



Imágenes de Carlos Sierra / SDM

ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2023



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Secretaría Distrital de Movilidad

Claudia Díaz Acosta

Secretaria de Movilidad del Distrito

DIM

Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Rafael Unda

Director de Inteligencia para la Movilidad

Wilber Fandiño Garzón

Profesional universitario

Jorge Alberto Urrego García

Profesional Especializado - DIM

OSV

Oficina de Seguridad Vial

José Segundo López Valderrama

Jefe de la Oficina de Seguridad Vial

Olga Patricia Numpaque

Profesional Especializado - OSV

Mayerly Gutiérrez Navarrete

Profesional Especializado - OSV

Alejandro Cárdenas

Profesional Especializado - OSV

Hernán Alberto Ortiz Ramírez

Coordinador de Datos y Vigilancia para
Colombia de la iniciativa Bloomberg
(BIGRS)

Diego Alfonso Vargas

Asistencia técnica Vital Strategies

OACCM

Oficina Asesora de comunicaciones
y cultura para la movilidad

Ana María Cataño

Jefe Oficina asesora de comunicaciones
y cultura para la movilidad

Xiomara Patiño

Periodista - OACCM

Claudia Marcela González

Revisión de estilo
y redacción

María Fernanda Mora

Diseño y diagramación

**Carlos Sierra, Valeria Del Río,
Geovanny Ardila, Camilo Ochoa
& Jhonatan Ramos**

Fotografía

Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá 2023

Séptima edición

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 No. 37-35
Bogotá D. C.

Año 2024

Tabla de Contenido	Pag.
■ Introducción	4
■ Capítulo 1 Información histórica de la siniestralidad vial en Bogotá	14
■ Capítulo 2 Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá	25
—■ 2.1 Víctimas fatales	33
—■ 2.2 Víctimas lesionadas	49
■ Capítulo 3 Distribución de la siniestralidad vial	67
—■ 3.1 Siniestros asociados a peatones	68
—■ 3.2 Siniestros asociados a usuarios de bicicleta	82
—■ 3.3 Siniestros asociados a usuarios de motocicleta	97
—■ 3.4 Siniestros asociados a transporte público	111
—■ 3.4.1 Siniestros asociados a buses TransMilenio	112
—■ 3.4.2 Siniestros asociados a buses alimentadores del SITP	128
—■ 3.4.3 Siniestros asociados a servicio urbano del SITP	144
—■ 3.4.4 Siniestros asociados a buses de Padrón Dual del SITP	160
—■ 3.5 Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga	176
—■ 3.6 Siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi	192
—■ 3.7 Siniestros asociados a vehículos livianos	208
■ Capítulo 4 Género y Seguridad Vial	224
■ Índice de Gráficas & Tablas	234



Imagen de Camilo Ochoa / SDM

■ Introducción

Los siniestros viales son una de las principales causas de muerte, discapacidad y hospitalización de personas en todo el mundo. Cada año se pierden aproximadamente 1,19 millones de vidas a consecuencia de estas eventualidades. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y muchos de ellos provocan una discapacidad (según la Organización Mundial de la Salud – OMS 2023).

El costo de los siniestros viales no solo lo asumen las víctimas y sus familias, sino también la economía en su conjunto en términos de personas fallecidas, lesionadas, discapacidades y pérdida de ingresos potenciales. Considerando la trascendental importancia de este tema, ha sido un compromiso de la Secretaría Distrital de Movilidad adoptar medidas encaminadas a reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves en siniestros viales, mediante la generación e implementación de programas, planes y estrategias en concordancia con el **Decreto 494 de 2023 de la Alcaldía Mayor de Bo-**

gotá, D.C., por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032.

El Anuario de Datos de Siniestralidad Vial 2023 es un documento que, como en años anteriores, contiene los principales indicadores de seguridad vial en Bogotá por medio del convenio con la Policía de Tránsito. Esta entidad, registra la información de los siniestros viales a través del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), la cual es codificada en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT II), y también se cuenta con el apoyo en datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

El objetivo de este **Anuario de Datos de Siniestralidad Vial 2023** es destacar además del análisis estadístico de los registros por siniestros viales, la evaluación de tendencias acumuladas y extraer conclusiones que ayuden a priorizar las mejores estrategias para que la sociedad no pierda más víctimas asociadas a siniestros viales.



Es importante tener en cuenta que, para la estimación de mortalidad asociada a siniestros viales en el presente Anuario, se utilizó el criterio de la IRTAD, en el que se adopta el estándar internacional de medición de mortalidad a 30 días y se establece este indicador para hacer el reporte de fallecimientos.

Los datos presentados en este anuario se compararán con los del año 2022, ya que es el último año del que se dispone información completa y comparable. Esta comparación permitirá identificar tendencias y cambios significativos en los indicadores analizados. El año 2022 nos brindó una idea de la dinámica de la ciudad post pandemia y nos permite observar los riesgos emergentes, ayudando a anticipar y mitigar posibles desafíos futuros.

Para los análisis del Anuario, se precisa que los rangos horarios establecidos se definen en diurno y nocturno siendo este primero entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m. y el horario nocturno se toma entre las 6:00 p.m. y las 6:00 a.m.



Imagen de Valeria Del Rio / SDM



Imagen de Camilo Ochoa / SDM

Contexto

Gráfica 1 / Cantidad de fatalidades en siniestros viales según día del año

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

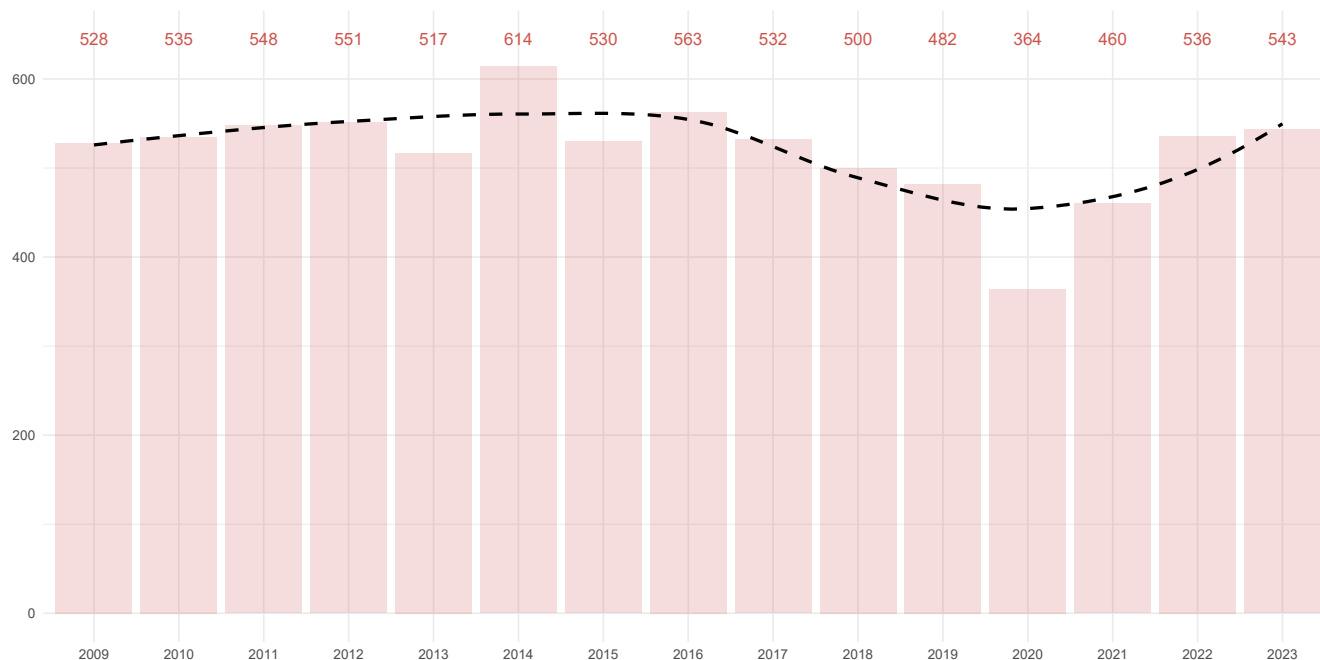
*Datos de fallecidos a 30 días

La visualización del calendario muestra la cantidad diaria de muertes ocasionadas por siniestros viales durante el año **2023**. Uno de los mayores logros en la seguridad vial de la ciudad, fue que en un total de 102 días del año (28%) no se presentaron muertes en las vías o muertes posteriores en el hospital. No obstante, si bien la cantidad de días con cero muertes se redujo respecto a los años 2021 y 2022, lograr que la totalidad de días del año sean días con cero muertes debe ser un compromiso permanente y una meta incansable desde las políticas, controles y regulación desde el sector público, pero también desde la participación activa y consciente del sector privado, e indudablemente desde cada uno de los actores viales. Desde la **Secretaría Distrital de Movilidad** se cuenta con el compromiso permanente para fomentar y fortalecer la política Pública de Visión Cero mediante las estrategias de infraestructura segura, comunicación efectiva, control focalizado, así como mediante la cultura ciudadana para la adopción de conductas más seguras, lo anterior desde la evidencia basada en datos.



Gráfica 2 / Histórico de fatalidades en siniestros viales en la ciudad de Bogotá

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: ANSV (2009 a 2014) SIGAT (2015 a 2023)
*Datos de fallecidos a 30 días

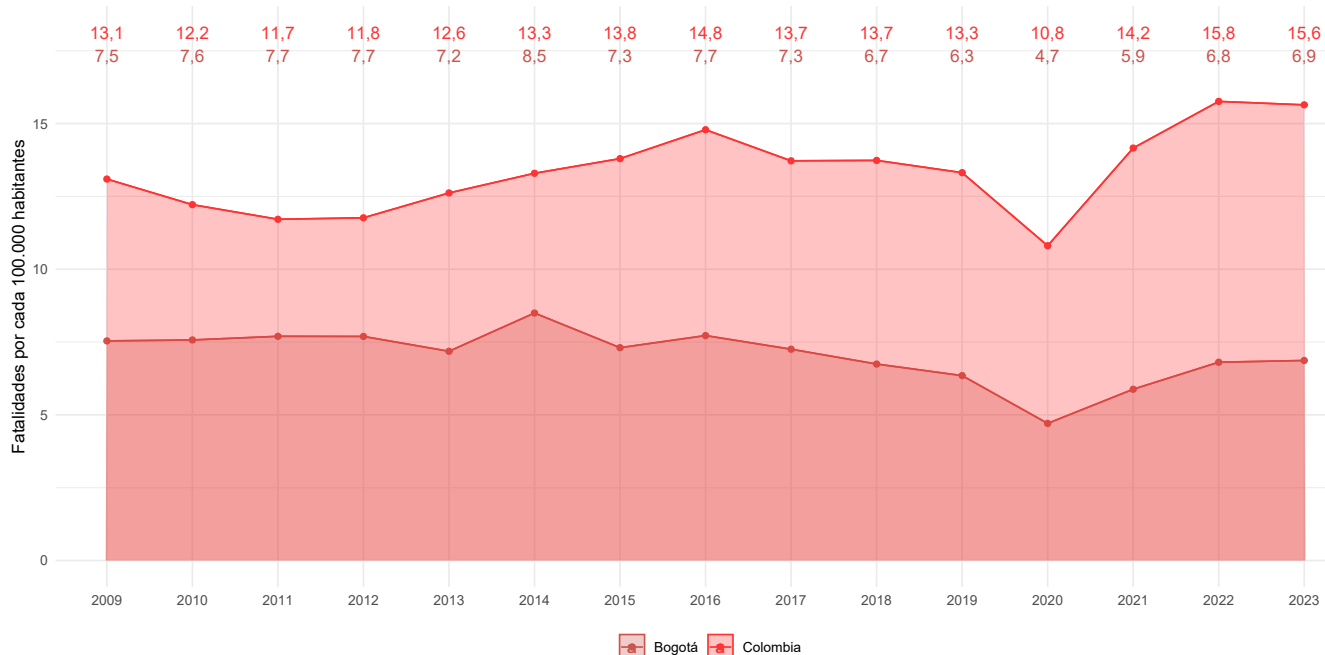


Los **siniestros viales** han causado la muerte de más de **7 mil personas** entre los años 2009 y 2023. Desde 2014, se ha observado una tendencia decreciente que se mantuvo hasta 2021, con un comportamiento similar, salvo en 2020 debido a las condiciones de movilidad impuestas por la pandemia de COVID-19.

No obstante, desde el **2022** se ha presentado un incremento en el número de víctimas con una tendencia continuada en el 2023 con **543 fallecidos**.

■ Contexto colombiano

Gráfica 3 / Índice de Mortalidad por cada 100.000 habitantes, Bogotá y Nación
Años 2009 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023 – ANSV
2023 – DANE 2018
*Datos de fallecidos a 30 días

* A nivel distrital, se usan datos de fatalidades del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT (2015-2023) y datos de fatalidades de la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV (2009-2014). A nivel nacional se usan datos de ANSV (2009-2023).

En ambos casos se usan datos de proyecciones de población del DANE con la actualización post COVID-19, publicados en 2023, con base en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018.



En Bogotá durante **2023**, se presentaron cerca de **7 muertes** por cada **100 mil habitantes en siniestros viales**, menos de la mitad del índice nacional.



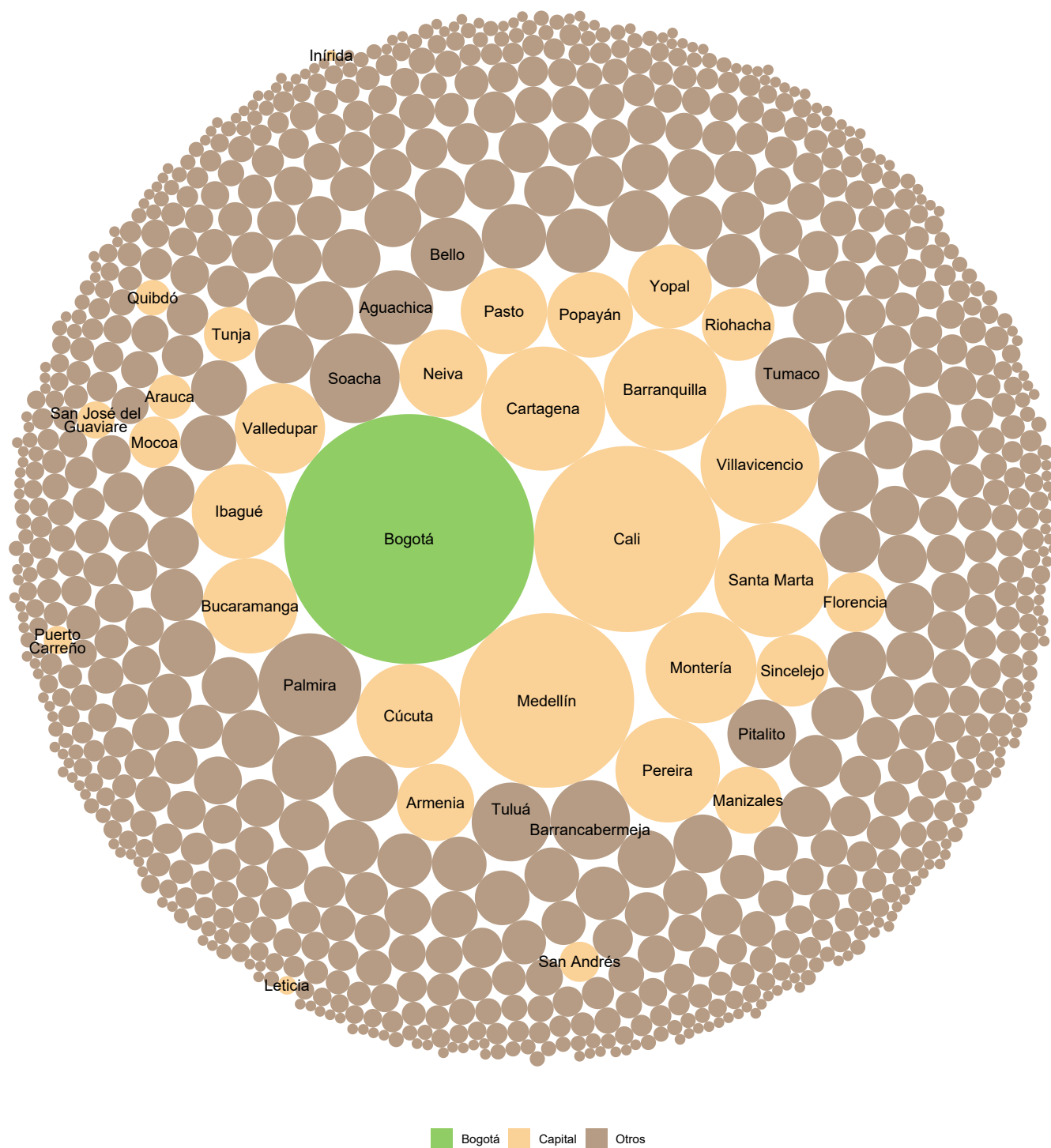
La **reducción en la tasa de mortalidad ha sido de manera constante** desde que los esfuerzos de la **Visión Cero** en la ciudad fueron implementados.



La **tasa a nivel nacional** ha presentado un **aumento sostenido** desde el **2012**, reforzando la necesidad de visibilizar la problemática de salud pública **por siniestros viales**.



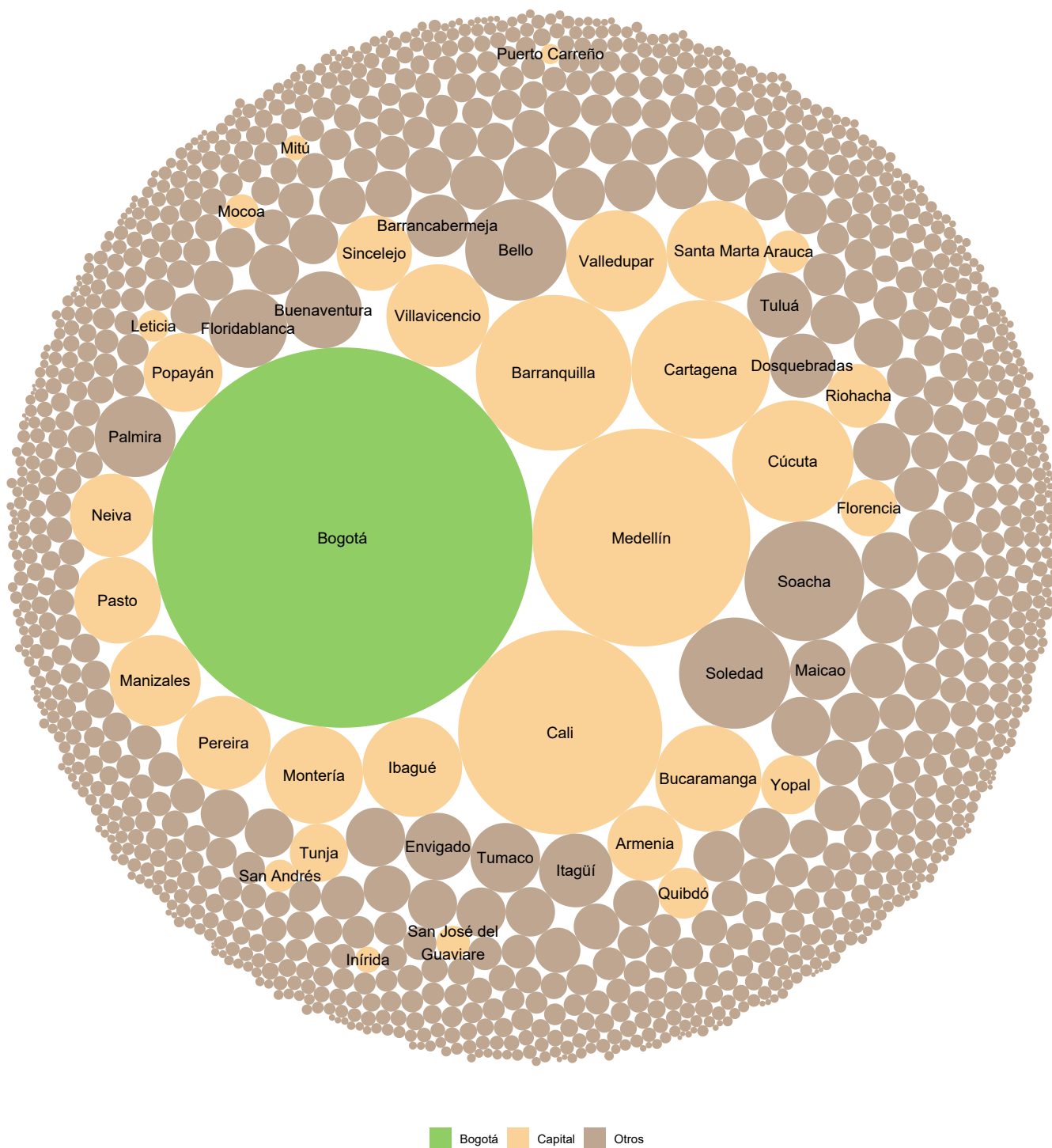
Gráfica 4 / Distribución de fallecidos por siniestros viales en Colombia
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023 – ANSV 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT para el año 2023 y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV para el año 2023.

Gráfica 5 / Distribución de población en Colombia por ciudades
Año 2023

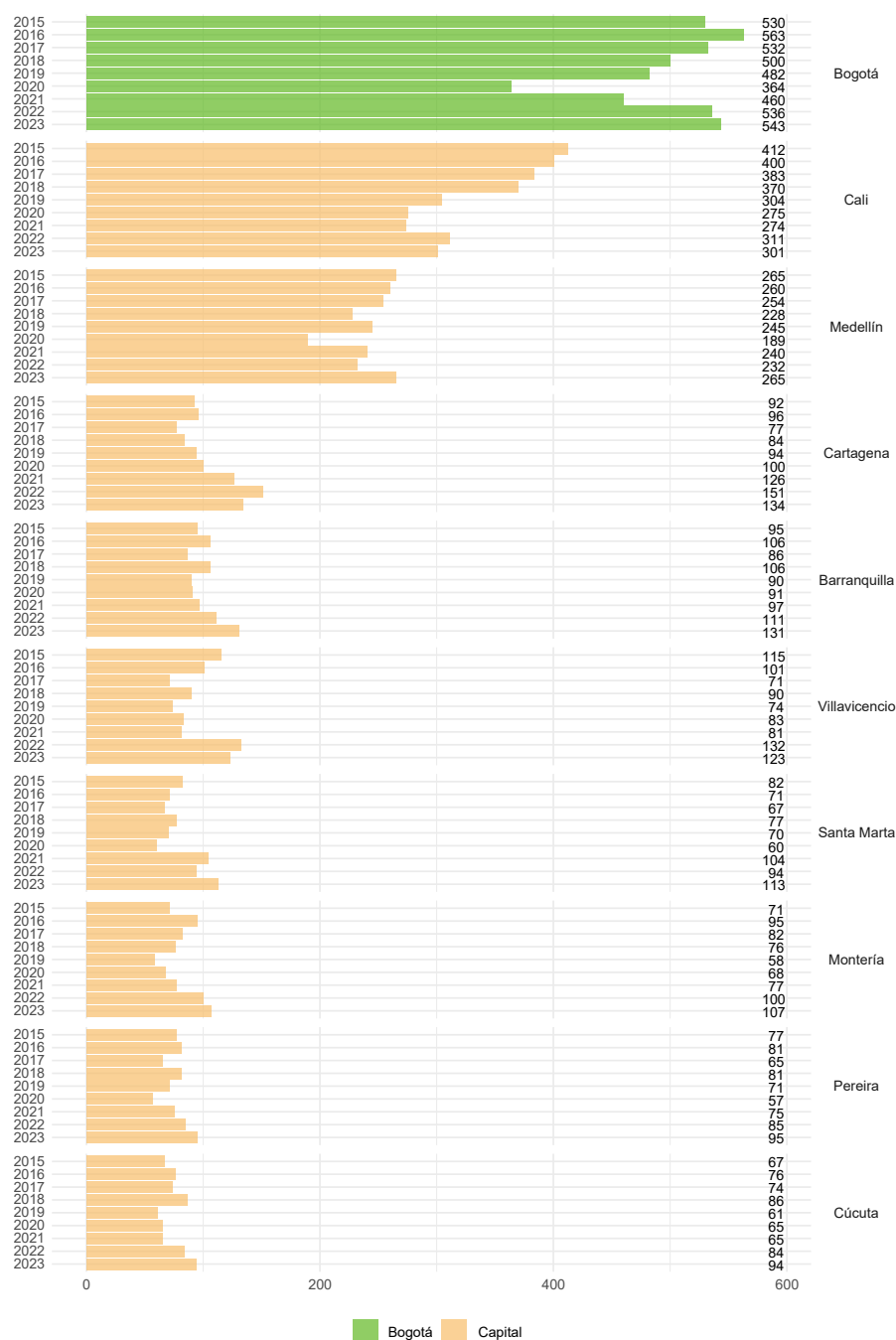


Elaboración: SDM-DIM
DANE 2018

* Se usan datos de proyecciones de población del DANE con la actualización post COVID-19, publicados en 2023, con base en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018.



Gráfica 6 / Fallecidos en siniestros viales, por ciudad
Años 2015 – 2023



Bogotá es la ciudad con **mayor número de muertes en las vías del país**, lo cual está directamente relacionado a su mayor tamaño poblacional, parque automotor y creciente exposición de usuarios vulnerables entre otras variables.



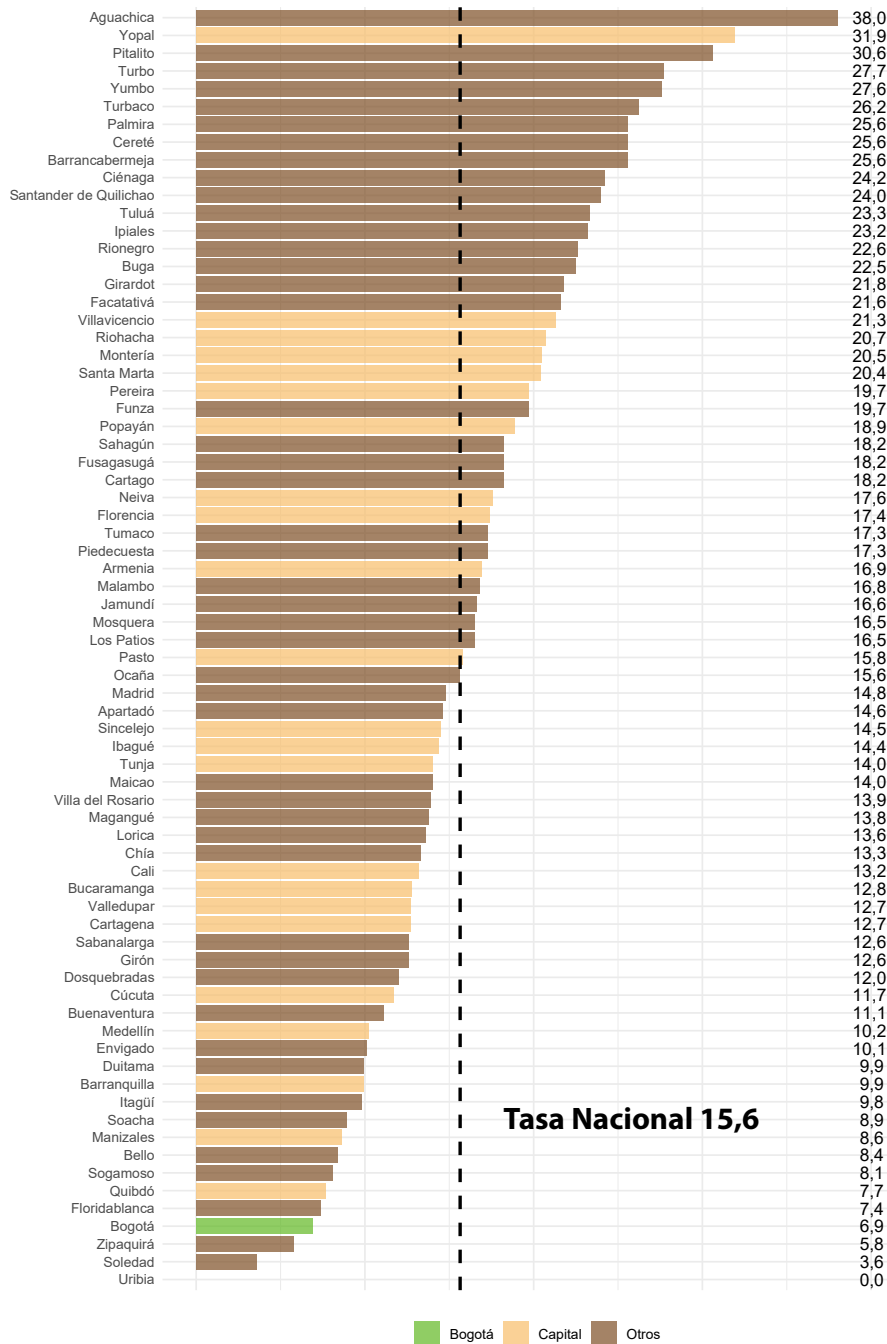
Le siguen **Cali y Medellín** en número de víctimas, evidenciando la importancia de hacer un trabajo ambicioso en las ciudades de manera articulada con el gobierno nacional, sociedad civil y demás actores involucrados.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT (2015-2023) –
ANSV (2015-2023)
*Datos de fallecidos a 30 días

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito SIGAT (2015-2023) y los datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV (2015-2023).

