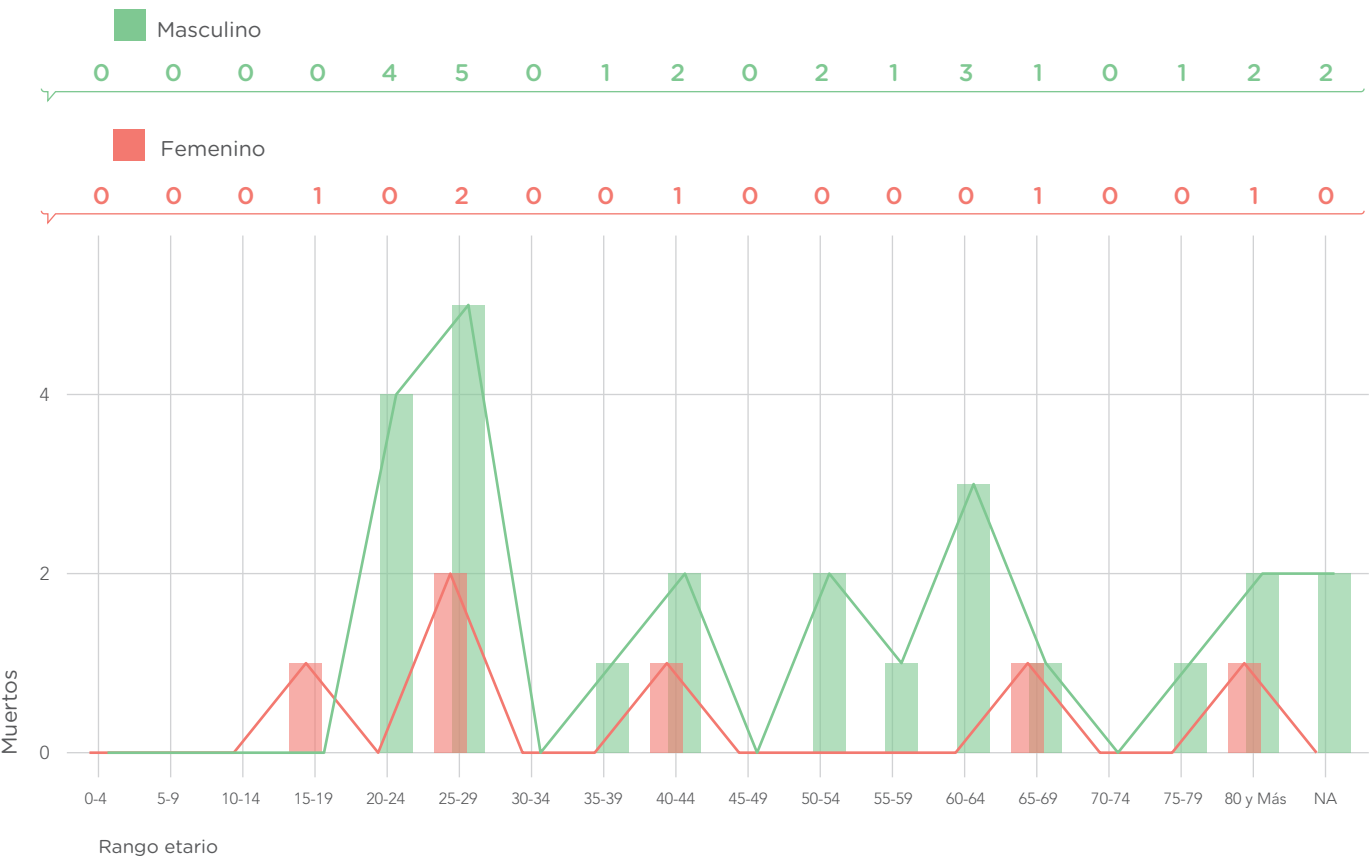
Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
8 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 136.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros con taxis, según sexo y rango etario
Año 2018

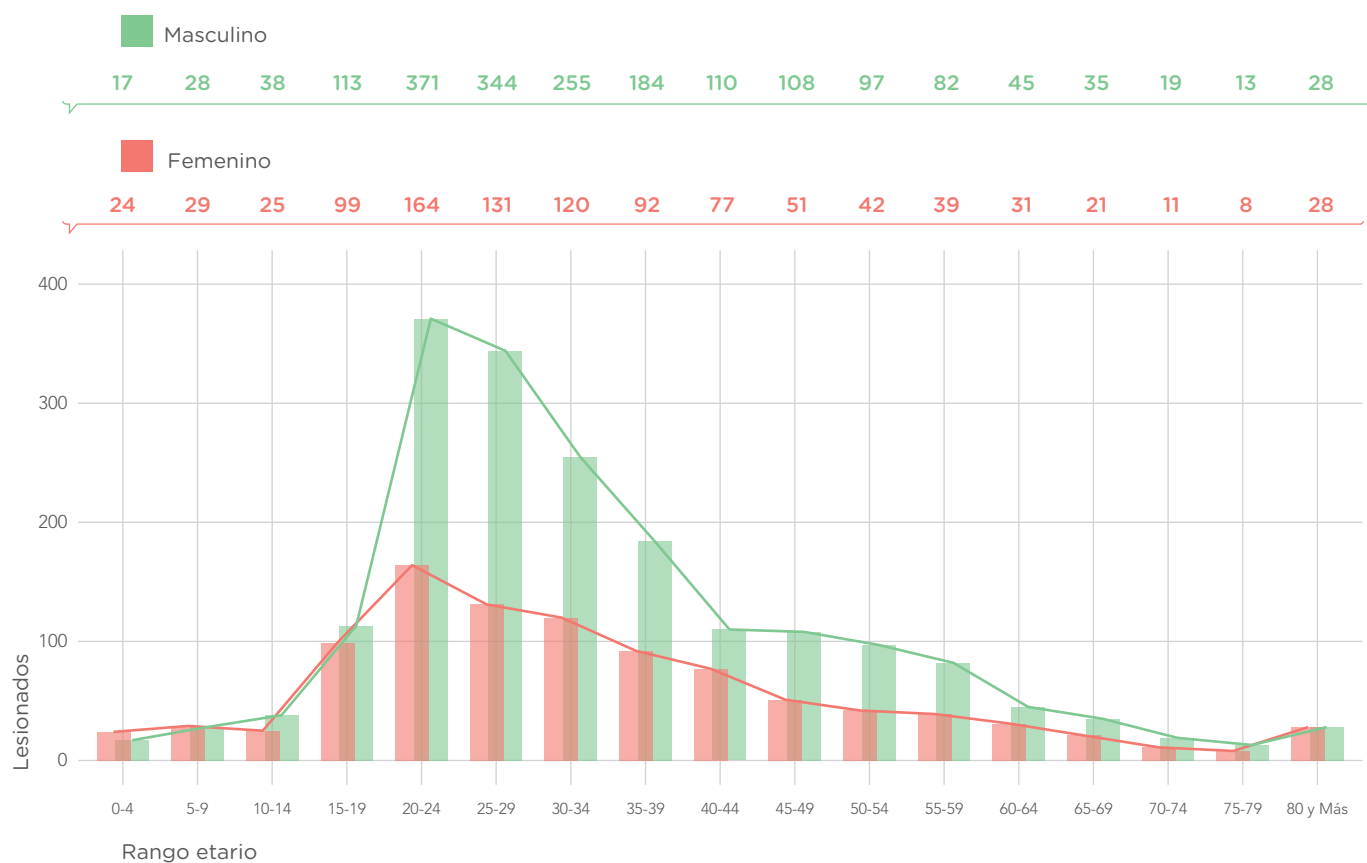


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 30 víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis (6 mujeres y 24 hombres). En la gráfica se observa que las frecuencias más altas de muertes se presentaron en jóvenes entre los 20 y 29 años, en los cuales se registraron 9 hombres y 2 mujeres víctimas de estos siniestros.

Gráfica 137.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con taxis, según sexo y rango etario Año 2018

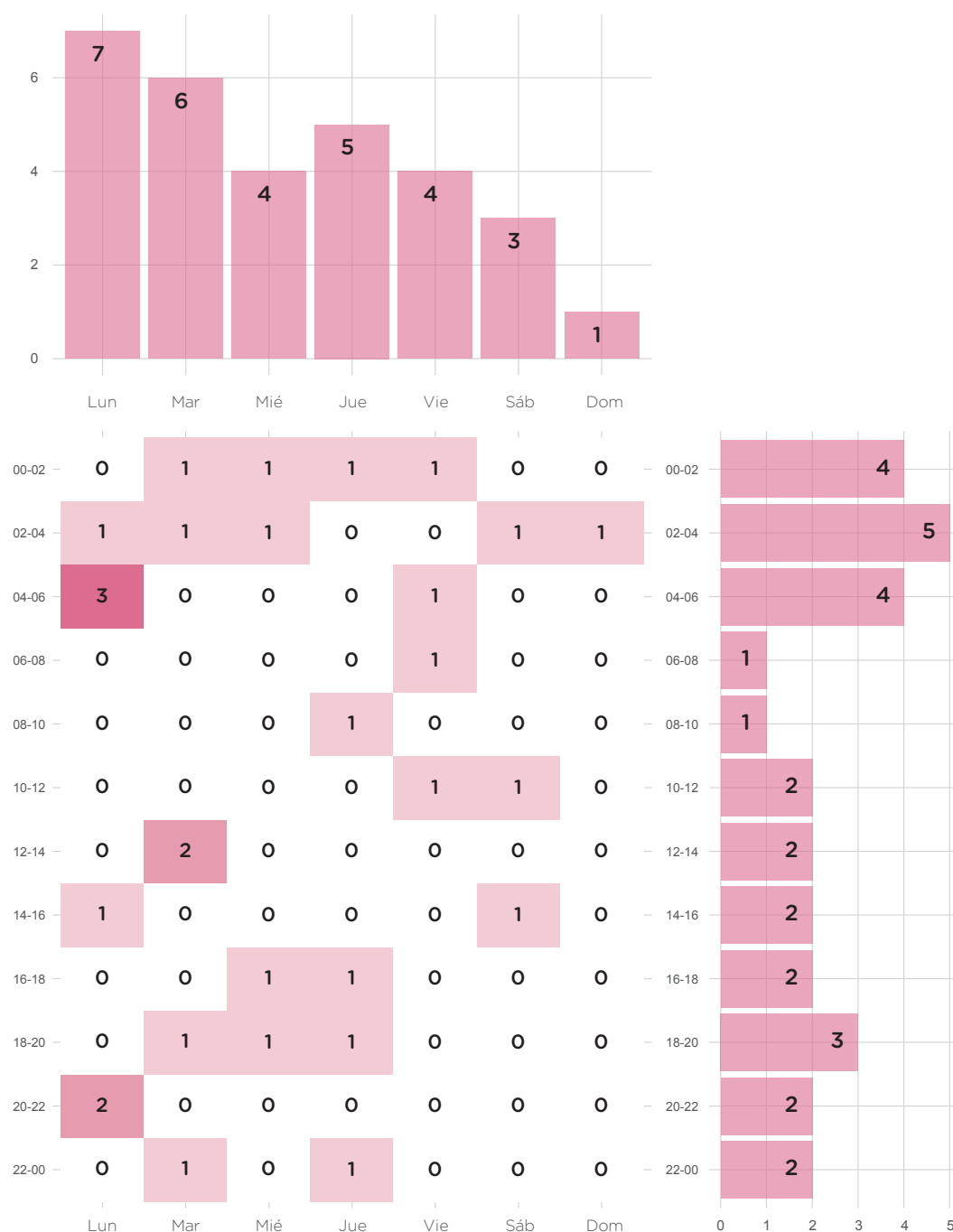


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Los actores viales entre los 20 y 34 años de edad fueron las principales víctimas de los siniestros que involucraron taxis. En este rango se encontró el 51% de los hombres y el 42% de las mujeres lesionados(as) en este tipo de sucesos. Por el contrario, las cifras más bajas de víctimas lesionadas, se presentó en hombres y mujeres antes de los 9 años y después de los 70 años.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2018



