

ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2017



ANUARIO DE
SINIESTRALIDAD
VIAL DE BOGOTÁ
2017

Introducción

La Secretaría Distrital de Movilidad, se complace en presentar el Anuario de datos en siniestralidad vial 2017. Publicación seriada que presenta un análisis comprensivo de los principales indicadores de seguridad vial, los cuales son utilizados por la entidad como herramienta de toma de decisión en política pública.

Desde la Administración Distrital estamos convencidos que la siniestralidad vial es una problemática de salud pública, que supera en número otras enfermedades como el EPOC, el cáncer de cuello uterino, la diabetes y el cáncer de mama. Así mismo, supera el número de muertes por conflicto armado, suicidio y muertes accidentales en Bogotá.

Comparada con otras ciudades, Bogotá cuenta con un repositorio de datos en siniestralidad de víctimas robusto, que se alimenta de forma permanente a través del convenio con la Policía de Tránsito, quien registra en la vía la información de un siniestro a través del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), el cual es codificado en la herramienta SIGAT (Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito). El proceso de registro de siniestros con víctimas ha mejorado en los últimos años, generando información sistemática y confiable, la cual es analizada por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Por otra parte, la política de datos abiertos hacia la que la ciudad y el país avanza, nos genera un compromiso aún mayor por presentar información de alta calidad en tiempo real. Nuestro trabajo consiste en entregar los datos consolidados, garantizando transparencia y oportunidad de los mismos.

El presente Anuario se compone de cuatro capítulos. El primero resume la información histórica de siniestros y víctimas en la ciudad. El segundo se enfoca en análisis de víctimas. El tercero por vehículos involucrados y el cuarto capítulo por factores de riesgo.

Así mismo, se invita a consultar el portal SIMUR destinado por el sector movilidad para consulta de información en www.simur.gov.co.

Esperamos que este documento permita a la ciudadanía tener cifras de utilidad para ejercer control social con un panorama ampliado de la problemática de seguridad vial en Bogotá. Así mismo, de un valor agregado a quien lo consulte para fines investigativos y de análisis de ciudad.

Contenido

Introducción	3
Presentación	11
Contexto Colombiano	12
Bogotá frente a Colombia	14
Índices de mortalidad y morbilidad 2007 - 2017	18
Bogotá frente a ciudades Latinoamericanas con más de 1.000.000 de habitantes	22
Capítulo 1	
Información histórica de siniestralidad en Bogotá	23
Cuantificación de la siniestralidad vial	27
Perfil de las víctimas	31
Capítulo 2	
Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá	35
Distribución temporal de siniestros	38
Distribución espacial de siniestros	40
Víctimas fatales 2017	42
Víctimas lesionadas 2017	52
Capítulo 3	
Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados	61
Siniestros asociados a peatones	62
Siniestros asociados a bicicleta	73
Siniestros asociados a motocicleta	84
Siniestros asociados a transporte público de pasajeros TPP	95
Siniestros asociados a transporte de carga	105
Siniestros asociados a taxis	114
Siniestros asociados a vehículos livianos	122
Capítulo 4	
Análisis de factores de riesgo	130

Gráficas

12 Contexto Colombiano

Gráfica 1. Ciudades de Colombia por población, parque automotor y muertes en tránsito 2017
Gráfica 2. Aglomeraciones urbanas de más de un millón de habitantes y su concentración de población, parque automotor y fallecidos sobre el total nacional. 2017
Gráfica 3. Índice de mortalidad según tipo, por ciudad, años 2014 a 2017

18 Índices de mortalidad y morbilidad 2007 - 2017

Gráfica 4. Índice de mortalidad por cada 100.000 habitantes, Bogotá y Nacional. 2000 - 2017
Gráfica 5. Índice de mortalidad (No. muertos / 100.000 Habitantes) y población. Bogotá, 2007 - 2017
Gráfica 6. Índice de morbilidad (No. heridos / 100.000 Habitantes) y población. Años 2007 - 2017
Gráfica 7. Histórico de muertes de tránsito en la ciudad de Bogotá
Gráfica 8. Tasa de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades mayores a 250 mil habitantes
Gráfica 9. Tasa de muertes vs tasa de motorización, Colombia 2017

22 Bogotá frente a ciudades Latinoamericanas

Gráfica 10. Bogotá frente a ciudades Latinoamericanas con más de 1.000.000 de habitantes

23 Capítulo 1. Información histórica de siniestralidad en Bogotá

Gráfica 11. Víctimas fatales en Bogotá
Gráfica 12. Tasa de mortalidad comparación Nacional vs. Bogotá
Gráfica 13. Evolución de muertes en Bogotá 2000 - 2017
Gráfica 14. Históricos de víctimas en Bogotá

27 Cuantificación de la siniestralidad vial

Gráfica 15. Siniestros viales graves totales. Años 2007 - 2017
Gráfica 16. Siniestros viales con muertos. Años 2007 - 2017
Gráfica 17. Siniestros viales con lesionados. Años 2007 - 2017

31 Perfil de las víctimas

Gráfica 18. Víctimas fatales según condición. Años 2011 - 2017
Gráfica 19. Pasajeros fallecidos, según modo de transporte. Años 2015 - 2017
Gráfica 20. Conductores fallecidos, según modo de transporte. Años 2015 - 2017
Gráfica 21. Víctimas lesionadas según condición. Años 2007 - 2017
Gráfica 22. Pasajeros lesionados, según modo de transporte. Años 2015 - 2017
Gráfica 23. Conductores lesionados, según modo de transporte. Años 2015 - 2017

35 Capítulo 2. Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá

Gráfica 24. Caracterización de los siniestros 2017

Distribución temporal de siniestros

Gráfica 25. Siniestros graves según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 26. Siniestros con muertos según día de la semana y hora del día. Año 2017

Distribución espacial de siniestros

Gráfica 27. Siniestros graves por localidad. Año 2017

42 Vítimas fatales 2017

Gráfica 28. Distribución de víctimas fatales por condición. Año 2017
Gráfica 29. Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado. Años 2015-2017
Gráfica 30. Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado. Años 2017
Gráfica 31. Distribución de víctimas fatales por mes según condición. Año 2017
Gráfica 32. Víctimas fatales según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 33. Cantidad de víctimas fatales por localidad según condición. Año 2017
Gráfica 34. Muertes por corredores principales, 2017
Gráfica 35. Muertes por cada cinco kilómetros de vía por corredores principales, 2017
Gráfica 36. Cantidad de víctimas fatales por sexo según rango etario. Año 2017
Gráfica 37. Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario. Año 2017
Gráfica 38. Cantidad de víctimas fatales por estado civil, según sexo. Año 2017
Gráfica 39. Cantidad de víctimas fatales por nivel educativo, según sexo. Año 2017

52 Vítimas lesionadas 2017

Gráfica 40. Distribución y cantidad de víctimas lesionadas por condición. Año 2017
Gráfica 41. Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado. Años 2015 - 2017
Gráfica 42. Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado. Año 2017

Gráfica 43. Distribución de víctimas lesionadas por mes según condición. Año 2017
Gráfica 44. Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 45. Cantidad de víctimas lesionadas por localidad según condición. Año 2017
Gráfica 46. Lesionados por corredores principales, 2017
Gráfica 47. Lesionados por cada cinco kilómetros de vía por corredores principales, 2017
Gráfica 48. Cantidad de víctimas lesionadas por sexo según rango etario. Año 2017
Gráfica 49. Lesionados por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario. Año 2017

61 Capítulo 3. Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados

62 Siniestros asociados a peatones

Gráfica 50. Caracterización de los peatones en siniestros 2017
Gráfica 51. Cantidad de siniestros que involucran peatones, según gravedad, por mes. Año 2017
Gráfica 52. Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 53. Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según localidad. Año 2017
Gráfica 54. Peatones fallecidos por corredores principales. 2017
Gráfica 55. Cantidad peatones según gravedad por vehículo involucrado. Año 2017
Gráfica 58. Cantidad de peatones lesionados por sexo, según grupo etario. Año 2017
Gráfica 59. Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 60. Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana y hora del día. Año 2017

73 Siniestros asociados a bicicleta

Gráfica 61. Caracterización de los ciclistas en siniestros 2017
Gráfica 62. Cantidad de siniestros que involucran ciclistas, según mes por gravedad. Año 2017
Gráfica 63. Cantidad de siniestros graves que involucran ciclistas, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 64. Cantidad de siniestros graves que involucran ciclistas, según localidad. Año 2017
Gráfica 65. Ciclistas fallecidos por corredores principales, 2017
Gráfica 66. Cantidad de ciclistas según gravedad por vehículo involucrado. Año 2017
Gráfica 67. Distribución de ciclistas víctimas por sexo, según gravedad. Año 2017
Gráfica 68. Cantidad de ciclistas muertos por sexo, según grupo etario. Año 2017
Gráfica 69. Cantidad de ciclistas lesionados por sexo, según grupo etario. Año 2017
Gráfica 70. Cantidad de ciclistas fallecidos, según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 71. Cantidad de ciclistas lesionados, según día de la semana y hora del día. Año 2017

84 Siniestros asociados a motocicleta

Gráfica 72. Caracterización de los peatones en siniestros 2017
Gráfica 73. Cantidad de siniestros que involucran ciclistas, según gravedad, por mes. Año 2017
Gráfica 74. Cantidad de siniestros graves que involucran motociclistas, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 75. Cantidad de siniestros graves que involucran motociclistas, según localidad. Año 2017
Gráfica 76. Motociclistas fallecidos por corredores principales. Año 2017
Gráfica 77. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran ciclistas. Año 2017
Gráfica 78. Cantidad motociclistas según gravedad por vehículo involucrado. Año 2017
Gráfica 79. Distribución de víctimas motociclistas y pasajeros de motocicleta por sexo, según gravedad. Año 2017
Gráfica 80. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos por sexo, según grupo etario. Año 2017
Gráfica 81. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados por sexo, según grupo etario. Año 2017
Gráfica 82. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día. Año 2017

95 Siniestros asociados a transporte público de pasajeros TPP

Gráfica 83. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran transporte de pasajeros 2017
Gráfica 84. Cantidad de siniestros que involucran transporte de pasajeros, según mes por gravedad. Año 2017
Gráfica 85. Cantidad de siniestros graves que involucran transporte de Pasajeros, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017
Gráfica 86. Cantidad de siniestros que involucran transporte de pasajeros, por gravedad según localidad. Año 2017
Gráfica 87. Porcentaje de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de pasajeros. Año 2017
Gráfica 88. Cantidad y porcentaje de víctimas por tipo de transporte de pasajeros involucrado. Año 2017
Gráfica 89. Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran transporte público de pasajeros, por sexo según gravedad. Año 2017
Gráfica 90. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran transporte de pasajeros, por grupo etario. Año 2017
Gráfica 91. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de pasajeros, por grupo etario. Año 2017

Gráfica 92. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 93. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día. Año 2017

105 Siniestros asociados a transporte de carga

Gráfica 94. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran transporte de carga 2017

Gráfica 95. Cantidad de siniestros que involucran transporte de carga, según gravedad, por mes. Año 2017

Gráfica 96. Cantidad de siniestros graves que involucran transporte de carga, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 97. Cantidad de siniestros que involucran transporte de carga, por gravedad según localidad. Año 2017

Gráfica 98. Porcentaje de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de carga. Año 2017

Gráfica 99. Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran transporte de carga, por sexo, según gravedad. Año 2017

Gráfica 100. Cantidad de actores viales que fallecen en siniestros que involucran transporte de carga, según grupo etario. Año 2017

Gráfica 101. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de carga, por sexo, según grupo etario. Año 2017

Gráfica 102. Cantidad de actores viales que fallecen en siniestros que involucran transporte de carga, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 103. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de carga, según día de la semana y hora del día. Año 2017

114 Siniestros asociados a taxis

Gráfica 104. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran taxis, 2017

Gráfica 105. Cantidad de siniestros que involucran taxis, según gravedad, por mes. Año 2017

Gráfica 106. Cantidad de siniestros graves que involucran taxis, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 107. Cantidad de siniestros que involucran taxis, por gravedad según localidad. Año 2017

Gráfica 108. Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran taxis, por sexo, según gravedad. Año 2017

Gráfica 109. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran taxis, por sexo, según grupo etario. Año 2017

Gráfica 110. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran taxis, por sexo, según grupo etario. Año 2017

Gráfica 111. Cantidad de actores viales que fallecen en siniestros que involucran taxis, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 112. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran taxis, según día de la semana y hora del día. Año 2017

122 Siniestros asociados a vehículos livianos

Gráfica 113. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran vehículos livianos 2017

Gráfica 114. Cantidad de siniestros que involucran vehículos livianos, según gravedad, por mes. Año 2017

Gráfica 115. Cantidad de siniestros graves que involucran vehículos livianos, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 116. Cantidad de siniestros que involucran vehículos livianos, por gravedad según localidad. Año 2017

Gráfica 117. Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran vehículos livianos, por sexo según gravedad. Año 2017

Gráfica 118. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran vehículos livianos, por sexo según grupo etario. Año 2017

Gráfica 119. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran vehículos livianos, por sexo, según grupo etario. Año 2017

Gráfica 120. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran vehículos livianos, según día de la semana y hora del día. Año 2017

Gráfica 121. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran vehículos livianos, según día de la semana y hora del día. Año 2017

130 Capítulo 4. Análisis de factores de riesgo

Gráfica 122. Prevalencia de factor de Riesgo, según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá.

Mapas

Bogotá frente a Colombia

- 15 Mapa 1. Concentración espacial de muertes por tránsito. Colombia 2017
- 16 Mapa 2. Concentración espacial de población. Colombia 2017
- 17 Mapa 3. Concentración espacial de vehículos registrados. Colombia 2017

Capítulo 1. Información histórica de siniestralidad en Bogotá

- 30 Mapa 4. Siniestros graves 2017
- 30 Mapa 5. Siniestros graves por tasa 2017

Capítulo 2. Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá

- 41 Mapa 6. Siniestros graves por unidad de planeamiento (Upz y Upr). Año 2017
- 47 Mapa 7. Densidad de muertes. 2013 - 2017
- 57 Mapa 8. Densidad de lesionados. Año 2013 - 2017

Capítulo 3. Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados

- 66 Mapa 9. Densidad de peatones fallecidos. Años 2013 - 2017
- 67 Mapa 10. Densidad de peatones lesionados. Años 2013 - 2017
- 77 Mapa 11. Densidad de ciclistas fallecidos. Año 2013 - 2017
- 78 Mapa 12. Densidad de ciclistas lesionados. Año 2013 - 2017
- 88 Mapa 13. Densidad de motociclistas fallecidos. Año 2013 - 2017
- 89 Mapa 14. Densidad de motociclistas lesionados. Año 2013 - 2017

Tablas

Capítulo 1. Información histórica de siniestralidad en Bogotá

- 27 Tabla 1. Cantidad de siniestros graves. Años 2007 - 2017
- 29 Tabla 2. Siniestros graves por localidad. Años 2015 - 2017

Capítulo 2. Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá

- 37 Tabla 3. Cantidad de siniestros graves por clase. Año 2017
- 42 Tabla 4. Cantidad de víctimas fatales por condición. Año 2017
- 52 Tabla 5. Cantidad de víctimas lesionadas por condición. Año 2017

Capítulo 3. Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados

- 68 Tabla 6. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran peatones. Año 2017
- 79 Tabla 7. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran ciclistas. Año 2017
- 90 Tabla 8. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran ciclistas. Año 2017
- 99 Tabla 9. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de pasajeros. Año 2017
- 109 Tabla 10. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de carga. Año 2017
- 118 Tabla 11. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran taxis. Año 2017
- 126 Tabla 12. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran vehículos livianos. Año 2017

Capítulo 4. Análisis de factores de riesgo

- 133 Tabla 13. Prevalencia de factor de riesgo, según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá

Presentación

Este anuario presenta las estadísticas de siniestralidad de tránsito de la ciudad de Bogotá en el año 2017, el documento se enmarca en la visualización de indicadores que permiten entender el fenómeno de la inseguridad vial desde el punto de vista estadístico con base en la información consolidada en la Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento en el Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá.

El tema de la accidentalidad vial se ha planteado como un desafío para la salud pública en el ámbito internacional y en el país, con efectos individuales, sociales y económicos. Es así, como desde 1962, el concepto social de seguridad vial, entendido como la prevención de eventos y efectos por accidentes en las vías y la dinámica de su epidemiología han sido objeto de interés global, con especial liderazgo de la Organización Mundial de la Salud (OMS). En 1974, la Asamblea Mundial de la OMS adoptó la Resolución WHA27.59 para declarar el accidente de tránsito como un asunto relevante de salud pública y llamar a los Estados miembros a implementar acciones para afrontarlo. Desde 1997 la OMS estableció un departamento de prevención de lesiones y violencia, para desarrollar, entre otras, iniciativas de prevención de los accidentes de tránsito (Cabrera, Velásquez & Valladares, 2009).

En el ámbito nacional existe un marco legal vigente referente a la seguridad vial. En el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia se establece el derecho de todo colombiano “a circular libremente por el territorio nacional, sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para la garantía de la seguridad de los habitantes, especialmente los peatones y discapacitados”. La Ley 769 de 2002 por la cual se expidió el Código Nacional de Tránsito Terrestre, en cuyo parágrafo 1 del artículo 4, se estableció que el Ministerio de Transporte debía elaborar el Plan Nacional de Seguridad Vial, para disminuir la accidentalidad de tránsito, para entonces establecida como la segunda causa de muerte violenta en el país. El Ministerio en cumplimiento de lo anterior, adoptó mediante Resolución 4101 de 2004, el Plan Nacional de Seguridad Vial 2004-2008. Hacia una Nueva Cultura de Seguridad Vial”. Así mismo, en el Decreto 3039 de 2007 para adoptar el Plan Nacional de Salud Pública 2007-2010, reconoce que muchos de los eventos de salud, como los accidentes viales, son predecibles y modificables en el concurso de diversos actores y la comunidad.

Actualmente, en el marco del Plan de Desarrollo presentado por la actual Administración ante el Concejo y los ejes del Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2012, se está desarrollando el programa “Visión Cero”; una política de seguridad vial que busca reducir anualmente las fatalidades en las vías. Este programa a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad, busca articular los lineamientos de las políticas públicas nacionales con medidas de movilidad segura de las personas y enfrentar el desafío para la salud pública que significa la muerte por accidentalidad de tránsito en la ciudad. Es en este marco normativo, en que la Secretaría Distrital de Movilidad presenta el Anuario de Movilidad 2017, consolidando las estadísticas de accidentalidad de tránsito. Se elaboran indicadores de mortalidad y morbilidad acorde a la metodología planteada por la Organización Nacional de la salud (WHO) en el Sistema de datos, Manual de seguridad vial para decisores y profesionales, y se presentan los análisis de siniestralidad, mortalidad y morbilidad, teniendo en cuenta condición, series de tiempo, ubicación y aspectos socio-demográficos.

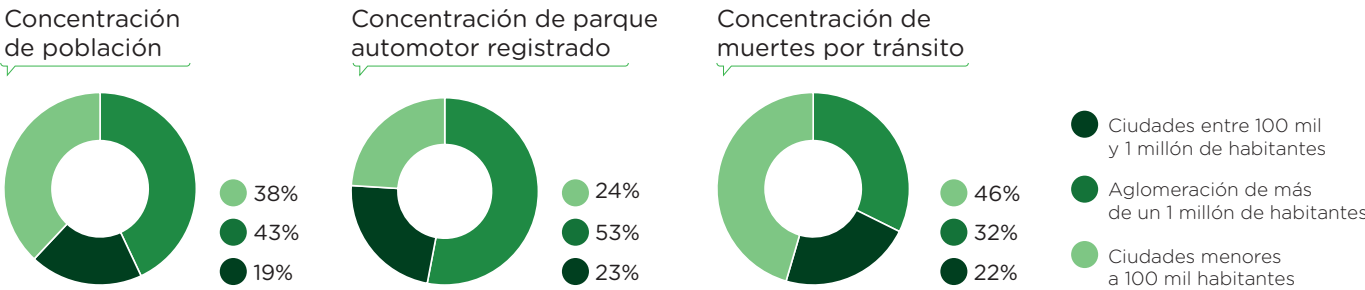
Por esta razón, en este documento, se presenta un análisis de diversas fuentes de datos como el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), Metadatos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) y del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF - Forensis), que permiten hacer un análisis estadístico exhaustivo que está representado en cuatro capítulos: 1. Siniestralidad a nivel general. 2. Víctimas en los siniestros viales (lesionados y fallecidos). 3. Víctimas por medios de transporte (peatón, bicicleta, motocicleta, livianos, taxis, transporte público de pasajeros -buses- y transporte público de carga). 4. Factores de riesgo en seguridad vial.

El análisis plantea un acercamiento a la inseguridad vial de la ciudad desde la presentación y discusión del número de casos por tránsito en la ciudad, tasas de siniestralidad por población, mapas de concentración de víctimas de siniestros de tránsito, días de la semana y horas del día, interacciones riesgosas entre distintos medios de transporte.

CONTEXTO COLOMBIANO

Colombia cuenta con 1.122 municipios, una población de 49.291.609 habitantes (DANE), un parque automotor registrado y activo de 13.634.711 (RUNT), y 6754 muertes en siniestros de transporte para el año 2017.

Gráfica 1. Ciudades de Colombia por población, parque automotor y muertes en tránsito 2017



Datos 2017	No. de Municipios	% Municipios	Población	% Población	Fallecidos por tránsito	% Fallecidos	Parque automotor activo	% Parque automotor
Aglomeración								
Total seis aglomeraciones	69	5,9%	21.196.056	43,0%	2.188	32,4%	7.205.115	52,7%
Aglomeración Bogotá	23	2,00%	9.600.468	19,50%	794	11,80%	3.364.969	24,60%
Aglomeración Cali	10	0,90%	2.948.370	6,00%	531	7,90%	965.670	7,10%
Aglomeración Medellín	10	0,90%	3.866.165	7,80%	469	6,90%	1.543.572	11,30%
Aglomeración Barranquilla	15	1,30%	2.393.301	4,90%	183	2,70%	447.520	3,30%
Aglomeración Cartagena	7	0,60%	1.246.081	2,50%	112	1,70%	229.210	1,70%
Aglomeración Bucaramanga	4	0,30%	1.141.671	2,30%	99	1,50%	654.174	4,80%
Total ciudades entre 100 mil hab y 1 millón	43	3,70%	10.661.326	21,60%	1.740	25,80%	2.664.038	19,50%
Ciudades entre 250 mil y 500 mil	13	1,10%	4.963.529	10,10%	842	12,50%	1.089.585	8,00%
Ciudades entre 100 mil y 250 mil	27	2,30%	3.965.036	8,00%	651	9,60%	1.226.568	9,00%
Ciudades entre 500 mil y 1 millón	3	0,30%	1.732.761	3,50%	247	3,70%	347.885	2,50%
Total ciudades menores a 100 mil habitantes	1.010	86,70%	17.434.227	35,40%	2.825	41,80%	3.765.530	27,50%
Ciudades menores de 50 mil	960	82,40%	14.032.125	28,50%	2.215	32,80%	2.209.309	16,20%
Ciudades entre 50 mil y 100 mil	50	4,30%	3.402.102	6,90%	610	9,00%	1.556.221	11,40%

Fuente población: Proyecciones DANE, 2017, <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion>

Fuente parque automotor: Agencia Nacional de seguridad vial, 2017, <http://ansv.gov.co/observatorio/?op=Contenidos&sec=64>

Fuente muertes en tránsito: Instituto Nacional de Medicina Legal, 2017, <http://www.medicinalegal.gov.co/cifras-estadisticas/forensis>

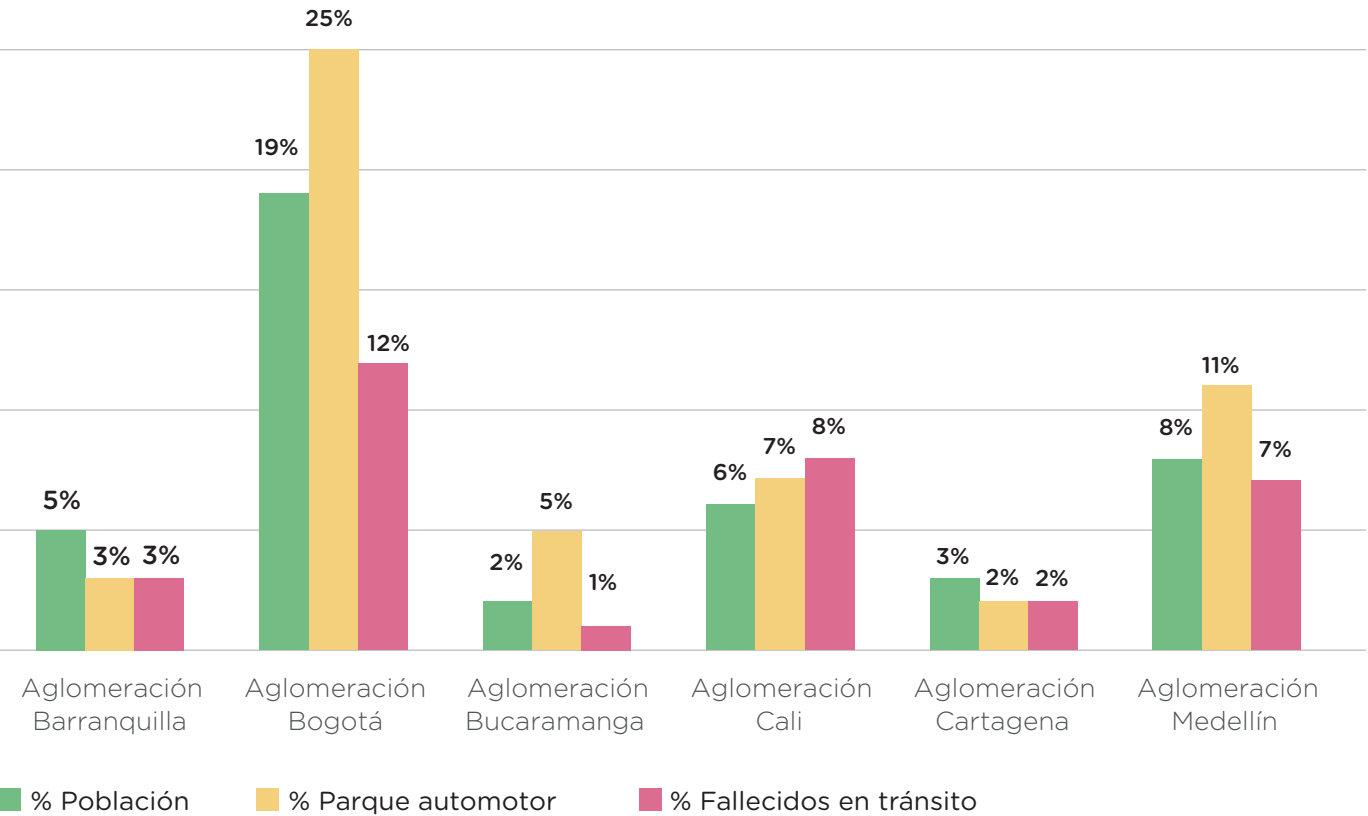
Fuente Aglomeraciones de ciudades: DNP, 2017; <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3819.pdf>

Fecha de consulta: Julio de 2018

Partiendo de la propuesta de sistema de ciudades propuesta por el Departamento Nacional de Planeación en el Conpes 3819, para el 2017 existen seis aglomeraciones que superan el millón de habitantes.

Éstas seis aglomeraciones para el 2017 concentran más de 21 millones de habitantes (43% de la población general), más de 7 millones de vehículos (53% del total registrado en Colombia) y más de 2 mil víctimas por tránsito (32% de los casos en Colombia).

Gráfica 2. Aglomeraciones urbanas de más de un millón de habitantes y su concentración de población, parque automotor y fallecidos sobre el total nacional. 2017



Aglomeración Barranquilla: Baranoa, Barranquilla, Galapa, Malambo, Palmar de Varela, Palmar de Varela, Nuevo, Puerto Colombia, Sabanagrande, Sabanalarga, San Cristóbal, Santo Tomás, Sitionuevo, Soledad, Tubará, Usiacurí.

Aglomeración Bogotá: Bogotá, D.C., Bojacá, Cajicá, Chía, Cogua, Cota, Facatativá, Funza, Gachancipá, Guatavita, La Calera, Madrid, Mosquera, Nemocón, Sesquilé, Sibaté, Soacha, Sopó, Sutatausa, Tabio, Tausa, Tocancipá, Zipaquirá.

Aglomeración Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón, Piedecuesta.

Aglomeración Cali: Cali, Candelaria, Florida, Jamundí, Padilla, Pradera, Puerto Tejada, Vijes, Villa Rica, Yumbo.

Aglomeración Cartagena: Arjona, Cartagena de Indias, Clemencia, Santa Rosa, Turbaco, Turbaná, Villanueva.

Aglomeración Medellín: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín, Sabaneta.

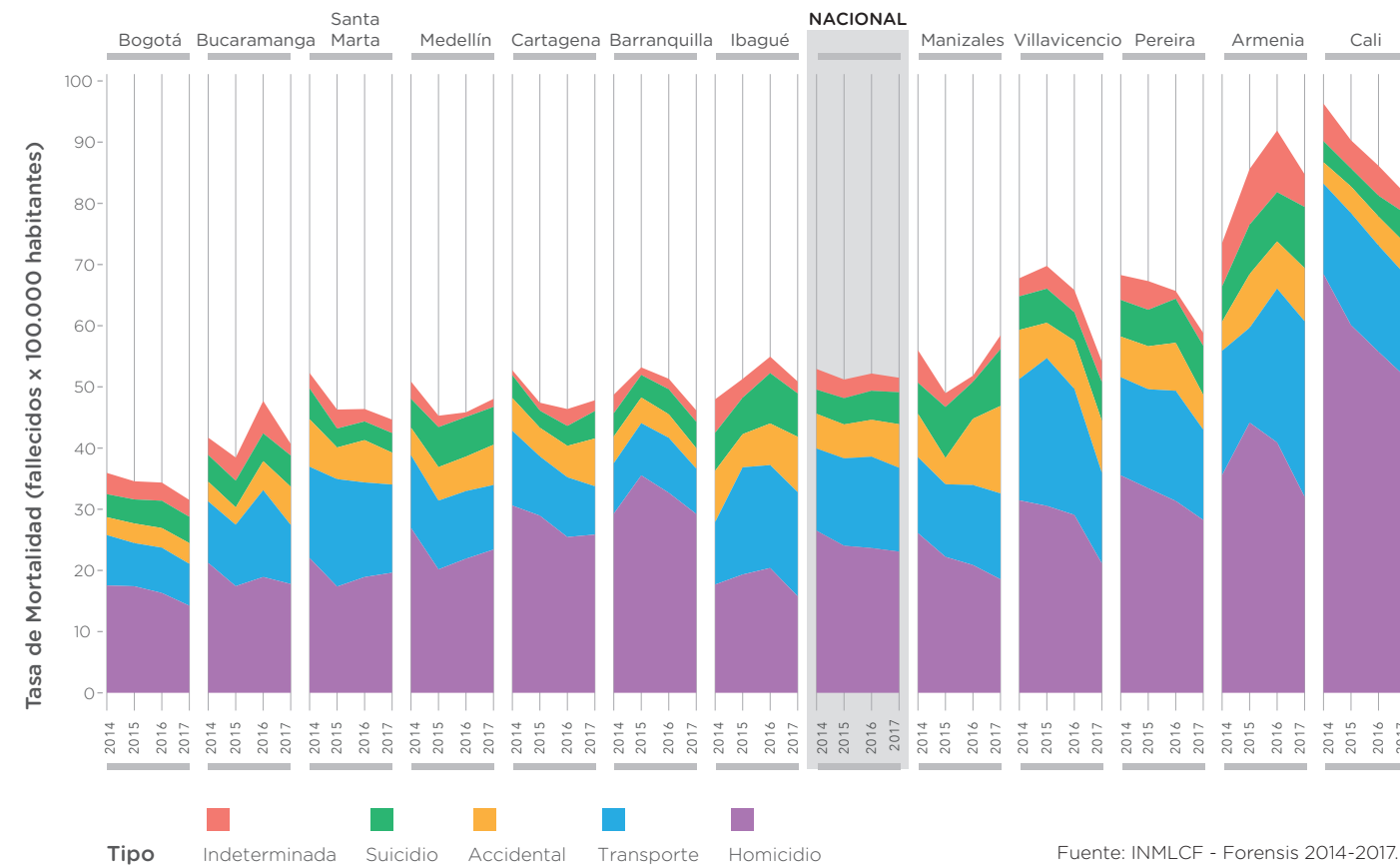
Fuente: Proyecciones DANE, 2017; RUNT; Medicina Legal; DNP

Índice de muertes violentas y de accidentes de transporte

En el país, se denominan muertes violentas al conjunto de homicidios, suicidios, muertes accidentales de transporte, otras muertes accidentales e indeterminadas (Forensis INMLCF 2014). La ciudad de Bogotá presentó los menores índices de muertes violentas a nivel nacional en los cuatro últimos años, éstos descendieron un 9% de 2014 y 2017.

Los índices de muerte violenta en Bogotá en este periodo, corresponden a 35,9 por cada 100 mil habitantes en 2014; 34,6 en 2015, 34,3 en 2016 y 31,5 en 2017, por debajo del promedio nacional. El índice nacional fue aproximadamente de 52 por cada 100 mil habitantes en los cuatro últimos años.

Gráfica 3. Índice de mortalidad según tipo, por ciudad, años 2014 a 2017



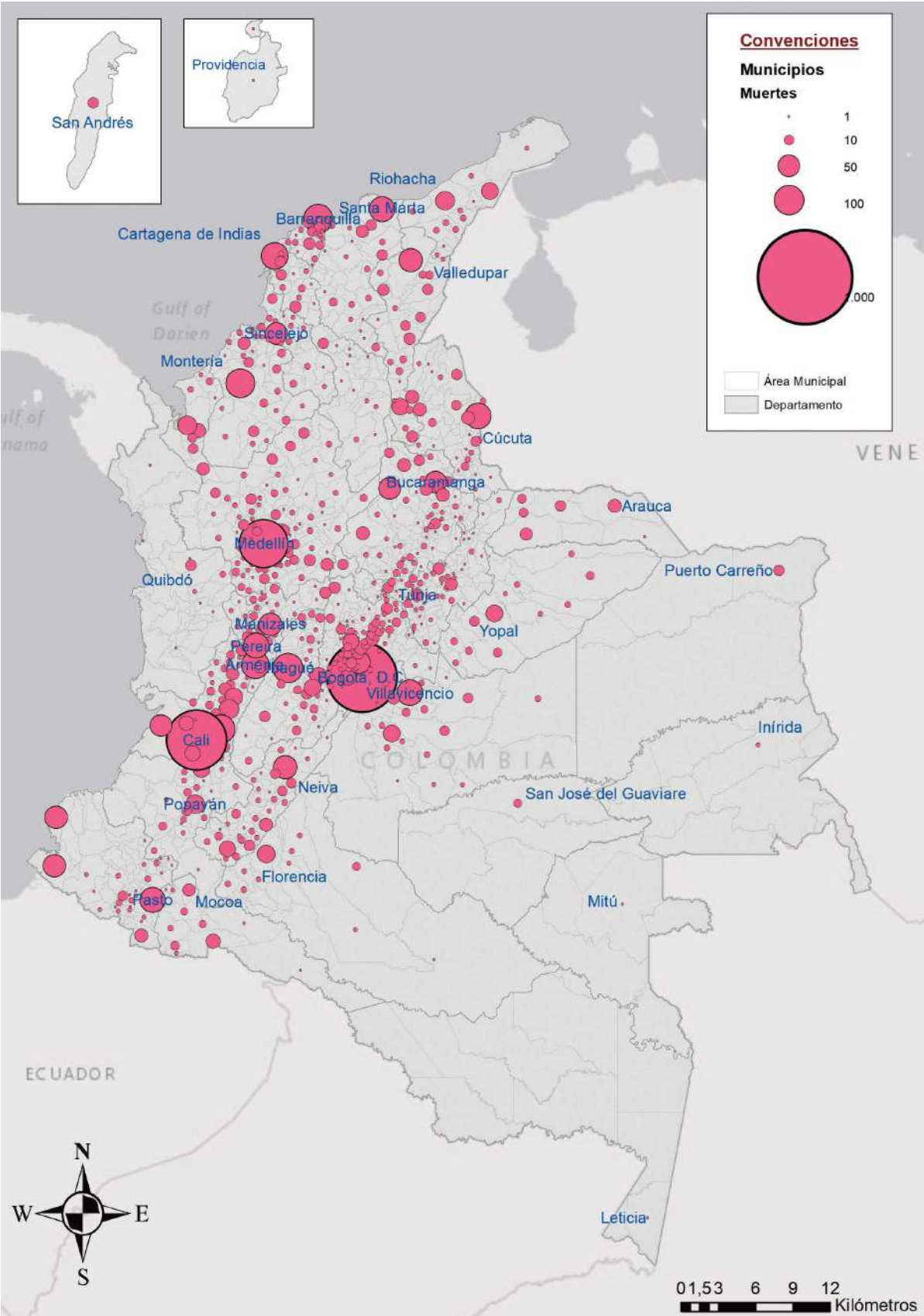
En este contexto, las tasas de muerte por accidentes de transporte -que incluyen todos los eventos de transporte terrestre, fluvial, marítimo, aéreo y férreo-, corresponden al 25,4% de las muertes violentas en el ámbito nacional en 2014 y subió al 26,6% en 2017. Los accidentes de transporte son la segunda causa más importante de muerte violenta en el país, después del homicidio. En la ciudad de

Bogotá, el 22,9% de las muertes violentas fueron por accidentes de transporte en el 2014, bajando para el 2017 a una participación del 21,7%. En temas de índices de mortalidad por transporte bajó 17% entre 2014 y 2017; para este año Bogotá se sitúa en cerca de 6,8 muertes por cada 100 mil habitantes, la tasa más baja de las ciudades principales del país.

BOGOTÁ FRENTE A COLOMBIA

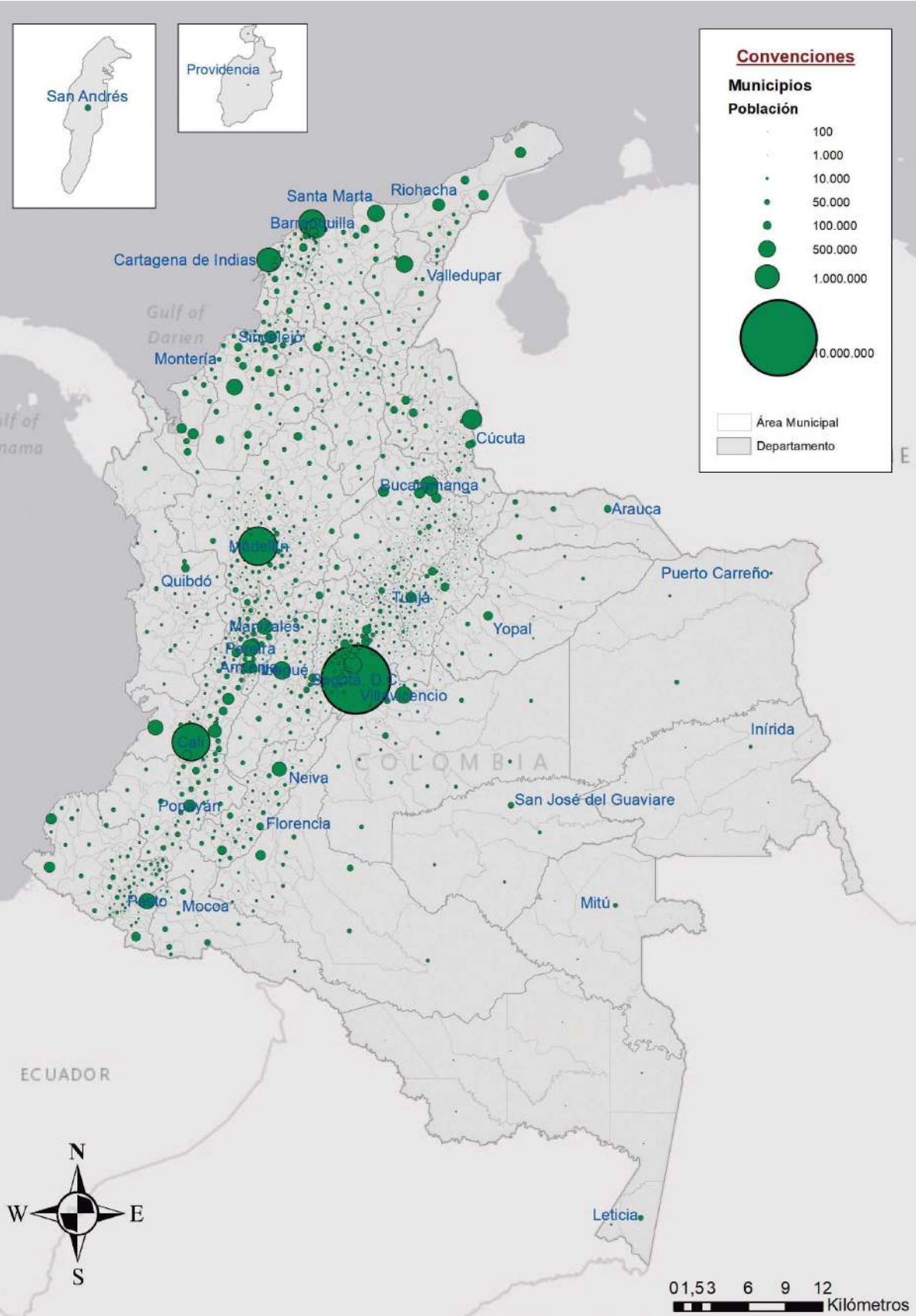
Bogotá es la ciudad con mayor población del país, 8.080.734 habitantes que corresponden al 16,4% de la población total de Colombia. En la capital colombiana también se concentra el mayor registro de vehículos activos, 2.433.446 vehículos que corresponden al 17,8% de los vehículos registrados en el país.

Mapa 1. Concentración espacial de muertes por tránsito. Colombia 2017



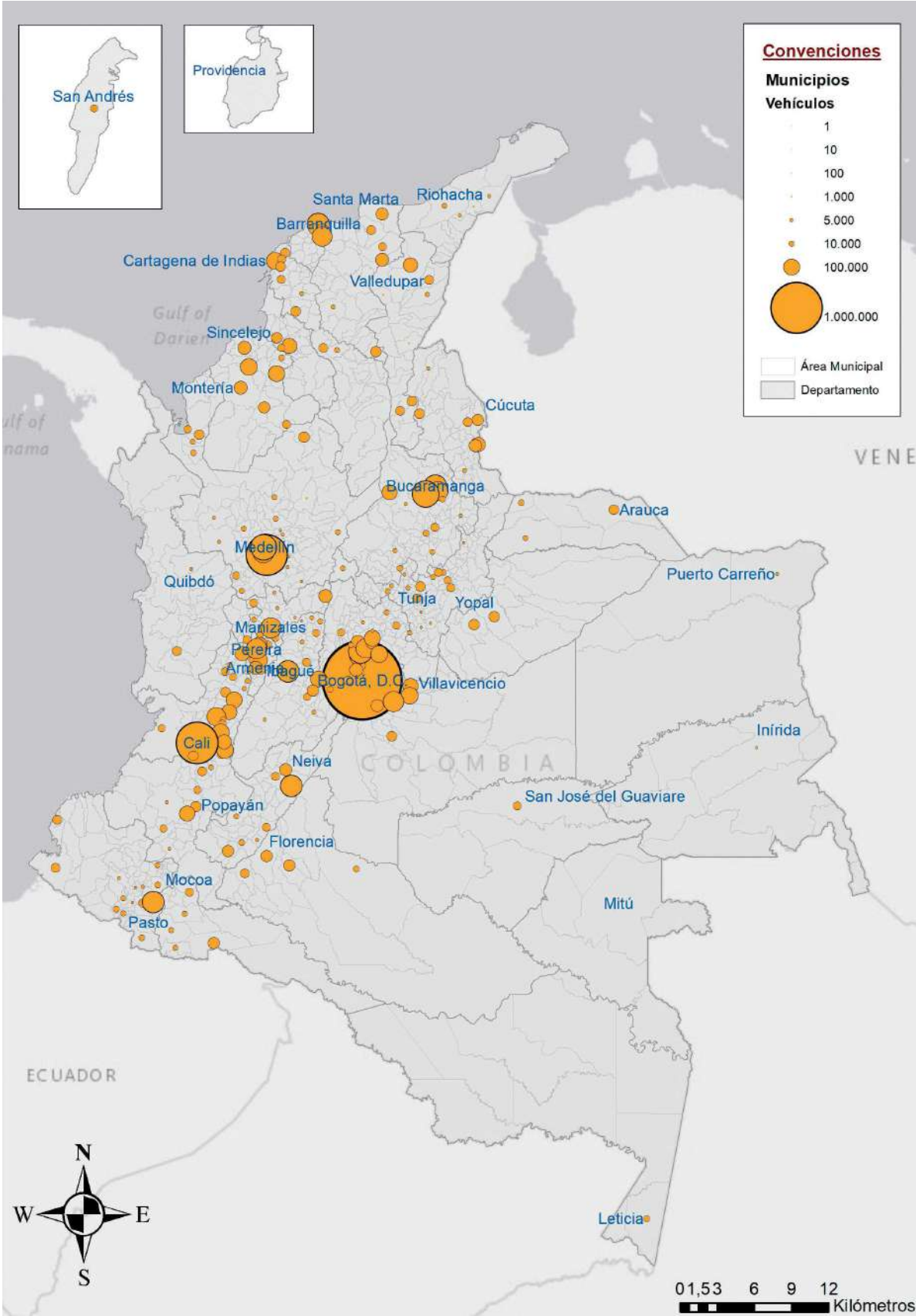
Fuente: Proyecciones DANE, 2017; RUNT; Medicina Legal

Mapa 2. **Concentración espacial de población. Colombia 2017**



Fuente: Proyecciones DANE, 2017; RUNT; Medicina Legal

Mapa 3. **Concentración espacial de vehículos registrados. Colombia 2017**



Fuente: Proyecciones DANE, 2017; RUNT; Medicina Legal

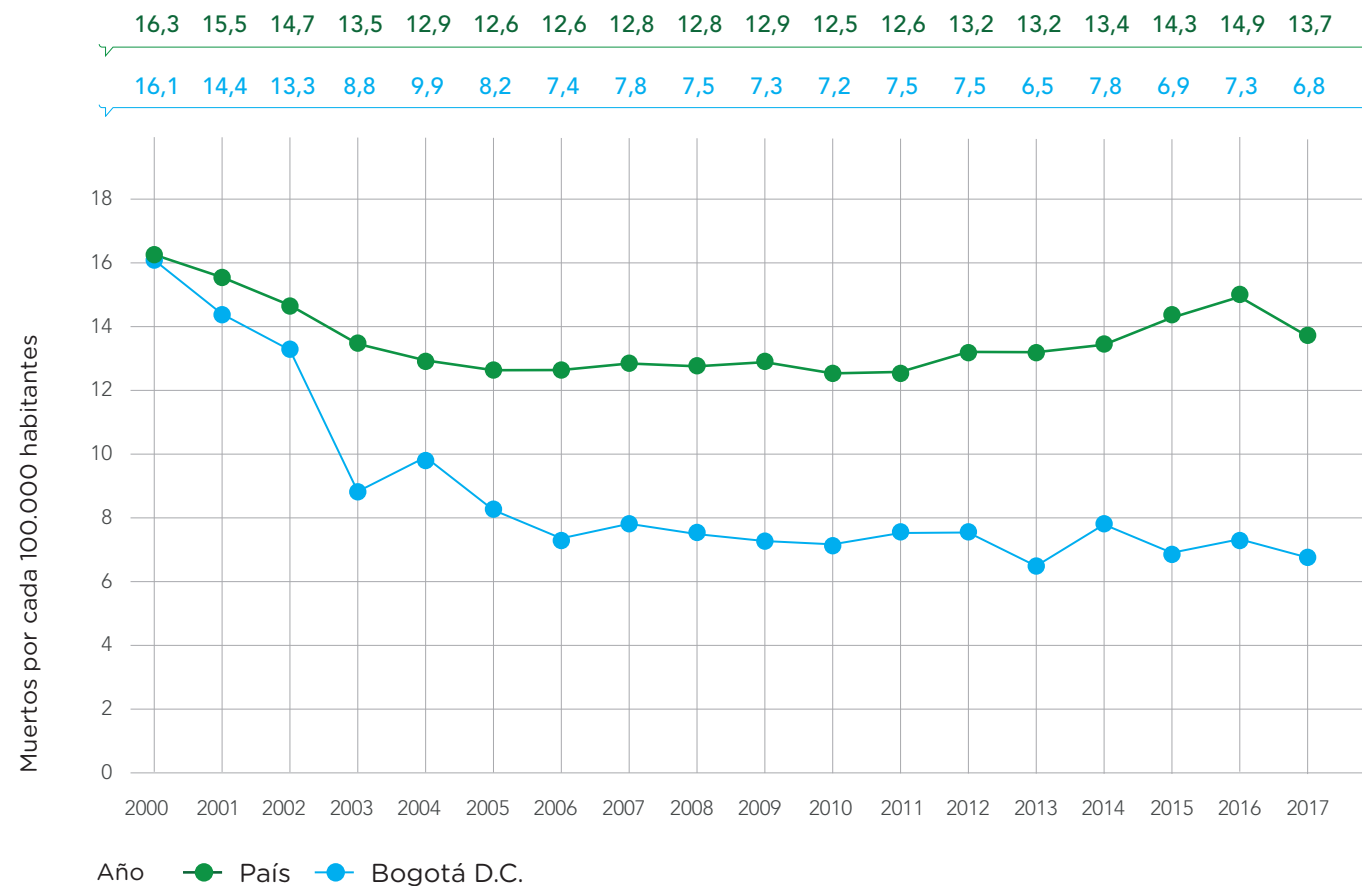


ÍNDICES DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD 2007 - 2017

Acorde con la metodología planteada por la Organización Mundial de la Salud (World Health Organization WHO) en el documento “Sistema de Datos, Manual de Seguridad Vial para Decisores y Profe-

sionales”, uno de los indicadores para mortalidad y morbilidad, se calcula dividiendo el número de víctimas muertas o heridas por 100.000 habitantes.

Gráfica 4. Índice de mortalidad por cada 100.000 habitantes, Bogotá y Nacional. 2000 - 2017

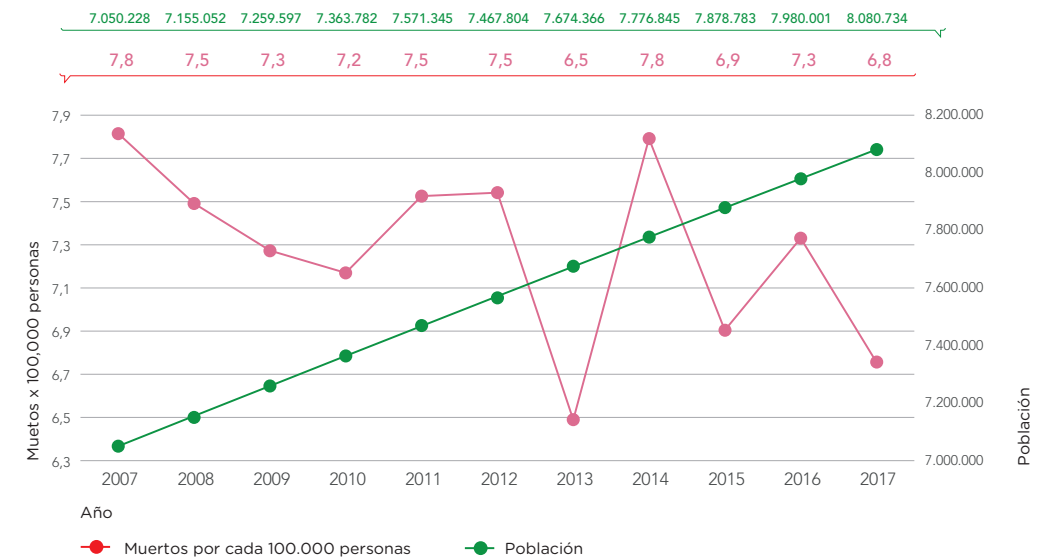


Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT-INMLCF 2000-2017

El índice de mortalidad en Bogotá pasó de 16,1 en el año 2000 a 6,8 en 2017, lo que equivale a un descenso de casi 10 muertos por cada 100 mil habitantes en los siniestros viales en los últimos 17 años. Mientras que el índice nacional solo ha descendido en 3 muertos por cada 100 mil habitantes en el mismo periodo, pasando de 16,3 en el 2000 a 13,7 en el 2017.

En 2017 en el ámbito nacional hay 13,7 muertos en los siniestros viales por cada 100 mil habitantes, mientras que en Bogotá se presenta la mitad. Esto da cuenta del éxito de las estrategias implementadas en la ciudad para reducir las fatalidades en la accidentalidad vial.

Gráfica 5. Índice de mortalidad (No. muertos / 100.000 Habitantes) y población. Bogotá, 2007 - 2017

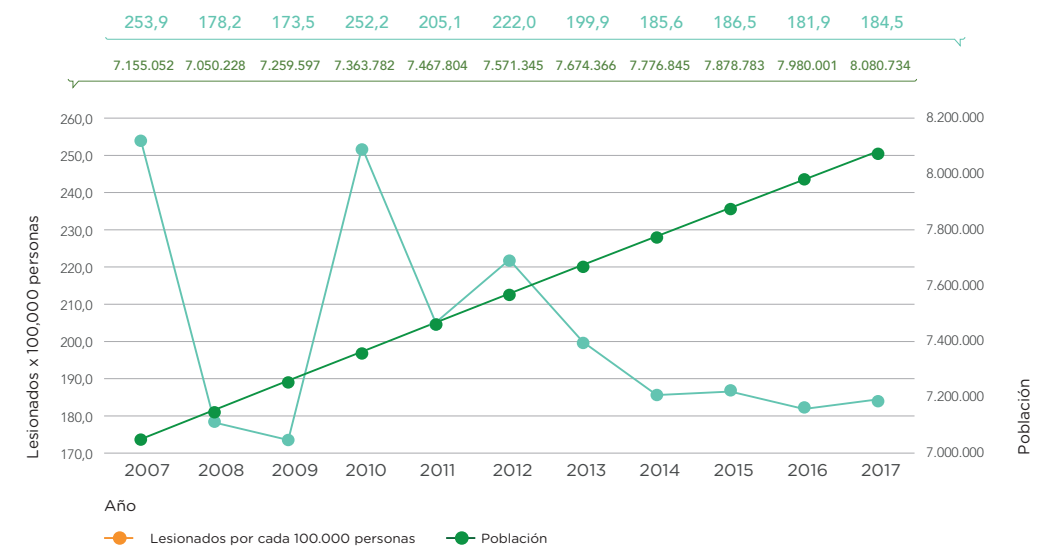


En 2017, se presentó una **reducción del 4,5% de las muertes por 100.000 habitantes** frente al 2016.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT-DANE 2007-2017

La población de Bogotá ha crecido 15% de 2007 a 2017, según las proyecciones aportadas por el DANE; mientras que el Índice de Mortalidad por 100 mil habitantes no ha presentado un comportamiento estable. En 2017, se presentó una reducción del 4,5% de las muertes por 100 mil habitantes con respecto al año anterior, siendo uno de los índices más bajos de los últimos once años después del obtenido en el año 2013.

Gráfica 6. Índice de morbilidad (No. heridos / 100.000 Habitantes) y población. Años 2007 - 2017



El índice de **morbilidad por 100.000 habitantes** tiende a estabilizarse en los últimos cuatro años.

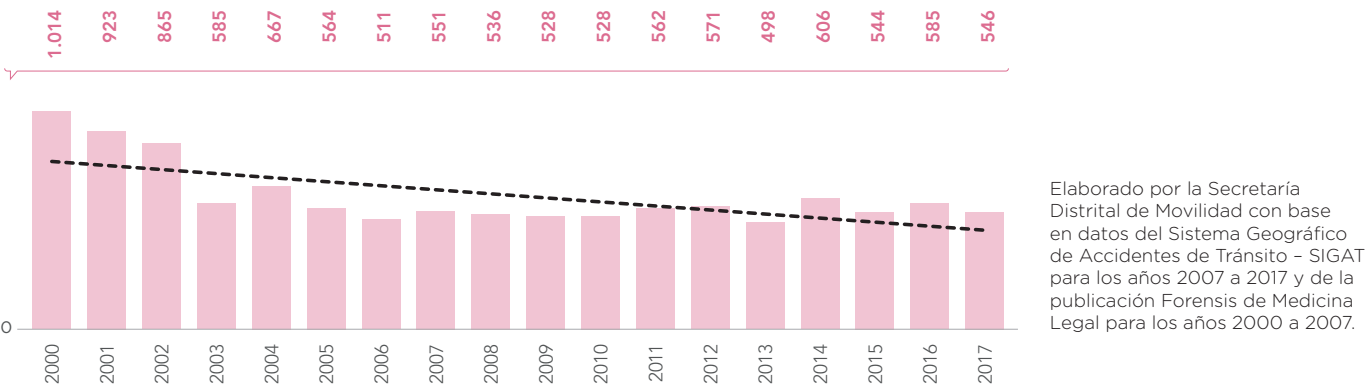
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT-DANE 2007-2017

A diferencia del índice de mortalidad que no presenta una tendencia al crecimiento o al decrecimiento, el índice de morbilidad por 100 mil habitantes tiende a estabilizarse en los últimos cuatro años, con un promedio de 184,6 muertes por 100 mil habitantes. En 2017, el índice fue de 184,5, presentando un incremento del 1%.

En temas de fallecidos por el tránsito, los siniestros en Bogotá han dejado más de 11 mil víctimas fatales en lo que va del siglo XXI, aunque es destacable que entre el año 2000 y año 2003 las víctimas fata-

les se redujeron prácticamente a la mitad, desde el año 2003 hasta hoy la cantidad de muertes anuales por hechos de tránsito ha quedado en una estaciona- lidad entre los 500 y los 650 muertos por año.

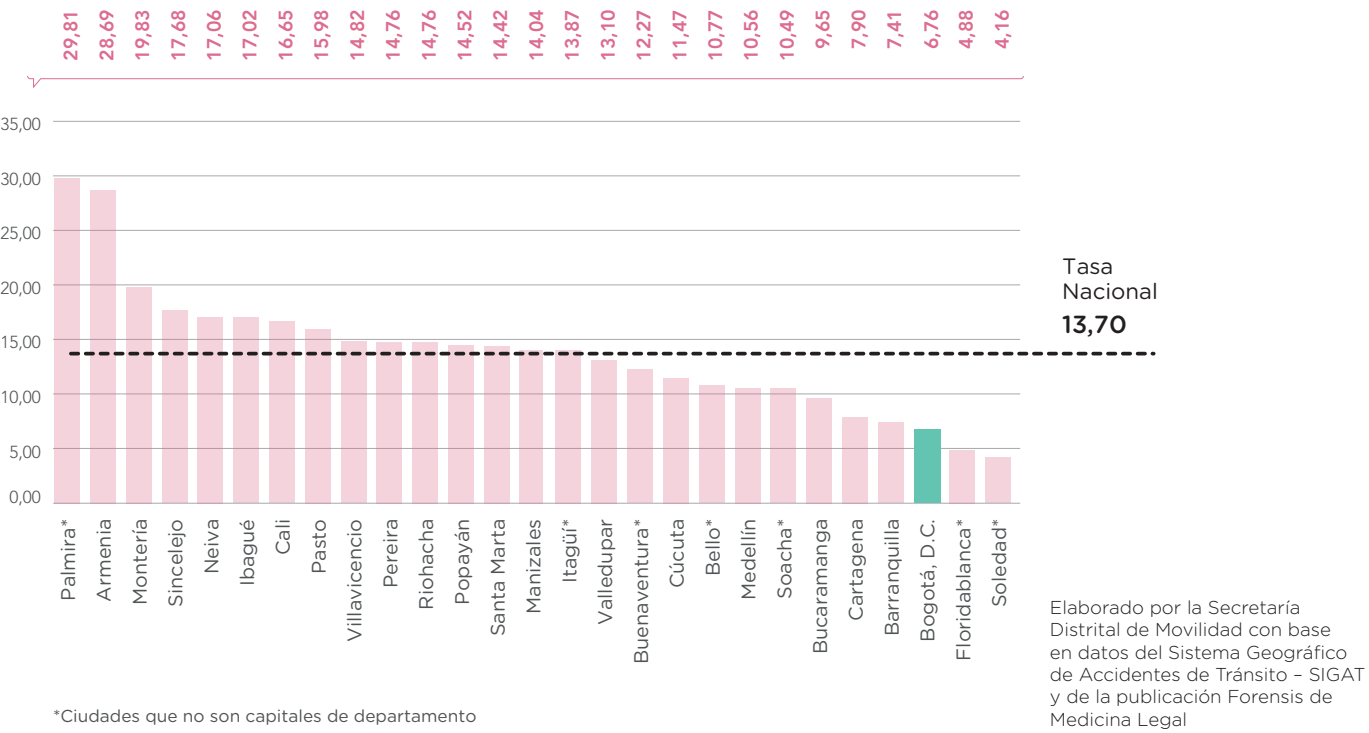
Gráfica 7. **Histórico de muertes de tránsito en la ciudad de Bogotá**



Sin embargo, el avance más notorio para la ciudad se muestra en tasas por habitantes, ya que pasó de una tasa de 16,1 en el año 2000 (muertes por cada cien mil habitantes -PCCH-, igual a la tasa nacional) a una tasa de 6,76 en el año 2017 (la mitad de la tasa nacional).

Bogotá es la capital de Colombia mayor a 250 mil habitantes con el mejor indicador de tasa de muertes por 100 mil habitantes. En relación a las ciudades mayores a 250 mil habitantes, Bogotá cuenta con la tercera mejor tasa de mortalidad, sólo superada por las ciudades intermedias Floridablanca y Soledad.

Gráfica 8. **Tasa de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades mayores a 250 mil habitantes**



Según lo enunciado anteriormente; Bogotá cuenta con una tasa de motorización de 301 vehículos registrados por cada mil habitantes, se ha escogido el parámetro de vehículos registrados para hacer la comparación con los datos nacionales.

La tasa de motorización de Bogotá es levemente superior a la tasa de motorización nacional (277 vehículos registrados por cada mil habitantes), sin embargo, es de resaltar que -como se ha expresado anteriormente- la tasa de mortalidad es la mitad de la tasa nacional.

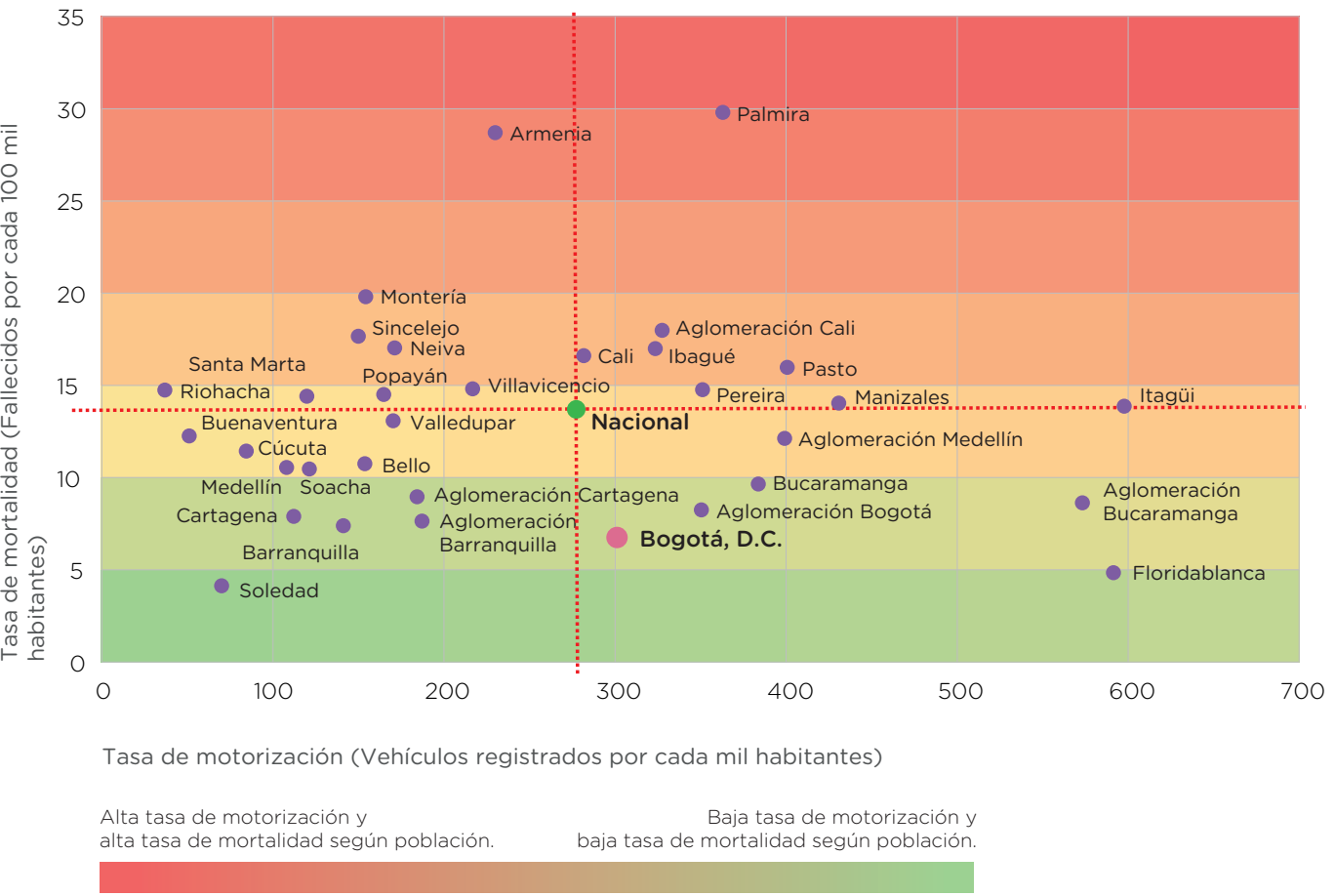
La gráfica 6 muestra la dispersión entre la tasa de motorización en comparación con la tasa de mortalidad, se aprecia que no necesariamente a mayor tasa de motorización mayor es la tasa de mortalidad. Bogotá muestra avances en su tasa de mortalidad incluso aumentando su tasa de motorización, fenómeno que no se evidencia de la misma forma en ciudades del eje cafetero (Manizales y Pereira)

o del pacífico colombiano (Cali, Palmira, Pasto) que si bien tienen una tasa de motorización mayor a la nacional también cuenta con tasas de mortalidad más altas que el país.

El análisis es más exacto si se trabaja a través de las aglomeraciones, teniendo en cuenta que en algunas regiones del país el registro automotor se extiende a poblaciones diferentes al rodamiento del mismo, como ejemplo está el caso de Medellín que cuenta con una tasa de registro automotor de 108 vehículos por cada 1.000 habitantes (menos de la mitad del orden nacional) pero está conurbado con un municipio como Envigado que con menos de 250 mil habitantes tiene registrado más de 650 mil vehículos (tasa de 2.878 vehículos por cada 1.000 habitantes).