Gráfica 7 / Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes

Año 2023



Pese a tener la mayor población de las ciudades de Colombia, **Bogotá tiene una de las tasas más bajas de fatalidades en el país y la más baja entre las ciudades capitales.**

Tasa Nacional 15,6

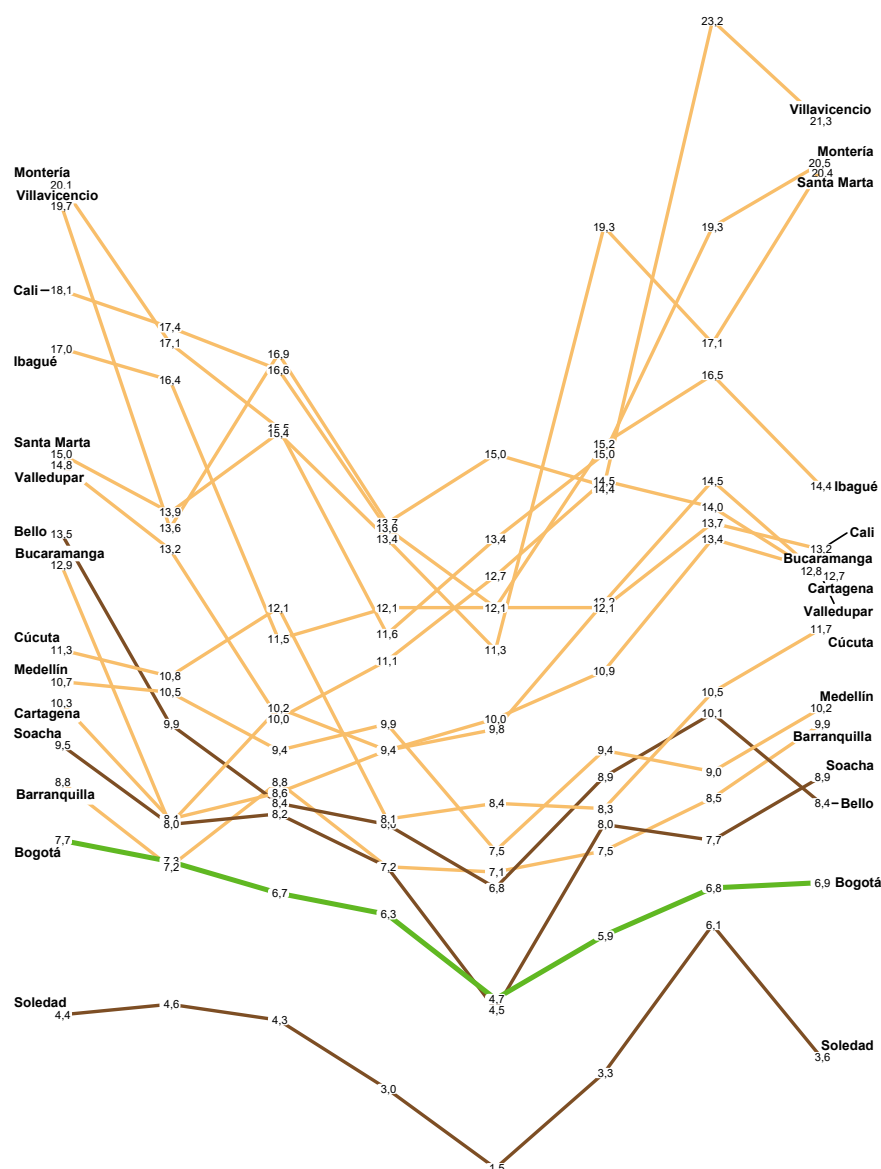
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023 – ANSV 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT (2023), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV (2023) y se usan datos de proyecciones de población del DANE con la actualización post COVID-19, publicados en 2023, basados en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018.



Gráfica 8 / Índice de mortalidad por siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes

Años 2016 - 2023



De las ciudades con más de 500.000 habitantes, **Bogotá sobresale por sostener una de las tasas más bajas de fatalidades en el tiempo.**

A medida que las ciudades crecen y sus dinámicas se complejizan, los esfuerzos de una **Visión Cero** cobran más relevancia en **mantener los índices de mortalidad constantes o a la baja** para garantizar la vida de todos sus habitantes.

El **2023** trajo un reto significativo a las ciudades capitales, mientras Bogotá pudo sostener su tasa de mortalidad, algunas capitales como **Medellín, Santa Marta y Barranquilla** aumentaron este índice.

Algunas ciudades capitales como **Cali, Cartagena, Valledupar, Villavicencio e Ibagué** lograron reducir sus tasas de mortalidad.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT (2016-2023) – ANSV (2016-2023)
*Datos de fallecidos a 30 días

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT (2016-2023), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV (2016-2023) y se usan datos de proyecciones de población del DANE con la actualización post COVID-19, publicados en 2023, con base en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018.

* Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2023.

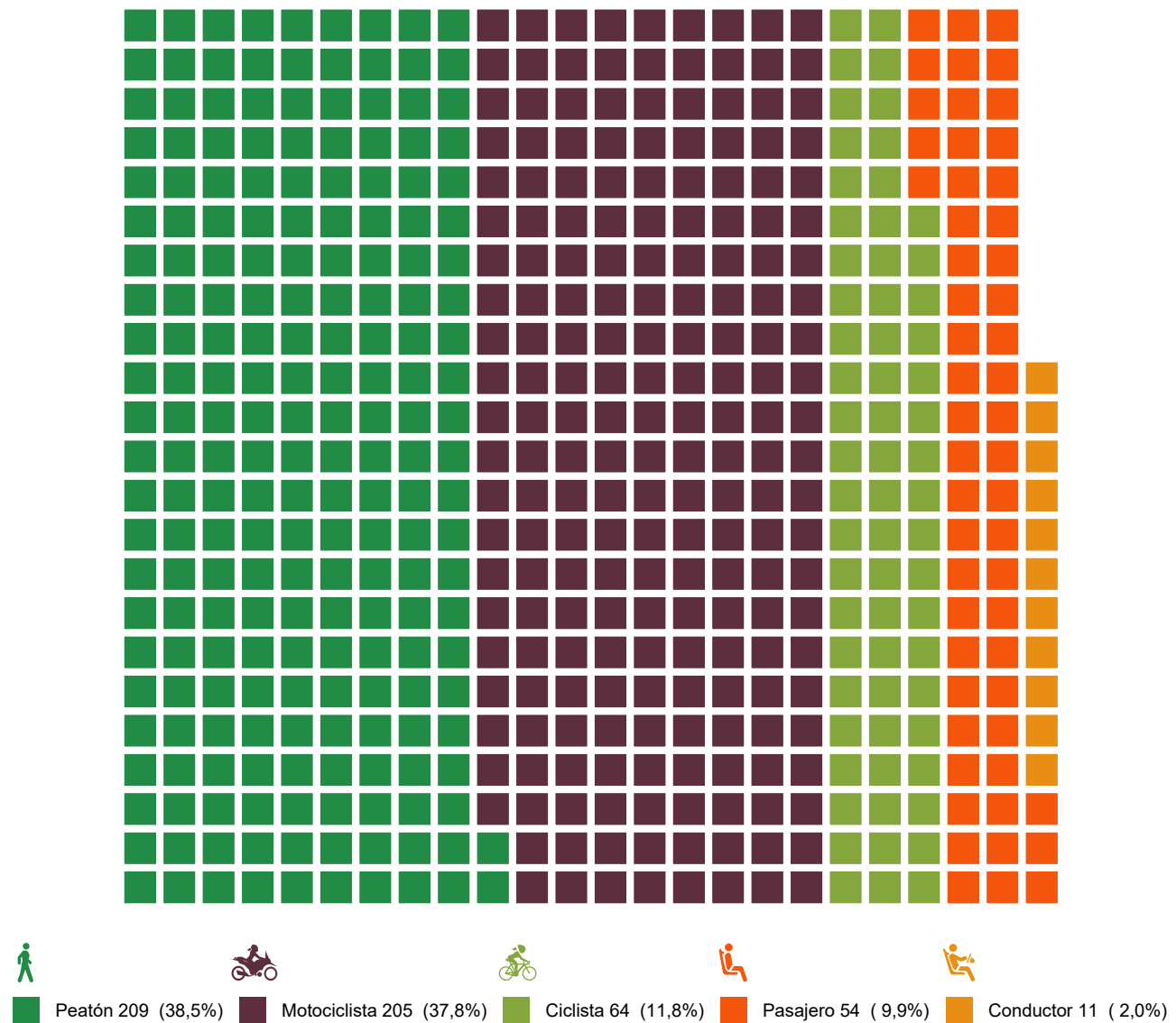
1 INFORMACIÓN HISTÓRICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ





■ Contexto

Gráfica 9 / Víctimas fatales en Bogotá
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



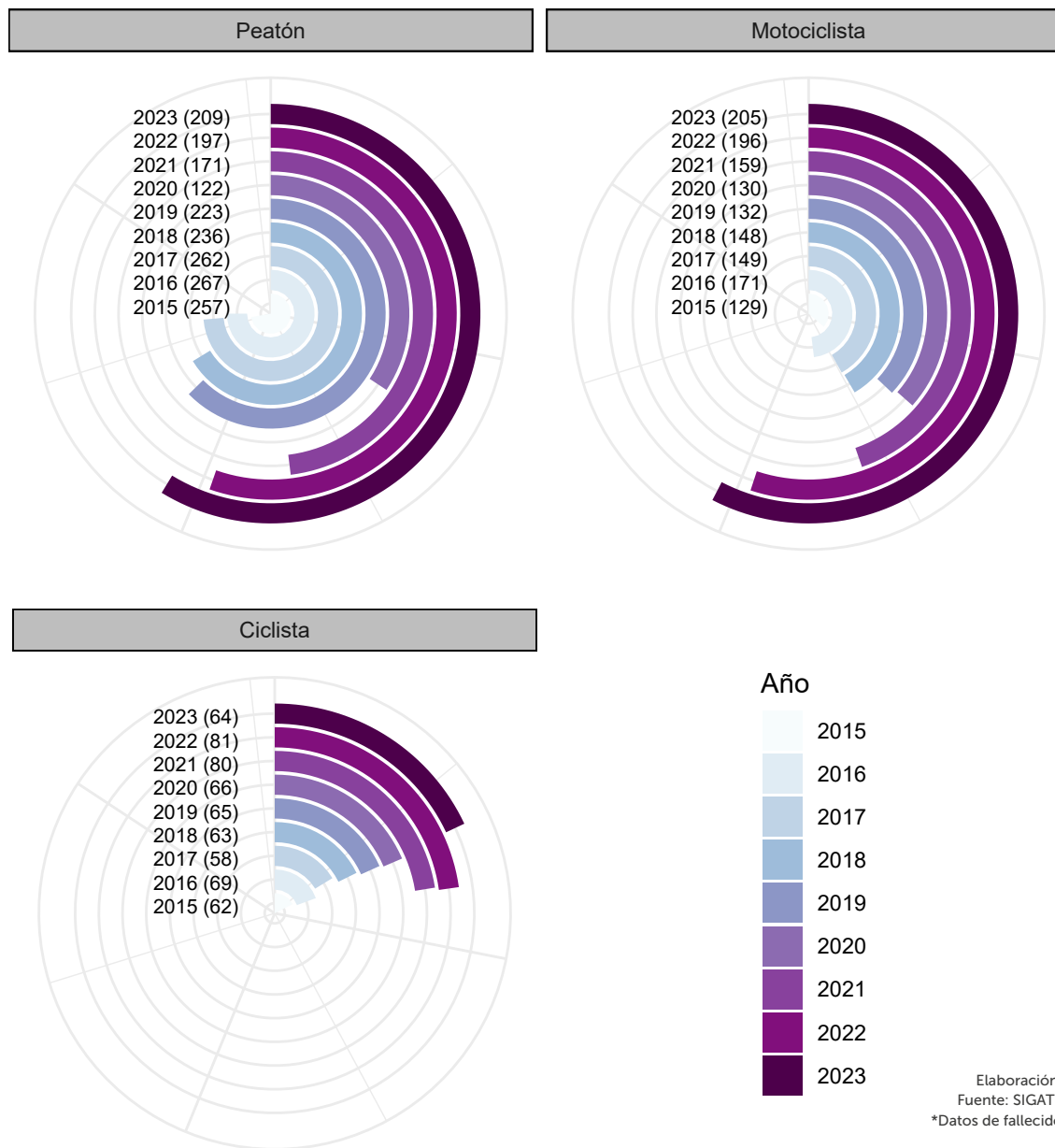
El **38% de las fatalidades** en siniestros viales corresponden a **peatones**.

El **68%** de las **fatalidades** tuvieron por lo menos un **motociclista involucrado**.
205 conductores de motociclistas, 37 pasajeros de moto, 110 peatones, 13 ciclistas, 2 usuarios de otros vehículos.



El **54%** de los **ciclistas fallecidos** perdieron la vida en interacciones con vehículos pesados (transporte de pasajeros y carga).

Gráfica 10 / Fatalidades según condición de la víctima
Años 2015 - 2022



Se tiene una **reducción en las fatalidades de peatones** frente los máximos históricos entre 2015 y 2019. Sin embargo, hay un aumento en el número de víctimas en el 2022 y 2023.



Los usuarios de **motocicleta** han tenido un **incremento significativo en el número de fallecidos** frente a años anteriores, **40% por encima del promedio entre 2015 y 2019.**



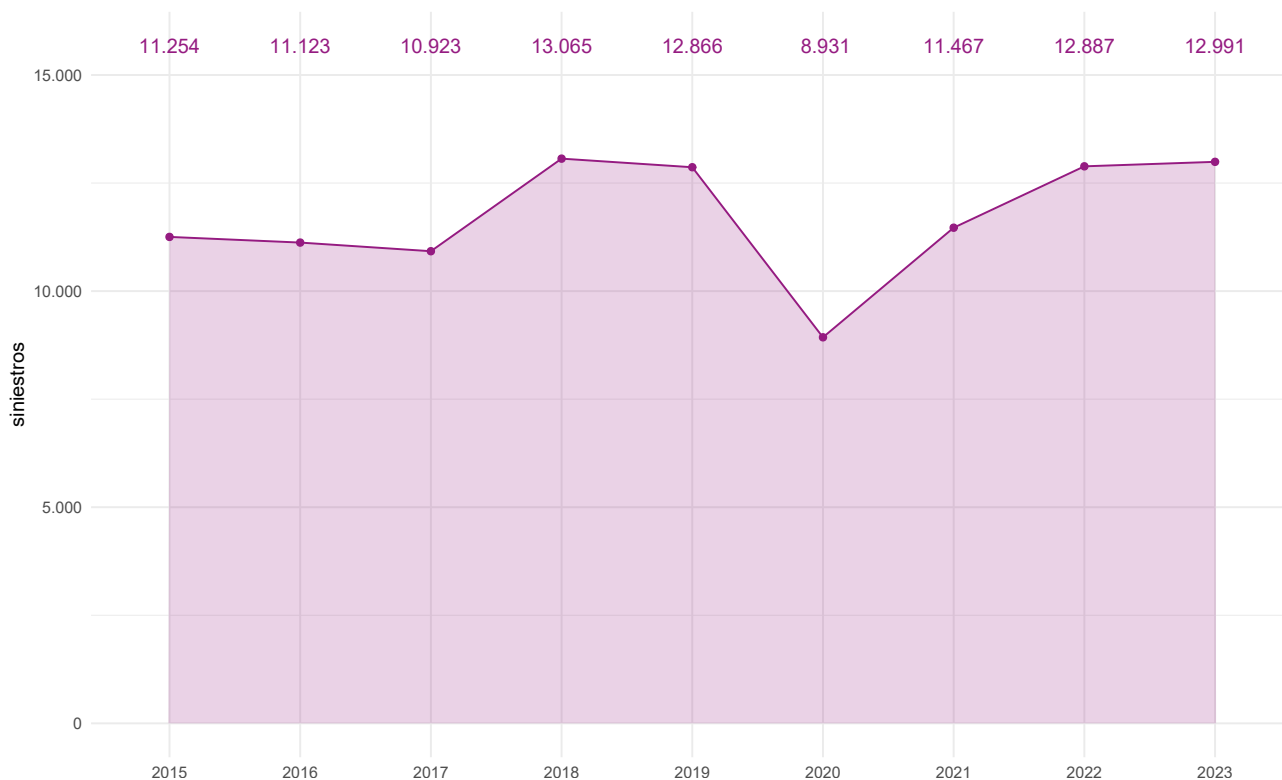
En el 2023 se tuvo una reducción del 21% en el número de ciclistas fallecidos frente al 2022.



■ Cuantificación de la siniestralidad vial

Gráfica 11 / Siniestros graves (con lesionados y con fallecidos)

Años 2015-2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2015-2023

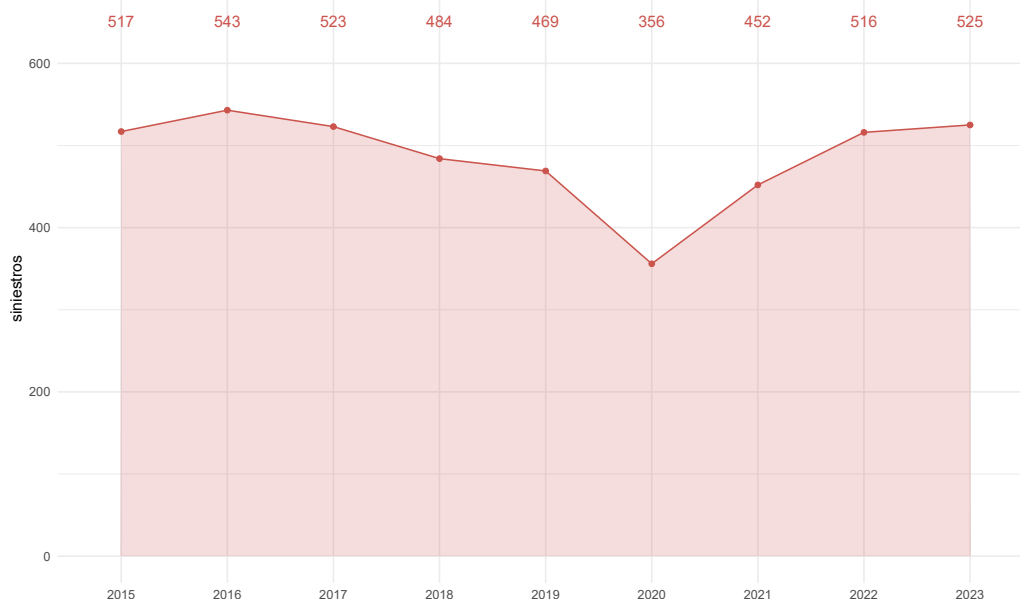
*Datos de fallecidos a 30 días

* Los siniestros graves corresponden al total de siniestros viales con víctimas fatales y con personas lesionadas.



**En 2023 se presentó un aumento de 0,8% por encima del 2022
y un aumento del 9,6% frente al promedio entre 2015 a 2019.**

Gráfica 12 / Siniestros con víctimas fatales
Años 2015 - 2023

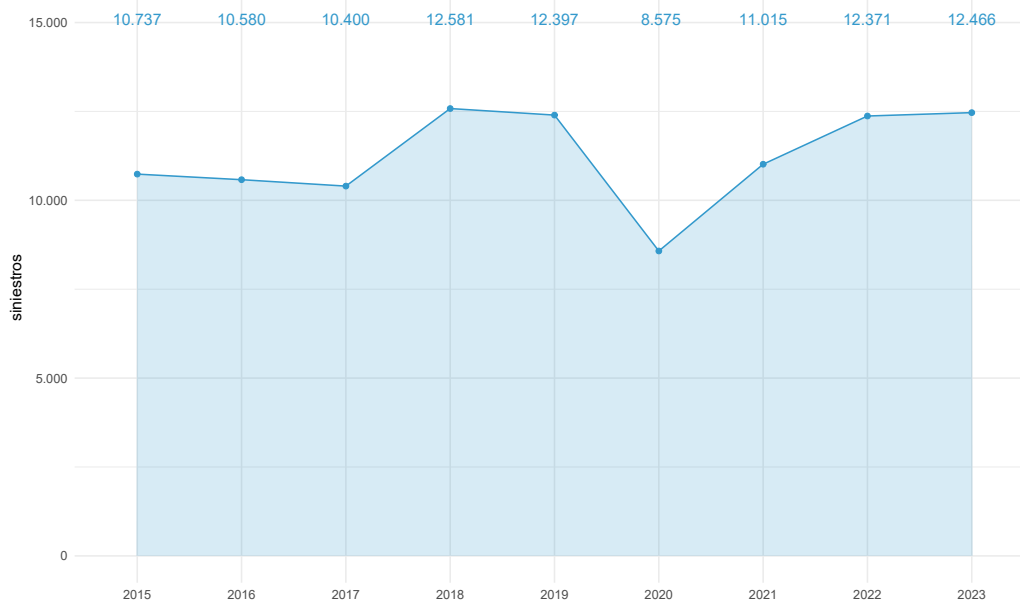


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023

* Datos de fallecidos a 30 días.
* En un siniestro con víctimas fatales se puede registrar más de un fallecido.

La totalidad de siniestros con víctimas fatales en 2023 está 2% por encima del 2022 y un 4% frente al promedio entre 2015 y 2019.

Gráfica 13 / Siniestros con víctimas lesionadas
Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023

* Datos de fallecidos a 30 días.
* En un siniestro con lesionados se puede registrar más de una víctima.

La totalidad de siniestros con víctimas lesionadas en 2023 está 1% por encima del 2022 y un 10% frente al promedio entre 2015 y 2019.

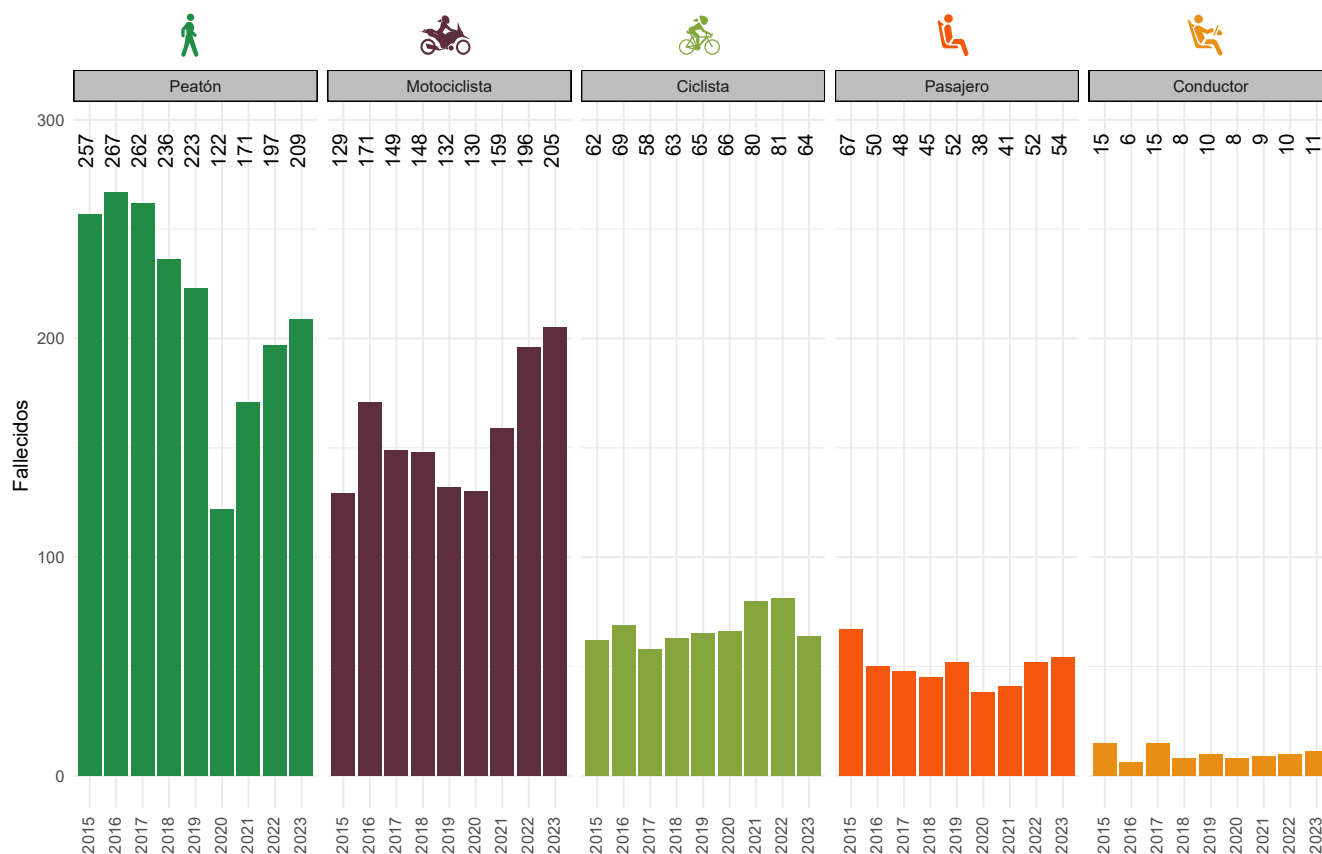
En 2023 por cada 25 usuarios viales lesionados se presentó una víctima fatal.



■ Perfil de las víctimas

Gráfica 14 / Víctimas fatales según condición

Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Para los periodos de **2015 a 2023**, el mayor número de víctimas se concentra en los **peatones**, con una tendencia decreciente en el tiempo.

El siguiente grupo con mayor número de víctimas son los **usuarios de motocicleta**, los cuales hasta 2021 contaban con una tendencia estable y desde el 2022 el número ha aumentado a una mayor tasa.