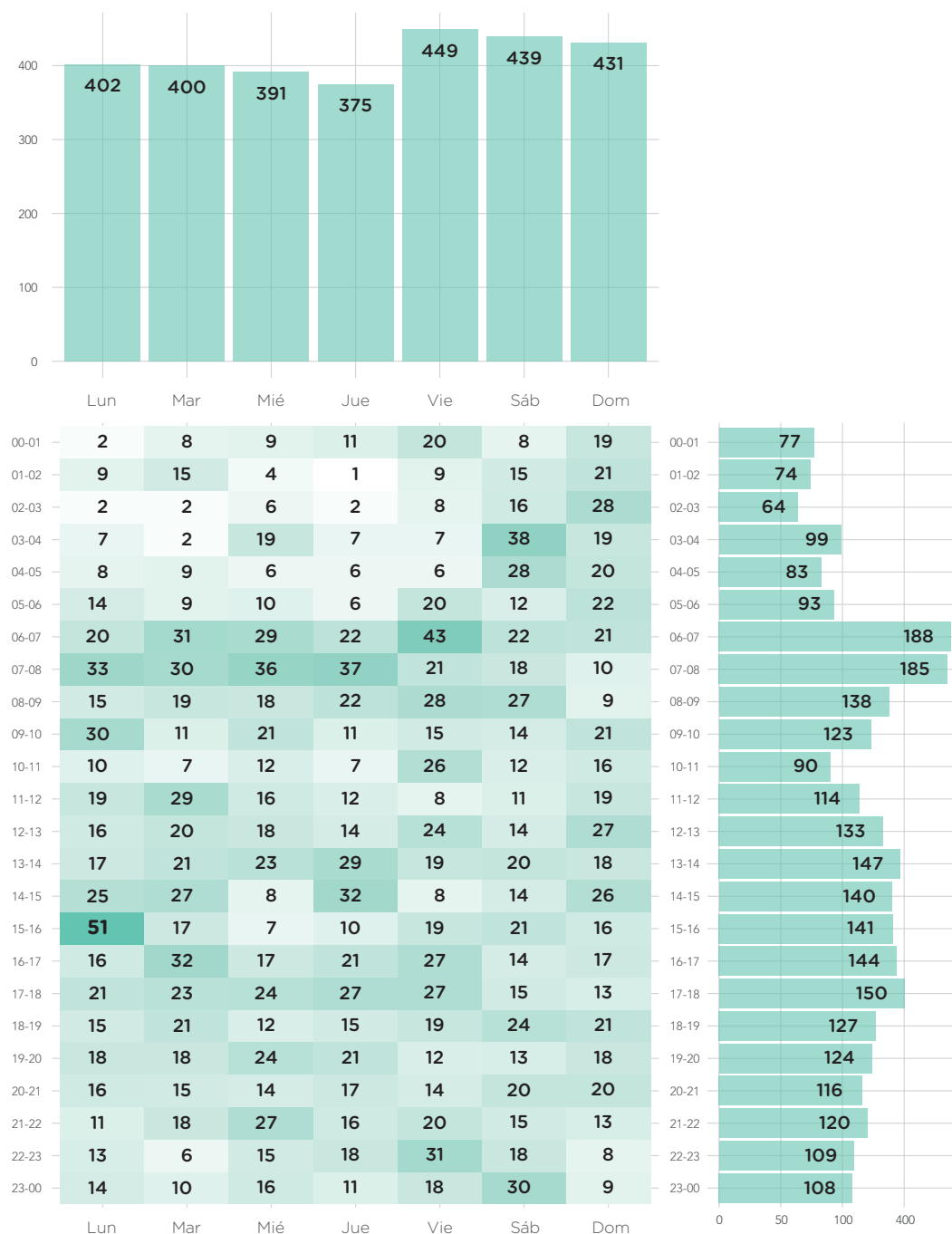
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

De acuerdo a la distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis según día de la semana y hora del día, se observó que durante el 2018 se presentaron 30 muertes en total por este

tipo de sucesos. De estas, el 43% se presentaron entre los lunes y martes. Los horarios de mayor fatalidad fueron de 12:00 a.m. a 6:00 a.m.

Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

A diferencia de los siniestros que involucraron taxis y tuvieron víctimas fatales que presentaron las cifras más altas entre los lunes y martes, los siniestros con taxis que ocasionaron lesionados las presentaron los viernes, sábados y domingos. En

estos, hubo 1.319 heridos, que equivalen al 46% del total de lesionados por siniestros con taxis. El horario con mayor morbilidad por este tipo de siniestros fue entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.

A stylized, low-poly illustration of a car in shades of brown and tan, serving as the background for the text.

4.7

**SINIESTROS
ASOCIADOS
A VEHÍCULOS
LIVIANOS**

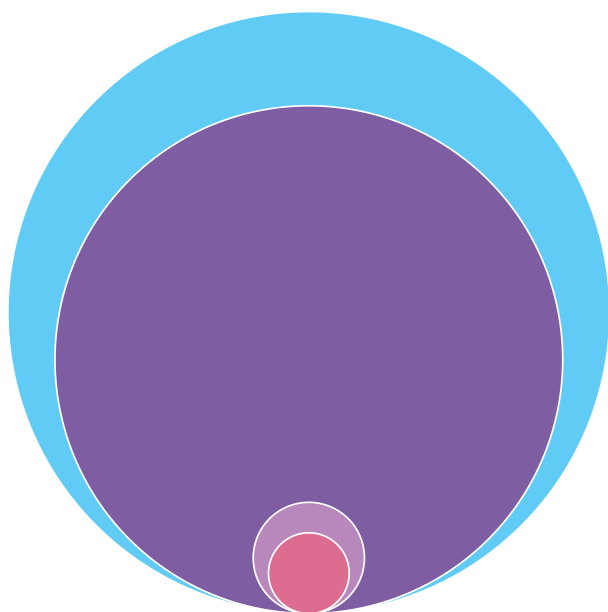
CARACTERIZACIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 140.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2018



7.394
Heridos valorados



5.255
Siniestros graves



246
Heridos hospitalizados



128
Fallecidos

En 2018

Ocurrió un siniestro grave con vehículos livianos cada hora y 2 minutos.

Hubo 20 heridos en siniestros que involucraron vehículos livianos por día.

Se registró 1 persona muerta en siniestros que involucraron vehículos livianos cada 2 días y 20 horas.

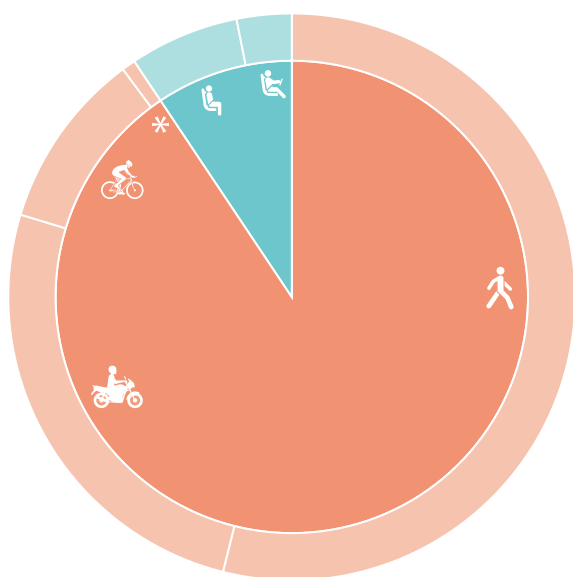
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



Gráfica 141.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2018



Fuera del vehículo

116
90,6%



Peatones	69		53,9%
Motociclistas	33		25,8%
Ciclistas	13		10,2%
Otros	1		0,8%

Ocupantes del vehículo

12
9,4%



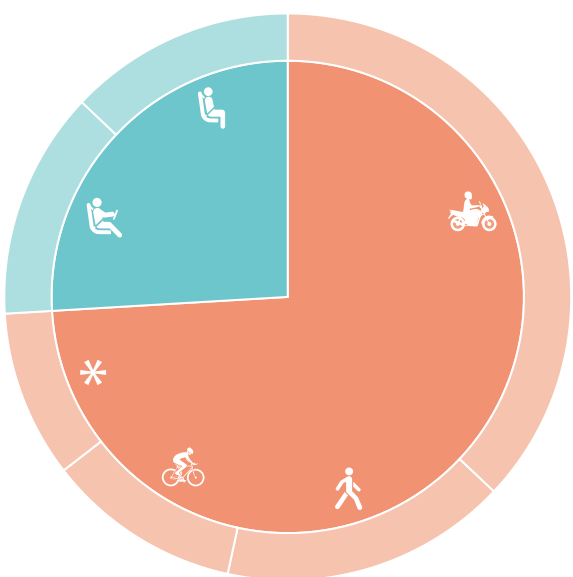
Pasajeros	8		6,2%
Conductores	4		3,1%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 142.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2018



Fuera del vehículo

5.658
74,1%



Motociclistas	2.830		37%
Peatones	1.250		16,4%
Otros	849		11,1%
Ciclistas	729		9,5%

Ocupantes del vehículo

1.982
25,9%



Conductores	993		13%
Pasajeros	989		12,9%

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018



El 41% de los fallecidos por siniestros con vehículos livianos perdieron la vida en horario diurno.



El 34% de los fallecidos por siniestros con vehículos livianos perdieron la vida entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



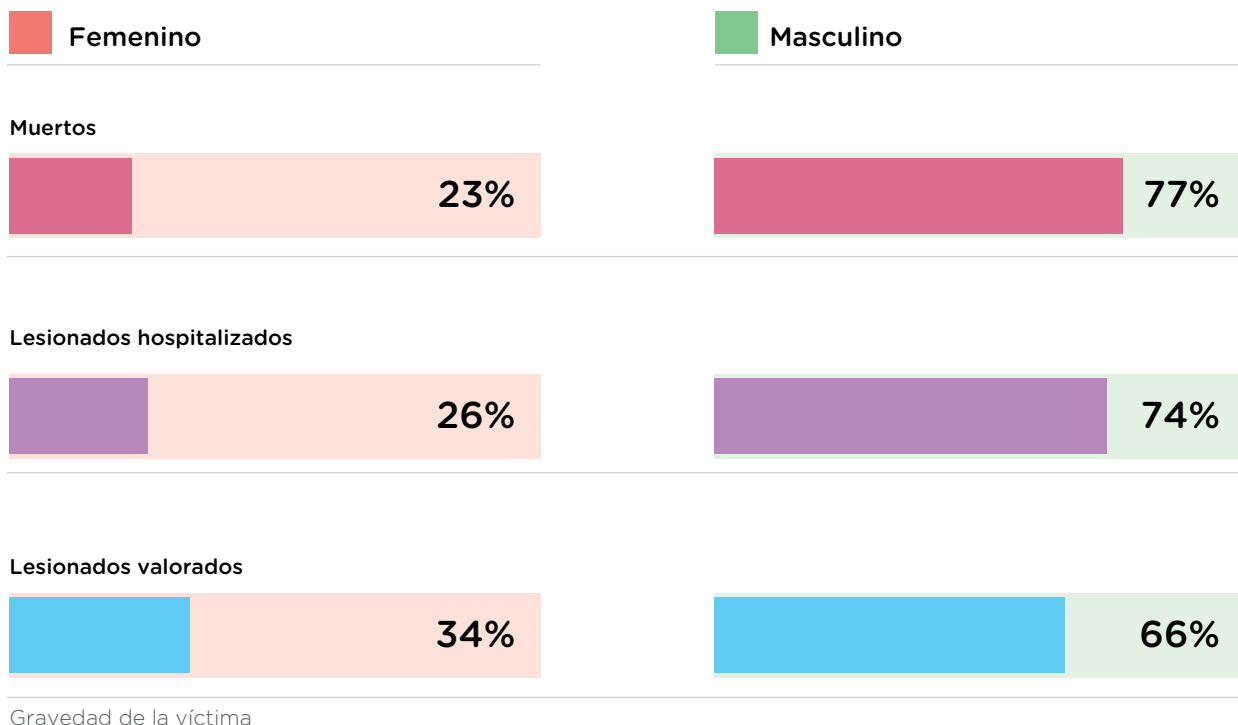
El 53% de los lesionados por siniestros con vehículos livianos se registraron en horario diurno.