Para el caso de Bogotá, como se aprecia en la gráfica no presenta mayor diferencia con el mismo análisis de la aglomeración Bogotá.

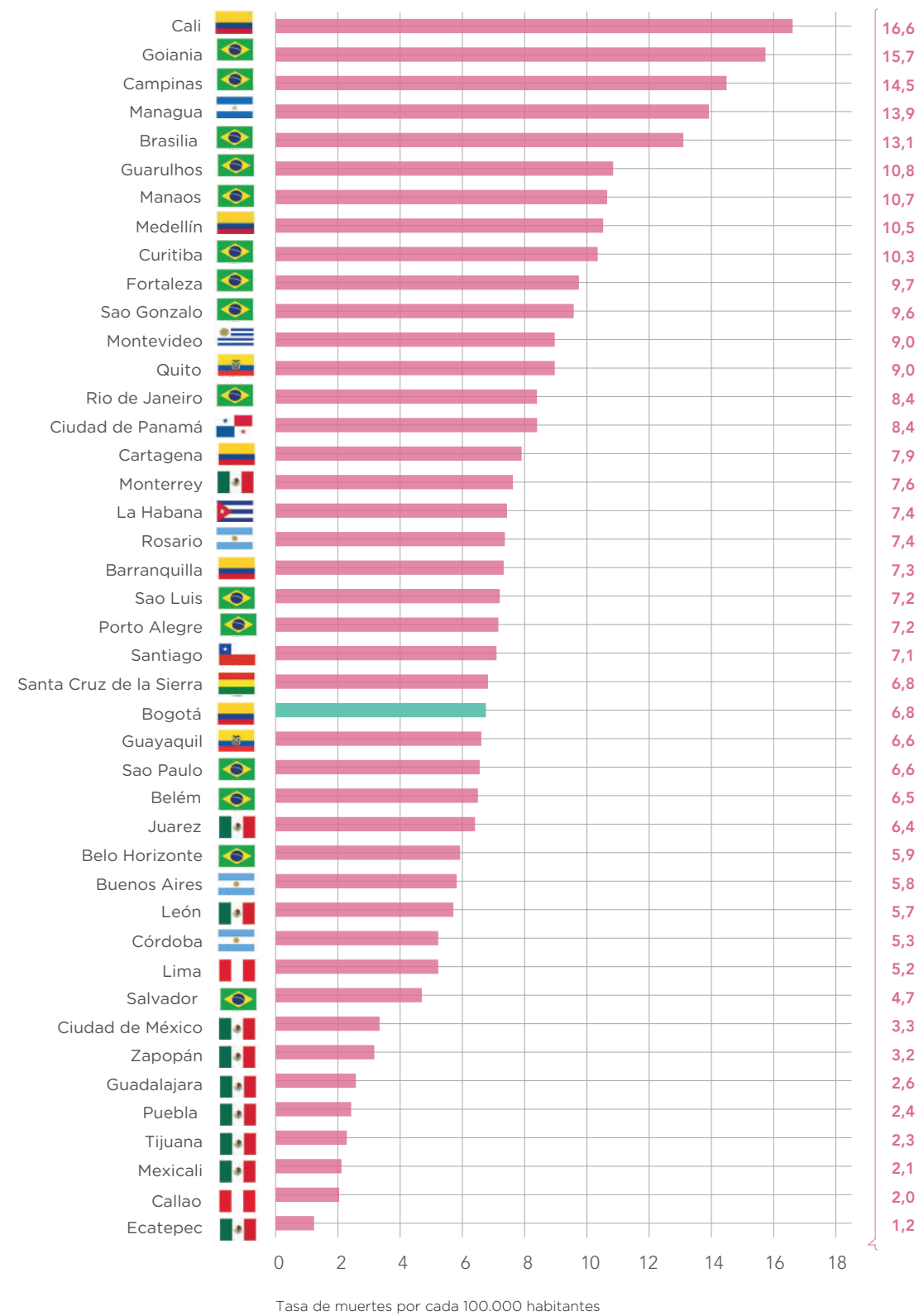
Gráfica 9. **Tasa de muertes vs tasa de motorización, Colombia 2017**



Fuente: Proyecciones DANE, 2017; RUNT; Medicina Legal

Información histórica de siniestralidad vial.

Gráfica 10. **BOGOTÁ FRENTE A CIUDADES LATINOAMERICANAS CON MÁS DE 1.000.000 DE HABITANTES**



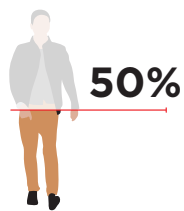
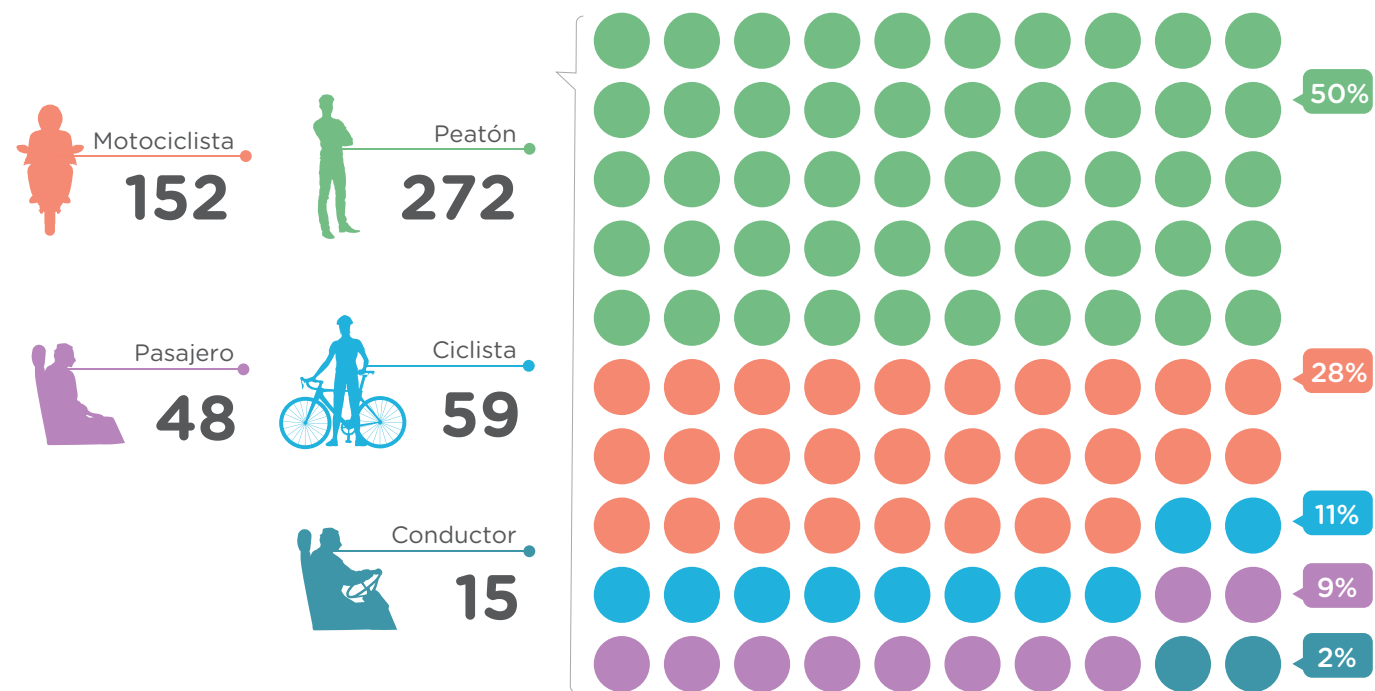
Fuentes: BIGRS-Surveillance (Bloomberg Initiative Global Road Safety), Ranking Latinoamericano de ciudades fatales, LA Network, Safer Cities Streets-IRTAD
Datos de México y Argentina se aplicó coeficiente de corrección según OMS para reportes de datos en sitio.
http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/report/web_version_es.pdf

CAPÍTULO 1

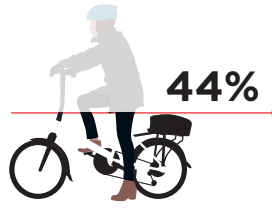
INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ



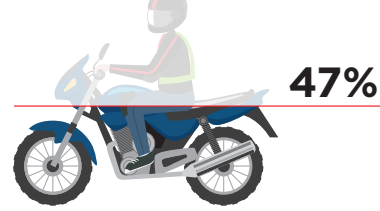
Gráfica 11. Víctimas fatales en Bogotá



50% de las muertes son peatones



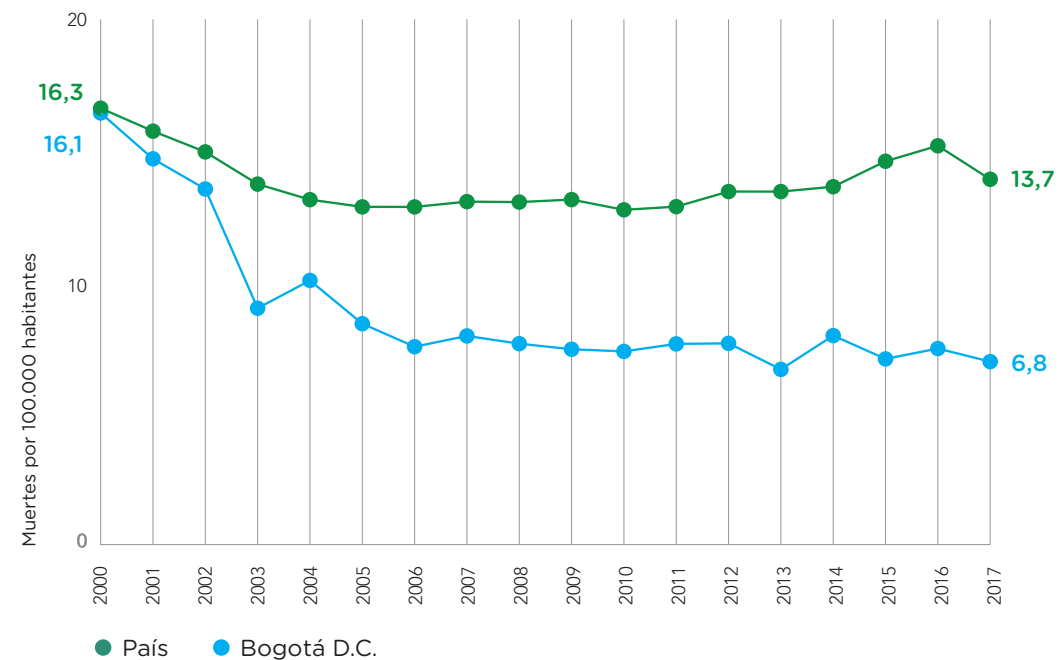
44 % de ciclistas fallecidos ocurrieron con vehículos pesados (transporte público, pasajeros y carga)



47 % de las muertes tienen un motociclista involucrado

152 Motociclistas
30 Pasajeros de moto
74 Peatones
2 Ciclistas

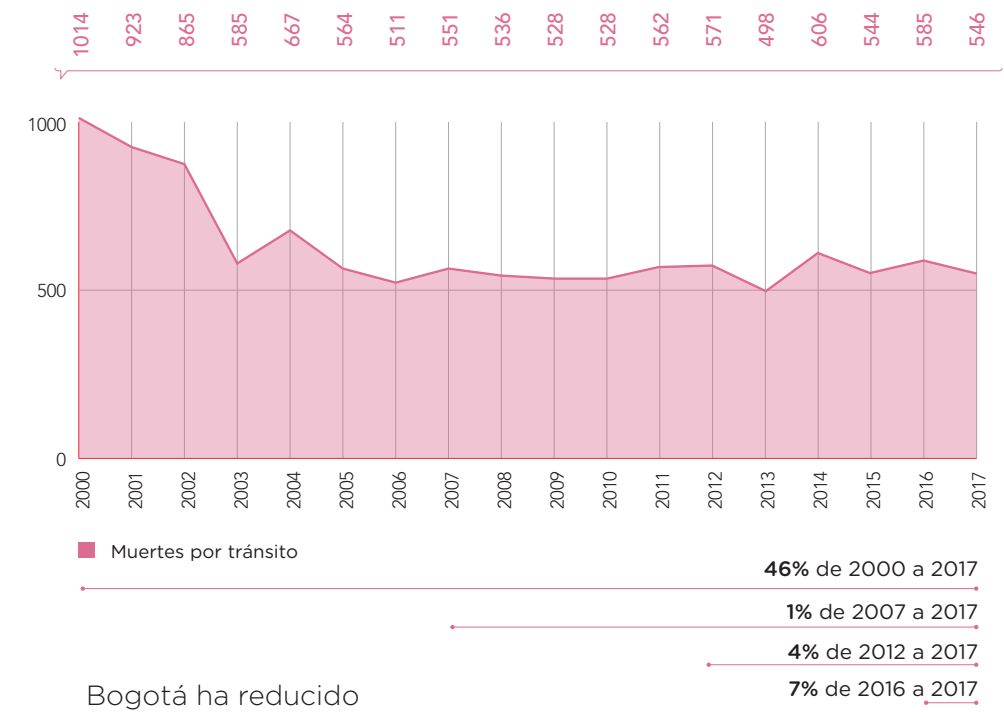
Gráfica 12. Tasa de mortalidad comparación Nacional vs. Bogotá



En el histórico analizado, la tasa de muertes por tránsito a nivel Nacional y Bogotá partía de la misma cifra, alrededor de 16,2 en 2000. Para el 2017, Bogotá presenta una evolución positiva en la reducción de esta tasa, la cual actualmente es equivalente a la mitad del país (6,8).

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad. SIGAT II: 2018 y Forensis 2017.

Gráfica 13. Evolución de muertes en Bogotá 2000 - 2017



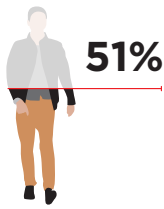
En los últimos 10 años no se ha presentado una variación significativa como aquellas que ocurrieron a principio del 2000.

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad. SIGAT II: 2018.

Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá

Gráfica 14. **Históricos de víctimas en Bogotá**

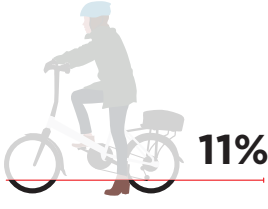
Peatón



51 % promedio de muertes en los últimos 5 años.

Los peatones pasaron de una participación de 54 % (2013) a 50% (2017).

Ciclista



11 % promedio de muertes en los últimos 5 años.

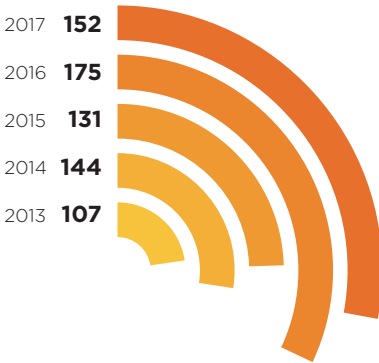
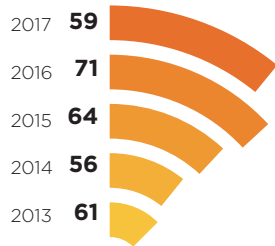
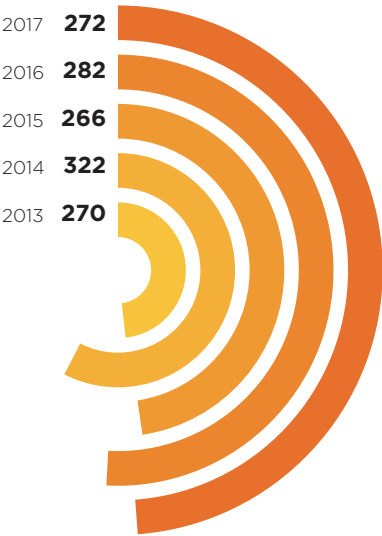
Los ciclistas pasaron de una participación de 12% (2013) a 11% (2017).

Motociclista



26 % promedio de muertes en los últimos 5 años.

Los motociclistas pasaron de una participación de 18% (2013) a 28% (2017).



El **88%** de las muertes por tránsito son **usuarios vulnerables en la vía**.

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad. SIGAT II: 2018.



CUANTIFICACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL

La Tabla 1 muestra la evolución anual de los siniestros graves distribuidos en víctimas fatales y lesionadas. Como se observa, entre el 2007 y el 2017 la cantidad de siniestros graves ha fluctuado entre 9.636 y 14.483, con un promedio de 11.510 siniestros anuales. En el 2017 se presentó un total de 10.924 siniestros graves, una cifra menor al promedio

anual de la última década. En 2017, también se presentó una reducción de 28 siniestros con muertos con relación al 2016, lo que indica un decrecimiento del 5%. Con respecto a los siniestros con heridos se observa que en 2017 se presentó una reducción del 2% con 193 eventos menos que en 2016.

Tabla 1. **Cantidad de siniestros graves. Años 2007-2017**

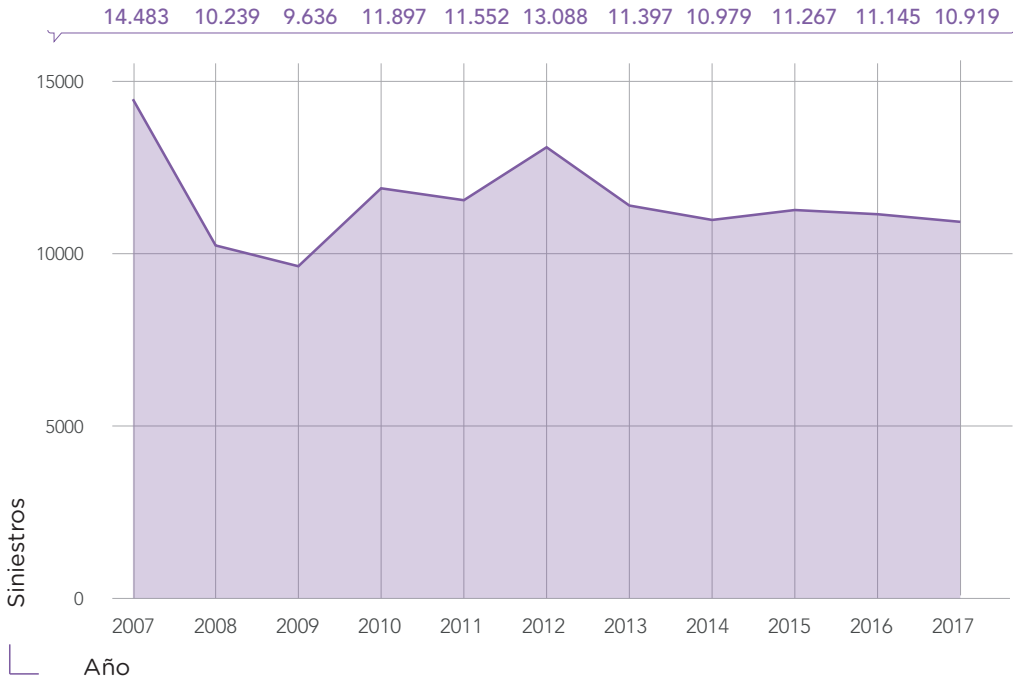
Gravedad del Siniestro	Año										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Con muertos	526	525	519	434	311	315	283	383	529	566	537
Con lesionados	13.957	9.714	9.117	11.463	11.241	12.773	11.114	10.596	10.738	10.579	10.382
Total Siniestros graves	14.438	10.239	9.636	11.897	11.552	13.088	11.397	10.979	11.267	11.145	11.919

Tabla 1. Cantidad de siniestros graves. Años 2007-2017
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2017

En 2017, hubo una **reducción de 226** siniestros graves, que representan un **decrecimiento del 2%** con respecto al año anterior.

10.919 siniestros graves en Bogotá en 2017.

Gráfica 15. **Siniestros viales graves totales. Años 2007 - 2017**

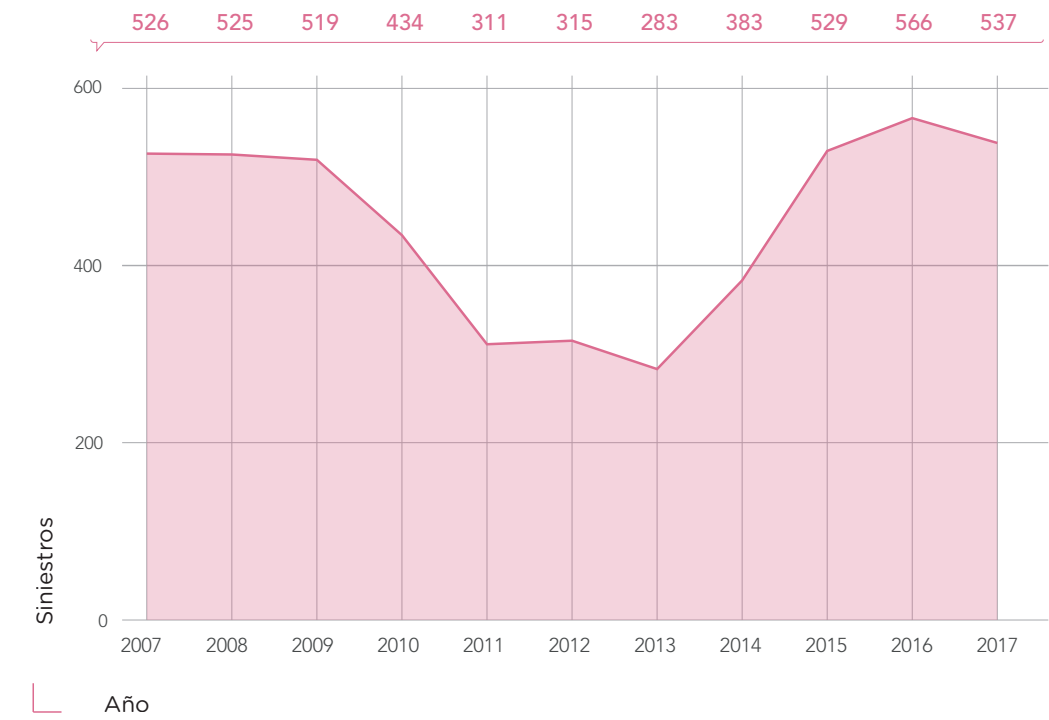


10.924 siniestros graves en Bogotá en 2017.

En 2017, hubo una **reducción de 221** siniestros graves, que representan un **decrecimiento del 2%** con respecto al año anterior.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2017

Gráfica 16. **Siniestros viales con muertos. Años 2007 - 2017**



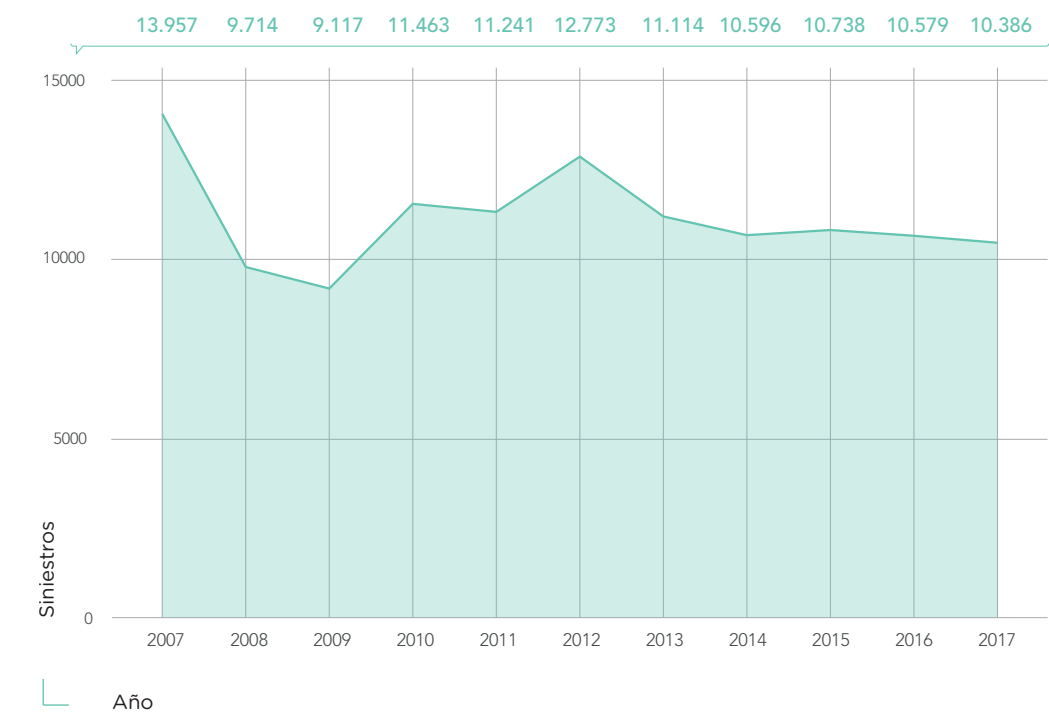
En 2017, hubo **28 siniestros** con muertos menos que en 2016.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2017

Tabla 2. **Siniestros graves por localidad. Años 2015 - 2017**

Localidad	Siniestros Graves			Tasas (siniestros graves por 100 mil habitantes)		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Antonio Nariño	278	278	296	253,64	254,40	270,93
Barrios Unidos	494	471	414	189,53	178,49	155,00
Bosa	665	683	676	96,59	96,33	92,47
Candelaria	62	52	52	272,36	229,74	231,74
Chapinero	449	489	386	353,66	385,20	304,91
Ciudad Bolívar	643	651	585	91,12	90,46	79,72
Engativá	1.175	996	1.011	135,37	114,06	115,09
Fontibón	605	643	633	153,74	159,35	153,00
Kennedy	1.482	1.547	1.630	127,18	130,29	134,82
Los Mártires	388	421	405	410,64	447,25	432,16
Puente Aranda	760	793	813	332,77	352,11	366,37
Rafael Uribe Uribe	436	464	444	122,33	131,16	126,52
San Cristóbal	452	427	406	113,59	107,72	102,95
Santa Fe	324	363	358	330,89	376,01	376,05
Suba	1.061	997	958	87,03	79,71	74,67
Teusaquillo	541	458	453	384,31	325,36	322,50
Tunjuelito	398	425	390	209,12	224,25	207,48
Usaquén	710	692	681	150,77	146,33	143,62
Usme	344	295	328	102,88	87,50	96,44

Gráfica 17. **Siniestros viales con lesionados. Años 2007 - 2017**

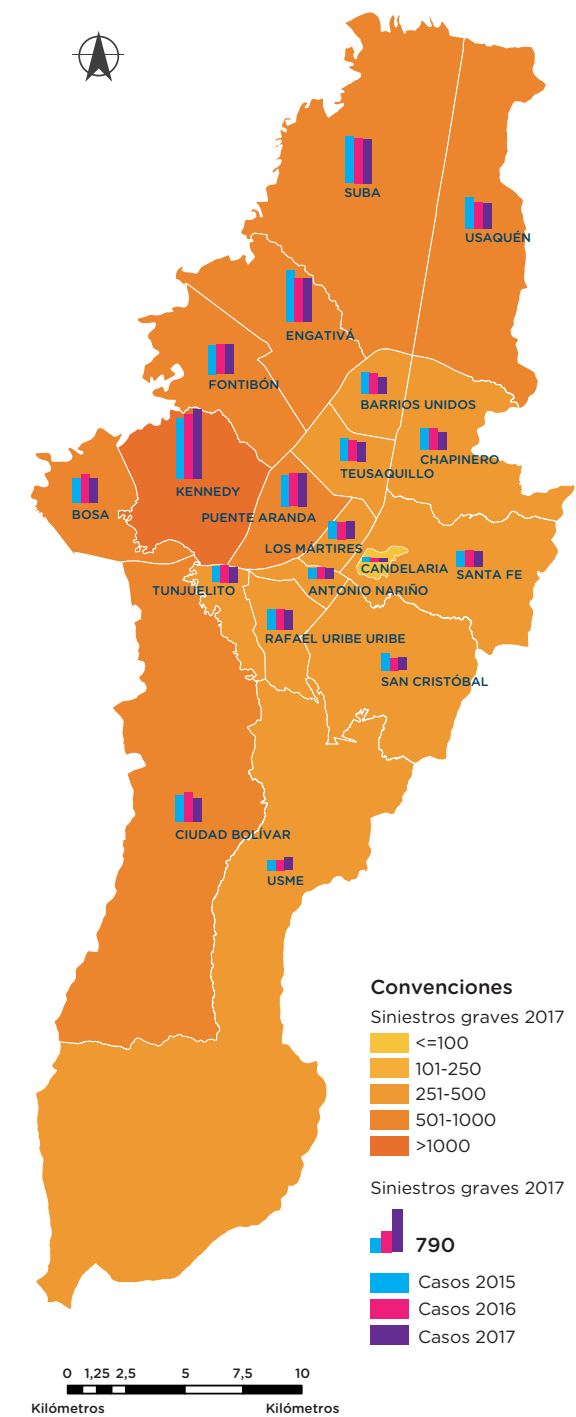


En 2017, se registraron **193 siniestros** con heridos menos que en el año anterior.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2017

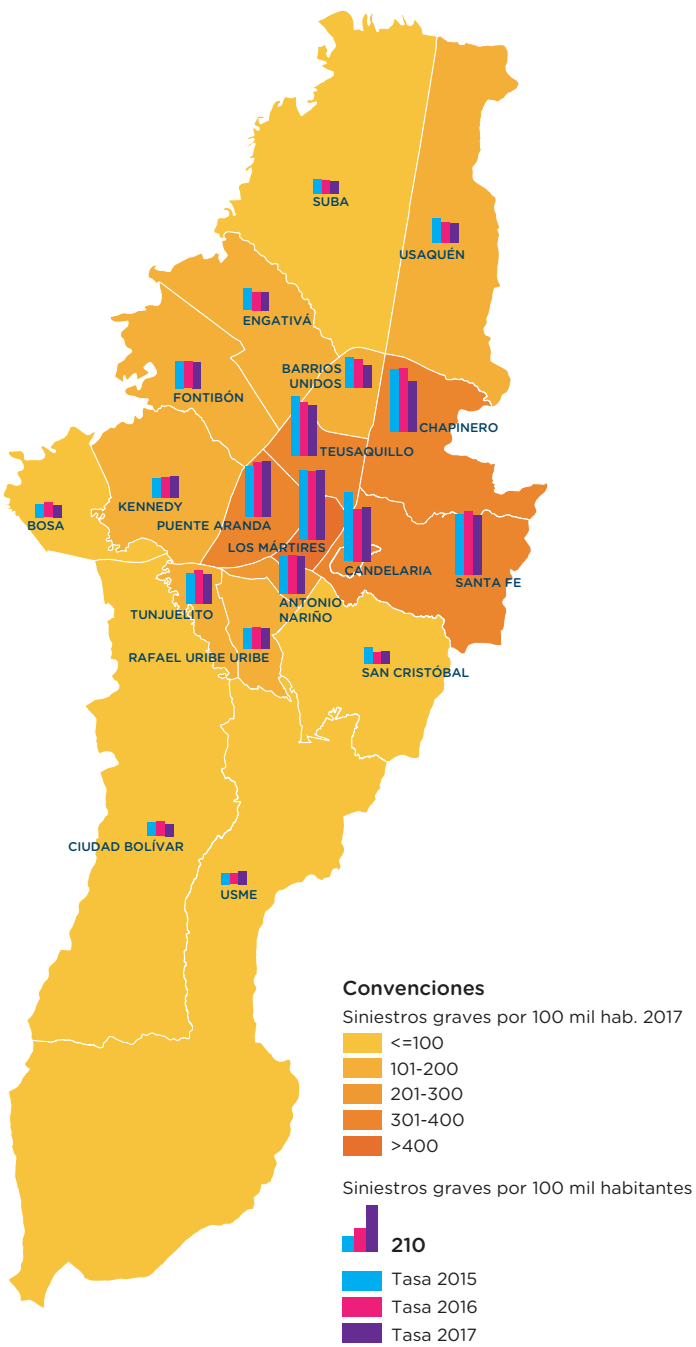


Mapa 4. Siniestros graves 2017



En los últimos tres años el 51% del total de siniestros graves se concentran en el suroccidente de la ciudad (Kennedy, Suba, Engativá, Fontibón, Bosa y Ciudad Bolívar).

Mapa 5. Siniestros graves por tasa 2017

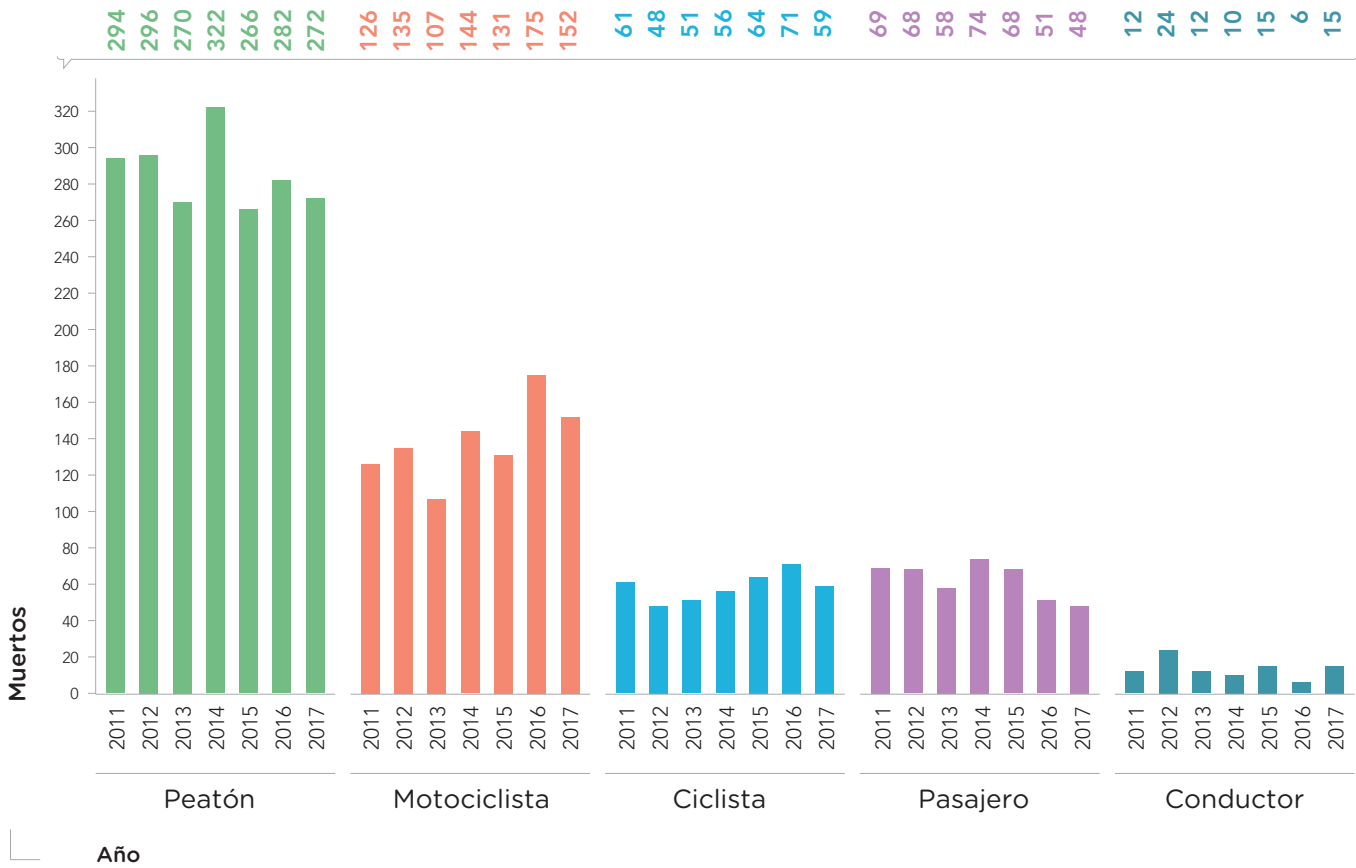


Sin embargo, la zona centro es la que tiene la peor tasa relativa a población con indicadores mayores a 300 siniestros graves por cada cien mil habitantes (Chapinero, Teusaquillo, Candelaria, Puente Aranda, Santa Fe y Los Mártires)



PERFIL DE LAS VÍCTIMAS

Gráfica 18. Víctimas fatales según condición. Años 2011-2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2007-2017

En 2017, hubo **546 muertes** por siniestros viales en Bogotá.

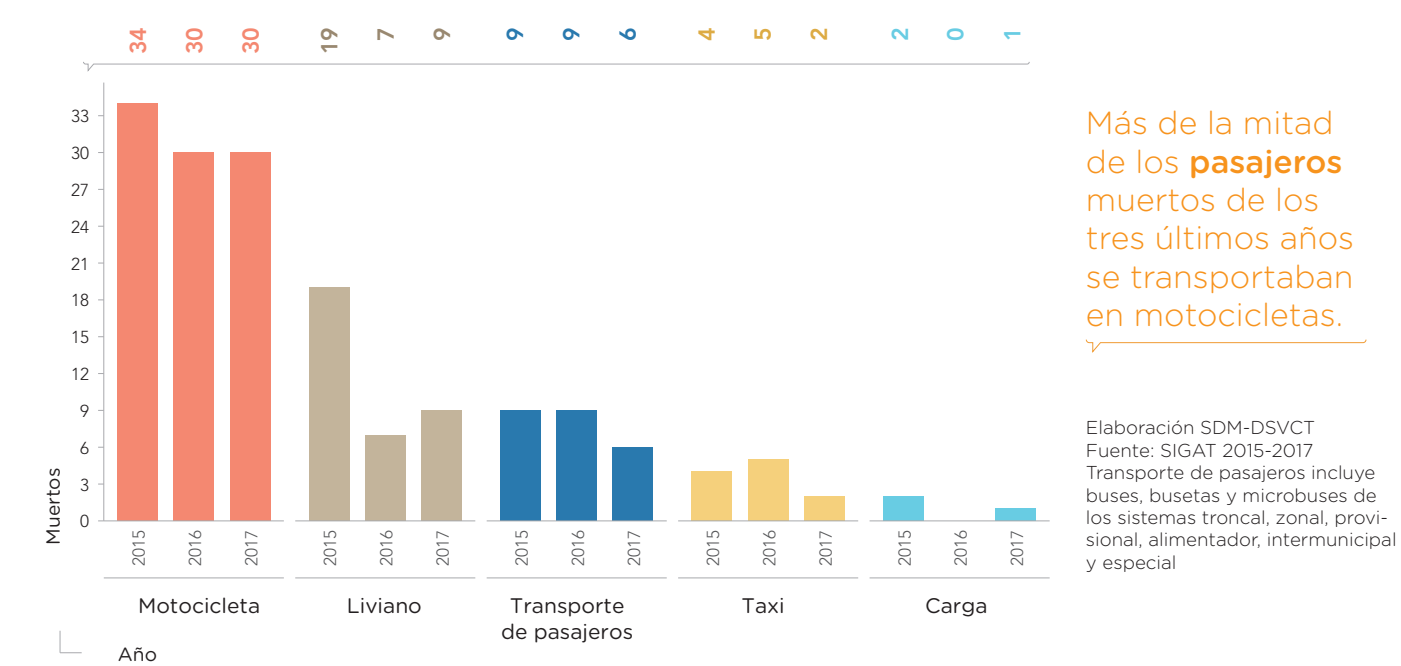
39 víctimas fatales menos que en 2016, lo que representa una **reducción del 7%**.

En Bogotá se reportaron 39 muertes menos en siniestros viales en 2017 frente al año anterior, lo que equivale a un decrecimiento del 7%.

Con relación a la distribución de las víctimas fatales, se observa que los peatones son los usuarios más propensos a morir en los siniestros viales. Durante los últimos siete años han sido víctimas de aproximadamente la mitad de las muertes en estos eventos. No obstante, se destaca que en 2017 hubo una disminución del 4% de la fatalidad de estos usuarios con relación al 2016.

En segundo lugar, se encuentran los motociclistas como el siguiente grupo de usuarios más vulnerables en este tipo de eventos, quienes han sido aproximadamente la tercera parte de las víctimas de las muertes de tráfico en los últimos siete años. Se destaca que, en 2017, hubo una disminución del 13% de esta problemática frente a 2016. Asimismo, en 2017 se presentó un decrecimiento en las muertes por siniestros de tránsito del 17% en los ciclistas y del 6% en los pasajeros.

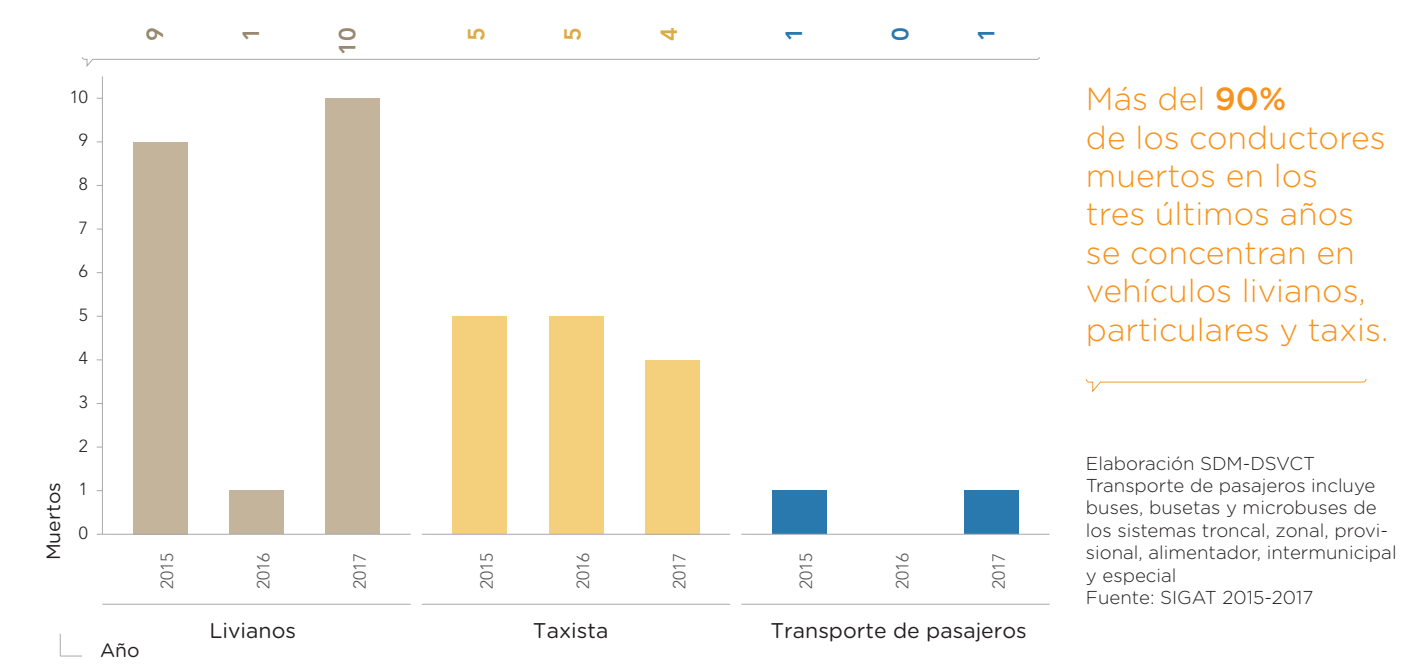
Gráfica 19. Pasajeros fallecidos, según modo de transporte. Años 2015 - 2017



Los pasajeros representaron el 9% del total de las víctimas fatales de los años 2015 y 2016 y el 13% en el 2017. Más de la mitad de los pasajeros muertos en

estos tres años se transportaban en motocicletas y aproximadamente el 20% en vehículos livianos.

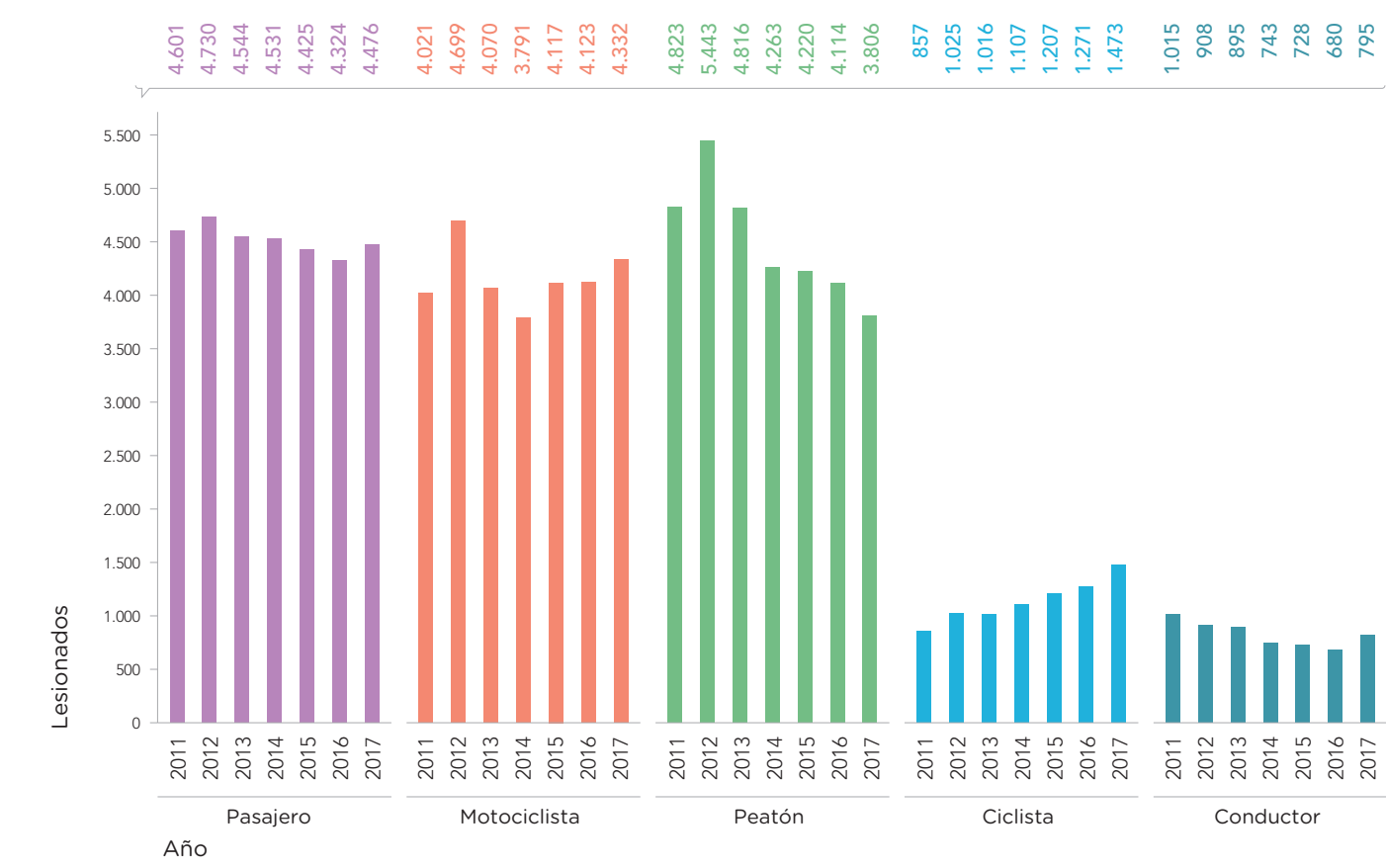
Gráfica 20. Conductores fallecidos, según modo de transporte. Años 2015 - 2017



Más del 90% de los conductores muertos en los tres últimos años se encontraban en vehículos livianos o taxis. La cantidad de muertes de los conductores de vehículos livianos fluctuó entre 1 y 10, presentando

un crecimiento del 9% en 2017 después de un decrecimiento similar en el año anterior. Las muertes de los conductores de taxi presentaron un decrecimiento del 9% en el 2017 con relación al año anterior.

Gráfica 21. Víctimas lesionadas según condición. Años 2007 - 2017



En 2017, hubo un total de **14.882** víctimas heridas en Bogotá.

En 2017, hubo un incremento del **3% de las víctimas lesionadas** en la ciudad con relación al 2016.

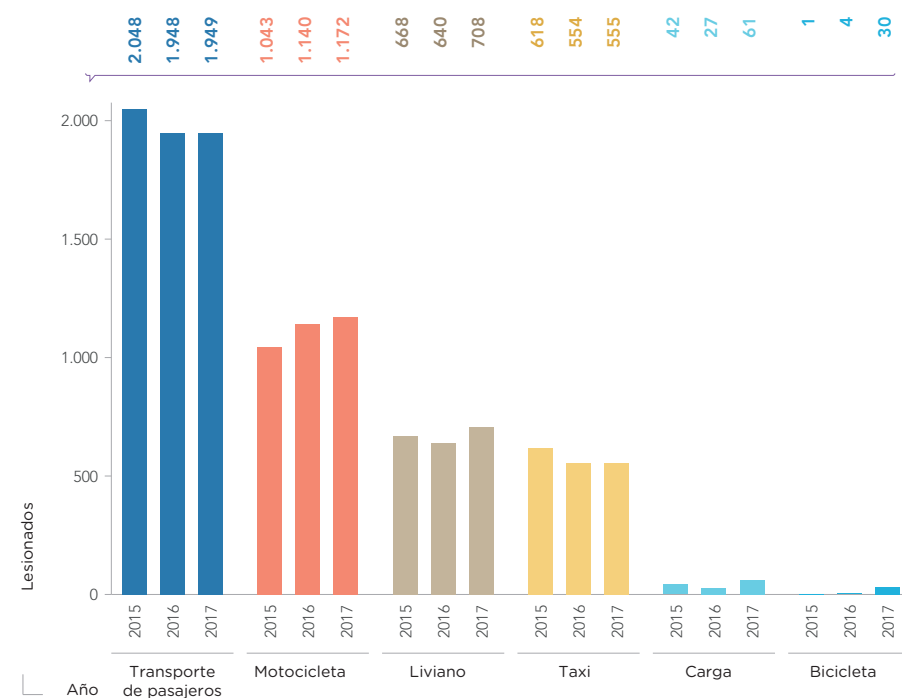
Hubo una reducción de **308 peatones heridos** por siniestros de tránsito en 2017 frente a 2016, lo que equivale a un **decrecimiento del 8%**.

Pasajeros y motociclistas han sido los usuarios más vulnerables de lesiones en los siniestros de tránsito en los dos últimos años.

En 2017, hubo un total de 14.882 víctimas de lesiones en los siniestros viales en Bogotá, con un incremento del 3% respecto al año anterior. Los peatones, motociclistas y pasajeros representan cerca del 85% de las víctimas de lesiones anuales por siniestros de tránsito. No obstante, la cantidad de peatones lesionados ha decrecido en un 30% entre el 2012 y el 2017, presentando en 2017 una reducción de 308 lesionados con relación al año anterior (7%). Mientras que los pasajeros y los motociclistas lesionados tuvieron un incremento del 4% y 5% respectivamente en 2017 frente a 2016.

La cantidad de motociclistas lesionados presenta una tendencia al crecimiento desde los últimos cuatro años, con un incremento de 541 víctimas (de 3.791 en 2014 a 4.332 en 2017), lo que indica una importante afectación de esta problemática en esta categoría de víctimas. Asimismo, la cantidad de ciclistas lesionados, pese a que representan menos del 10% de las víctimas totales en todos los periodos de la medición, ha incrementado 72% entre el 2011 y 2017, pasando de 857 a 1.473 víctimas.

Gráfica 22. **Pasajeros lesionados, según modo de transporte. Años 2015 - 2017**

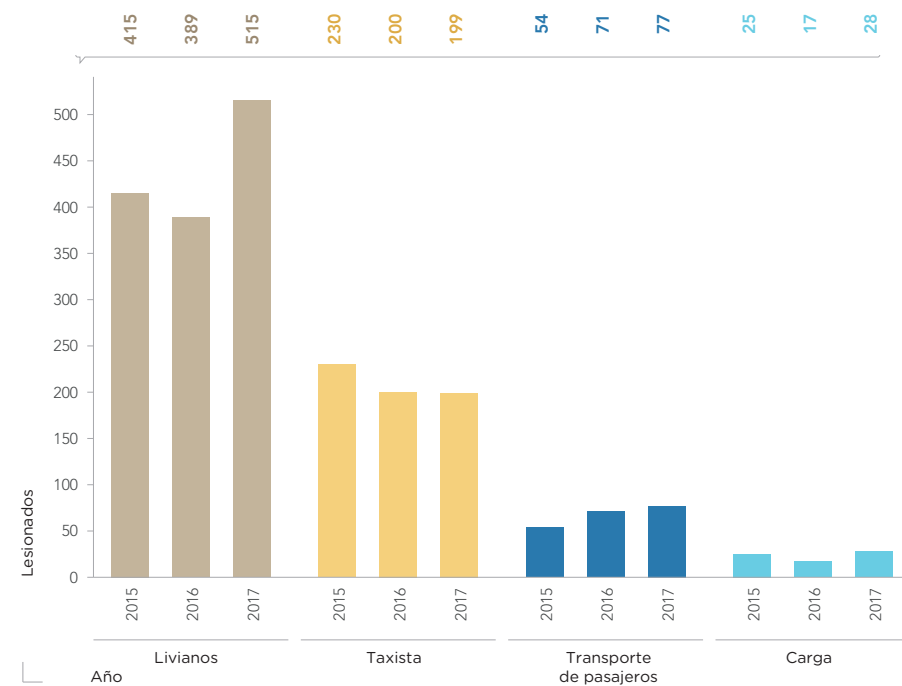


Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2017
Para el año 2017, hubo dos casos de pasajeros sin información del vehículo.
Transporte de pasajeros incluye buses, busetas y microbuses de los sistemas troncal, zonal, provisional, alimentador, intermunicipal y especial

Cerca del **45% de los pasajeros lesionados** en los siniestros viajaban en transporte público.

En los tres últimos años, los tipos de vehículos que han estado involucrados en las lesiones de los pasajeros por siniestros viales son el transporte público con aproximadamente el 45% de las víctimas; las motocicletas con cerca del 25% y los vehículos livianos con alrededor del 15%. En el 2017, hubo un incremento de 153 pasajeros lesionados que involucraron los diferentes tipos de vehículos con relación a los registrados en el 2016, lo que equivale a un crecimiento del 4%. En especial, las lesiones de los pasajeros en los vehículos de carga ascendieron de 27 a 61 víctimas y en bicicletas de 4 a 30 víctimas entre 2016 y 2017.

Gráfica 23. **Conductores lesionados, según modo de transporte. Años 2015-2017**



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2017
Transporte de pasajeros incluye buses, busetas y microbuses de los sistemas troncal, zonal, provisional, alimentador, intermunicipal y especial

Cerca del **60% de los conductores lesionados** de los últimos tres años se encontraban de vehículos livianos.

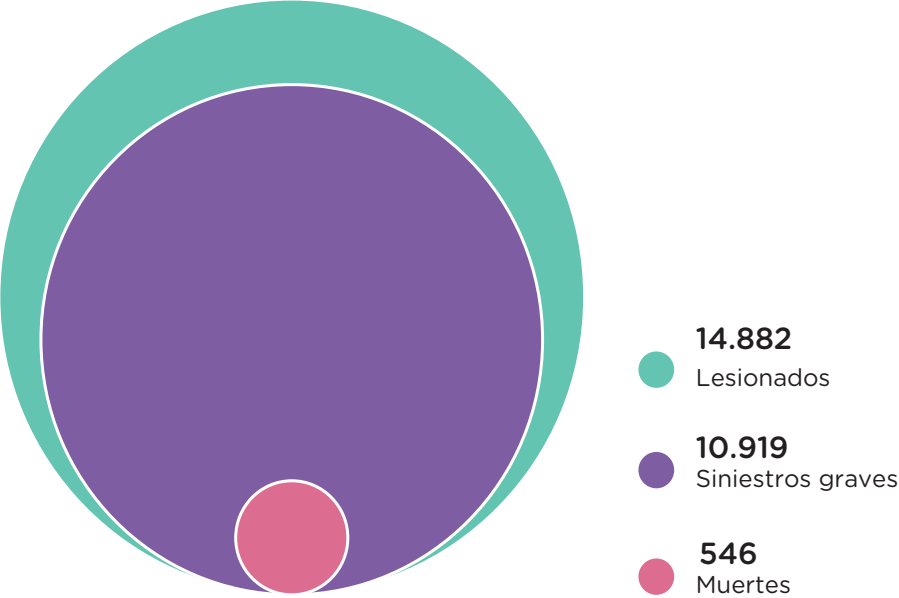
A diferencia de la situación de los pasajeros, los conductores son más susceptibles de salir lesionados en los siniestros cuando se encuentran en vehículos livianos. En éstos, se han presentado cerca del 60% de las víctimas de los últimos 3 años. Seguido, se encuentran los taxistas que representan aproximadamente el 30% de los lesionados en este mismo periodo. Mientras que, en el 2017, los conductores de vehículos de carga fueron el 3% de los lesionados.

CAPÍTULO 2

MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ 2017



Gráfica 24. Caracterización de los siniestros 2017

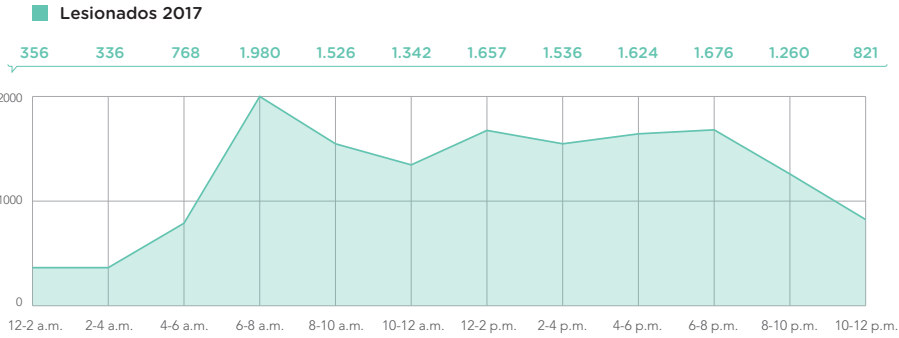


En bogotá ocurre un siniestro grave cada **48 minutos**

41 heridos al día por siniestros de tránsito

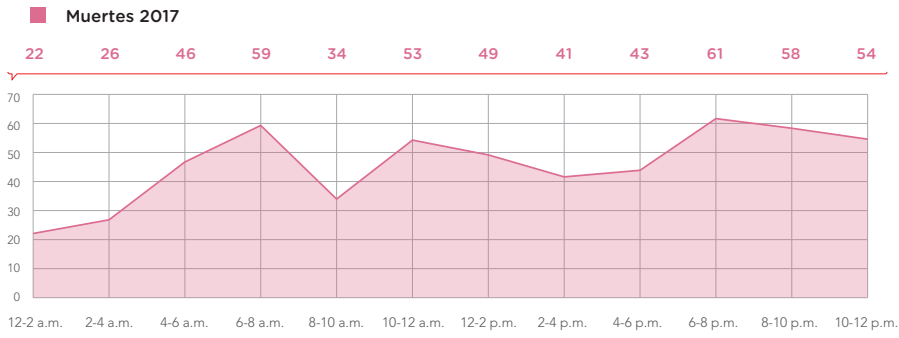
Ocurre una muerte en el tránsito cada **16 horas**

*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado



65% de los lesionados ocurren horario diurno

33% de los lesionados entre las 6 a.m. y las 12:00 m.



51% de las muertes ocurrieron en horario nocturno

33% de las muertes ocurren entre las 6:00 p.m. y las 12 a.m.

Tabla 3. Cantidad de siniestros graves por clase. Año 2017

Clase	Total	Gravedad	
		Con muertos	Con lesionados
Total	10.919	537	10.382
Choque	6.317	224	6.093
Atropello	3.364	257	3.107
Caída de ocupante	805	4	801
Volcamiento	302	52	250
Otro	130		130
Incendio	1		1

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

En 2017 se registraron **537** siniestros con muertos y **10.382** con heridos en Bogotá.

Los choques son el **58%** de los siniestros graves en la ciudad. Durante el año se presentaron 6.093 choques con heridos y **224** con muertos.

Cerca del **50%** de los siniestros con muertos son por atropello.

En 2017, se registró un total de 10.919 siniestros graves en Bogotá, entre éstos, 537 tuvieron víctimas fatales y 10.382 con lesiones. Los choques fueron la clase de siniestro más frecuente; éstos ocasionaron cerca de 6.300 eventos en el año que representaron el

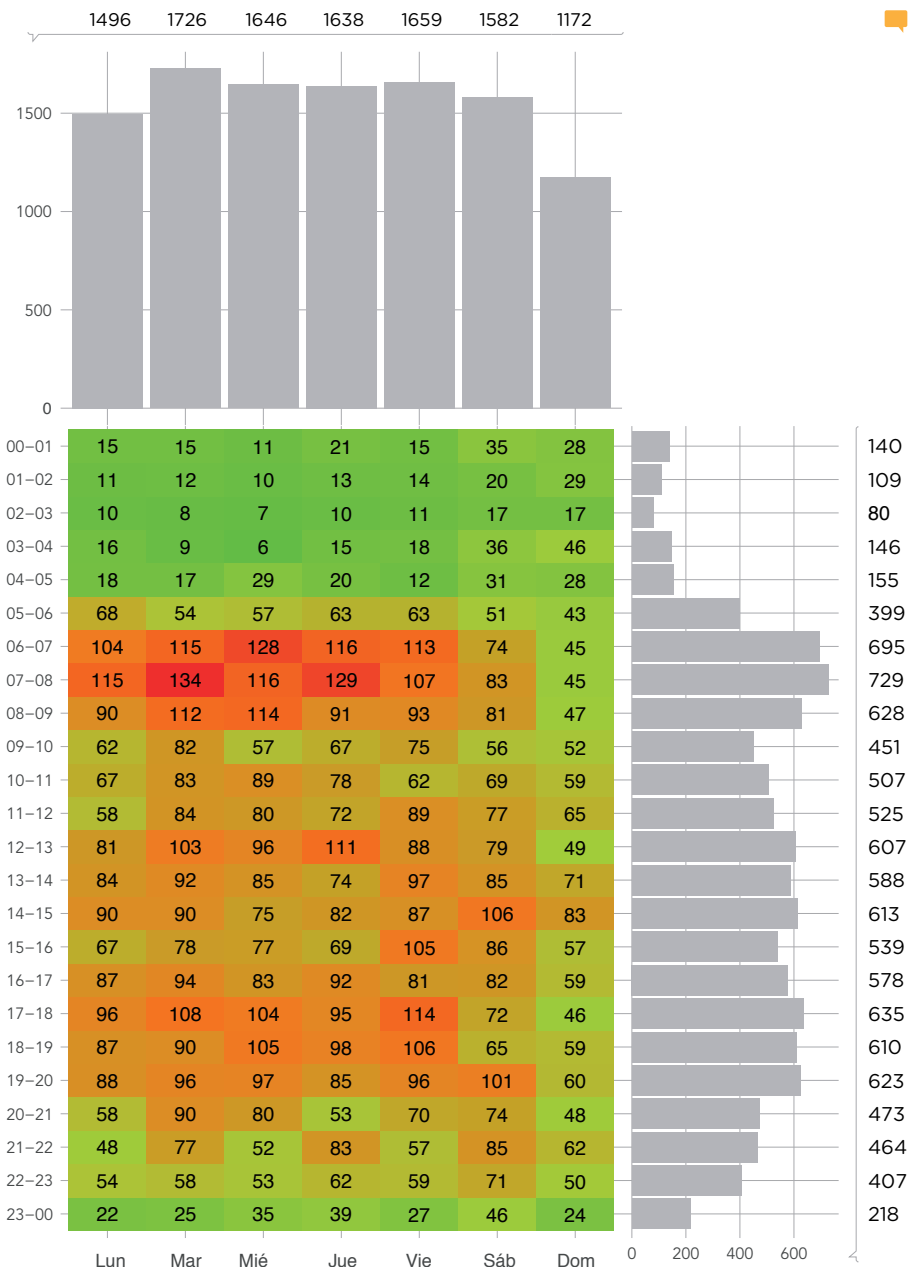
58% del total de las colisiones. Seguido, se encuentran los atropellos que generaron cerca de 3.360 colisiones graves de la ciudad, siendo una de las mayores causas de la ocurrencia de siniestros con muertos: 5 de cada 10 de estos eventos ocurren por atropello.

Los volcamientos son solo el 3% del total de los siniestros graves anuales, sin embargo, cuando ocurren tienen un mayor nivel de severidad. Esto se evidencia en que el 17,2% de los volcamientos generan víctimas fatales.





DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE SINIESTROS



Gráfica 25. Siniestros graves según día de la semana y hora del día. Año 2017

En el 2017, se presentaron 1.178 siniestros graves en la ciudad entre los lunes y viernes de 6:00 a.m. a 8:00 a.m. siendo estos los horarios con mayor siniestralidad vial.

La menor cantidad de siniestros graves en la ciudad que se presentan durante la semana ocurren entre las 12:00 a.m. y las 5:00 a.m.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

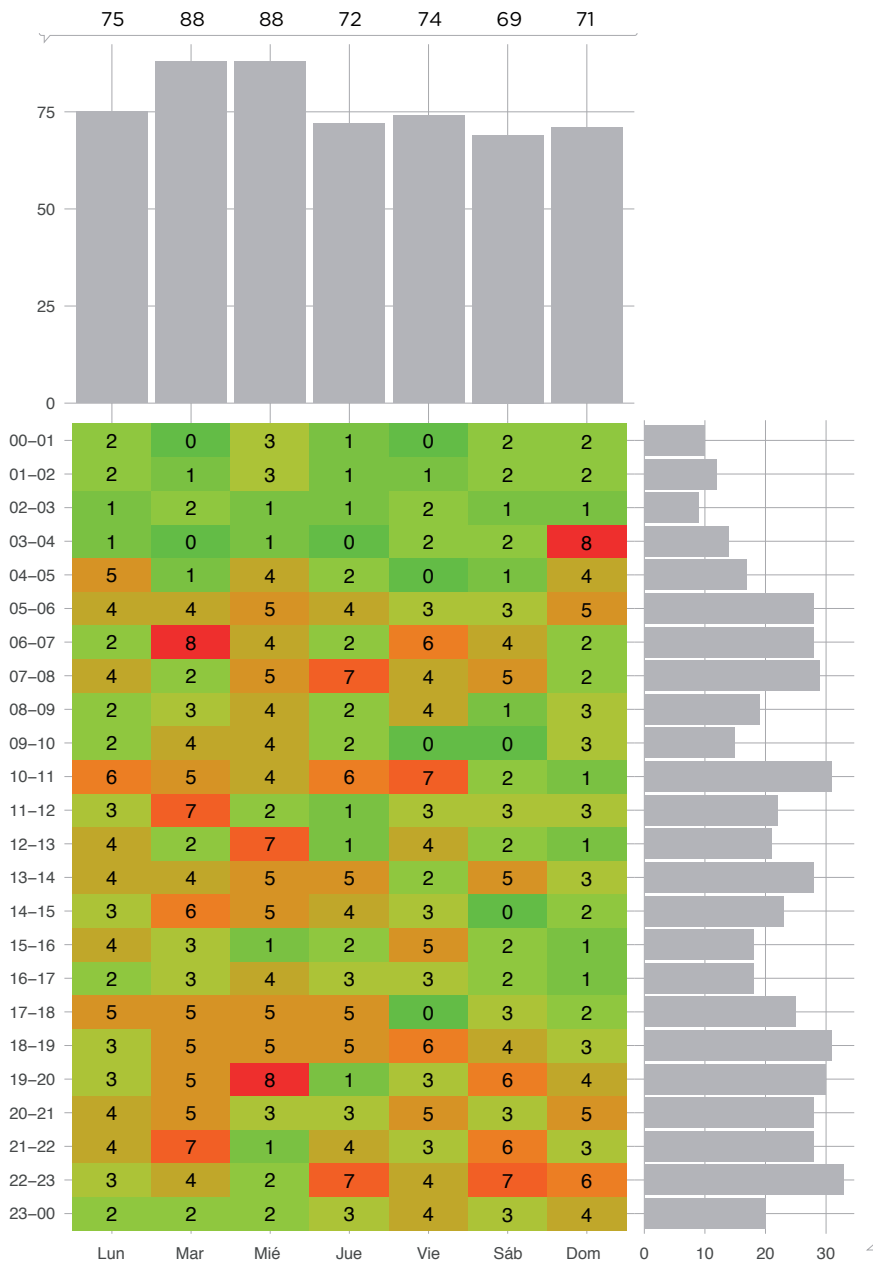
La gráfica muestra la distribución de los siniestros graves desagregada por día de la semana y hora del día, lo que permite un análisis detallado de este fenómeno. En general se observa que, entre semana son las horas pico (de 6:00 a.m. a 8:00 a.m. y de 5:00 p.m. a 8:00 p.m.) en las que ocurre la mayor cantidad de siniestros graves

en la ciudad. En estos horarios se presentaron al año 1.178 siniestros graves en la mañana y 1.585 en la tarde noche. Durante los sábados hay una menor ocurrencia de siniestros graves frente a los ocurridos entre martes y viernes. Aun así, cabe destacar que la mayor concentración de los siniestros durante los sábados ocurren entre las

2:00 p.m. y 3:00 p.m. y entre las 7:00 p.m. y 8:00 p.m. con un total de 207 eventos durante el año.