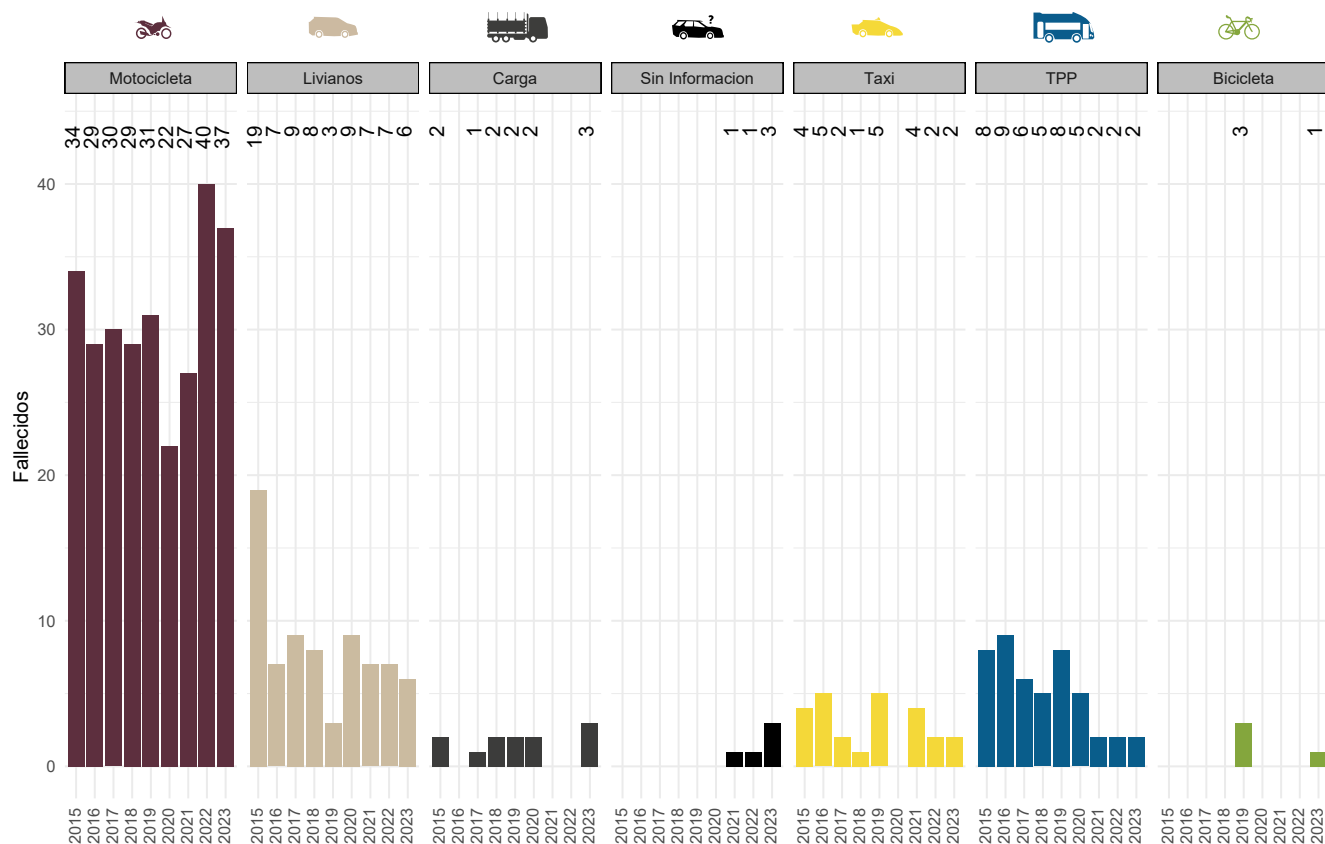
Así mismo, los **ciclistas** presentan una tendencia similar de **estabilidad** entre 2015 y 2020, pese al aumento en 2021 y 2022, en el 2023 se redujo de nuevo.

Para el grupo de **pasajeros**, la tendencia entre **2015 y 2021 es decreciente** y presenta un **aumento desde el 2022**, entendiendo que los pasajeros en las motocicletas han aumentado.

Finalmente, el grupo de **conductores** presenta **tendencias estables entre 2015 y 2023**.

Gráfica 15 / Pasajeros fallecidos según modo de transporte

Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días



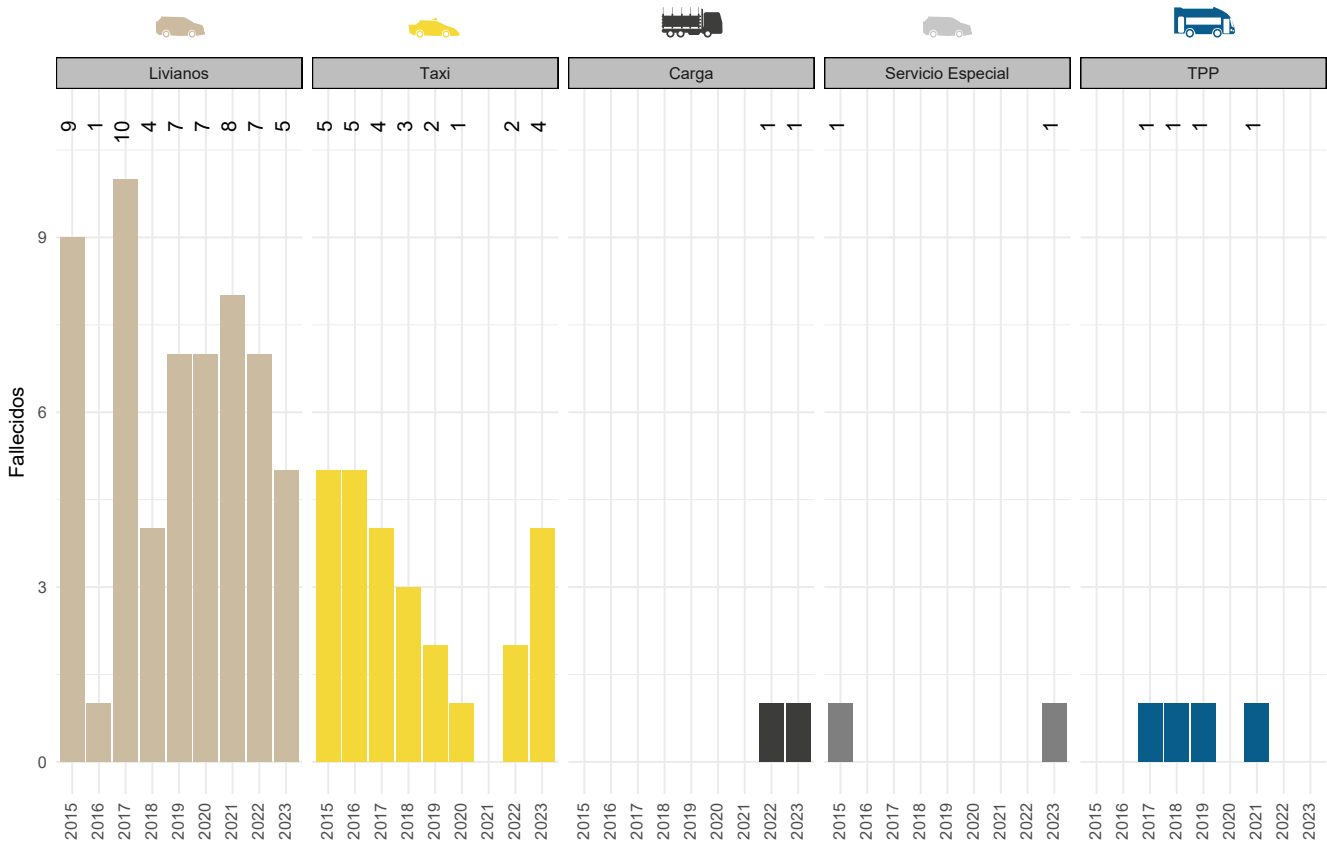
La caracterización de **víctimas fatales** en condición de **pasajero** por tipo de vehículo, el mayor número de víctimas en el periodo de **2015 a 2023** son los **usuarios de motocicleta**.



Los pasajeros de **vehículos livianos y transporte público** han ido en reducción constante durante el periodo de análisis.



Gráfica 16 / Conductores de vehículos de 4 o más ruedas fallecidos,
según modo de transporte
Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días



En el 2023, el número de víctimas conductores de vehículos livianos ha reducido frente años anteriores, sin embargo el de taxistas ha aumentado.

Gráfica 17 / Personas lesionadas según condición

Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Para el periodo de **2015 a 2023** el mayor número de **víctimas lesionadas** son los **usuarios de motocicleta**, con una tendencia creciente desde 2015, seguidos de los pasajeros de algún tipo de vehículo (motocicleta, livianos, taxis, transporte público, transporte de carga o bicicleta).

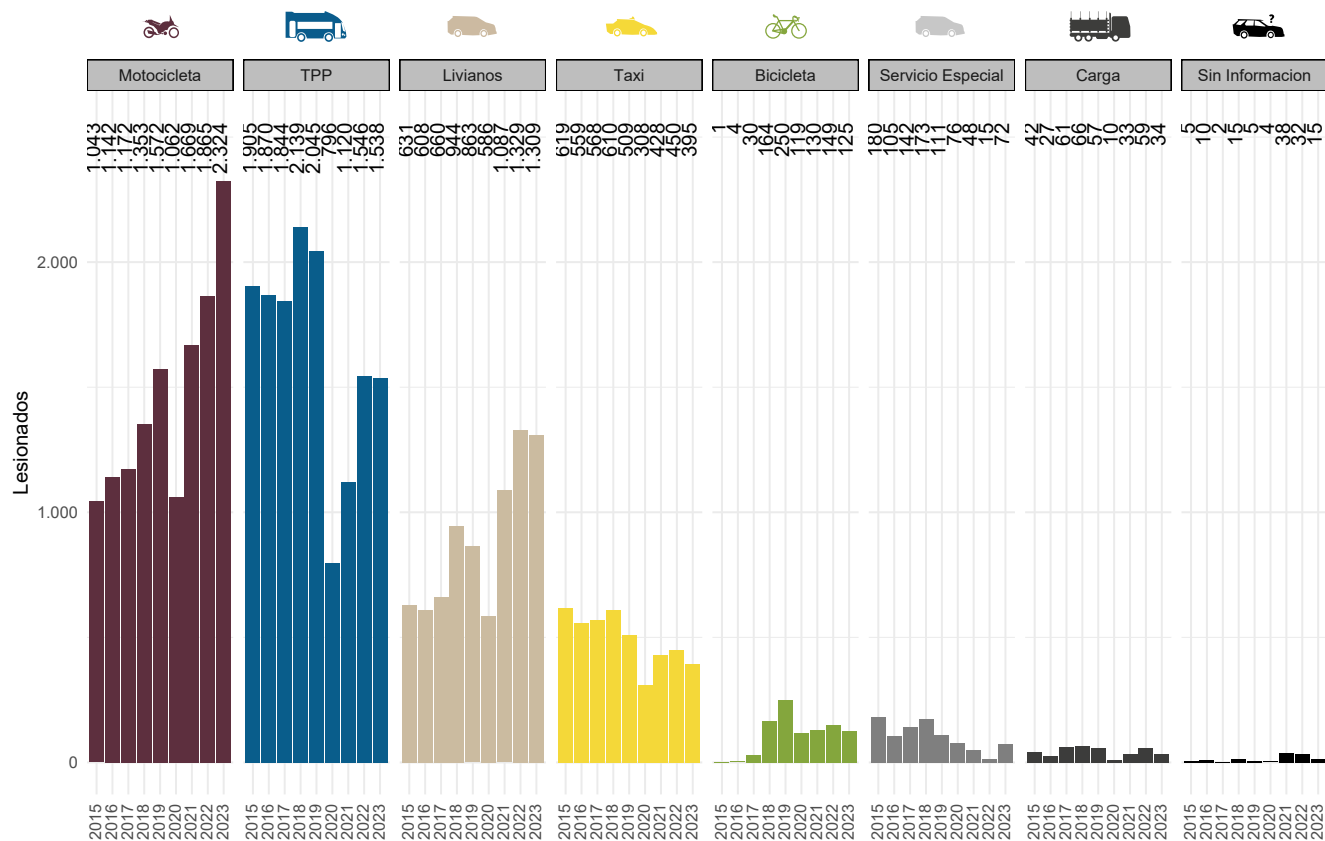


Los **peatones** han tenido una **tendencia decreciente** en el número de **lesionados** desde el 2015, excluyendo años de pandemia, el 2023 ha sido el más bajo en la muestra.



Gráfica 18 / Pasajeros lesionados según modo de transporte

Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días

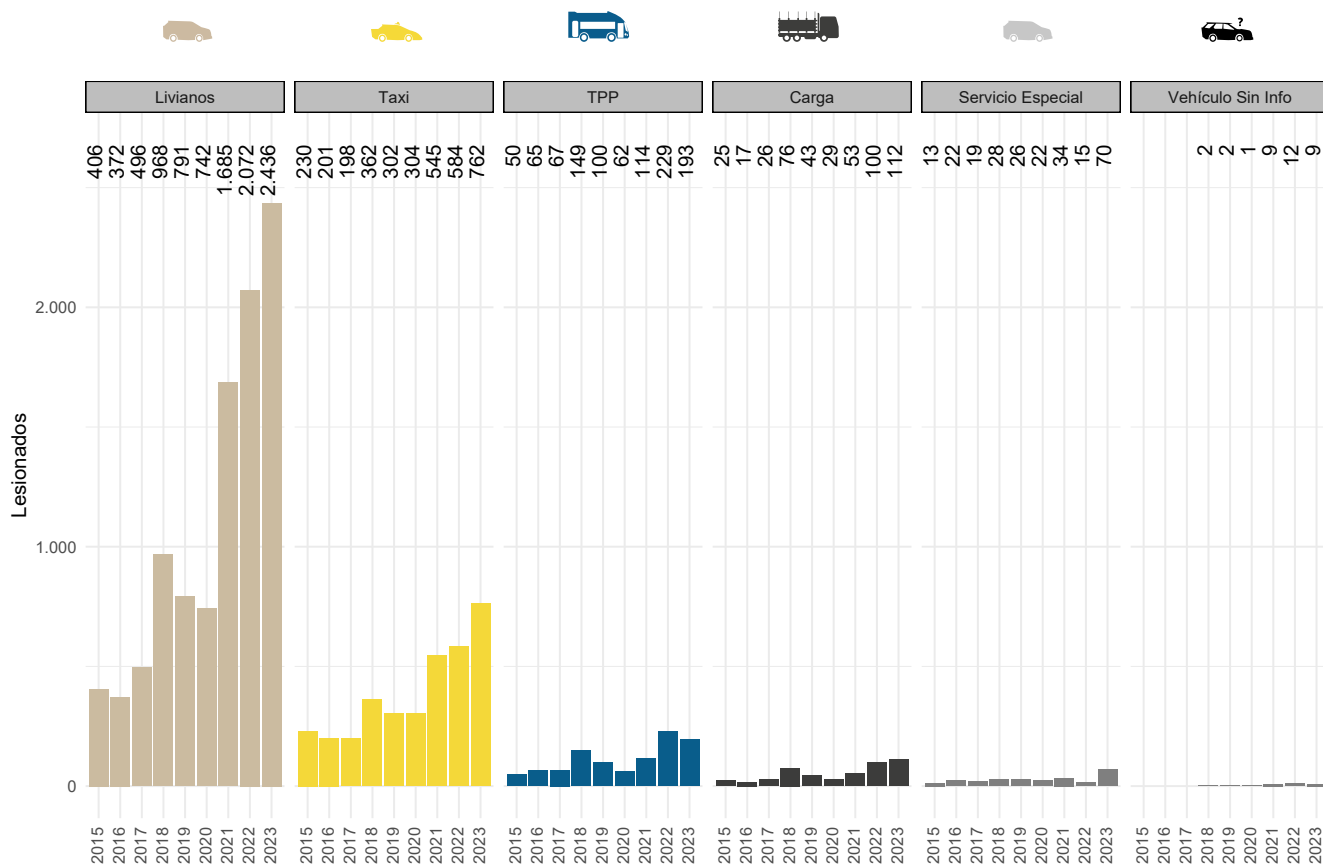


El **incremento en las víctimas lesionadas** en condición de **pasajeros de motocicletas** fue de **124%** en **2023**, desde el mínimo histórico en 2015. Esta tendencia creciente ha sido la más exacerbada en el periodo.



Del mismo modo, los **pasajeros lesionados** en **vehículos livianos** presentan una **tendencia creciente** en el tiempo.

Gráfica 19 / Conductores lesionados según modo de transporte
Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días



El aumento de **conductores lesionados de vehículos livianos** presenta una tendencia **creciente alarmante, incrementando en cerca de 400 víctimas cada año desde el 2021.**



La **tendencia creciente** se encuentra en la misma senda para **todos los demás conductores de vehículos de 4 o más ruedas.**

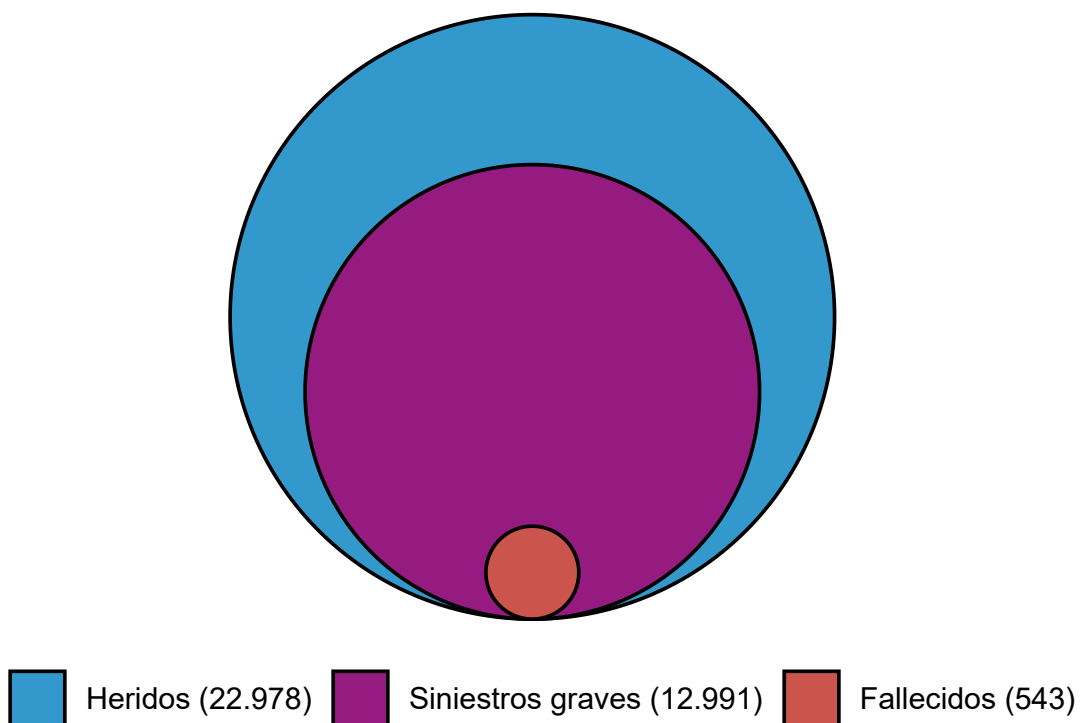
MEDICIONES DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ





■ Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá 2023

Gráfica 20 / Caracterización de los siniestros graves
Año 2023



Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023



Ocurrió un siniestro grave
cada **40 minutos.**



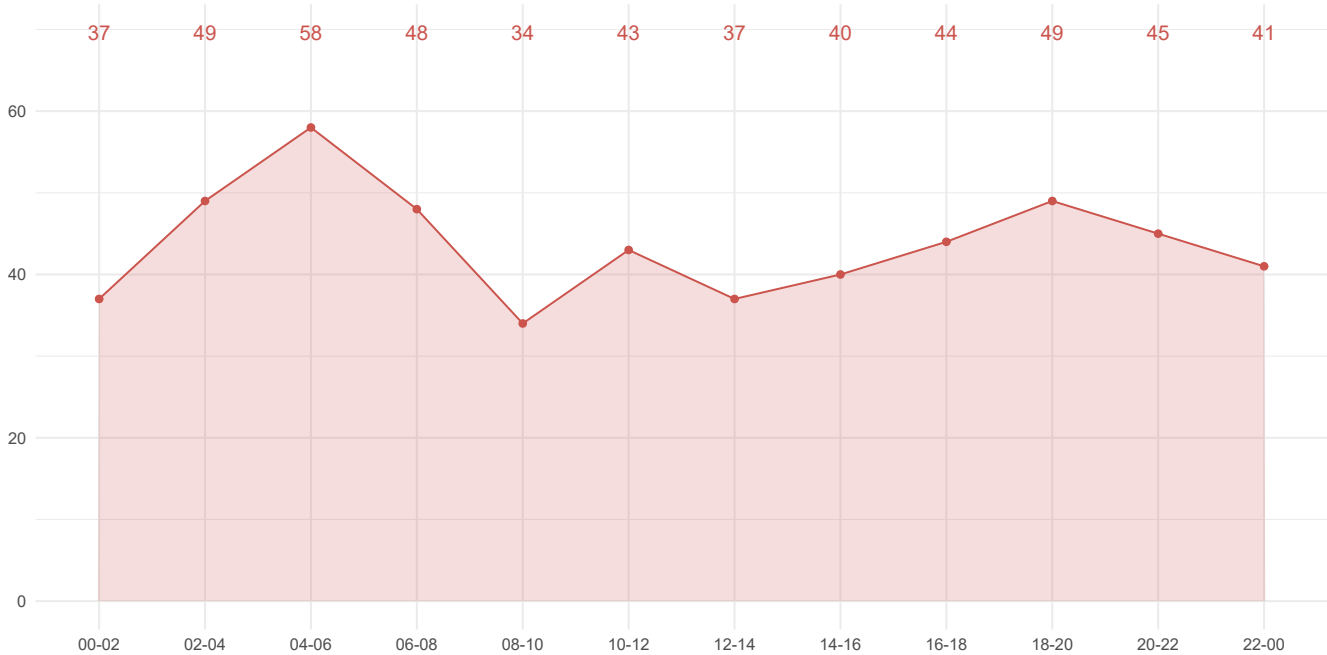
Se reportaron **63**
personas heridas cada día
por siniestros viales.



Falleció una persona cada
16 horas y 8 minutos.



Gráfica 21 / Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día
Año 2023



Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En el año **2023** se registraron **525 siniestros con víctimas fatales en Bogotá**, de los cuales



El 53% ocurrieron en horario nocturno, entre 6:00 p.m. y 6:00 a.m.

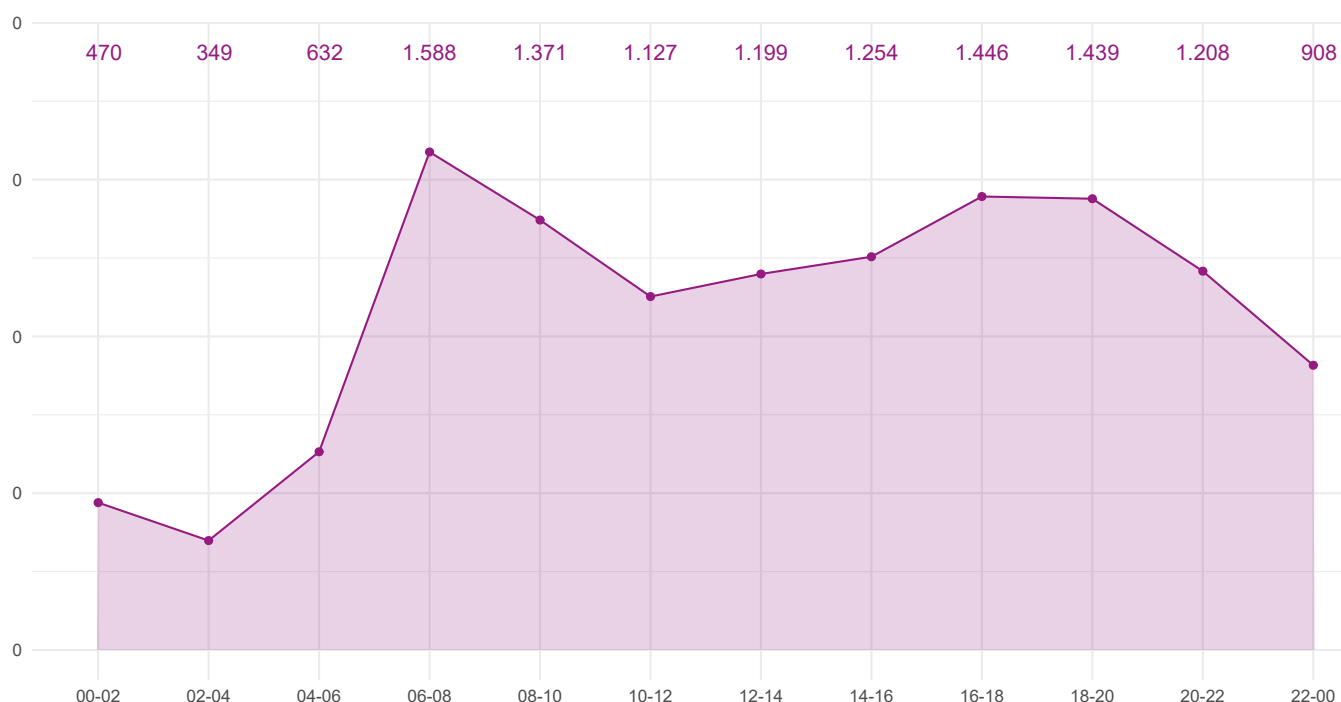
El rango horario con la mayor cantidad de siniestros con víctimas fatales se presentó **entre 4:00 a.m. y 6:00 a.m., con 58 siniestros que equivalen al 11% del total.**



En **2023** se tuvo un **aumento del 2%** en la ocurrencia de **siniestros con víctimas fatales** con respecto al año anterior.



Gráfica 22 / Cantidad de siniestros graves según hora del día
Año 2023



Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En **2023** se reportaron **12.991 siniestros graves en Bogotá**, es decir con víctimas fatales y personas heridas, de los cuales



El **63% ocurrieron en horario diurno**, entre 6:00 a.m. y 6:00 p.m., lo cual da cuenta de la mayor gravedad de los siniestros en la noche y de la importante participación de los siniestros graves en el día.



El rango horario con la mayor cantidad de siniestros graves se presentó entre **6:00 a.m. y 8:00 a.m.**, con **1.588 siniestros que equivalen al 12% del total**.



En **2023** se tuvo un **aumento del 1% en la ocurrencia de siniestros graves** en relación con el año 2022.