El 35% de los lesionados por siniestros con vehículos livianos se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

Gráfica 143.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo Año 2018



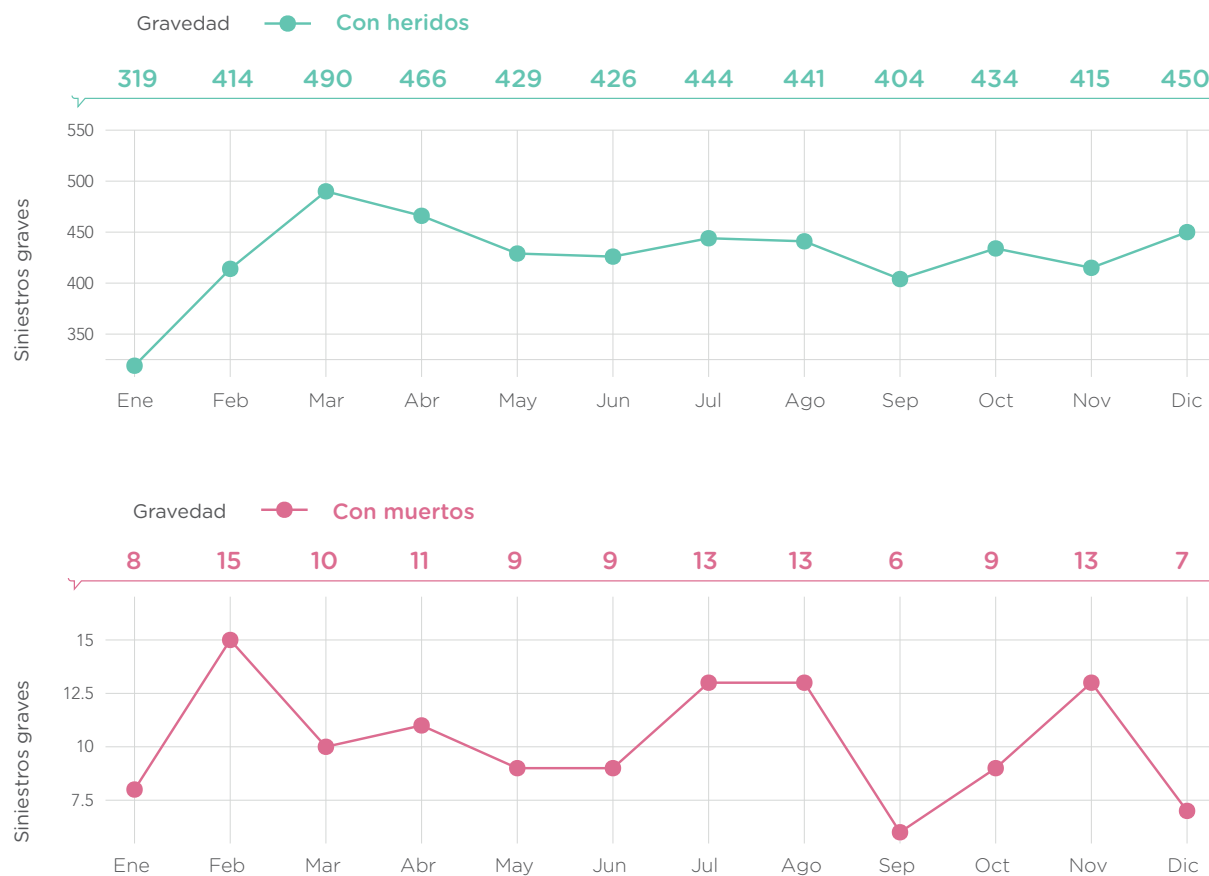
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 144.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos por mes, según gravedad Año 2018



123 siniestros con muertos involucraron vehículos livianos.

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

5.132 siniestros con lesionados asociados a vehículos livianos.

El 21% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos ocurrieron entre julio y agosto.

El 53% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos ocurrieron entre marzo y agosto.

En 2018, entre los siniestros que involucraron vehículos livianos, hubo 123 con víctimas fatales y 5.132 con lesionados. Las mayores frecuencias de siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos se presentaron en febrero, con 15 sucesos, y en julio, agosto y noviembre, con 13 sucesos en cada mes. Mientras que, el 53% siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos se presentaron entre marzo y agosto, con 2.696 sucesos en este período.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos, según hora y día de la semana

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

El 16% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos ocurrieron los domingos.

El 32% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos ocurrieron los viernes y sábados.

De acuerdo con la distribución de los siniestros que involucraron vehículos livianos según día de la semana y hora del día, se observa que los domingos se presentó la cifra más alta de sucesos con muertos, y entre viernes y sábados, la más alta de sucesos con lesionados. Los siniestros con muertos presentaron las cifras más altas entre las 8:00 p.m. y 9:00 p.m., mientras que los siniestros con heridos tuvieron mayor prevalencia entre 2:00 p.m. y 3:00 p.m.



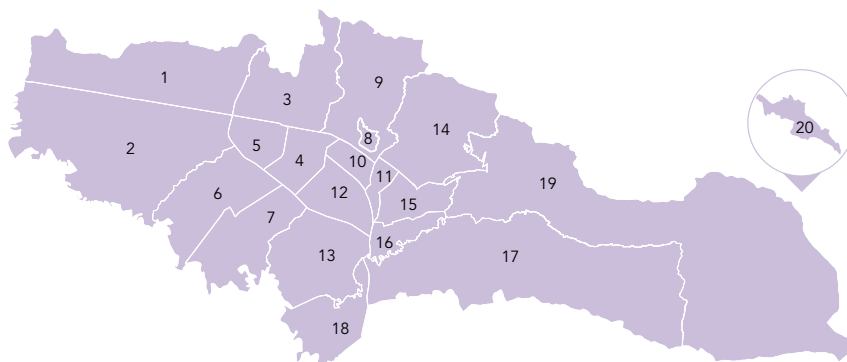
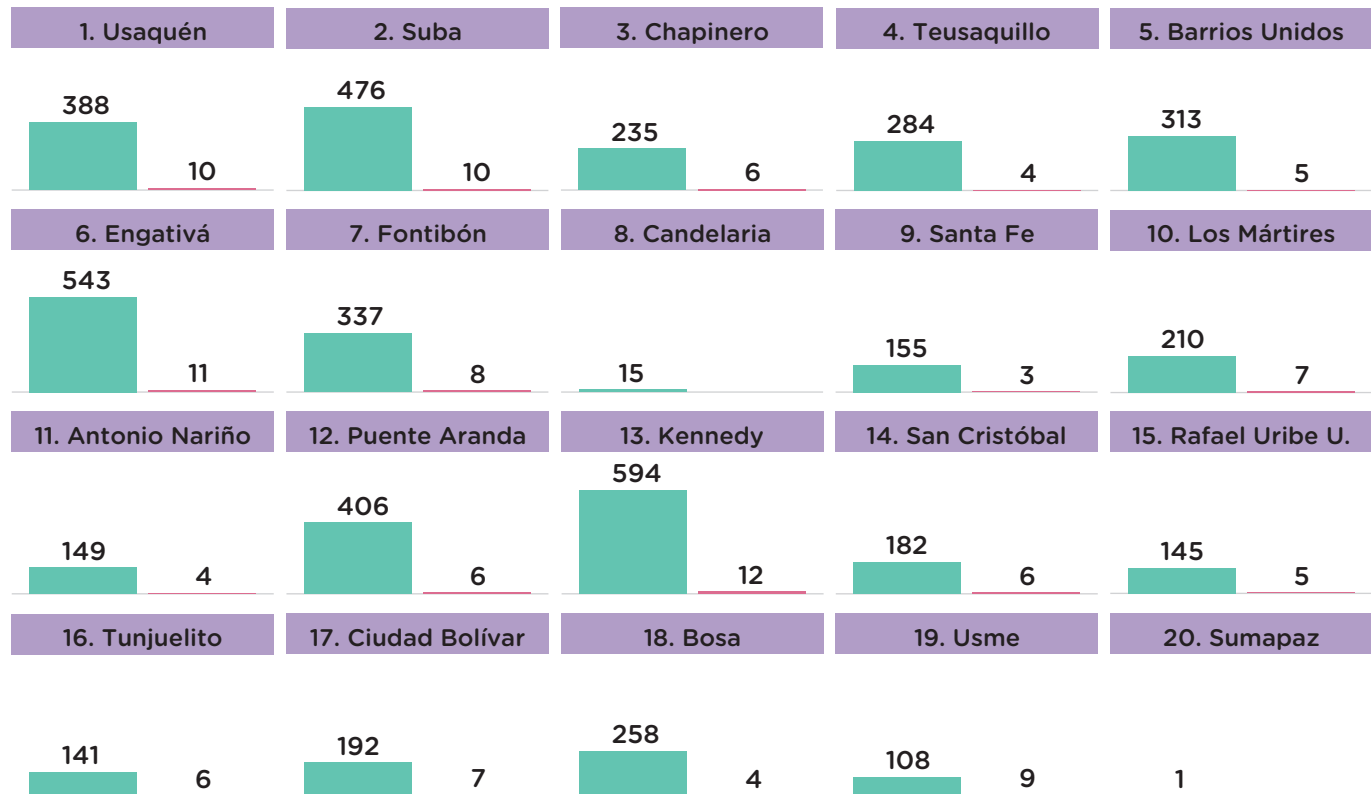
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 146.

Siniestros con vehículos livianos, por localidad

Año 2018



Gravedad siniestro

- Con heridos
- Con muertos

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II

Los promedios locales de los siniestros que involucraron vehículos livianos fueron de 6,8 para los siniestros con muertos y de 256,6 para los que tuvieron lesionados. Las localidades con los prome-

dios de siniestros con muertos y con lesionados que involucraron vehículos livianos más altos fueron Kennedy, Engativá y Suba.

Tabla. 11.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

Año 2018

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Pasajero de vehículo liviano	8	21	968
Conductor de vehículo liviano	4	41	952
Peatón	69	73	1.177
Motociclista	27	60	2.207
Ciclista	13	20	663
Pasajero de motocicleta	6	12	551
Conductor de taxi	1	5	145
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros	0	5	289
Pasajero de taxi	0	3	323
Pasajero de bicicleta	0	3	43
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros	0	2	41
Conductor de vehículos de transporte de carga	0	1	19
Pasajero de vehículo de transporte de carga	0	0	16

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: SIGAT II 2018

128 muertos y 7.640 lesionados por siniestros que involucraron vehículos livianos.

Los peatones fueron las principales víctimas fatales y lesionadas hospitalizadas.

En 2018, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron en total 128 muertos y 7.640 lesionados. Entre éstos últimos, 246 fueron hospitalizados y 7.394 valorados. Entre las víctimas predominaron actores viales no usuarios de vehículos livianos en el momento de los siniestros, en especial los peatones, quienes fueron el 54% de los fallecidos y el 30% de los heridos hospitalizados.



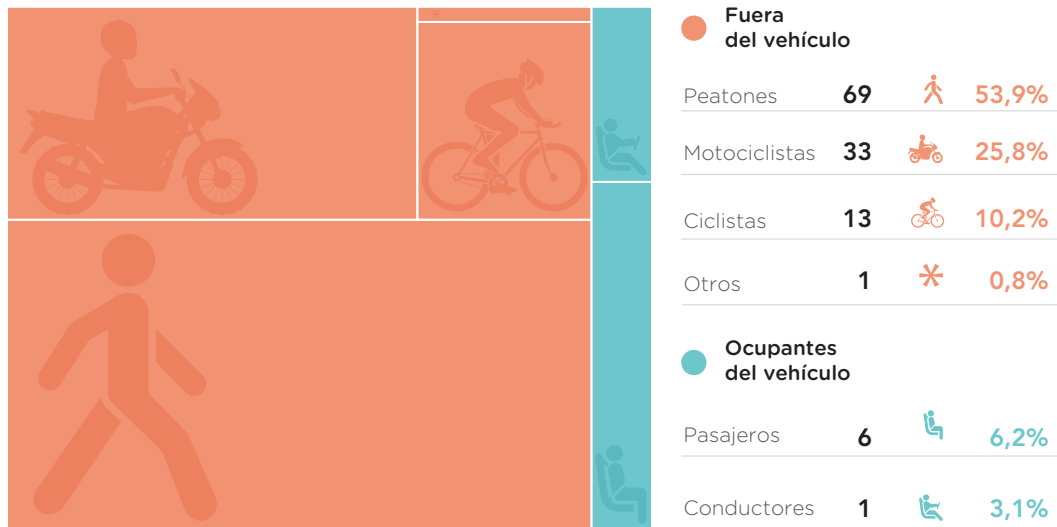
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS QUE INVOLUCRARON VEHÍCULOS LIVIANOS



Gráfica 147.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2018

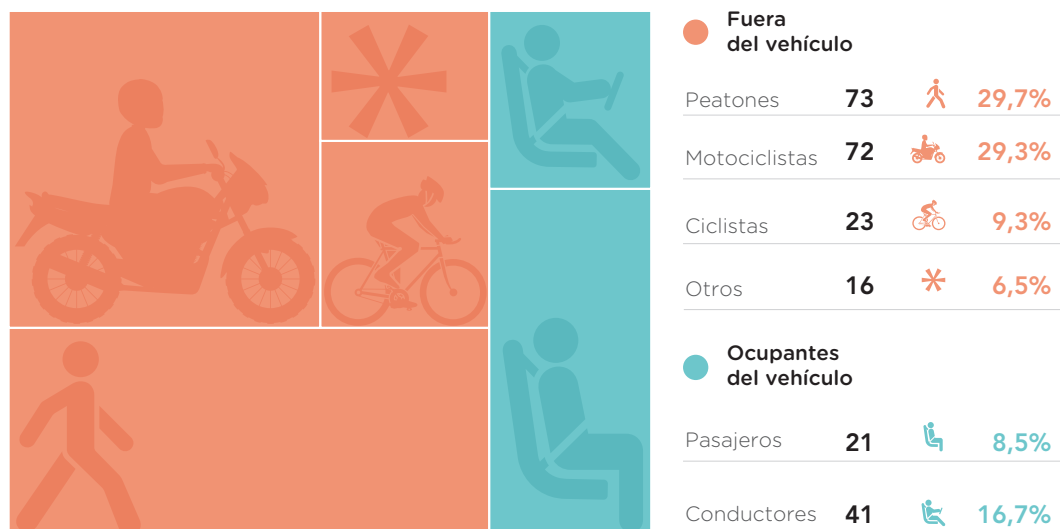


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 148.