Los días de menor concentración de siniestros graves son los domingos y las horas con menor cantidad de siniestros graves están entre las 12:00 a.m. y las 5:00 a.m.

Gráfica 26. Siniestros con muertos según día de la semana y hora del día. Año 2017



Los fines de semana son los días de menor ocurrencia de siniestros graves en la ciudad, no obstante cuando se presentan tienen una mayor fatalidad.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Como se indicó, los fines de semana son los días de menor ocurrencia de siniestros graves en la ciudad, no obstante, cuando se presentan tienen una mayor fatalidad. Esto se observa en las cifras de la gráfica 26, en la que se indica que los domingos entre las 3:00 a.m. y las 4:00 a.m. se presenta el mayor número de

siniestros con víctimas fatales al igual que los sábados entre las 10:00 p.m. y las 11:00 p.m. con 8 y 7 eventos en el año respectivamente. Entre semana, los martes y miércoles fueron los días de mayor concentración de siniestros con muertos del año, especialmente en los horarios de 6:00 a.m. a 7:00 a.m. y de 7:00 p.m.

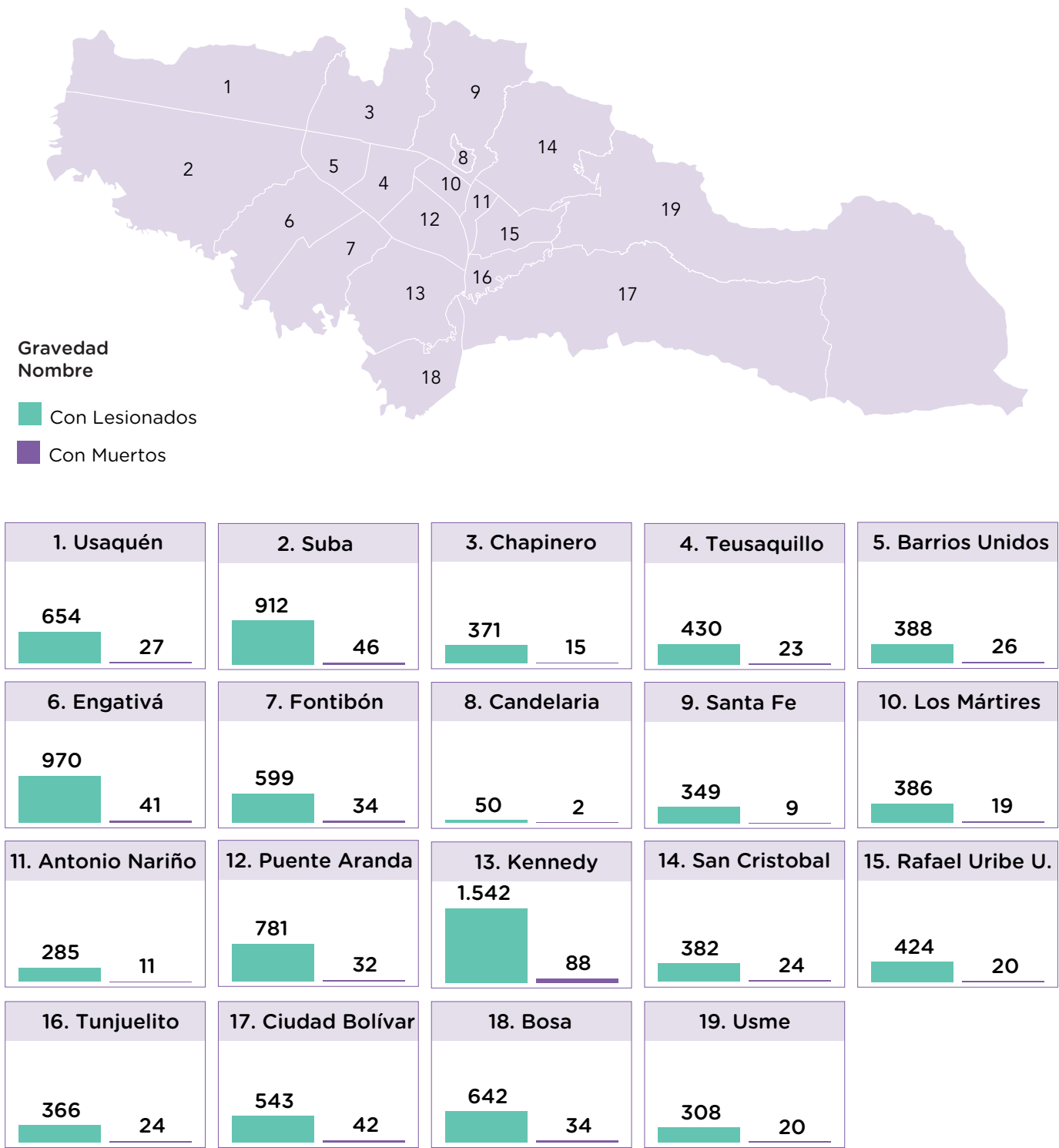
a 8:00 p.m. respectivamente, en los que se presentaron 16 eventos al año, (8 en cada horario).

Por el contrario, todos los días entre las 12:00 p.m. y las 3:00 a.m. se presenta la menor cantidad de siniestros fatales.



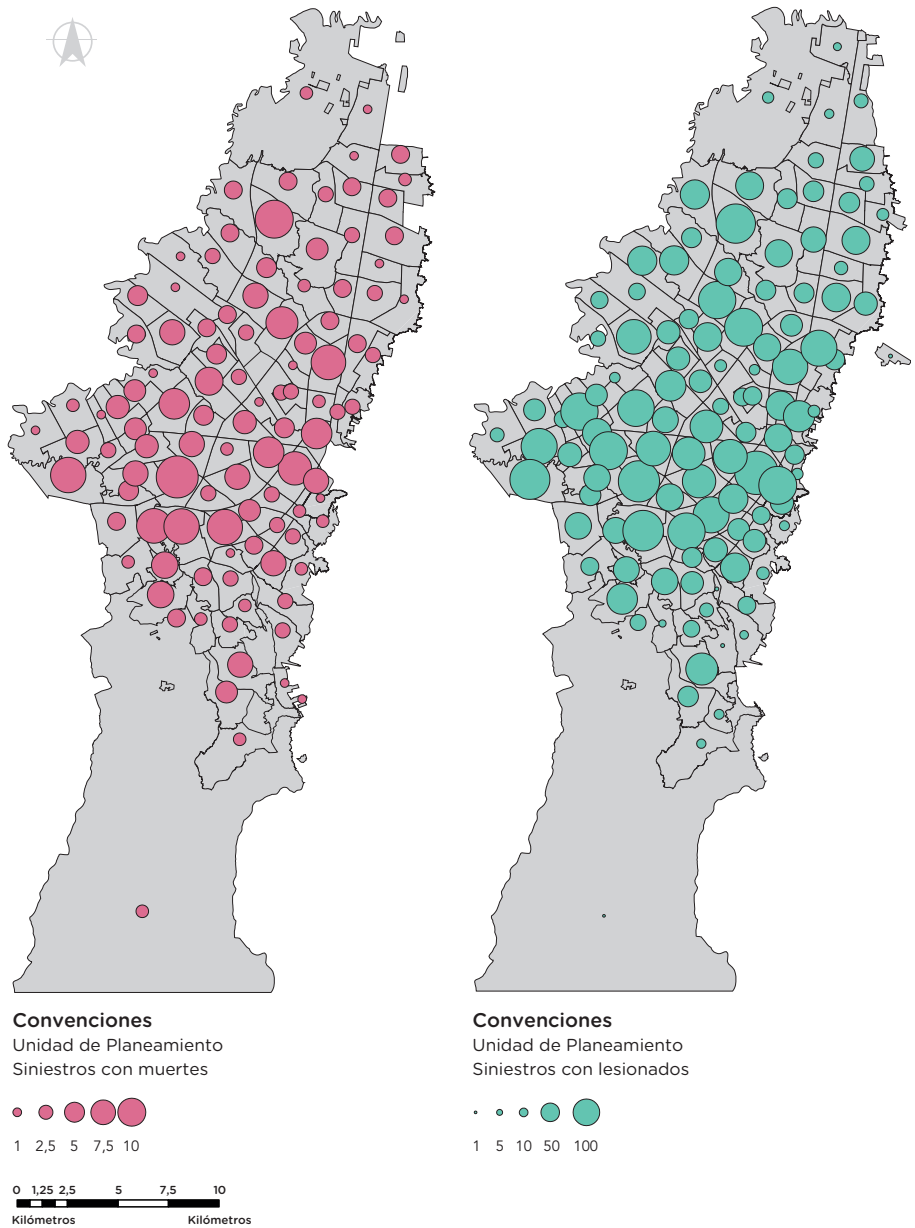
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE SINIESTROS

Gráfica 27. Siniestros graves por localidad. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Mapa 6. Siniestros graves por unidad de planeamiento (Upz y Upr). Año 2017



Como se observa en la gráfica 27, la mayor concentración de los siniestros graves se registra en las localidades de Kennedy, Engativá y Suba. En Kennedy se registró el 15% de los siniestros graves de la ciudad en el 2017 con 1.632 eventos, lo cual es casi tres veces el promedio local que corresponde a 575. Engativá y Suba también se encuentran por encima del promedio local con cerca de 1.000 siniestros graves anuales cada una. Estas tres localidades

en conjunto concentran el 33% de los siniestros de la ciudad, entre ellos 3.426 con víctimas heridas y 175 con víctimas fatales. En Ciudad Bolívar, la cantidad total de siniestros graves es cercana al promedio local, no obstante, es una de las localidades con mayor concentración de siniestros con víctimas fatales después de Kennedy y Suba y antes de Engativá, cada una con más de 40 eventos anuales.

Kennedy, Engativá y Suba tienen la mayor concentración de siniestros graves de la ciudad.

En **Kennedy** se registraron 1.632 siniestros graves en 2017, casi tres veces el promedio local anual.

El **41% de los siniestros** con víctimas fatales se presentó en las localidades de Kennedy, Suba, Ciudad Bolívar y Engativá.

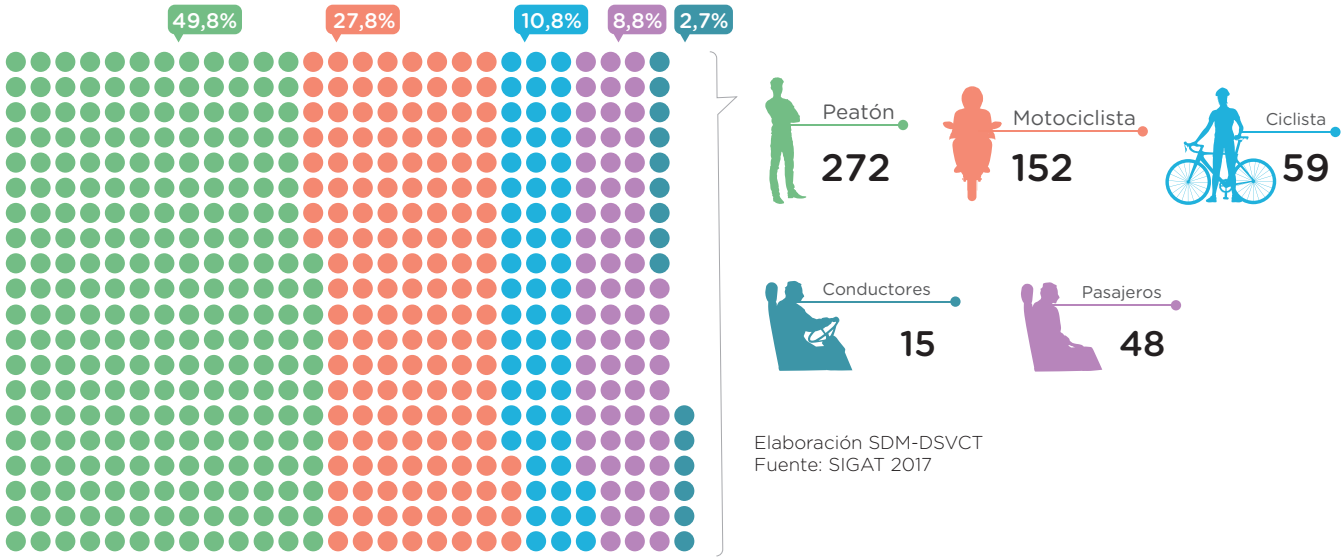
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Por el contrario, las localidades de Usme, Antonio Nariño y la Candelaria son las menos afectadas por esta problemática. En estas tres localidades ocurre el 6% de los siniestros graves del Distrito, entre los cuales, 644 generaron víctimas heridas y 33 generaron víctimas fatales.



VÍCTIMAS FATALES 2017

Gráfica 28. Distribución de víctimas fatales por condición. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Tabla 4. Cantidad de víctimas fatales por condición. Año 2017

Condición	Víctimas fatales	Participación
Peatón	272	49,8%
Motociclista	152	27,8%
Ciclista	59	10,8%
Total pasajeros	48	8,8%
Motocicleta	30	5,5%
Liviano	9	1,6%
Transporte de pasajeros	6	1,1%
Taxi	2	0,4%
Carga	1	0,2%
Total conductores	15	2,7%
Livianos	10	1,8%
Taxista	4	0,7%
Transporte de pasajeros	1	0,2%
TOTAL	546	100,0%

Los peatones son el grupo más vulnerable de fatality en un siniestro vial. En 2017 hubo 272 peatones muertos por estos eventos, cerca de la mitad de las víctimas fatales del año. Los motociclistas son el segundo grupo de mayor vulnerabilidad en los siniestros viales y representan cerca del 30%

Cerca de la mitad de las víctimas fatales en los siniestros viales durante el 2017 fueron **peatones**.

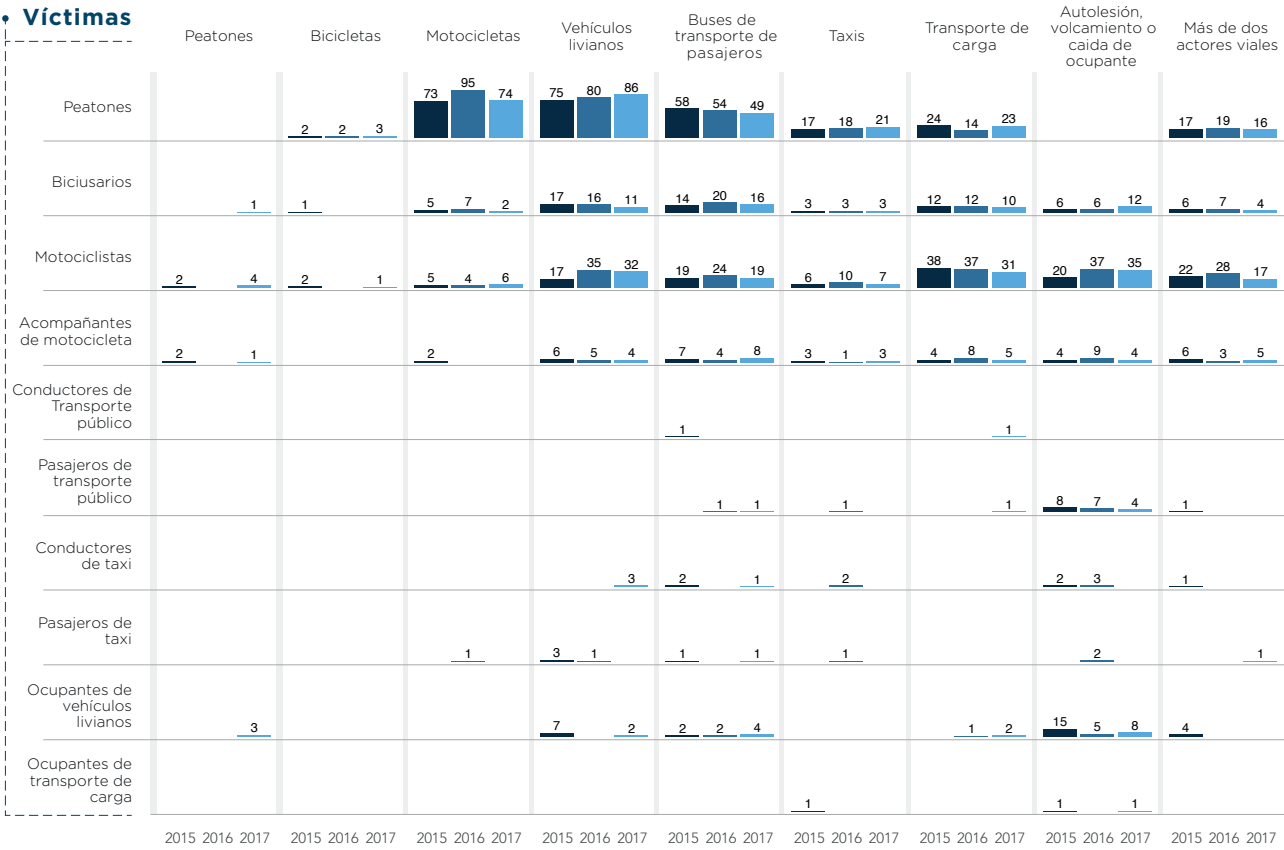
Los **motociclistas y pasajeros de motocicleta** son el segundo grupo de mayor vulnerabilidad en los siniestros viales y representan el **33%** de las víctimas fatales de los mismos.

El **94% de las muertes** son usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y ocupantes de motocicleta.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
Transporte de pasajeros (TPP) incluye buses, busetas y microbuses de los sistemas troncal, zonal, provisional, alimentador, intermunicipal y especial

del total de las víctimas con 152 muertos durante el año. Los ciclistas y pasajeros sufrieron aproximadamente el 11% y 9% de las muertes de tránsito, mientras que los conductores representan menos del 3% de las muertes.

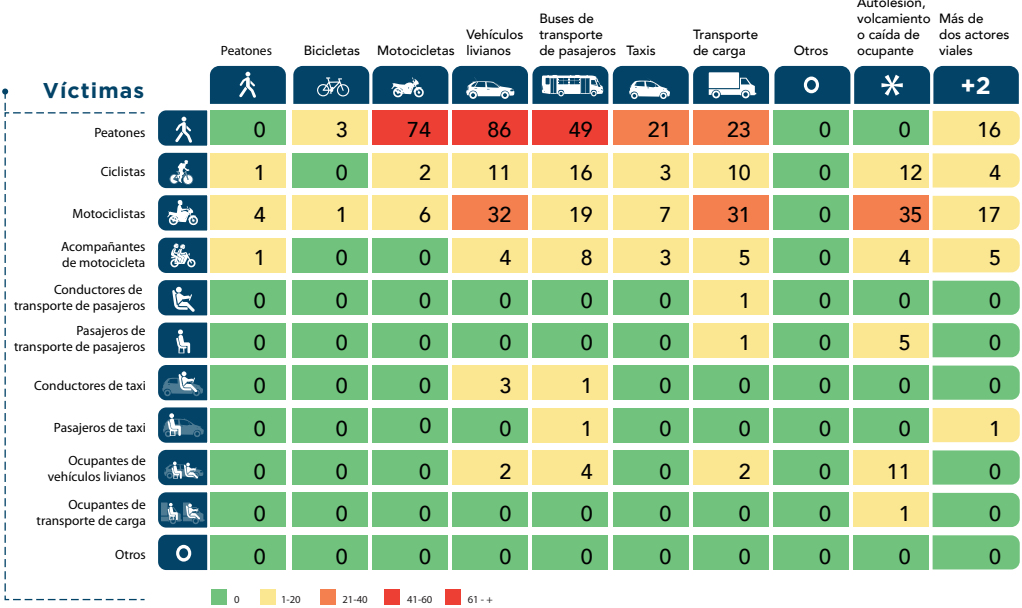
Gráfica 29. Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado. Años 2015 - 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2017

La tendencia de interacciones entre las víctimas fatales y el actor involucrado ha tenido a lo largo de los últimos tres años. La más significativas se encuentran en los peatones fallecidos en interacción con un vehículo liviano (15% de incremento en el 2017 con respecto al 2015), motociclistas fallecidos en interacción vehículo liviano (88% de incremento) y volcamiento de motociclistas (75% de incremento).

Gráfica 30. Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado. Años 2017



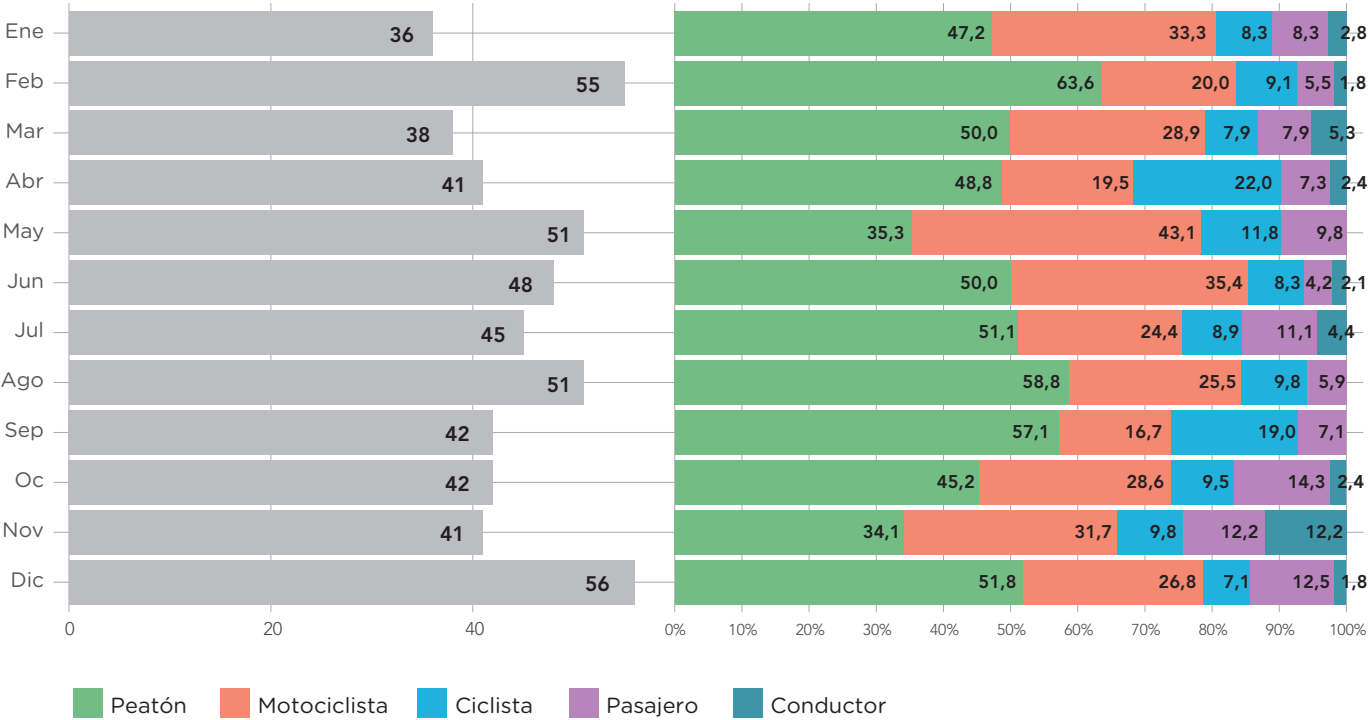
En 2017, el **32%** de las muertes de los **peatones** estuvieron asociadas a siniestros con vehículos livianos.

El **23% de las muertes de los motociclistas** estuvieron asociadas a autolesión, volcamiento o caída del ocupante.

La gráfica 30 presenta la distribución de las víctimas fatales con relación a los vehículos involucrados en los siniestros. Durante el 2017, la mayoría de las muertes de los peatones por siniestros estuvieron asociadas a vehículos livianos (32%), motocicletas (27%) y buses de transporte de pasajeros (18%).

Con relación a los motociclistas, en el 2017, la mayoría de las víctimas fatales estuvieron asociadas a autolesión, volcamiento o caída del ocupante (23%), y a siniestros que involucraron vehículos livianos (21%) y transporte de carga (20%). Mientras que la mayoría de las muertes de los acompañantes de motocicletas estuvieron asociados a siniestros con buses de transporte de pasajeros (27%). Estos últimos también estuvieron involucrados en el 27% de las muertes de ciclistas.

Gráfica 31. Distribución de víctimas fatales por mes según condición. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

En diciembre hubo **56 muertos** en siniestros de tránsito, siendo el mes más crítico del año.

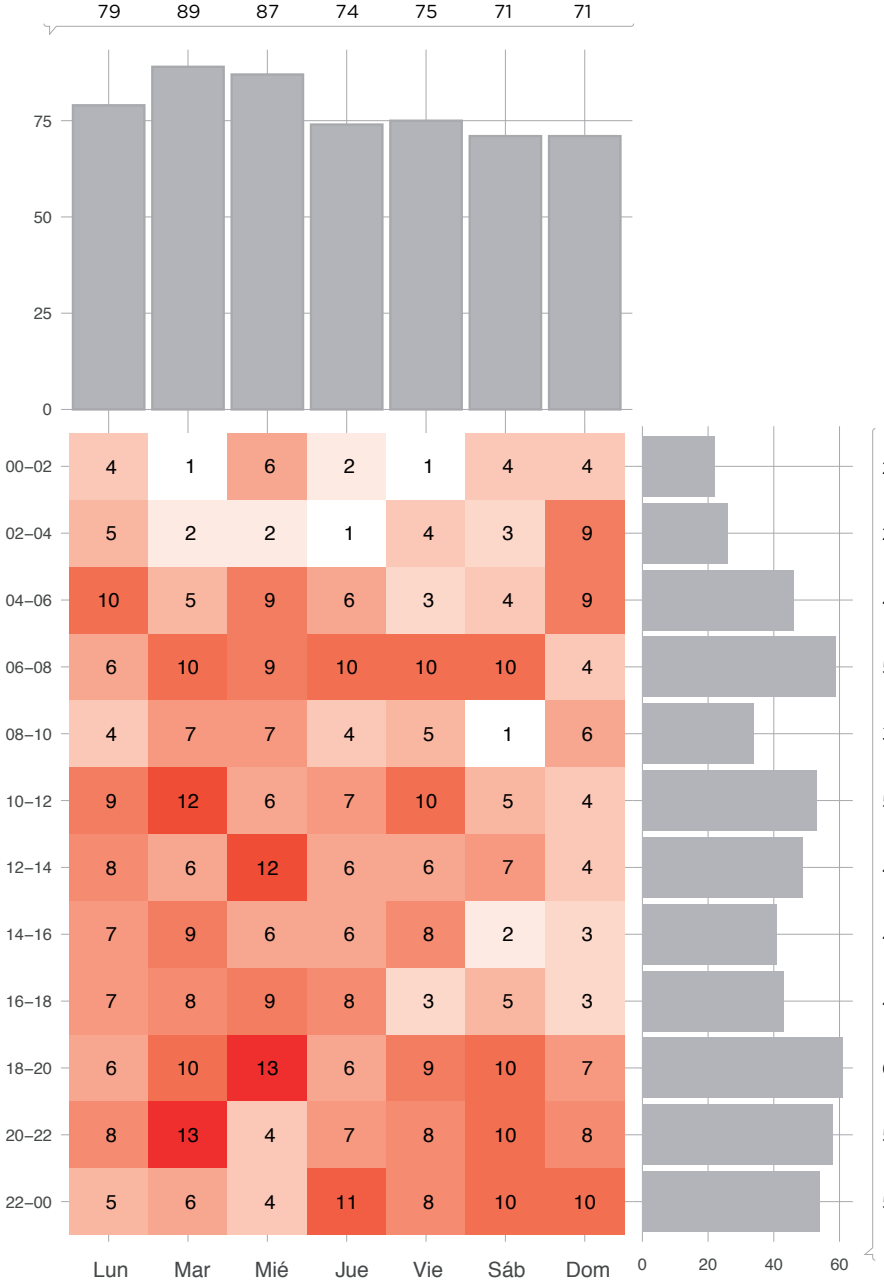
Los **peatones** fueron la mayoría de los muertos de los siniestros, especialmente en **febrero** donde concentraron el **63,6%** de las víctimas mensuales.

En 2017, la cantidad de víctimas fatales mensuales osciló entre 36 y 56, presentándose la cifra más baja en enero y la más alta en diciembre. La mayor cantidad de víctimas fueron peatones, quienes concentraron más del 34% de las muertes mensuales, llegando a 63,6% en febrero (35 víctimas). Por otra parte, los conductores aun siendo los usuarios menos vulnerables en los siniestros, durante noviembre llegaron a ser el 12,2% de las víctimas fata-

les, con 5 muertes, una cifra elevada si se tiene en cuenta que en los demás meses del año alcanzaron un máximo de 5,3% (2 víctimas).

Los motociclistas son el segundo grupo de mayor vulnerabilidad después de los peatones. Las muertes mensuales de los mismos fluctuaron entre el 16,7% y el 43,1% del total de víctimas, siendo mayo, junio y enero los meses de mayor fatalidad.

Gráfica 32. Víctimas fatales según día de la semana y hora del día. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

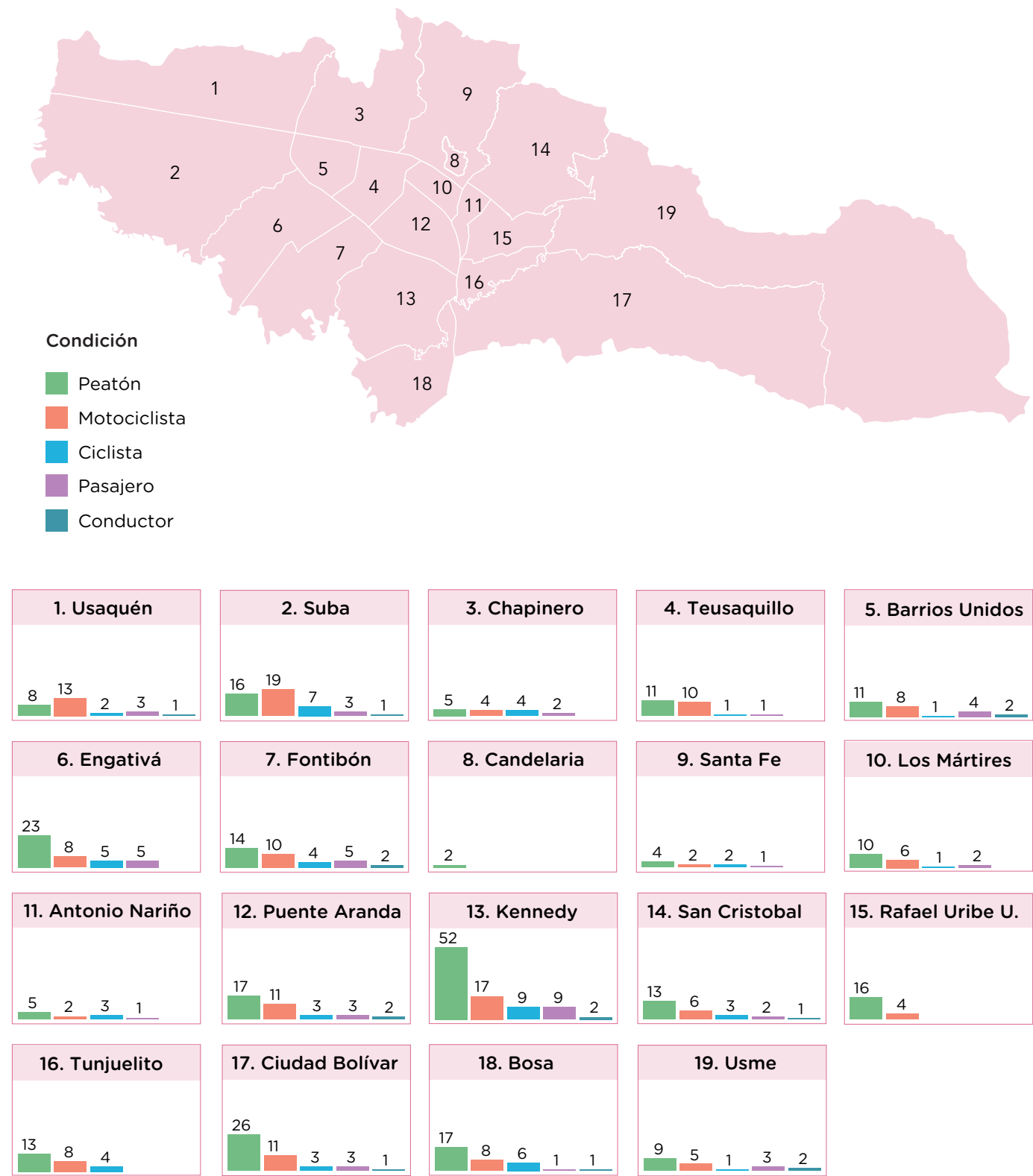
Los **martes y miércoles** se presenta la mayor concentración de muertes por siniestros viales de la ciudad.

La gráfica muestra la distribución de las víctimas fatales de los siniestros viales por día de la semana y hora del día. El color blanco indica la baja cantidad de estas víctimas en contraste con el color rojo. Como se observa, los días de la semana con mayor concentración de muertes fueron los martes y miércoles con 89 y 87 muertos totales al año, respectivamente. A diferencia, los fines de semana fueron los días de menor frecuencia de víctimas fatales.

Los horarios de mayor presencia de víctimas fatales fueron entre las 6:00 y las 8:00 de la mañana y entre las 6:00 y las 8:00 de la noche, con un total de 59 y 61 muertos al año, respectivamente. Estos rangos coinciden con las horas pico de la ciudad. Mientras que los rangos horarios de menor cantidad de víctimas fatales son de 12:00 de la noche a 4:00 de la mañana.

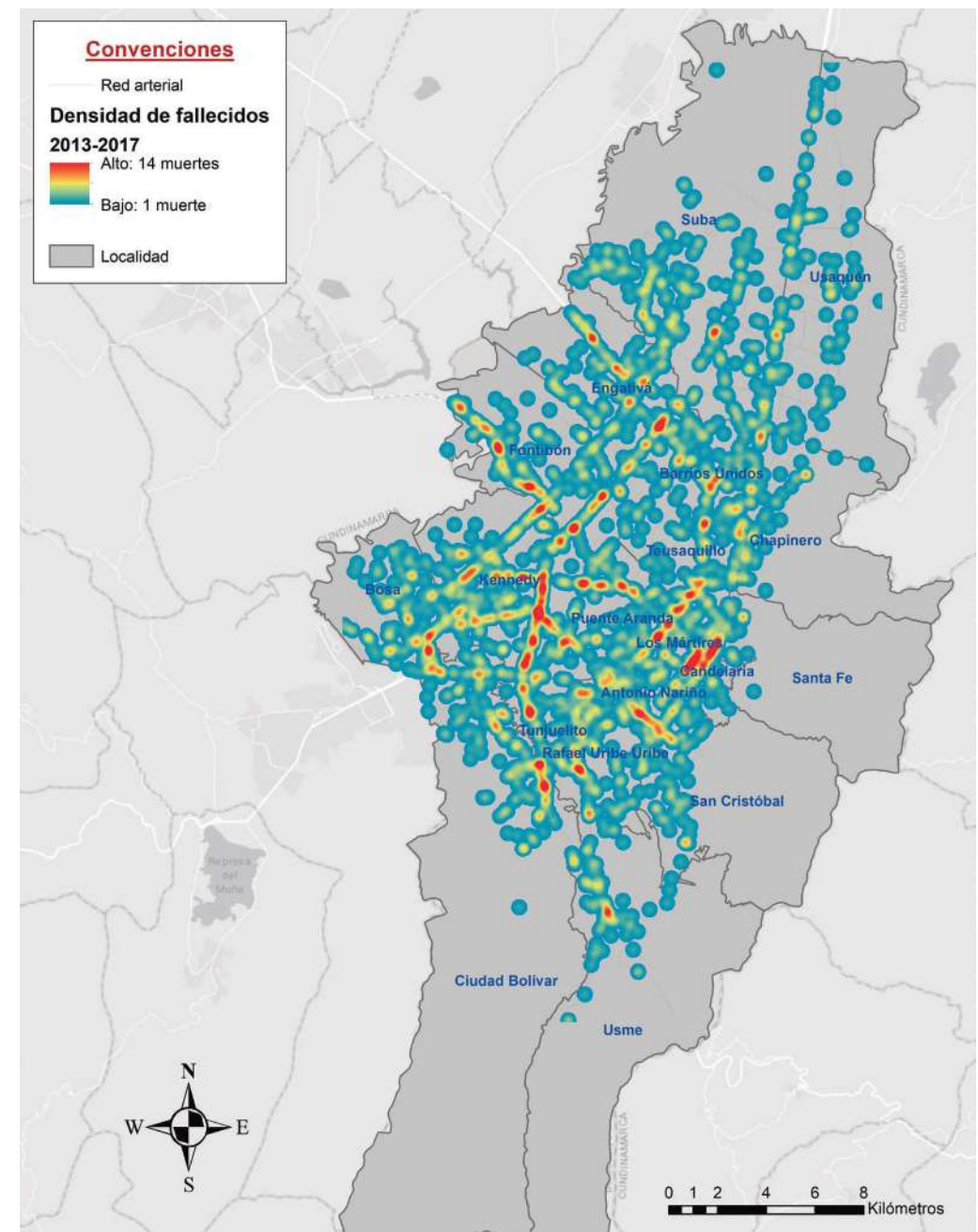
En las **horas pico** se presentan mayores riesgos de fatalidad por siniestros viales.

Gráfica 33. Cantidad de víctimas fatales por localidad según condición. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Mapa 7. Densidad de muertes. 2013 - 2017

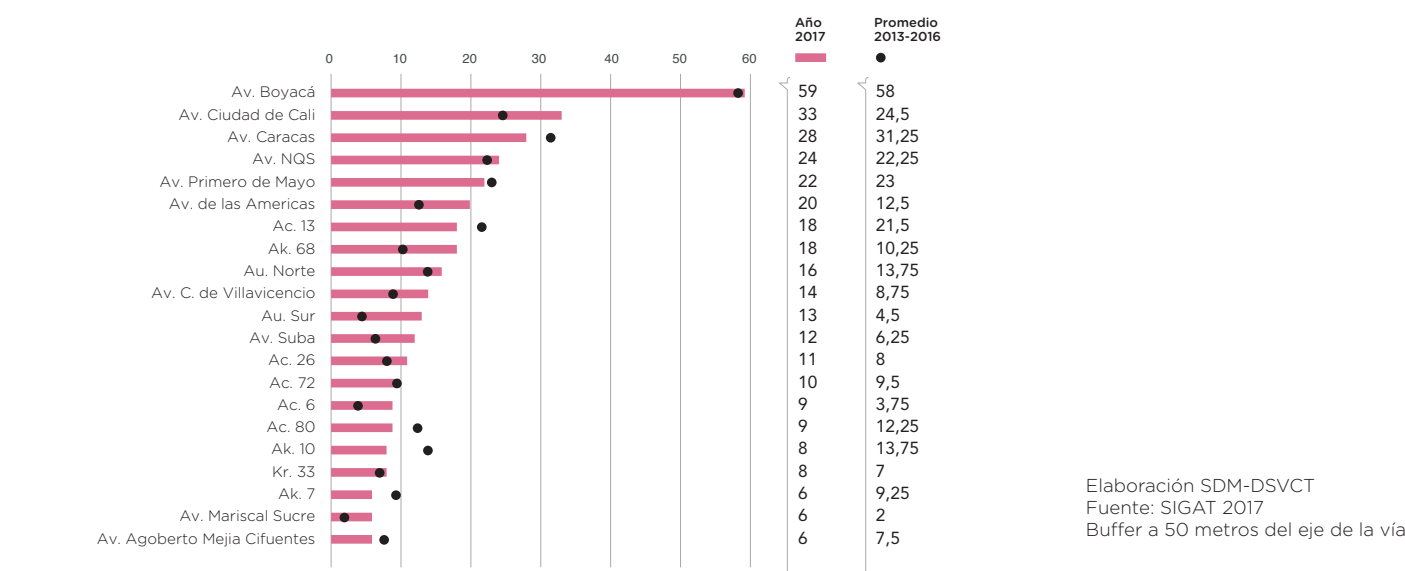


Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2013-2017

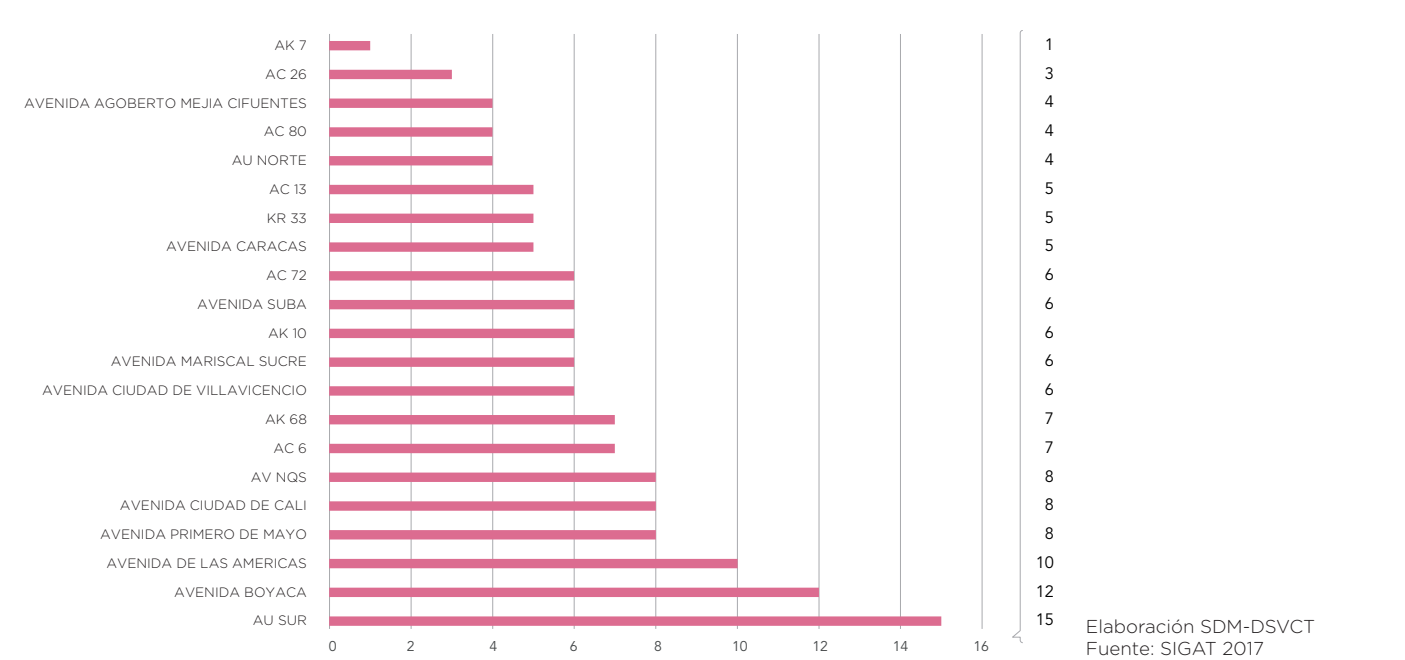
En cuanto a puntos críticos, históricamente el punto más afectado por siniestros viales con respecto a muertes es la Avenida Boyacá con Avenida Primero de Mayo (14 muertes en los últimos cinco años), seguido por la Avenida Boyacá con AC 68 (10 muertes en el mismo periodo de tiempo) y la Avenida Boyacá con Avenida Calle 13 (10 muertes).

Para el 2017, la Avenida Boyacá registró 59 fallecidos (11% de las muertes totales de la ciudad). Esta avenida también cuenta con el segundo mayor indicador de muertes por kilómetro con una tasa para 2017 de 14 muertes por cada 5 kilómetros de vía (superado para este año por la Autopista Sur con un indicador de 15 muertes por cada 5 kilómetros).

Gráfica 34. Muertes por corredores principales, 2017



Gráfica 35. Muertes por cada cinco kilómetros de vía por corredores principales, 2017



Cantidad de víctimas fatales por sexo según rango etario. Año 2017

Durante el año, el 81% de las víctimas fatales de los siniestros viales fueron hombres y 19% fueron mujeres. Los grupos etarios de mayor fatalidad en estos eventos fueron los hombres entre los 20 y 29 años de edad, quienes presentaron el 25% del total de las muertes en el año. Entre éstos, los motociclistas fueron los más vulnerables con el 15% de las muertes totales. Las mujeres entre los 20 y 24 años de edad tienen una mayor vulnerabilidad dentro del total de usuarias, pero en menor proporción con relación a los hombres, presentando el 3% del total de las víctimas fatales anuales.

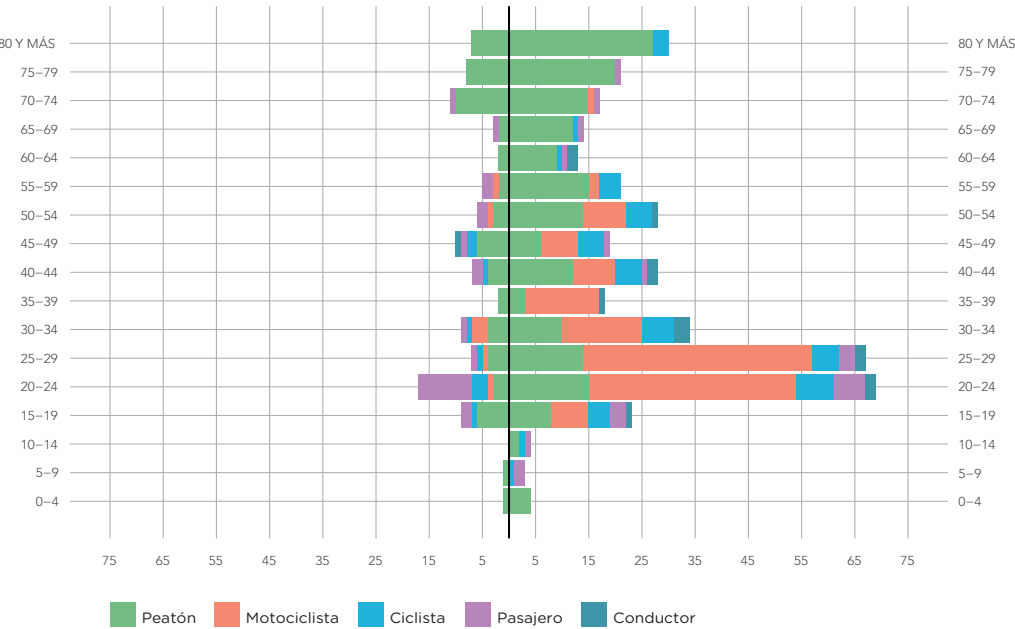
Con relación a los peatones de ambos sexos, el grupo de edad más afectado es el que está por encima de los 60 años. El 21% de los casos corresponde a este patrón (15,3% hombres y 5,3% mujeres). Como se observa, en los hombres peatones el mayor número de muertes se presentó después de los 80 años y en las mujeres entre los 70 y 79 años de edad.

En los casos de los pasajeros y ciclistas de ambos sexos, son más vulnerables lo que se encuentra entre los 20 y 29 años de edad, rango en el cual se presentó el 36% de las muertes por siniestros via-

les (20% hombres y 15% mujeres). En el grupo de conductores, las mujeres sólo tuvieron una víctima fatal en el año, mientras que en los hombres tuvieron 14 víctimas, siete de ellas se encontraban entre los 20 y 34 años de edad. Por lo anterior, se puede concluir que la fatalidad en los siniestros de tránsito

es principalmente un fenómeno masculino y juvenil, que afecta en mayor proporción a motociclistas con estas condiciones. En segundo lugar, se encuentran los peatones de ambos sexos con 60 o más años que presentaron altos casos de muertes por siniestros de tránsito.

Gráfica 36. Cantidad de víctimas fatales por sexo según rango etario. Año 2017



Muertos	Mujeres					Hombres					TOTAL
	Peatón	Motociclista	Ciclista	Pasajero	Conductor	Peatón	Motociclista	Ciclista	Pasajero	Conductor	
0-4	1					4					5
5-9	1							1	2		4
10-14						2		1	1		4
15-19	6		1	2		8	7	4	3	1	32
20-24	3	1	3	10		15	39	7	6	2	86
25-29	4	1	1	1		14	43	5	3	2	74
30-34	4	3	1	1		10	15	6		3	43
35-39	2					3	14			1	21
40-44	4		1	2		12	8	5	1	2	35
45-49	6		2	1	1	6	7	5	1		29
50-54	3	1		2		14	8	5		1	34
55-59	2	1		2		15	2	4			26
60-64	2					9		1	1	2	15
65-69	2			1		12		1	1		17
70-74	10			1		15	1		1		28
75-79	8					20			1		29
80 Y Más	7					27		3			37
Total	65	7	9	23	1	186	144	48	21	14	546

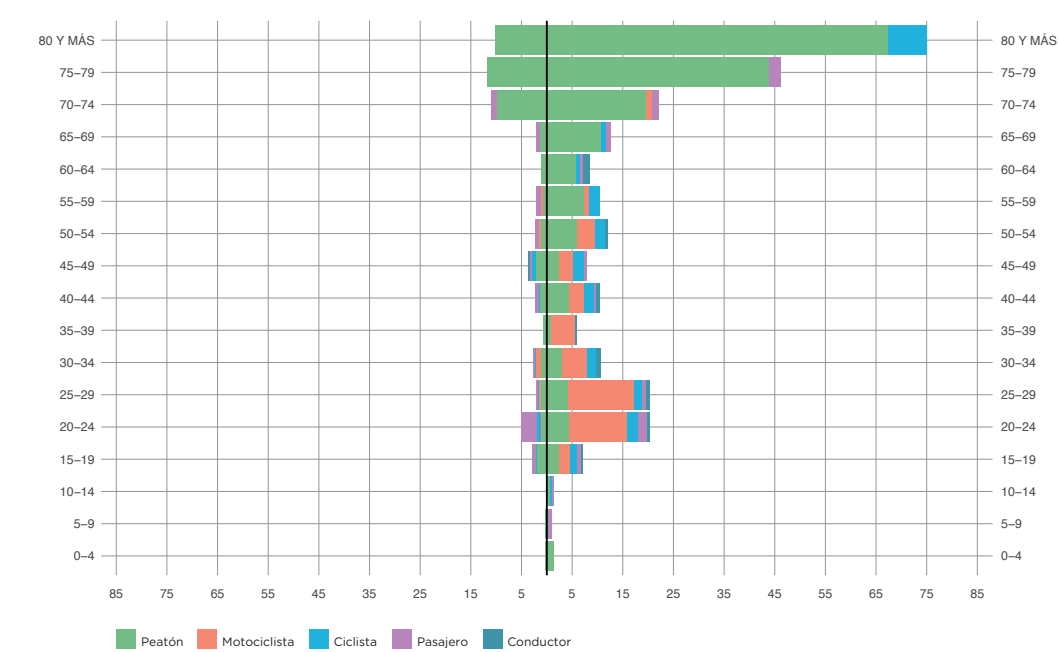
En 2017, cerca del **80%** de las víctimas fatales en los siniestros fueron **hombres** y cerca del **20%** **mujeres**. Lo que indica que por cada mujer muerta en estos eventos hubo cuatro hombres muertos.

Peatones de ambos sexos de **60 años** o más son el grupo con mayor cantidad de muertes en los siniestros viales.

Hombres entre los **20 y 29 años** de edad son las mayores víctimas fatales en los siniestros viales. En especial los **motociclistas**.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
27 casos sin información de edad y sexo

Gráfica 37. Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario. Año 2017



Índice de Mortalidad	Mujeres						Hombres					
	Peatón	Motociclista	Ciclista	Pasajero	Conductor	TOTAL	Peatón	Motociclista	Ciclista	Pasajero	Conductor	TOTAL
0-4	0,3					0,34	1,3					1,3
5-9	0,3		0,0	0,0		0,3	0,0		0,3	0,6		1,0
10-14	0,0		0,0	0,0		0,0	0,6		0,3	0,3		1,3
15-19	1,9	0,0	0,3	0,6	0,0	2,9	2,5	2,2	1,2	0,9	0,3	7,2
20-24	0,9	0,3	0,9	3,0	0,0	5,1	4,4	11,5	2,1	1,8	0,6	20,3
25-29	1,2	0,3	0,3	0,3	0,0	2,2	4,3	13,1	1,5	0,9	0,6	20,4
30-34	1,2	0,9	0,3	0,3	0,0	2,7	3,2	4,7	1,9	0,0	0,9	10,8
35-39	0,6	0,0			0,0	0,6	1,0	4,6			0,3	5,9
40-44	1,4	0,0	0,3	0,7	0,0	2,4	4,5	3,0	1,9	0,4	0,7	10,4
45-49	2,2	0,0	0,7	0,4	0,4	3,6	2,5	2,9	2,0	0,4	0,0	7,8
50-54	1,1	0,4	0,0	0,7	0,0	2,2	6,0	3,4	2,1	0,0	0,4	12,0
55-59	0,8	0,4	0,0	0,8		2,1	7,5	1,0	2,0	0,0		10,5
60-64	1,1		0,0	0,0	0,0	1,1	5,9		0,7	0,7	1,3	8,5
65-69	1,4		0,0	0,7		2,1	10,7		0,9	0,9		12,5
70-74	9,9	0,0		1,0		10,9	19,5	1,3		1,3		22,2
75-79	11,8			0,0		11,8	43,9			2,2		46,1
80 Y Más	10,2		0,0			10,2	67,5		7,5			75,0

Elaboración SDM-DSVCT Fuente: SIGAT 2017

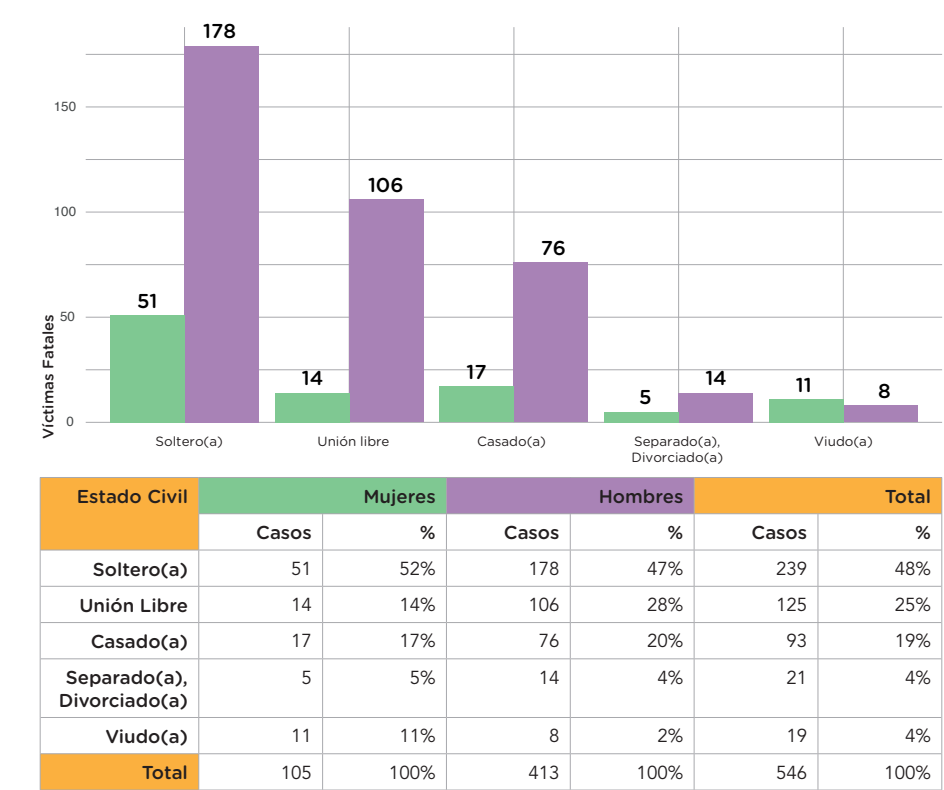
Las personas mayores de 60 años tienen **3,6 veces más riesgo** de morir en los siniestros viales que las personas menores de esta edad.

Los jóvenes registraron una mayor proporción de muertes por siniestros viales, pero son los hombres y las mujeres mayores de 60 años quienes tienen más riesgos de morir en estos eventos. En 2017, el 26% de las muertes se registraron en personas de 60 años o más. La probabilidad de morir por siniestro de tránsito fue en promedio de 32,9 por cada 100 mil habitantes en los hombres de este rango de edad y 7,2 en las mujeres de este mismo rango. Estas cifras son 3,6 veces mayores al riesgo de morir que tienen las personas menores de 60 años, cuyo índice es de 9,1 por cada 100 mil habitantes en el caso de los hombres y de 2 en las mujeres.

Entre la población mayor, los mayores riesgos de muerte por siniestros viales se encuentran en su condición de peatones. En esta condición, los hombres de 60 años o más tuvieron un índice promedio de 20 muertes por cada 100 mil habitantes y las mujeres de 6. El índice más alto se encontró en los hombres mayores de 80 años (67 muertes por cada 100 mil habitantes)

El índice más alto de muertes por habitantes se encontró en los **hombres mayores de 80 años** (75 muertes por cada 100 mil habitantes). En su totalidad la muertes en estas edades son **peatones y ciclistas**.

Gráfica 38. Cantidad de víctimas fatales por estado civil, según sexo. Año 2017

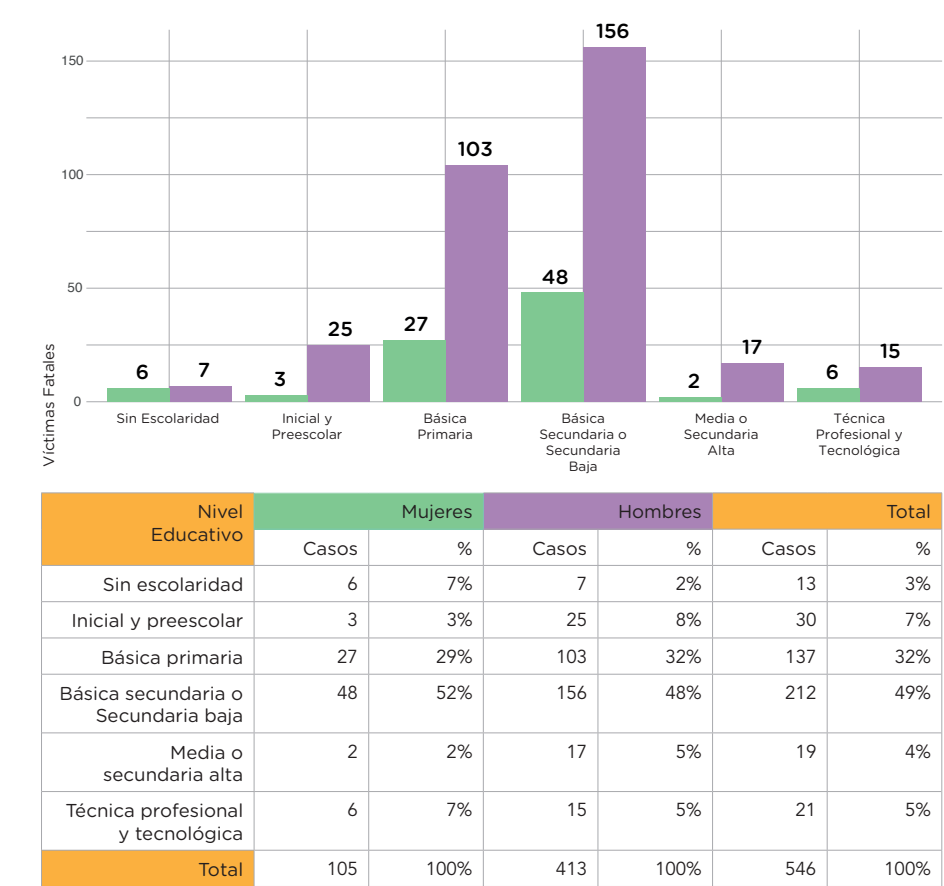


Aproximadamente la **mitad** de los hombres y las mujeres que murieron en los siniestros viales durante el 2017 eran **solteros(as)**.

El **28%** de los **hombres** y el **14%** de las **mujeres** muertas se encontraban en **unión libre**.

El **menor** porcentaje de muertes se presentó en hombres y mujeres **separados(as) o divorciados(as)**.

Gráfica 39. Cantidad de víctimas fatales por nivel educativo, según sexo. Año 2017



Cerca del **80%** de las víctimas fatales contaba con nivel de **educación máxima de bachillerato**

Nivel Educativo	Mujeres		Hombres		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Sin escolaridad	6	7%	7	2%	13	3%
Inicial y preescolar	3	3%	25	8%	30	7%
Básica primaria	27	29%	103	32%	137	32%
Básica secundaria o Secundaria baja	48	52%	156	48%	212	49%
Media o secundaria alta	2	2%	17	5%	19	4%
Técnica profesional y tecnológica	6	7%	15	5%	21	5%
Total	105	100%	413	100%	546	100%

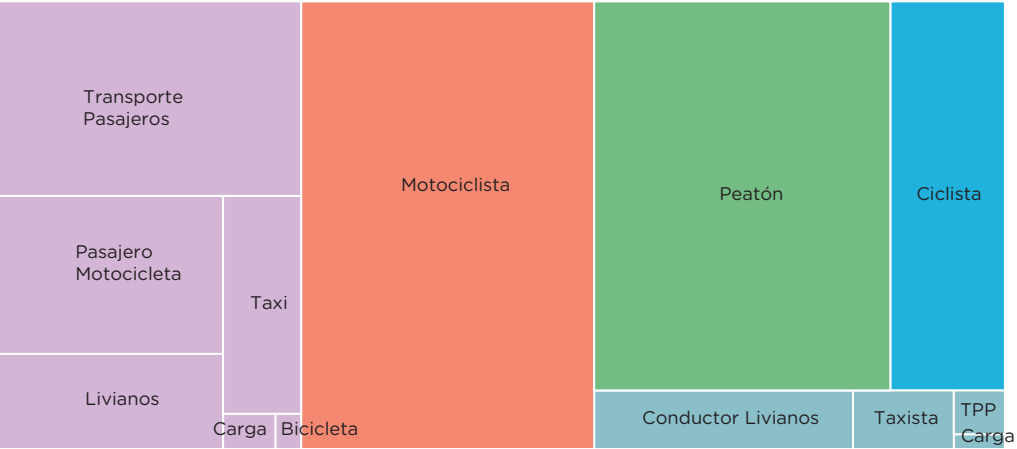
Sexo
Femenino
Masculino

Elaboración SDM-DSVCT Fuente: SIGAT 2017, INMLCF 2017 66 casos sin información de estado civil y sexo 131 casos sin información de estado civil y sexo



VÍCTIMAS LESIONADAS 2017

Gráfica 40. Distribución y cantidad de víctimas lesionadas por condición. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Tabla 5. Cantidad de víctimas lesionadas por condición. Año 2017

Condición	Lesionados	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
TOTAL	14.882	1.054	13.828
Pasajero	4.476	176	4.300
Trans. de pasajeros	1.945	61	1.884
Motocicleta	1.172	76	1.096
Liviano	706	24	682
Taxi	562	13	549
Carga	61	2	59
Bicicleta	30	-	30
Motociclista	4.332	324	4.008
Peatón	3.806	372	3.434
Ciclista	1.473	112	1.361
Conductor	795	70	725
Liviano	501	42	459
Taxista	195	19	176
Trans. de pasajeros	74	7	67
Carga	25	2	23

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
Transporte de pasajeros (TPP) incluye buses, busetas y micro-buses de los sistemas troncal, zonal, provisional, alimentador, intermunicipal y especial.

En el año hubo 14.882 personas lesionadas por siniestros viales en la ciudad, el 7% de ellas estuvo hospitalizada. Entre el total de lesionados, la mayoría fueron pasajeros (30%), motociclistas (29%) y peatones (26%). De los cuales, los peatones concentran el mayor número de lesionados que requirieron una asistencia hospitalaria.

14.882 lesionados por siniestros durante el 2017.
1.054 hospitalizados.

El 60% de las víctimas con lesiones en los siniestros son pasajeros o motociclistas

El 73% de las víctimas con lesiones en los siniestros son usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y ocupantes de motocicleta. Este grupo representa el 83% de los lesionados hospitalizados.