Tabla 1 / Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase
Año 2023

CLASE SINIESTRO	CON MUERTOS	CON HERIDOS
Atropello	210	2.546
Caída de ocupante	7	790
Choque	264	8.659
Incendio	0	1
Otro	3	134
Volcamiento	41	336

Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante **el año 2023**



Se registraron **525** siniestros fatales que ocasionaron **543 muertes.**



4% de los **siniestros graves** tuvieron **víctimas fatales.**



Los **choques** fueron la clase de **siniestro más frecuente;** representan el **69% de los siniestros graves** en la ciudad, durante el año se presentaron **8.659 choques con personas heridas y 264 con muertos.**



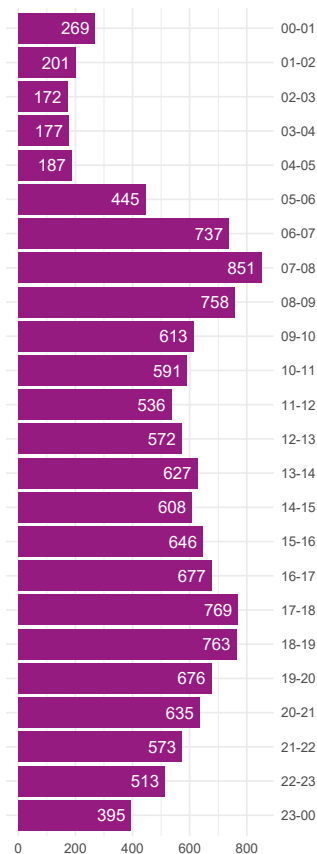
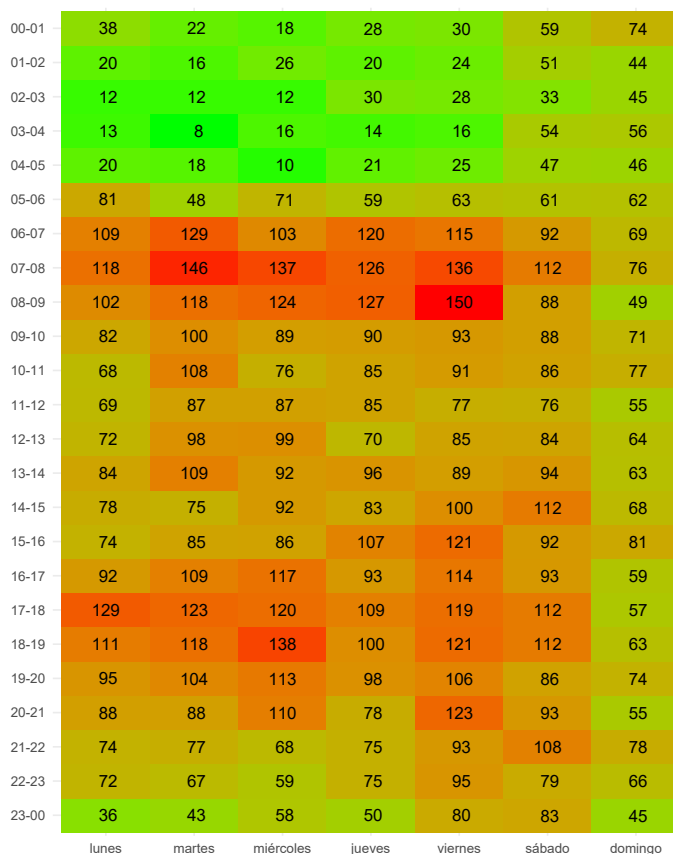
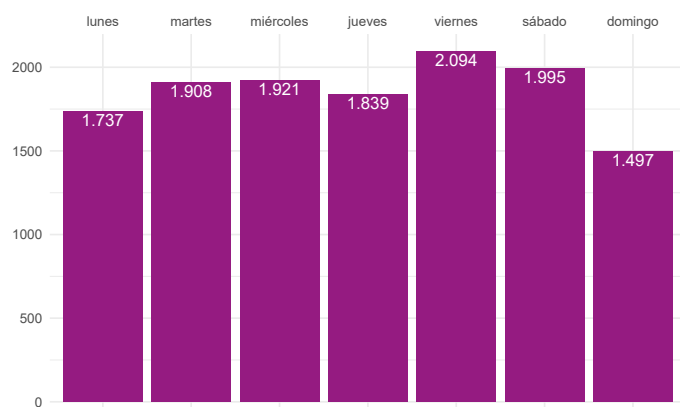
El 40% de los siniestros con fatalidades son por atropellos.



■ Distribución temporal de los siniestros

Gráfica 23 / Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día

Año 2023



Elaboración: SIGAT-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

En 2023, se presentaron

1.856 siniestros graves en promedio según día de la semana, **16%** de los siniestros ocurrieron los viernes.

1.284 siniestros graves entre **lunes y viernes de 7:00 a.m. a 9:00 a.m.**, siendo los horarios con mayor ocurrencia de siniestros graves en la ciudad. Se presenta también un alto número de **siniestros graves en la hora pico de la tarde entre 5:00 p.m. y 7:00 p.m.**



Gráfica 24 / Distribución de siniestros con fallecidos según día de la semana y hora del día



Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

34% de los siniestros con víctimas fatales ocurrieron entre viernes y sábados.

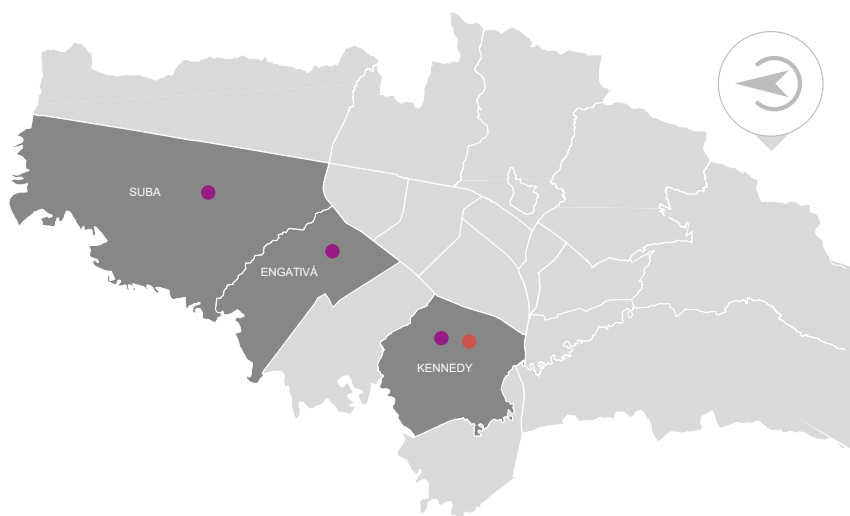
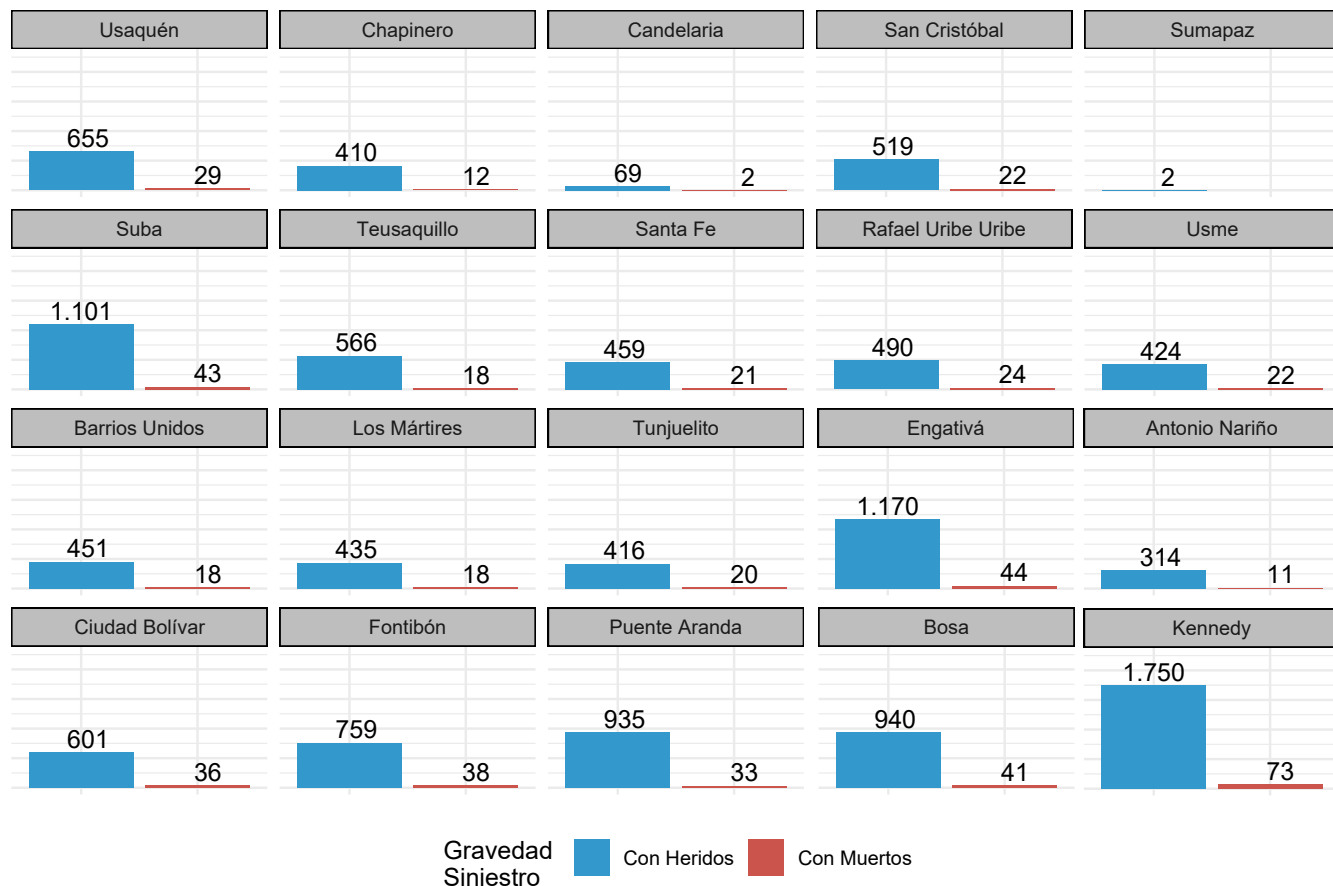
Las horas de mayor riesgo fueron entre **5:00 a.m. y 6:00 a.m.** y entre **7:00 p.m. y 8:00 p.m.**, no obstante, los domingos entre **2:00 a.m. y 3:00 a.m.** se presentó el mayor número de siniestros con víctimas fatales.



■ Distribución espacial de los siniestros

Gráfica 25 / Distribución de siniestros graves por localidad

Año 2023



Ocurrieron **28 siniestros** con fatalidades y **623 con heridos**, en promedio por localidad.

Kennedy, Engativá y Suba tienen la mayor concentración de **siniestros graves** en la ciudad (**32%**).

El **14%** de los **siniestros con víctimas fatales** se registró en **Kennedy**.

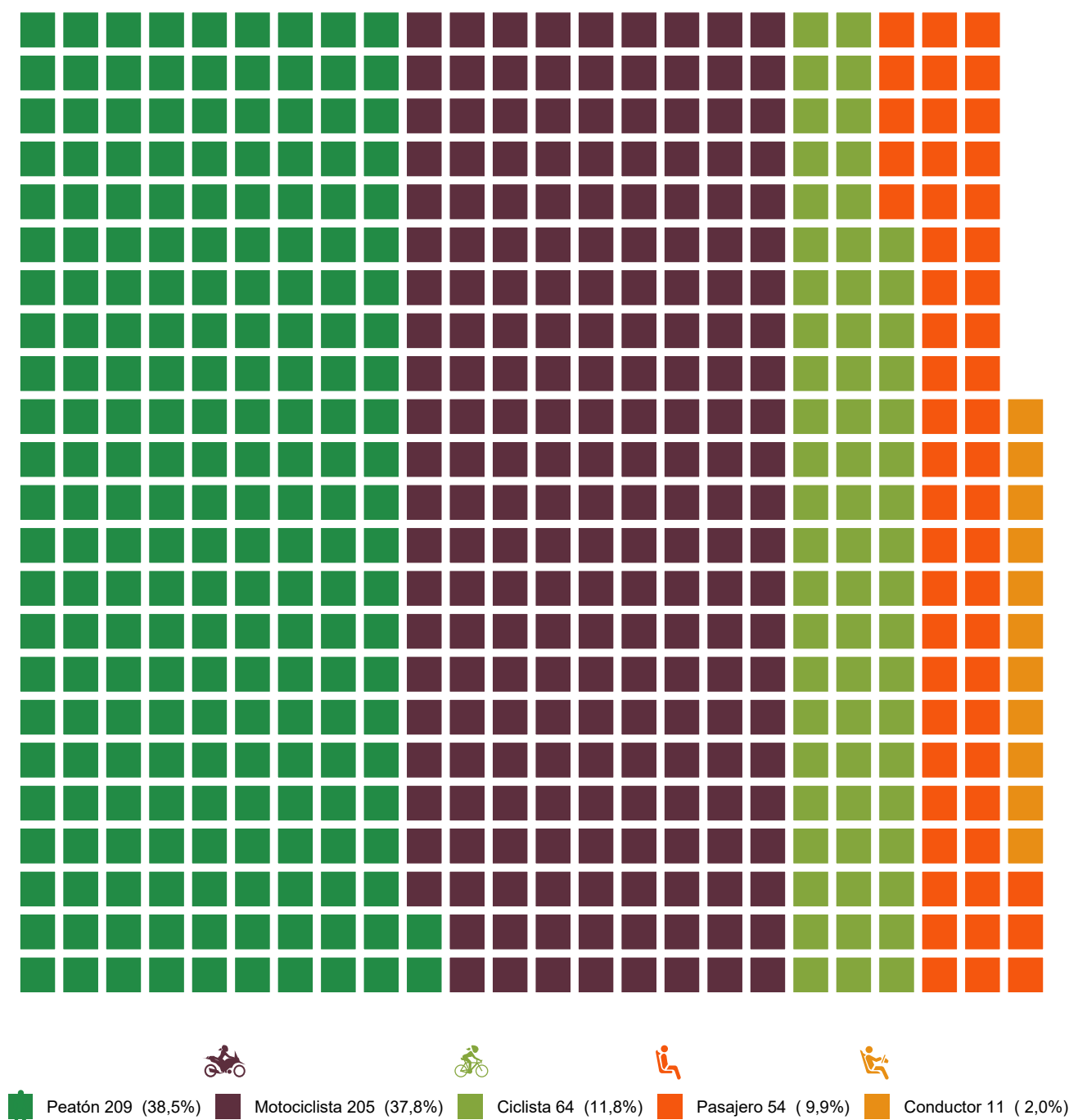
Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

2.1 VÍCTIMAS FATALES





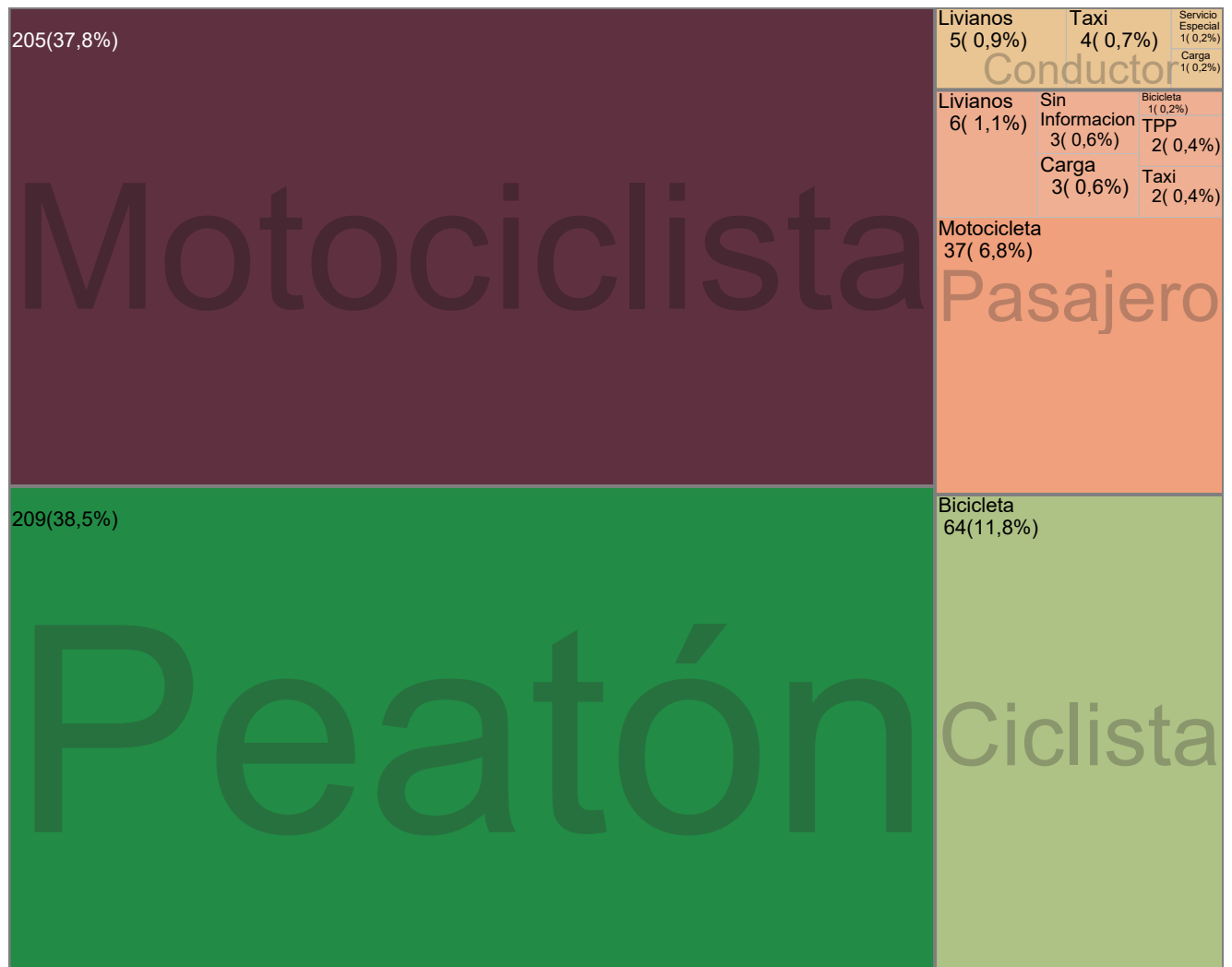
Gráfica 26 / Víctimas fatales en Bogotá
Año 2023



SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 27 / Víctimas fatales en Bogotá
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 2 / Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte
Año 2023

CONDICIÓN	VÍCTIMAS FATALES	PARTICIPACIÓN
Peatones	209	38 %
Motociclistas	205	38 %
Ciclistas	64	12 %
Pasajeros	54	10 %
Motocicletas	37	6,8 %
Vehículos livianos	6	1,1 %
Vehículos de transporte de carga	3	0,6 %
Vehículos sin información	3	0,6 %
Taxis	2	0,4 %
Vehículos de transporte público	2	0,4 %
Bicicletas	1	0,2 %
Conductores	11	2 %
Vehículos livianos	5	0,9 %
Taxis	4	0,7 %
Vehículos de transporte de servicio especial	1	0,2 %
Servicio especial	1	0,2 %

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrieron **543 fatalidades** por causa de **sinistros viales en Bogotá** durante el año 2023.



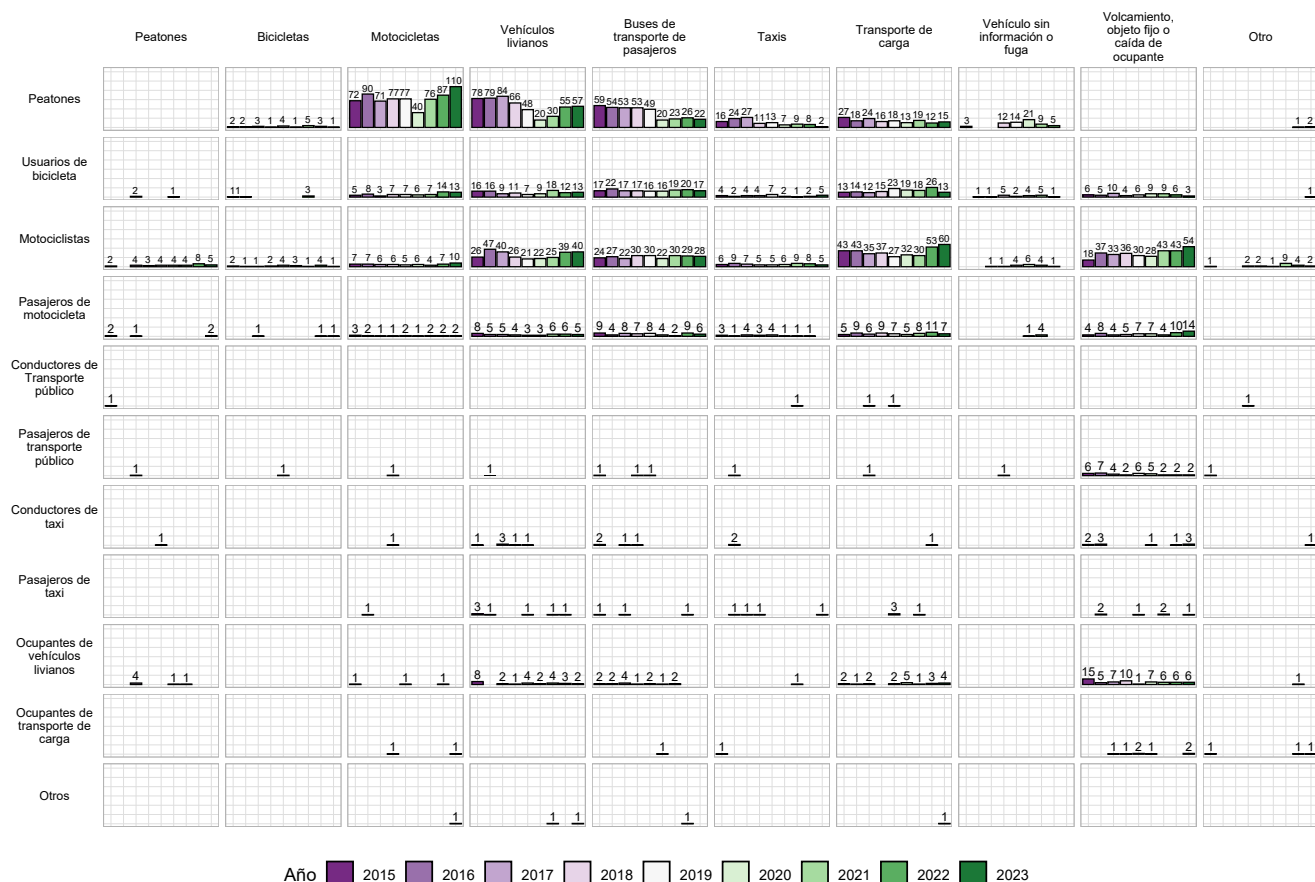
Se registraron **7 fallecidos más por siniestros viales** en comparación con el año 2022, lo que indica un **incremento del 1%**.



95% de las víctimas fatales eran usuarios vulnerables de la vía: **peatones, usuarios de bicicleta y usuarios de motocicleta.**



Gráfica 28 / Matriz de interacción de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado
Años 2015 - 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días



La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas fatales y el vehículo o actor involucrado durante los últimos nueve años. Las más significativas en el año 2023 en relación con el año 2022, se encuentran entre **peatones fallecidos en interacción con taxis (reducción del 75%)** y **usuarios de bicicletas fallecidos en interacción con vehículos de carga (reducción del 50%)**.

Por otra parte, se presenta un incremento de las fatalidades de peatones en interacción con motocicletas **(26%)**, así como de motociclistas fallecidos por volcamiento, objeto fijo, o caída de ocupante **(26%)** y en interacción con vehículos de carga **(13%)**.



Gráfica 29 / Matriz de interacción de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado
Año 2023

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Peatones		1	110	57	22	2	15		2
Usuarios de bicicleta			13	13	17	5	13	3	1
Motociclistas	5	1	10	40	28	5	60	54	2
Pasajeros de motocicleta	2	1	2	5	6		7	14	
Pasajeros de transporte público								2	
Conductores de taxi								3	1
Pasajeros de taxi						1		1	
Ocupantes de vehículos livianos				2			4	6	
Ocupantes de transporte de carga			1					2	1
Otros			1	1			1		

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Nota: Para dar mayor claridad a la información presentada en la matriz, se señala que cuando se presentan siniestros múltiples (con 3 o más vehículos involucrados), solo se incluye la interacción de los usuarios viales y/o vehículos que tuvieron mayor gravedad en el siniestro, es decir, se identifican los dos actores principales (víctima vs interacción), por esta razón puede haber variaciones en los datos en los capítulos por cada usuario vial puesto que se considera como involucrado todos los casos incluso aquellos de siniestros múltiples, en donde el usuario vial no es el principal en la interacción.



El 80% de las fatalidades de peatones durante el año 2023 estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas y vehículos livianos, siendo la interacción con motocicletas la de mayor riesgo para estos usuarios vulnerables, manteniendo la tendencia de 2022.

El 26% de las fatalidades de usuarios de bicicleta estuvieron asociadas a siniestros con buses de transporte de pasajeros.

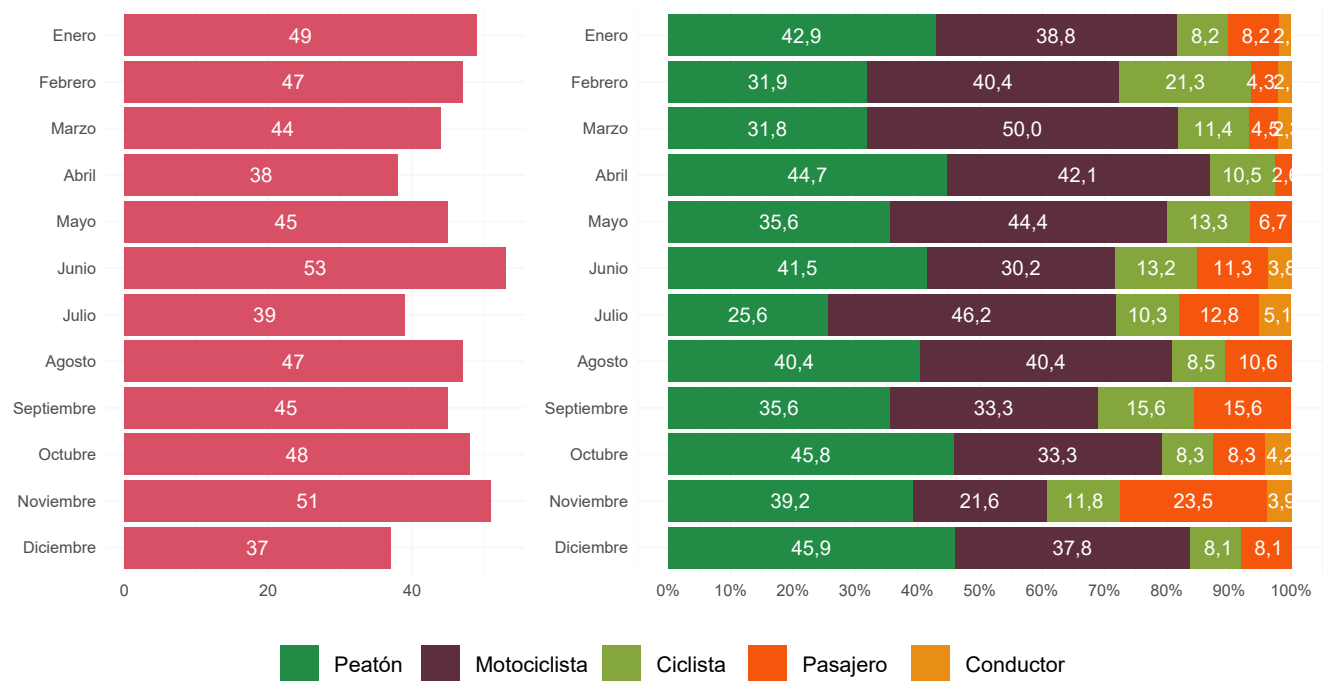


El 29% de las fatalidades de motociclistas estuvieron asociadas a interacciones con vehículos de carga y **el 26%** fueron por causa de volcamientos, choques con objeto fijo o caída de ocupante.

El 38% de las fatalidades de pasajeros de motocicletas se presentaron por causa de volcamientos, choques con objeto fijo o caída de ocupante. **El 71%** de los pasajeros de motocicletas fallecidos en siniestros durante 2023 eran mujeres.



Gráfica 30 / Distribución de víctimas fatales por mes según condición
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023



Se presentaron en promedio **45 fallecidos mensuales por siniestros viales**, junio fue el mes con más fatalidades (53).



Marzo fue el mes con más fatalidades de motociclistas, 50% del total de muertes en el mes.

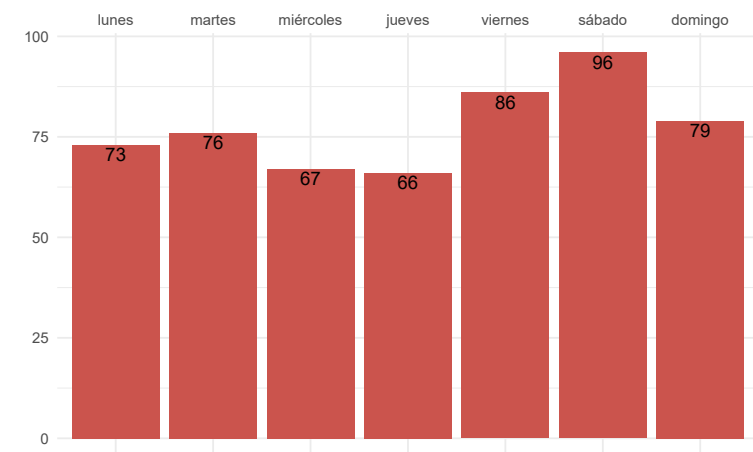


Junio y octubre fueron los meses con más fatalidades de peatones por causa de siniestros viales.