Porcentaje de lesionados hospitalizados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2018

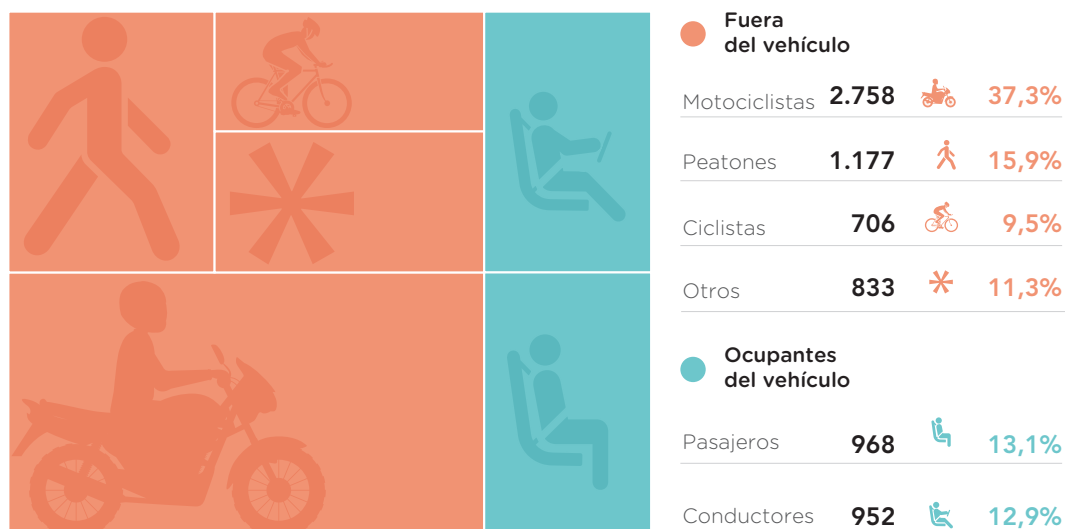


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 149.

Porcentaje de lesionados valorados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2018

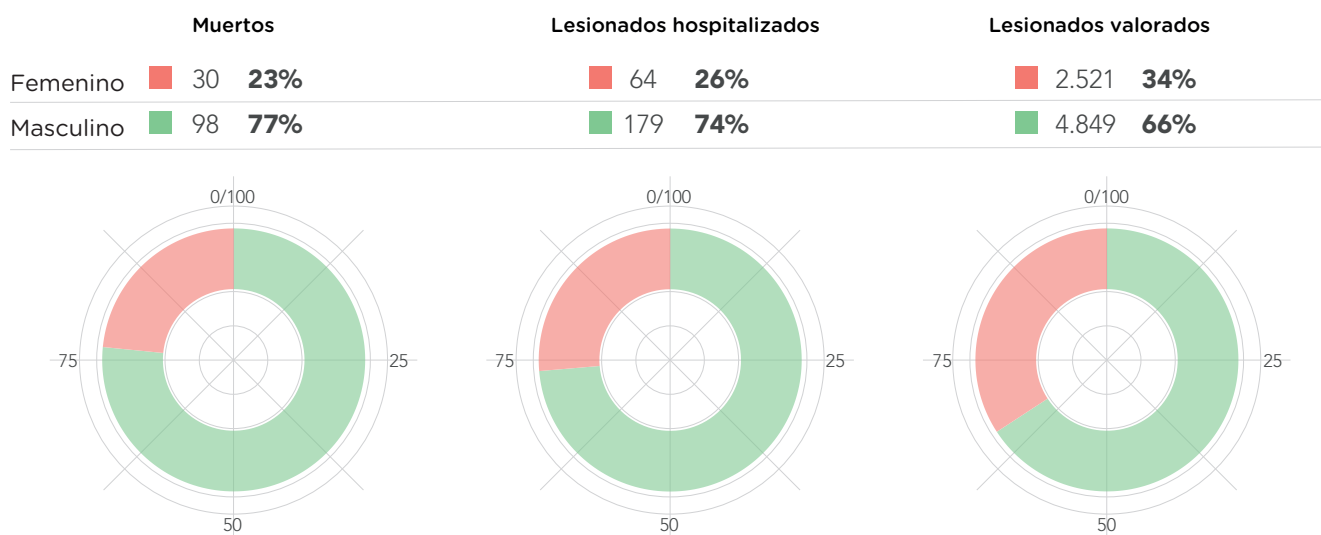


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Gráfica 150.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos por gravedad, según sexo

Año 2018

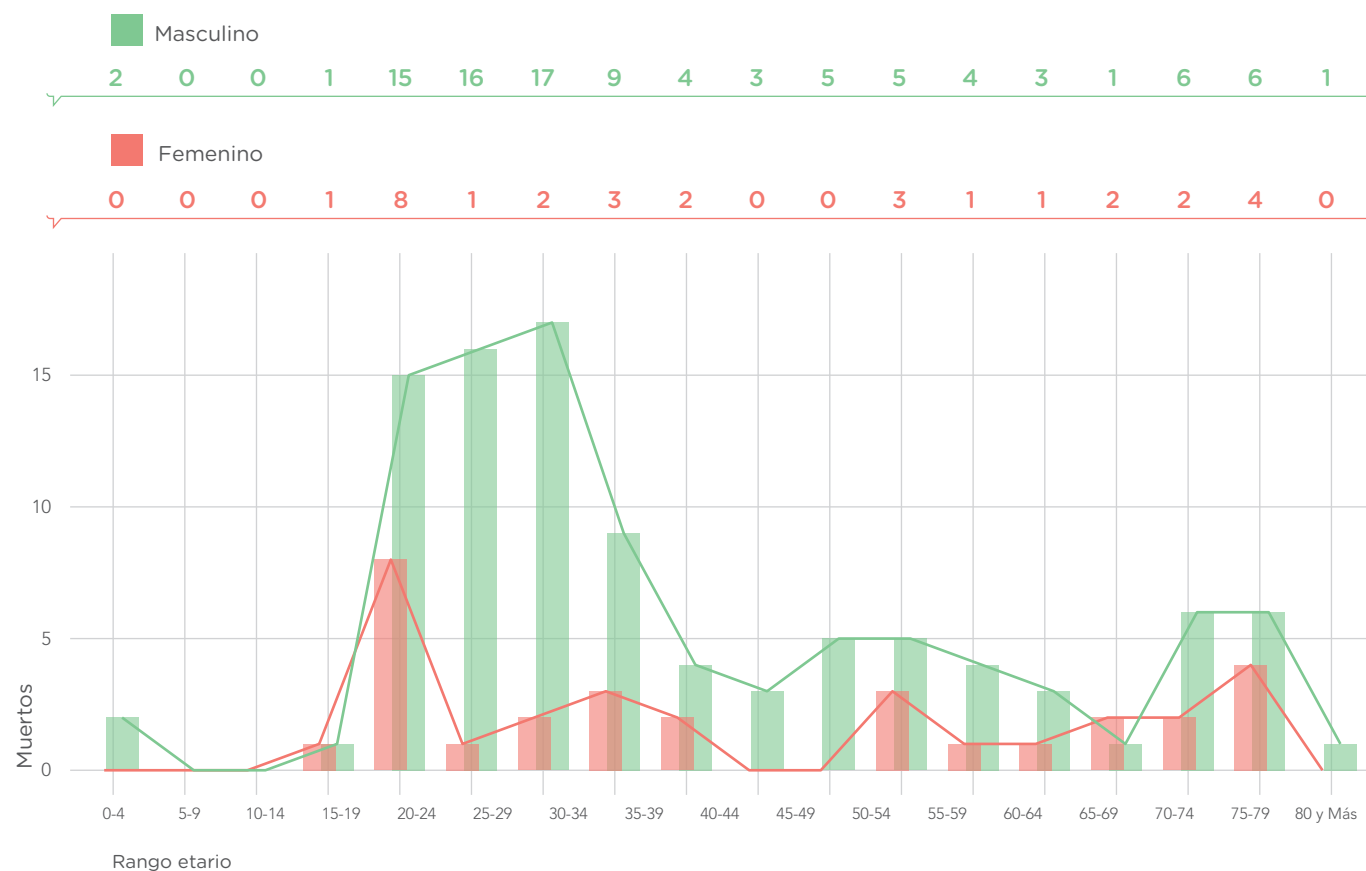


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018
3 Casos sin información de heridos hospitalizados
24 Casos sin información de heridos valorados

Gráfica 151.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2018



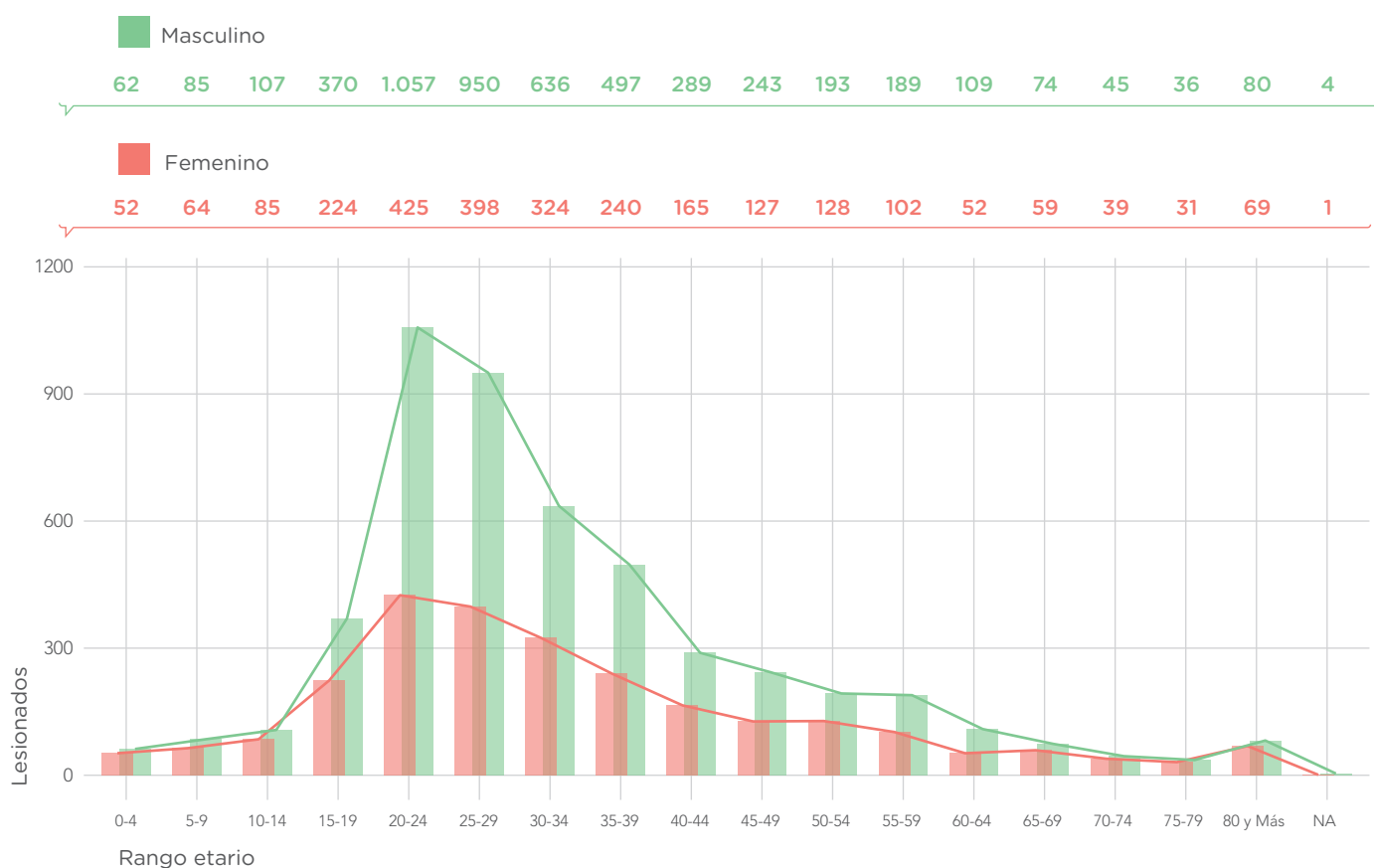
Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

En 2018, hubo 128 víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos (30 mujeres y 98 hombres). La mayoría de las víctimas que fallecieron en este tipo de siniestros eran jóvenes o adultos jóvenes. El 27% de las mujeres fallecidas tenía entre 20 y 24 años de edad. Y, el 49% de los hombres muertos se encontraban entre los 20 y 34 años.