Gráfica 41. Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado. Años 2015 - 2017

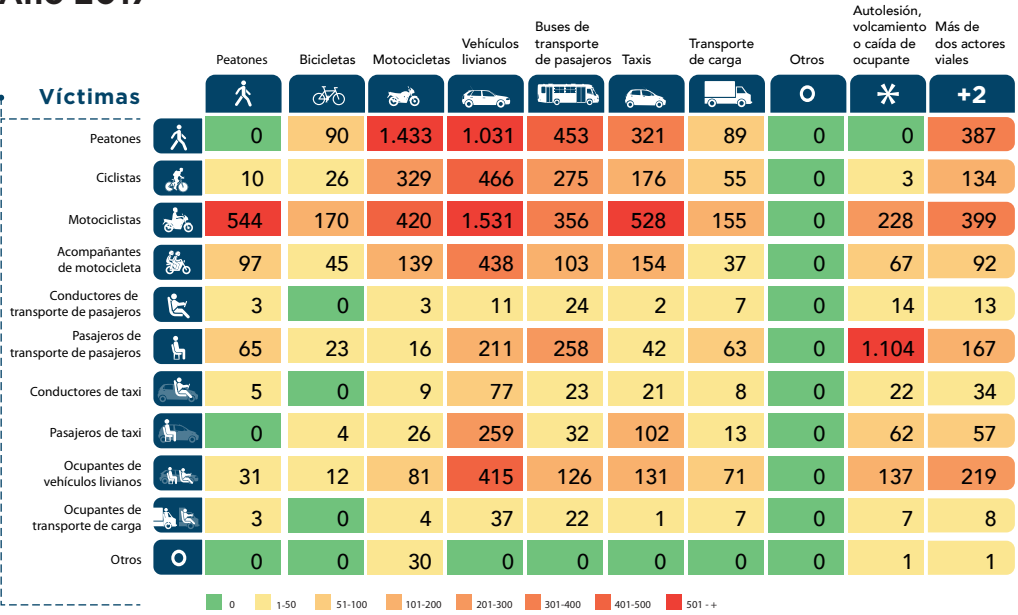


Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2017

En los últimos tres años, las interacciones de los usuarios viales y sus consecuencias en cuanto a heridos, han permanecido constantes. Las interacciones se concentran principalmente en los peatones

lesionados por vehículos livianos o motocicletas, y los usuarios de motocicleta lesionados (conductores y acompañantes) en interacción con vehículos livianos.

Gráfica 42. Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado. Año 2017



En 2017, cerca del 40% de las lesiones de los peatones estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas.

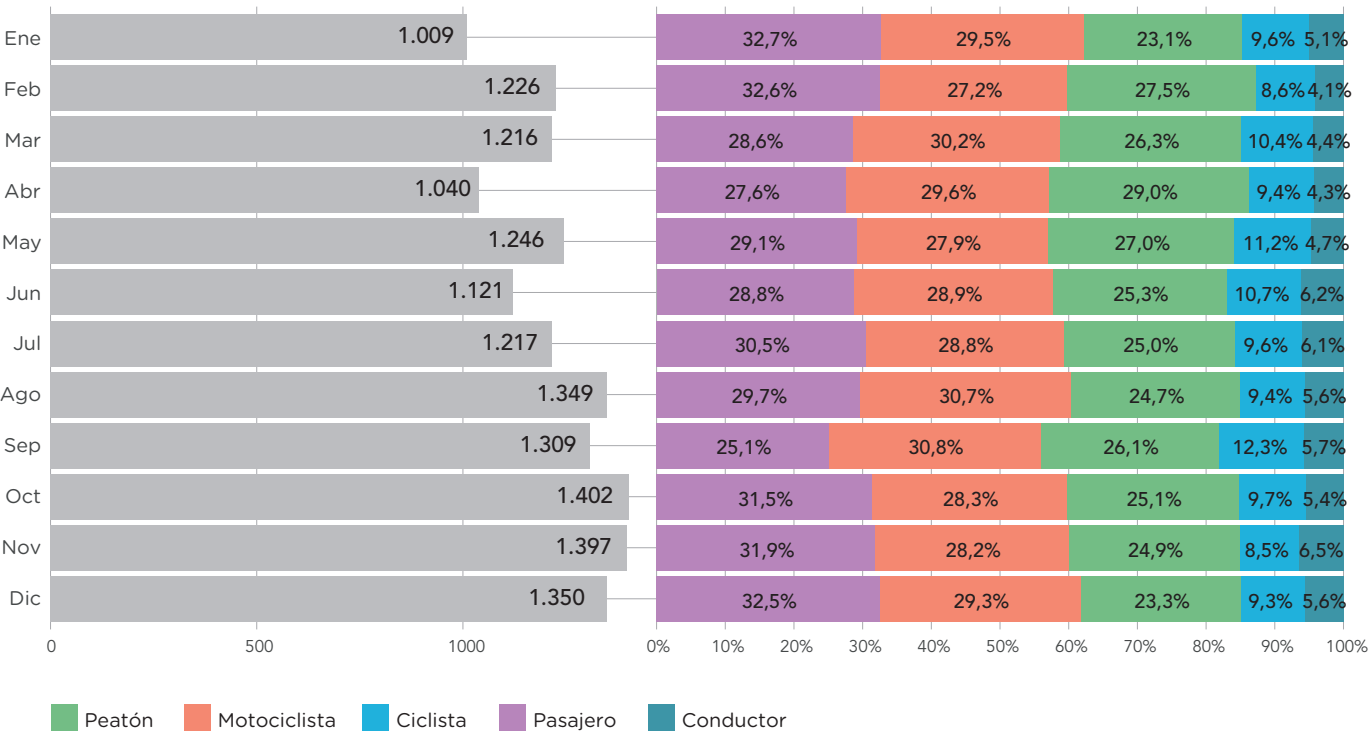
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2015-2017

Las lesiones de los usuarios de bicicleta, motocicleta y taxi están **asociadas a vehículos livianos** concentran más del **30%** del total de lesionados.

La gráfica 42 presenta la distribución de los lesionados con relación a los vehículos involucrados en los siniestros. Durante el 2017, la mayoría de los peatones lesionados estuvieron involucrados en siniestros con motocicletas (38%), vehículos livianos (27%) y buses de transporte de pasajeros (12%).

Por otra parte, en el mismo año, la mayoría de las lesiones de pasajeros de transporte público fueron por autolesión, volcamiento o caída del ocupante (57%), mientras que las lesiones de pasajeros de motocicleta y taxi ocurrieron en siniestros que involucraron vehículos livianos (37% y 46% respectivamente). Éstos últimos también estuvieron involucrados en el 35% de las lesiones de los motociclistas y 31% de ciclistas.

Gráfica 43. Distribución de víctimas lesionadas por mes según condición. Año 2017



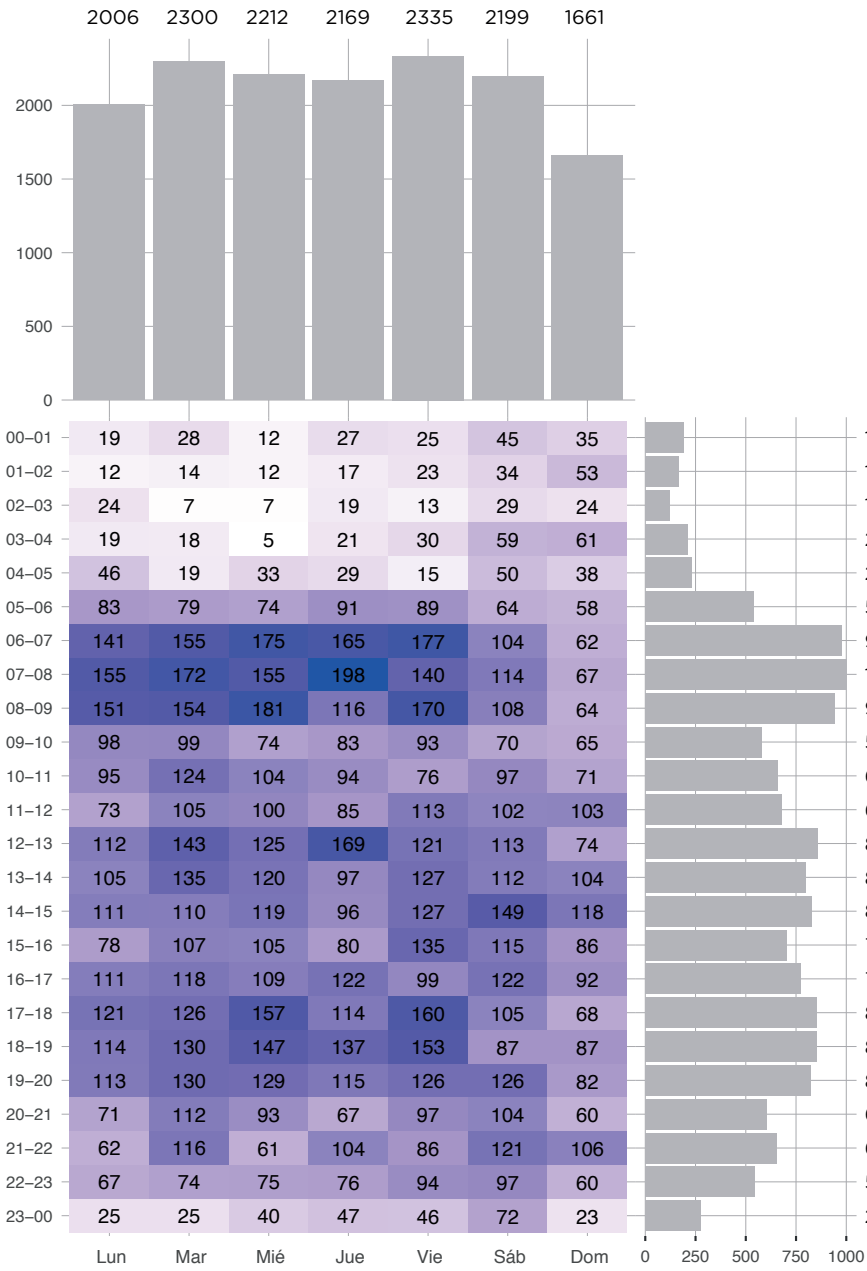
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

4.149 lesionados entre octubre y diciembre de 2017, **28%** de las víctimas lesionadas del año.

Durante los últimos tres meses del año se presentaron las mayores cantidades de lesionados con cifras superiores a 1.350 por mes. Por el contrario, en enero y abril se presentaron las menores cifras, con datos cercanos a 1.000 por mes.

Entre los usuarios lesionados, los pasajeros de todos los medios de transporte (incluye motocicleta) concentraron más del 32% de las víctimas mensuales en enero, febrero y diciembre, siendo los porcentajes más altos dentro de este grupo. Por el contrario, en septiembre se presentó el menor porcentaje de pasajeros lesionados (25,1%) y los mayores de motociclistas y ciclistas, con el 30,8% y el 12,3% de lesionados del mes, respectivamente.

Gráfica 44. Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día. Año 2017



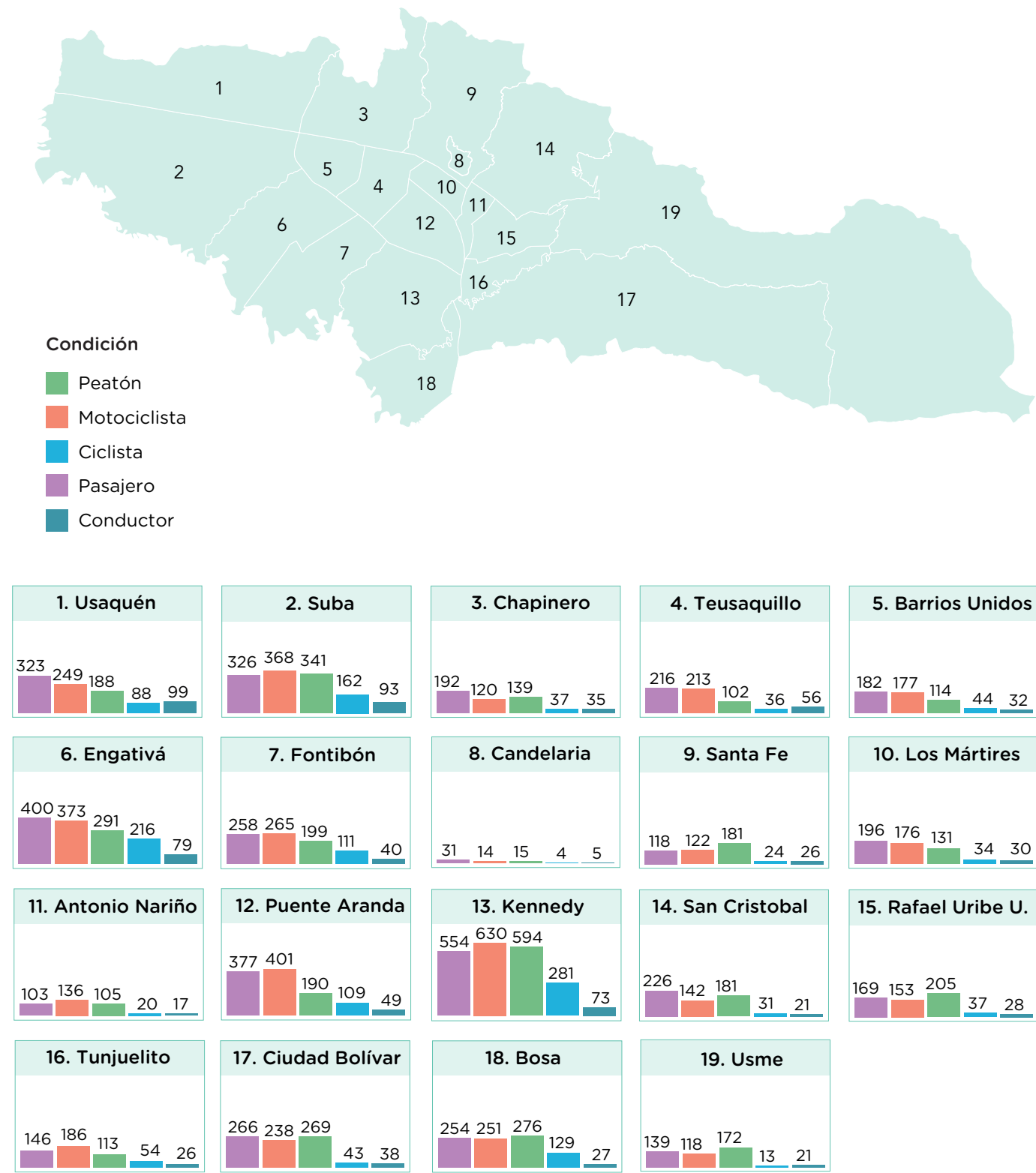
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

En general se observa que, los horarios de mayor morbilidad entre semana son las horas pico entre las 6:00 a.m. y las 9:00 a.m. Mientras que los fines de semana existe una mayor concentración de lesionados entre las 2:00 p.m. y 3:00 p.m. Los días de la semana que presentaron la mayor cantidad de lesionados fueron los martes y viernes, en los cuales hubo en total 4.635 lesionados, el 31% del total del año. Por el contrario, los domingos y lunes son los días de menor morbilidad.

Entre semana, la mayor morbilidad se presenta en las horas pico de 6:00 a.m. a 9:00 a.m.

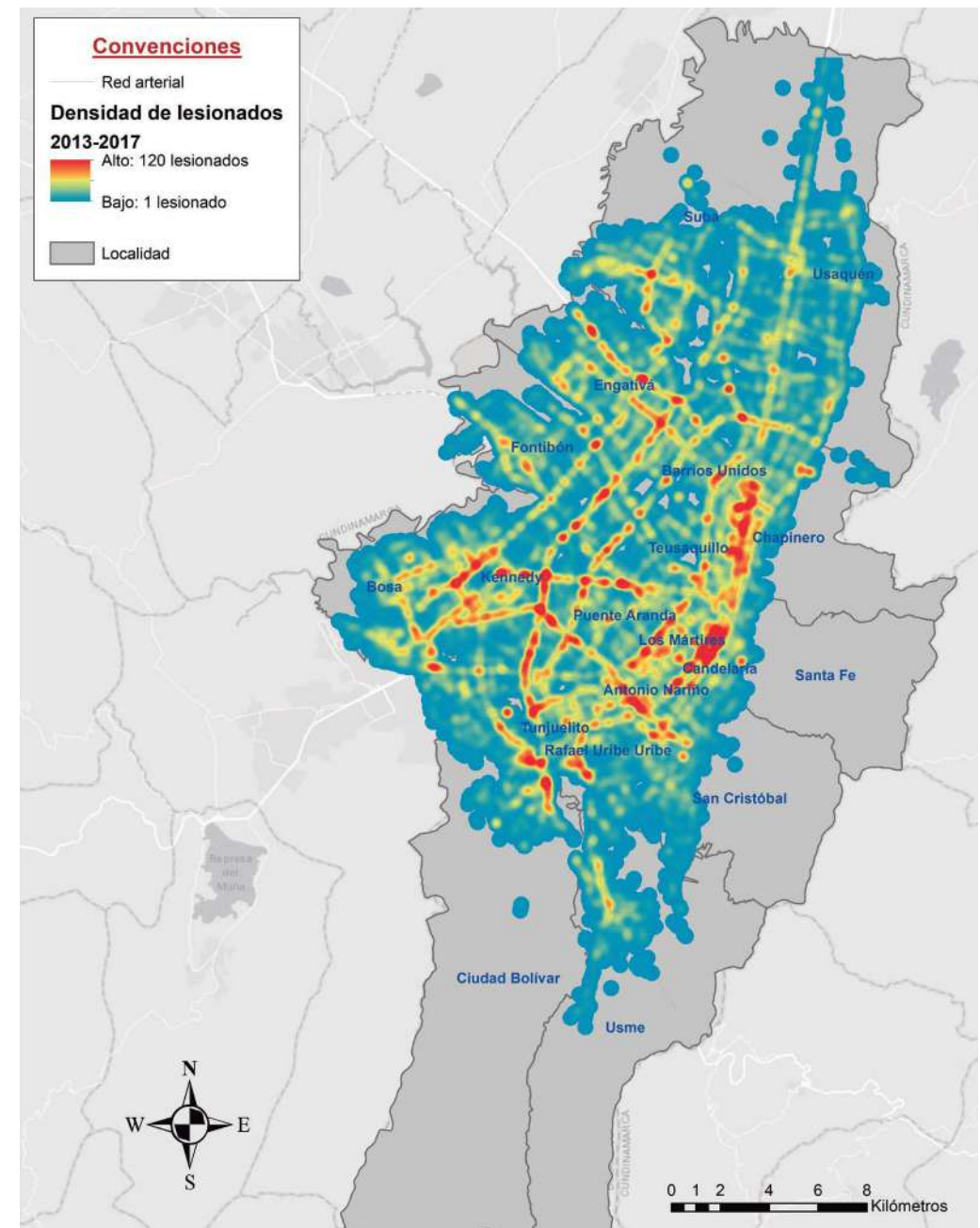
Los viernes se presentó el 16% del total de lesionados del año.

Gráfica 45. Cantidad de víctimas lesionadas por localidad según condición. Año 2017



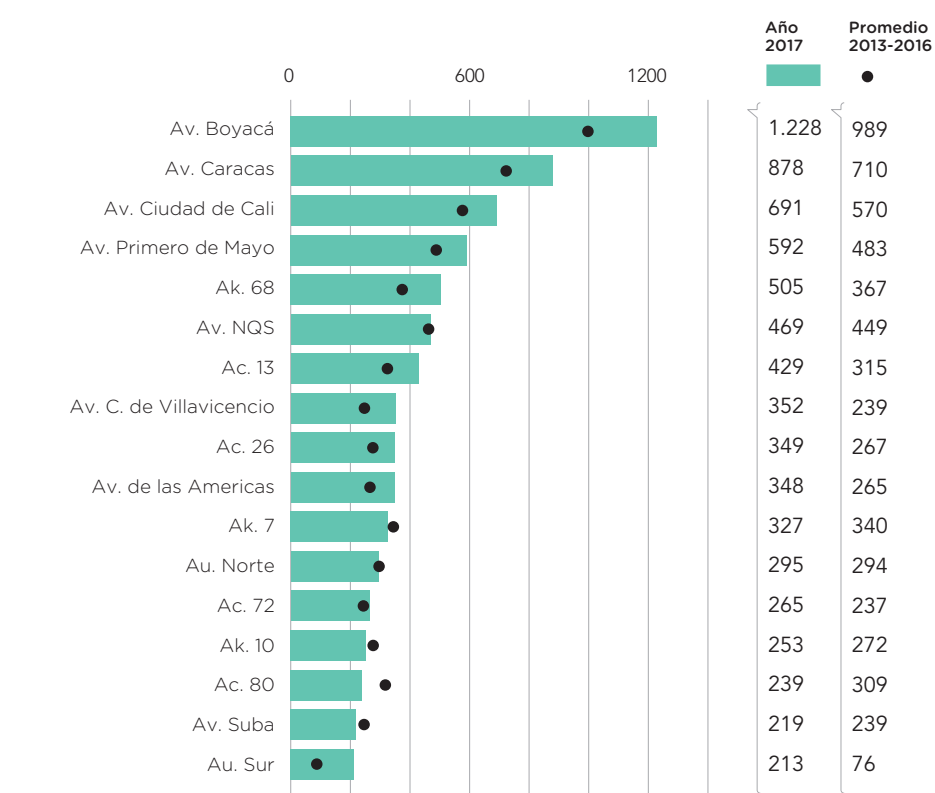
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Mapa 8. Densidad de lesionados. Año 2013 - 2017



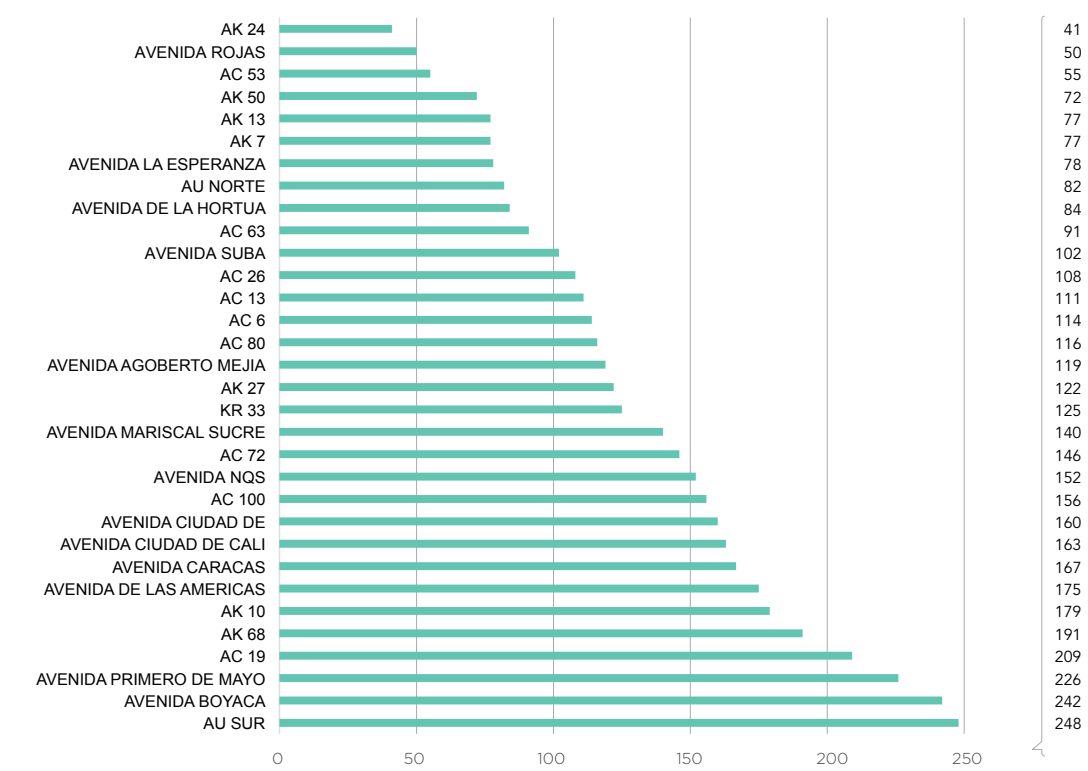
Para el 2017, la Avenida Boyacá registró 1.228 lesionados (8% de las lesiones totales de la ciudad). Esta avenida también cuenta con el segundo mayor indicador de lesiones por kilómetro con una tasa para 2017 de 242 lesionados por cada 5 kilómetros de vía (superado para este año, igualmente que para muertes, por la Autopista Sur con un indicador de 248 lesionados por cada 5 kilómetros).

Gráfica 46. Lesionados por corredores principales, 2017



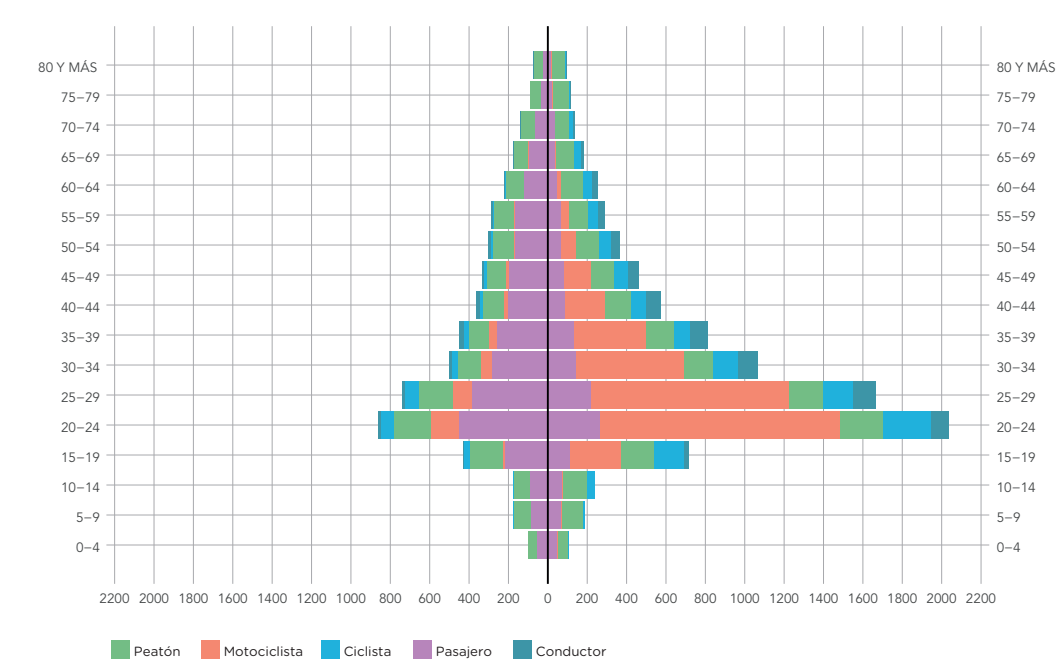
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
Buffer a 50 metros del eje de la vía.

Gráfica 47. Lesionados por cada cinco kilómetros de vía por corredores principales, 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 48. Cantidad de víctimas lesionadas por sexo según rango etario. Año 2017



Jóvenes de ambos sexos son las mayores víctimas lesionadas por siniestros. Entre ellos, especialmente los hombres motociclistas.

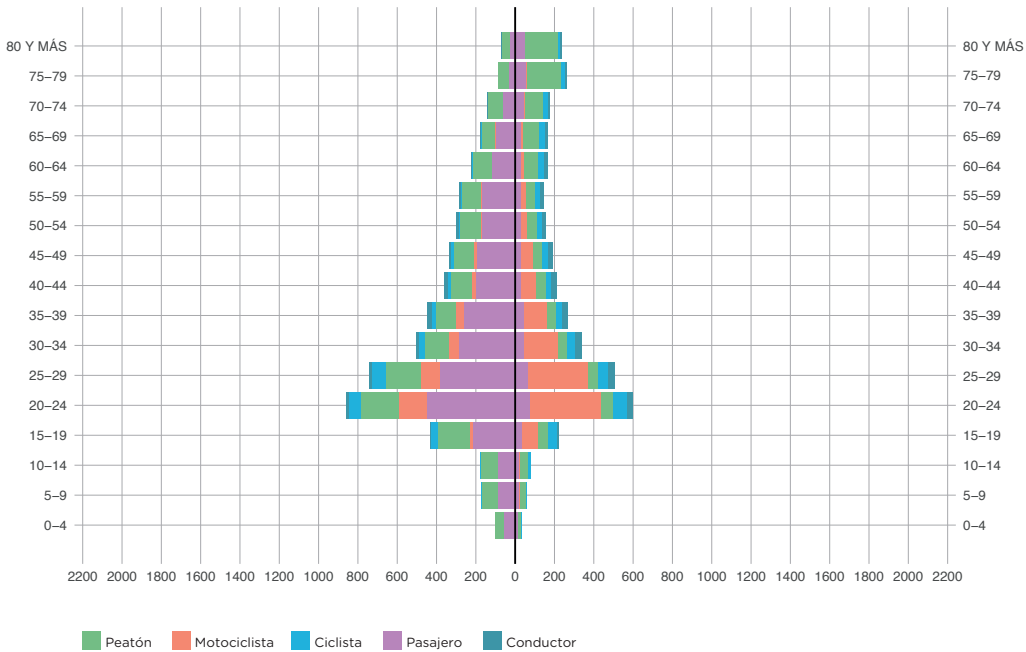
Lesionados	Mujeres					Hombres					Sin Información	Total
	Pasajero	Motociclista	Peatón	Ciclista	Conductor	Pasajero	Motociclista	Peatón	Ciclista	Conductor		
0-4	58		44			49	3	53	1		4	212
5-9	87		85	1		70	1	106	10		3	363
10-14	92		82	3		72	4	124	39			416
15-19	219	11	166	33	3	114	261	164	157	21	9	1.158
20-24	450	145	189	64	12	266	1.219	217	248	88	9	2.907
25-29	384	100	173	70	15	221	1.004	176	153	112	13	2.421
30-34	286	52	121	31	13	144	548	148	130	98	3	1.574
35-39	262	41	102	21	21	135	365	142	82	90	5	1.266
40-44	202	21	105	18	16	87	206	129	77	72	7	940
45-49	197	14	100	16	9	84	137	114	75	55	4	805
50-54	169	4	106	9	12	68	74	119	58	45	2	666
55-59	169	3	101	4	9	66	44	97	48	32	4	577
60-64	120		96	3	3	45	24	108	45	30		474
65-69	98	3	71	1	3	37	7	93	32	14		359
70-74	64		75		2	34	5	70	21	7		278
75-79	35		52			25	2	81	7	4		206
80 Y MÁS	28		43		1	20	1	67	3	4		167
Sin Información		1					3				89	93
Total	2.920	395	1.711	274	119	1.537	3.908	2.008	1.186	672	152	14.882

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

La mayor cantidad de lesiones se presentó en jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 de años de edad. Entre éstos hubo 5.328 lesionados que equivalen al 36% del total de las víctimas heridas del año. En este grupo etario, cerca del 70% de lesionados fueron hombres, siendo los motociclistas los más afectados. Mientras que, de las mujeres jóvenes lesionadas fueron más afectadas las pasajeras.

Por otra parte, se observa que después de los 20 años en ambos sexos, hay una tendencia al decrecimiento en la cantidad de lesionados a medida que aumenta la edad.

Gráfica 49. Lesionados por cada 100.000 habitantes, por sexo según rango etario. Año 2017



Índice de Morbilidad	Mujeres						Hombres					
	TOTAL	Pasajero	Motociclista	Peatón	Ciclista	Conductor	TOTAL	Pasajero	Motociclista	Peatón	Ciclista	Conductor
0-4	34,54	19,64		14,90			33,97	15,70	0,96	16,98	0,32	
5-9	59,05	29,70		29,01	0,34		60,53	22,66	0,32	34,31	3,24	
10-14	60,14	31,26		27,86	1,02		77,43	23,33	1,30	40,17	12,64	
15-19	138,82	70,37	3,53	53,34	10,60	0,96	223,24	35,49	81,26	51,06	48,88	6,54
20-24	258,40	135,21	43,57	56,79	19,23	3,61	599,54	78,25	358,61	63,84	72,96	25,89
25-29	230,55	119,31	31,07	53,75	21,75	4,66	506,28	6716	305,11	53,49	46,50	34,04
30-34	149,97	85,27	15,50	36,08	9,24	3,88	337,92	45,56	173,39	46,83	41,13	31,01
35-39	133,00	77,96	12,20	30,35	6,25	6,25	267,79	44,41	120,08	46,71	26,98	29,61
40-44	122,70	68,47	7,12	35,59	6,10	5,42	212,77	32,42	76,76	48,07	28,69	26,83
45-49	122,31	71,71	5,10	36,40	5,82	3,28	190,14	34,35	56,02	46,62	30,67	22,49
50-54	111,08	62,57	1,48	39,25	3,33	4,44	156,02	29,15	31,72	51,01	24,86	19,29
55-59	119,30	70,50	1,25	42,13	1,67	3,75	143,40	32,98	21,98	48,47	23,98	15,99
60-64	117,40	63,46		50,77	1,59	1,59	164,91	29,45	15,71	70,67	29,45	19,63
65-69	123,94	69,01	2,11	50,00	0,70	2,11	163,91	33,14	6,27	83,30	28,66	12,54
70-74	139,46	63,30		74,18		1,98	178,51	44,30	6,51	91,21	27,36	9,12
75-79	128,72	51,79		76,94			261,42	54,92	4,39	177,94	15,38	8,79
80 Y MÁS	105,07	40,86		62,75		1,46	237,63	50,03	2,50	167,59	7,50	10,01
Sin Información		1					3				89	93
Total	2.920	395	1.711	274	119	1.537	3.908	2.008	1.186	672	152	14.882

El índice de morbilidad de los hombres jóvenes es **3 veces** mayor que el índice distrital.

El índice de morbilidad de las mujeres jóvenes es **1,3 veces** mayor que el índice distrital.

Jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad registran una mayor proporción de lesiones por siniestros y presentan los mayores riesgos de morbilidad en estos eventos. En este rango etario, las mujeres tienen en promedio una probabilidad de lesionarse de 244,5 por cada 100 mil habitantes y los hombres de 552,9. Estas cifras están muy por encima del índice distrital de morbilidad que es de 184,5 por cada 100 mil habitantes. En el caso de las mujeres, las cifras superan 1,3 veces la tasa distrital y en los hombres, las cifras son 3 veces mayores a la misma.

Entre la población joven, los mayores riesgos de morbilidad los presentan los hombres motociclistas, con índices superiores a 300 por cada 100 mil habitantes. Asimismo, los hombres de 30 a 39 años y de 70 años o más tienen riesgos muy altos de lesionarse en siniestros viales.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

CAPÍTULO 3

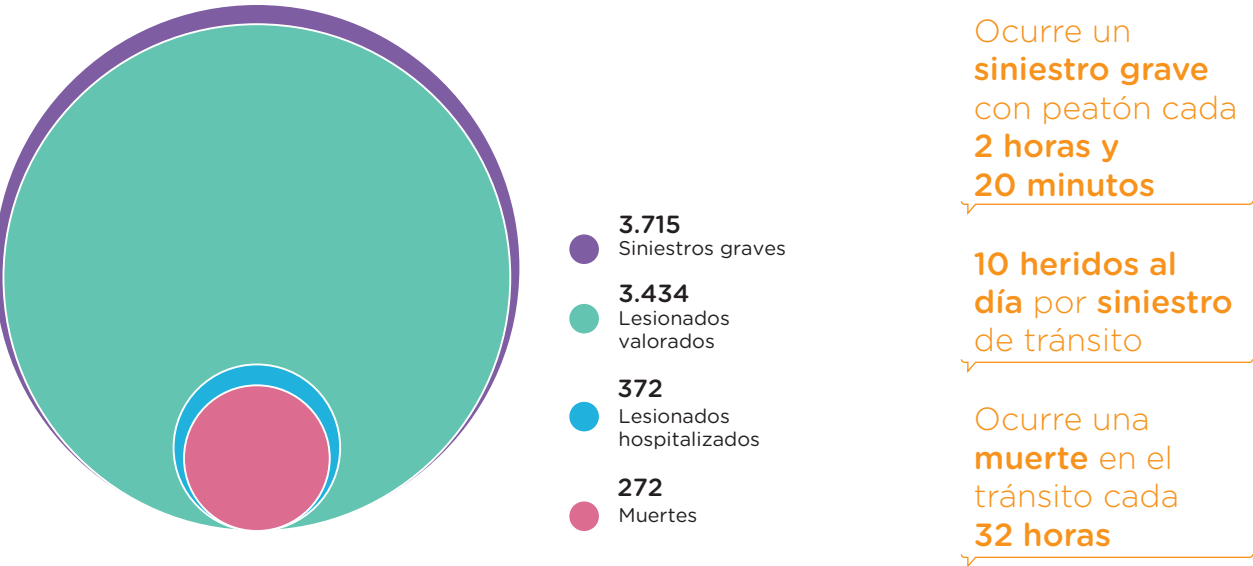
SINIESTRALIDAD SEGÚN LAS CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS





SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES

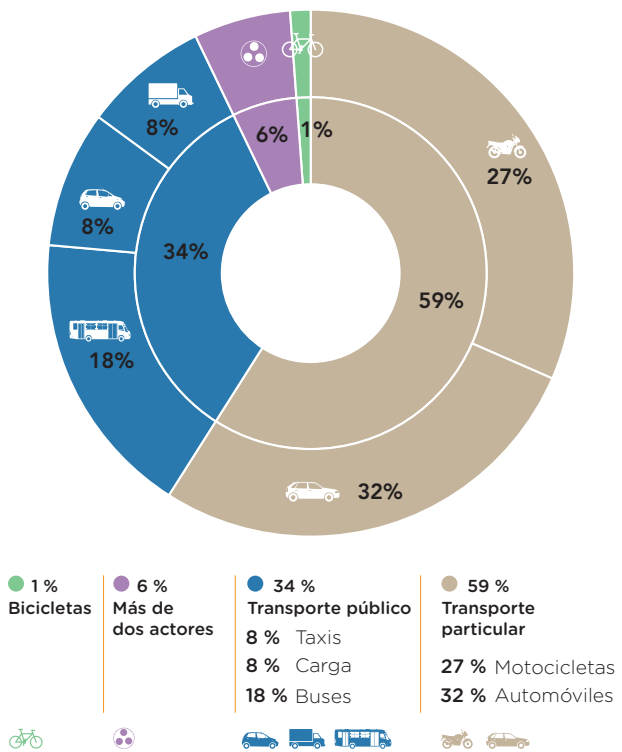
Gráfica 50. Caracterización de los peatones en siniestros 2017



*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

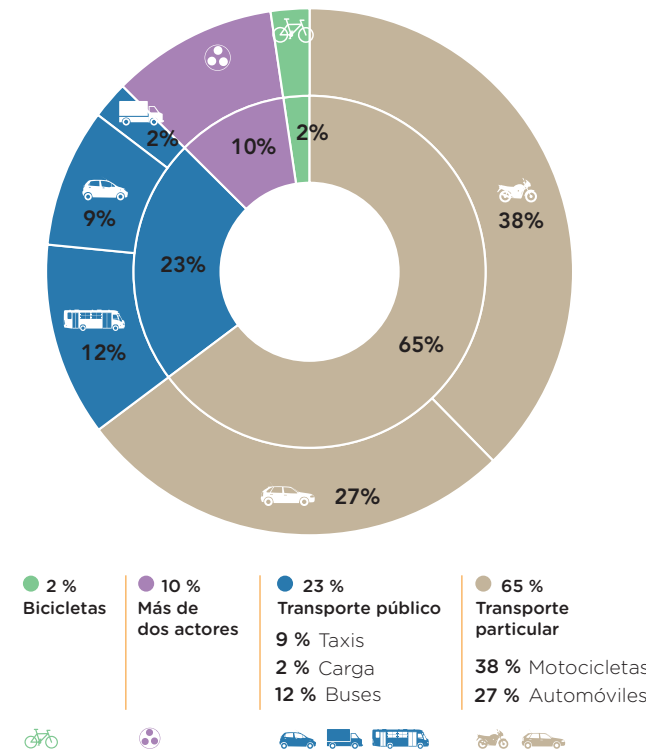
MUERTES

Peatones 2017 - Vehículo de Choque



LESIONADOS

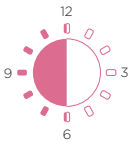
Peatones 2017 - Vehículo de Choque



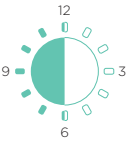
53% de las muertes ocurren en horario diurno



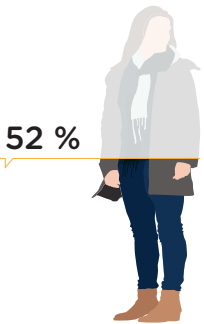
65% de los lesionados ocurren en horario diurno



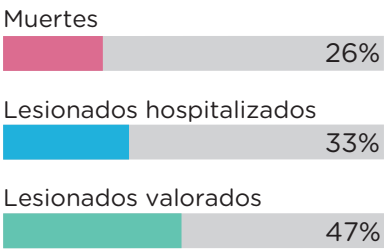
35% de las muertes ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.



29% de los lesionados ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.



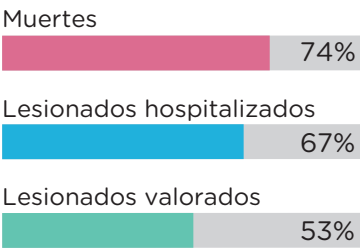
52 %



52 % de las mujeres fallecidas se concentran en edades **mayores de 50 años**



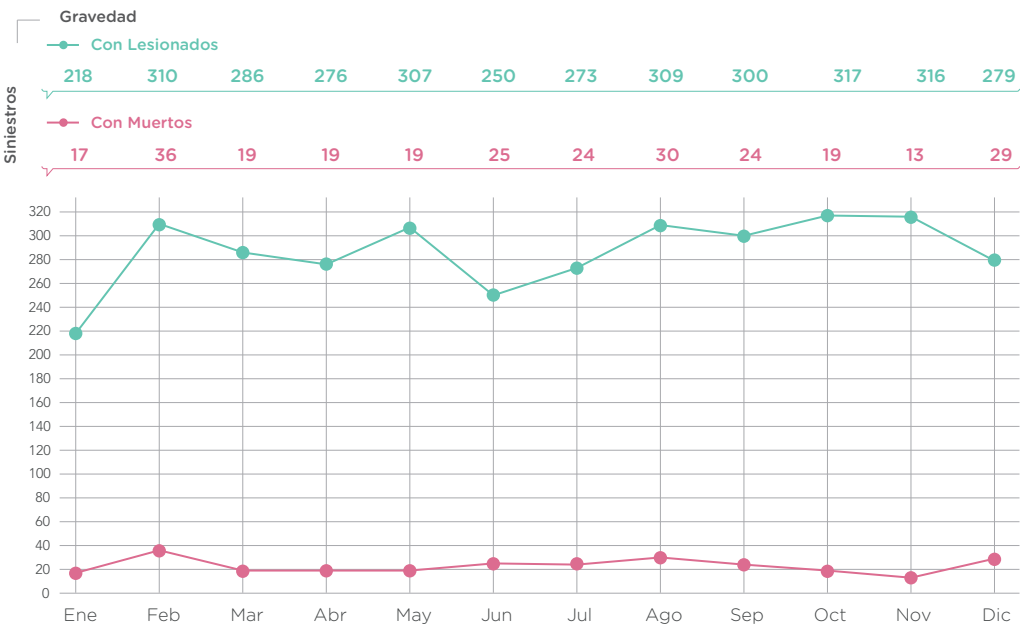
60 %



60 % de los hombres fallecidos se concentran en edades mayores de **50 años.**

2 de 5 hombres lesionados tenían edades entre **18 y 34 años**

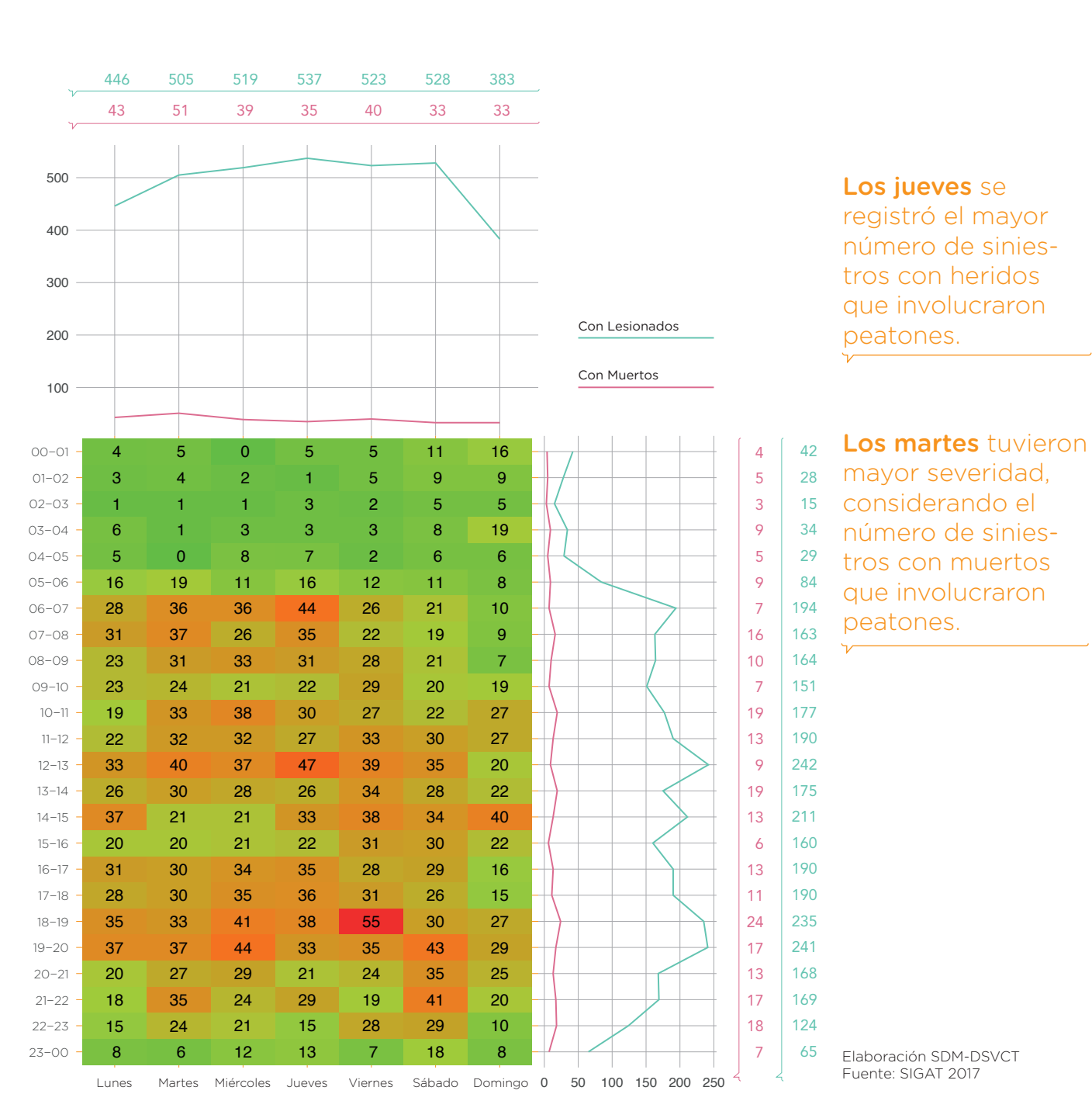
Gráfica 51. Cantidad de siniestros que involucran peatones, según gravedad, por mes. Año 2017



Considerando los siniestros con muertos que involucraron peatones, se observa que en febrero se presentó el mayor nivel de severidad y en noviembre el menor. Mientras que, al considerar los siniestros con heridos, la cifra más alta se presentó en febrero y la más baja en noviembre.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

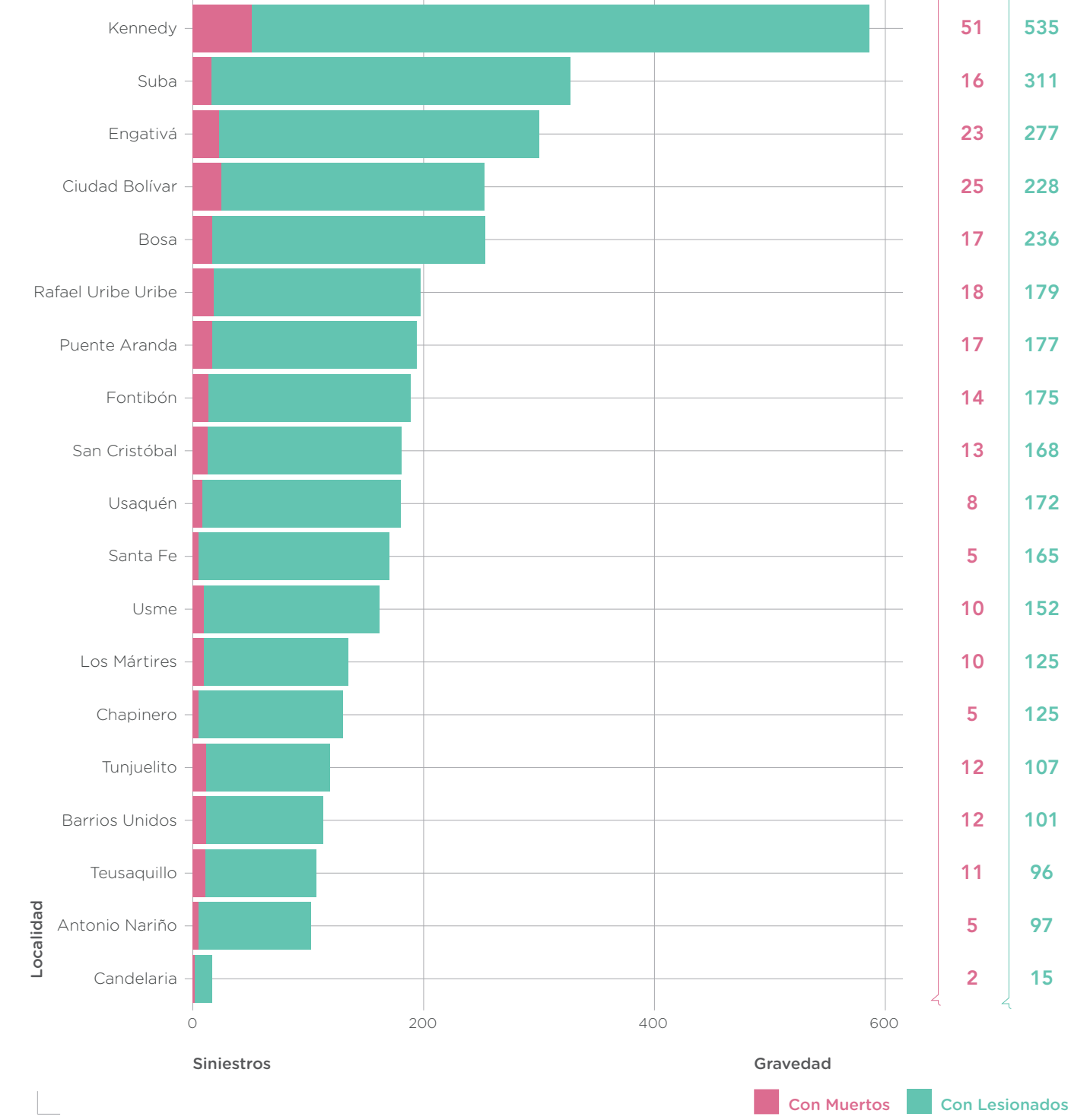
Gráfica 52. Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



La gráfica anterior presenta los datos de los siniestros graves que involucran peatones desagregados por días de la semana y horas del día. En general, se observa que, entre semana, hubo un crecimiento de los siniestros con heridos que involucraron peatones de lunes a jueves, y que los martes presentaron la mayor cantidad de siniestros con muertos. Con relación a los fines de semana, los domingos

presentaron la menor severidad si se consideran juntos los siniestros con muertos y heridos. Por otra parte, la cifra más alta de siniestros con muertos, se presentó en la hora pico de la tarde (de 6:00 pm a 7:00 pm), mientras que la de siniestros con heridos fue en la del medio día (de 12:00 am a 1:00 pm).

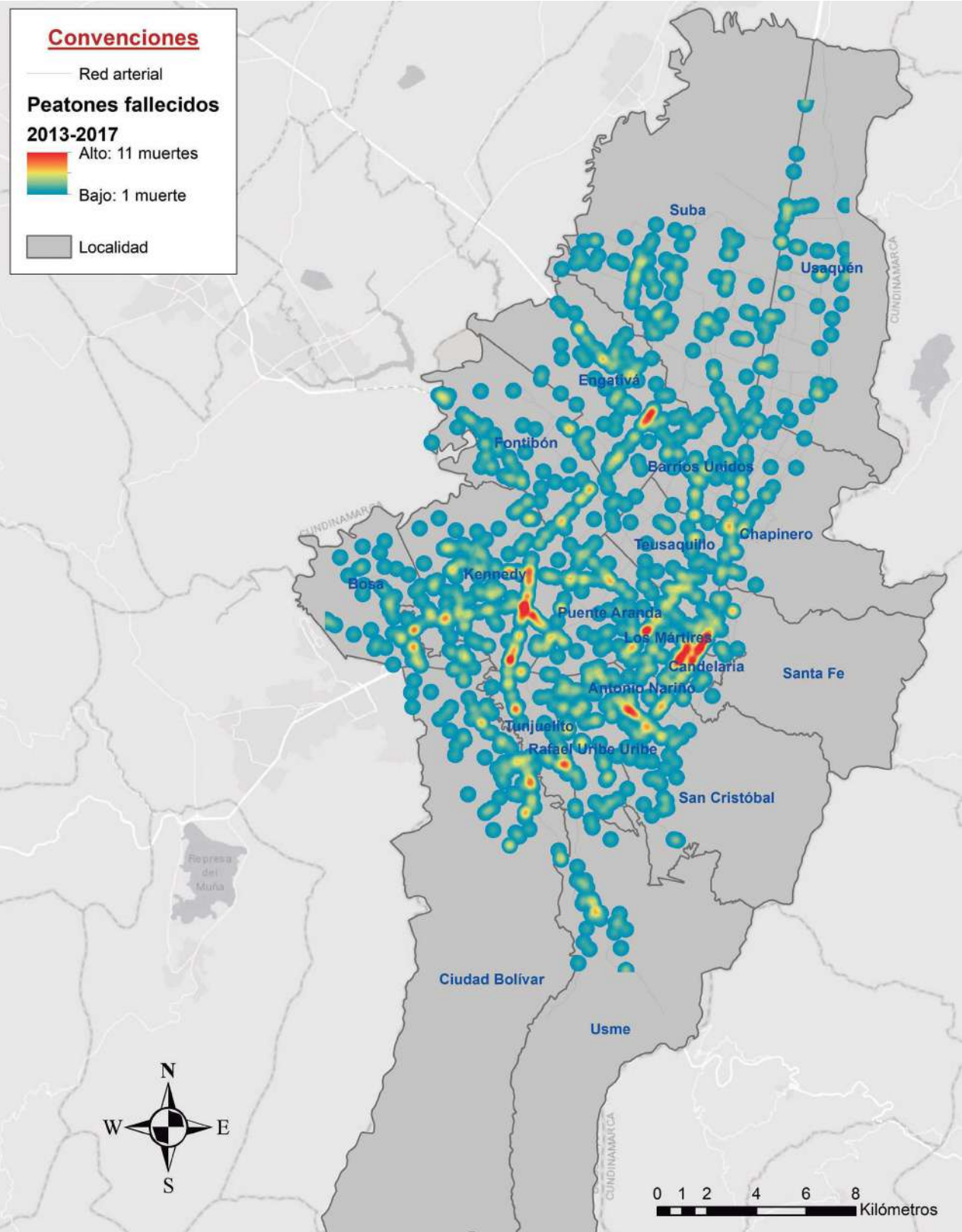
Gráfica 53. Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según localidad. Año 2017



Cerca del 30% de los siniestros con muertos que involucraron peatones ocurrieron en Kennedy y Ciudad Bolívar.

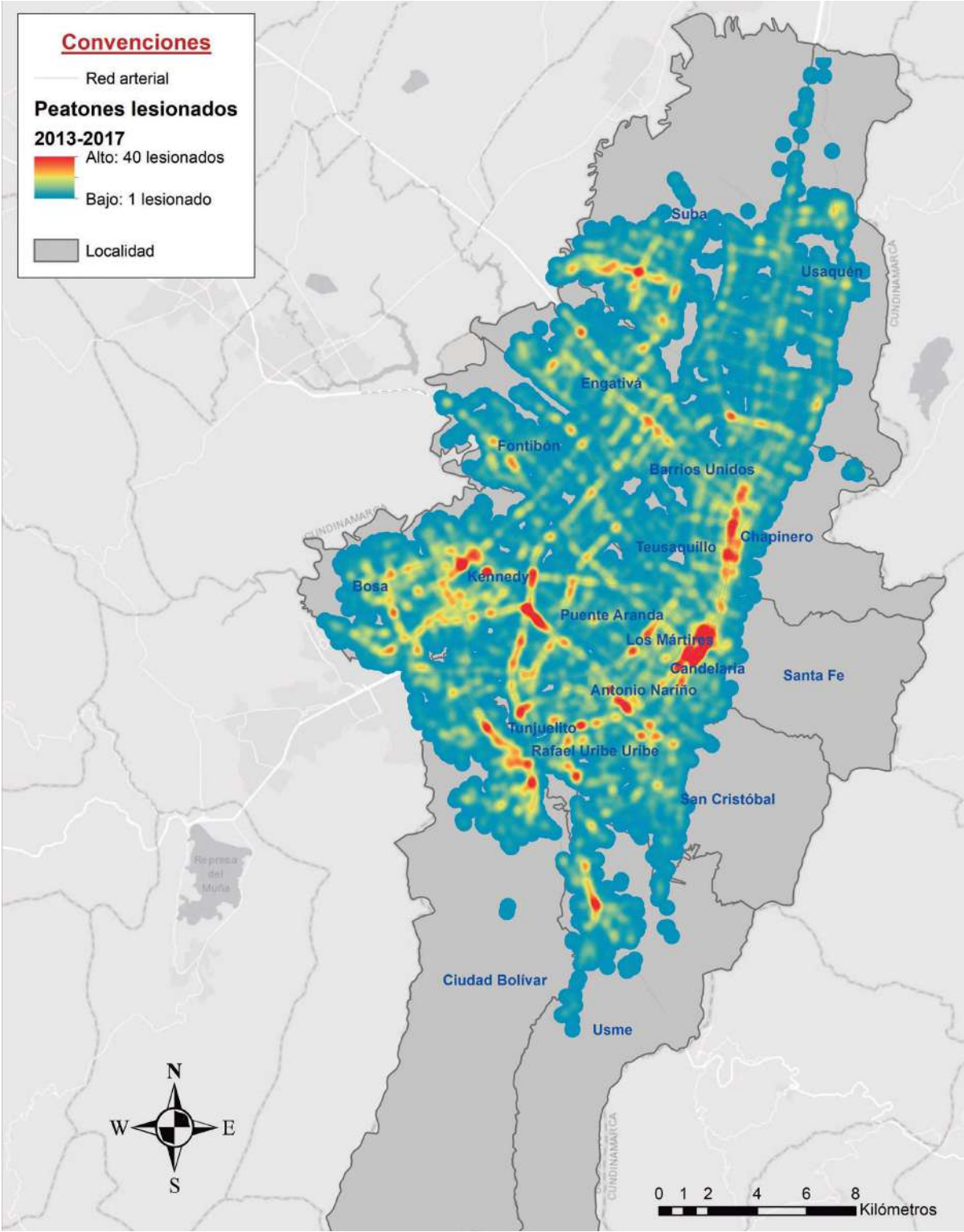
El 25% de los siniestros con heridos que involucraron peatones se presentaron en Kennedy y Suba.

Mapa 9. Densidad de peatones fallecidos. Años 2013 - 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2013-2017

Mapa 10. Densidad de peatones lesionados. Años 2013 - 2017



Para el 2017, la Avenida Boyacá registró 30 peatones fallecidos (11% de los peatones muertos de la ciudad). Esta avenida también cuenta con el segundo mayor indicador de muertes por kilómetro con una tasa para 2017 de 7 peatones muertos por cada 5 kilómetros de vía (superado para este año por la Avenida Calle 45 con un indicador de 9 peatones muertos por cada 5 kilómetros).

Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados.

Gráfica 54. **Peatones fallecidos por corredores principales. 2017**



Tabla 6. **Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran peatones. Año 2017**

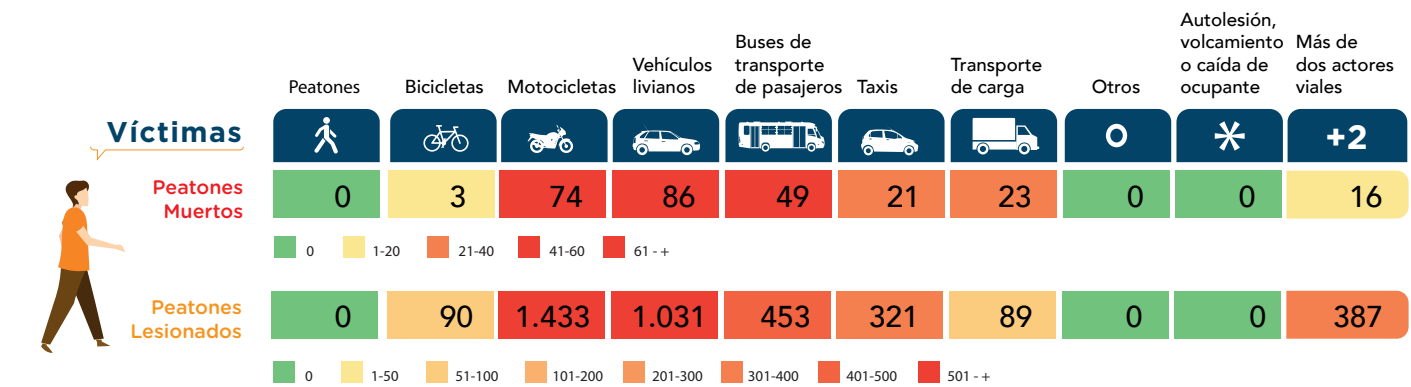
Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Peatón	272	372	3434
Motociclista	4	24	609
Pasajero Motocicleta	1	3	108
Ciclista	1	4	87
Conductor Liviano	0	4	24
Pasajero Liviano	0	1	34
Conductor Transporte de Pasajeros	0	0	2
Pasajero Transporte Pasajeros	0	0	85
Conductor Taxis	0	1	14
Pasajero Taxis	0	0	17
Conductor Carga	0	0	3

272 muertos, 372 heridos hospitalizados y 3.434 heridos valorados son los peatones afectados por siniestros de tránsito

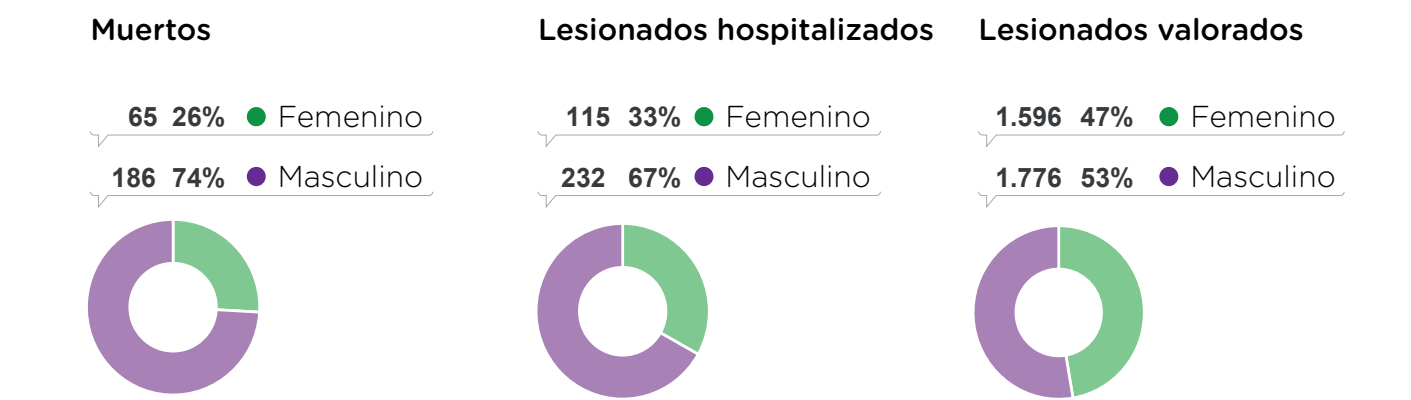
En 2017, los siniestros que comprometieron peatones registraron 272 peatones fallecidos y estuvieron involucrados en 6 fatalidades de personas que se movilizaban en otros medios de transporte (5 ocupantes de motocicleta y 1 ciclista). En cuanto a los lesionados involucrados, hubo 4.826, entre éstos últimos, 409 fueron hospitalizados y 4.417 valorados.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 55. **Cantidad peatones según gravedad por vehículo involucrado. Año 2017**



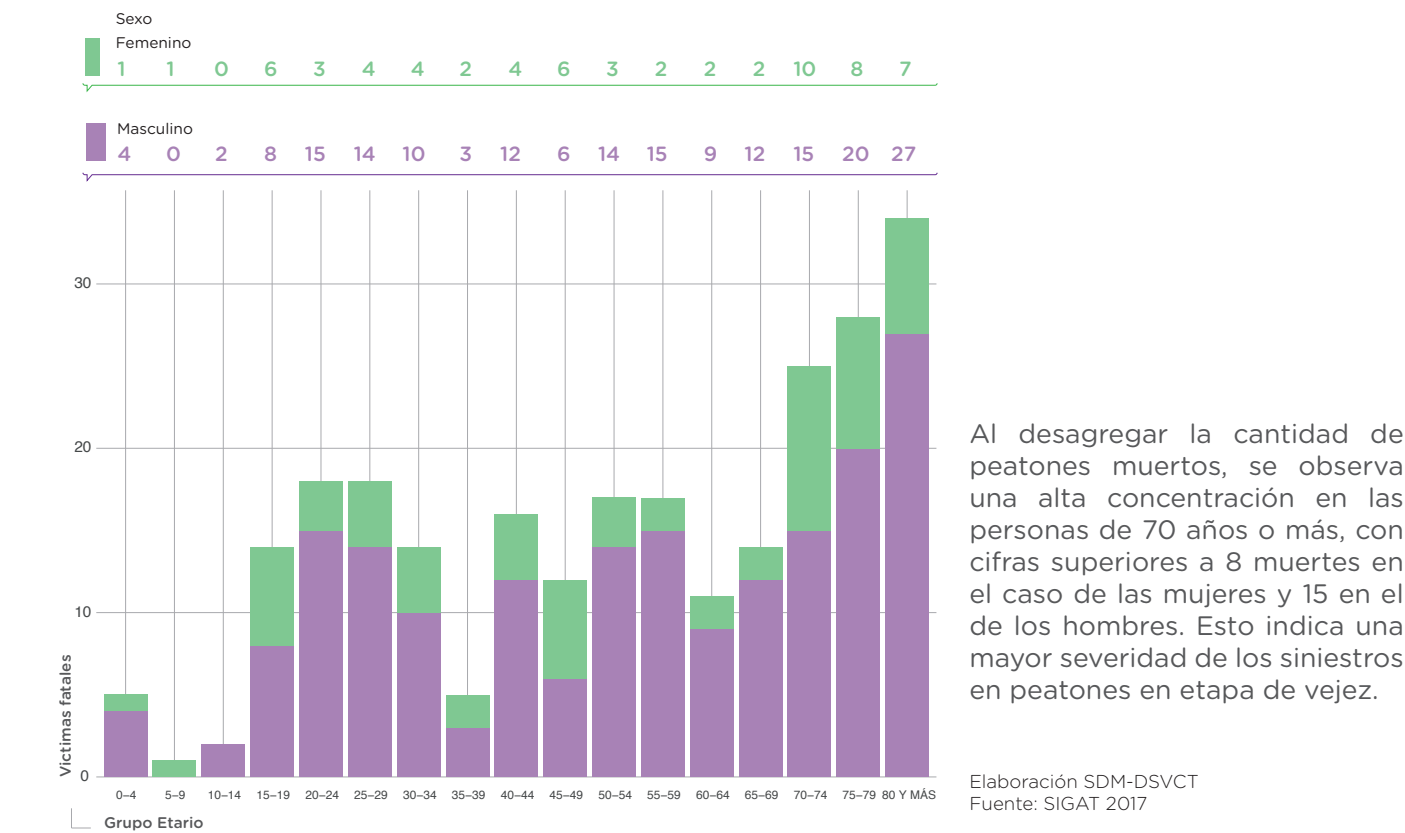
Gráfica 56. **Distribución de peatones por sexo, según gravedad en siniestros que involucran peatones. Año 2017**



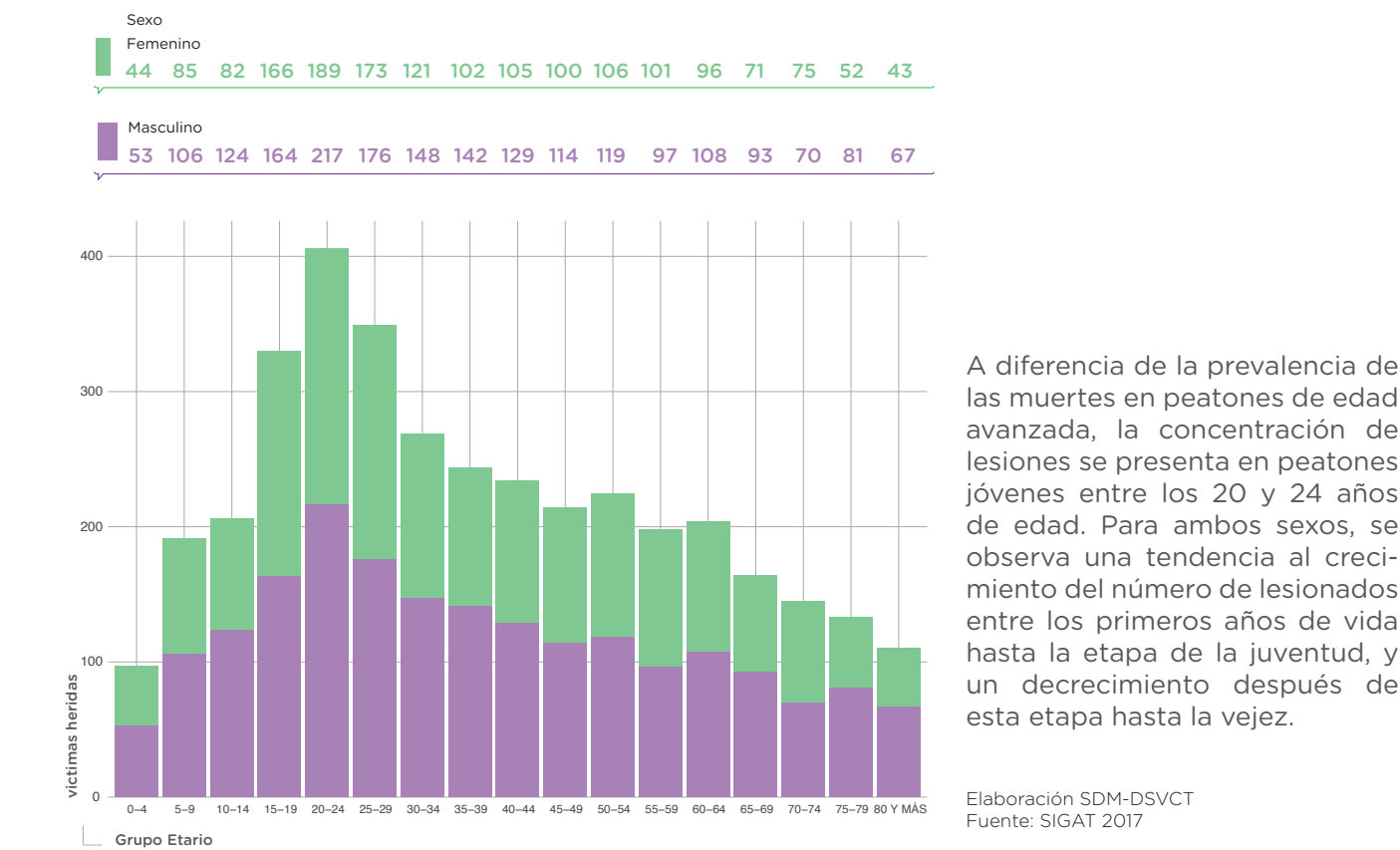
La mayoría de las víctimas fatales y heridas hospitalizadas por siniestros que involucraron **peatones fueron hombres.**

Como se observa, la mayoría de las víctimas de los siniestros que involucraron peatones durante el 2017, fueron hombres. Estos fueron el 74% de las víctimas fatales y el 67% de los heridos hospitalizados. Mientras que, en los heridos valorados los porcentajes de hombres y mujeres fueron cercanos a la mitad.