Gráfica 31 / Víctimas fatales según día de la semana y hora del día

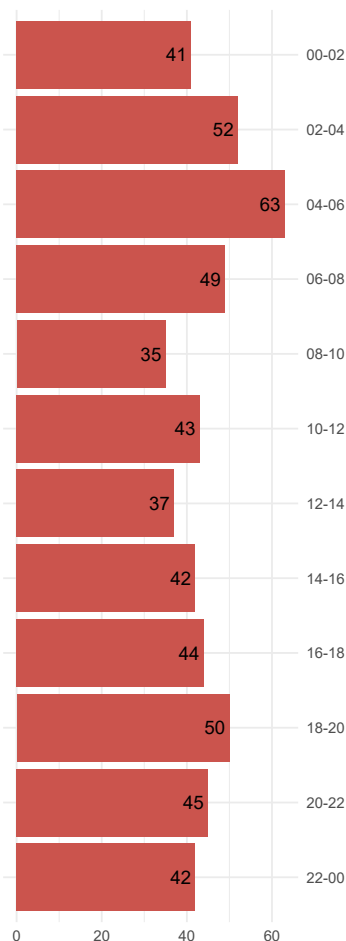
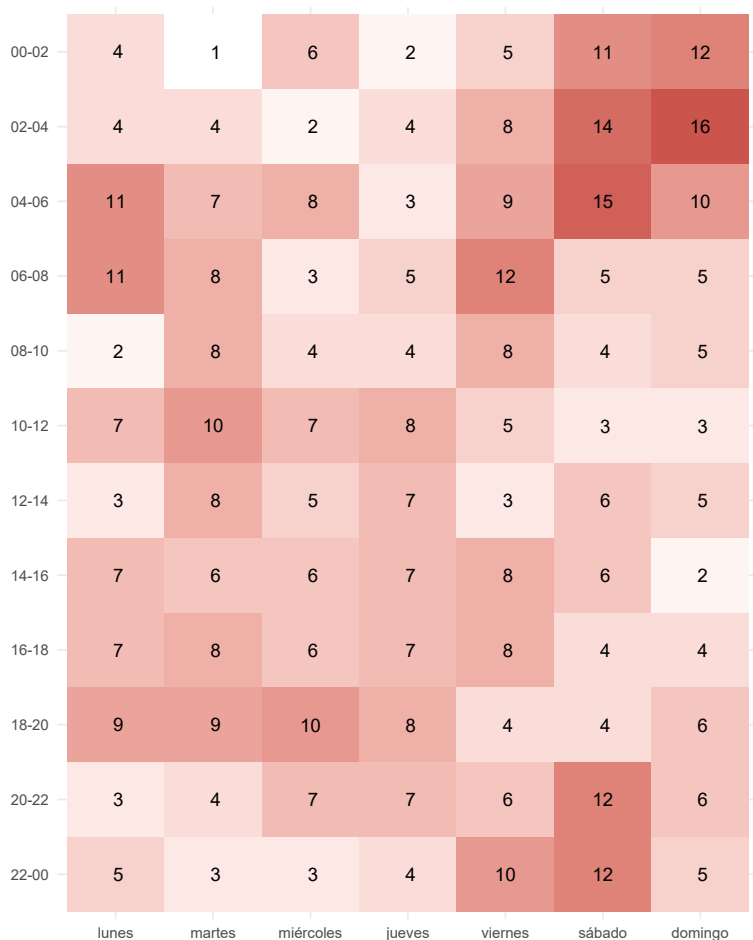
Año 2023



El 18% de las fatalidades por siniestros viales ocurrieron el **día sábado**.

En 2023 aumentaron 39% las fatalidades los fines de semana (viernes y sábados) entre la media noche y las 6:00 a.m., en comparación con las fatalidades de 2022.

El 54% de las fatalidades ocurrieron en **horario nocturno**.

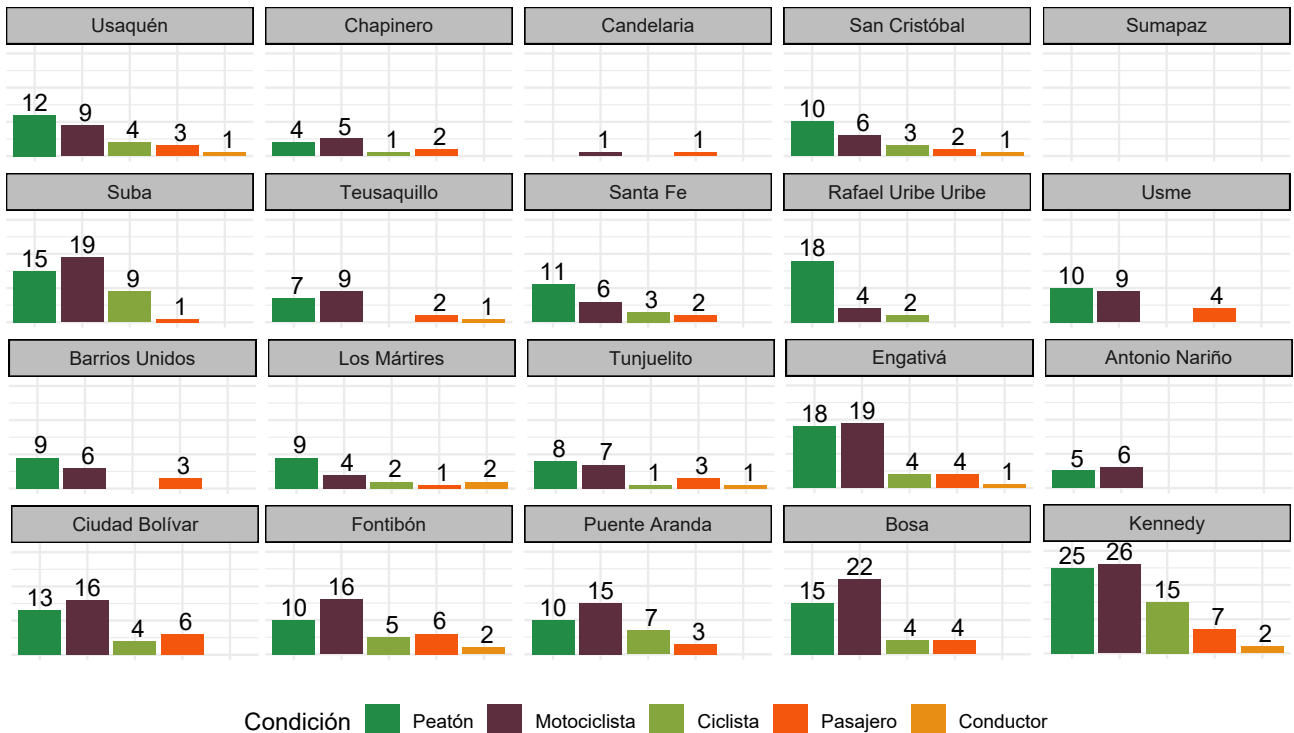


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

El 29% de las fatalidades ocurrieron en la madrugada, es decir entre la media noche y las 6:00 a.m., se presenta una variación con respecto al año 2022, en el cual la mayor cantidad de fatalidades se presentó en la noche (entre las 6:00 p.m. y la media noche).

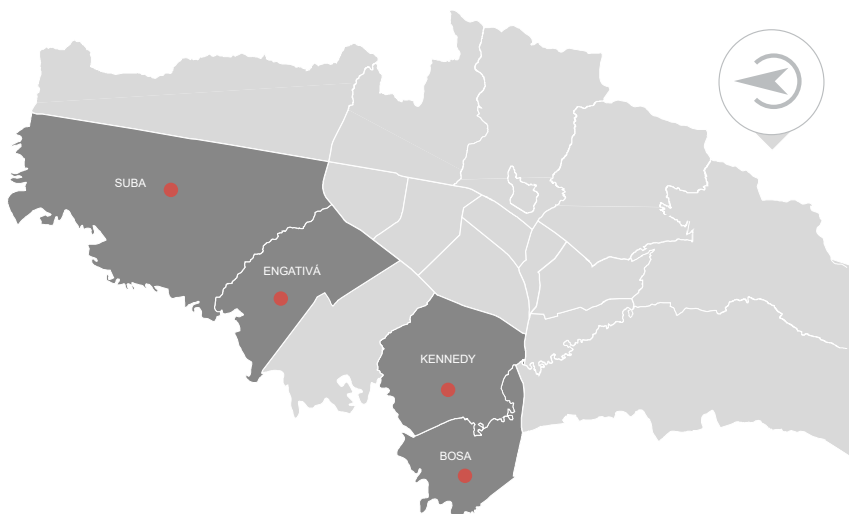


Gráfica 32 / Cantidad de víctimas fatales por localidad según condición
Año 2023



Durante el año **2023**:

210 fallecidos por siniestros viales ocurrieron en las localidades de **Kennedy, Engativá, Bosa y Suba**, siendo las localidades con mayor concentración de víctimas fatales (39% del total anual).



21% de las fatalidades de peatones se registraron en **Kennedy y Engativá**.

38% de las fatalidades de ciclistas se registraron en **Kennedy y Suba**.

23% de las fatalidades de motociclistas se registraron en **Kennedy y Bosa**.

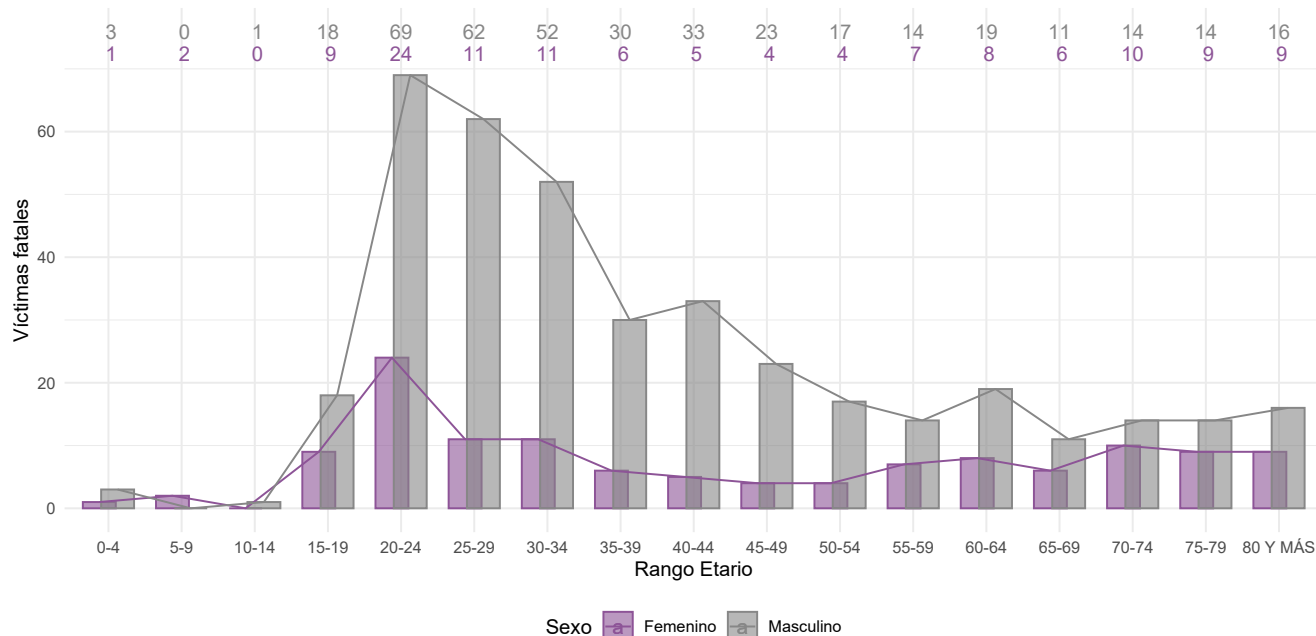
En **Engativá y Fontibón** se observó **reducción en las fatalidades de ciclistas en 71% y 55%** respectivamente, en comparación con el año 2022.

En **Bosa** se presentó un incremento del **69%** en las **fatalidades de motociclistas** en relación con el año 2022.

Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
* 21 Casos sin información



Gráfica 33 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
* 21 Casos sin información



En **2023**, el **76%** de las víctimas fatales en siniestros viales eran hombres y el **24%** mujeres.



El **32%** de los fallecidos por siniestros viales eran **jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años**, tendencia que se mantiene en relación con el año 2022.



Con respecto a la cantidad de fallecidos totales según el sexo, **en la franja de edad de los 20 a 29 años se registró el 33% del total de hombres y el 28% del total de mujeres.**



Se presentó un incremento del 68% en las fatalidades de mujeres de 60 o más años, en comparación con el año 2022.



Tabla 3 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición
Año 2023

EDAD	FEMENINO				MASCULINO				
	Ciclista	Motociclista	Pasajero	Peatón	Ciclista	Conductor	Motociclista	Pasajero	Peatón
0-4				1				1	2
05-09			1	1					
10-14					1				
15-19		3	4	2	3		11	1	3
20-24	4	6	12	2	6		51	2	10
25-29		5	5	1	4	3	42	5	8
30-34	1	2	5	3	6	2	31	3	10
35-39	1	2		3	4	1	15	3	7
40-44	2		1	2	3		16	1	13
45-49		1	1	2	4	1	11	2	5
50-54			2	2	4	2	6		7
55-59	1			6	3			1	9
60-64	1			7	4				13
65-69				6	2				9
70-74				10	1				13
75-79				9	5				9
80 Y MÁS				9	1			1	14

En los últimos 2 años (2022-2023) **no han ocurrido fatalidades de mujeres** en condición de conductoras de vehículos de 4 o más ruedas.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
* Datos de fallecidos a 30 días
* 20 Casos sin información
* 1 dato de peatones sin información de sexo



Gráfica 34 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM Fuente: SIGAT 2023
* Datos de fallecidos a 30 días
* 20 Casos sin información
* 1 dato de peatones sin información de sexo

En Bogotá durante **el año 2023**



El 68% de los motociclistas fallecidos en siniestros viales eran jóvenes de ambos sexos entre 20 y 34 años.



Las mujeres en condición de peatonas y pasajeras de motocicleta resultan ser más **vulnerables**.

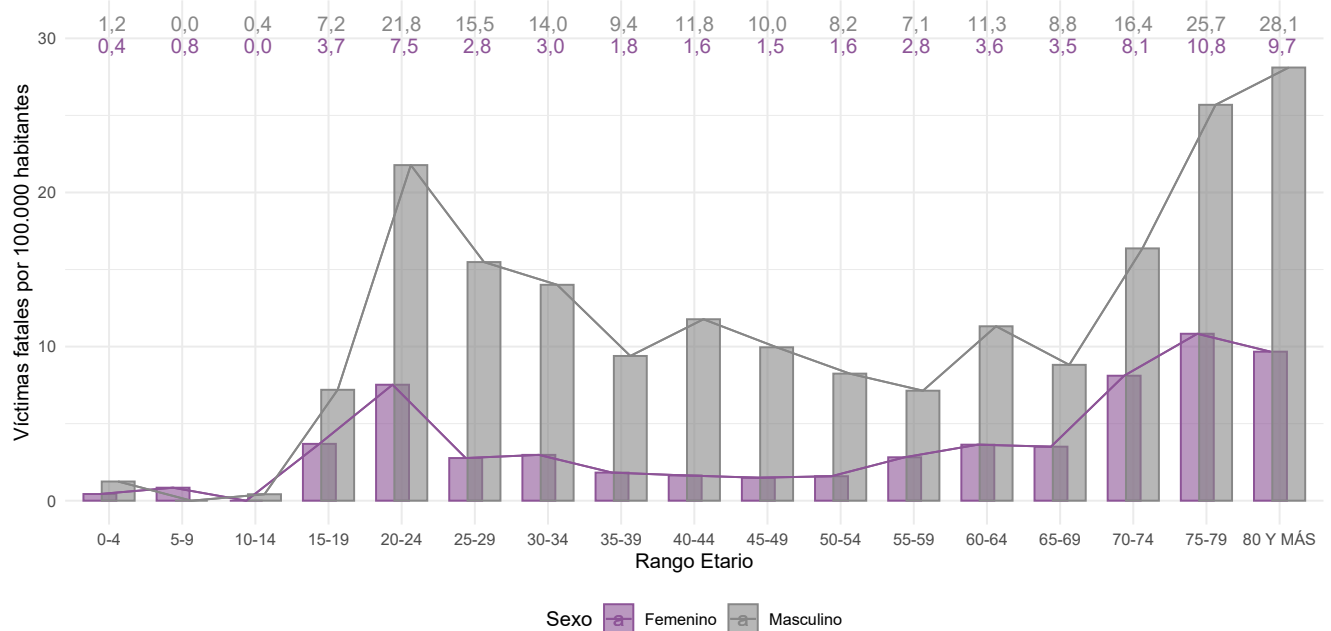
El 62% de las mujeres fallecidas en condición de peatón eran adultos mayores, tenían 60 o más años.

El 87% de las mujeres fallecidas en condición de pasajeras, eran pasajeras de motocicletas.



Gráfica 35 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



En 2023 el índice de mortalidad de los hombres en todos los rangos etarios fue más alto que el de las mujeres, a excepción de las menores entre 5 y 9 años, lo que indica que a nivel general los hombres presentan mayor mortalidad como consecuencia de siniestros viales.

El índice de mortalidad más alto en mujeres se encontró en adultas mayores entre 75 y 79 años, 10,8 muertes de mujeres por cada 100 mil habitantes.



En los hombres el índice de mortalidad más alto se presentó en adultos mayores de 80 o más años, 28,1 muertes de hombres por cada 100 mil habitantes.



Gráfica 36 / Víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
* Datos de fallecidos a 30 días
* 7 Casos sin información de sexo



53% de las fatalidades de peatones de ambos sexos ocurrieron en siniestros con motocicletas.



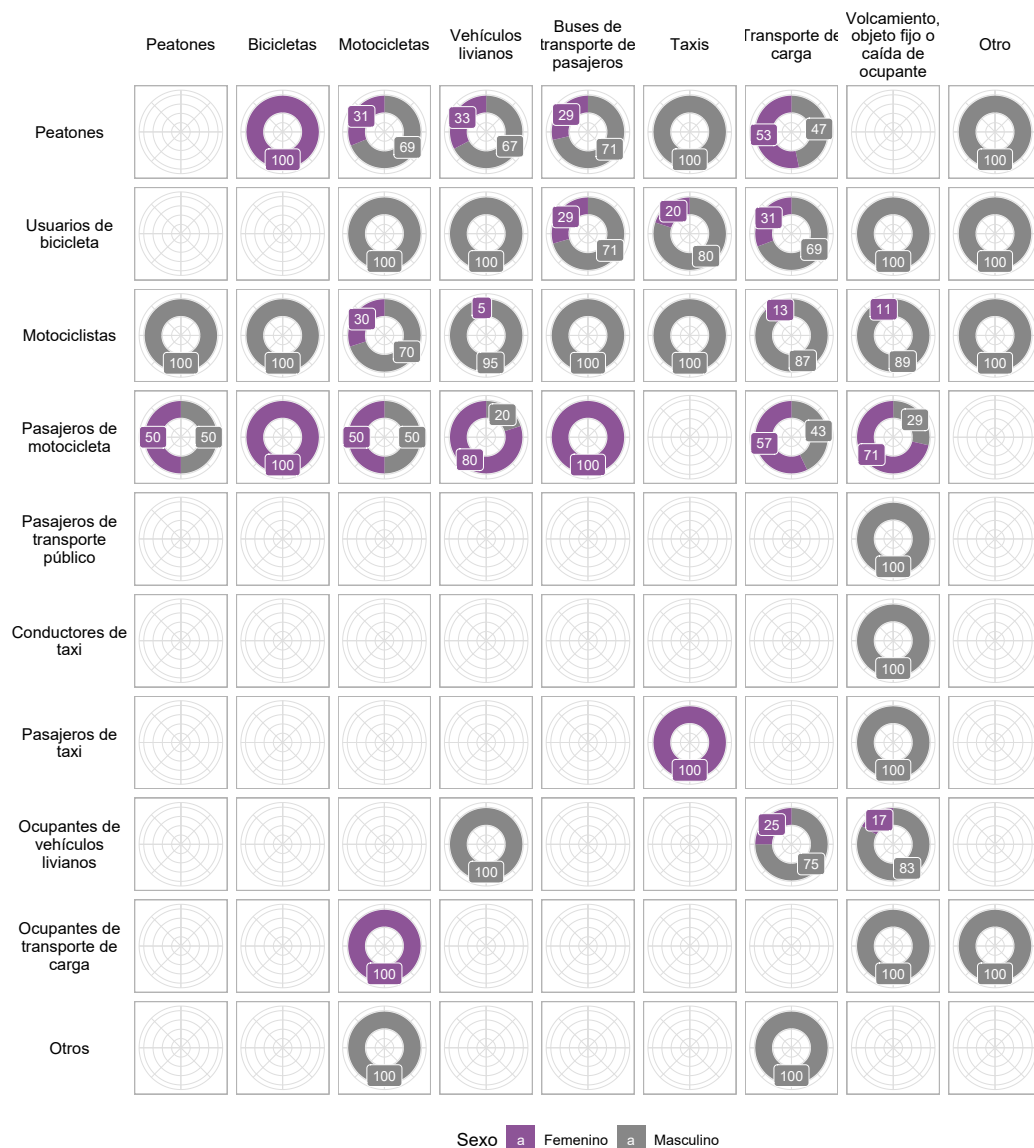
54% de las fatalidades de hombres motociclistas estuvieron asociadas a siniestros con vehículos de carga y siniestros por volcamiento, choques con objeto fijo o caída del ocupante.

37% de las fatalidades de mujeres en condición de pasajeras de motocicleta

ocurrieron en siniestros por volcamiento, choques con objeto fijo o caída del ocupante, representando mayor vulnerabilidad frente a los hombres en esta misma condición.



Gráfica 37 / Porcentaje de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

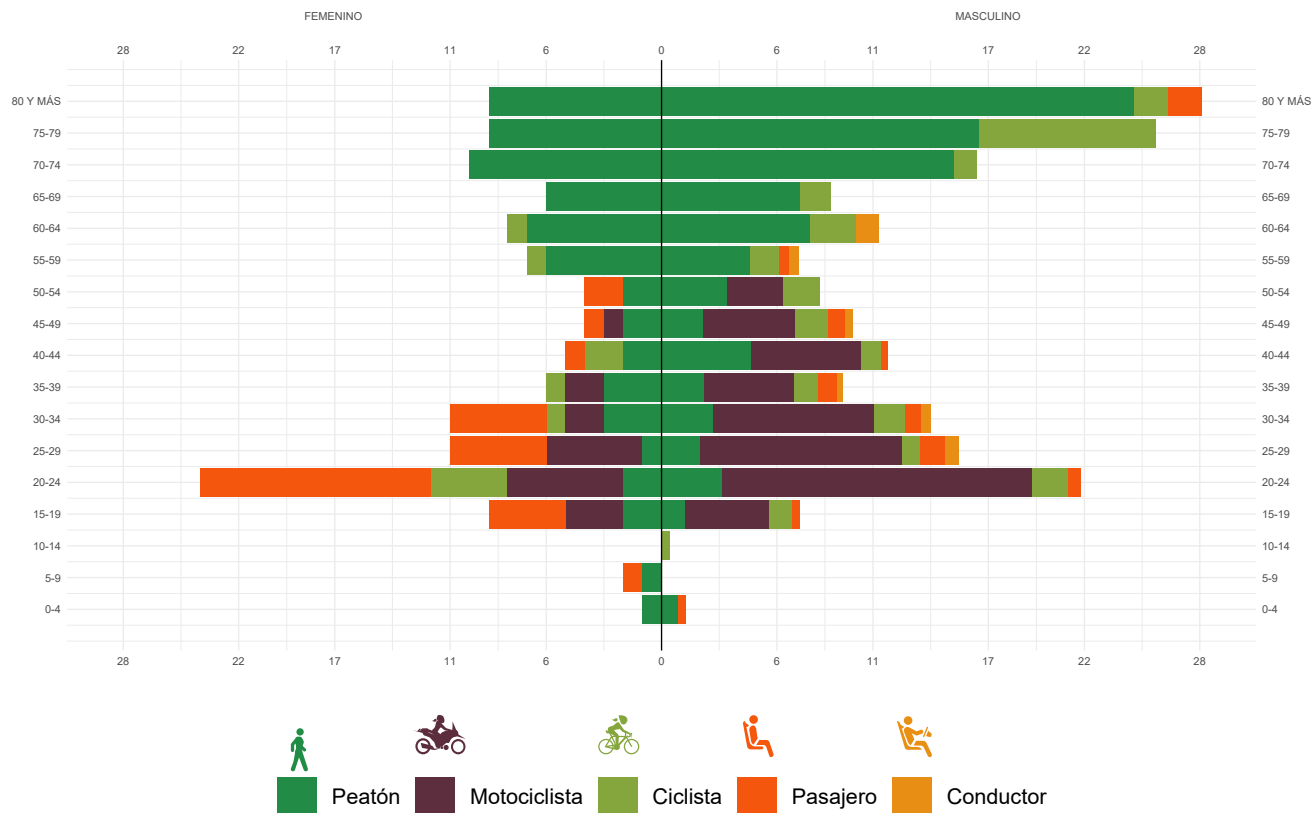
Se observa que hubo un mayor porcentaje de mujeres pasajeras de motocicletas fallecidas respecto de los hombres en los diferentes siniestros viales, principalmente en aquellos asociados a bicicletas y vehículos de transporte de pasajeros en los cuales fueron el 100% de las víctimas.

Igualmente se observa mayor riesgo de fallecimientos de mujeres en siniestros con bicicletas, vehículos de transporte individual y vehículos de carga.