Gráfica 152.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2018

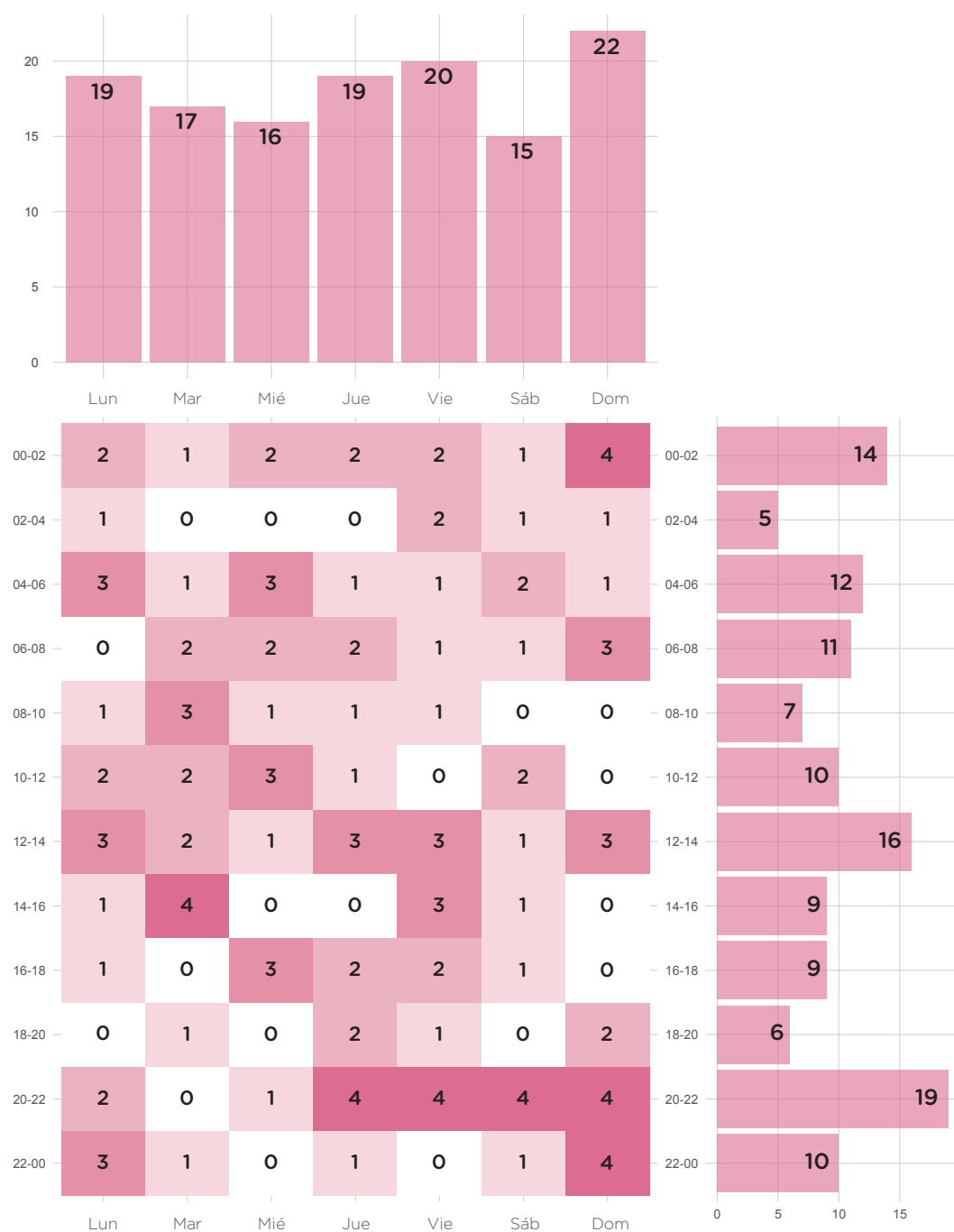


Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

La mayor morbilidad en siniestros que involucraron vehículos livianos se presentó en población entre los 20 y 34 años de edad. En este rango etario, se encontraba el 44% de las mujeres y el 53% de los hombres lesionados(as) en siniestros que involucraron vehículos livianos. Se observa que, después de los 35 años, la cantidad de víctimas lesionadas disminuye con la edad.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2018

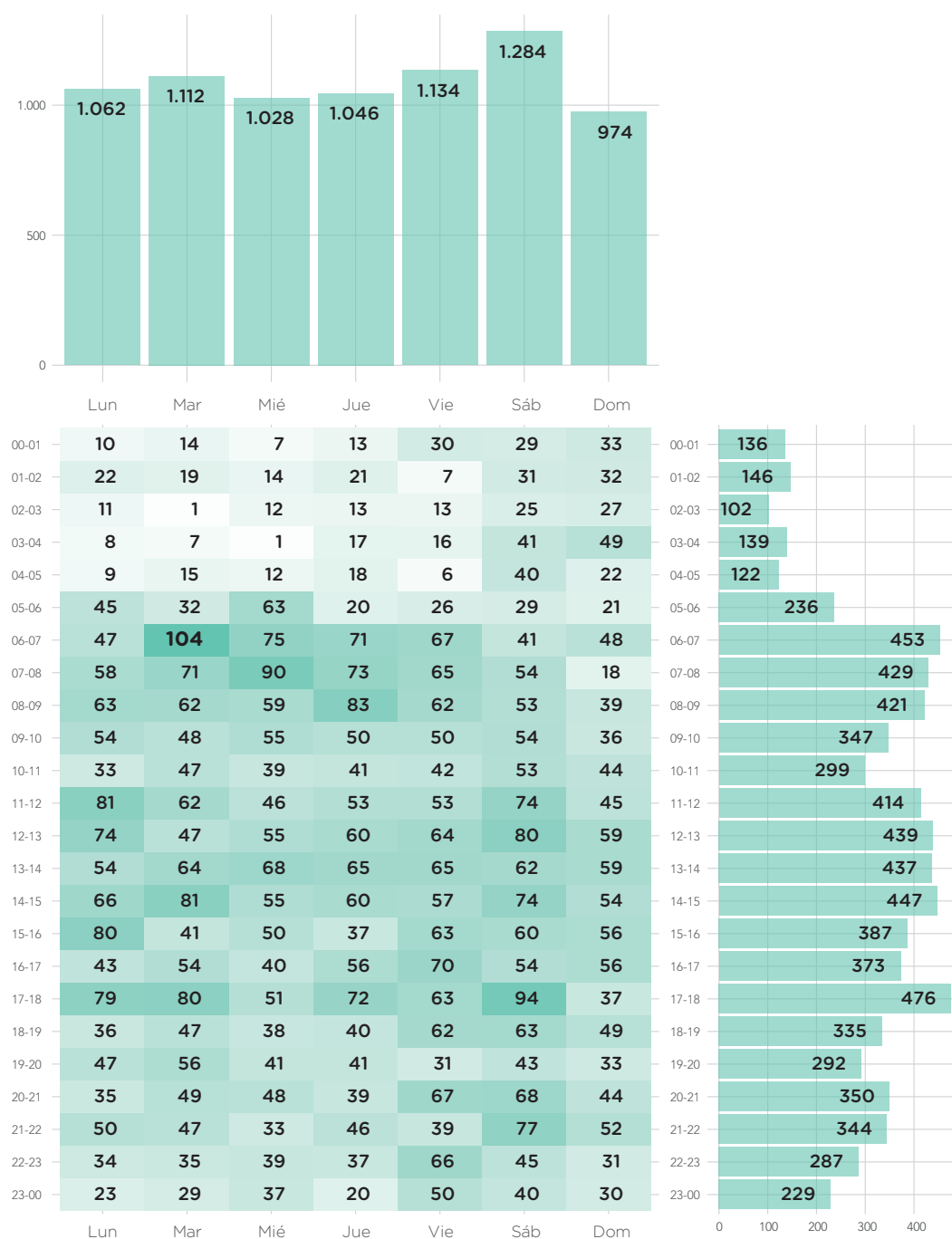


Se observa que la mayor cantidad de muertes por siniestros con vehículos livianos ocurrieron durante los domingos, con 22 registros. Esta cifra es relevante si se tiene en cuenta que, de acuerdo a la distribución del total de víctimas fatales en todos los siniestros ocurridos en Bogotá, los domingos te-

nían la menor cifra, con 57 muertes registradas. Lo que indica que el 39% del total de muertes durante los domingos fueron en siniestros que involucraron vehículos livianos. El horario de mayor fatalidad fue de 8:00 p.m. a 10:00 p.m.

Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2018



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: SIGAT II 2018

Durante 2018, los viernes y sábados presentaron las cifras más altas de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos, con el 32% del total. Los horarios con mayor morbilidad fueron de 6:00 a.m. a 9:00 a.m. y de 5:00 p.m. a 6:00 p.m.





4

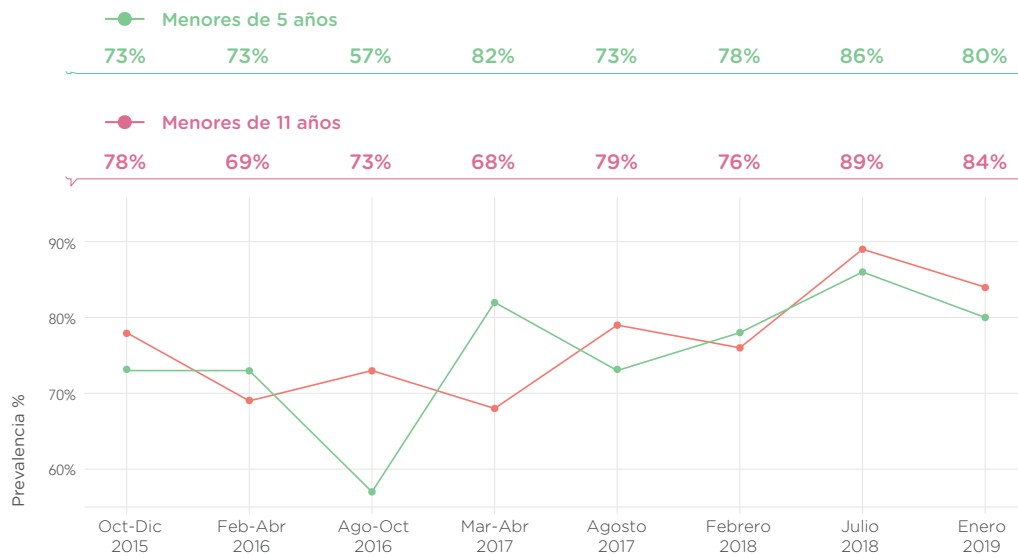
**FACTORES
DE RIESGO**

PREVALENCIA DE FACTORES DE RIESGO, SEGÚN RONDA DE MUESTREO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ



Gráfica 155.

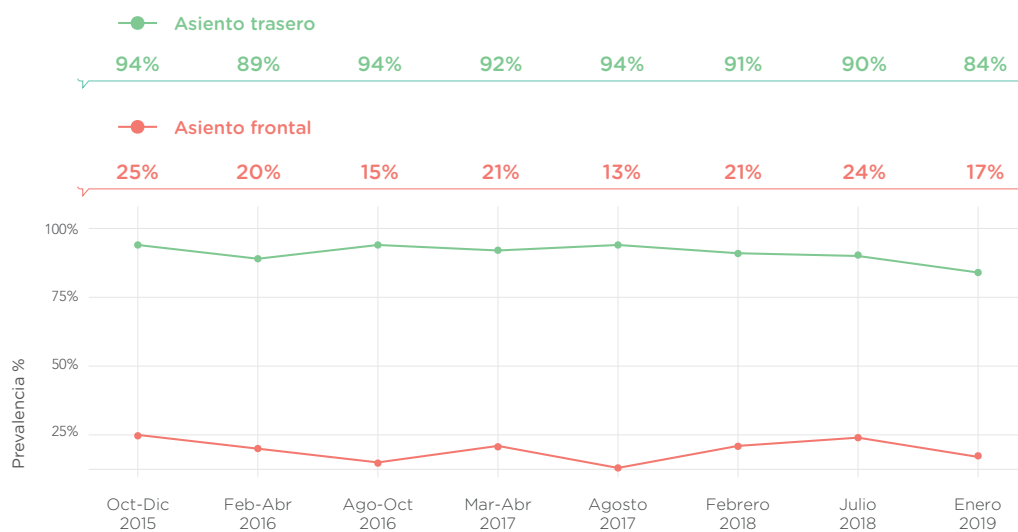
Niños que no usan elementos de retención



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Universidad Johns Hopkins y Universidad de los Andes (colab.), (2019)

Gráfica 156.