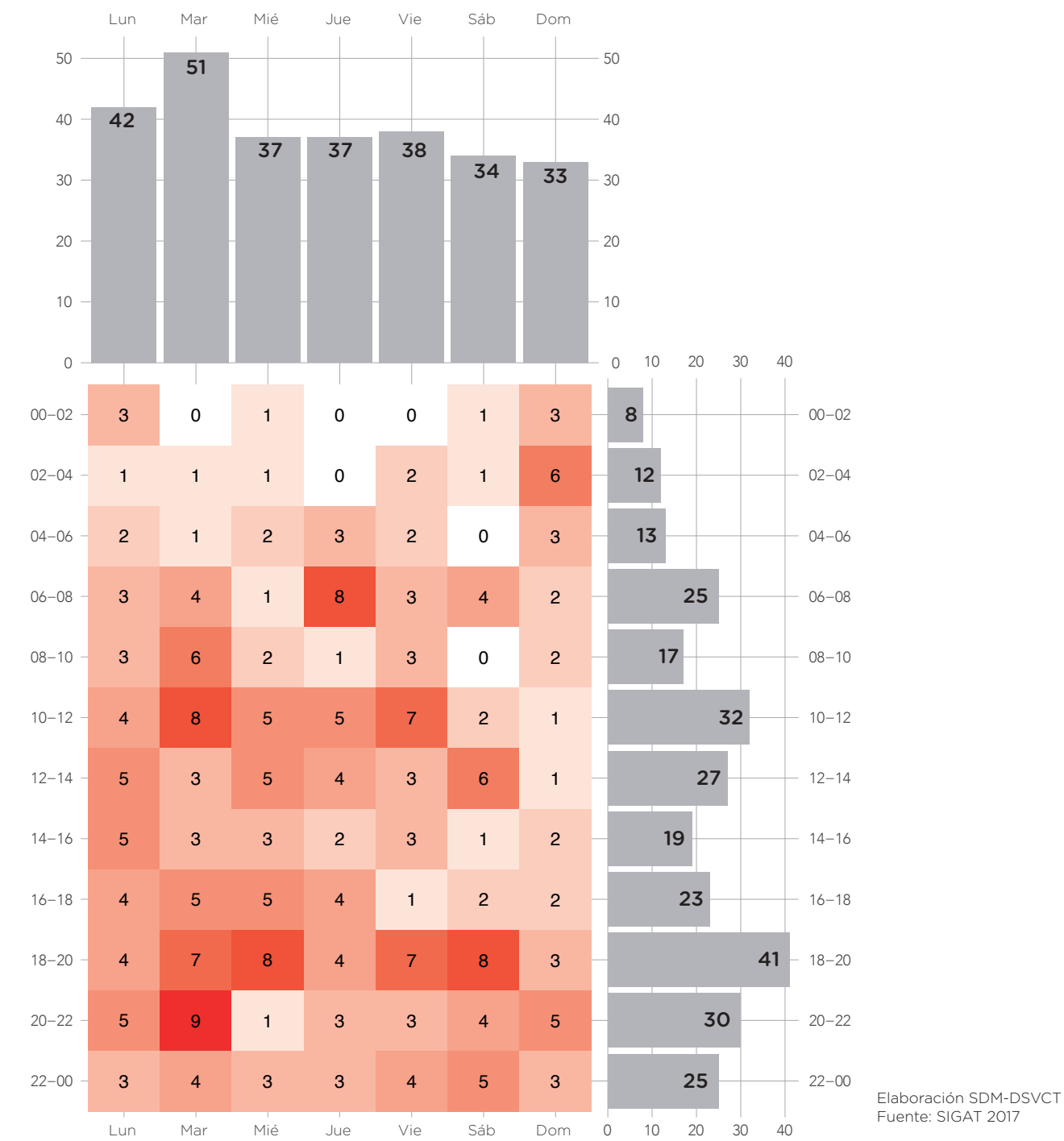
Gráfica 57. Cantidad de peatones fallecidos por sexo, según grupo etario. Año 2017



Gráfica 58. Cantidad de peatones lesionados por sexo, según grupo etario. Año 2017

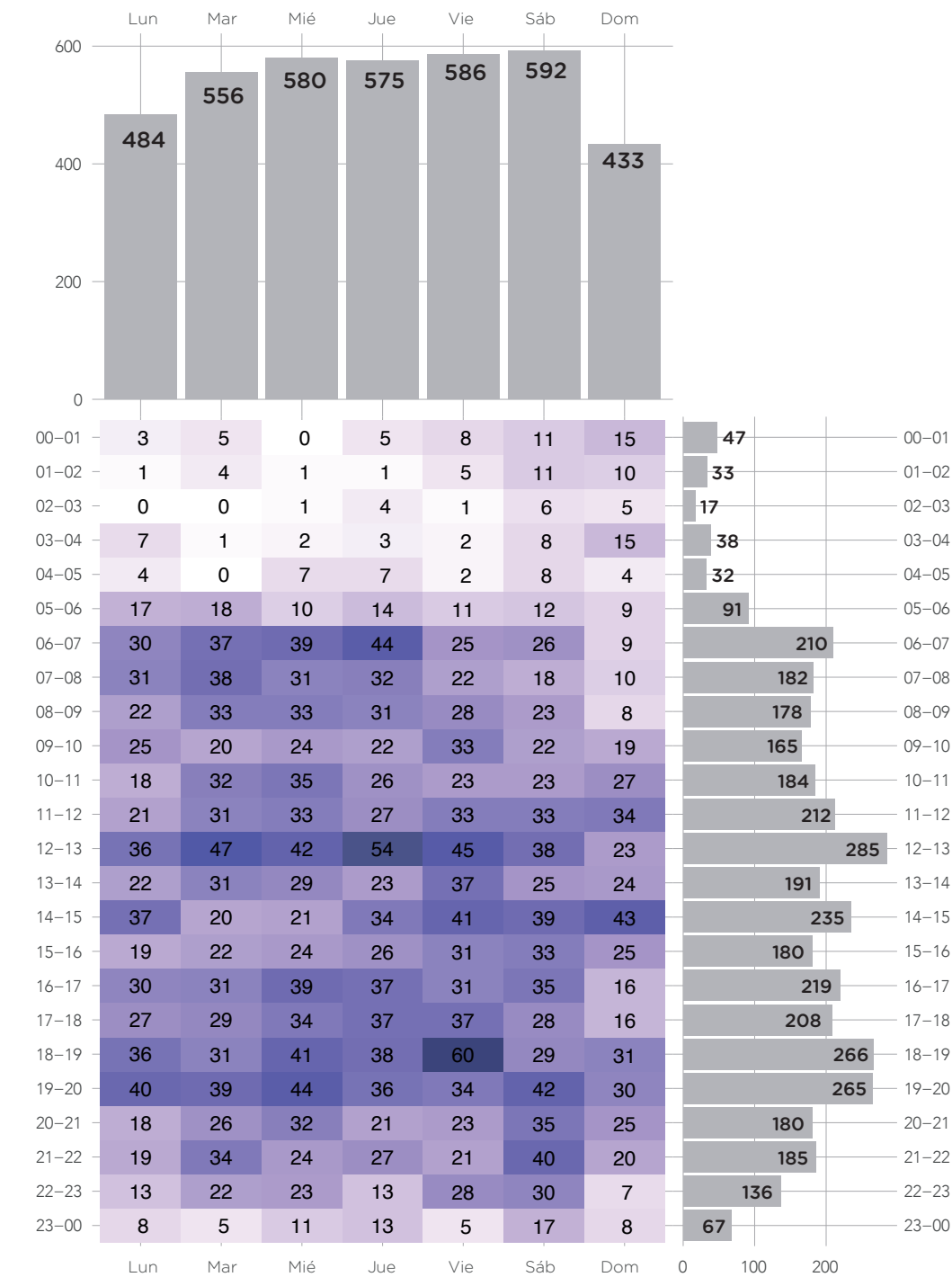


Gráfica 59. Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana y hora del día. Año 2017



De acuerdo con la distribución de la cantidad de peatones muertos por días de la semana y horas del día, se puede inferir que las cifras más altas se presentan los lunes y martes, mientras que las menores se presentan durante los fines de semana. El horario de mayor frecuencia de esta clase de víctimas es entre las 6:00 y 8:00 de la noche y la menor es entre las 12:00 de la noche y las 2:00 de la mañana.

Gráfica 60. Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana y hora del día. Año 2017

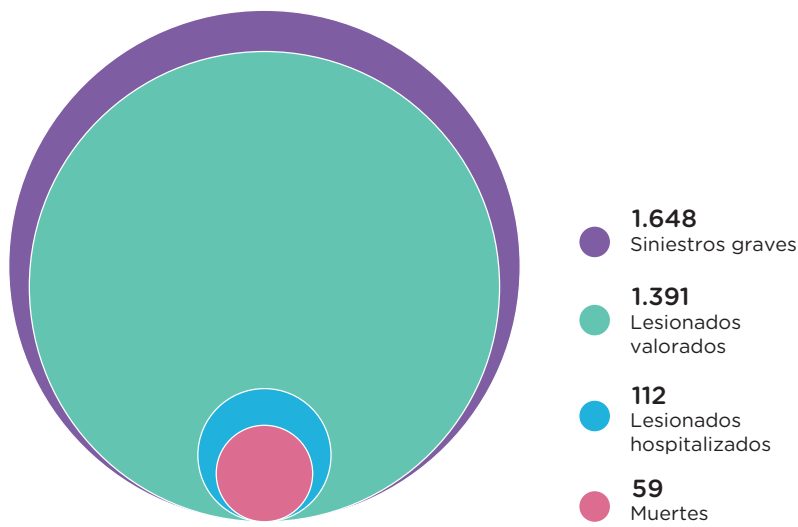


Se observa un aumento en la cantidad de peatones heridos de lunes a sábado del 37%, pasando de 433 a 592 lesionados. Los horarios de mayor frecuencia de peatones lesionados son al medio día entre las 12:00 y 1:00 de la tarde y entre las 6:00 y 8:00 de la noche.



SINIESTROS ASOCIADOS A BICICLETA

Gráfica 61. Caracterización de los ciclistas en siniestros 2017



Ocurre un siniestro grave con ciclista cada **5 horas y 18 minutos**

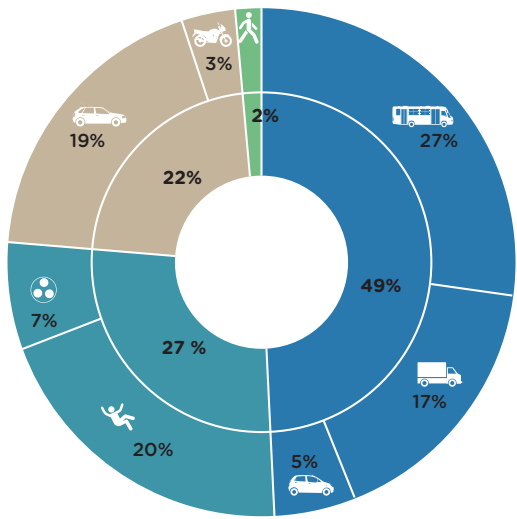
4 heridos al día por siniestros de tránsito

Ocurre una muerte en el tránsito cada **6 días**

*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

MUERTES

Ciclistas 2017 - Objeto de choque

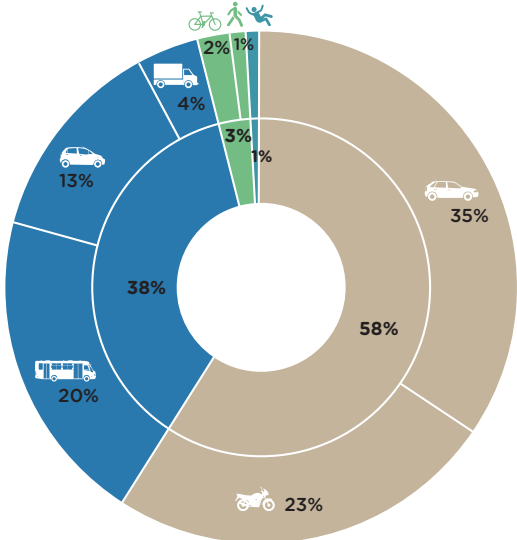


2 % Transporte No motorizado
2 % Peatón
22 % Transporte particular
3 % Motocicleta
19 % Automóviles
49 % Transporte público
5 % Taxis
17 % Carga
27 % Buses
27 % Otros
7 % Más de dos actores
20 % Caída



LESIONADOS

Ciclistas 2017 - Objeto de choque



3 % Transporte No Motorizado
1 % Peatón
2 % Bicicleta
58 % Transporte particular
23 % Motocicleta
35 % Automóviles
38 % Transporte público
13 % Taxis
4 % Carga
20 % Buses
1 % Otros
1 % Caída

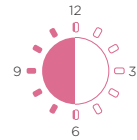




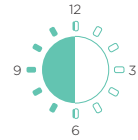
52%
de las muertes
ocurren en
horario diurno



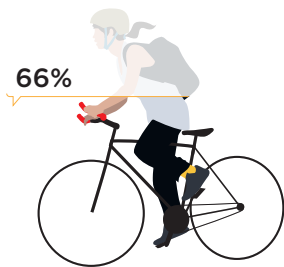
71%
de los lesionados
ocurren en horario
diurno



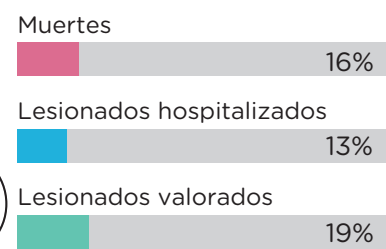
32%
de las muertes
ocurren entre las
6 p.m. y las 12 a.m.



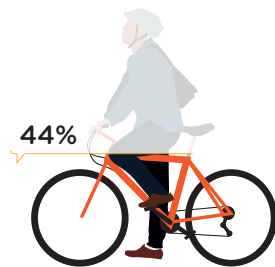
23%
de los lesionados
ocurren entre las
6 p.m. y las 12 a.m.



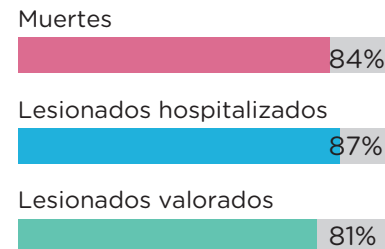
**66 % de las mujeres
fallecidas se concentran
en edades de 18
a 34 años**



**8 de 10 mujeres
lesionadas tenían
edades entre
18 y 44 años**

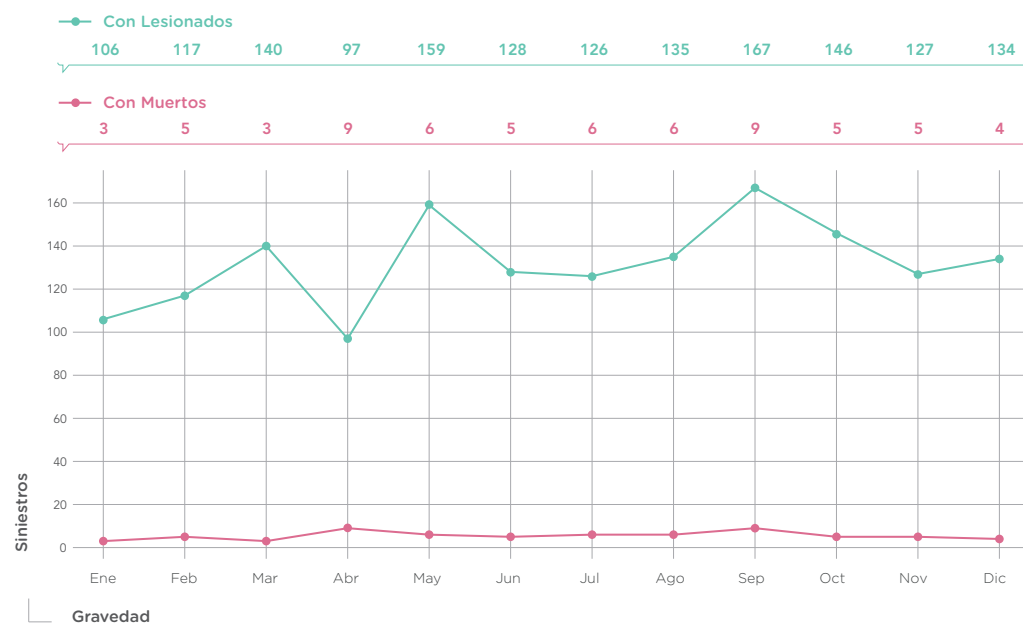


**44% de los hombres
fallecidos se concentran
en edades de
18 a 34 años**



**6 de 10 hombres
lesionados tenían
edades entre
18 y 34 años**

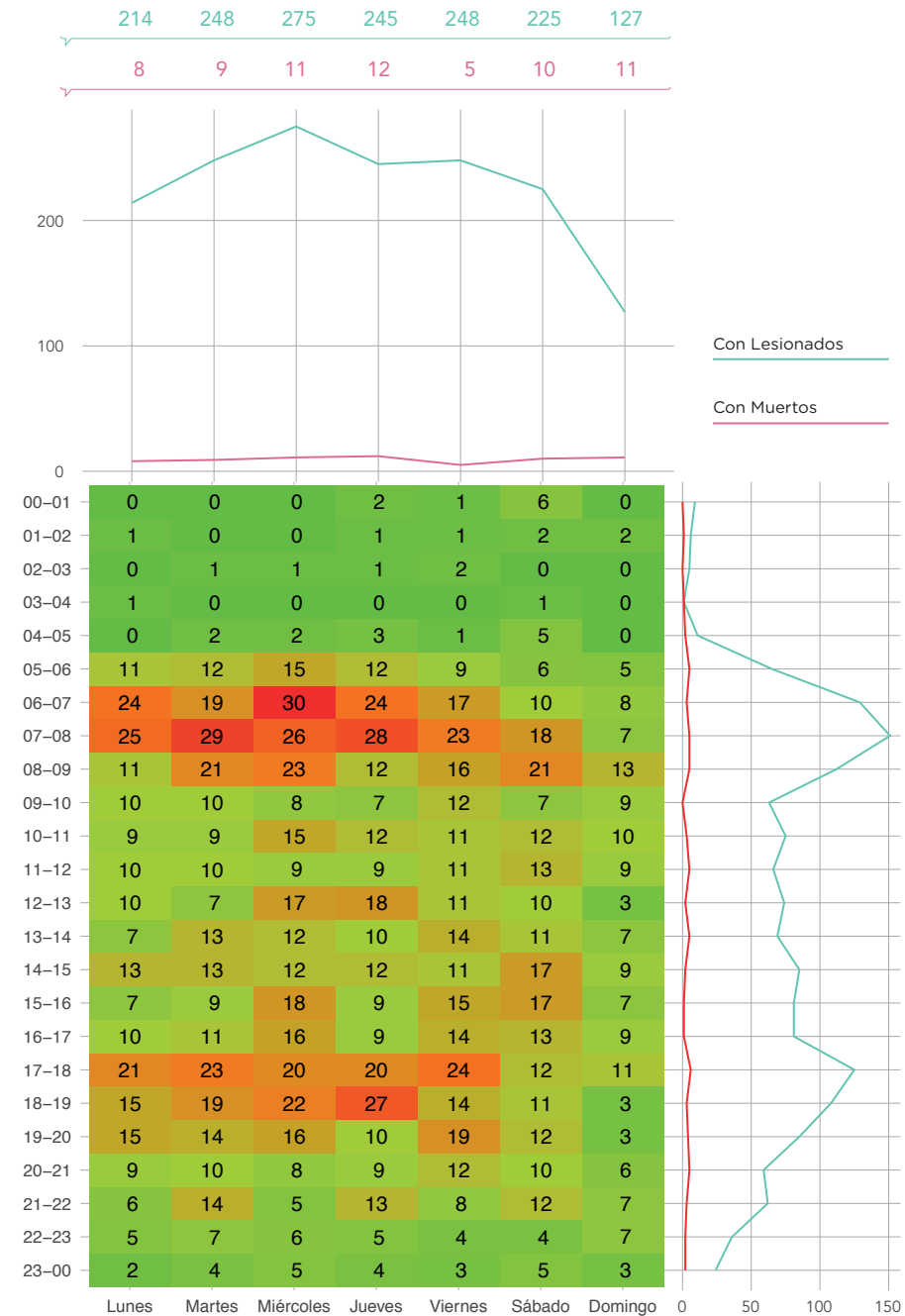
Gráfica 62. Cantidad de siniestros que involucran ciclistas, según mes por gravedad. Año 2017



De acuerdo con la distribución de los siniestros que involucraron ciclistas, se observa que septiembre fue el mes de mayor severidad si se consideran juntos los eventos con muertos y con heridos. Por otra parte, en abril se presentó la cifra menor de siniestros con heridos, pero una de las más altas en los eventos con muertos.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 63. Cantidad de siniestros graves que involucran ciclistas, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



Los **miércoles** se registraron la mayor cantidad de siniestros con heridos que involucraron ciclistas.

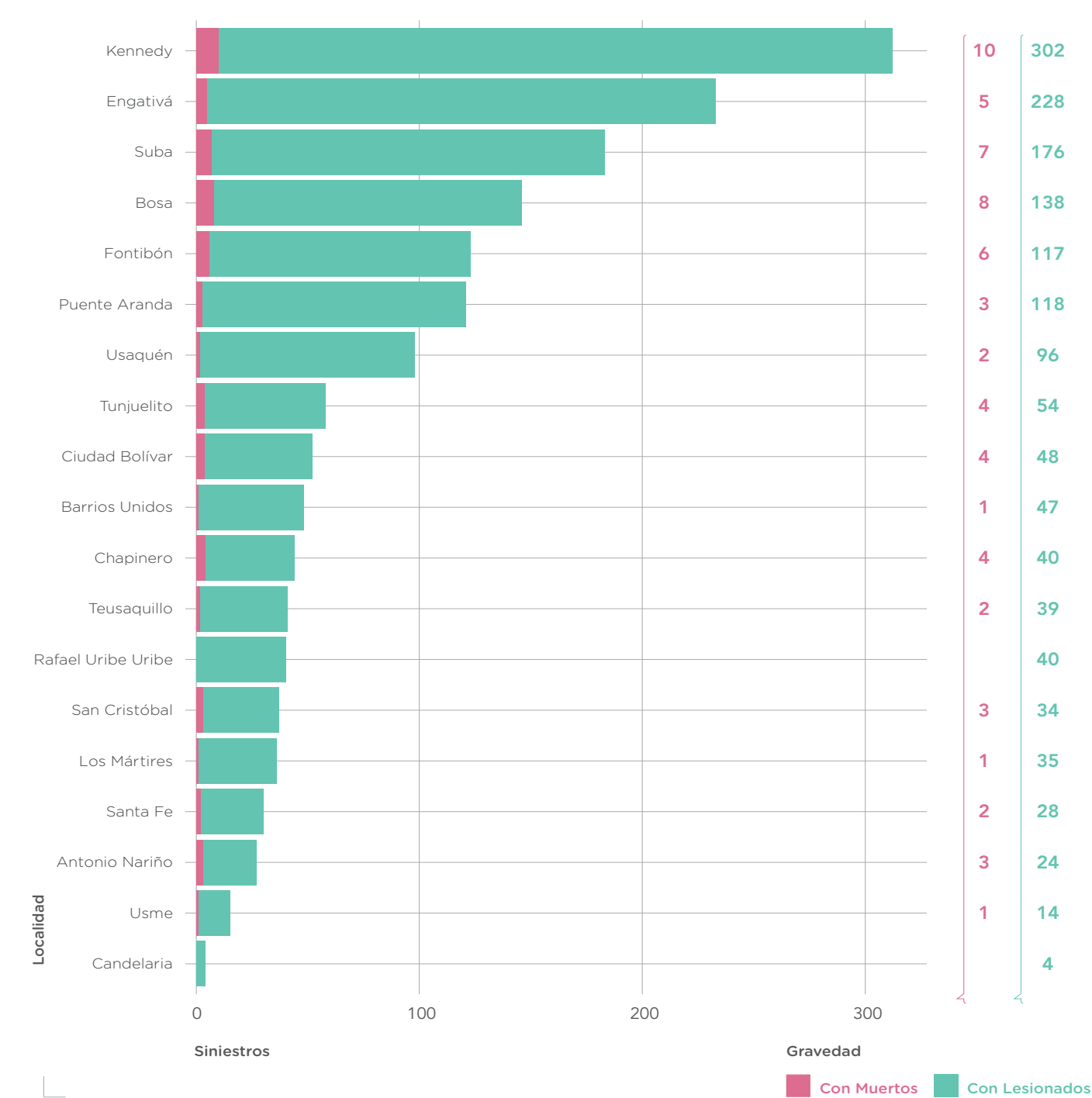
Los **jueves** se registraron una mayor concentración de siniestros con muertos que involucraron ciclistas.

La gráfica anterior presenta los datos de los siniestros graves que involucran ciclistas, desagregados por días de la semana y horas del día. Se observa que, entre semana, las horas pico de la mañana (6:00 am a 7:00 am) y de la tarde (5:00 pm - 6:00 pm) son las de mayor concentración de siniestros

con muertos y con heridos. Mientras que, en los fines de semana, además de reducirse la cantidad de siniestros con heridos, los horarios con mayor concentración con entre las 8:00 a.m. y 9:00 a.m.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 64. Cantidad de siniestros graves que involucran ciclistas, según localidad. Año 2017

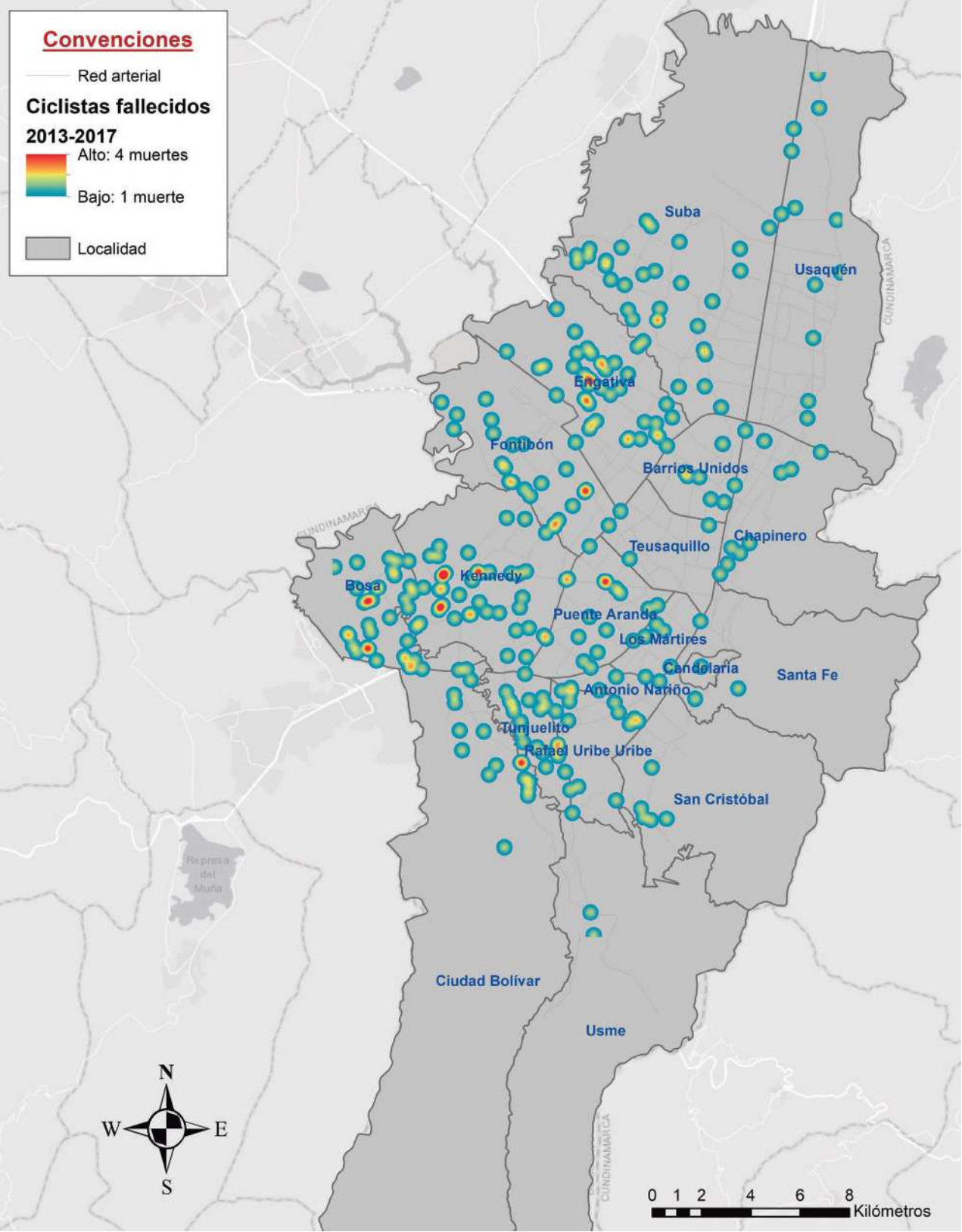


El **33%** de los siniestros con heridos que involucraron ciclistas se presentaron en **Kennedy y Engativá**.

El **27%** de los siniestros con muertos que involucraron ciclistas ocurrieron en **Kennedy y Bosa**.

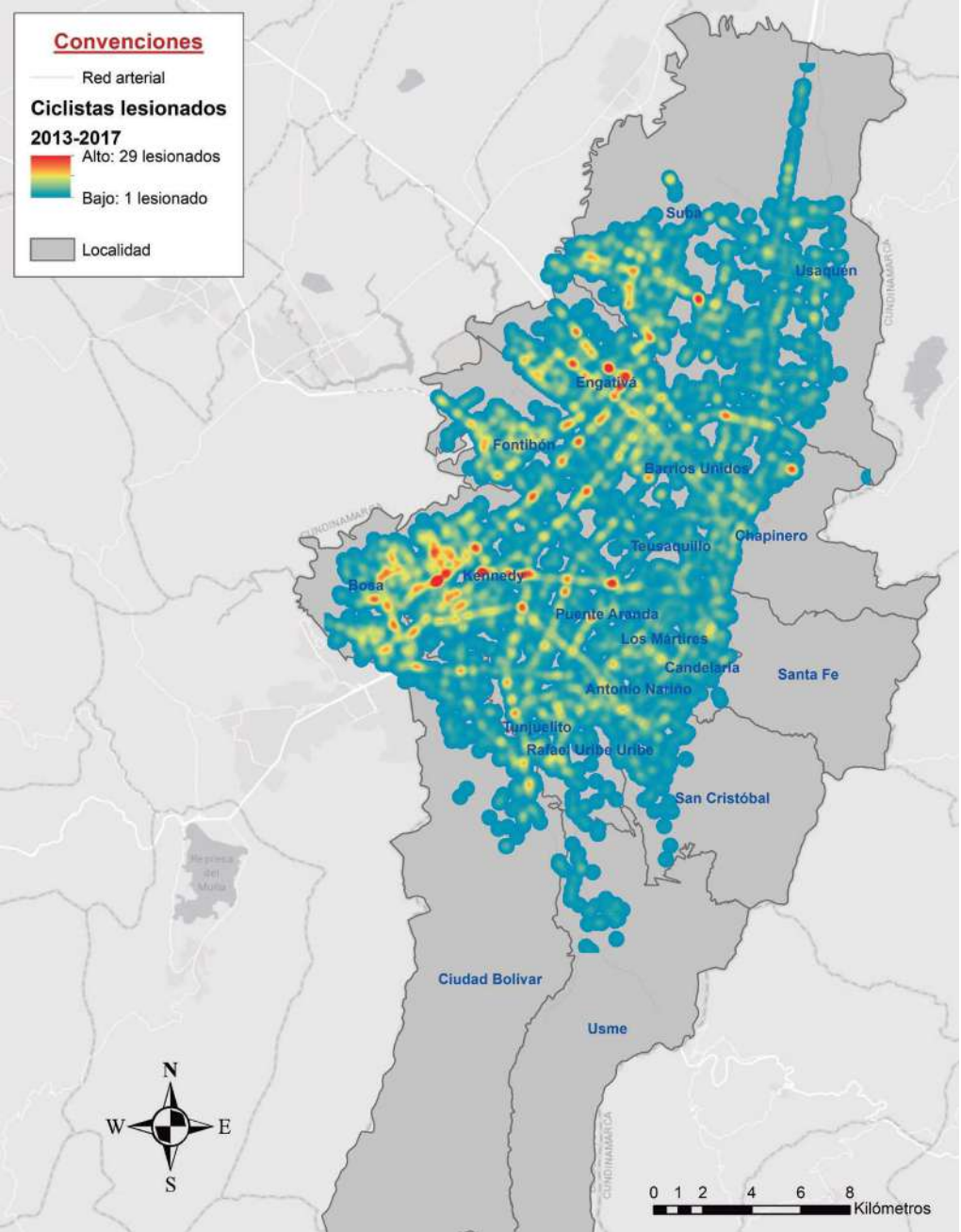
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Mapa 11. Densidad de ciclistas fallecidos. Año 2013 - 2017



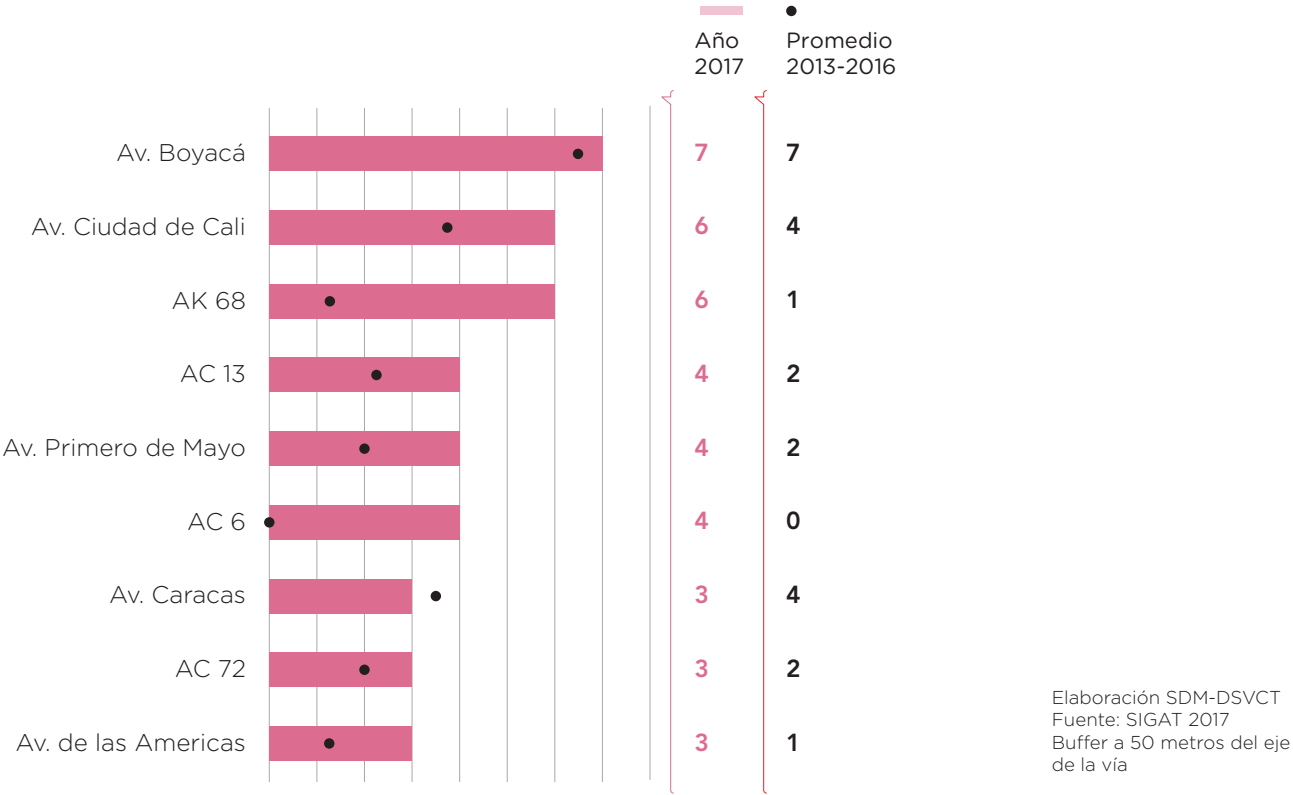
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2013-2017

Mapa 12. **Densidad de ciclistas lesionados. Año 2013 - 2017**



Para el 2017, la Avenida Boyacá registró 7 ciclistas fallecidos (12% de los ciclistas muertos de la ciudad). Esta avenida también cuenta con el segundo mayor indicador de muertes por kilómetro con una tasa para 2017 de 3 ciclistas muertes por cada 10 kilómetros de vía (superado para este año por la Avenida Primero de Mayo con un indicador de 4 ciclistas muertos por cada 5 kilómetros).

Gráfica 65. **Ciclistas fallecidos por corredores principales, 2017**



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
Buffer a 50 metros del eje de la vía

Tabla 7. **Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran ciclistas. Año 2017**

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Ciclista	59	112	1.361
Pasajero Bicicleta	0	0	30
Peatón	4	10	231
Motociclista	2	9	197
Pasajero Motocicleta	1	0	53
Pasajero Transporte Pasajeros	0	0	23
Pasajero Livianos	0	0	16
Pasajero Taxi	0	0	5
Conductor Livianos	0	0	4

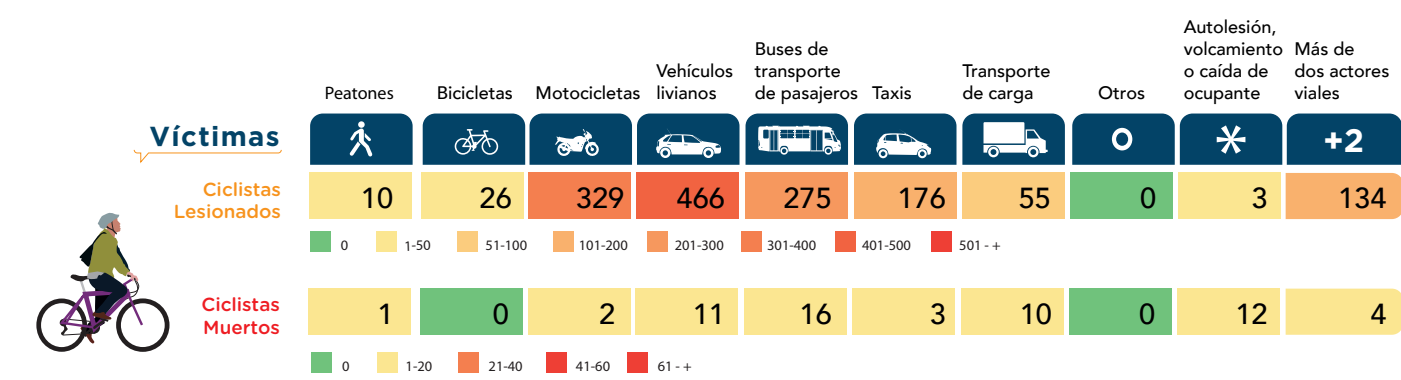
59 muertos, 112 heridos hospitalizados y 1.391 heridos valorados son los ciclistas afectados por siniestros de tránsito.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

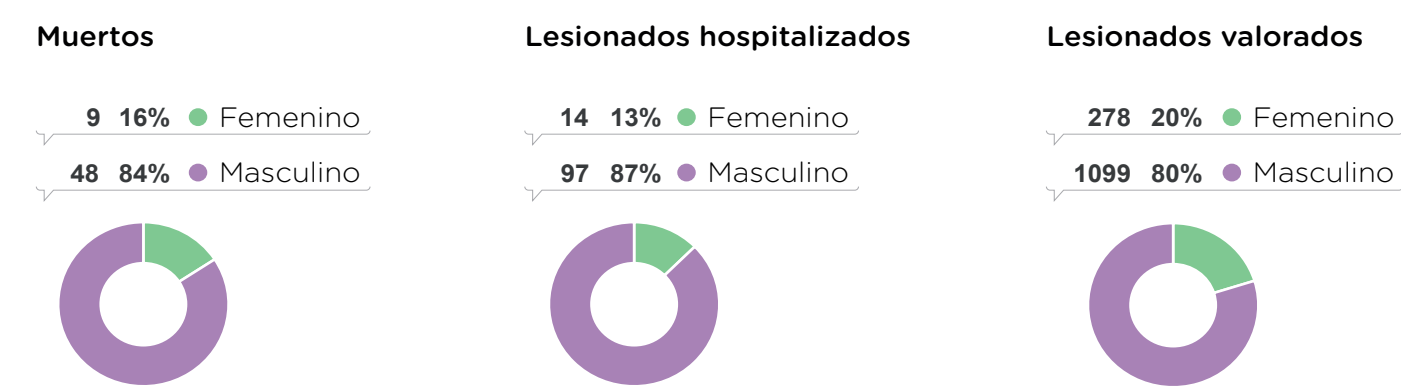
En 2017, los siniestros que involucraron ciclistas registraron 59 ciclistas fallecidos y estuvieron involucrados en 3 fatalidades de personas que se movilizaban en otros medios de transporte (3 ocupantes de motocicleta y 4 peatones).

En cuanto a los lesionados involucrados, hubo 2.051, entre éstos últimos, 131 fueron hospitalizados y 1.920 valorados.

Gráfica 66. Cantidad de ciclistas según gravedad por vehículo involucrado. Año 2017



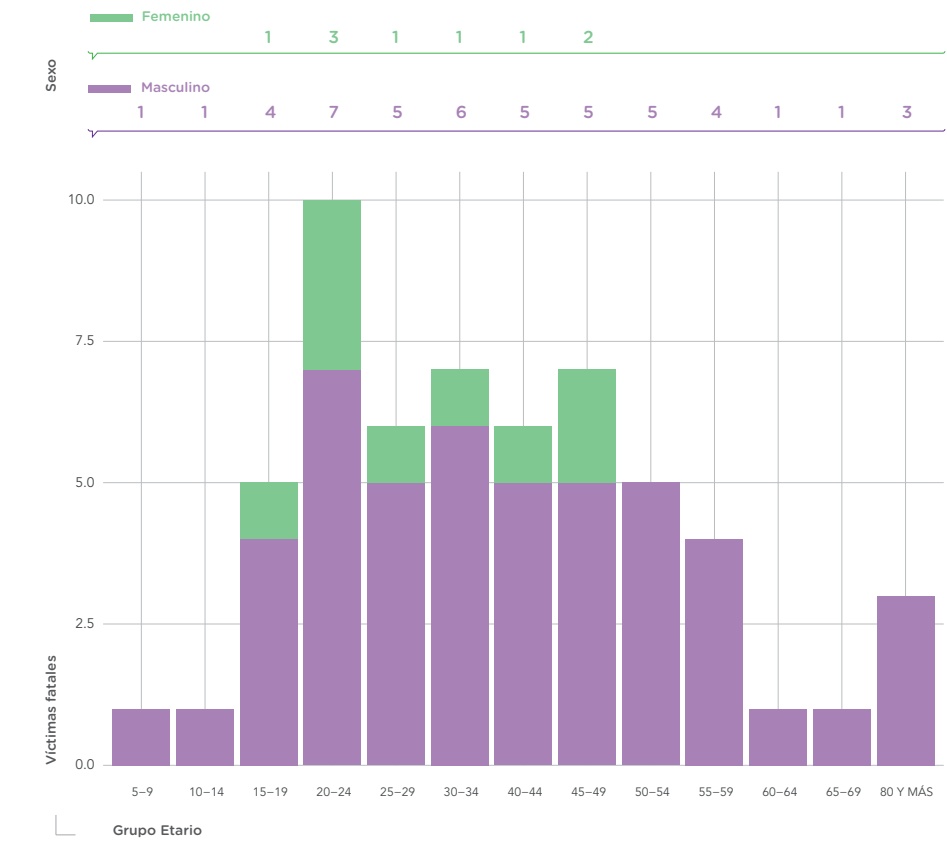
Gráfica 67. Distribución de ciclistas víctimas por sexo, según gravedad. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
2 datos sin información para muertes
1 datos sin información para heridos hospitalizados
14 datos sin información para heridos valorados

Como se observa, la mayoría de ciclistas que han sido víctimas de siniestros viales son hombres. Estos representan más del 80% de las víctimas fatales y heridas (hospitalizadas y valoradas).

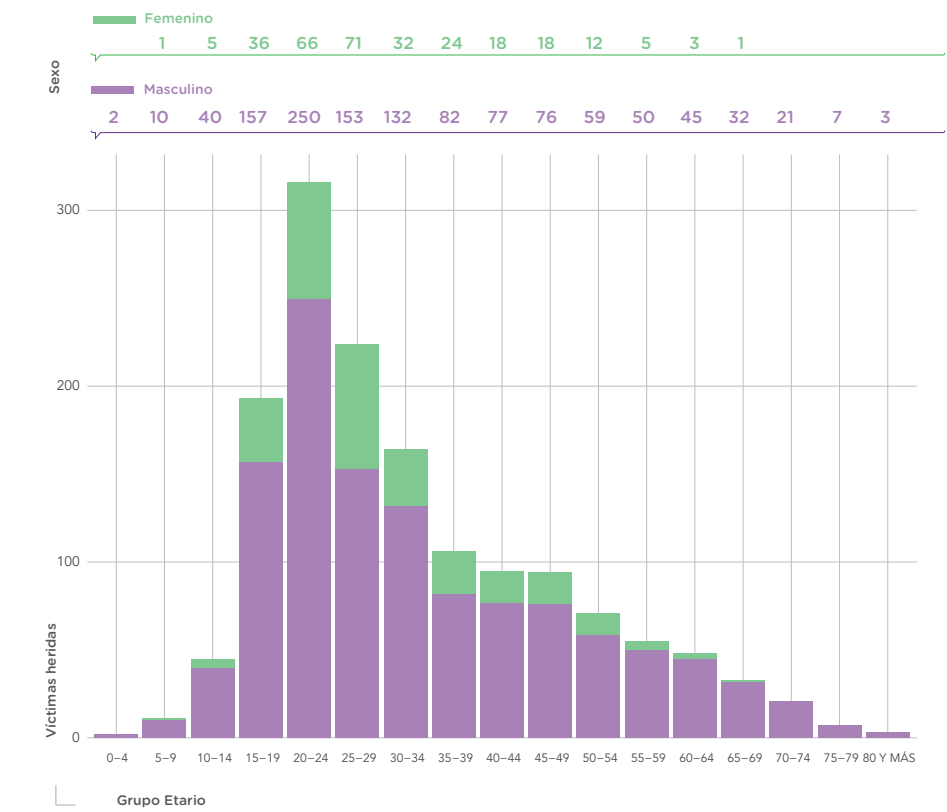
Gráfica 68. Cantidad de ciclistas muertos por sexo, según grupo etario. Año 2017



Al desagregar la cantidad de ciclistas muertos, se observa que la mayor concentración de víctimas son hombres y mujeres entre los 20 y 24 años de edad. Cabe destacar que solo se reportaron muertes de mujeres ciclistas entre los 15 y 49 años.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

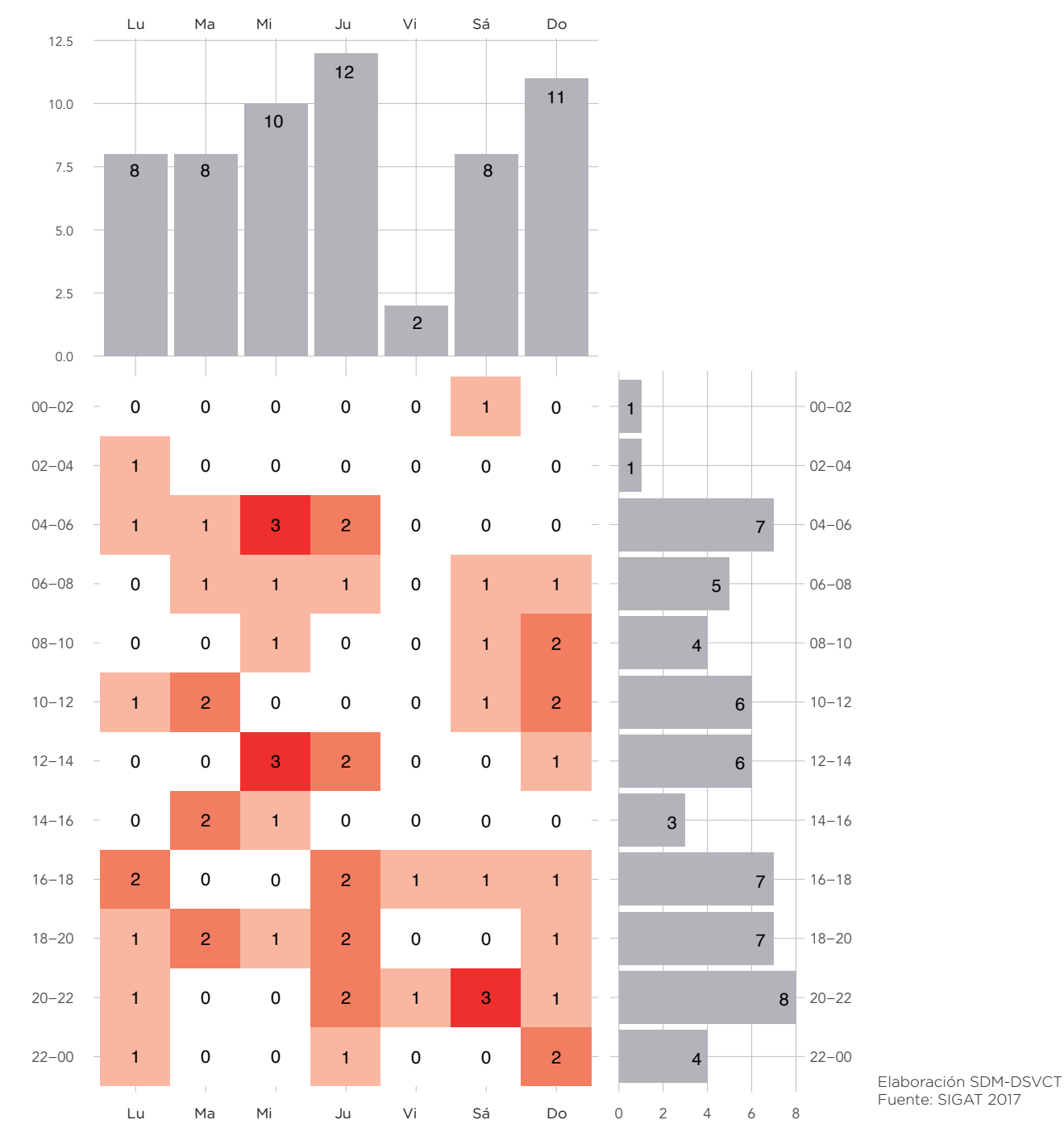
Gráfica 69. Cantidad de ciclistas lesionados por sexo, según grupo etario. Año 2017



La concentración de ciclistas con lesiones se presenta en hombres y mujeres entre los 20 y 29 años de edad. Para ambos sexos, se observa una tendencia al decrecimiento después de esta edad hasta la vejez.

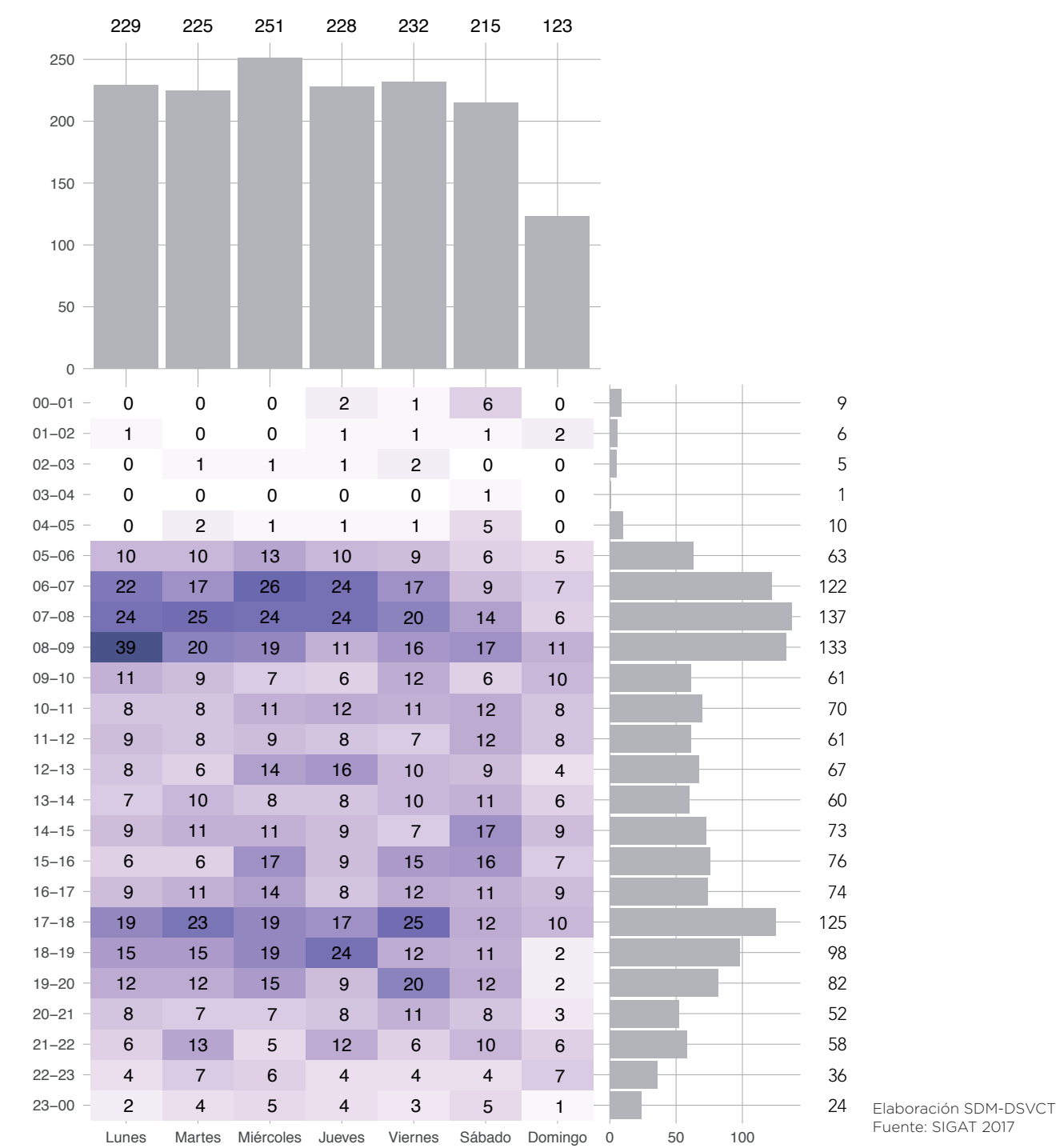
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 70. Cantidad de ciclistas fallecidos, según día de la semana y hora del día. Año 2017



De acuerdo a la distribución de la cantidad de ciclistas muertos por días de la semana y horas del día, se observa que las cifras más altas se presentan los jueves y las menores los viernes. El horario de mayor frecuencia de esta clase de víctimas es entre las 8:00 y 10:00 de la noche, especialmente los sábados.

Gráfica 71. Cantidad de ciclistas lesionados, según día de la semana y hora del día. Año 2017



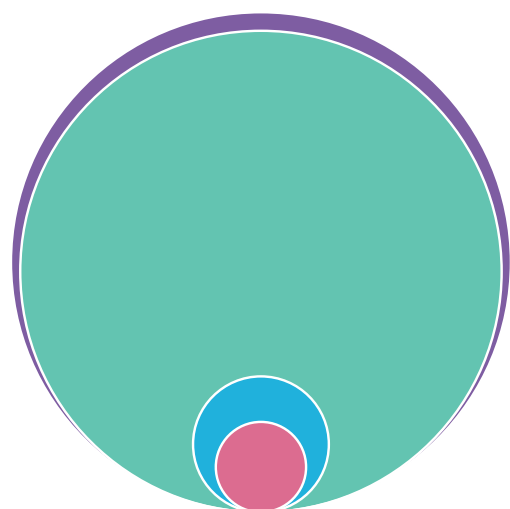
Una fuerte concentración de ciclistas lesionados se presentó entre semana, en el horario de las 6:00 a las 9:00 de la mañana. Se destaca en este horario el día lunes.

Los fines de semana hay una reducción en la cantidad de ciclistas lesionados, especialmente los domingos. En éstos, hubo aproximadamente la mitad de víctimas heridas con relación a las que se presentan los demás días de la semana.



SINIESTROS ASOCIADOS A MOTOCICLETA

Gráfica 72. Caracterización de los peatones en siniestros 2017



- 5.558 Siniestros graves
- 5.104 Lesionados valorados
- 394 Lesionados hospitalizados
- 182 Muertes

*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

Ocorre un siniestro grave con ciclista cada **1 hora y 34 minutos**

15 heridos al día por siniestros de tránsito

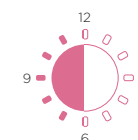
Ocorre una muerte en el tránsito cada **2 días**



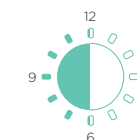
52% de las muertes ocurren en horario diurno



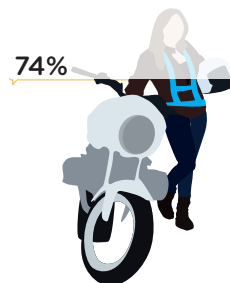
64% de los lesionados ocurren en horario diurno



27% de las muertes ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

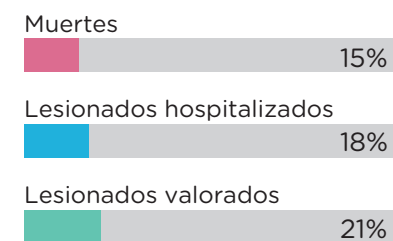


27% de los lesionados ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

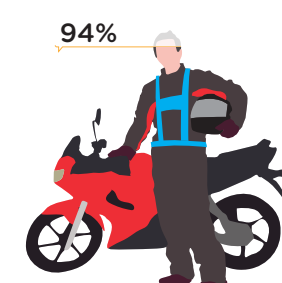


74%

74 % de las mujeres fallecidas en motocicleta eran **pasajeras**

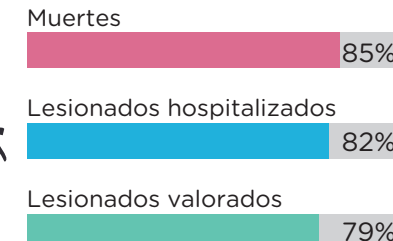


6 de 10 mujeres lesionadas tenían edades entre **18 y 29 años**



94%

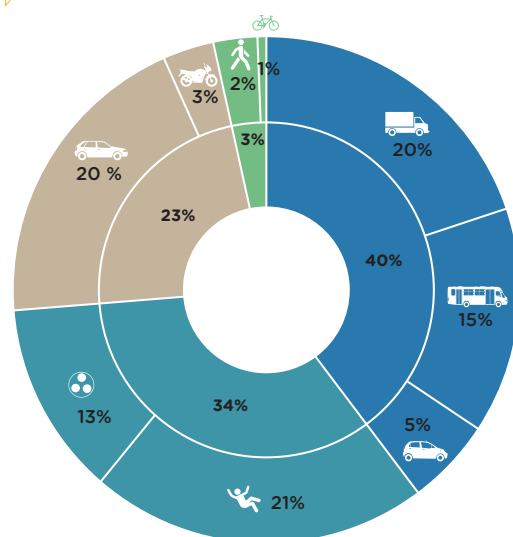
94 % de los hombres fallecidos en motocicleta eran **conductores**



6 de 10 hombres lesionados tenían edades entre **18 y 29 años**

MUERTES

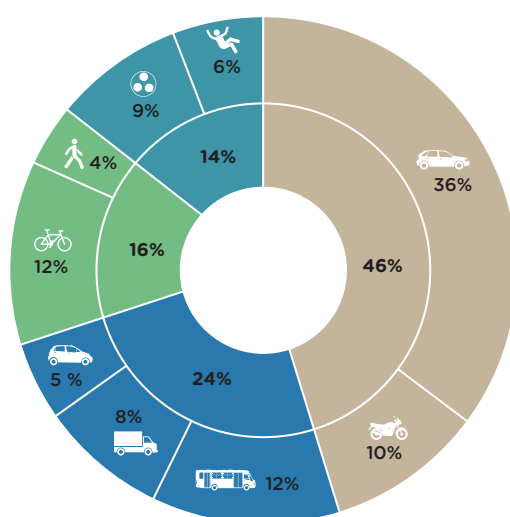
Motociclistas 2017 - Objeto de Choque



- 3 % Transporte No Motorizado
- 2 % Peatón
- 1 % Bicicleta
- 23 % Transporte particular
- 3 % Motocicleta
- 20 % Automóviles
- 40 % Transporte público
- 5 % Taxis
- 20 % Carga
- 15 % Buses
- 34 % Otros
- 13 % Más de dos actores
- 21 % Caída

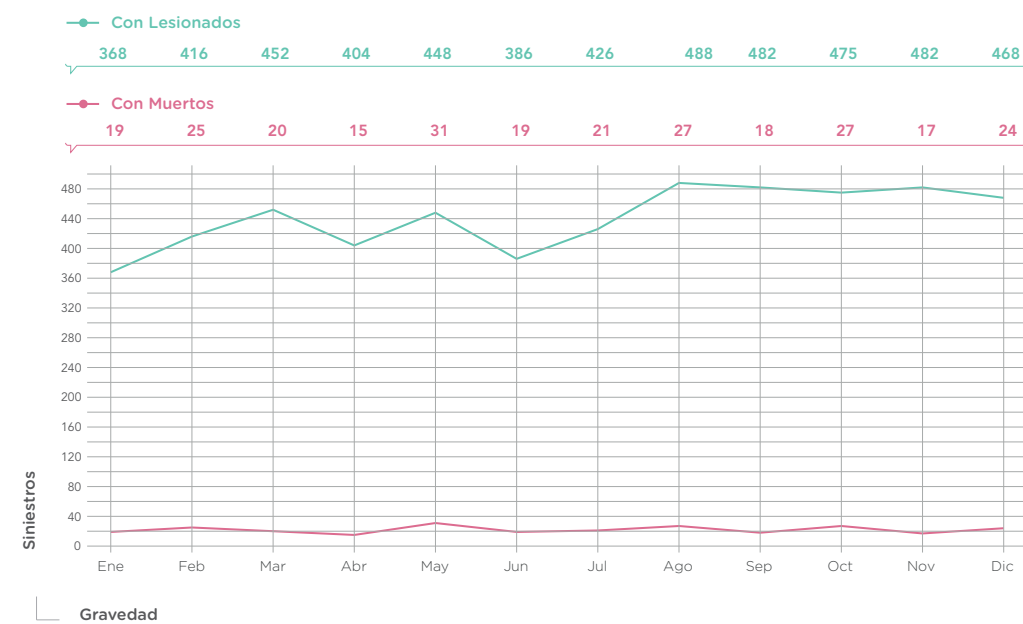
LESIONADOS

Motociclistas 2017 - Objeto de Choque



- 16 % Transporte No Motorizado
- 12 % Peatón
- 4 % Bicicleta
- 46 % Transporte particular
- 10 % Motocicleta
- 36 % Automóviles
- 24 % Transporte público
- 12 % Taxis
- 5 % Carga
- 8 % Buses
- 14 % Otros
- 9 % Más de dos actores
- 6 % Caída

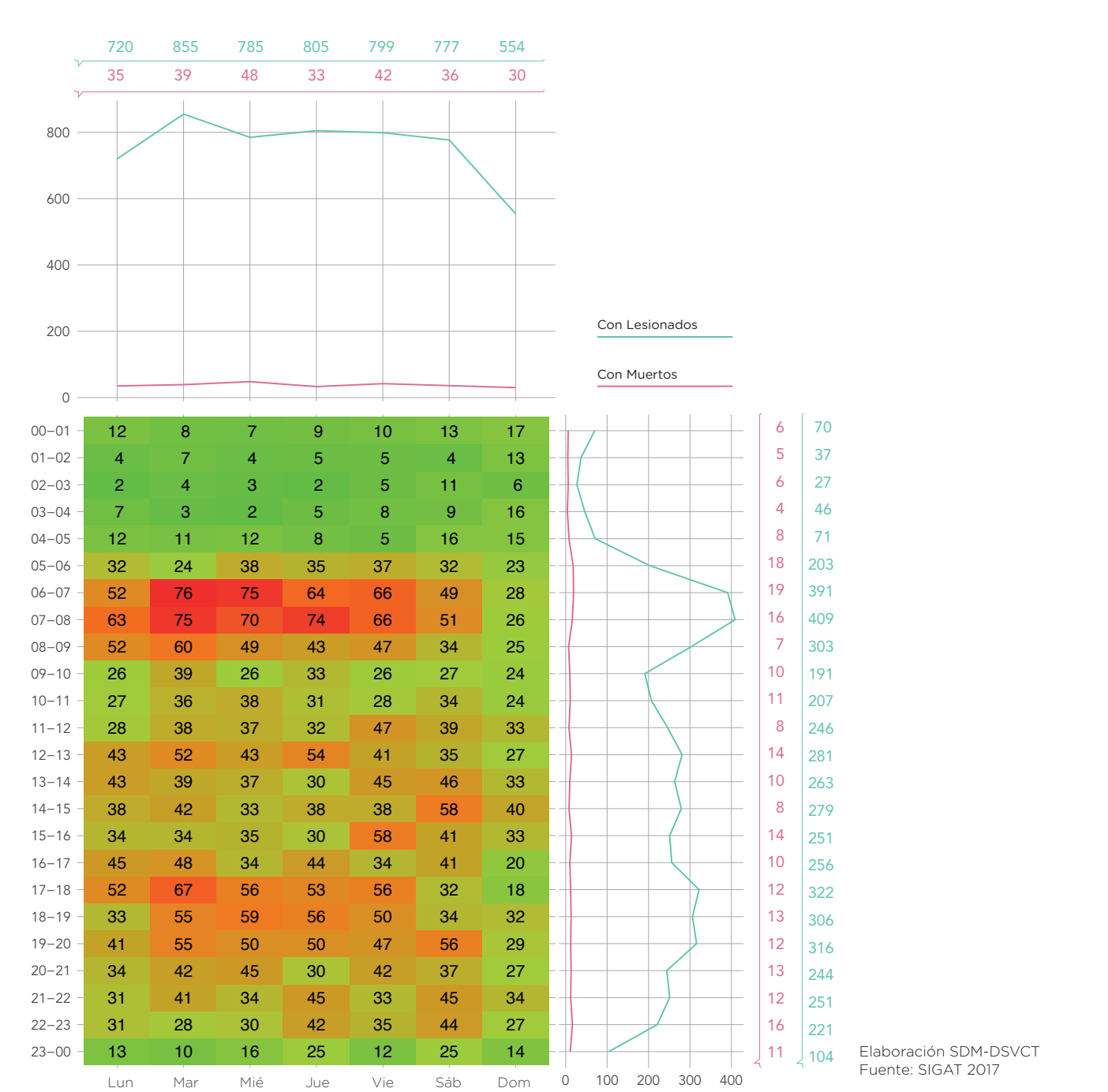
Gráfica 73. Cantidad de siniestros que involucran ciclistas, según gravedad, por mes. Año 2017



De acuerdo con la distribución de los siniestros que involucran motociclistas, se observa que la mayoría de los que tuvieron lesionados se presentaron entre agosto y noviembre, con cifras superiores a 470 por mes. Mientras que la mayoría de los siniestros con muertos se presentó en mayo.