Gráfica 38 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, según sexo, rango etario y condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

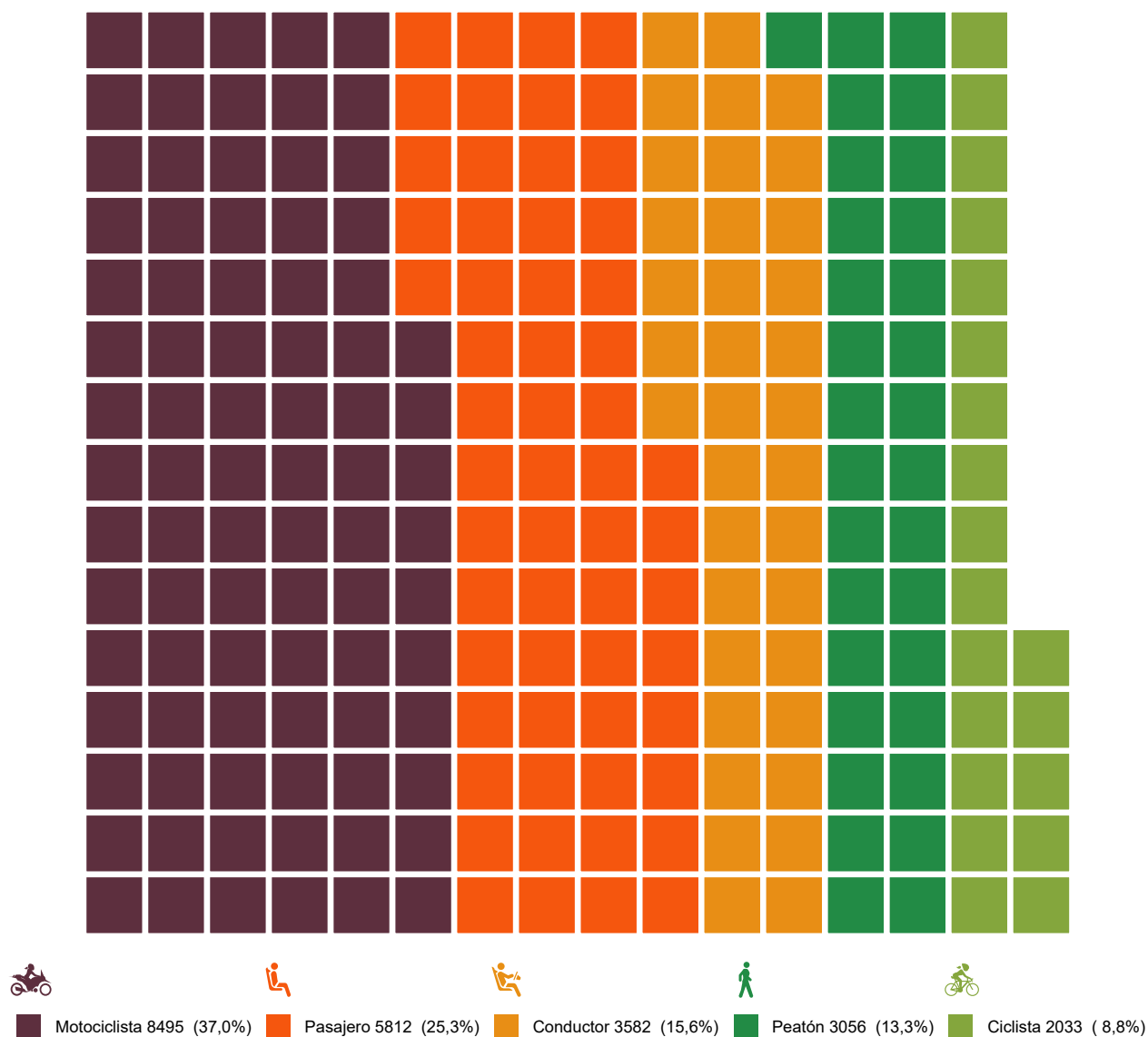
En adultos mayores (**60 o más años**) de ambos sexos en condición de peatones y en jóvenes entre **20 y 24 años** (mujeres en condición de pasajeras y hombres motociclistas) **se presentan los mayores índices de mortalidad por cada 100 mil habitantes.**

2.2 VÍCTIMAS LESIONADAS





Gráfica 39 / Víctimas lesionadas en Bogotá
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
(Cada cuadro representa a 100 víctimas aproximadamente)



En Bogotá durante el año 2023:
22.978 usuarios viales
sufrieron lesiones no mortales
como consecuencia de
sinistros de tránsito.



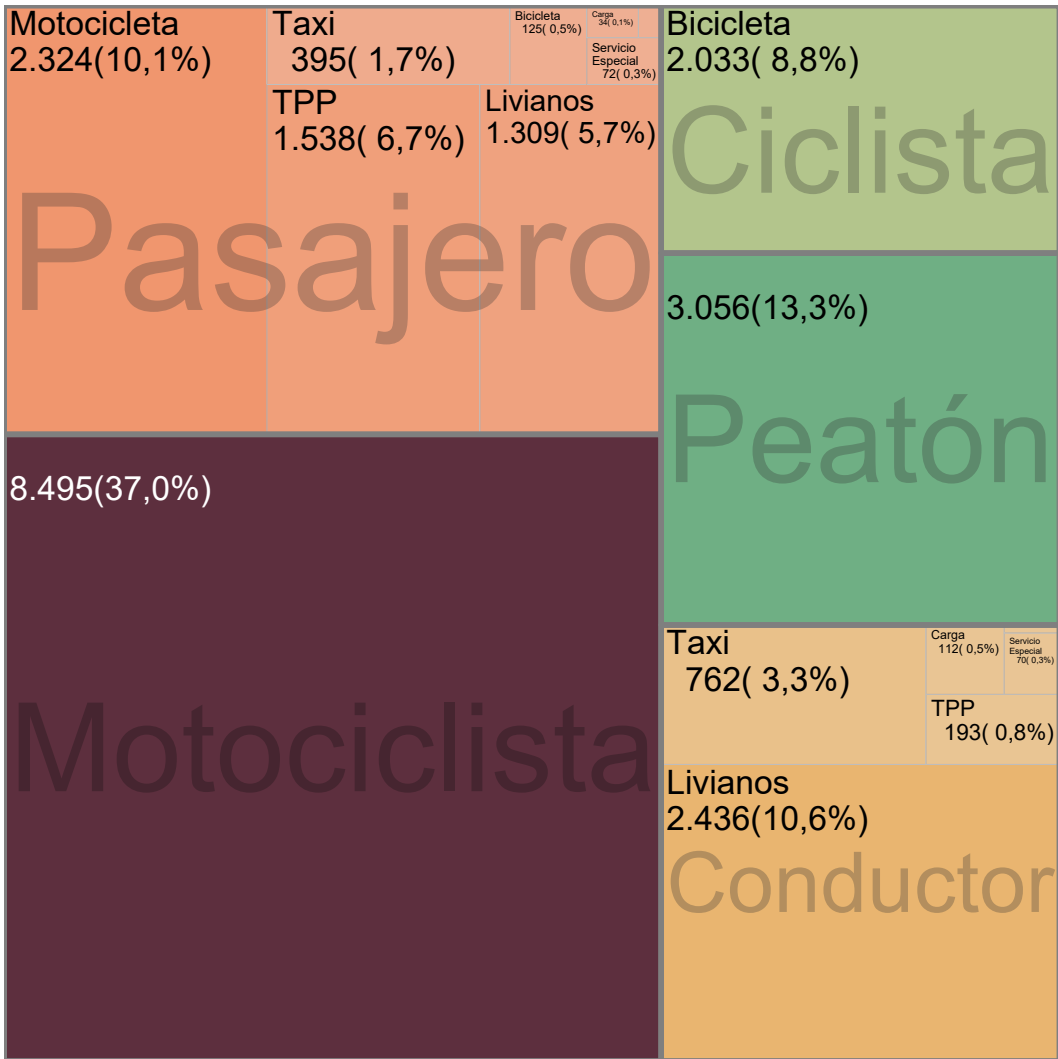
Frente al año 2019, **la cifra de lesionados aumentó en 24%**,
año en el cual se reportaron
18.502 lesionados en la ciudad
por esta misma causa.



Frente al año 2022, **la cifra de lesionados aumentó en 7%**,
año en el cual se reportaron
21.514 lesionados.

Gráfica 40 / Víctimas lesionadas por condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*24 Casos sin información



69% de los lesionados por causa de siniestros viales durante el año 2023 fueron **usuarios vulnerables de la vía**, peatones, usuarios de bicicleta y usuarios de motocicletas.



El mayor número de lesionados se concentró en los usuarios de motocicleta (motociclista y pasajero), **10.819 personas** en esta condición sufrieron alguna lesión. Este grupo representa el **47%** del total de lesionados.



Tabla 4 / Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte
Año 2023

CONDICIÓN	VÍCTIMAS LESIONADAS	PARTICIPACIÓN
Motociclistas	8.495	37,0%
Pasajeros	5.812	25,3%
Motocicletas	2.324	10,1%
Vehículos de transporte público	1.538	6,7%
Vehículos livianos	1.309	5,7%
Taxis	395	1,7%
Bicicletas	125	0,5%
Vehículos de transporte de servicio especial	72	0,3%
Vehículos de transporte de carga	34	0,1%
Vehículos sin información	15	0,1%
Conductores	3.582	15,6%
Vehículos livianos	2.436	10,6%
Taxis	762	3,3%
Vehículos de transporte público	193	0,8%
Vehículos de transporte de carga	112	0,5%
Vehículos de transporte de servicio especial	70	0,3%
Vehículos sin información	9	0,0%
Peatones	3.056	13,3%
Ciclistas	2.033	8,8%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023



El **22%** de los lesionados eran **personas que viajaban a pie en bicicletas** en el momento del siniestro.

El **16%** eran **pasajeros** de vehículos de 4 o más ruedas.



Gráfica 41 / Matriz de interacción de víctimas lesionadas según vehículo
o actor involucrado
Años 2015 - 2023



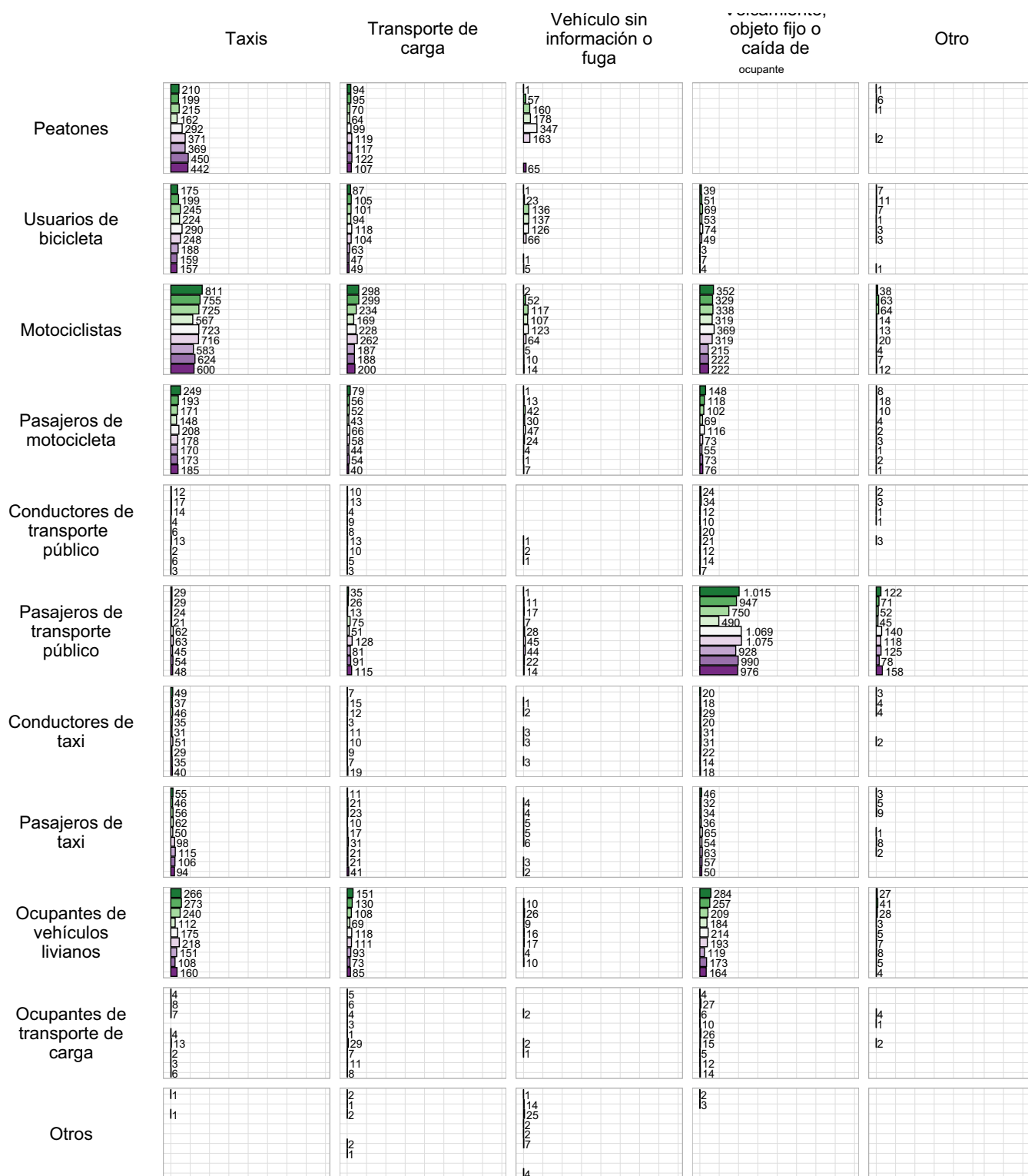
Año 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023



Gráfica 41 / Matriz de interacción de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado

Años 2015 - 2023



Año 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023



La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las **víctimas lesionadas y el vehículo involucrado** correspondiente en los siniestros viales durante los últimos nueve años en Bogotá.

De 2019 a 2023, las interacciones más relevantes para **motociclistas** corresponden a la interacción con vehículos livianos (con un incremento del 34%, pasando de 2.718 en 2019 a 3.662 en 2023. Respecto a los 3.322 motociclistas lesionados en esta interacción, el crecimiento fue de 10% para el periodo 2022 a 2023), y con otros motociclistas (con un crecimiento del 140%, pasando de 1.028 en 2019 a 2.472 en 2023).

Para **peatones lesionados**, las interacciones con motociclistas y vehículos livianos fueron las más relevantes. En interacción con motocicleta, se presentó una reducción del 3% en peatones lesionados, pasando de 1.519 en 2019 a 1.475 en 2023. Sin embargo, al comparar los años 2022 y 2023, se presenta un crecimiento del 5% en peatones lesionados en esta interacción. En interacción con vehículos livianos se presentó una reducción del 6% pasando de 940 casos en 2019 a 887 en 2023.

En **usuarios de bicicleta** (ciclista y pasajero) lesionados, se tuvo un incremento del 33% en interacciones con motociclista (541 en 2019, 722 en 2023), y una reducción del 7% en interacciones con vehículos livianos, pasando de 740 en 2019 a 691 en 2023.



Gráfica 42 / Matriz de interacción de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado.

Año 2023

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Peatones		45	1.475	887	343	210	94	1		1
Usuarios de bicicleta	9	45	722	691	382	175	87	1	39	7
Motociclistas	1.132	603	1.931	2.798	530	811	298	2	352	38
Pasajeros de motocicleta	171	108	541	864	155	249	79	1	148	8
Conductores de transporte público	24	22	59	44	22	12	10		24	2
Pasajeros de transporte público	23	27	36	141	150	29	35	1	1.015	122
Conductores de taxi	59	65	358	165	36	49	7		20	3
Pasajeros de taxi	3	8	65	178	26	55	11		46	3
Ocupantes de vehículos livianos	235	219	1.349	1.077	212	266	151		284	27
Ocupantes de transporte de carga	13	12	51	42	15	4	5		4	
Otros			4	9	5	1	2	1	2	

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

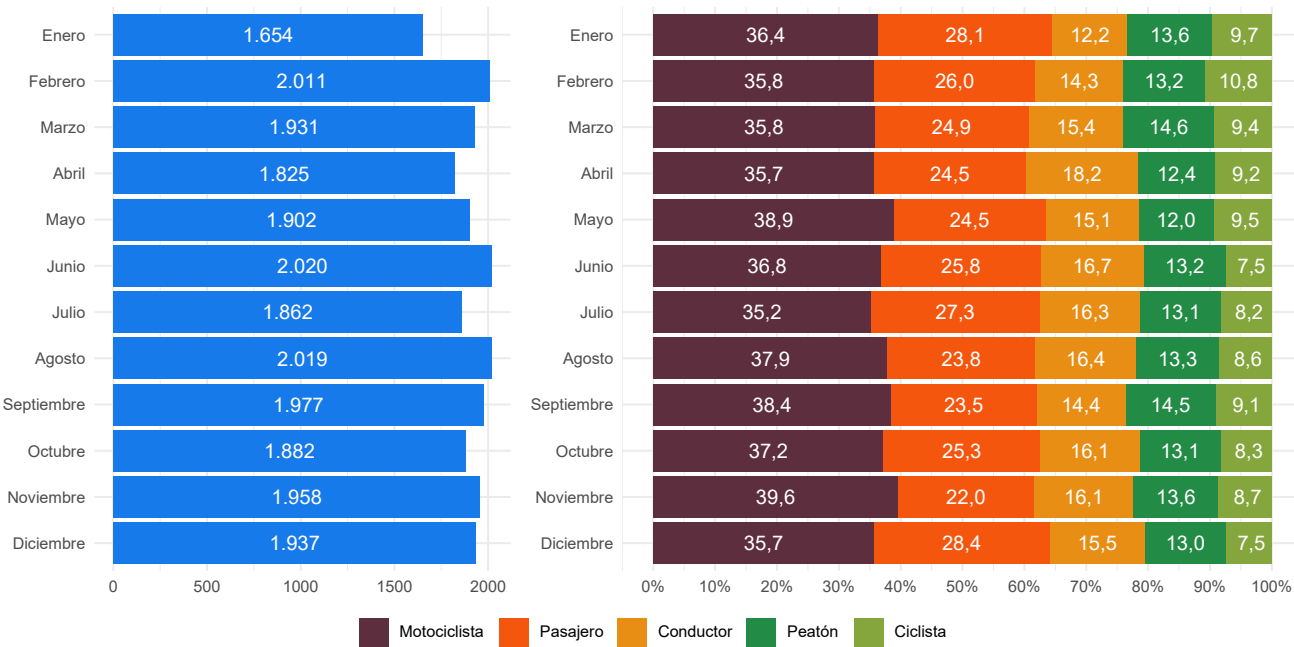
En la gráfica se observa la distribución de **víctimas lesionadas** considerando los vehículos involucrados en los siniestros viales durante 2023. Entre las interacciones de mayor riesgo se encuentran:

- **34% de los motociclistas y acompañantes de motocicleta lesionados** estuvieron asociados a siniestros con vehículos livianos. La segunda interacción de mayor riesgo fue con otros motociclistas con un total de 23% del total de usuarios de motocicleta lesionados.
- **Para personas en condición de peatón** las interacciones de mayor riesgo fueron en siniestros con motocicletas **(48%)** y vehículos livianos **(29%)** del total de peatones lesionados.
- **De los usuarios de bicicleta lesionados, 33%** estuvieron asociados a siniestros con motocicletas, mientras el **32%** estuvo asociado a siniestros con vehículos livianos.

Como lo muestran los resultados, las motocicletas y los vehículos livianos son los que suponen mayores efectos en la cantidad de usuarios vulnerables lesionados.

Gráfica 43 / Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

En Bogotá durante el año 2023

En promedio se reportaron **1.915 lesionados** por mes.

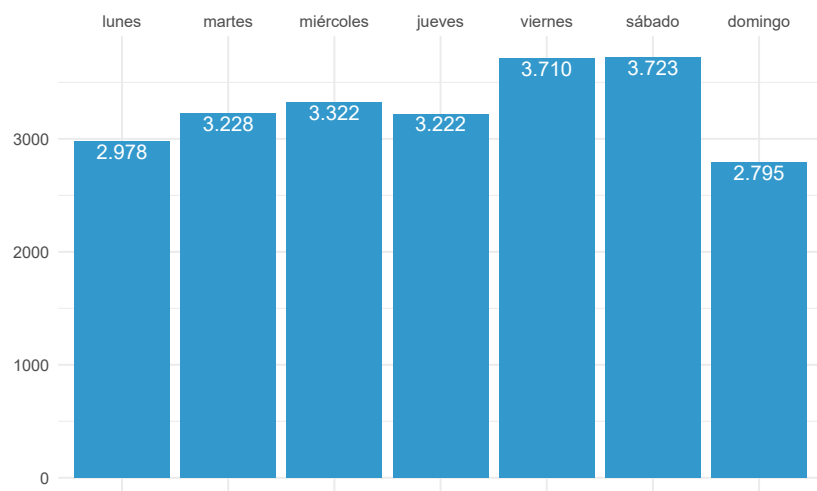
Los meses del año con mayor prevalencia de personas lesionadas fueron **agosto y septiembre (18%)** de los lesionados se concentraron en estos meses, en relación con la distribución mensual de las víctimas según la condición se observa un comportamiento similar.

En enero, abril, mayo, julio y octubre se presentó reducción en las cifras mensuales de lesionados respecto al promedio mensual.



Gráfica 44 / Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día

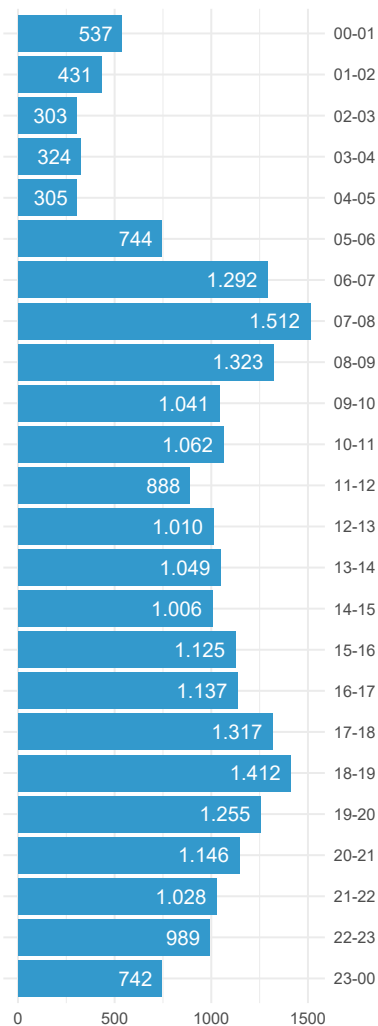
Año 2023



Entre **viernes y sábado** se concentró el **33%** de los **lesionados** en siniestros viales durante 2023, siendo los días con mayores reportes.

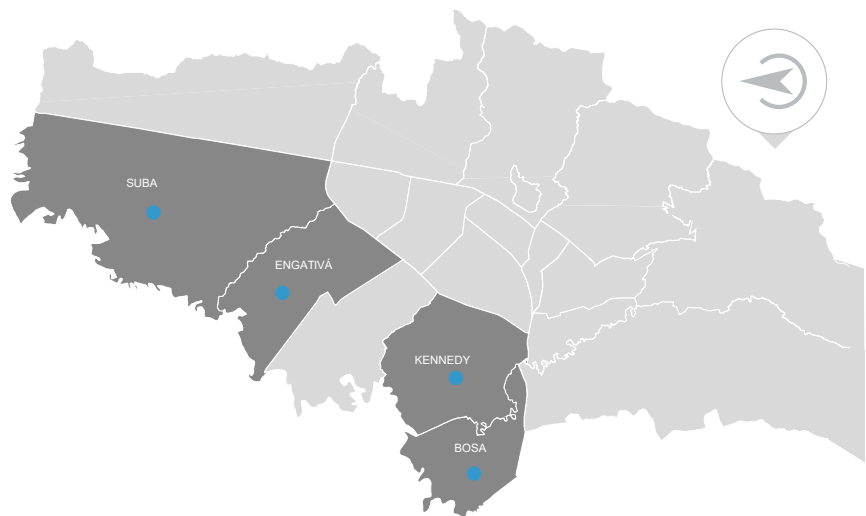
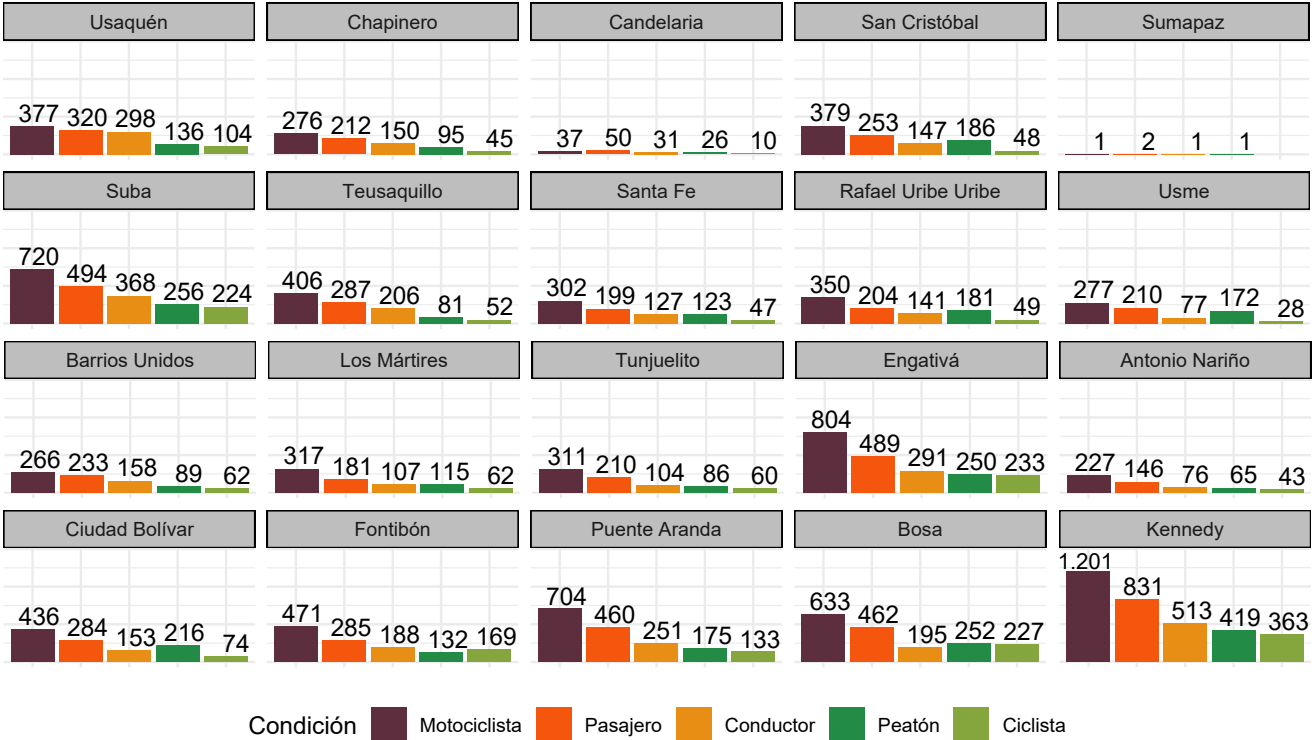
En las franjas **horarias de la mañana, entre 6:00 a.m. y 9:00 a.m.** se reportó la mayor frecuencia de lesionados, **18% del total**. La segunda franja con mayor número de lesionados se encuentra **entre las 5:00 p.m. y 8:00 p.m. con un 17% del total**. En estas dos franjas horarias se acumula un tercio de todas las lesiones ocurridas durante el día.

00-01	82	42	35	52	65	120	141
01-02	40	27	64	37	52	105	106
02-03	14	21	23	50	54	61	80
03-04	24	10	27	25	30	100	108
04-05	28	24	19	36	38	68	92
05-06	127	76	120	94	111	117	99
06-07	190	225	171	216	198	165	127
07-08	213	234	269	230	239	202	125
08-09	182	216	204	217	255	168	81
09-10	127	175	156	155	144	157	127
10-11	121	192	129	151	157	167	145
11-12	104	137	144	131	139	126	107
12-13	121	190	176	115	145	145	118
13-14	136	179	149	171	136	151	127
14-15	121	129	148	134	164	181	129
15-16	119	128	160	190	215	161	152
16-17	157	173	184	155	190	168	110
17-18	207	199	197	185	214	211	104
18-19	198	196	234	167	252	257	108
19-20	184	170	190	193	204	173	141
20-21	173	144	193	134	230	173	99
21-22	115	139	121	137	159	213	144
22-23	138	126	100	150	182	161	132
23-00	57	76	109	97	137	173	93



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

Gráfica 45 / Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición
Año 2023



Las localidades en donde se registraron más personas lesionadas por siniestros viales durante el año 2023 fueron **Kennedy, Engativá, Suba y Bosa**, en las cuales se registró el 40% del total de lesionados.