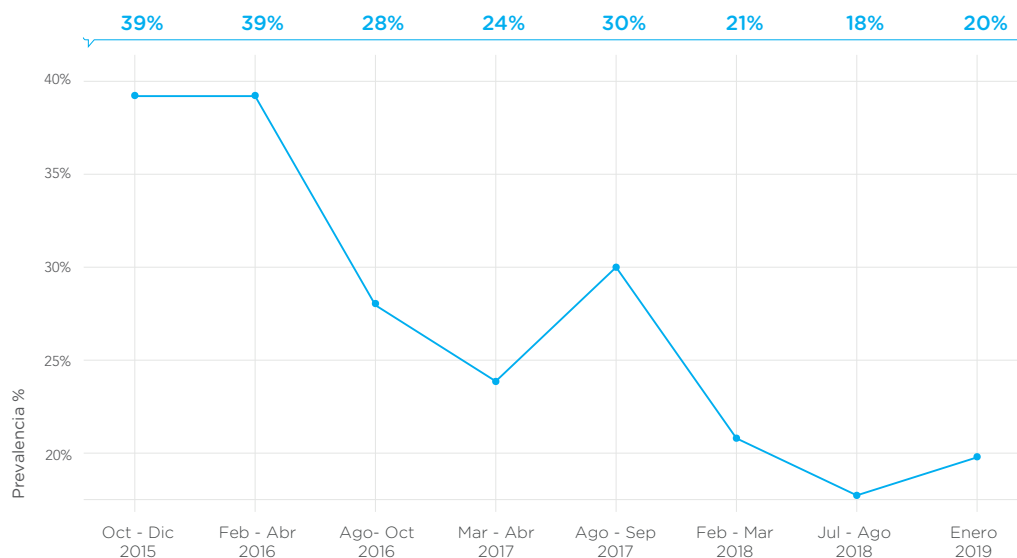
Adultos sin cinturón de seguridad



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Universidad Johns Hopkins y Universidad de los Andes (colab.), (2019)

Gráfica 157.

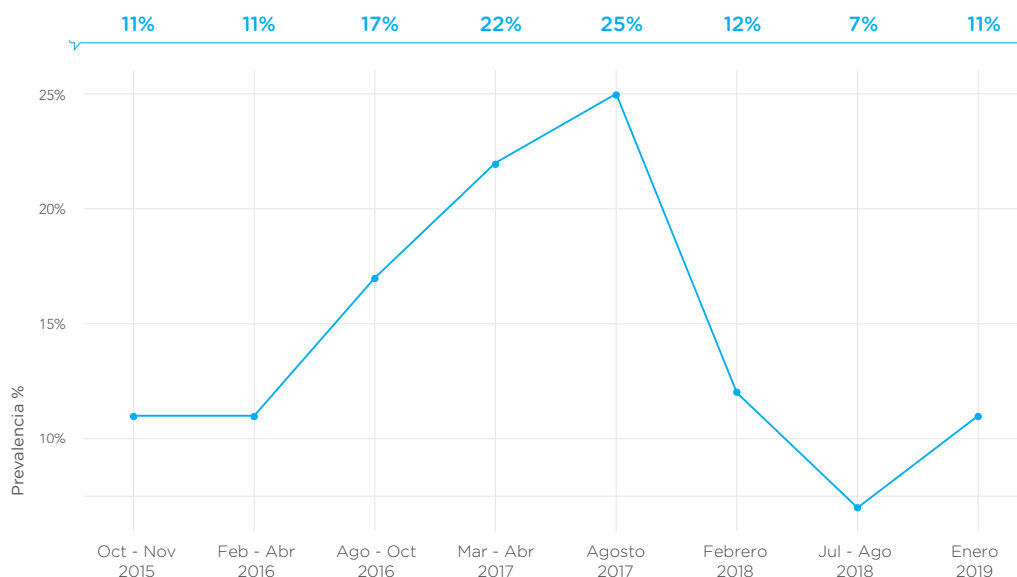
Vehículos excediendo límite de velocidad



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Universidad Johns Hopkins y Universidad de los Andes (colab.), (2019)

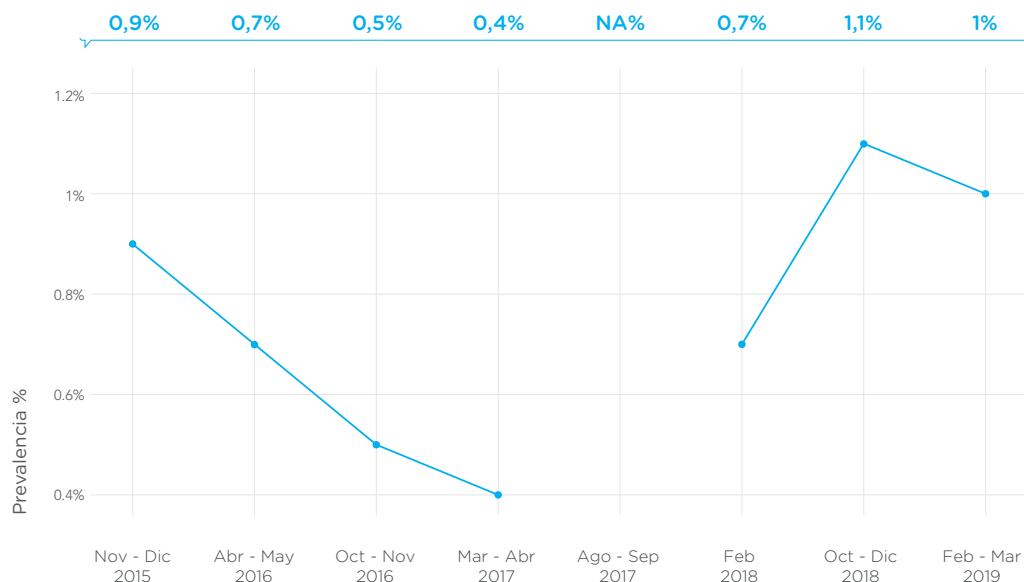
Gráfica 158.

Uso incorrecto del casco



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Universidad Johns Hopkins y Universidad de los Andes (colab.), (2019)

Gráfica 159.

Conducción en estado de embriaguez

Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Universidad Johns Hopkins y Universidad de los Andes (colab.), (2019)

Tabla. 12.

Prevalencia de factor de riesgo, según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá

Factor	Nov-Dic 2015	Abr-May 2016	Oct-Nov 2016	Mar-Abr 2017	Ago-Sep 2017	Feb-Mar 2018	Jul-Ago 2018	Ene-Mar 2019
Adultos sin cinturón de seguridad - Asiento Frontal	25,0%	20,0%*	15,0%*	21,0%*	13,0%*	21,0%*	24,0%*	17,0%*
Adultos sin cinturón de seguridad - Asiento Trasero	94,0%	89,0%*	94,0%*	92,0%*	94,0%	91,0%*	90,0%	84,0%*
Conducción en estado de embriaguez	0,9%	0,7%	0,5%	0,4%		0,7%	1,1%	1,0%
Niños que no usan elementos de retención - menores de 11 años	78,0%	69,0%*	73,0%	68,0%	79,0%*	76,0%	89,0%*	84,0%
Niños que no usan elementos de retención - menores de 5 años	73,0%	73,0%	57,0%	82,0%*	73,0%	78,0%	86,0%	80,0%
Uso incorrecto del casco	11,0%	11,0%	17,0%*	22,0%*	25,0%*	12,0%*	7,0%*	11,0%*
Vehículos excediendo el límite de velocidad	39,0%	39,0%	28,0%*	24,0%*	30,0%*	21,0%*	18,0%*	20,0%*

Elaboración: SDM-OSV

Fuente: Universidad Johns Hopkins y Universidad de los Andes (colab.), (2019)

* Denota diferencias estadísticamente significativas con respecto a la ronda anterior

Según la Organización Mundial de la Salud (2015), los cinco factores de riesgo más importantes que afectan a la seguridad vial son: la velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol, no uso del cinturón de seguridad, de los sistemas de retención para niños y del casco de motociclistas. En Bogotá, las ocho rondas de muestreo realizadas entre el último bimestre de 2015 y el primer trimestre de 2019 permiten identificar la magnitud de estos factores de riesgo.

De acuerdo a los resultados del “Reporte Técnico – Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) 2015-2019 (Ronda 8)” realizado por la Unidad Internacional de investigación de Lesiones de la Escuela Bloomberg de Salud Pública de la Universidad Johns Hopkins y el Grupo SUR de la Universidad de los Andes. (JH-IIRU & Universidad de los Andes). En la octava ronda (enero - marzo 2019), hubo un incremento significativo en la proporción de vehículos que excedían el límite de velocidad en la mayoría de tipos de vehículos, de 18% a 20%. Esto resulta preocupante ya que, a medida que aumenta la velocidad media, también aumenta la probabilidad de siniestros y la gravedad de sus consecuencias, en especial para los peatones, los ciclistas y los motociclistas (OMS, 2015).

Por otra parte, se encontró que la prevalencia de conducción bajo los efectos del alcohol es del 1% entre todos los conductores, incluyendo motociclistas (JH-IIRU y Universidad de los Andes, 2019). aunque esta cifra es baja, es una práctica que continúa vigente en la conducta de los bogotanos que aumenta las probabilidades de siniestralidad y los riesgos de muerte o lesiones.

Con relación al uso de implementos de seguridad, en la octava ronda disminuyó el uso inadecuado del cinturón de seguridad en adultos en las diferentes posiciones del vehículo. No obstante, el porcentaje de no uso de este implemento en los asientos traseros continúa siendo elevado (84%), a pesar de tener un carácter obligatorio desde el año 2004, de acuerdo a lo estipulado en el Código Nacional de Tránsito; Ley 769 de 2002, Artículo 82 y la Resolución 19.200 de 2002, que indica que “a partir del año 2004 los vehículos fabricados, ensamblados o importados se les exigirá el uso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, con las características técnicas de fijación y anclaje contempladas en el artículo 2° del presente acto administrativo...” (Ministerio de Transporte, 2018).

También se encontró que el 80% de los niños menores de 5 años no estaban usando sistemas de retención infantil. No hubo cambios estadísticamente significativos en el uso de estos sistemas en los niños menores de 12 años (JH-IIRU & Universidad de los Andes, 2019). Esto denota la falta de una cultura preventiva por parte de padres o adultos, que pone en estado de fragilidad a todos los ocupantes del vehículo. Según la Organización Mundial de la Salud (2015), el uso de sistemas de retención infantil reduce la probabilidad de mortalidad en aproximadamente un 90% en los lactantes y entre un 54% y un 80% en niños de corta edad, en caso de un siniestro.

Adicionalmente, el uso inadecuado del casco tuvo un aumento de 4 puntos porcentuales en la última ronda, lo que trae consigo mayores riesgos para los motociclistas. De acuerdo con la OMS (2015), llevar casco puede reducir el riesgo de muerte en casi un 40% y de sufrir traumatismos graves en aproximadamente un 70%.



5

PERCEPCIÓN FRENTE AL RIESGO VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

La Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad, tiene entre sus objetivos elaborar estudios que sirvan para orientar las políticas y proyectos de inversión (estrategias, planes, programas) relacionados con la seguridad vial en la ciudad; reducir los siniestros (lograr cero eventos fatales de acuerdo con el enfoque Visión Cero), la contaminación ambiental y mejorar el tráfico, el tránsito de vehículos y peatones. Para lograr estos objetivos, la Oficina tiene funciones referidas al manejo de los mecanismos de control requeridos, la pedagogía ciudadana y el cumplimiento de normas, el manejo de las estadísticas de siniestros (magnitud y causalidad) en la ciudad para orientar los procesos de prevención y atención requeridos.

En el marco de los objetivos y funciones de la institución, se realizó la “Encuesta de percepción de riesgo vial en Bogotá D.C. (2018)” y el estudio de “Percepción frente al Riesgo Vial en la Ciudad de Bogotá, D.C.” que presenta los resultados de la misma, por la Unión Temporal Sigma Biga. Este fue un estudio estadístico por muestreo probabilístico, dirigido a los residentes habituales del Distrito Capital y a los residentes de los municipios de Soacha, Chía y Mosquera, que frecuentemente se movilizan en Bogotá; también se analizó la localidad de Sumapaz, en un estudio de casos rural en el que se complementaron hallazgos cuantitativos y cualitativos.