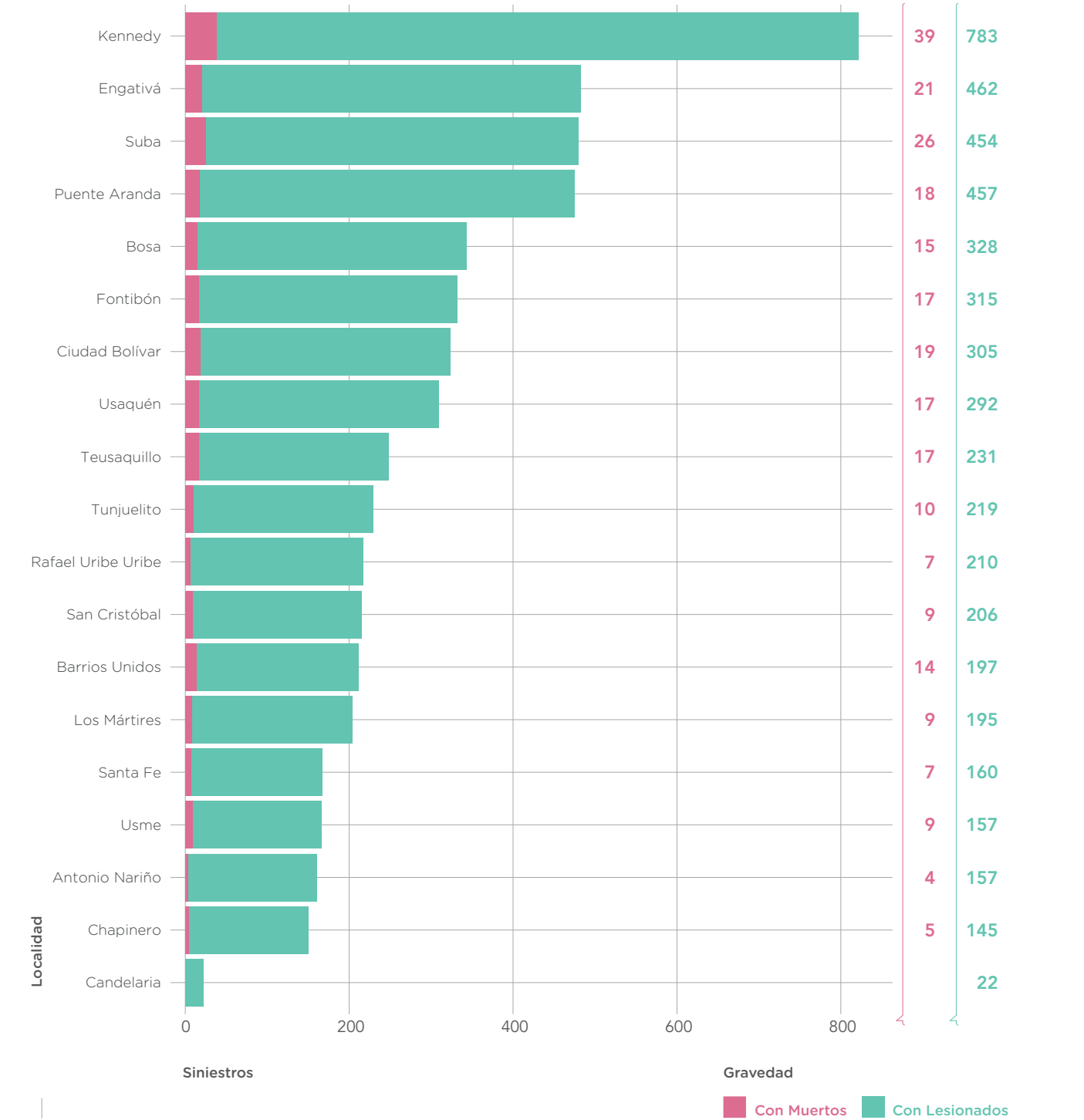
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 74. Cantidad de siniestros graves que involucran motociclistas, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



La mayor cantidad de siniestros que involucraron motociclistas se presentó de martes a viernes entre las 6:00 y 8:00 de la mañana. En esta franja hubo 275 accidentes, que equivalen al 5% del total de esta clase de siniestros del año. Por el contrario, la franja de menor siniestralidad de esta clase fue entre la 1:00 y las 4:00 de la mañana durante todos los días de la semana.

Gráfica 75. Cantidad de siniestros graves que involucran motociclistas, según localidad. Año 2017

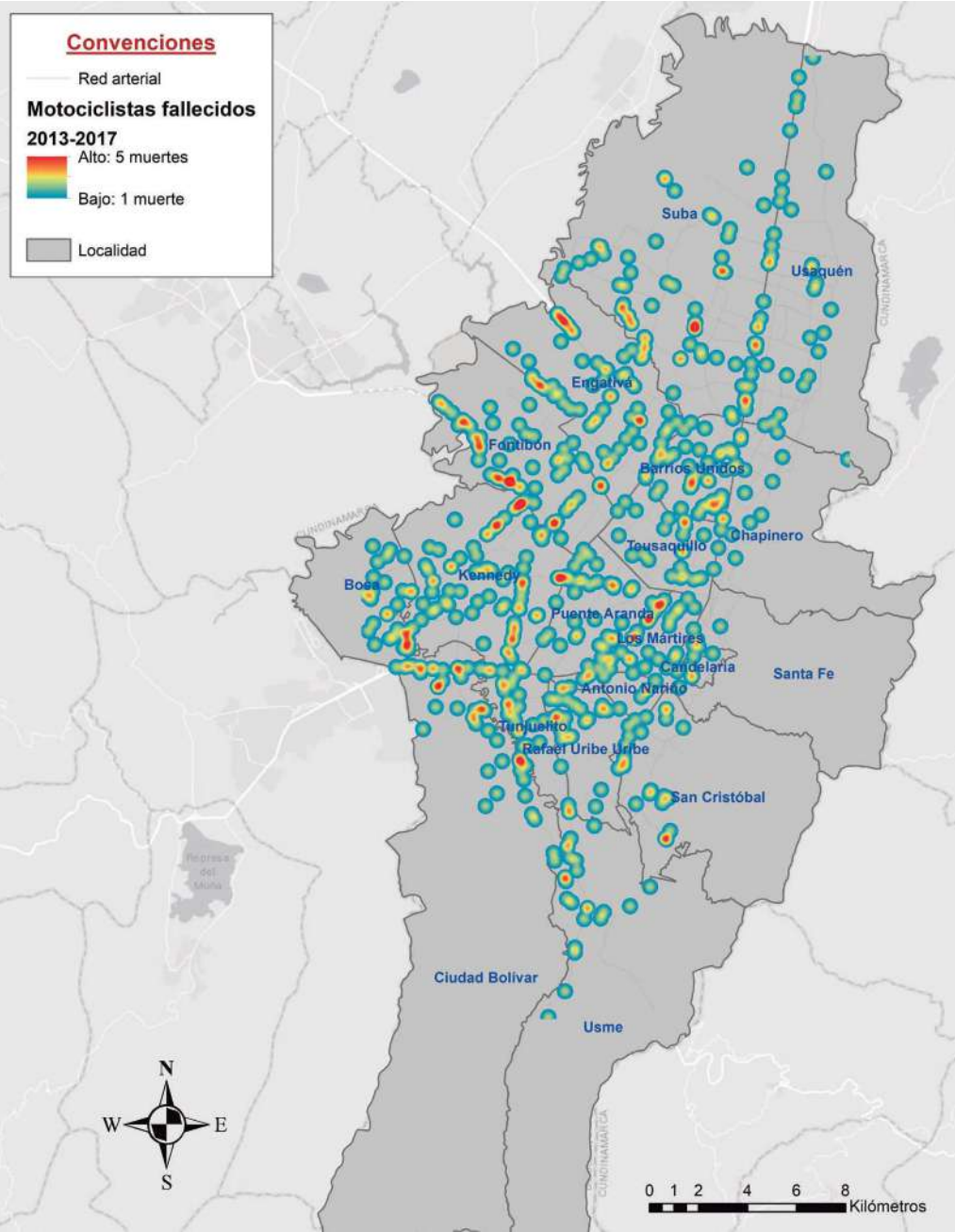


El promedio local de la cantidad de siniestros que involucran motociclistas fue de 19 eventos con víctimas fatales y de 278,7 con lesionadas. Kennedy, Engativá y Suba presentaron las cifras más

altas de siniestros graves con relación a los promedios locales, mientras que Antonio Nariño, Chapinero y la Candelaria tuvieron las cifras más bajas.

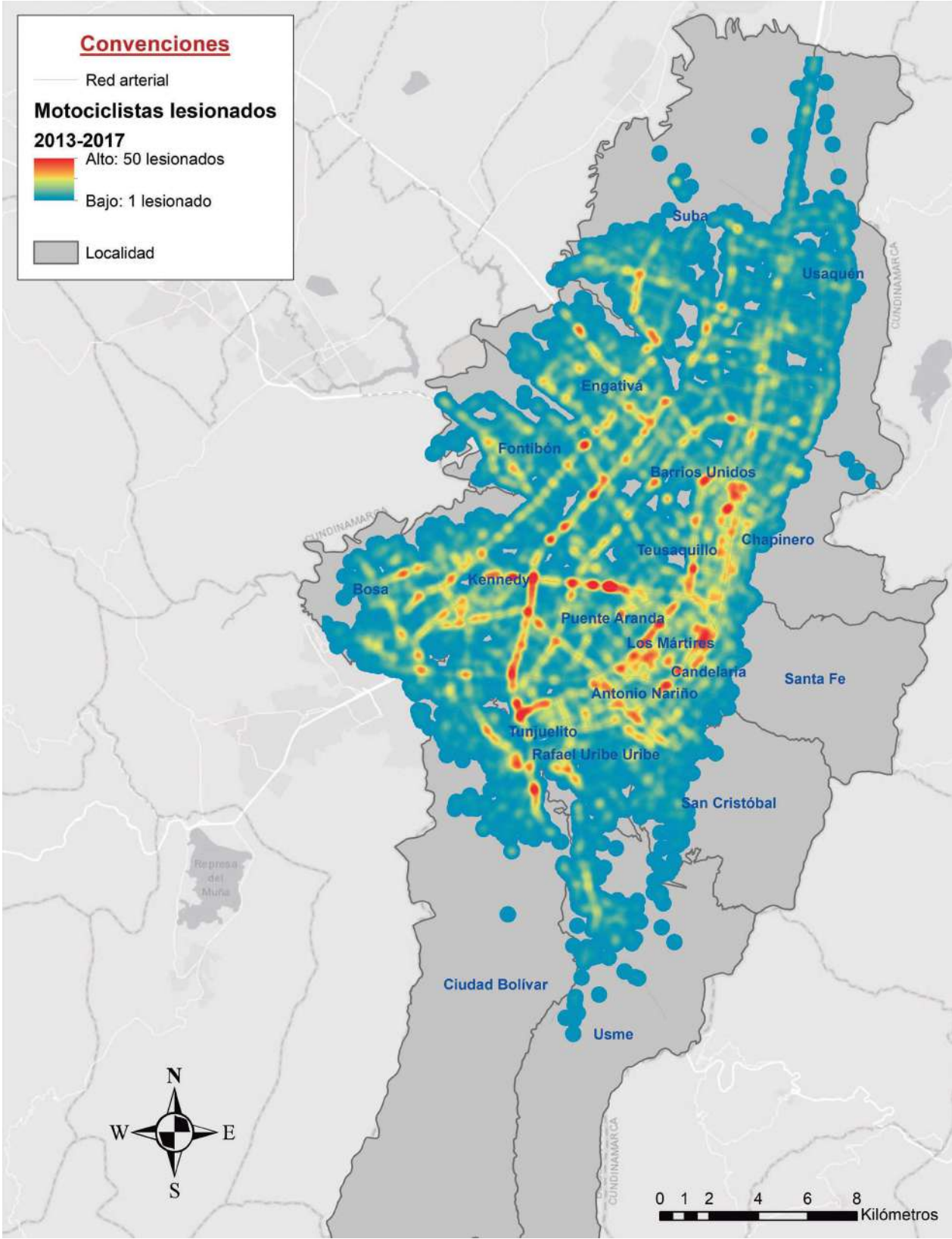
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Mapa 13. **Densidad de motociclistas fallecidos. Año 2013 - 2017**



Para el 2017, la Avenida Boyacá registró 18 peatones fallecidos (12% de los peatones muertos de la ciudad). Esta avenida también cuenta con el segundo mayor indicador de muertes por kilómetro con una tasa para 2017 de 4 motociclistas muertos por cada 5 kilómetros de vía (superado para este año por la Autopista Sur con un indicador de 8 motociclistas muertos por cada 5 kilómetros).

Mapa 14. **Densidad de motociclistas lesionados. Año 2013 - 2017**



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2013-2017

Gráfica 76. **Motociclistas fallecidos por corredores principales. Año 2017**

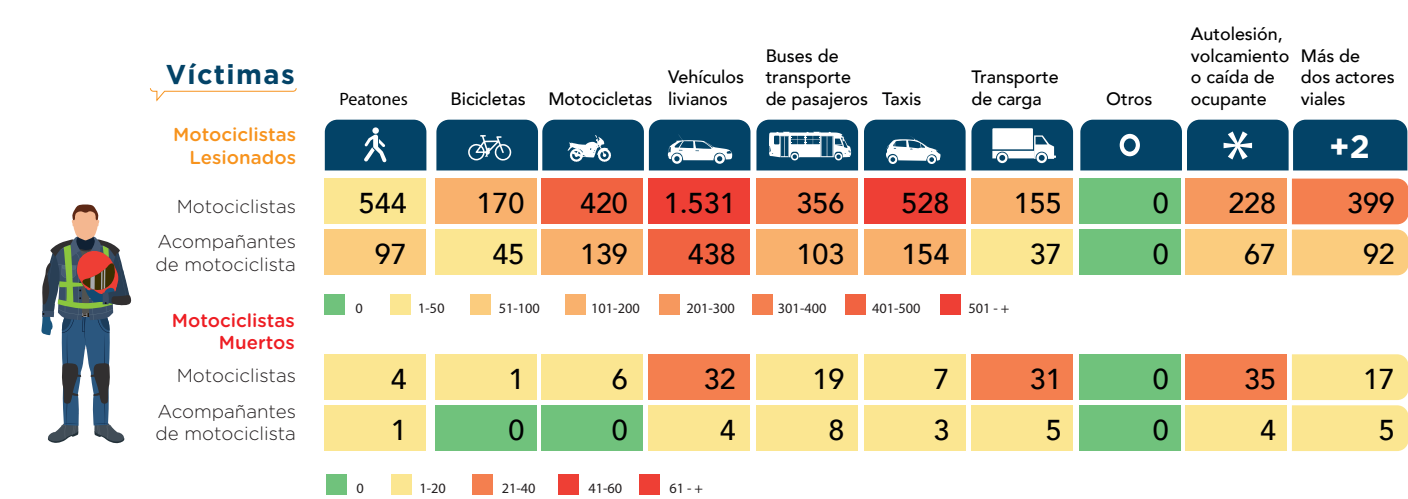


Tabla 8. **Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran ciclistas. Año 2017**

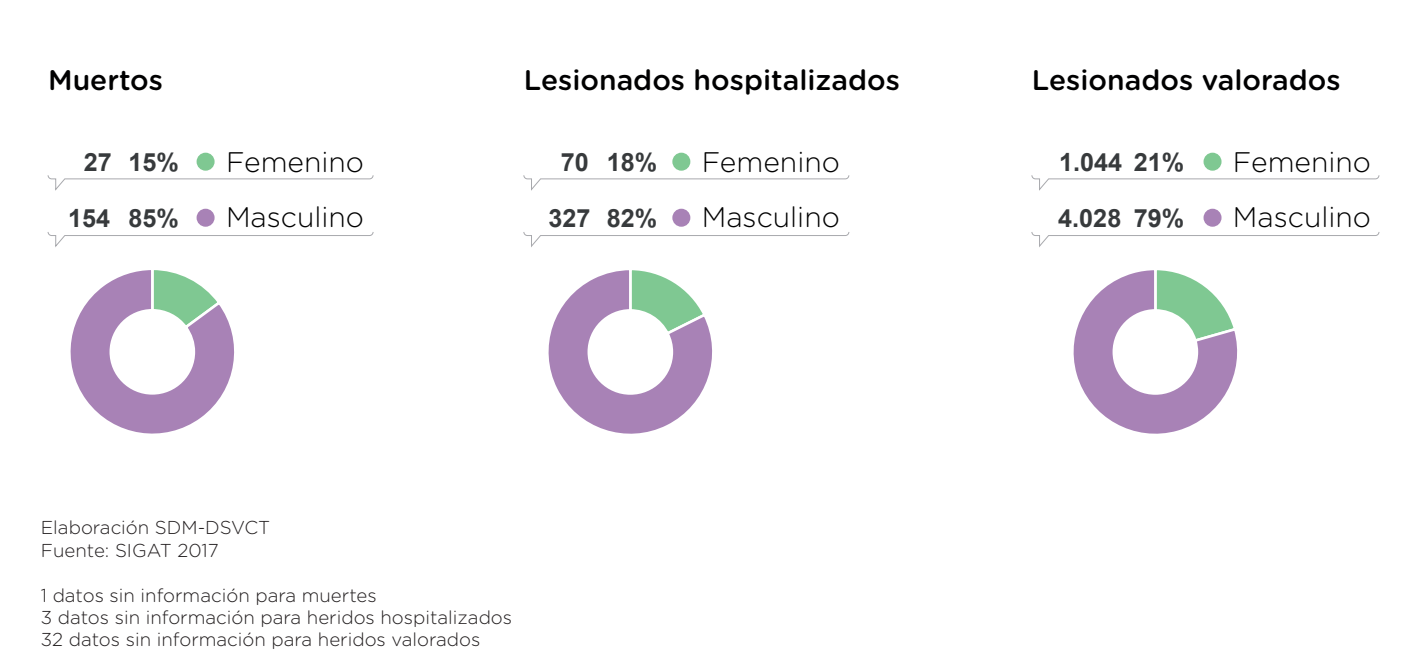
Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Motociclista	152	324	4008
Pasajero Motocicleta	30	76	1096
Peatón	74	155	1426
Ciclista	2	27	339
Pasajero Taxi	0	0	39
Conductor Livianos	0	4	46
Pasajero Liviano	0	1	68
Pasajero Trans. Pasajeros	0	1	45
Conductor Taxista	0	1	14
Conductor Transporte Público de Pasajeros	0	1	4
Conductor Carga	0	1	3
Pasajero Bicicleta	0	0	30
Pasajero Carga	0	0	1

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 77. **Cantidad motociclistas según gravedad por vehículo involucrado. Año 2017**

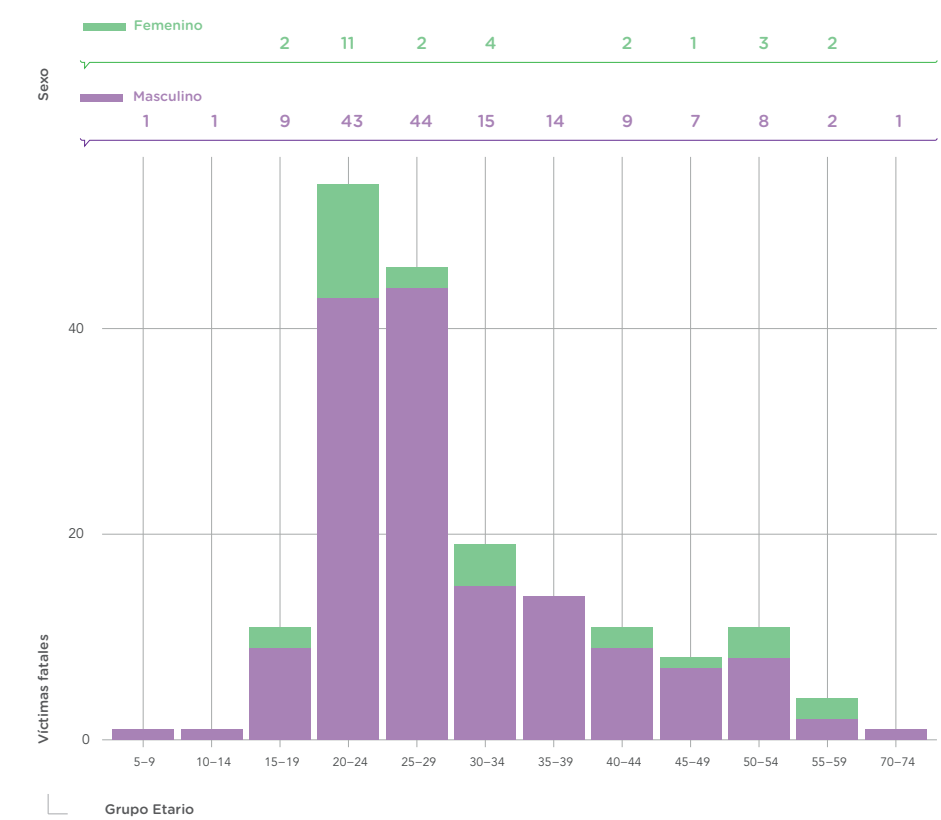


Gráfica 78. **Distribución de víctimas motociclistas y pasajeros de motocicleta por sexo, según gravedad. Año 2017**



De acuerdo con la distribución de usuarios de motocicleta que han sido víctimas de siniestros por sexo, se observa que los hombres son más afectados por estos eventos ya que son cerca del 80% de las víctimas fatales y heridas.

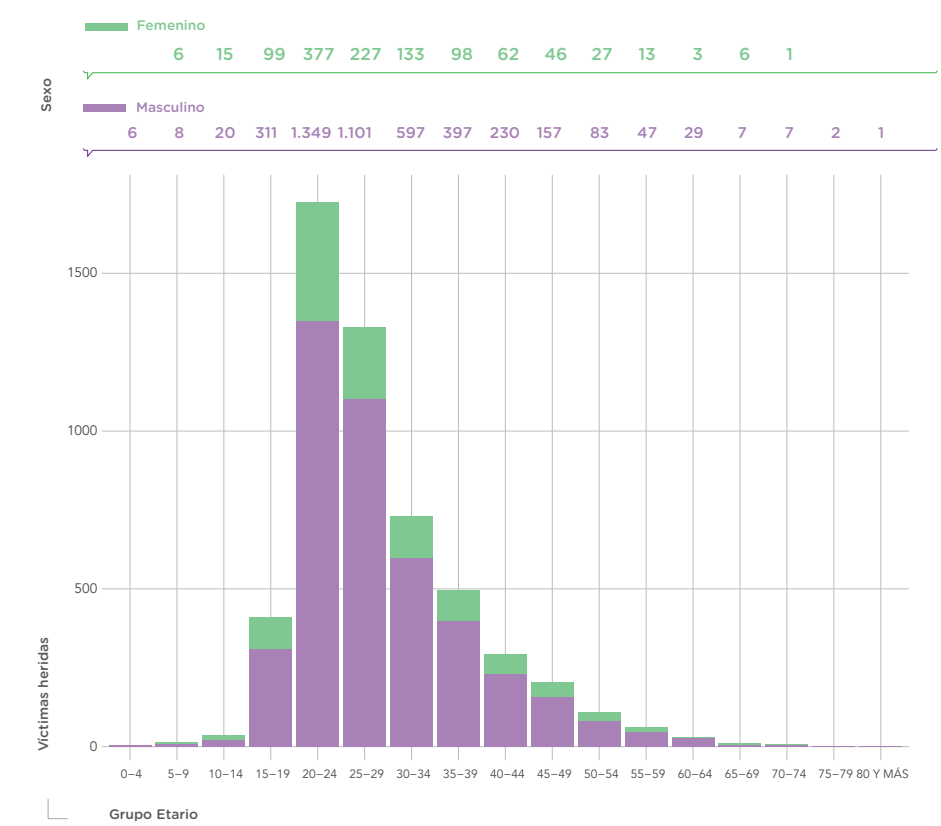
Gráfica 79. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos por sexo, según grupo etario. Año 2017



Al desagregar la cantidad de usuarios(as) de motocicleta muertos(as) según el grupo etario, se observa que la mayor cantidad de víctimas fueron hombres y mujeres entre los 20 y 29 años de edad. Después de esta edad, hubo una reducción en la cantidad de fatalidades, especialmente en usuarios(as) de 60 años o más, que sólo registraron 1 muerte.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

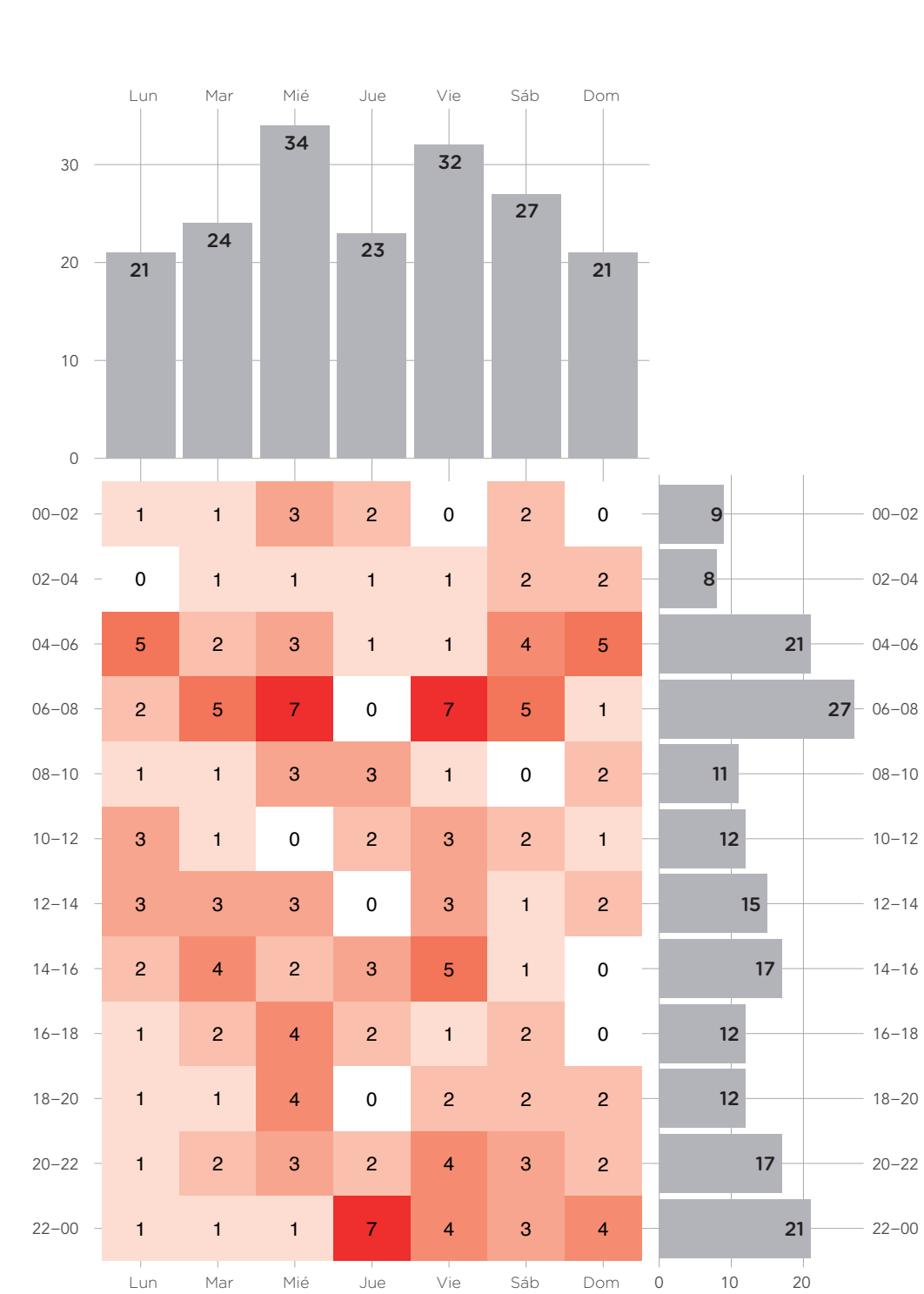
Gráfica 80. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados por sexo, según grupo etario. Año 2017



El 40% de los(as) usuarios(as) de motocicleta lesionados(as) tenían entre 20 y 29 años de edad. En este rango, hubo 2.450 hombres y 604 mujeres con lesiones.

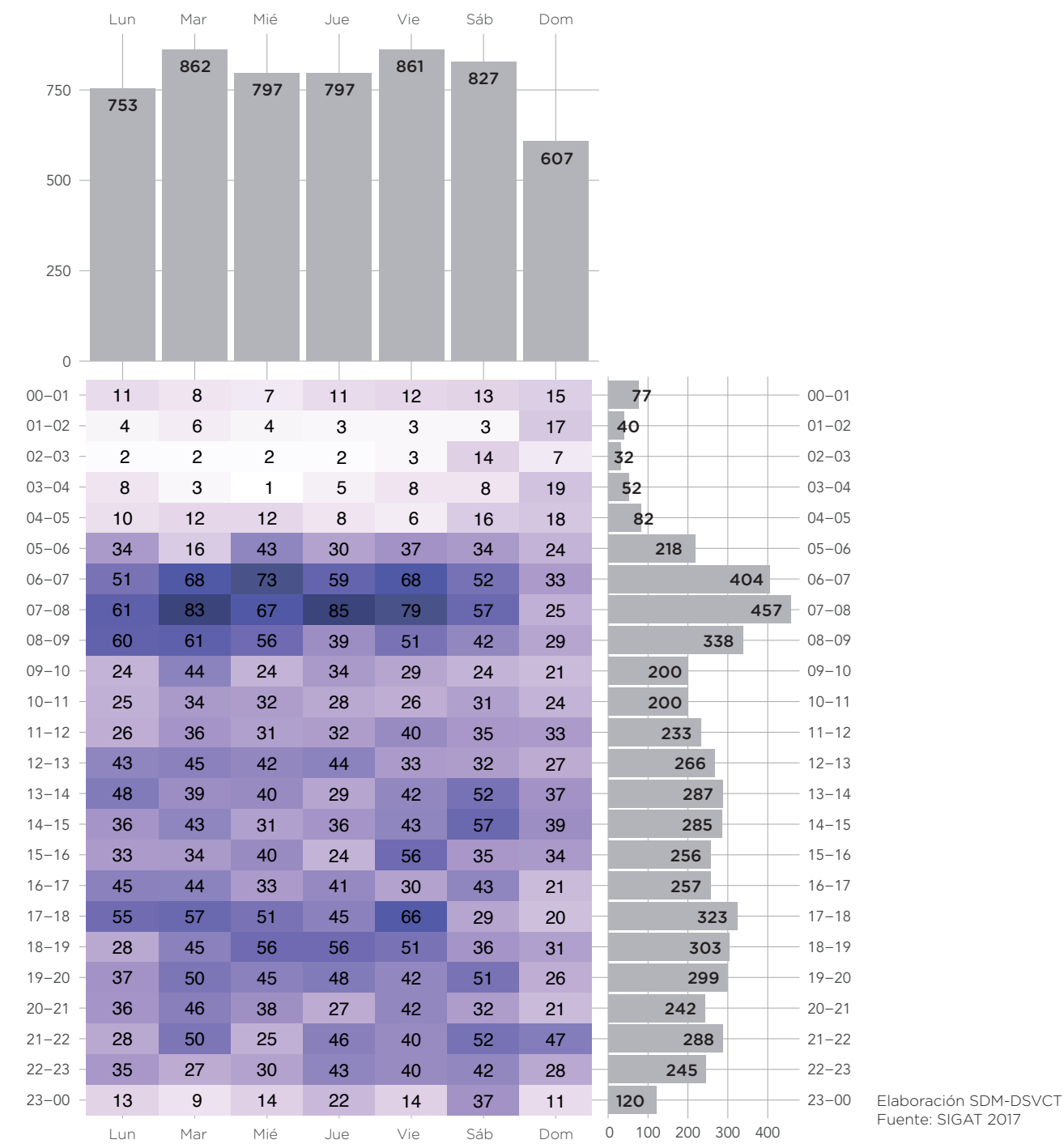
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 81. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 82. Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día. Año 2017



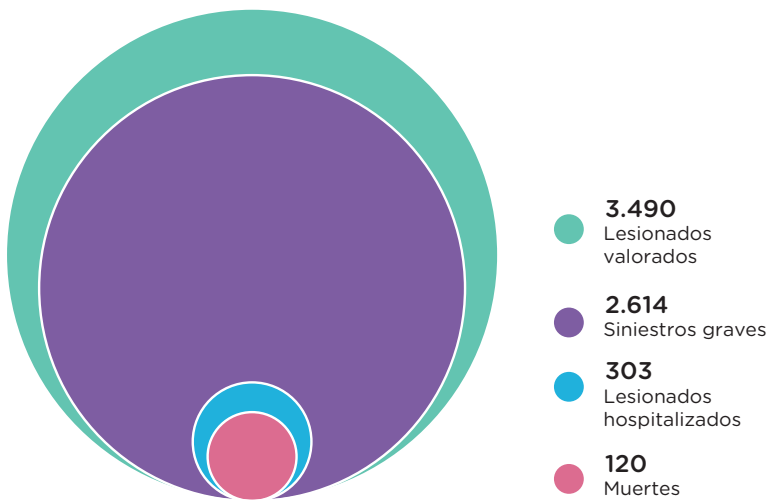
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Los usuarios de motocicleta muertos y lesionados presentan eventualidades parecidas por días de la semana y horas del día. Ambos tipos de víctimas tienen unas de sus mayores frecuencias los viernes y sábados entre las 6:00 y 8:00 de la mañana. Por el contrario, en los demás días de la semana, las víctimas lesionadas tienen una mayor prevalencia los martes en el mismo rango horario y las víctimas fatales, los miércoles.



SINIESTROS ASOCIADOS A TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS TPP

Gráfica 83. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran transporte de pasajeros 2017



Ocurre un siniestro grave con transporte de pasajeros cada **3 horas y 21 minutos**

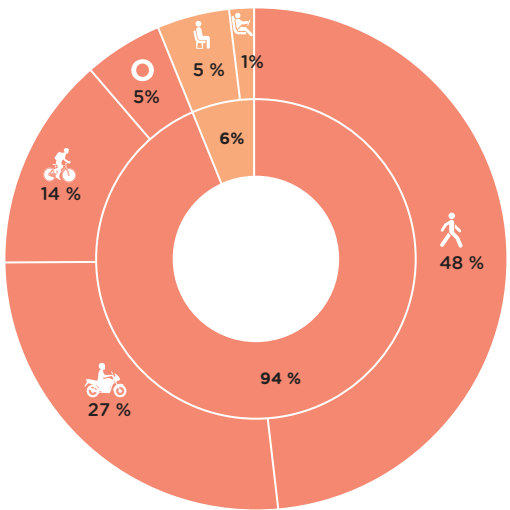
10 heridos al día por siniestros de tránsito

Ocurre una muerte en el tránsito cada **3 días**

*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

MUERTES

Transporte de pasajeros 2017 - Víctimas involucradas



5 % Pasajeros
1 % Conductor

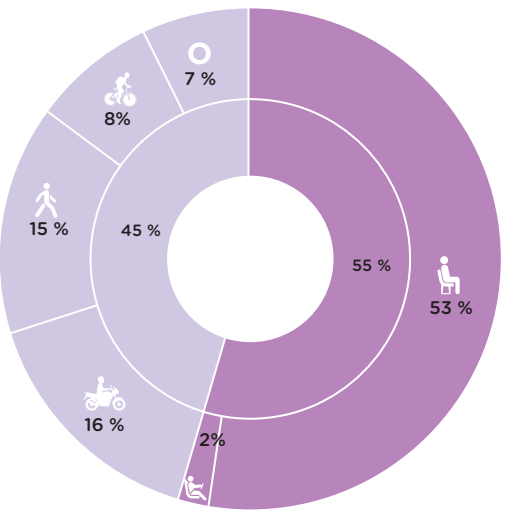
48 % Peatones
27 % Motociclistas

14 % Ciclistas
5 % Otros



LESIONADOS

Transporte de pasajeros 2017 - Víctimas involucradas

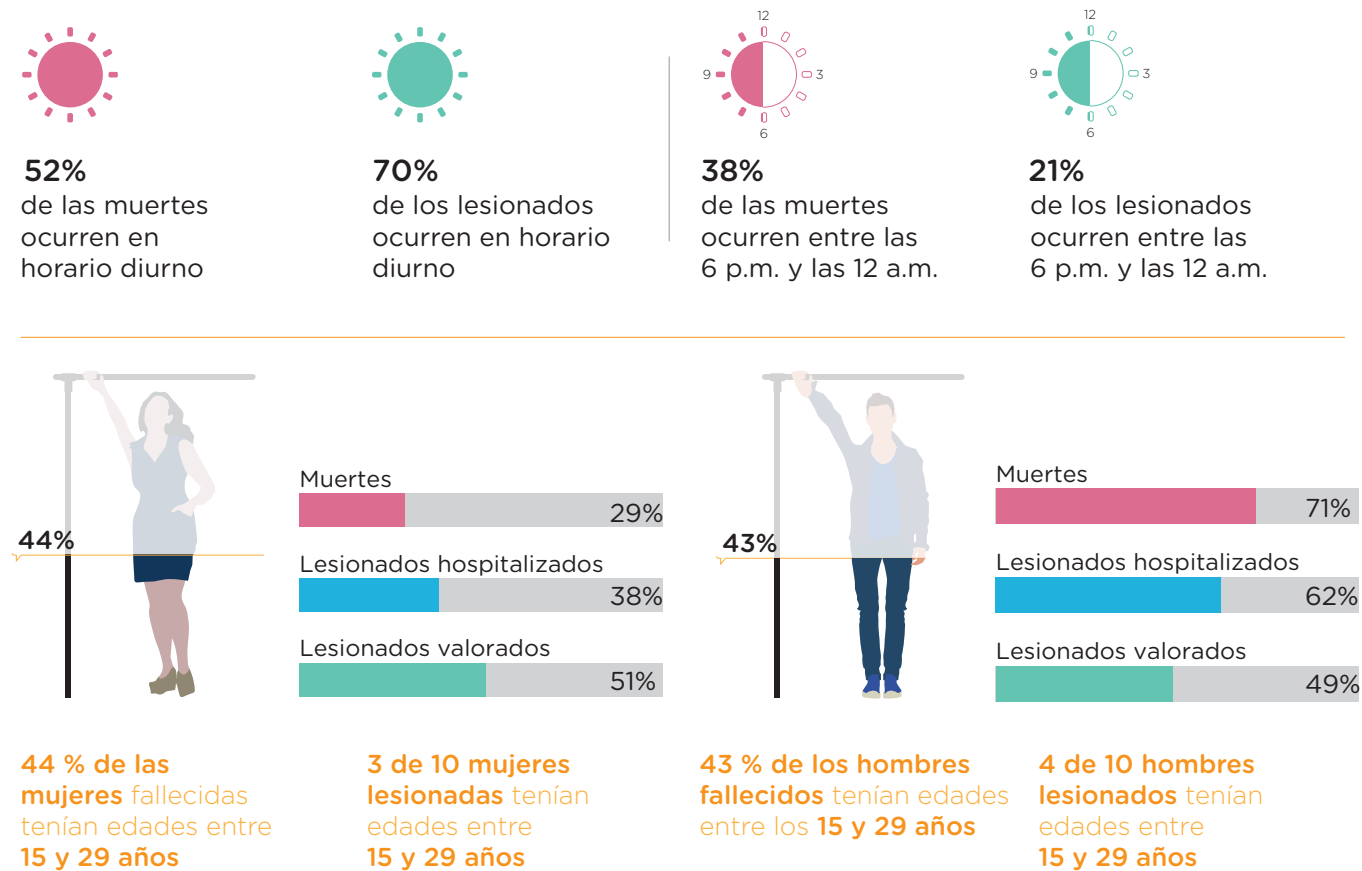


53 % Pasajeros
2 % Conductor

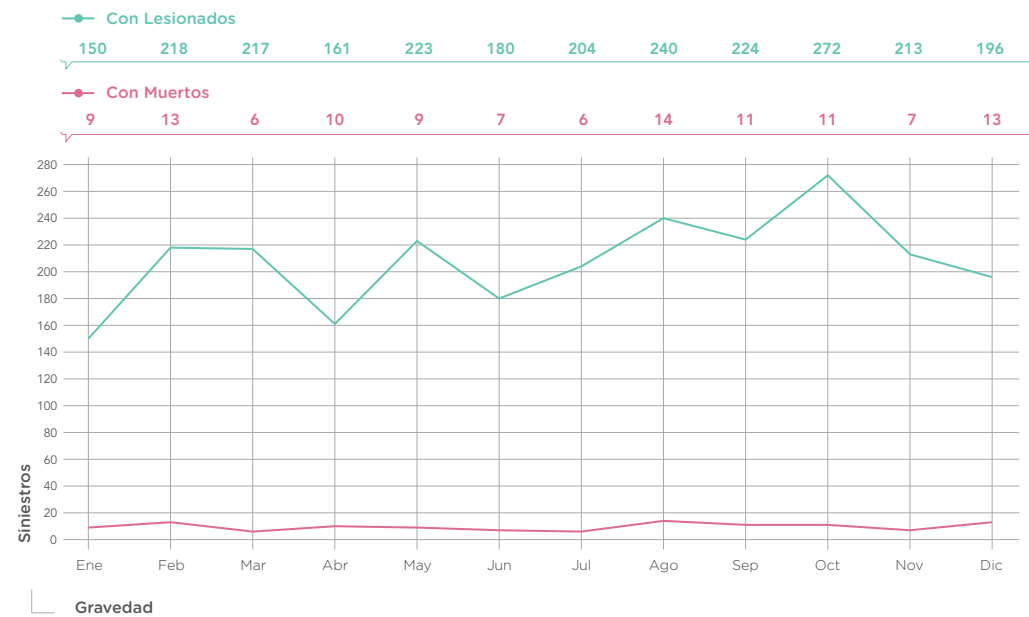
15 % Peatones
16 % Motociclistas

8 % Ciclistas
7 % Otros





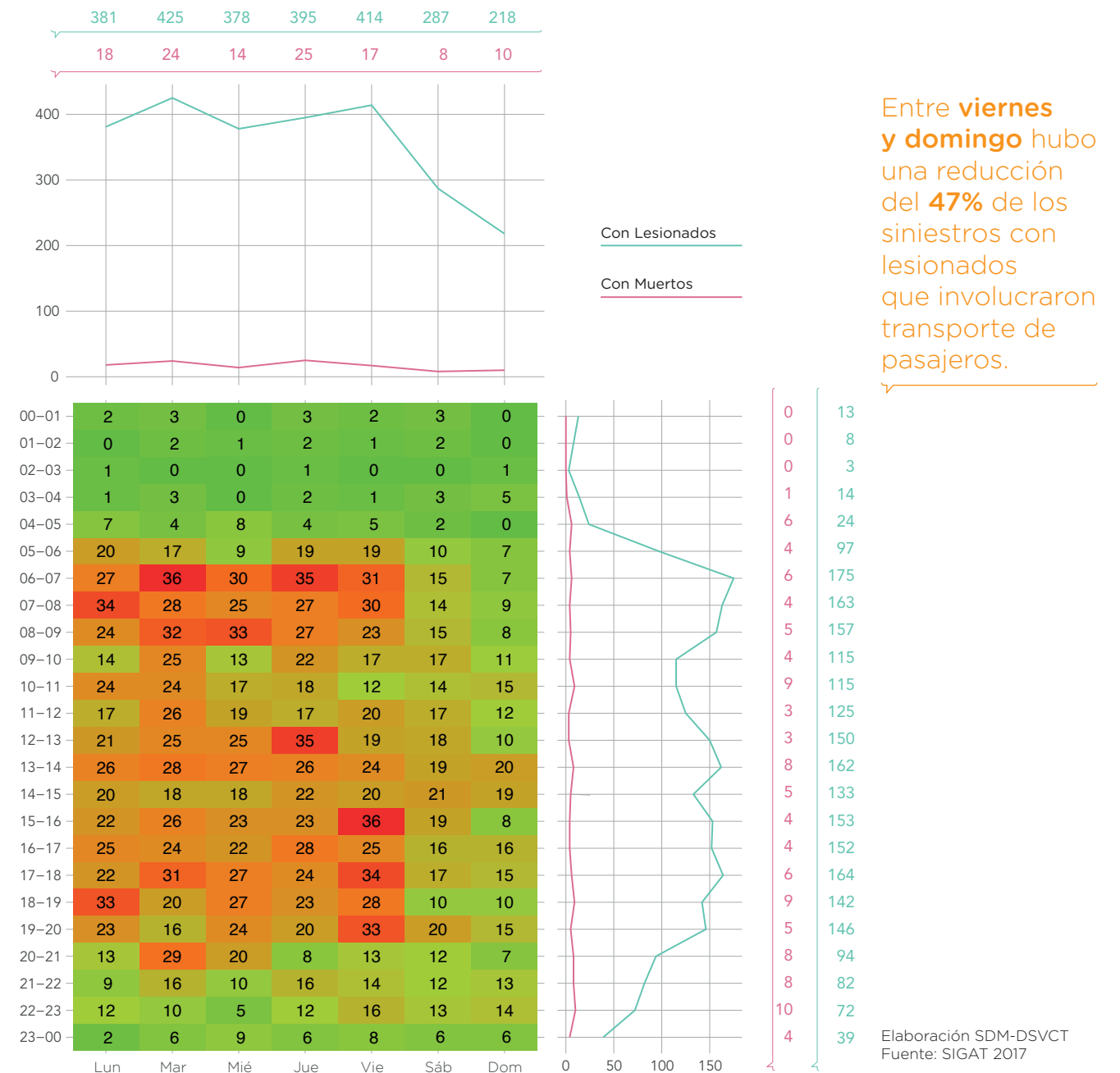
Gráfica 84. Cantidad de siniestros que involucran transporte de pasajeros, según mes por gravedad. Año 2017



Los siniestros con muertos que involucraron transporte de pasajeros oscilaron entre 6 y 14 por mes, presentando las cifras más bajas en marzo y julio, y la mayor en agosto. Mientras que los siniestros con lesionados que involucraron esta clase de vehículos oscilaron entre los 150 y 272 por mes, en enero y octubre respectivamente.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

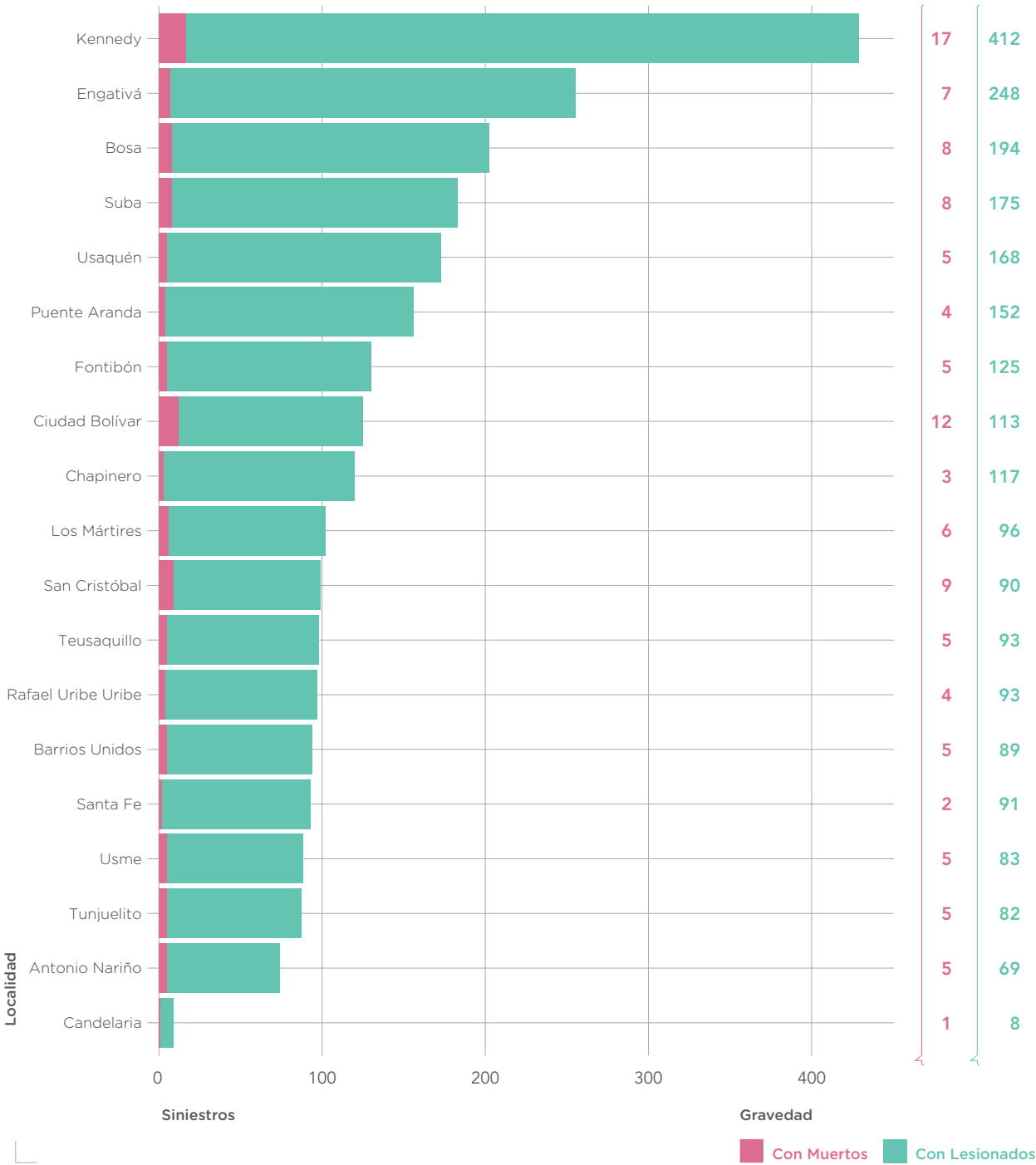
Gráfica 85. Cantidad de siniestros graves que involucran transporte de pasajeros, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



Con relación a los siniestros con lesionados que involucraron transporte de pasajeros, se observa que la cifra más alta se presentó durante los martes; mientras que de viernes a domingo hubo una reducción del 47% en esta clase de siniestros, pasando de 414 a 218, respectivamente. En términos generales, los horarios con mayor prevalencia de esta clase de siniestros fueron entre las 6:00 y 8:00 de la mañana y entre las 1:00 y 2:00 de la tarde.

Por otra parte, los siniestros con muertos que involucraron transporte de pasajeros, tuvieron la cifra más alta los jueves y la más baja los sábados. El rango horario de mayor frecuencia de estos eventos fue entre las 11:00 y 12:00 de la noche.

Gráfica 86. Cantidad de siniestros que involucran transporte de pasajeros, por gravedad según localidad. Año 2017



Los promedios locales de los siniestros que involucraron transporte de pasajeros fueron de 6,1 para los accidentes con víctimas fatales y 132 para los que tuvieron lesionados.

Kennedy y Ciudad Bolívar son las localidades con las cifras más altas con relación al promedio de siniestros con muertos que involucran esta clase de vehículos, y Kennedy y Engativá las de cifras más altas de los que tuvieron lesionados.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Tabla 9. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de pasajeros. Año 2017

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Conductor Transporte de pasajeros	1	7	67
Pasajero Transporte de Pasajeros	6	61	1.884
Peatón	58	65	472
Motociclista	24	31	414
Pasajero Motocicleta	8	8	120
Ciclista	17	19	287
Conductor Livianos	4	5	75
Pasajero Liviano	0	2	86
Conductor Taxista	1	4	29
Pasajero Taxi	1	1	32
Conductor Carga	0	0	7
Pasajero Carga	0	0	17
Pasajero Carga	0	0	1

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

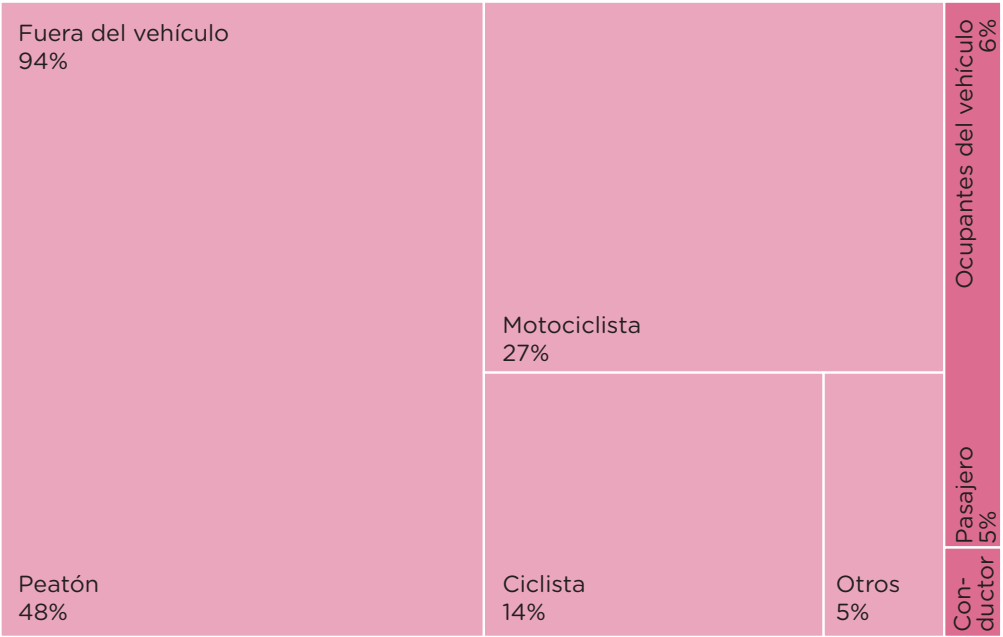
120 muertos y 3.693 heridos por siniestros que involucraron transporte de pasajeros.

Peatones fueron las principales víctimas fatales y lesionadas hospitalizadas.

En 2017, los siniestros que involucraron transporte de pasajeros ocasionaron en total 120 muertos (22% del total de la ciudad) y 3.693 heridos. De éstos últimos, 203 fueron hospitalizados (19% del total de la ciudad) y 3.490 valorados (25% del total de la ciudad). Entre las víctimas, el 94% de los muertos, el 67% de los lesionados hospitalizados y el 44% de los lesionados valorados no eran usuarios de transporte de pasajeros, sin embargo, fueron las víctimas más graves en los siniestros que involucraron esta clase de vehículos.

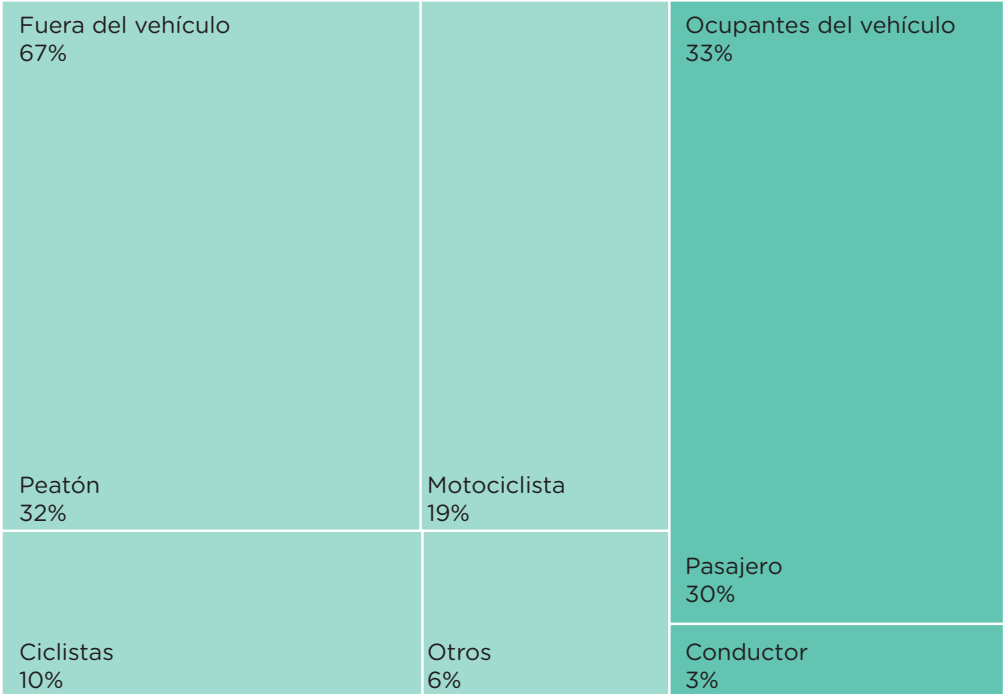
Gráfica 87. Porcentaje de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de pasajeros. Año 2017

Fallecidos con transporte de pasajeros involucrado

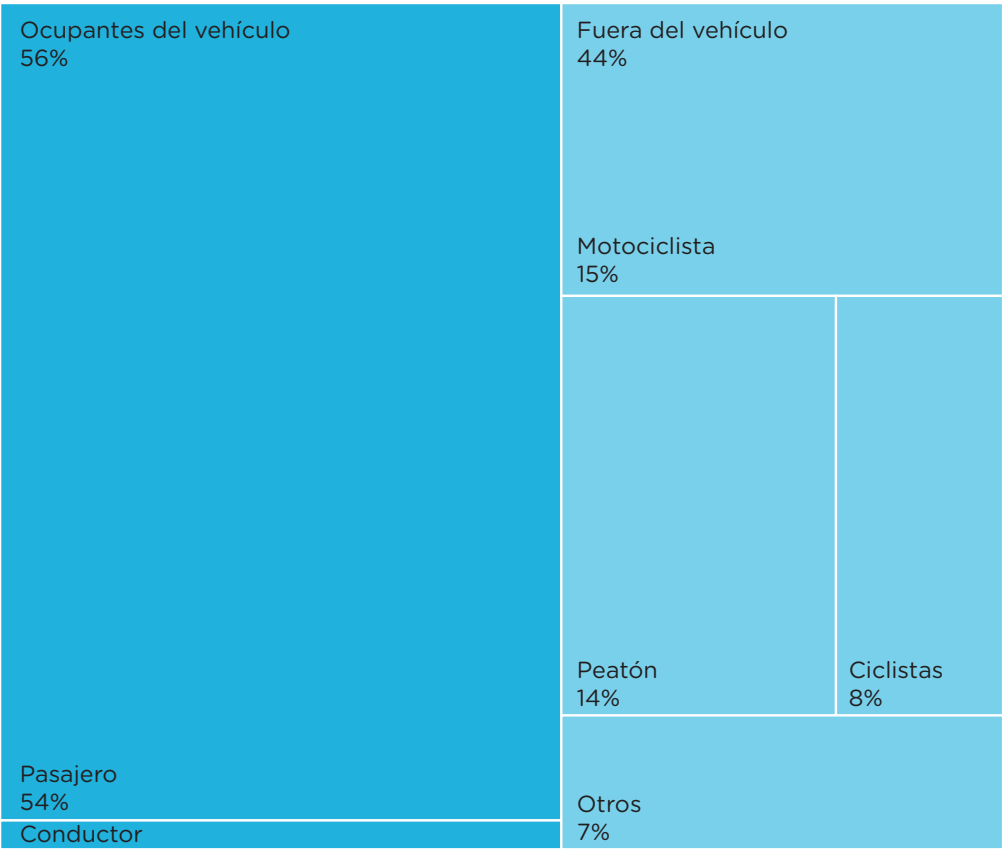


Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados.