- En 2023 en promedio por localidad de presentaron:
- 1.149 usuarios viales lesionados
 - 425 motociclistas
 - 153 peatones
 - 102 ciclistas

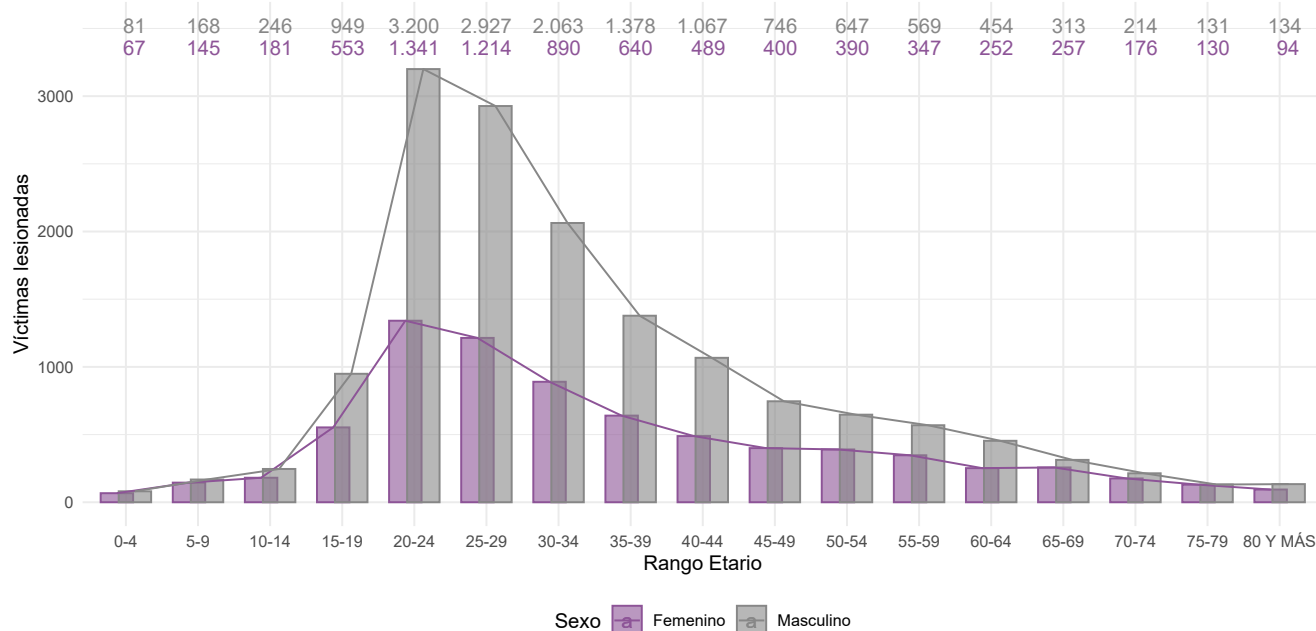
Kennedy fue la localidad en la que más usuarios vulnerables resultan lesionados ante la ocurrencia de siniestros viales.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023



Gráfica 46 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*72 Casos sin información de sexo o edad



De las personas lesionadas el **33%** eran **mujeres** y el **67%** **hombres**.



El mayor número de usuarios viales **lesionados** se registró en el grupo de **20 a 34 años en ambos sexos**, donde se concentra el 50% del total, tendencia que se mantiene en relación con el año 2022 (52%).



Después de los **29 años** se observa una tendencia **decreciente** en la cantidad de **lesionados de ambos sexos**, a medida que aumenta la edad.



Tabla 5 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2023

EDAD	FEMENINO					MASCULINO				
	Ciclistas	Conductoras	Motociclistas	Pasajeras	Peatonas	Ciclistas	Conductores	Motociclistas	Pasajeros	Peatones
0-4			1	39	27		1	8	41	31
05-10	1			100	44	6		1	105	56
10-14	9	2	1	84	85	42	1	5	103	95
15-19	40	9	44	337	132	175	75	428	164	107
20-24	108	30	320	750	133	253	354	2072	359	162
25-29	130	47	323	593	121	197	432	1912	259	127
30-34	86	81	217	405	101	143	408	1172	200	140
35-39	67	64	114	308	87	126	361	681	118	92
40-44	49	54	71	244	71	102	314	455	94	102
45-49	26	46	40	214	74	81	262	247	80	76
50-54	29	47	16	212	86	74	269	157	52	95
55-59	7	21	6	207	106	97	239	101	52	80
60-64	6	18	6	127	95	68	183	57	49	97
65-69	1	14	1	158	83	44	120	24	38	87
70-74	2	6	1	100	67	24	68	6	35	81
75-79		2		56	72	16	28	1	22	64
80 Y MÁS		3	1	48	42	12	16	3	17	86

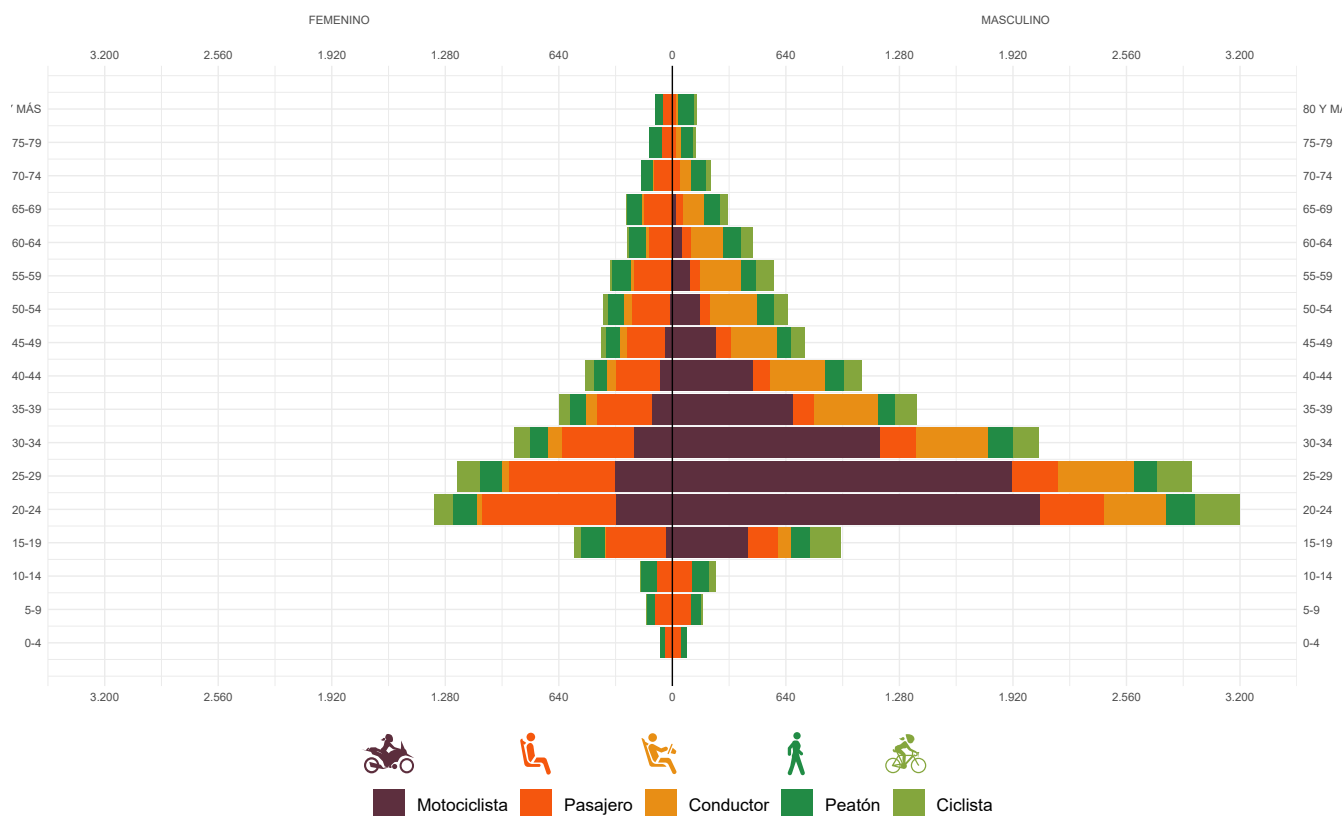
Durante 2023 la población joven presentó la mayor cantidad de **víctimas lesionadas** por la ocurrencia de siniestros viales, especialmente entre los **20 y los 29 años**, en este rango de edad se presentaron un total de **8.684 personas lesionadas** por esta causa (38% de los lesionados).

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*72 Casos sin información de sexo o edad



Gráfica 47 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*73 Casos sin información de sexo o edad



7.590 mujeres lesionadas en siniestros viales.

El **53%** de ellas eran usuarias en condición de pasajeras, en mayor proporción de motocicletas (**41%**) y de vehículos de transporte de pasajeros (**29%**) del total de mujeres pasajeras.

El **15%** de las mujeres lesionadas en siniestros se encontraban en condición de peatón y el **7%** eran ciclistas.

El **34%** de las mujeres lesionadas tenían **entre 20 y 29 años.**



15.316 hombres lesionados en siniestros viales.

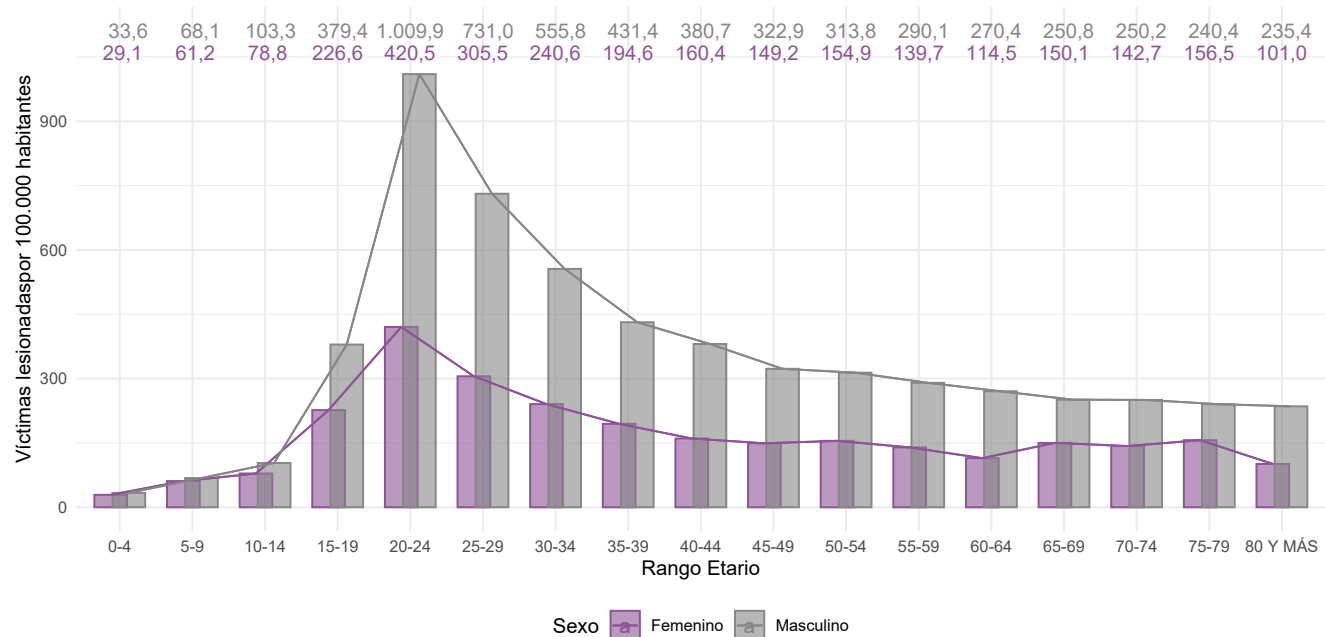
48% eran motociclistas y **20%** conductores.

El **40%** de los hombres lesionados tenían entre **20 y 29 años.**

Los hombres siguen siendo los más lesionados por siniestros viales: Por cada mujer lesionada en las vías, 2 hombres resultaron lesionados.

Gráfica 48 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*73 Casos sin información de sexo o edad

Durante el año 2023 los mayores índices de **morbilidad** se presentaron en la población masculina y femenina entre los **20 y 34 años**, en estos rangos etarios se presentó un promedio de



322 mujeres lesionadas
por cada 100 mil habitantes.



766 hombres lesionados
por cada 100 mil habitantes.



Gráfica 49 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*72 Casos sin información de sexo



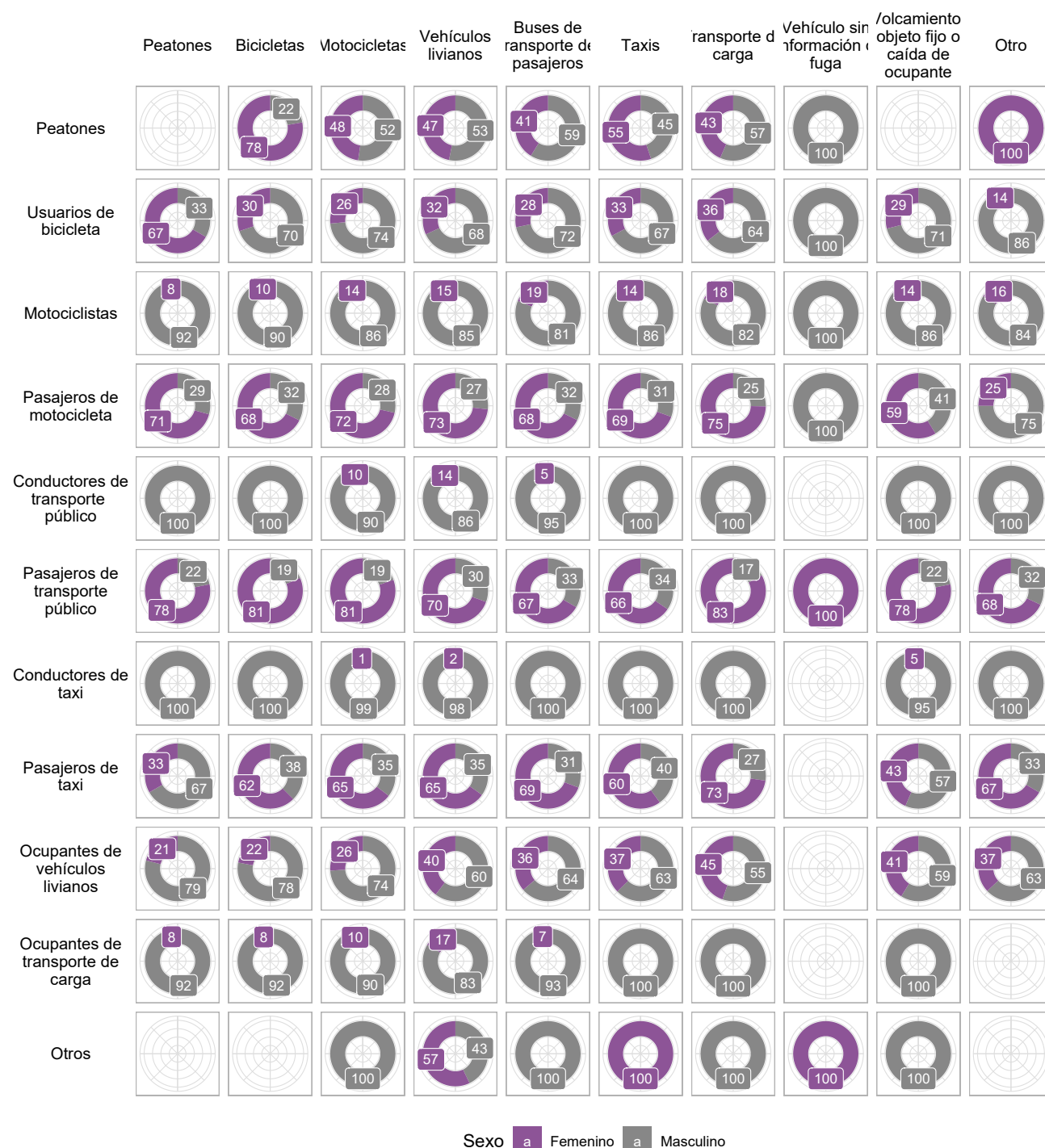
Se observa que la mayor cantidad de hombres lesionados eran motociclistas, las cifras más altas de lesionados en esta condición se presentaron en siniestros que involucraron vehículos livianos (32%), motocicletas (23%) y peatones (14%).

En las mujeres los mayores reportes se dieron en condición de pasajeras de transporte público lesionadas por autolesiones, volcamientos o caídas (74%) y en mujeres en condición de peatón en siniestros que involucraron motocicletas (35%).



Gráfica 50 / Porcentaje de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*72 Casos sin información de sexo

Como se ha mencionado, la cantidad de mujeres lesionadas en las vías es menor a la de los hombres. Sin embargo, se observa un mayor porcentaje de mujeres lesionadas en condición de acompañantes en motocicletas y pasajeras de transporte público o de taxis respecto de los hombres.



Gráfica 51 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100.000 habitantes según sexo, rango etario y condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*73 Casos sin información de sexo o edad

3 DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL



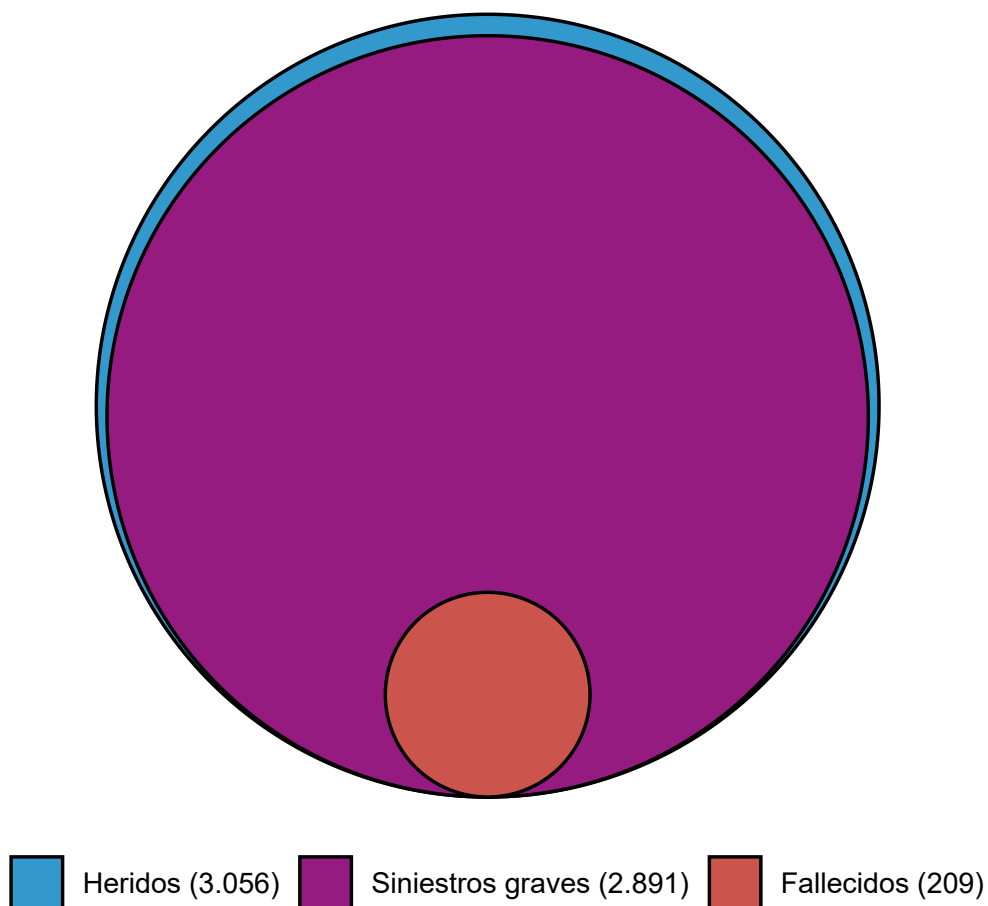
3.1

SINIESTROS ASOCIADOS A PEATONES





Gráfica 52 / Caracterización de peatones en siniestros
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un siniestro grave
con peatones cada
3 horas y 2 minutos.

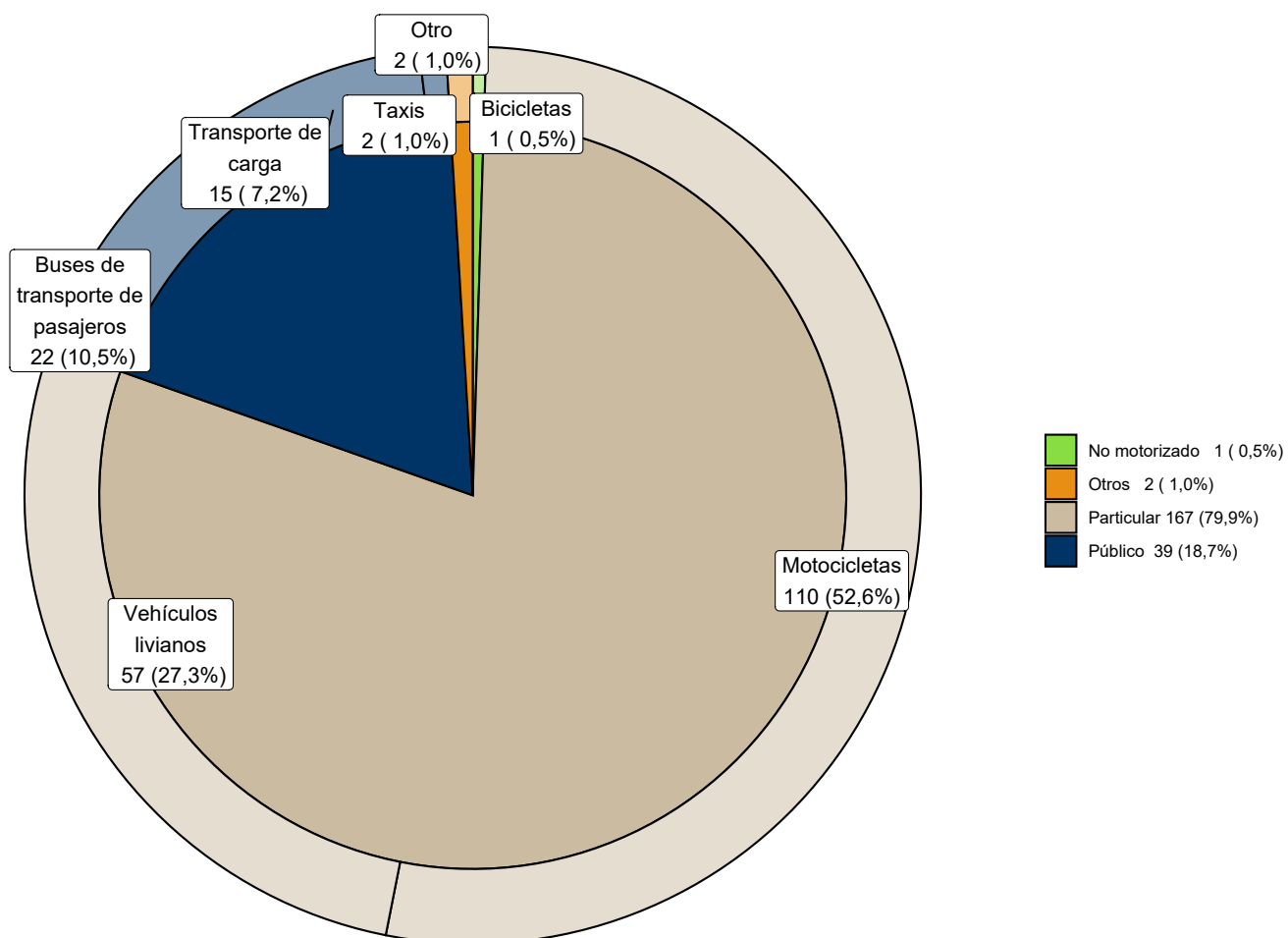


**Falleció un peatón
cada día y 17 horas.**



Gráfica 53 / Distribución de peatones fallecidos,
según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



El 80% de las fatalidades de peatones fueron en interacción con un motociclista o un conductor de automóvil particular.



El 49% de fatalidades de peatones ocurrieron en horario diurno.

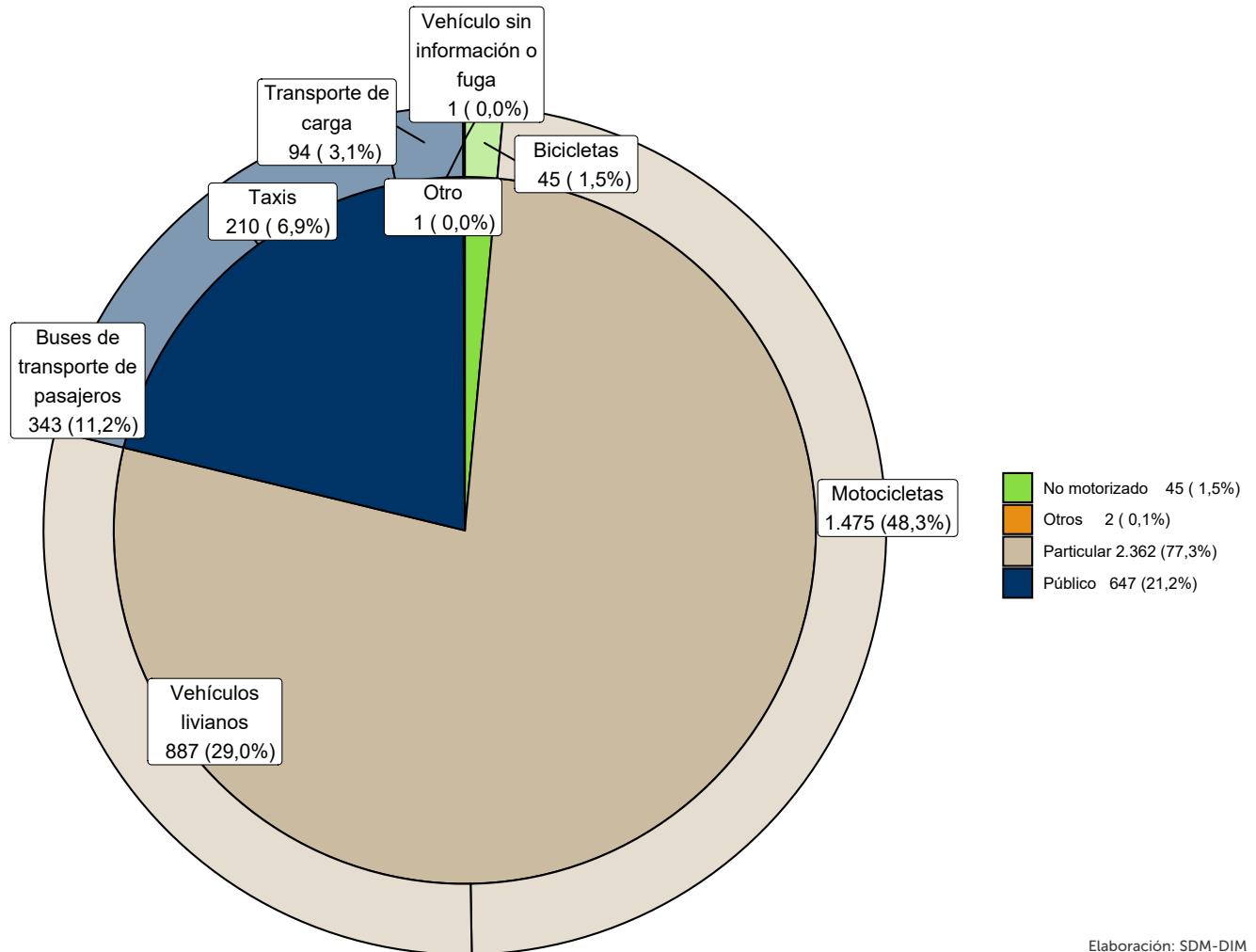


El 33% de los peatones fallecidos se reportaron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



Gráfica 54 / Distribución de peatones lesionados,
según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



El **75% de los peatones lesionados** fueron en interacción con un motociclista o un conductor de automóvil particular.



El **63%** de los **peatones lesionados** ocurrieron en horario diurno.