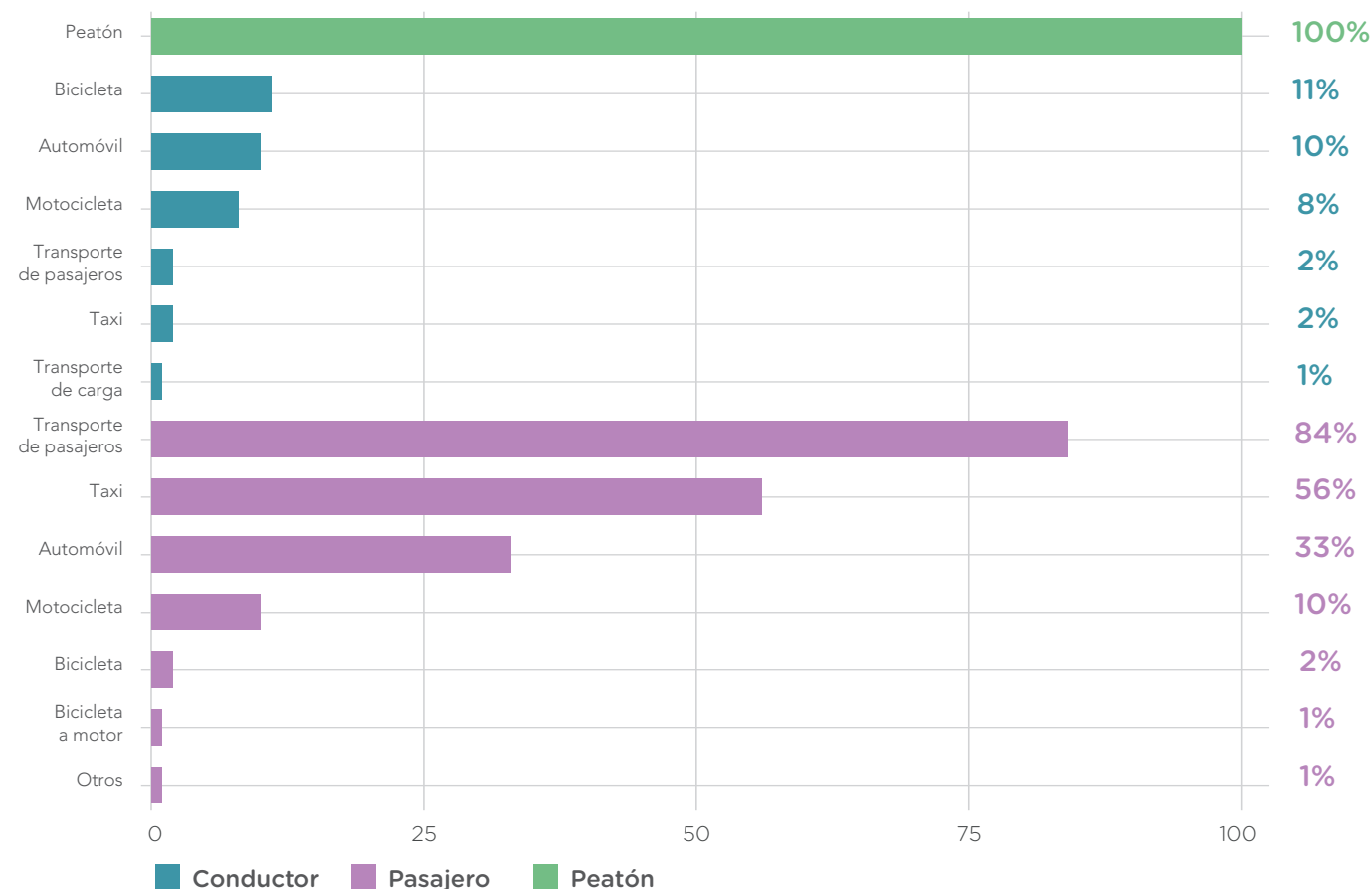
El objetivo general del estudio fue diseñar, validar y aplicar una encuesta que midiera la percepción de los bogotanos frente al riesgo vial, con el fin de establecer buenas prácticas de los diferentes actores: peatón, ciclista, motociclista, conductor de vehículo particular, conductor de vehículos de carga urbana. Para analizar la percepción del riesgo, se identificaron y clasificaron los conocimientos, las actitudes y las prácticas de los bogotanos en los temas relacionados con la seguridad vial, según variables sociodemográficas y los diferentes roles que cada uno(a) desempeña en la movilidad vial, tanto a nivel individual como en su relación con los otros actores (SDM & Unión Temporal Sigma Biga, 2018).

El estudio se realizó por medio de la aplicación de 4.574 encuestas válidas en población civil mayor de 15 años, residente en el Distrito Capital y los municipios mencionados. Los temas abordados en la encuesta de percepción fueron: roles en la movilidad habitual en la ciudad (peatones, conductores de automóvil, motociclistas, ciclistas y conductores de vehículos de transporte de carga pesada); percepciones y opiniones sobre el estado de la seguridad vial y riesgo vial; velocidad, alcohol, medicamentos, uso de elementos de protección y riesgo vial; normas y control de tránsito. En el presente capítulo, se presentarán los principales resultados del estudio.

Roles en la movilidad habitual en la ciudad

Gráfica 160.

Roles en la movilidad habitual, población con 15 y más años de edad



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Encuesta de Riesgo Vial, Bogotá. 2018

En el estudio “Percepción frente al Riesgo Vial en la Ciudad de Bogotá, D. C.” (SDM & Unión Temporal Sigma Biga, 2018) sobre los resultados de la encuesta se destaca que, en la movilidad habitual de la ciudad las personas desempeñan múltiples roles, todos son peatones, el 84% (del total) son pasajeros de bus, el 56% pasajeros de taxi, una tercera parte pasajeros de automóvil. Los conductores de automóvil son tan solo el 10%, proporción similar para los conductores de bicicleta, en tanto que los demás roles representan proporciones mínimas.

Estos actores tienen diferentes características, prácticas y comportamientos que impactan la seguridad vial en la ciudad. En el estudio mencionado se destacan las prácticas de los conductores para

la obtención de las licencias de conducir. En primer lugar, el “organismo de tránsito” es quien otorga la licencia de conducir directa y personalmente a cerca de la mitad de los “conductores de automóvil” (camioneta, campero); esta proporción aumenta entre las mujeres (61%) y entre los jóvenes de 15 a 19 años (77%). El 30% de estos conductores obtienen la licencia en una academia de conducción realizando un curso, con lo cual se evidencia que un poco más del 80% de los casos han obtenido correctamente la licencia. El resto, que representan el 20% de estos conductores, han obtenido la licencia con un “tramitador”, o en una “academia sin realizar el curso”, y en una bajísima proporción no tienen licencia.

En segundo lugar, entre los “conductores de moto” la legalidad en la obtención de la licencia de conducir es más alta, 67% de los casos, proporción que aumenta entre las mujeres (67% de los casos), entre los adolescentes de 15 a 19 años de edad (71%), y entre la población con 50 y más años (con valores máximos entre subgrupos hasta del 86%).

Tan solo cerca de la mitad de los “conductores de bus” (buseta, micro-bus) han obtenido por medios legítimos su licencia de conducir, en el estrato medio esta proporción aumenta a un poco más del 60%. El comportamiento por grupos de edad es muy irregular, por debajo del total están los grupos entre los 20 y los 44 años, y a partir de los 45 años aumenta considerablemente hasta alcanzar proporciones del 79% entre los 55 y más años.

Finalmente, entre los “conductores de camión” (tracto, volqueta), el 80% obtuvo su licencia de conducir por medios legales; tan solo el 45% de las mujeres tuvieron una licencia legalmente; la totalidad de los conductores de estratos altos también cumplen con esta condición, en los otros dos estratos las proporciones están entre el 72 y el 80%; el comportamiento por edad también es muy irregular, el 100% en los grupos 20 a 30 años, 40 a 44 y 55 y más años de edad tienen esta condición, y los demás grupos de edad tienen valores por debajo del total (SDM & Unión Temporal Sigma Biga, 2018, pp. 30-31).

Percepciones y opiniones sobre el estado de la seguridad vial en la ciudad

Con respecto a los medios de transporte:

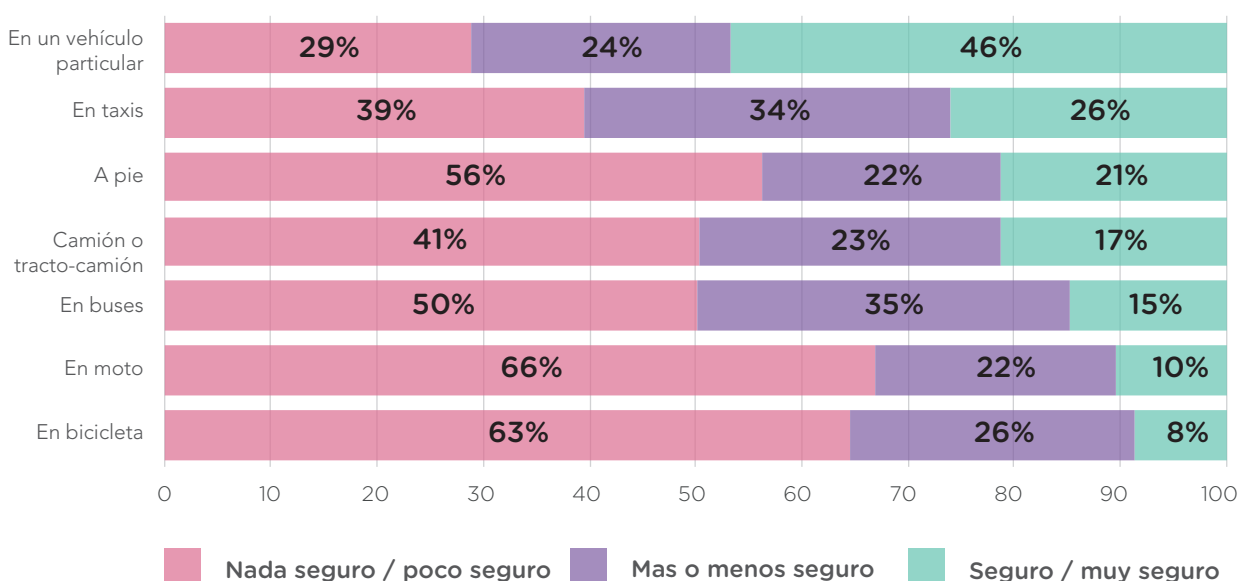


La percepción de inseguridad vial es cercana al 50% para cualquier medio de transporte.

Los roles que perciben menor seguridad al movilizarse en la ciudad son ciclistas y motociclistas con un 63% y 66% respectivamente.

Gráfica 161.

Percepción de la seguridad al movilizarse en la ciudad de Bogotá



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Encuesta de Riesgo Vial, Bogotá, 2018

Con respecto a la educación:

25%

de los bogotanos afirma haber tenido alguna capacitación en el tema de seguridad vial. Quienes en mayor proporción hacen esta afirmación son los conductores de moto y los conductores particulares, que han recibido la capacitación por parte de la SDM (29%) y por la empresa privada (30%).

Comportamientos de riesgo de peatones

Según los resultados del estudio de “Percepción frente al Riesgo Vial en la Ciudad de Bogotá, D. C. (2018)”, las personas al desempeñar su rol de peatones presentan los siguientes comportamientos en sus labores diarias:

77%

no utiliza puentes peatonales por motivos de seguridad o de ahorro de tiempo.

71%

cruza la calle con el semáforo en rojo si considera que no vienen carros.

66%

acostumbra a cruzar las calles por sitios diferentes a los cruces peatonales para no tener que caminar tanto.

63%

se sube o baja del bus en la mitad de la vía.

53%

habla por celular o chatea mientras camina.

47%

escucha música con audífonos mientras caminan en las calles.

43%

ingresa a Transmilenio por sitios no autorizados con alguna frecuencia.

42%

pasa la calle sin mirar antes a ambos lados con alguna frecuencia.

La mayoría de los actores viales opinan que suceden pocos atropellos para la cantidad de imprudencias que se cometen (63%) y que para controlarlo deberían sancionarse los comportamientos indebidos de los peatones (74%) y también disponer de mayor cantidad de pasos y puentes peatonales (77%).