Lesionados hospitalizados con transporte de pasajeros involucrado



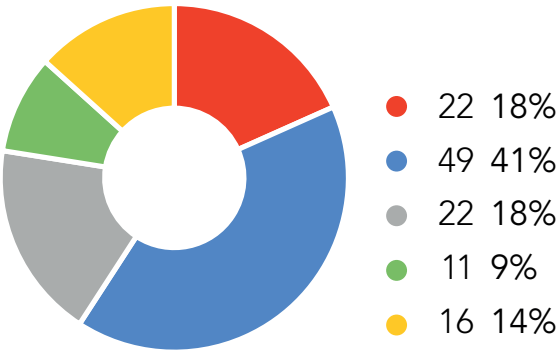
Lesionados valorados con transporte de pasajeros involucrado



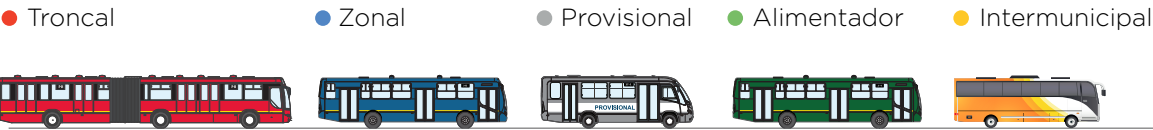
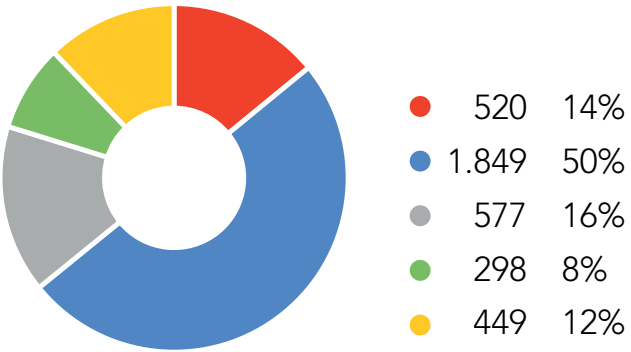
*Otros: Ocupantes de taxis, ocupantes de carga, ocupantes de automóviles

Gráfica 88. Cantidad y porcentaje de víctimas por tipo de transporte de pasajeros involucrado. Año 2017

Muertes



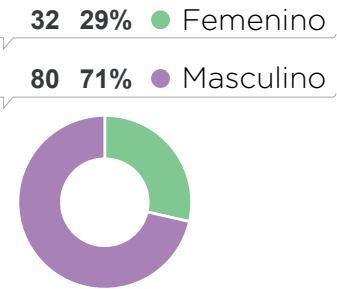
Lesionados



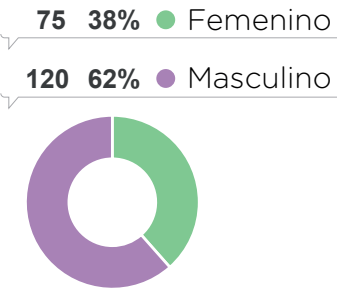
El **SITP zonal** concentra el **41%** de las fatalidades y el **50%** de los lesionados de las víctimas con transporte de **pasajeros involucrado**

Gráfica 89. Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran transporte público de pasajeros, por sexo según gravedad. Año 2017

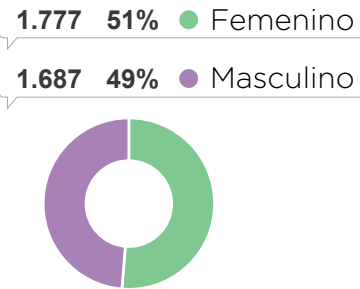
Muertos



Lesionados hospitalizados



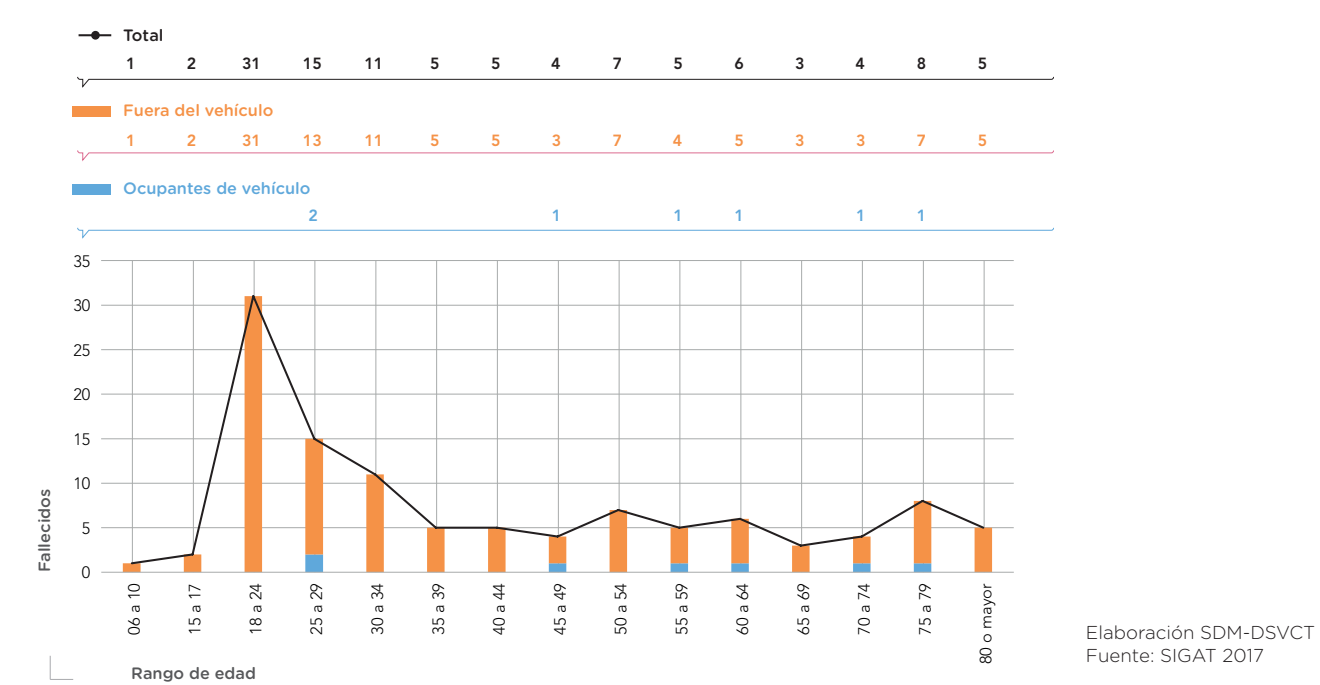
Lesionados valorados



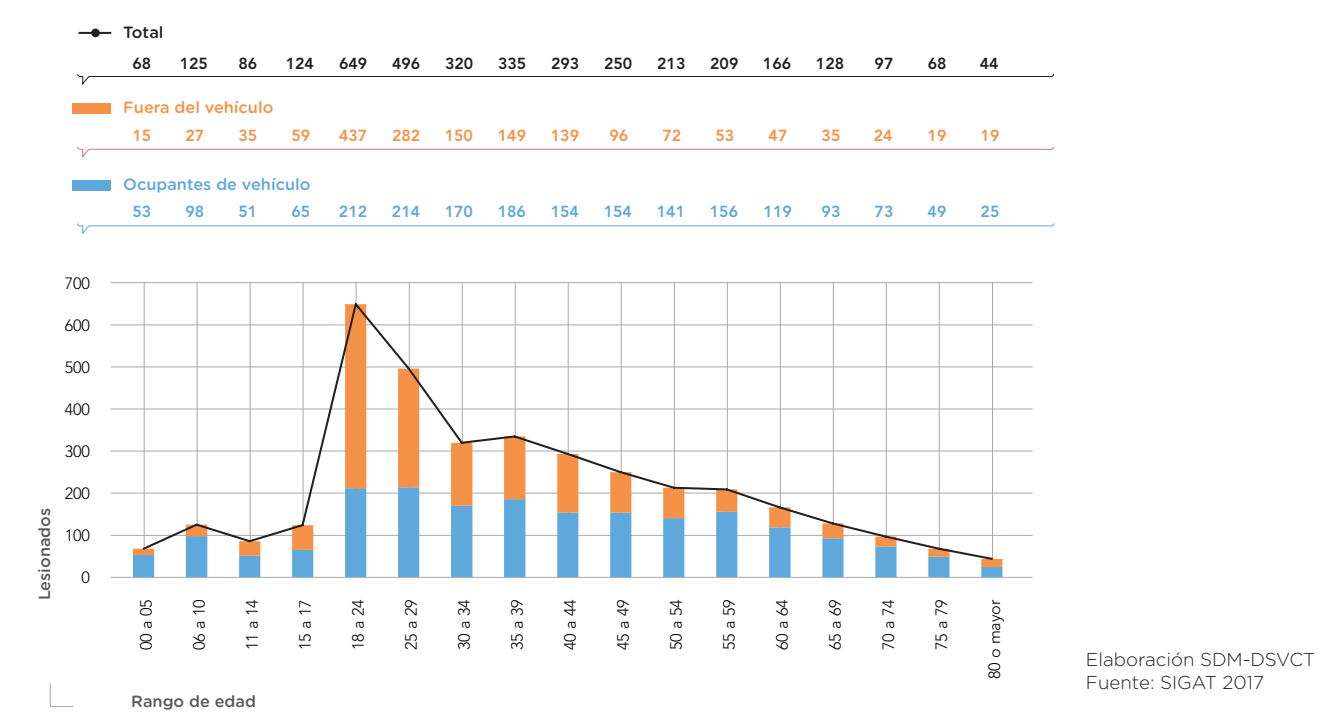
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
8 datos sin información para muertes
8 datos sin información para heridos hospitalizados
26 datos sin información para heridos valorados

De acuerdo con la distribución de actores viales, se observa que los hombres son la mayoría de las víctimas fatales (71%) y hospitalizadas (62%) en esta clase de siniestros. En cuanto a lesionados valorados la mayor proporción son las mujeres (51%).

Gráfica 90. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran transporte de pasajeros, por grupo etario. Año 2017

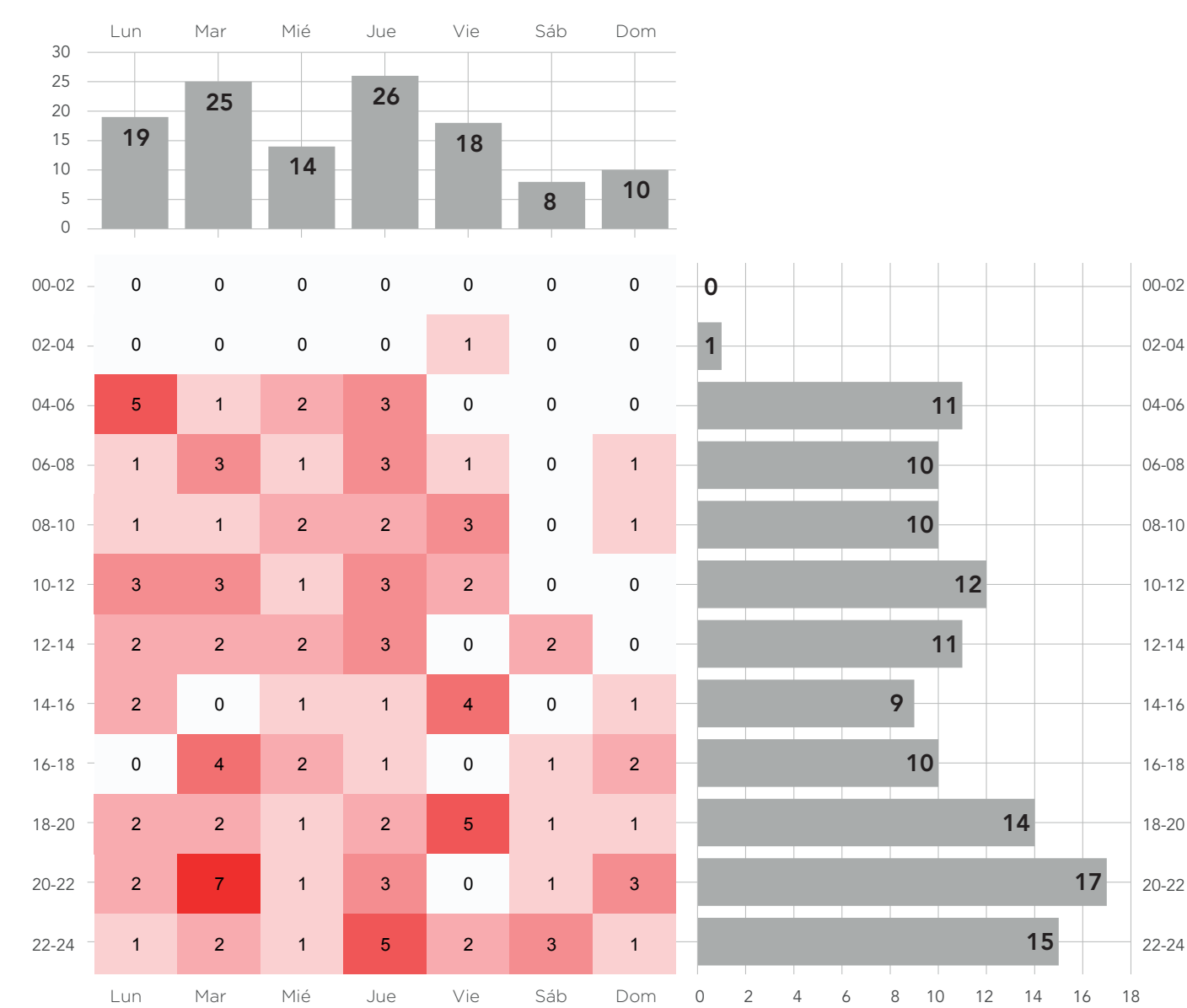


Gráfica 91. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de pasajeros, por grupo etario. Año 2017



La distribución de víctimas lesionadas por siniestros que involucraron transporte de pasajeros, indica una alta concentración en hombres y mujeres de 18 a 39 años de edad (49% del total de lesionados).

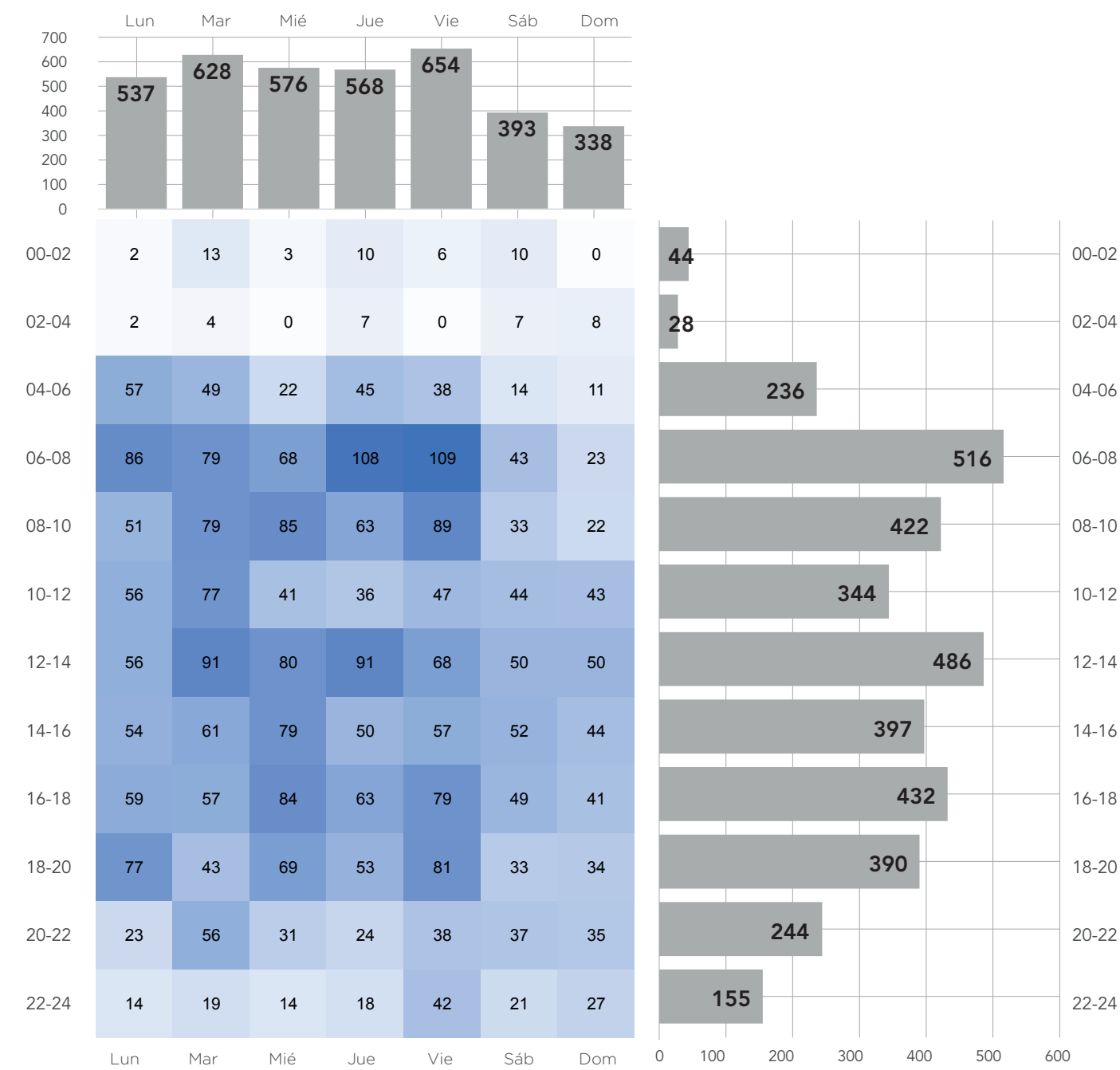
Gráfica 92. Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día. Año 2017



De acuerdo con la distribución de las víctimas fatales por siniestros que involucran transporte de pasajeros según días de la semana y horas del día, se observa que las cifras más altas se presentan los martes y jueves, y las meno-

res, durante los fines de semana. El horario de mayor frecuencia de esta clase de víctimas se presenta entre las 8:00 y 10:00 de la noche.

Gráfica 93. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de pasajeros, según día de la semana y hora del día. Año 2017



Una fuerte concentración de lesionados por siniestros que involucraron transporte de pasajeros, se presentó entre semana, en el horario de las 6:00 a las 8:00 de la mañana.

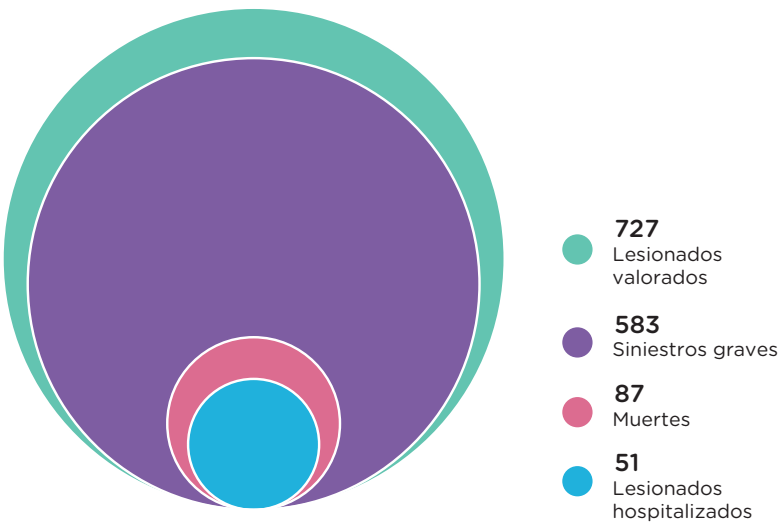
Los fines de semana hubo una reducción en la cantidad de lesiones por esta clase de siniestros, especialmente los domingos, en los cuales se registraron 316 heridos menos de los que se reportaron los viernes.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017



SINIESTROS ASOCIADOS A TRANSPORTE DE CARGA

Gráfica 94. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran transporte de carga 2017



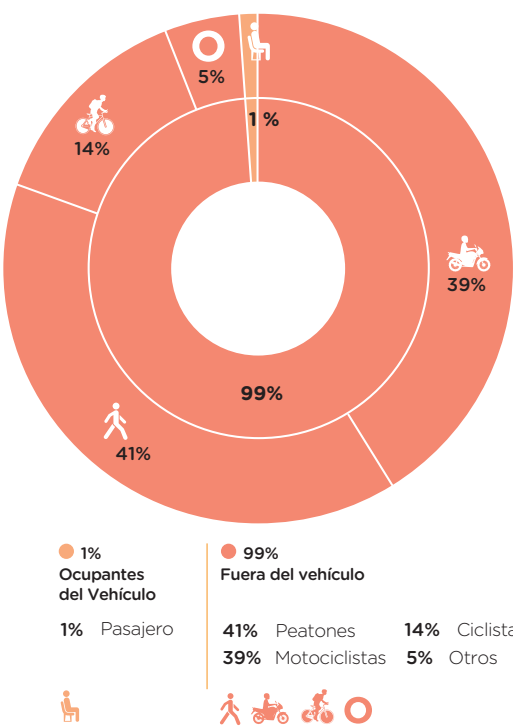
*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

Ocurre un siniestro grave con transporte de carga cada **15 horas y 2 minutos**

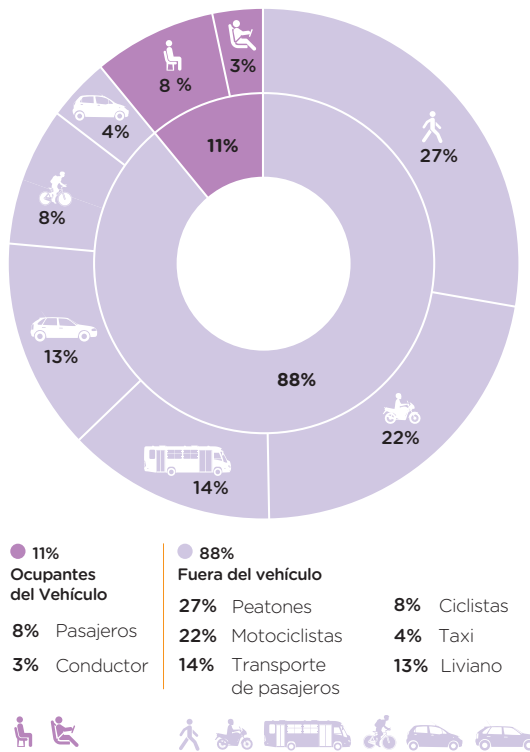
2 heridos al día por siniestros de tránsito

Ocurre una muerte en el tránsito cada **4 días**

MUERTES
Transporte de carga 2017 - Víctimas involucradas



LESIONADOS
Transporte de carga 2017 - Víctimas involucradas

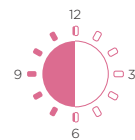




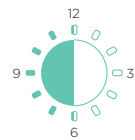
72%
de las muertes
ocurren en
horario diurno



72%
de los lesionados
ocurren en horario
diurno

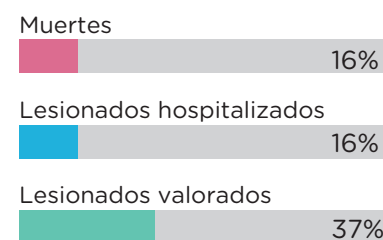


11%
de las muertes
ocurren entre las
6 p.m. y las 12 a.m.



15%
de los lesionados
ocurren entre las
6 p.m. y las 12 a.m.

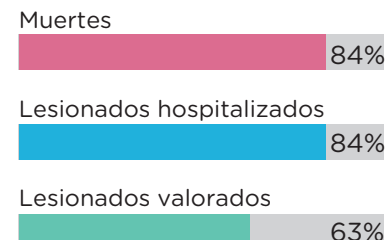
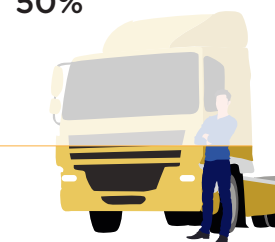
50%



50% de las mujeres fallecidas tenían edades entre **45 y 59 años**

4 de 10 mujeres lesionadas tenían edades entre **18 y 34 años**

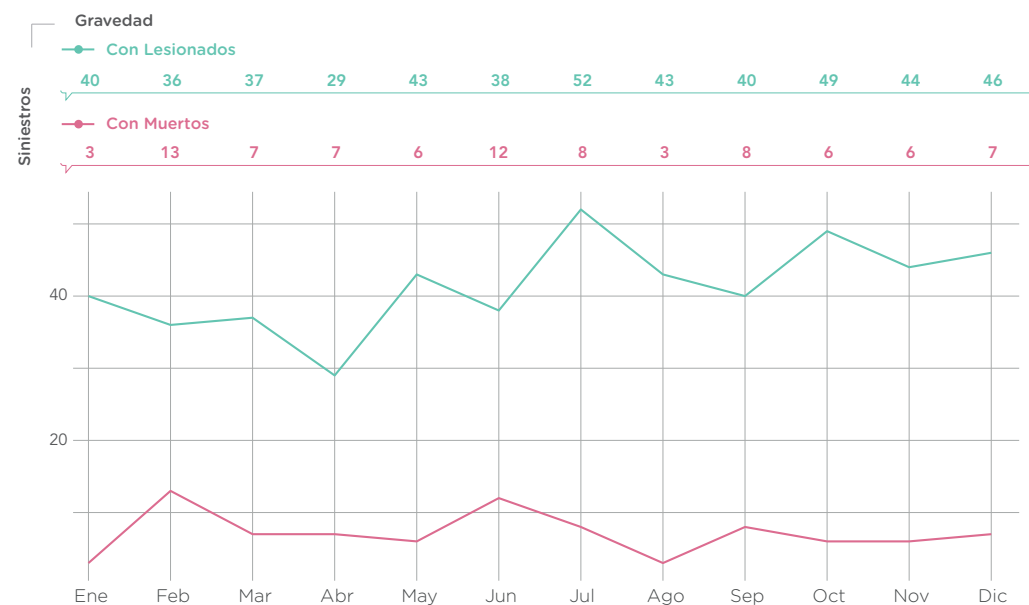
50%



50% de los hombres fallecidos tenían edades entre los **18 y 35 años**

5 de 10 hombres lesionados tenían edades entre **18 y 34 años**

Gráfica 95. Cantidad de siniestros que involucran transporte de carga, según gravedad, por mes. Año 2017



Los siniestros con muertos que involucraron transporte de carga oscilaron entre 3 y 13 por mes, presentando la cifra más baja en enero, y la mayor en febrero. Mientras que los siniestros con lesionados esta clase de vehículos oscilaron entre 29 y 52 por mes, en abril y julio respectivamente.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 96. Cantidad de siniestros graves que involucran transporte de carga, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



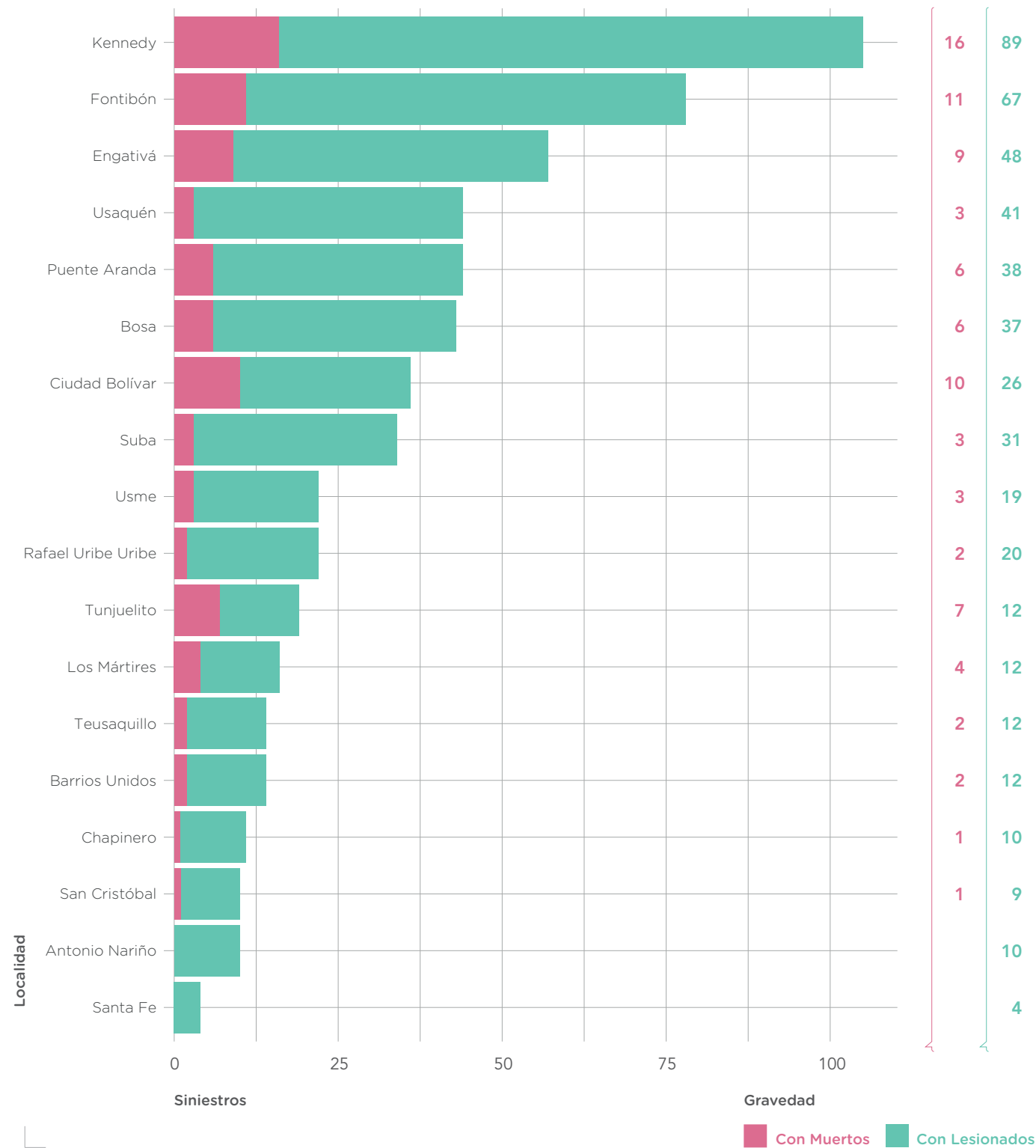
Los martes se presentó la mayor cantidad de siniestros que involucraron transporte de carga.

De acuerdo con la distribución de los siniestros que involucran transporte de carga, se observa que los martes son los días de mayor severidad si se consideran juntos los siniestros con muertos y heridos. Poder otra parte, de viernes a domingo se presenta una reducción del 62% en los siniestros con muertos y del 73% en los que tienen lesionados.

Con relación a los horarios de mayor severidad, estos se presentan de lunes a miércoles entre la 1:00 y 3:00 de la tarde.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 97. Cantidad de siniestros que involucran transporte de carga, por gravedad según localidad. Año 2017



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Tabla 10. Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de carga. Año 2017

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Conductor Carga	0	2	23
Pasajero Carga	1	2	59
Motociclista	36	18	195
Pasajero Motocicleta	8	6	45
Peatón	26	14	108
Ciclista	12	3	63
Conductor Livianos	2	1	41
Pasajero Liviano	0	2	59
Conductor Transporte de pasajeros	1	0	11
Pasajero Transporte de pasajeros	1	0	95
Conductor Taxista	0	3	6
Pasajero Taxi	0	0	22

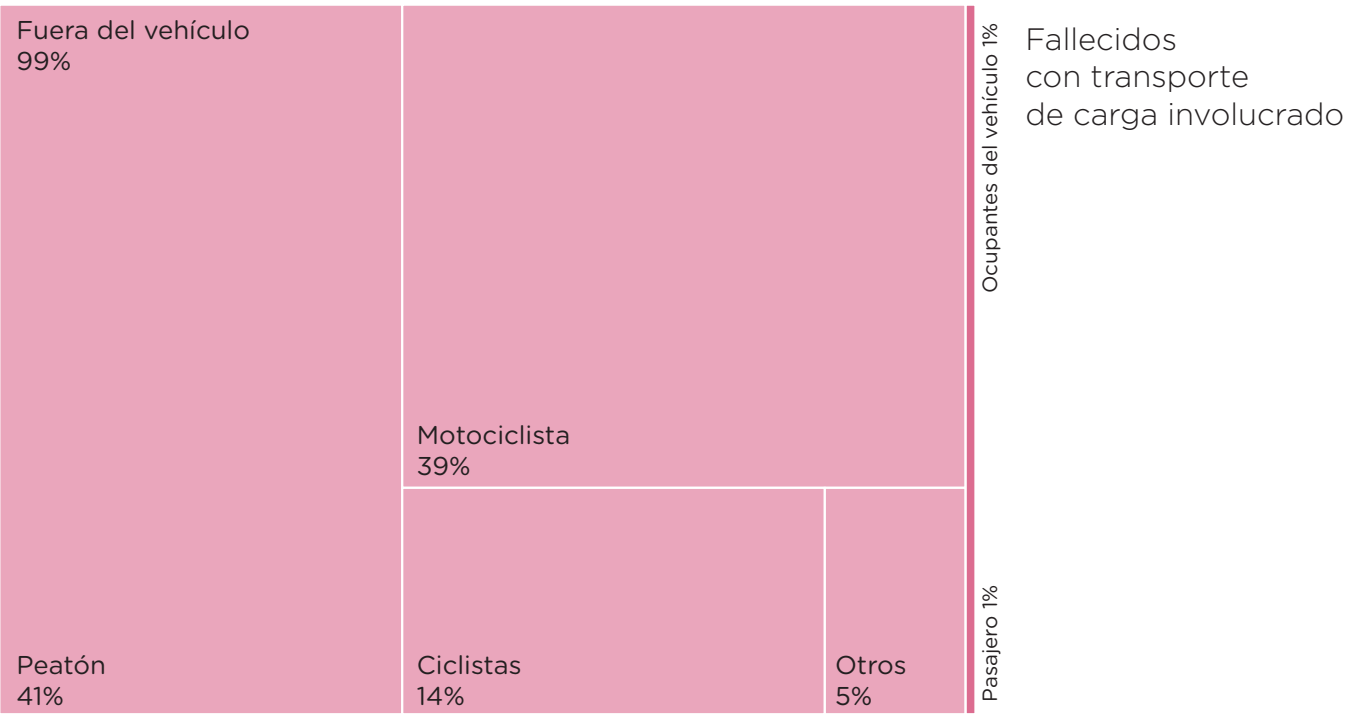
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2013-2017

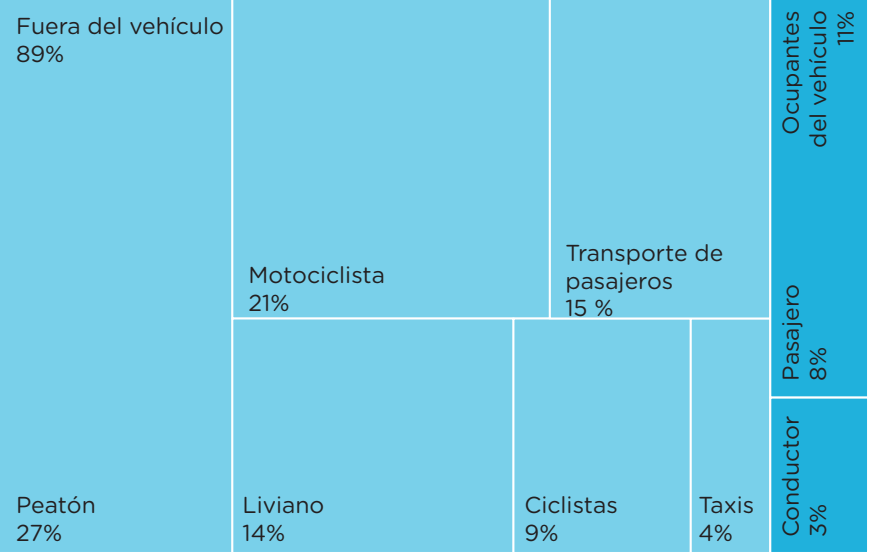
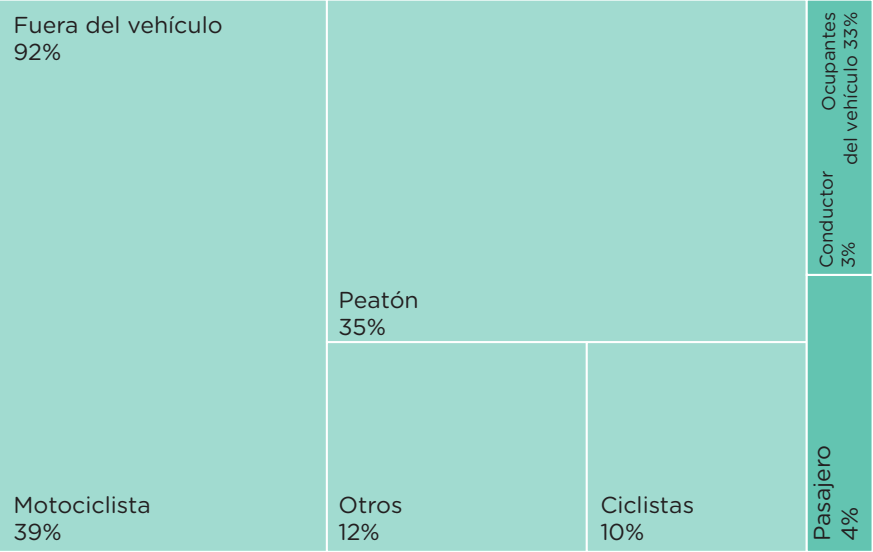
87 muertos y 778 lesionados por siniestros que involucraron transporte de carga.

Motociclistas y peatones son las principales víctimas.

En 2017, los siniestros que involucraron transporte de carga ocasionaron en total 87 muertos y 778 lesionados. Entre éstos últimos, 51 fueron hospitalizados y 727 valorados. Entre las víctimas, prevalecieron aquellos que no eran usuarios de transporte de carga, en especial los motociclistas, peatones y ciclistas. Estos tres actores viales representaron el 85% de los muertos, el 69% de los lesionados hospitalizados y el 50% de los lesionados valorados.

Gráfica 98. Porcentaje de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran transporte de carga. Año 2017



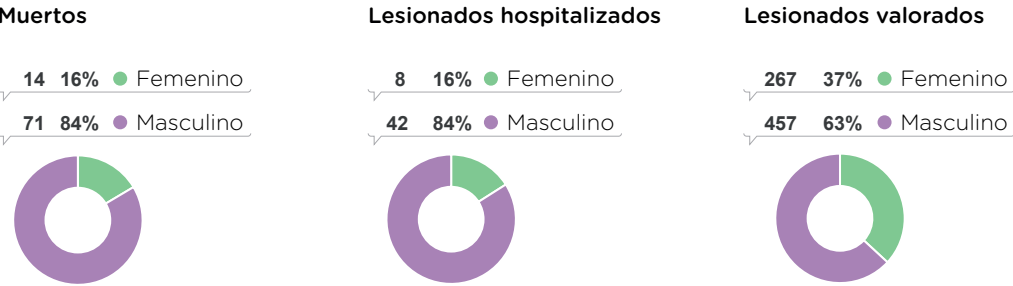


Lesionados hospitalizados con transporte de carga involucrado

Lesionados valorados con transporte de carga involucrado

*Otros: Ocupantes de taxis, ocupantes de carga, ocupantes de automóviles

Gráfica 99. Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran transporte de carga, por sexo, según gravedad. Año 2017

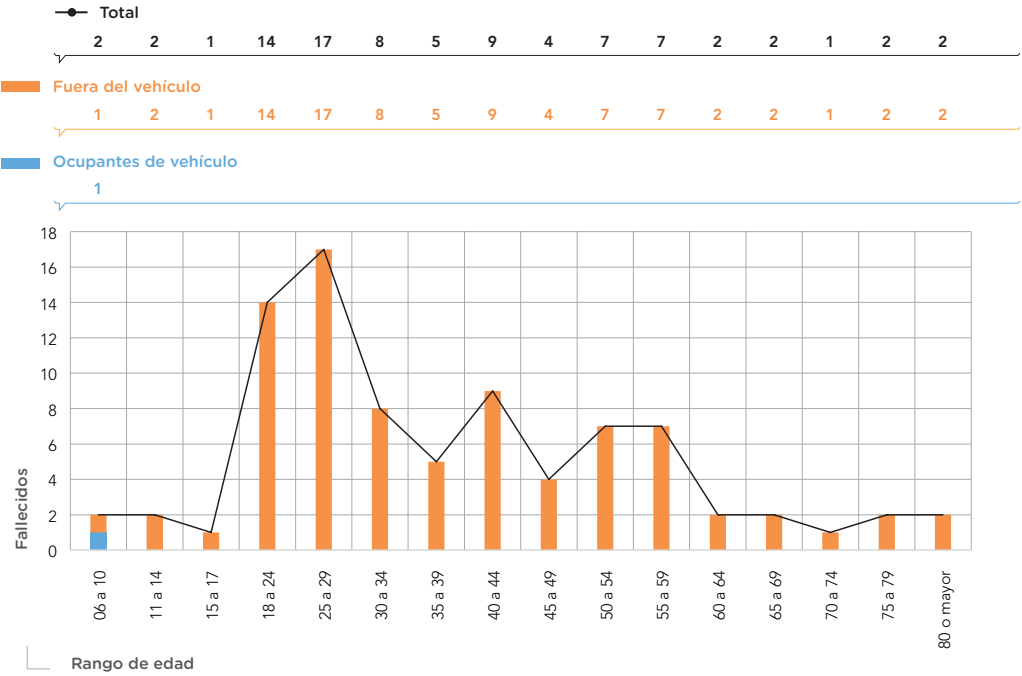


Elaboración SDM-DSVCT

2 datos sin información para muertes
1 datos sin información para heridos hospitalizados
3 datos sin información para heridos valorados

Como se observa, la mayoría de las víctimas de los siniestros que involucraron transporte de carga, fueron hombres. Estos representaron más del 80% de las víctimas fatales y heridas hospitalizadas y más de 60% de las heridas valoradas por esta clase de siniestros.

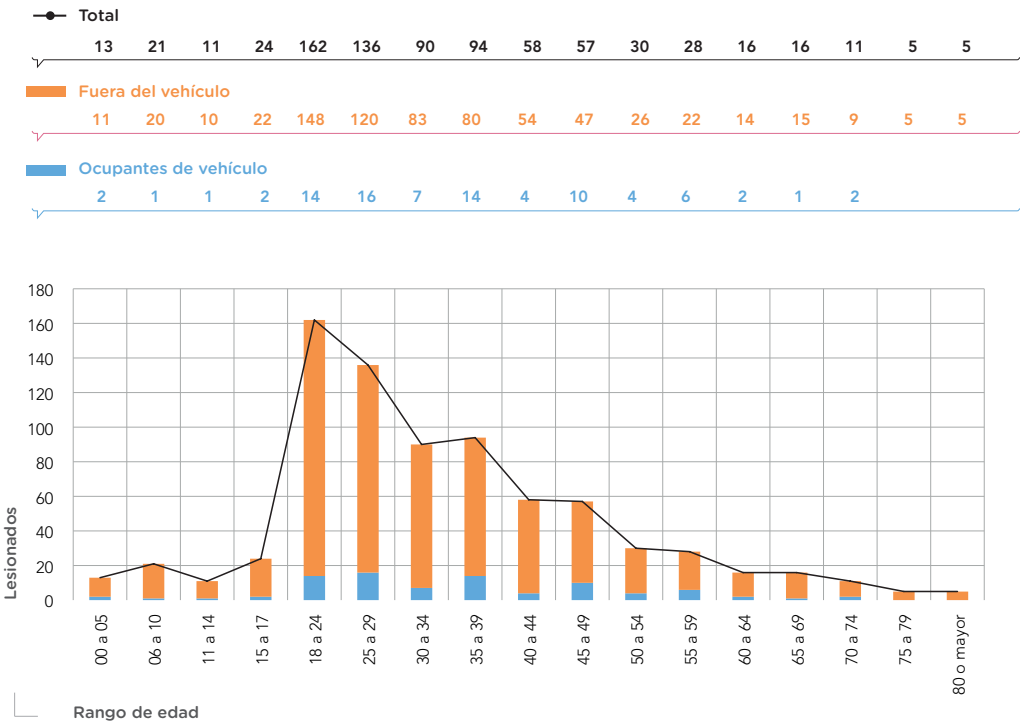
Gráfica 100. Cantidad de actores viales que fallecen en siniestros que involucran transporte de carga, según grupo etario. Año 2017



Al desagregar la cantidad de actores viales que involucran transporte de carga, se observa que la mayoría fueron hombres y mujeres entre los 25 y 29 años y mujeres entre los 50 y 54 años de edad. Cabe destacar que solo se registraron muertes de mujeres que se encontraban entre los 20 y 64 años de edad por esta clase de siniestros.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

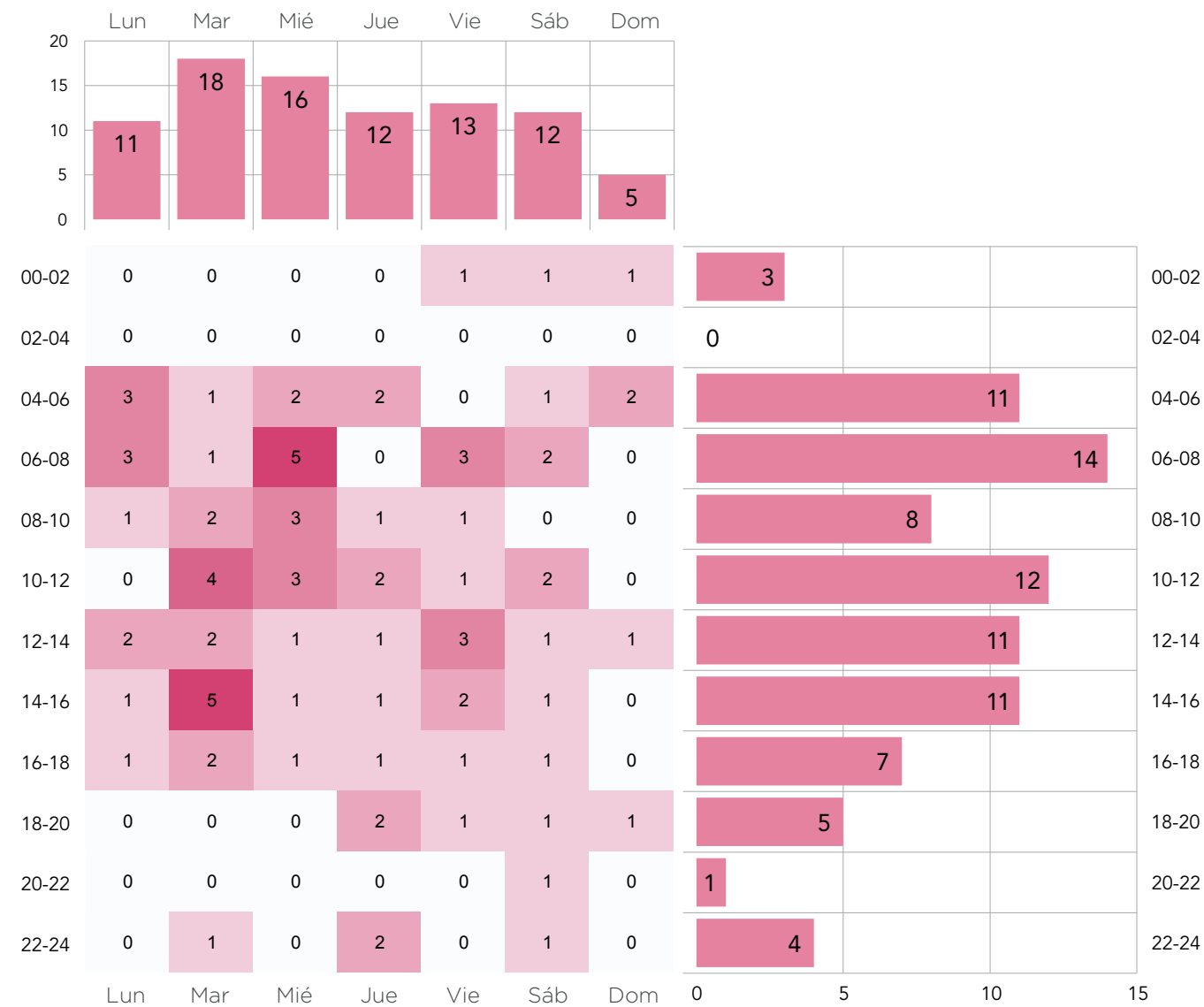
Gráfica 101. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de carga, por sexo, según grupo etario. Año 2017



La concentración de lesionados por siniestros que involucraron transporte de carga, sin ser usuarios de esta clase de vehículos, se presenta en hombres y mujeres entre los 20 y 29 años de edad. Para ambos sexos, se observa una tendencia al decrecimiento después de esta edad hasta la vejez.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 102. Cantidad de actores viales que fallecen en siniestros que involucran transporte de carga, según día de la semana y hora del día. Año 2017

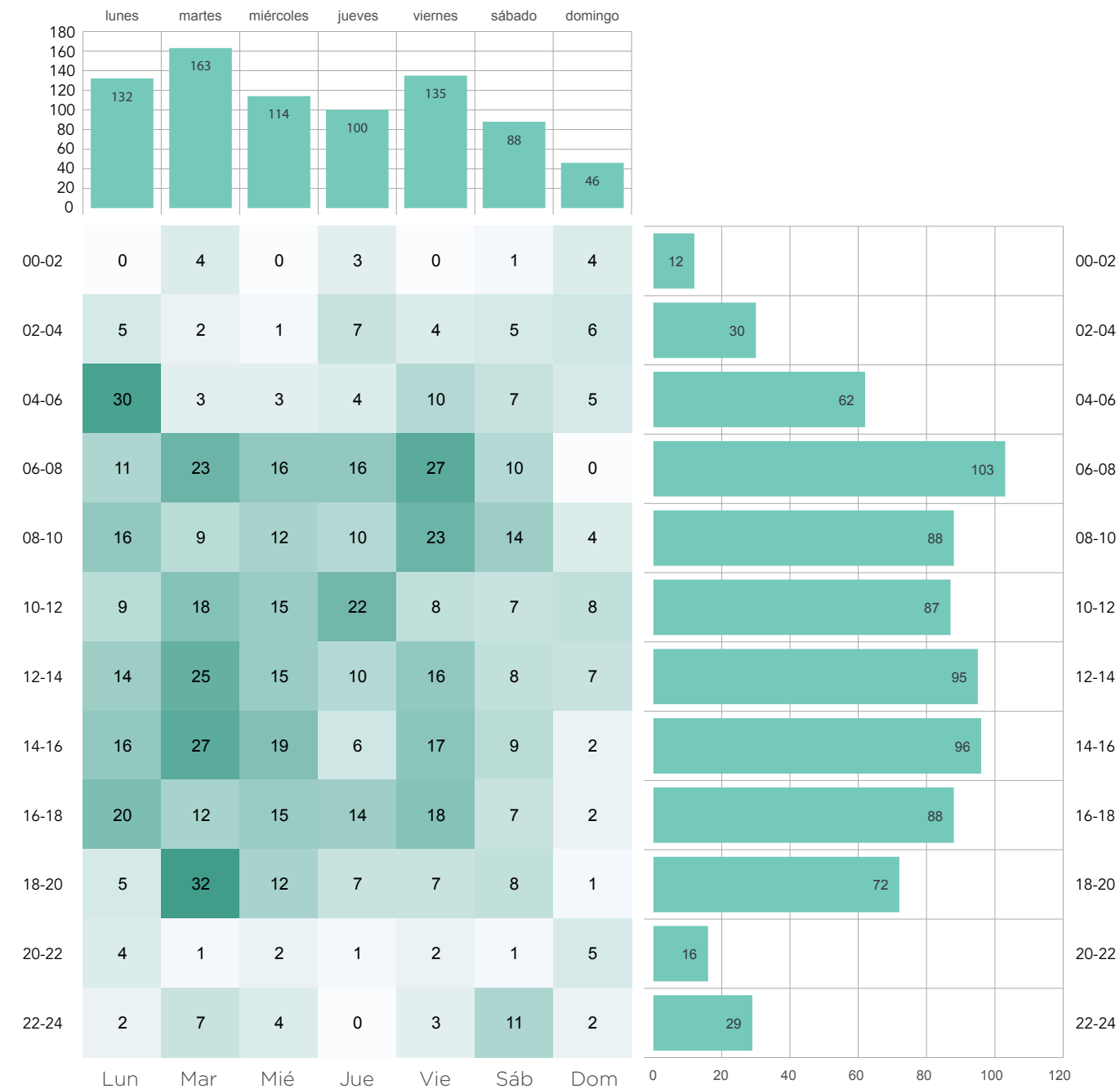


De acuerdo con la distribución de las víctimas fatales en siniestros que involucran transporte de carga según días de la semana y horas del día, se observa una mayor concentración durante los martes y miércoles, con 18 y 16

muerres respectivamente; mientras que la menor concentración se presentó el domingo, con 5 muertes. El horario de mayor frecuencia de esta clase de víctimas se presentó entre las 6:00 y 8:00 de la mañana.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 103. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran transporte de carga, según día de la semana y hora del día. Año 2017



La mayor concentración de lesionados en siniestros que involucraron transporte de carga, se presentó entre semana, especialmente los martes y viernes. Mientras que los fines de semana hubo una reducción de esta

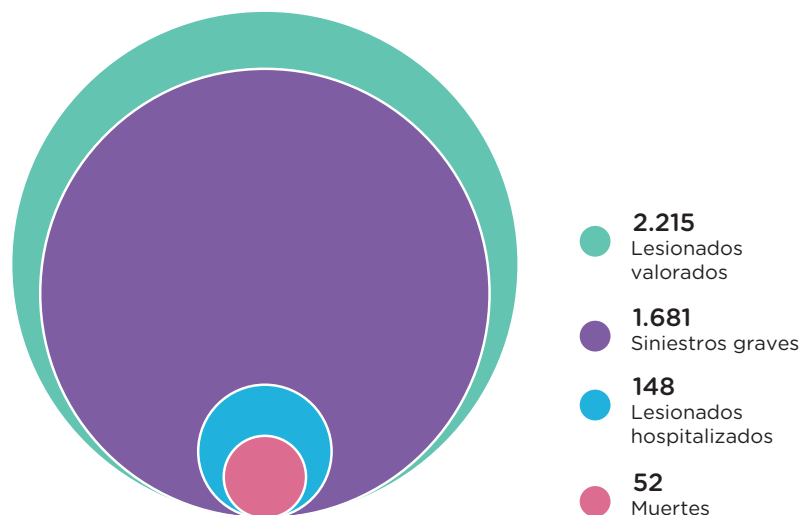
clase de víctimas. Con relación a los horarios de mayor morbilidad, estos se presentaron entre las 2:00 p.m. y 3:00 p.m. y en las horas pico de la mañana entre las 6:00 a.m. y las 9:00 a.m.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017



SINIESTROS ASOCIADOS A TAXIS

Gráfica 104. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran taxis, 2017



Ocorre un siniestro grave con taxis cada **5 horas y 12 minutos**

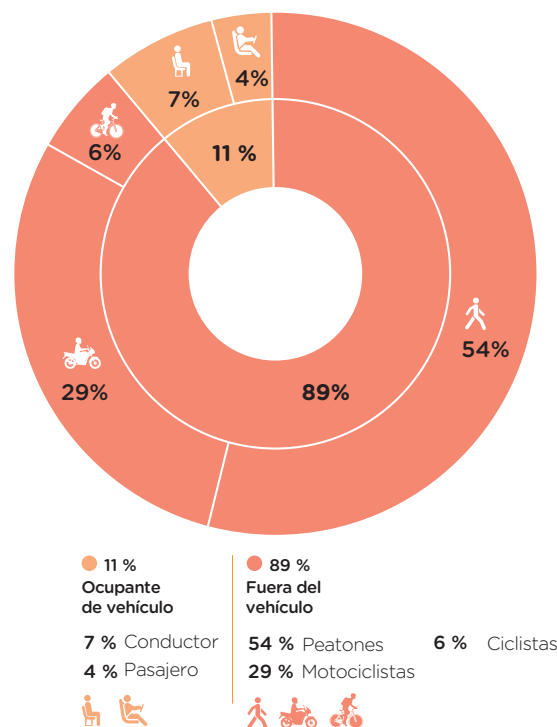
6 heridos al día por siniestros de tránsito

Ocorre una muerte en el tránsito cada **7 días**

*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

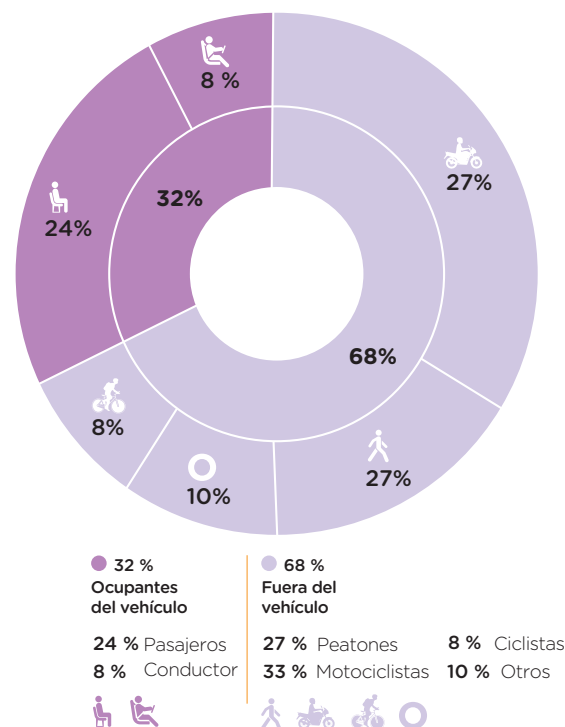
MUERTES

Taxi 2017 - Víctimas involucradas



LESIONADOS

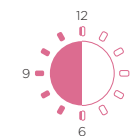
Taxi 2017 - Víctimas involucradas



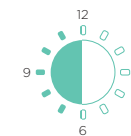
75% de las muertes ocurren en horario nocturno



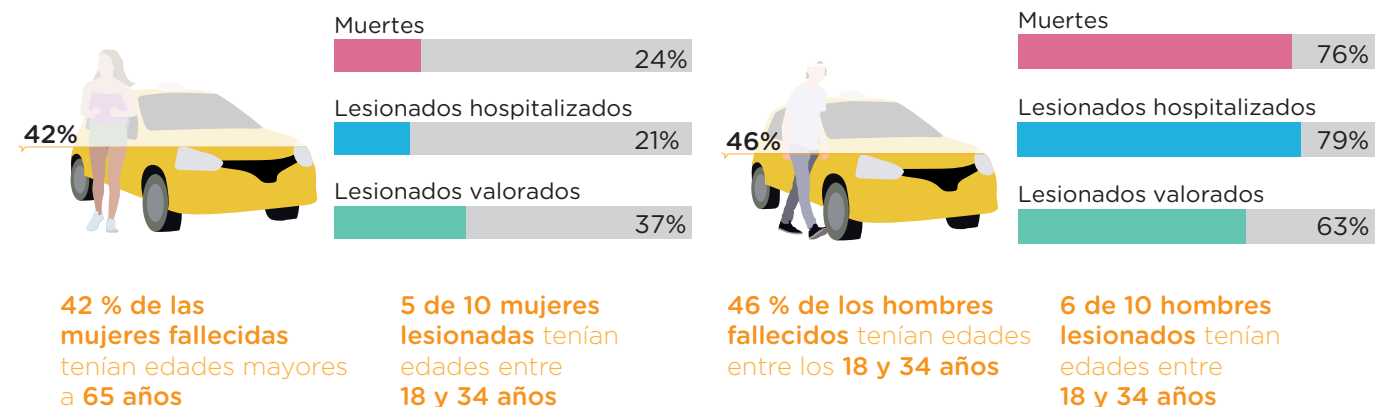
57% de los lesionados ocurren en horario diurno



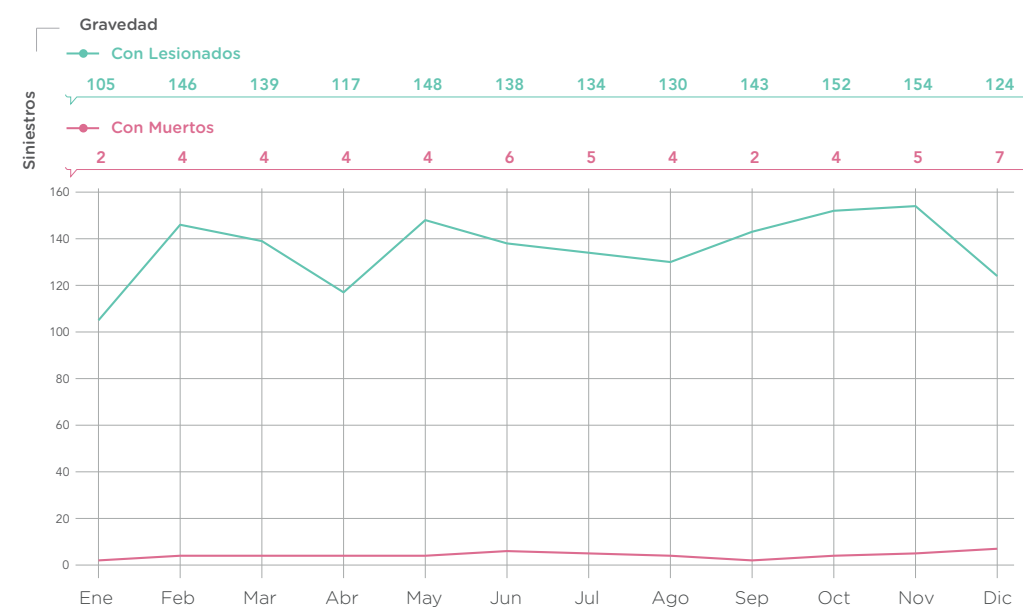
40% de las muertes ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.



24% de los lesionados ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.



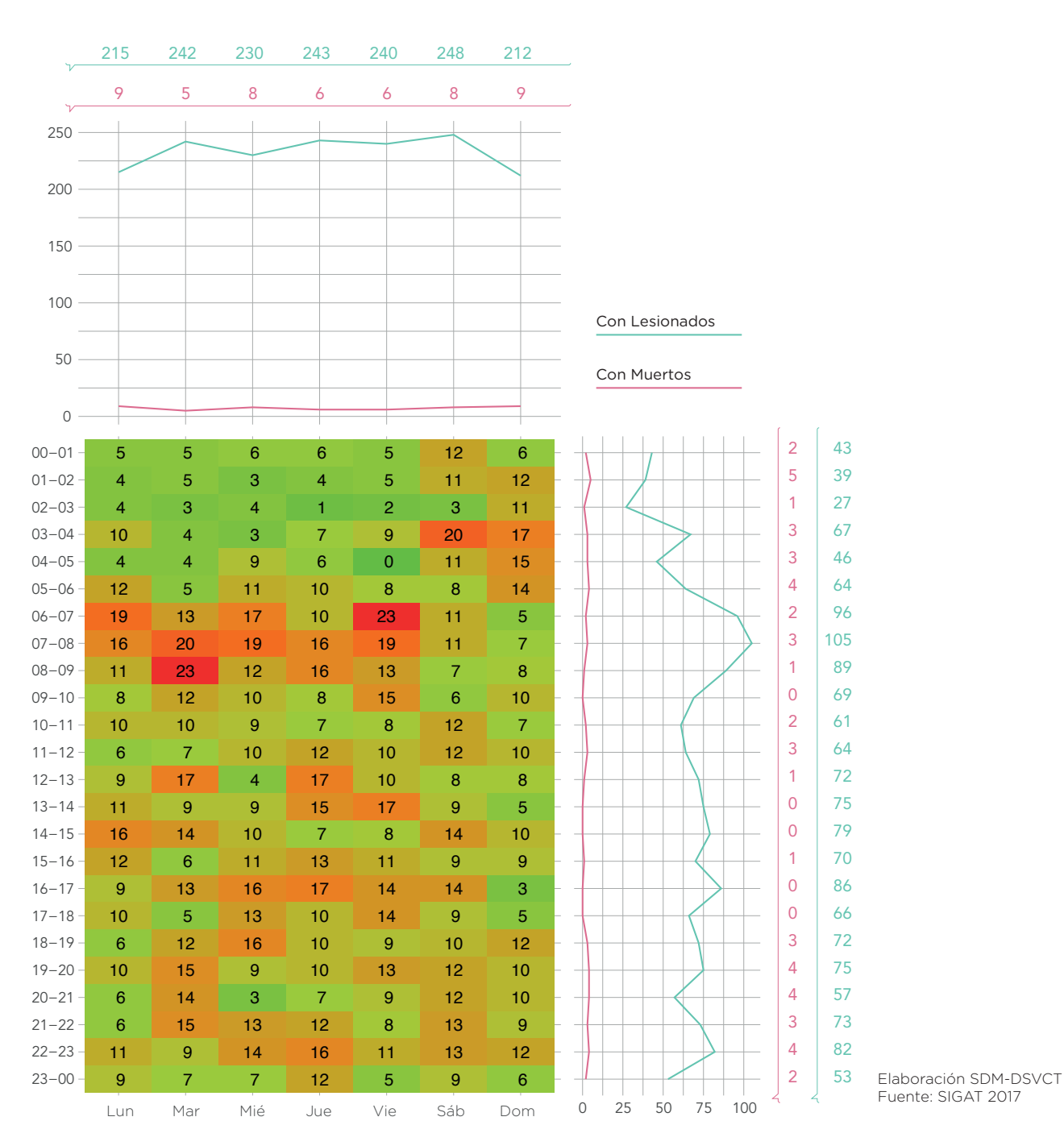
Gráfica 105. Cantidad de siniestros que involucran taxis, según gravedad, por mes. Año 2017



De acuerdo con la distribución de los siniestros que involucraron taxis, se observa que la mayor cantidad de siniestros con muertos se presentó en diciembre y la de siniestros con lesionados se registró en noviembre. Entre agosto y noviembre hubo un crecimiento en la cantidad de siniestros con heridos que involucraron taxis, pasando de 130 en agosto a 154 en noviembre.

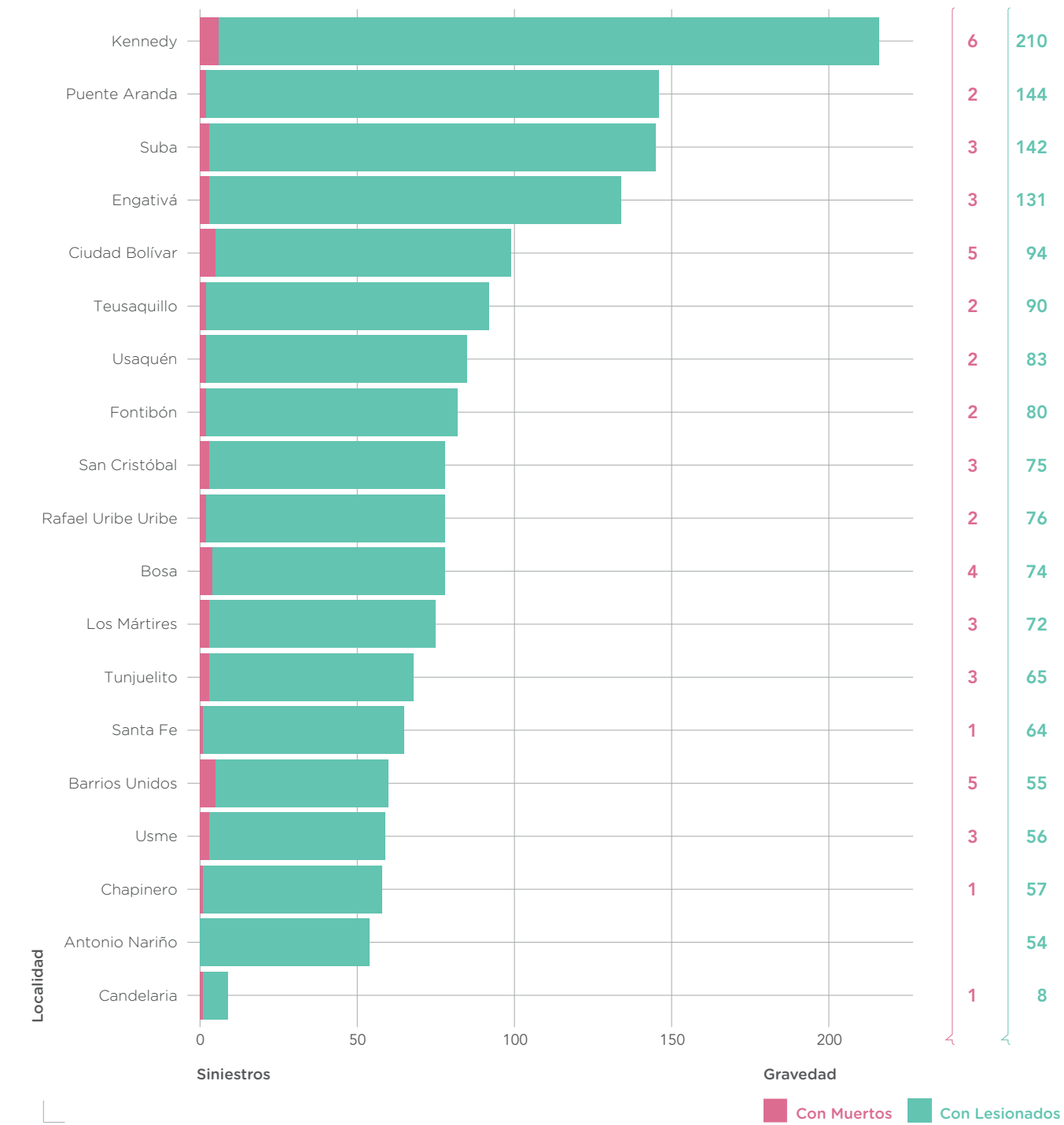
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 106. Cantidad de siniestros graves que involucran taxis, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



A diferencia de los siniestros que involucran otra clase de vehículos, los que comprometen taxis tuvieron una mayor prevalencia durante los fines de semana. Así, una de las cifras más altas de los siniestros con muertos relacionados con taxis se presentó los domingos y la mayor de estos eventos con víctimas lesionadas se registró en los sábados. El horario de mayor severidad fue durante la hora pico de 6:00 a 8:00 de la mañana.

Gráfica 107. Cantidad de siniestros que involucran taxis, por gravedad, según localidad. Año 2017



El 31% de los siniestros con muertos que involucraron taxis se presentaron en Kennedy, Ciudad Bolívar y Barrios Unidos.

El 22% de los siniestros con lesionados que involucraron taxis ocurrieron en Kennedy y Puente Aranda.

Tabla 11. **Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran taxis. Año 2017**

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Conductor Taxista	4	19	176
Pasajero Taxi	2	13	549
Peatón	28	37	354
Motociclista	10	47	560
Pasajero Motocicleta	5	10	168
Ciclista	3	9	183
Conductor Livianos	0	7	69
Pasajero Liviano	0	4	106
Conductor TPP	0	0	2
Pasajero Transporte Pasajeros	0	2	46
Conductor Carga	0	0	1
Pasajero Carga	0	0	1

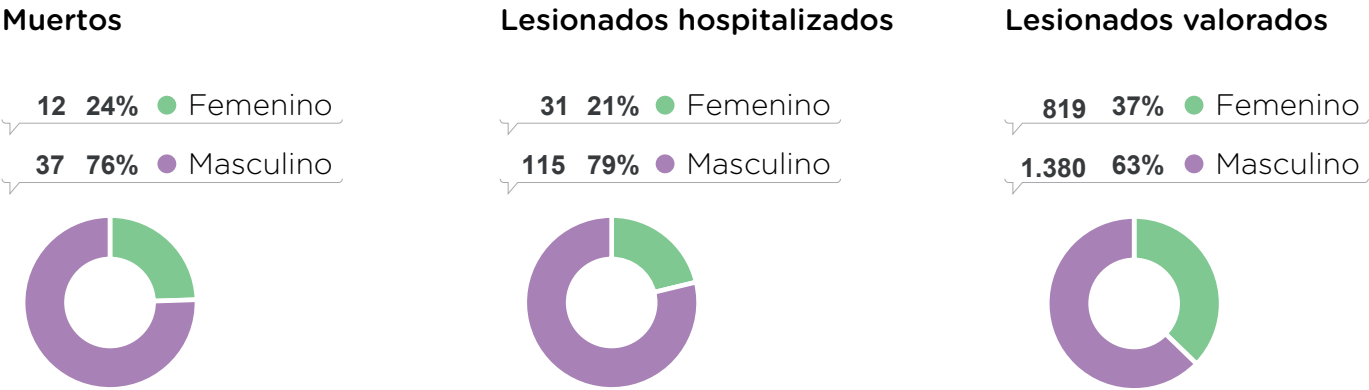
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT2017

52 muertos y 2.363 lesionados por siniestros que involucraron taxis.

Peatones y motociclistas son las principales víctimas.

En 2017, los siniestros que involucraron taxis ocasionaron en total 52 muertos y 2.363 lesionados. Entre éstos últimos, 148 fueron hospitalizados y 2.215 valorados. Entre las víctimas, prevalecen los que no son usuarios de taxi, especialmente los peatones y motociclistas. Estos dos usuarios viales representaron el 73% de los muertos, el 57% de los lesionados hospitalizados y el 41% de los lesionados valorados por esta clase de siniestros

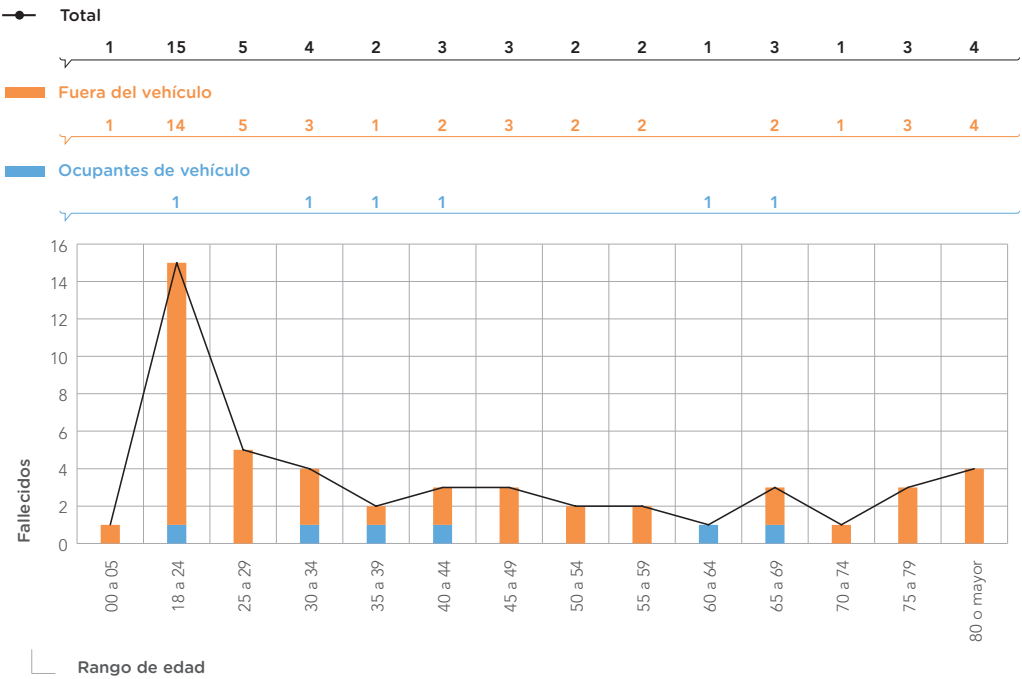
Gráfica 108. **Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran taxis, por sexo, según gravedad. Año 2017**



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
8 datos sin información para muertes
8 datos sin información para heridos hospitalizados
26 datos sin información para heridos valorados

De acuerdo con la distribución de actores viales que, sin ser usuarios de taxi, han sido víctimas de siniestros que involucran esta clase de vehículos por sexo, se observa que los hombres son más afectados por estos eventos, siendo el 74% de los muertos, el 80% de los heridos hospitalizados y el 67% de heridos lesionados. Como se observa, el mayor porcentaje de mujeres en estos tres grupos de víctimas, se encuentra en las víctimas lesionadas valoradas.

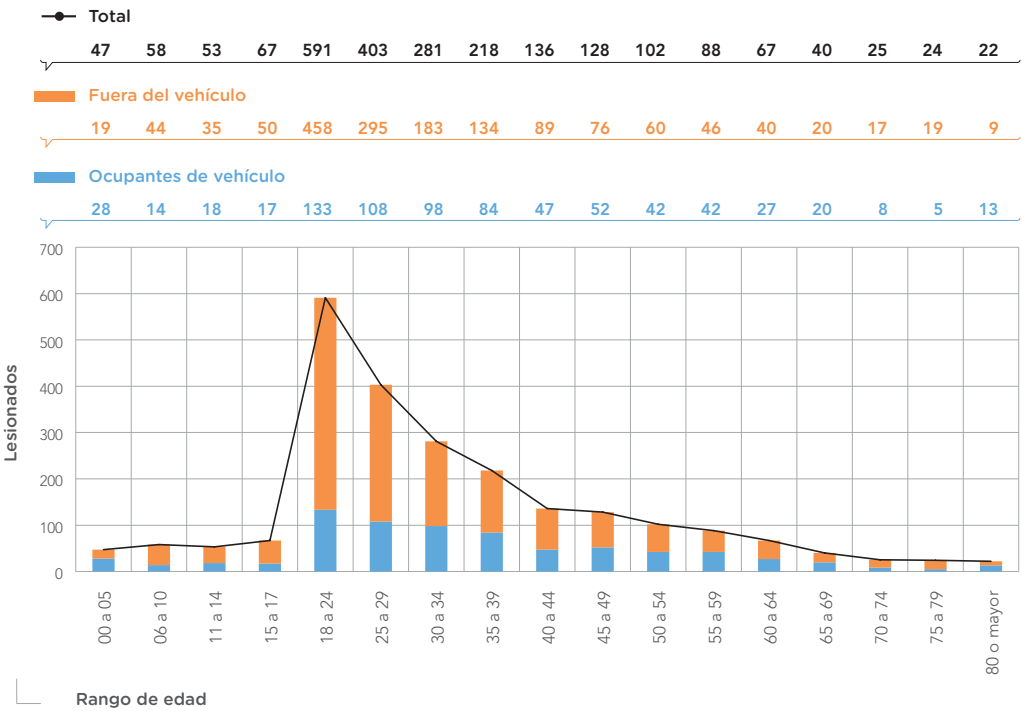
Gráfica 109. **Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran taxis, por sexo, según grupo etario. Año 2017**



Las cifras más altas de actores viales que, sin ser usuarios(as) de taxi, fallecieron en siniestros que involucraron esta clase de vehículos, fueron hombres entre 20 y 24 años y mujeres entre los 15 y 19 años. Por el contrario, las cifras más bajas se encuentran entre 0 y 4 años y entre 35 y 39 años en el caso de los hombres, y entre los 70 y 74 años en el de las mujeres.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

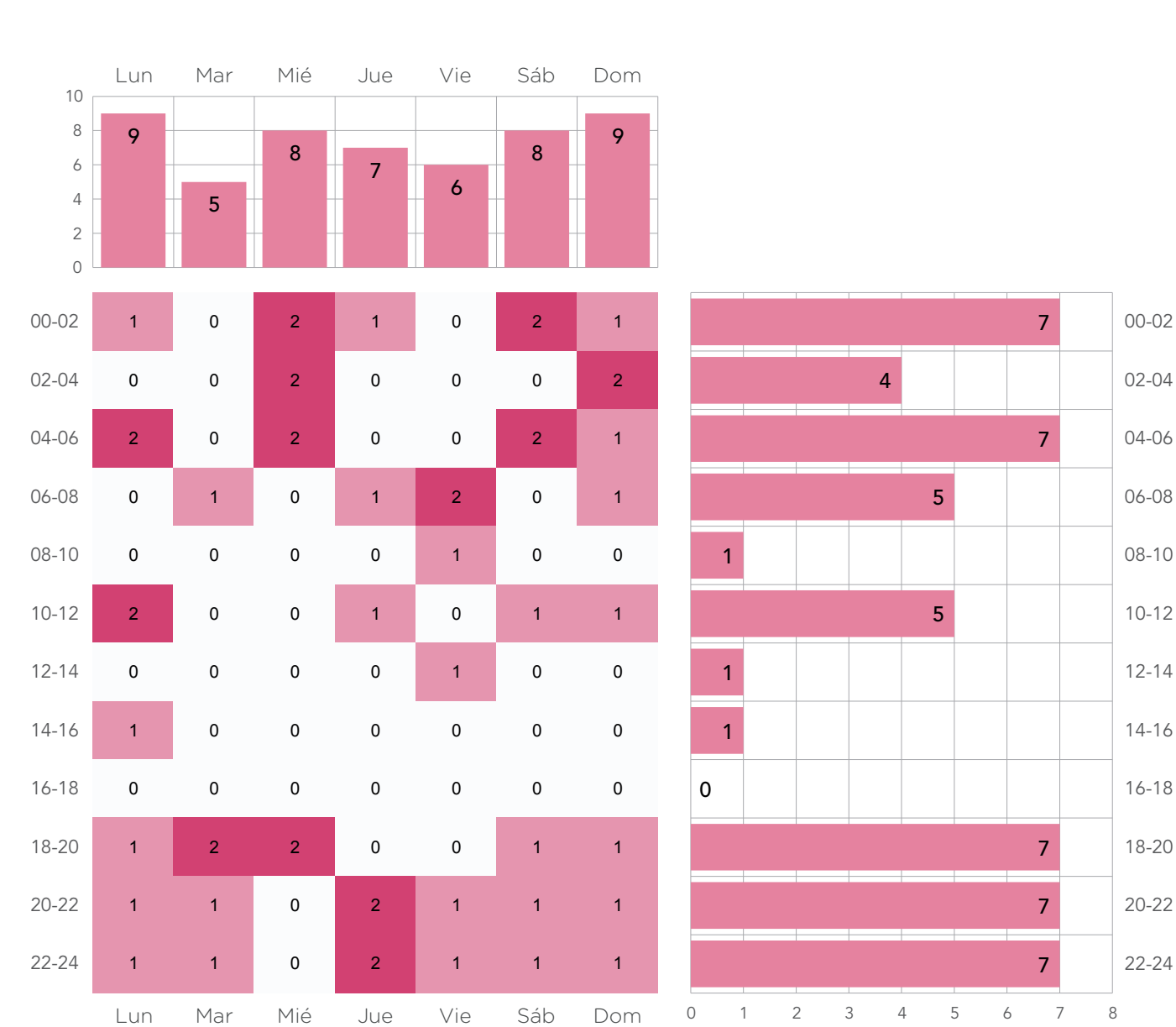
Gráfica 110. **Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran taxis, por sexo, según grupo etario. Año 2017**



Actores viales jóvenes son las principales víctimas de lesiones en los siniestros que involucran taxis, sin ser usuarios(as) de esta clase de vehículos al momento del evento. Las cifras más bajas de lesionados(as) se presentan antes de los 9 años y después de los 70 en ambos sexos.

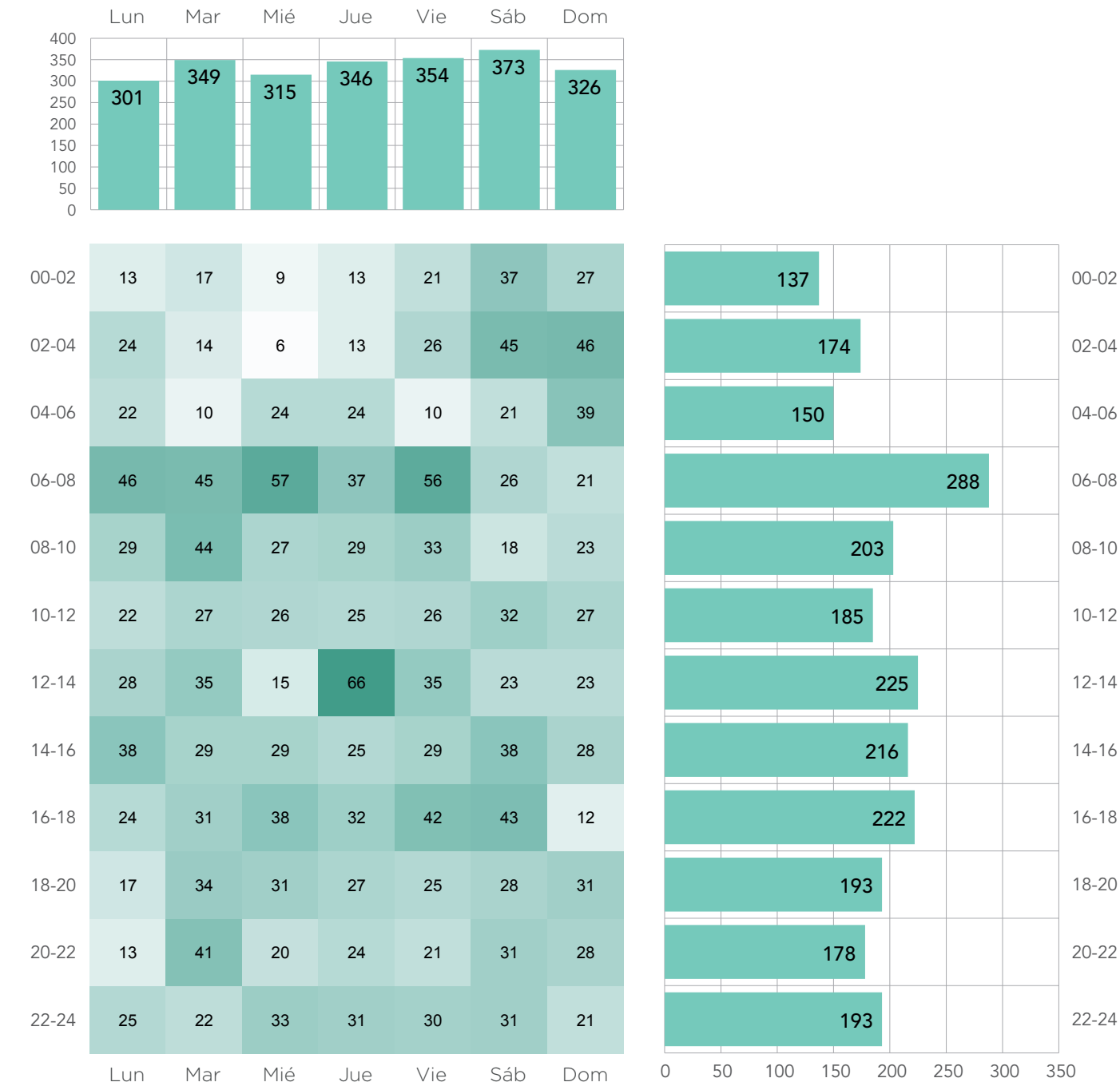
Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 111. Cantidad de actores viales que fallecen en siniestros que involucran taxis, según día de la semana y hora del día. Año 2017



La mayor cantidad de víctimas fatales por siniestros que involucraron taxis, se presentó los lunes y sábados. El horario de mayor fatalidad en esta clase de siniestros fue entre las 4:00 y 6:00 de la mañana y las 6:00 y 12:00 de la noche.

Gráfica 112. Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran taxis, según día de la semana y hora del día. Año 2017

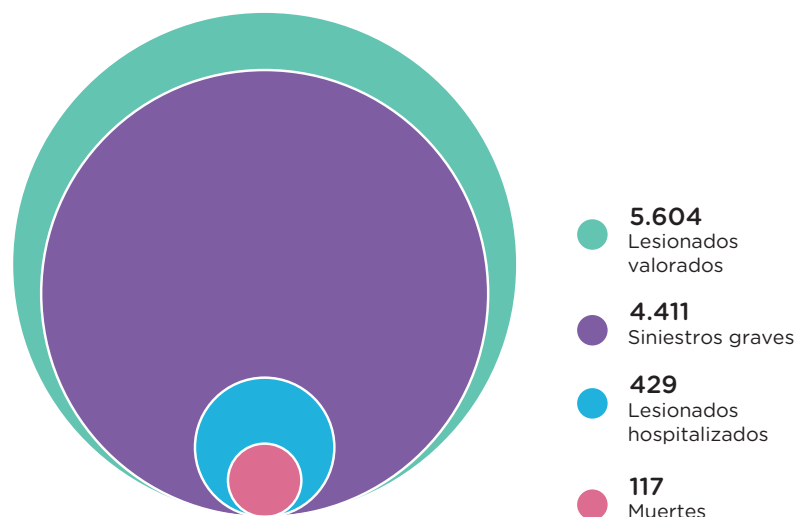


La mayor concentración de lesionados en siniestros que involucraron taxis, se presentó entre martes y sábado. Mientras que los domingos y lunes tuvieron las cifras más bajas de lesionados en esta clase de siniestros. El horario con mayor morbilidad fue entre las 6:00 y 8:00 de la mañana y el de menor cantidad de víctimas fue entre las 2:00 y 3:00 de la mañana.



SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

Gráfica 113. Caracterización de las víctimas en siniestros que involucran vehículos livianos 2017



Ocurre un siniestro grave con vehículos livianos cada **1 hora y 59 minutos**

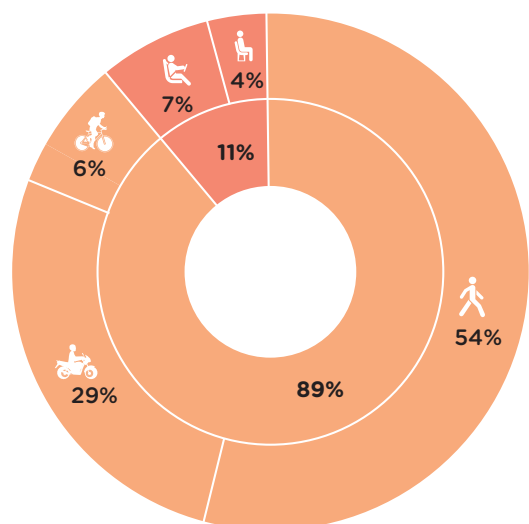
17 heridos al día por siniestros de tránsito

Ocurre una muerte en el tránsito cada **2 días**

*En un siniestro grave se puede registrar más de un lesionado

MUERTES

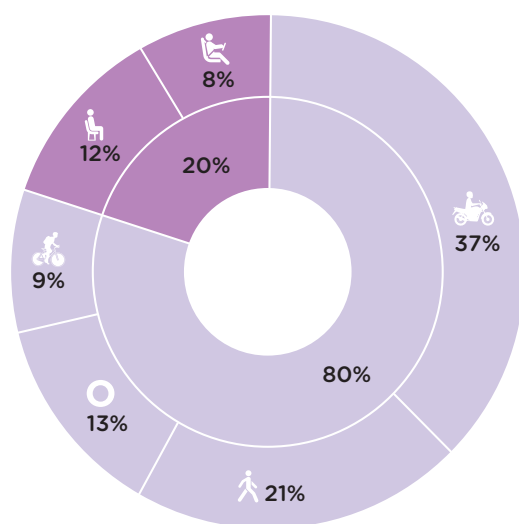
Livianos 2017 - Víctimas involucradas



● 11 % Ocupante de vehículo	● 89 % Fuera del vehículo	
7 % Conductor	54 % Peatones	6 % Ciclistas
4 % Pasajero	29 % Motociclistas	

LESIONADOS

Livianos 2017 - Víctimas involucradas



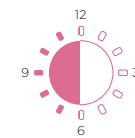
● 20 % Ocupantes del Vehículo	● 90 % Fuera del vehículo	
12 % Pasajeros	21 % Peatones	9 % Ciclistas
8 % Conductor	37 % Motociclistas	13 % Otros



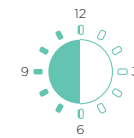
51%
de las muertes ocurren en horario nocturno



67%
de los lesionados ocurren en horario diurno

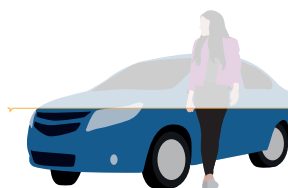


33%
de las muertes ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.



23%
de los lesionados ocurren entre las 6 p.m. y las 12 a.m.

42%



Muertes

19%

Lesionados hospitalizados

28%

Lesionados valorados

36%

42% de las mujeres fallecidas tenían edades entre **15 y 34 años**

5 de 10 mujeres lesionadas tenían edades entre **18 y 34 años**

43%



Muertes

81%

Lesionados hospitalizados

72%

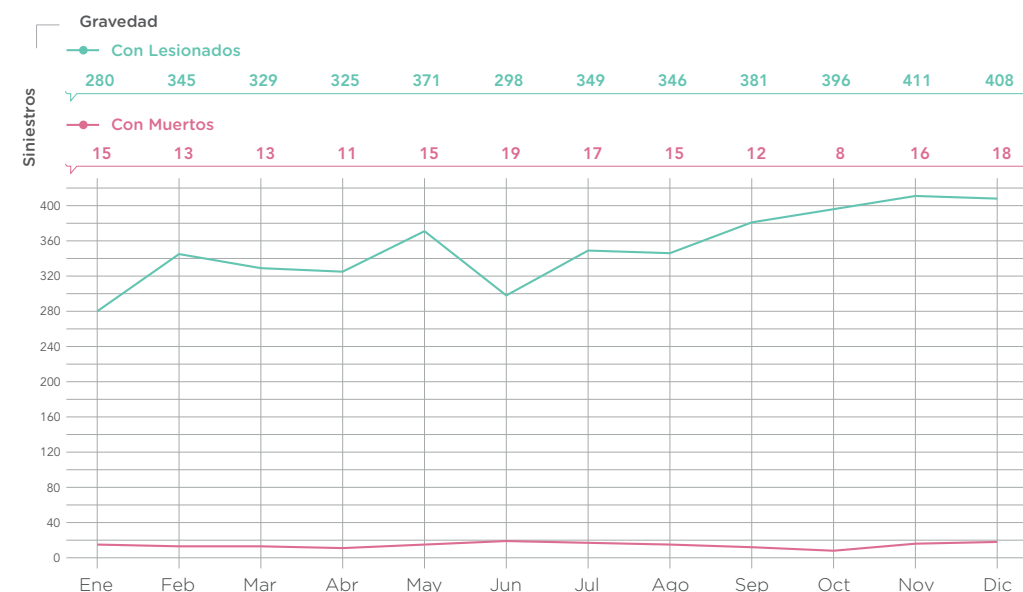
Lesionados valorados

64%

45% de los hombres fallecidos tenían edades entre los **18 y 34 años**

6 de 10 hombres lesionados tenían edades entre **18 y 34 años**

Gráfica 114. Cantidad de siniestros que involucran vehículos livianos, según gravedad, por mes. Año 2017



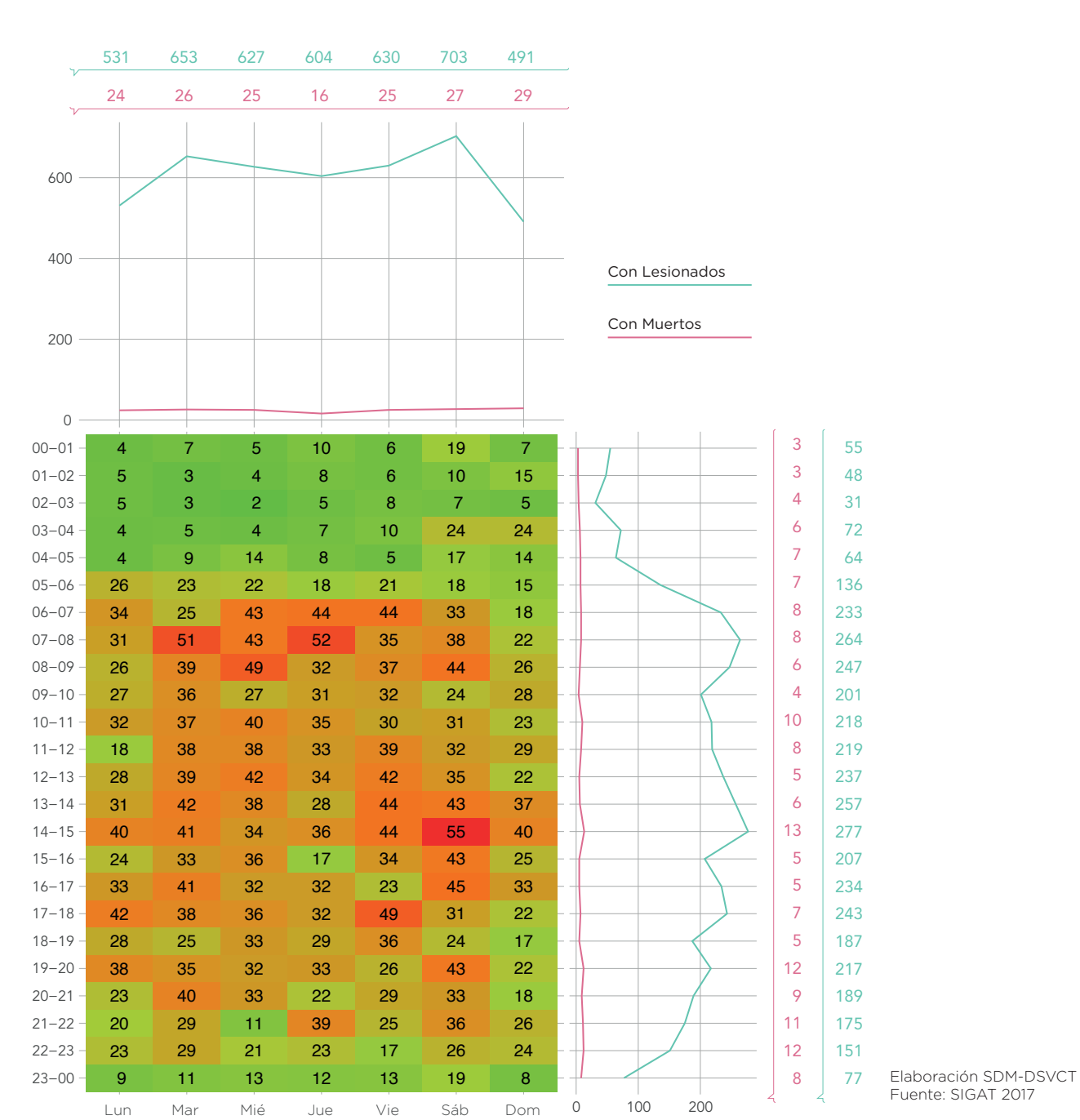
laboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

La mayor cantidad de siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos se concentró en la segunda mitad del año. Como se observa, entre junio y noviembre hubo un aumento del 38%, pasando de 298 a 411 siniestros con lesionados que involucraron esta clase de vehículos y en diciembre se presentó una cifra de 408 eventos de este tipo. Mientras que, en los primeros meses del año, las ci-

fras por mes oscilaron entre 280 y 371 en este tipo de siniestros.

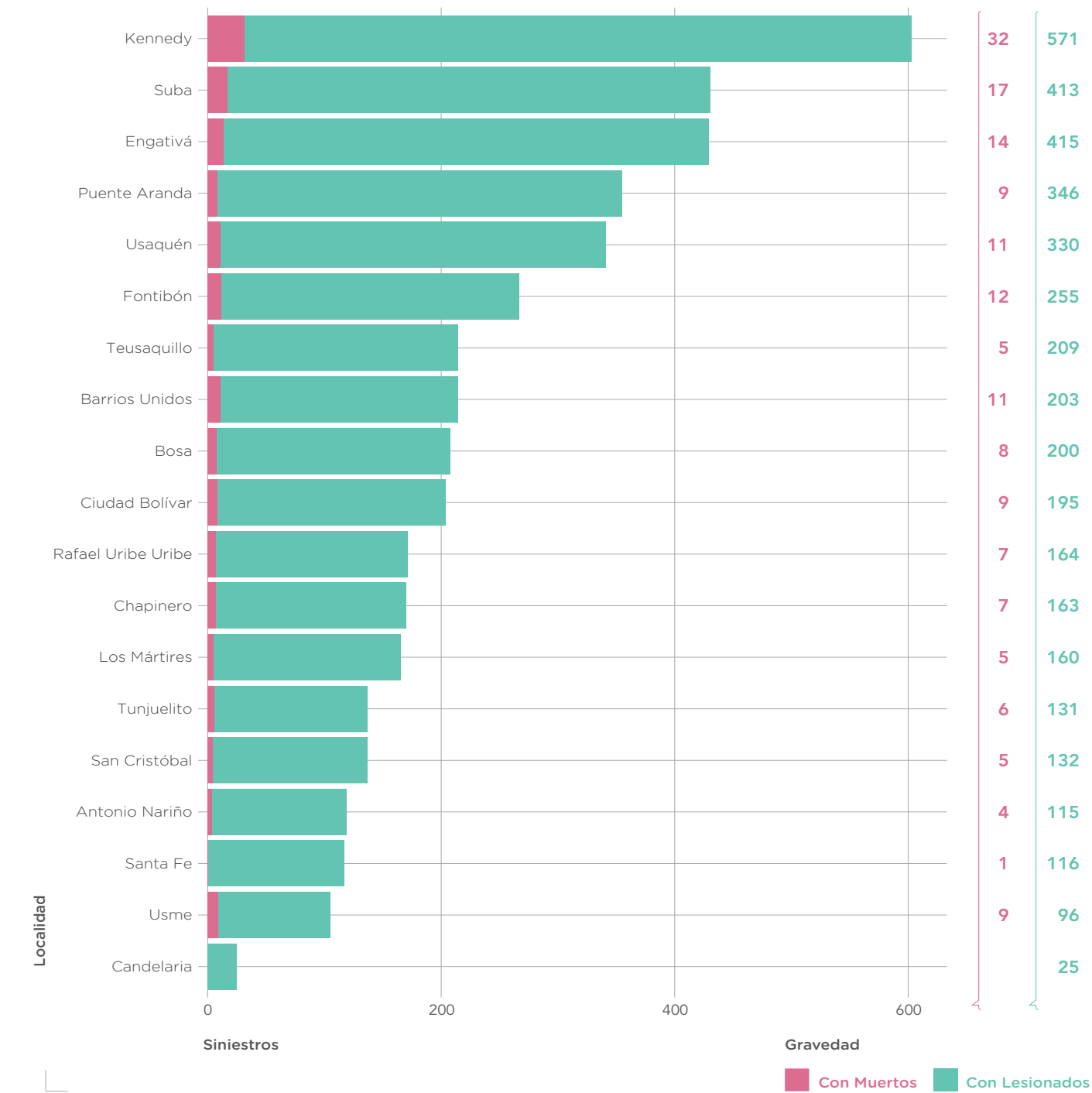
Asimismo, los siniestros con muertos que involucraron esta clase de vehículos, tuvieron las cifras mensuales más altas durante la segunda mitad del año, especialmente en junio, julio y diciembre, en los que se presentaron entre 17 y 19 de estos eventos por mes.

Gráfica 115. Cantidad de siniestros graves que involucran vehículos livianos, por gravedad, según día de la semana y hora del día. Año 2017



La gráfica anterior presenta los datos de los siniestros graves que involucran vehículos livianos desagregados por días de la semana y horas del día. Como se observa, los domingos se presentó la mayor cantidad de siniestros con muertos que involucraron esta clase de vehículos, y los sábados la de siniestros con heridos. El horario de mayor prevalencia de ambos tipos de siniestros fue entre las 2:00 y 3:00 de la tarde.

Gráfica 116. Cantidad de siniestros que involucran vehículos livianos, por gravedad según localidad. Año 2017



El 23% de los siniestros con heridos que involucraron vehículos livianos se presentaron en Kennedy y Engativá.

El 28% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos ocurrieron en Kennedy y Suba.

Tabla 12. **Cantidad de víctimas por condición, según gravedad en siniestros que involucran vehículos livianos. Año 2017**

Condición Víctima	Muertos	Lesionados hospitalizados	Lesionados valorados
Conductor liviano	10	42	459
Pasajero liviano	9	24	682
Peatón	94	113	1157
Motociclista	42	142	1623
Pasajero motocicleta	6	34	462
Ciclista	13	50	481
Conductor taxista	3	7	95
Pasajero taxi	0	9	295
Conductor transporte pasajeros	0	1	16
Pasajero transporte pasajeros	0	6	292
Conductor carga	0	0	9
Pasajero carga	0	1	33

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2013-2017

177 muertos y 6.034 heridos por siniestros que involucraron vehículos livianos.

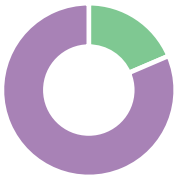
Peatones y motociclistas son las principales víctimas.

En 2017, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron en total 177 muertos y 6.033 heridos. Entre éstos últimos, 429 fueron hospitalizados y 5.605 valorados. Entre las víctimas, predominaron los actores viales no usuarios de vehículos livianos, en especial los peatones y motociclistas. Estos dos últimos actores, fueron el 77% de las víctimas fatales, el 59% de los heridos hospitalizados y la mitad de los heridos valorados por esta clase de siniestros.

Gráfica 117. **Distribución de actores viales que son víctimas de siniestros que involucran vehículos livianos, por sexo según gravedad. Año 2017**

Muertos

31 19% Femenino
136 81% Masculino



Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017
10 datos sin información para muertes
10 datos sin información para heridos hospitalizados
44 datos sin información para heridos valorados

Lesionados hospitalizados

117 28% Femenino
302 72% Masculino



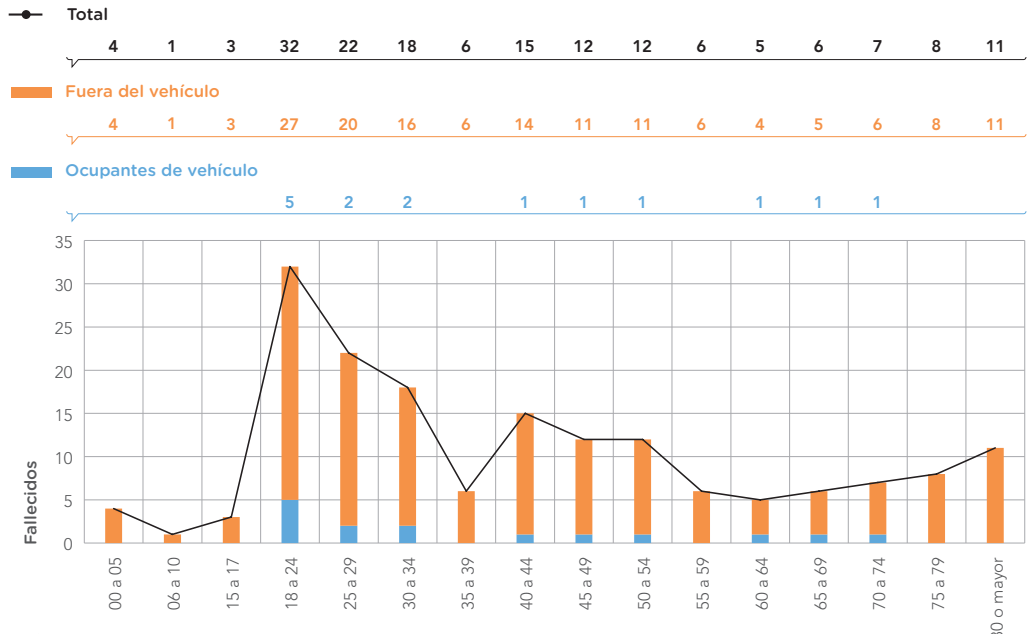
Lesionados valorados

2.011 36% Femenino
3.549 64% Masculino



La mayor cantidad de actores viales que fueron víctimas de siniestros que involucraron esta clase de vehículos, fueron hombres. Entre estos actores, ellos fueron el 81% de los muertos, el 72% de los heridos hospitalizados y el 64% de los heridos valorados.

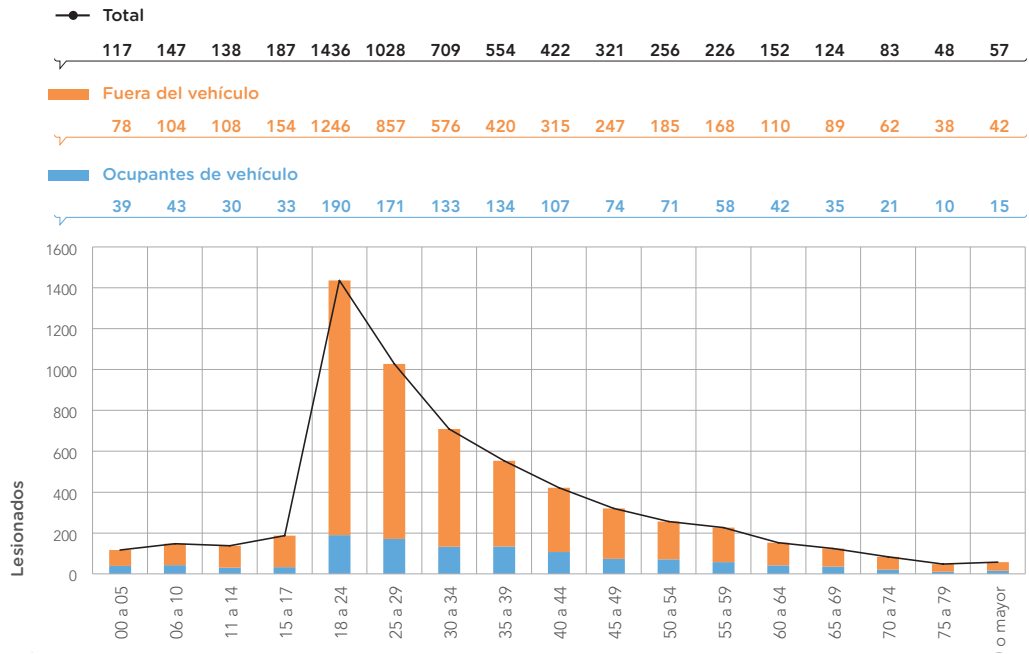
Gráfica 118. **Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran vehículos livianos, por sexo según grupo etario. Año 2017**



Las cifras más importantes de actores viales involucrados en siniestros con vehículos livianos se encuentran entre los 20 y 24 años.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

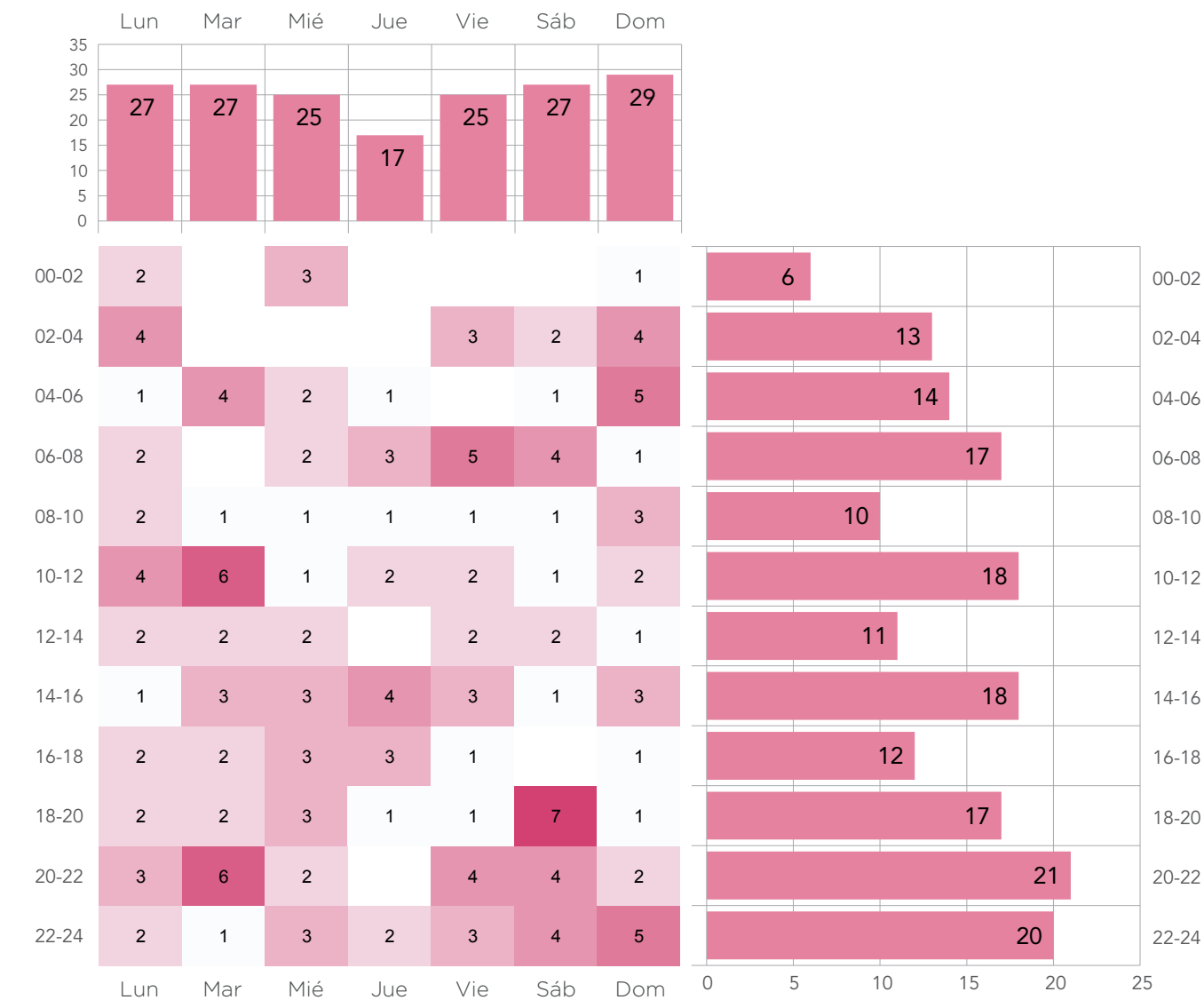
Gráfica 119. **Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran vehículos livianos, por sexo, según grupo etario. Año 2017**



La cantidad de actores viales que se lesionaron en siniestros que involucraron esta clase de vehículos, en ambos sexos es mayor en la etapa de la juventud.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

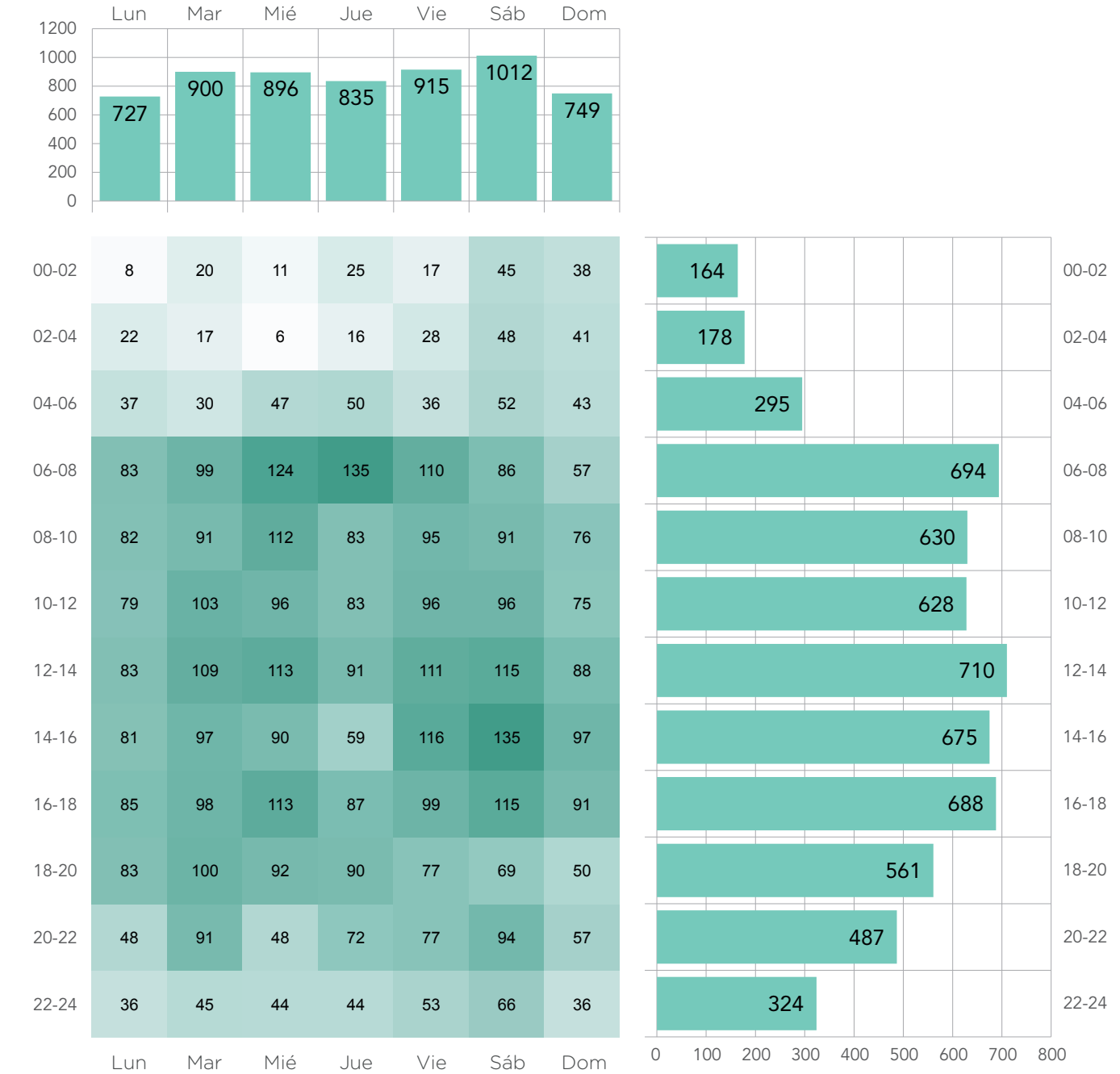
Gráfica 120. **Cantidad de actores viales que fallecen por siniestros que involucran vehículos livianos, según día de la semana y hora del día. Año 2017**



La mayor concentración de víctimas fatales por siniestros que involucraron vehículos livianos se presentó durante los fines de semana. Mientras que los horarios de mayor fatalidad fueron entre las 8:00 y 12:00 de la noche en el transcurso de toda la semana.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

Gráfica 121. **Cantidad de actores viales que son lesionados en siniestros que involucran vehículos livianos, según día de la semana y hora del día. Año 2017**

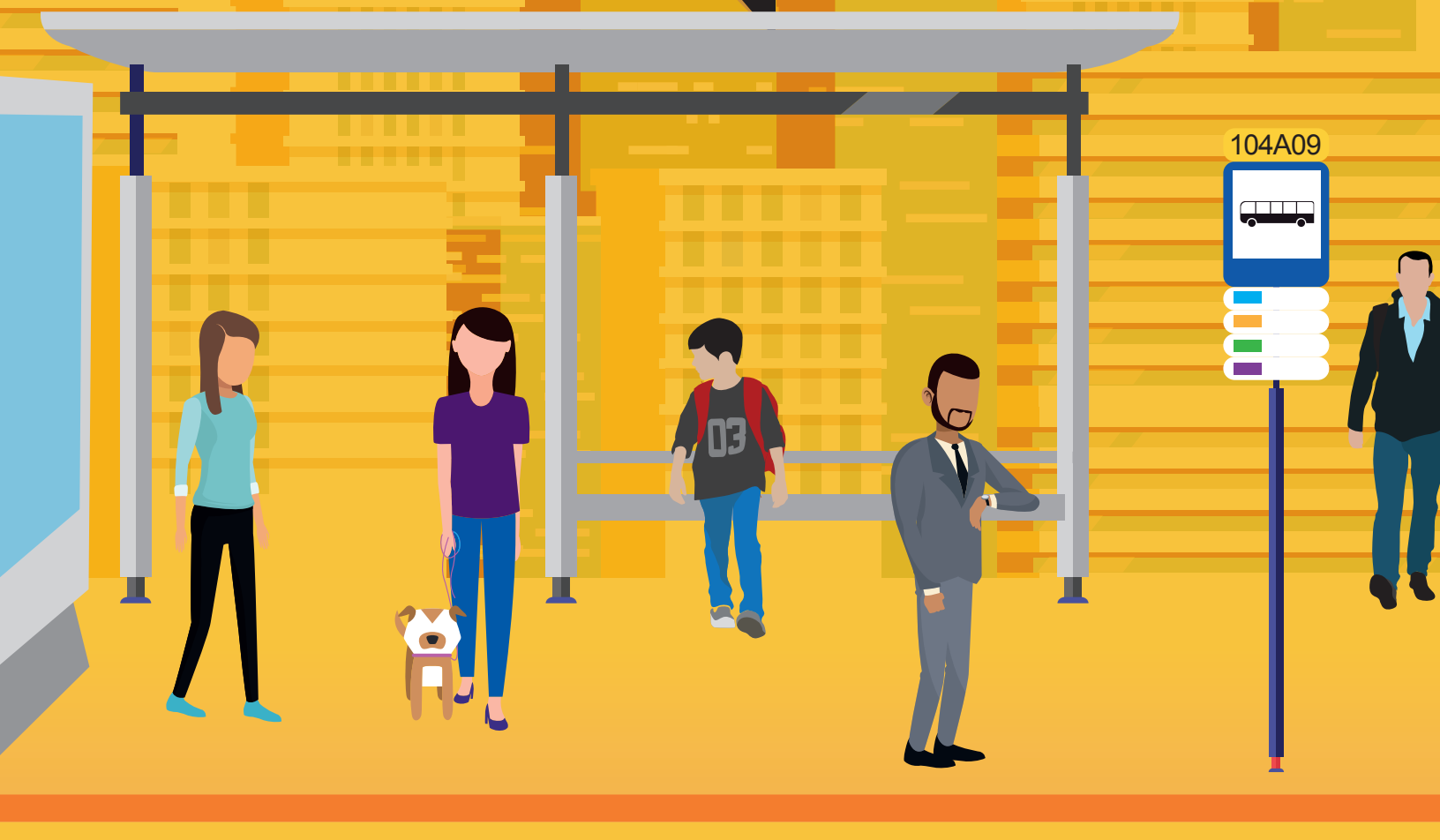


Entre semana, se presentó una fuerte concentración de lesionados por siniestros que involucraron vehículos livianos de martes a viernes, entre las 6:00 y 9:00 de la mañana. Y, en los fines de semana, la mayor morbilidad se presentó los sábados entre las 2:00 y 5:00 de la tarde.

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: SIGAT 2017

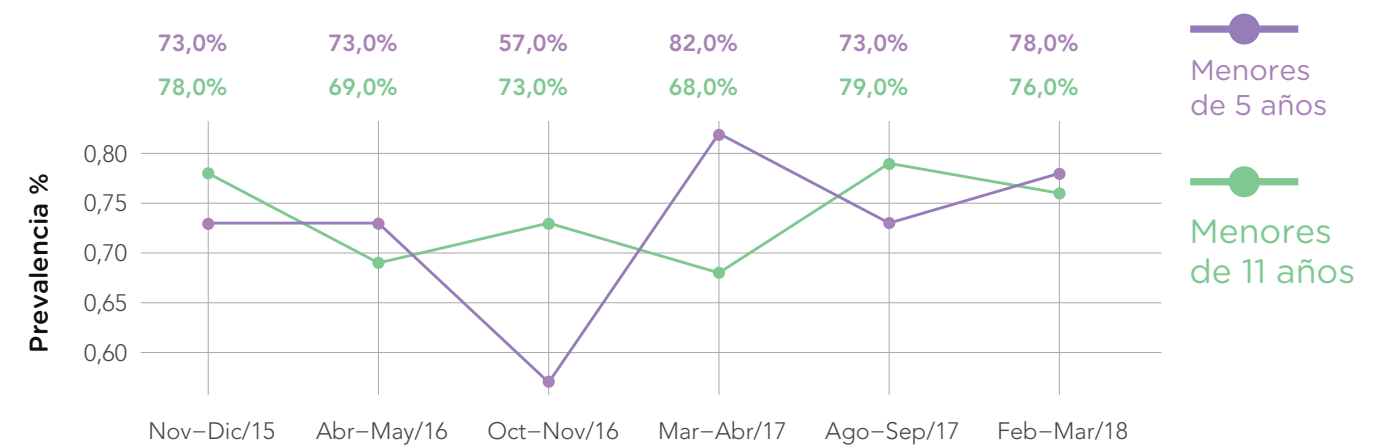
CAPÍTULO 4

ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO

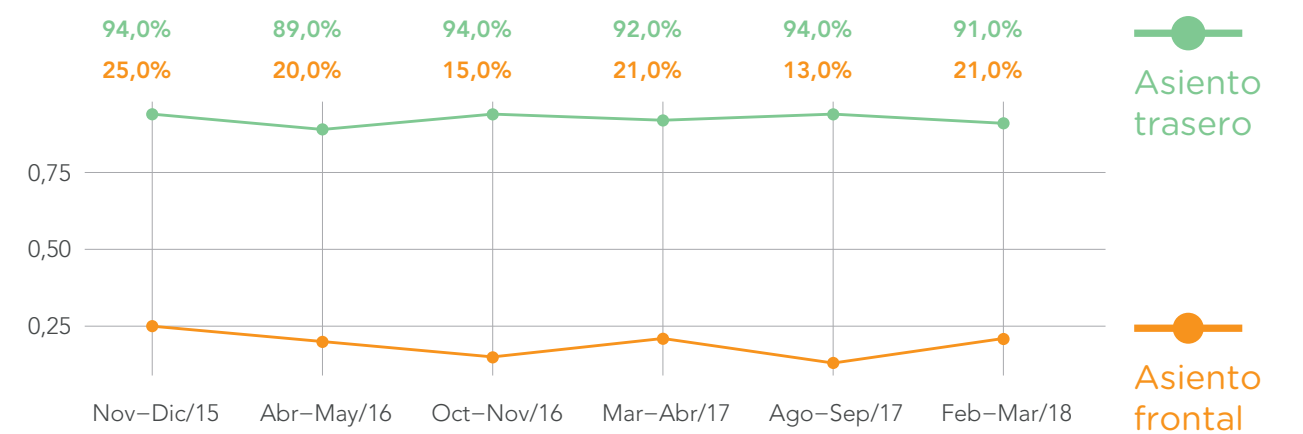


Gráfica 122. **Prevalencia de factor de riesgo, según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá**

Niños que no usan elementos de retención

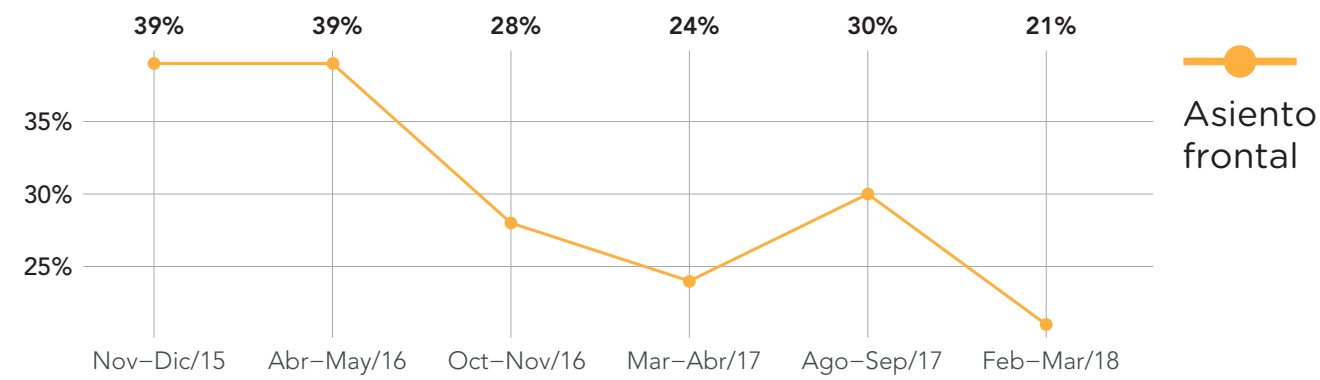


Adultos sin cinturón de seguridad

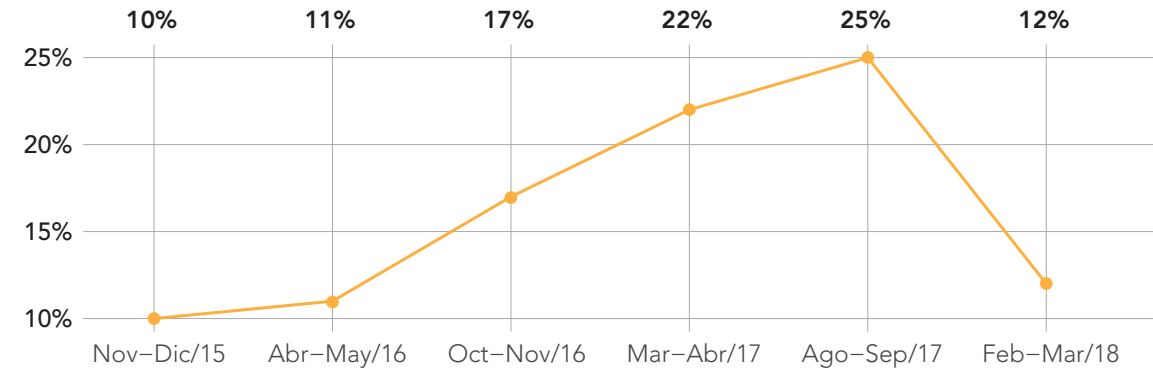


Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: University Johns Hopkins & Universidad de los Andes (Colab.), (2018).

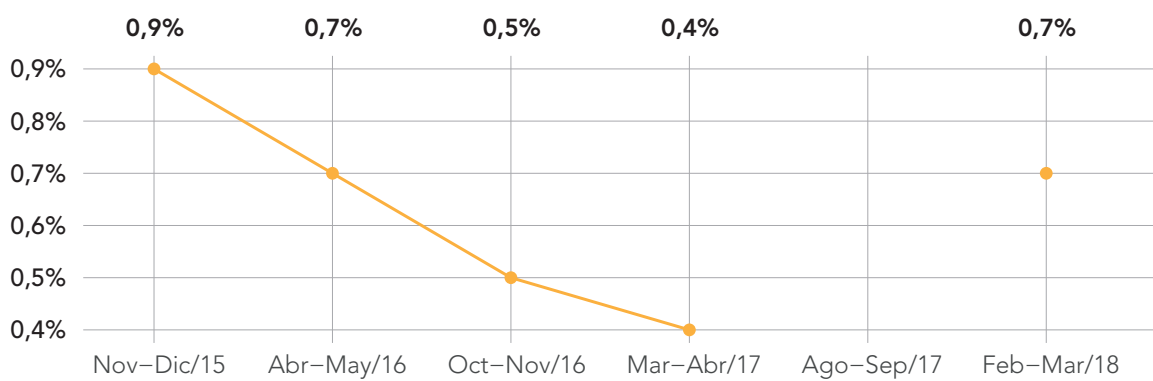
Vehículos excediendo el límite de velocidad



Uso incorrecto del casco



Conducción en estado de embriaguez



Según la Organización Mundial de la Salud (2013) existen cinco factores de riesgo fundamentales implicados en la seguridad vial: exceso de velocidad, conducción bajo los efectos del alcohol, no utilización del cinturón de seguridad, de sistemas de retención para niños y del casco de motociclistas. En Bogotá, las rondas de muestreo realizadas en-

tre noviembre de 2015 y febrero de 2018 permiten identificar la magnitud de estos factores de riesgo. Como se observa, en la ronda febrero- marzo de 2018 hubo una disminución de 9 puntos porcentuales en la cantidad de vehículos que exceden el límite de velocidad con relación a la última ronda del 2017, pasando del 30% al 21%. La limitación

Tabla 13. **Prevalencia de factor de riesgo, según ronda de muestreo en la ciudad de Bogotá**

Factor de Riesgo	Ronda de muestreo					
	Nov-Dic 2015	Abr-May 2016	Oct-Nov 2016	Mar-Abr 2017	Ago-Sep 2017	Feb-Mar 2018
Adultos sin cinturón de seguridad - Asiento Trasero	94%	89%	94%	92%	94%	91%
Niños que no usan elementos de retención - menores de 11 años	78%	69%	73%	68%	79%	76%
Niños que no usan elementos de retención - menores de 5 años	73%	73%	57%	82%	73%	78%
Vehículos excediendo el límite de velocidad	39%	39%	28%	24%	30%	21%
Adultos sin cinturón de seguridad - Asiento Frontal	25%	20%	15%	21%	13%	21%
Uso incorrecto del casco	10%	11%	17%	22%	25%	12%
Conducción en estado de embriaguez	0,9%	0,7%	0,5%	0,4%		0,7%

Elaboración SDM-DSVCT
Fuente: University Johns Hopkins & Universidad de los Andes (Colab.), (2018).

de la velocidad disminuye la probabilidad que se produzcan accidentes y la gravedad de sus consecuencias (OMS, 2013), lo que implica un panorama positivo para la seguridad vial de la ciudad.

Asimismo, en la ronda de 2018 hubo una reducción del 25% al 12% en el uso incorrecto del casco con relación a la última ronda del 2017. La disminución de más de la mitad del porcentaje de este factor de riesgo da cuenta de la efectividad de las estrategias implementadas por la Secretaría Distrital de Movilidad y de una mayor concientización de los usuarios frente al uso de estos implementos. Como lo indica la Organización Mundial de la Salud (2013), el uso de cascos de buena calidad puede reducir el riesgo de muerte en un 40% y el riesgo de lesiones graves en más de un 70%.

Por otra parte, el uso inadecuado del cinturón y de los sistemas de retención para niños siguen siendo los riesgos de menor prevención por los usuarios. Entre 2015 y 2018, alrededor del 92% de los adultos que viajan en los asientos traseros no usan el cinturón de seguridad, pese a que el uso de este implemento es de carácter obligatorio desde el año 2004 de acuerdo a lo estipulado en el Código Nacional de Tránsito; Ley 769 de 2002, Artículo 82 y la resolución 19.200 de 2002 la cual indica que “a partir del año 2004 los vehículos fabricados, ensamblados o importados se les exigirá el uso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, con las características técnicas de fijación y anclaje contempladas en el artículo 2° del presente acto administrativo...” (Ministerio de Transporte, 2018).

No obstante, los datos dan cuenta de la falta de una cultura preventiva y de un elevado riesgo de lesión o muerte de los pasajeros en casos de siniestros viales. La falta de uso del cinturón en los asientos frontales ha sido mayor al 13% entre el 2015 y el 2018, con un porcentaje del 21% en la ronda de febrero-marzo de 2018. Aunque esta cifra es mucho menor a la falta de utilización de los cinturones de seguridad en los asientos traseros, sigue siendo una cifra elevada que requiere de mayor concientización por parte de los usuarios.

En cuanto a los sistemas de retención para niños, se observa que en la mayoría de las rondas desarrolladas entre 2015 y 2018, más del 65% de los usuarios no usan estos sistemas ni para menores de 11 años como tampoco para menores de 5 años, poniéndolos en mayor riesgo en casos de siniestros viales. De acuerdo a la OMS (2013) dichos sistemas reducen la probabilidad de accidente mortal en aproximadamente un 70% entre los lactantes, y entre un 54% y un 80% entre los niños pequeños.

En cuanto a la conducción en estado de embriaguez, aunque las cifras son bajas en comparación con los demás factores de riesgo, es una práctica que continúa vigente en la conducta de los bogotanos, aumentando las probabilidades de accidentalidad y la gravedad de las lesiones. Eso se puede ver reflejado en el aumento en la cifra de conductores en estado de embriaguez identificados en la ronda de marzo-abril de 2018 que aumentó con respecto a la del año anterior, llegando a 0,7%.

*Agradecemos a la Iniciativa para la Seguridad Vial Global de Bloomberg Philanthropies
por el apoyo en el desarrollo del Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá, 2017.*





546 personas murieron en siniestros de tránsito en Bogotá en 2017.
En su memoria y en solidaridad con sus familias entregamos 546 copias
de este anuario.

Ninguna muerte en el tránsito es aceptable.
Todas son evitables.





Secretaría Distrital de Movilidad

 Calle 13 # 37 - 35

 www.movilidadbogota.gov.co

 [secretariamovilidad](https://twitter.com/secretariamovilidad)

 [/secretariamovilidadbogota](https://facebook.com/secretariamovilidadbogota)

 [@SectorMovilidad](https://twitter.com/@SectorMovilidad)



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**