Conocimientos, actitudes y comportamientos frente a la velocidad

Con relación al tema de la velocidad, el estudio evidencia que los ciudadanos tienen grandes contradicciones entre el conocimiento sobre la magnitud

del riesgo que implica conducir a alta velocidad, sus actitudes frente a esta y su comportamiento en la vía.

En cuanto a su conocimiento, se obtiene que:

67%

de los conductores consideran que conducir a alta velocidad aumenta el riesgo de estar involucrado en un siniestro de tránsito y también la señalan como la principal causa de estos hechos (85%), al igual que salir de afán 35% y adelantar sin precaución 44%.

Las actitudes de los ciudadanos respecto a la velocidad son:

60%

se siente motivado a conducir a alta velocidad para llegar más rápidamente a su destino.

49%

siente que la velocidad es emocionante. En particular, los motociclistas con un 55%.

39%

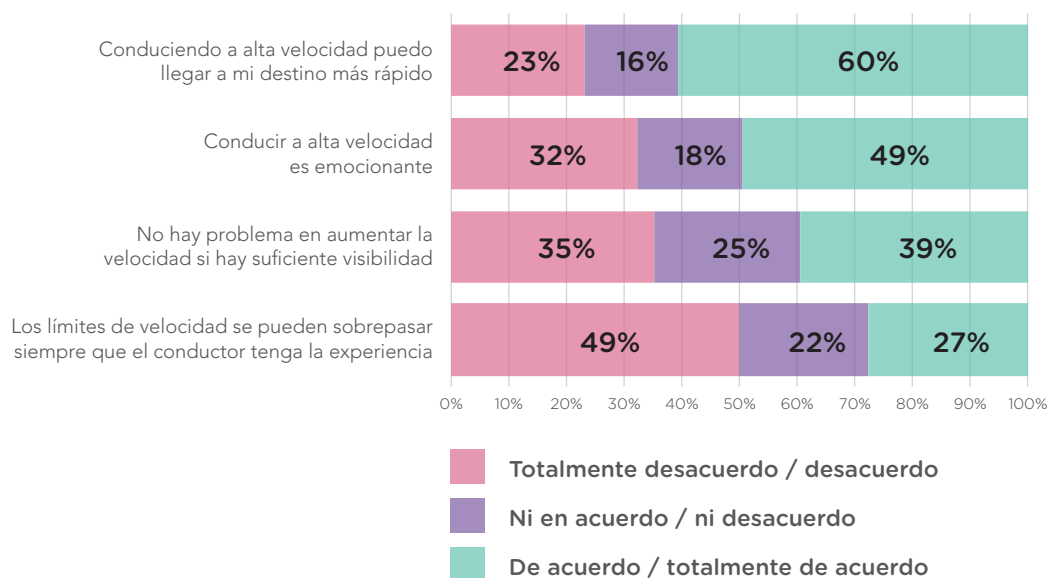
de los ciudadanos se sienten motivados a conducir a alta velocidad si se tiene buena visibilidad.

27%

creo que los límites de velocidad se pueden sobrepasar siempre que el conductor tenga experiencia.

Gráfica 162.

Actitudes de los ciudadanos en su rol de conductores con respecto a la velocidad



Elaboración: SDM-OSV

Fuente: Encuesta de Riesgo Vial. Bogotá. 2018

Los comportamientos que realizan los conductores son:

39%

de los conductores en Bogotá, afirma conducir a alta velocidad si la vía se encuentra desocupada. Esto se evidencia principalmente en el rol de motociclistas con un 48%, en los hombres con un 43% y en los grupos etarios de 25 a 29 años (45%), y de 30 a 34 (47%).

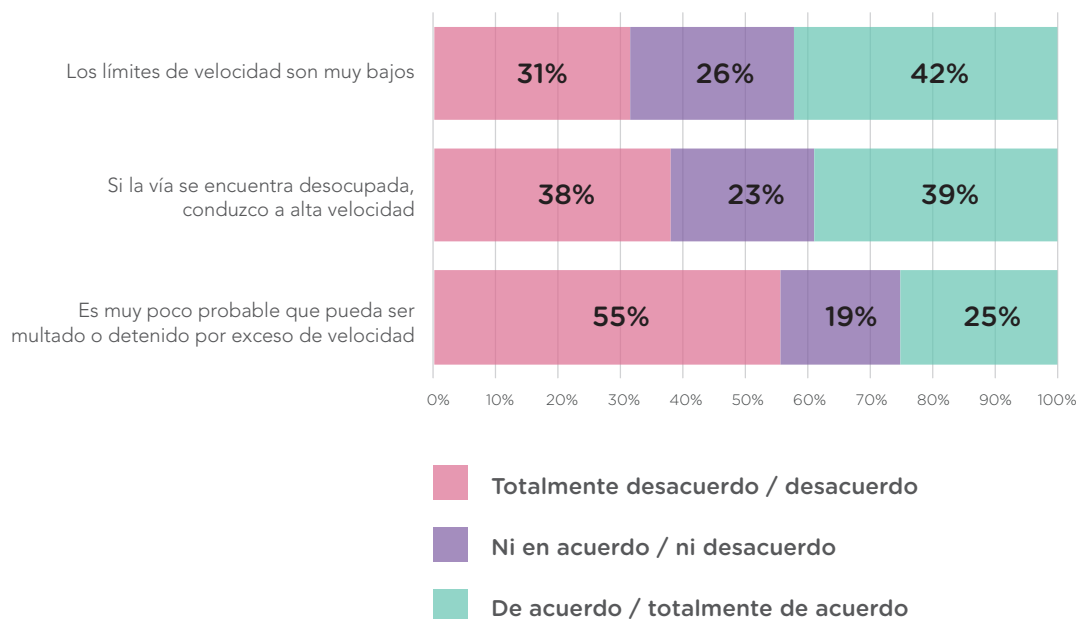
42%

de los conductores piensan que los límites de velocidad son muy bajos; por eso es que la mayoría de los conductores los exceden (especialmente los adultos jóvenes de 25 a 34 años) y el 25% cree poco probable ser sancionados por conducir a alta velocidad.

Entre el 70% y el 90%, percibe que los conductores sobrepasan los límites de velocidad en todos los tipos de vías de la ciudad frecuentemente o siempre.

Gráfica 163.

Comportamientos de los ciudadanos en su rol de conductores con respecto a la velocidad



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Encuesta de Riesgo Vial. Bogotá. 2018

Alcohol, conducción y seguridad vial

Con relación a los conocimientos que los ciudadanos tienen acerca de los efectos del consumo de alcohol sobre la conducción de vehículos, el estudio muestra que:

48%

de los entrevistados afirma conocer, en algún grado, la ley 1696 en la cual se establecen sanciones a la conducta de conducir bajo los efectos del alcohol.

90%

piensa que manejar o transitar después de haber bebido alcohol es una causa frecuente de los siniestros de tránsito.

62%

piensa que con 1 o 2 tragos se afecta la habilidad para conducir.

Frente a las actitudes relacionadas al consumo de alcohol, se obtiene que:

87%

señala que si va a conducir, no bebe.

61%

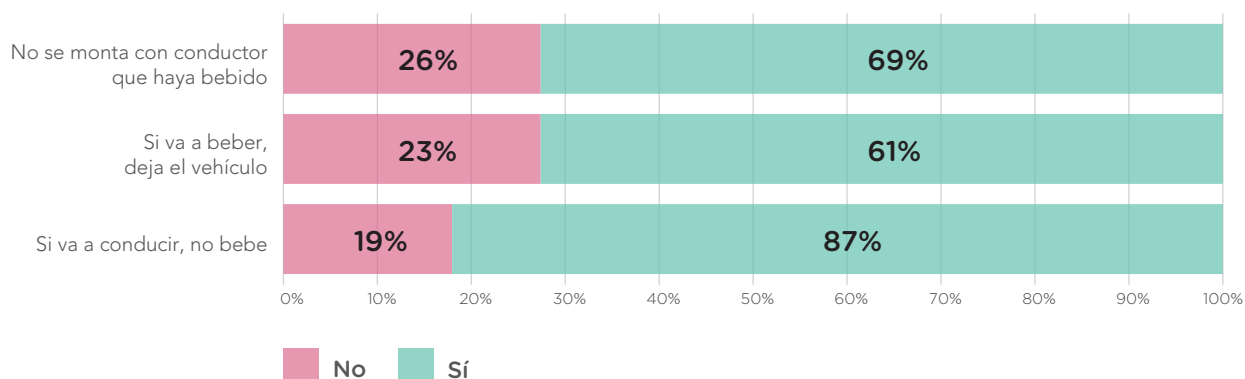
decide que si va a beber, deja el vehículo.

69%

no se sube al vehículo si el conductor ha bebido.

Gráfica 164.

Actitudes de los ciudadanos frente al consumo de alcohol



Elaboración: SDM-OSV
Fuente: Encuesta de Riesgo Vial. Bogotá. 2018

68% de los conductores declara que no ha conducido después de haber consumido alcohol y 14% señala que lo ha hecho una o dos veces.

Finalmente, frente a los comportamientos asociados al consumo de bebidas alcohólicas se evidencia que durante los últimos seis meses:

Sobresalen los motociclistas (11%) y los usuarios de bicicleta que señalan que lo han hecho más de 10 veces (17%).

Valoración del riesgo bajo los efectos de medicamentos

El consumo de algunos medicamentos puede ser un factor de riesgo de la seguridad vial. En cuanto al consumo de medicamentos que pueden producir somnolencia, el estudio evidencia los siguientes resultados estadísticos:

75%

de los conductores considera peligroso o muy peligroso movilizarse bajo los efectos de medicamentos.

65%

nunca conduce al tomar este tipo de medicamentos.

57%

no verifica el efecto de los medicamentos que toma, lo cual permite pensar que muchas veces se conduce bajo sus efectos sin tener conciencia de ello.

53%

de los conductores detiene el vehículo y 38% toma un descanso o duerme.

Uso de distractores en la vía y en la conducción

El estudio indica que los ciudadanos tienen los siguientes conocimientos y comportamientos con relación a los distractores en la vía y la conducción:

Conocimientos:

78%

de los ciudadanos son conscientes que usar el teléfono celular, oír música con audífonos o alto volumen (68%) mientras se movilizan, es causante frecuente de siniestros de tránsito.

Comportamientos

69%

de los conductores habla por celular con la ayuda de manos libres mientras conduce y 39% sin manos libres.

47%

escribe y lee mensajes a través de su dispositivo móvil.

Conocimientos acerca de los tipos de infracciones vigentes y experiencias recientes con sanciones

El estudio evidencia que:

Alrededor de la mitad de los bogotanos considera poco probable encontrarse con controles policiales de velocidad, alcoholemia o chequeo de equipos de protección.

66%

considera probable encontrarse con controles policiales para chequeo de documentos.

En general los conductores consideran las sanciones justas, pero llama la atención que alrededor de una cuarta parte considera que el monto de sanción por alcoholemia es insuficiente, lo cual evidencia que frente a este tema hay una mayor concientización.

24%

de los ciudadanos reconoce que en los últimos dos años ha cometido infracciones de tránsito sin haber sido sancionado y sólo el 11% ha sido sancionado.

Percepción ciudadana sobre los siniestros viales

El estudio presenta que más del 61% de los ciudadanos está de acuerdo o totalmente de acuerdo en que la cantidad de siniestros viales que ocurren en la ciudad fueron pocos para el número de imprudencias que cometen los diferentes actores de la vía.

También indica que las principales causas de los siniestros viales según la percepción ciudadana fueron:

58%

Manejar o transitar después de haber bebido alcohol.

47%

Manejar con exceso de velocidad.

44%

Adelantar sin precaución.

43%

Manejar agresivamente.

Los principales factores externos al vehículo que pueden generar siniestros viales, según la percepción ciudadana fueron:

38%

Mal estado de las vías.

34%

Falta de señalización.

32%

Congestionamientos vehiculares.



*Agradecemos a la Iniciativa para la Seguridad Vial Global de Bloomberg Philanthropies,
por el apoyo en el desarrollo del Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá. 2018.*

Alcaldía de Bogotá



514 personas murieron en siniestros de tránsito en Bogotá en 2018.
En su memoria y en solidaridad con sus familias entregamos 514 copias
de este anuario.

Usted tiene en sus manos la copia impresa No. **1**

**Ninguna muerte en el tránsito
es aceptable, todas son evitables.**



VISIÓN
CERO   
BOG

Secretaría Distrital de Movilidad

 **Calle 13 # 37-35**

 www.movilidadbogota.gov.co

 [secretariamovilidad](#)

 [sectormovilidad](#)

 [/secretariamovilidadbogota](#)

 [@SectorMovilidad](#)

Alcaldía de Bogotá