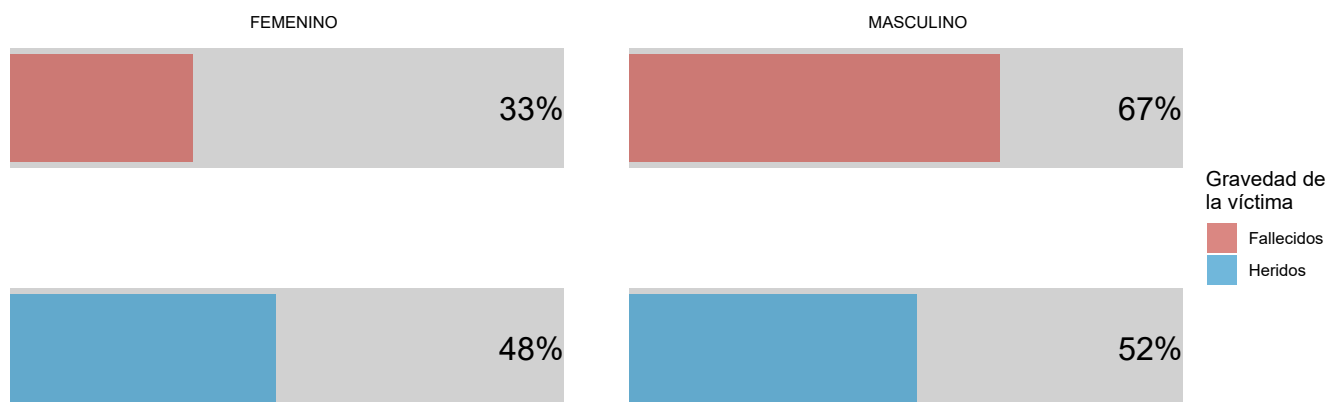


El **30% de los peatones lesionados** se reportaron entre las **6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



Gráfica 55 / Distribución de peatones víctimas de siniestros viales según sexo

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

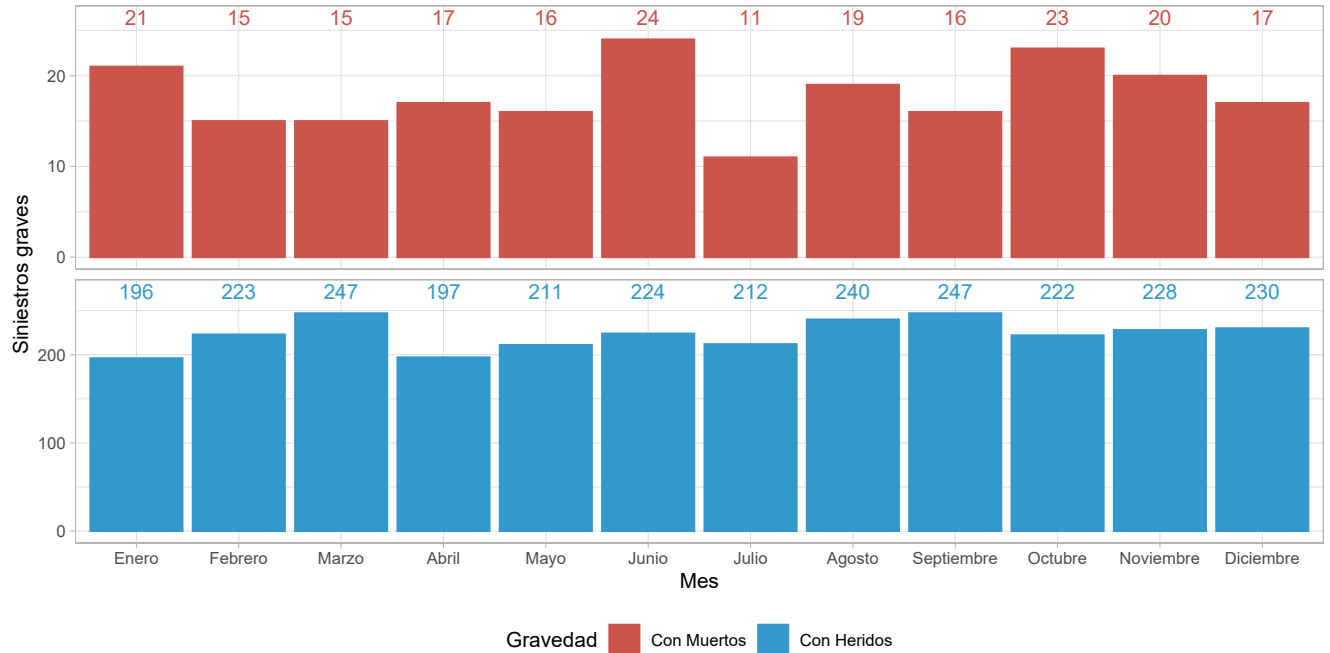
*5 casos sin información de sexo de peatones fallecidos

*42 casos sin información de sexo de peatones lesionados



Gráfica 56 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según gravedad, por mes

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En 2023, en Bogotá hubo **2.891 siniestros viales graves asociados a peatones**, con consecuencias que incluyen



209 peatones fallecidos en siniestros viales.



3.056 peatones lesionados en siniestros viales.



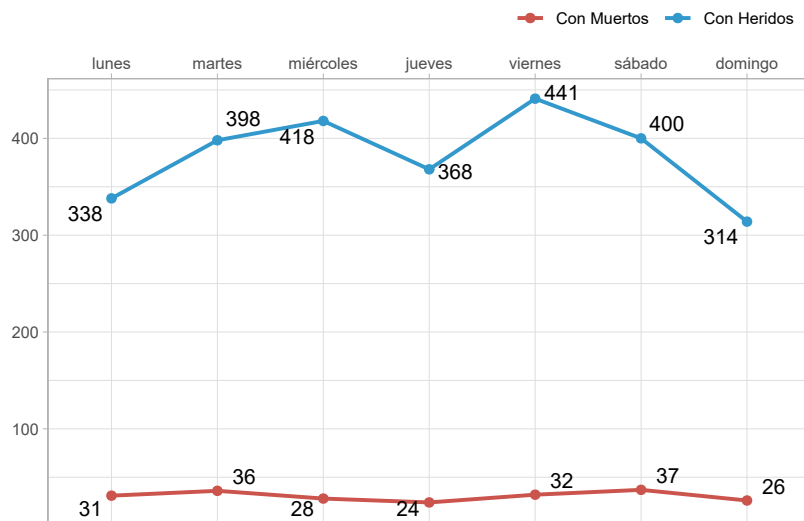
31% de los siniestros con **peatones fallecidos** se presentaron **entre junio, octubre y enero.**



27% de los siniestros con **peatones lesionados** ocurrieron en **septiembre, marzo y agosto.**

Gráfica 57 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según hora y día de la semana

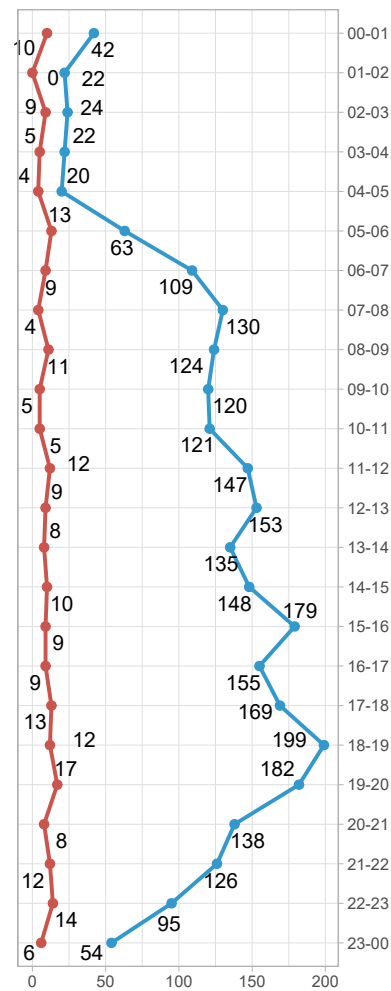
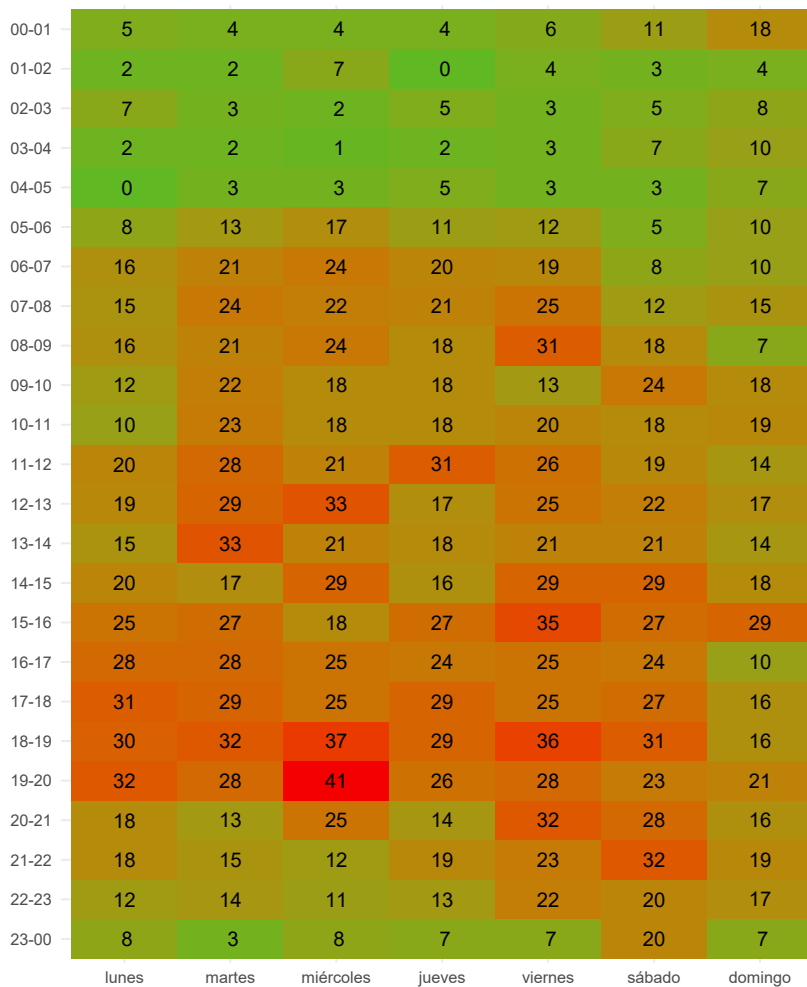
Año 2023



32% de los siniestros que involucraron peatones fallecidos se presentaron los **viernes y sábados**.

31% de los siniestros que involucraron peatones lesionados ocurrieron los **viernes y sábados**.

Las cifras más altas de siniestros con **peatones fallecidos y lesionados** se presentaron entre las **7:00 p.m. y 8:00 p.m.**



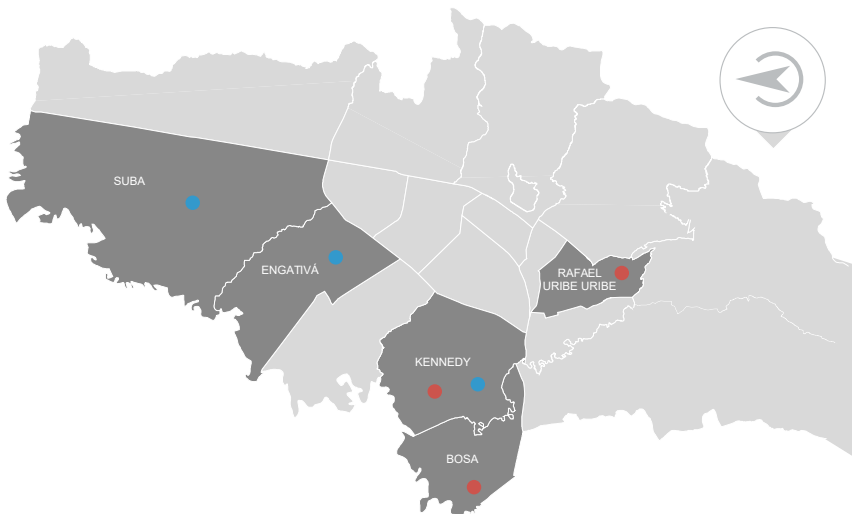
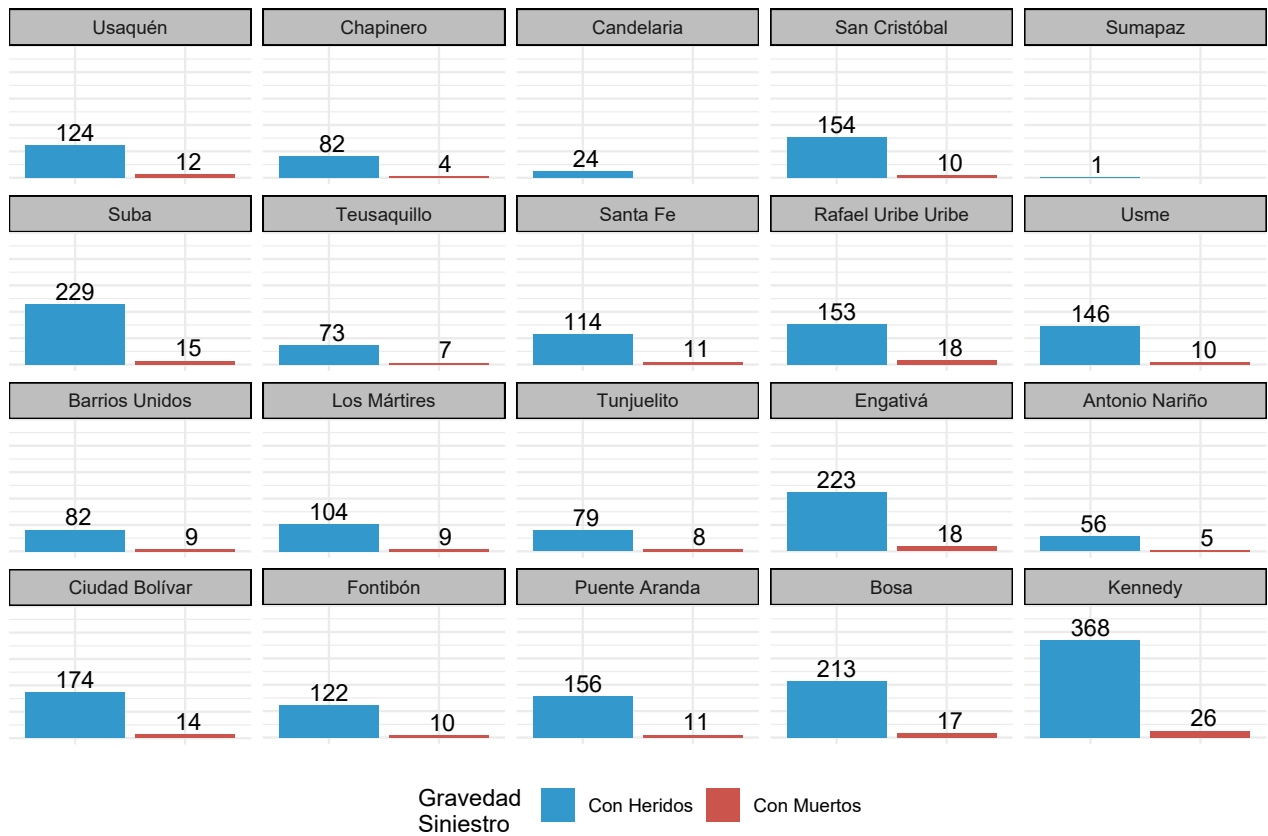
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



■ Distribución espacial de siniestros asociados a Peatones

Gráfica 58 / Siniestros graves que involucran peatones por localidad

Año 2023



28% de los siniestros que involucraron **peatones fallecidos** ocurrieron en **Kennedy, Bosa y Rafael Uribe Uribe**.

31% de los siniestros que involucraron peatones lesionados ocurrieron en **Kennedy, Suba y Engativá**.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT

*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 6 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Peatones	209	3.056
	Motociclistas	6	1.236
	Pasajeros de motocicleta	2	191
	Conductores de vehículos livianos	1	255
	Conductores de taxi	0	69
	Pasajeros de vehículos livianos	0	50
	Ciclistas	0	23
	Conductores de transporte de pasajeros	0	21
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	19
	Conductores de carga	0	13
	Conductores de servicio especial	0	11
	Pasajeros de taxi	0	4
	Pasajeros de carga	0	3
	Pasajeros de servicio especial	0	2
	Pasajeros de bicicleta	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Durante 2023, en Bogotá, los siniestros asociados a peatones ocasionaron



La muerte de **209 peatones y 8 usuarios motociclistas.**



Lesiones de **3.056 peatones** y de otros **1.674 actores viales.**



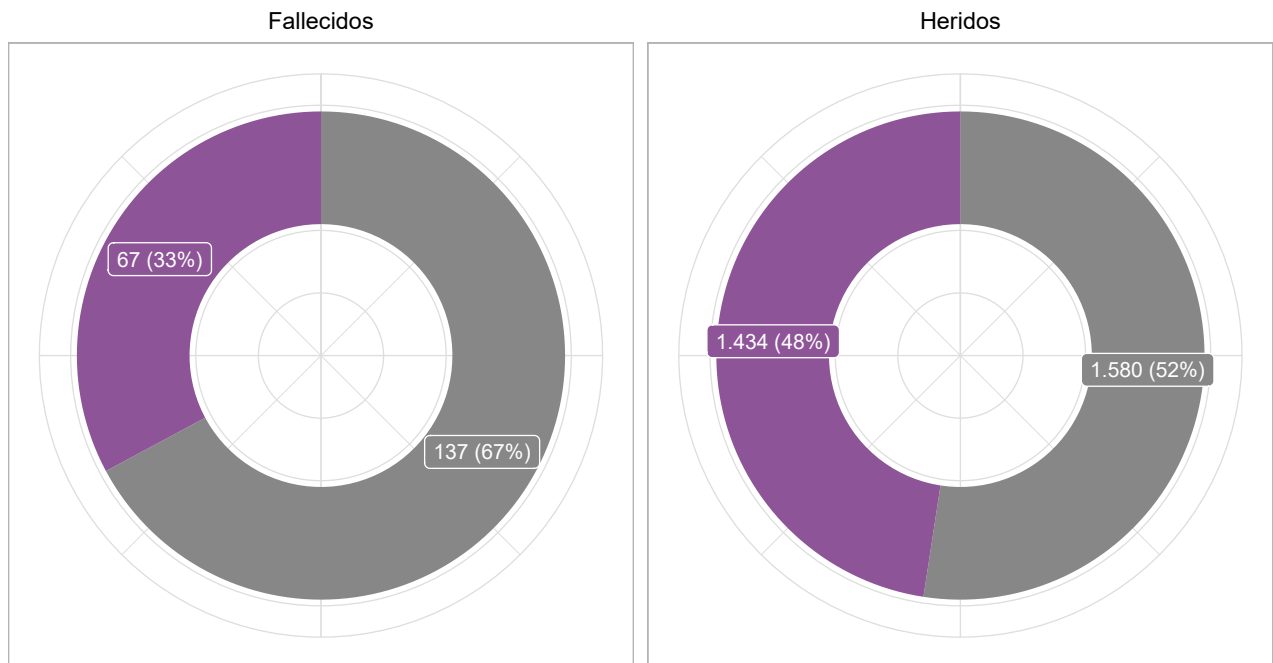
Gráfica 59 / Matriz de interacción para peatones según actor involucrado

Año 2023

Fallecidos		Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Otro
Peatones		1	110	57	22	2	15	0	2
Lesionados		Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Otro
Peatones		45	1.475	887	343	210	94	1	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 60 / Distribución de peatones, según sexo, de acuerdo a la gravedad

Año 2023

Sexo a Femenino a Masculino

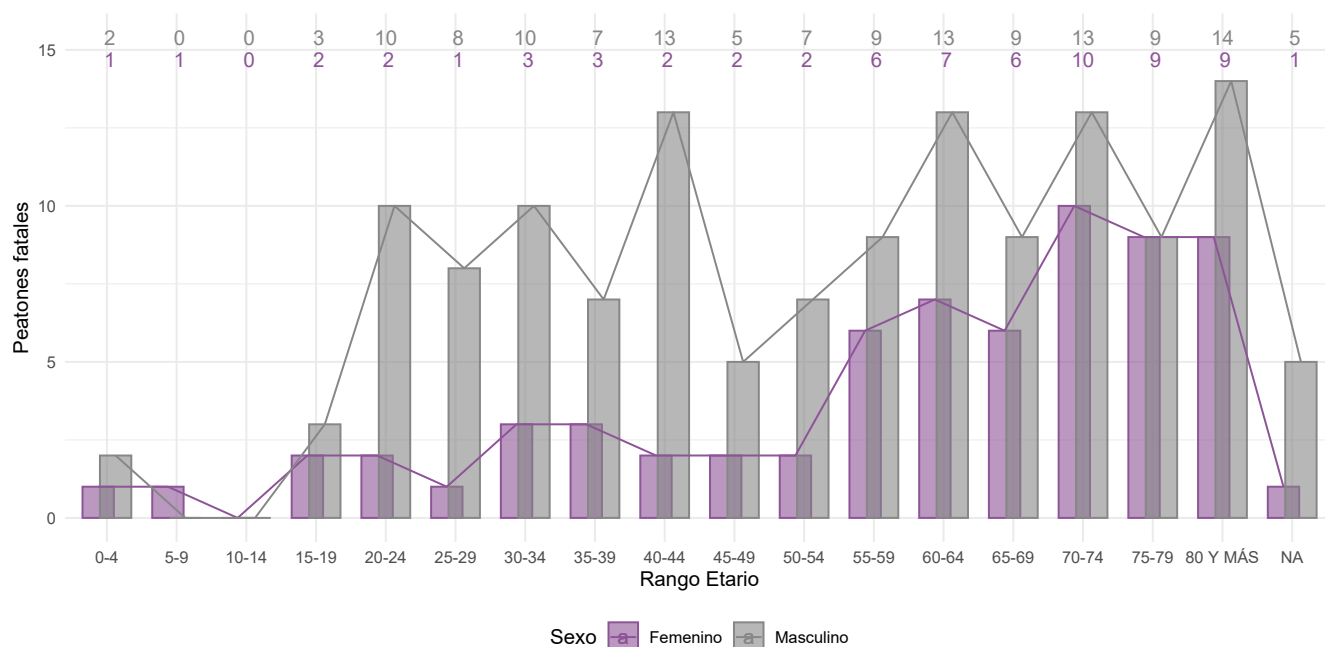
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

*5 casos sin información de sexo de peatones fallecidos.
*42 casos sin información de sexo de peatones lesionados.



Gráfica 61 / Cantidad de peatones fallecidos, por sexo, según rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
*11 Casos sin información de sexo o edad de peatones fallecidos.



47% de peatones de ambos sexos que fallecieron en siniestros, tenían **60 años o más**.



Respecto al año 2022, se registraron **12 fatalidades más de peatones**, pasando de 197 en 2022 a 209 casos en 2023. **Un incremento del 6%.**



73% de los peatones fallecidos de sexo femenino tenían **50 años o más**.

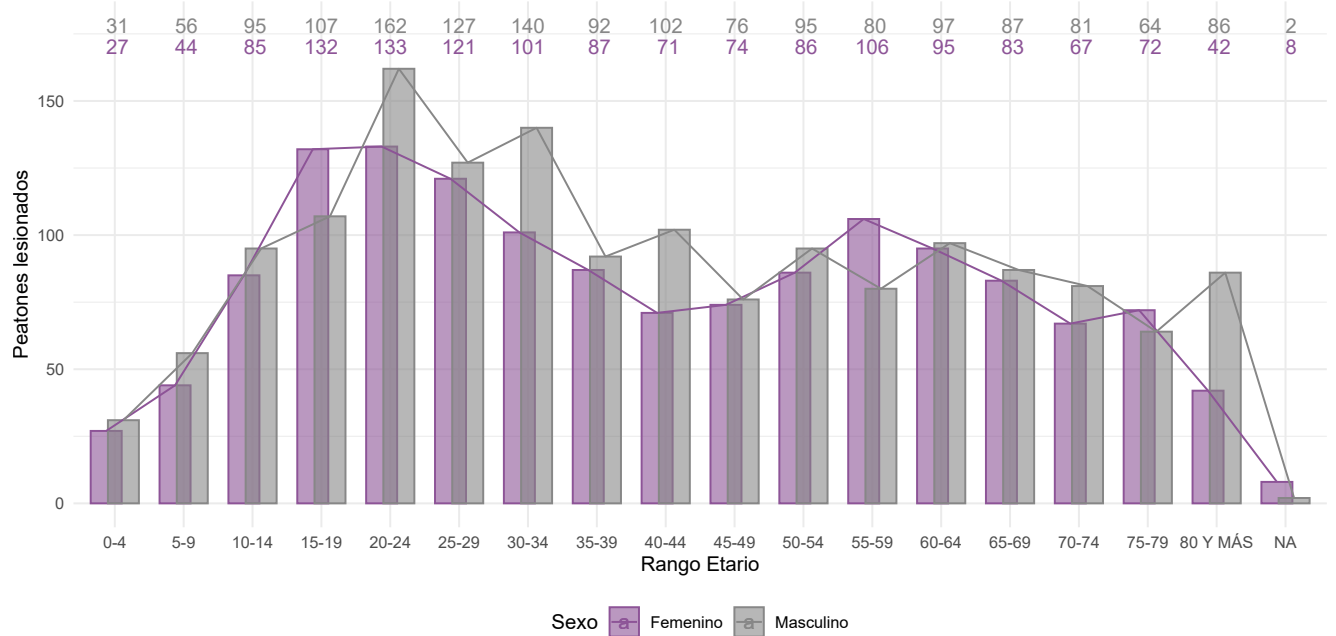


54% de los peatones fallecidos de sexo masculino tenían **50 años o más**.



Gráfica 62 / Cantidad de peatones lesionados, por sexo, según rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
*43 Casos sin información de sexo o edad de peatones lesionados.



25% de las lesiones se presentaron en peatones jóvenes de ambos sexos con edades entre los **20 y 34 años**.

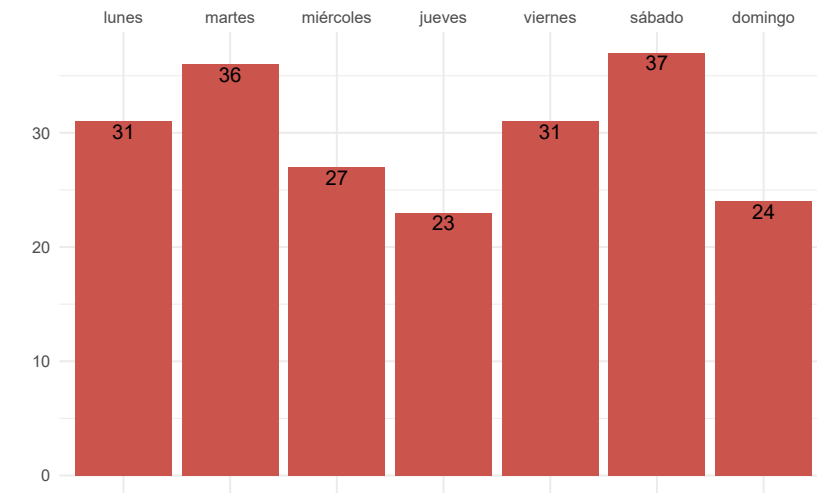


Respecto al año 2022, se registraron **69 lesionados menos en peatones**, pasando de **3.125** en el año 2022 a **3.056** casos en el año 2023, lo que indica una reducción del **2%**.



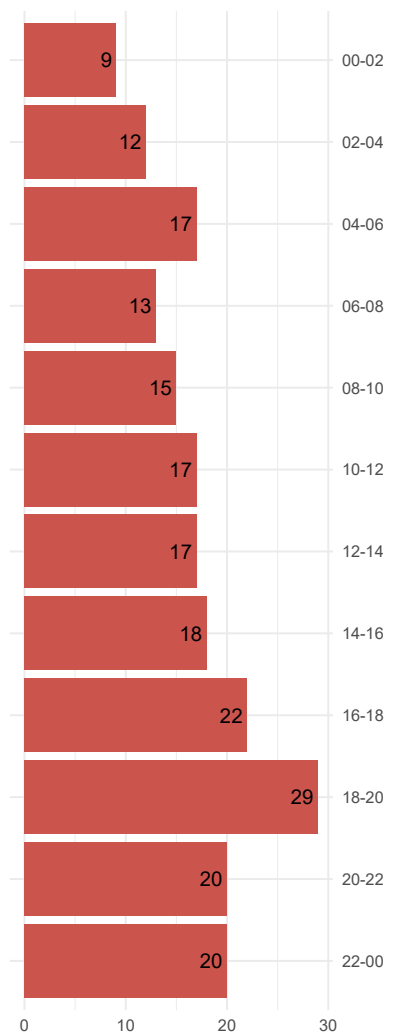
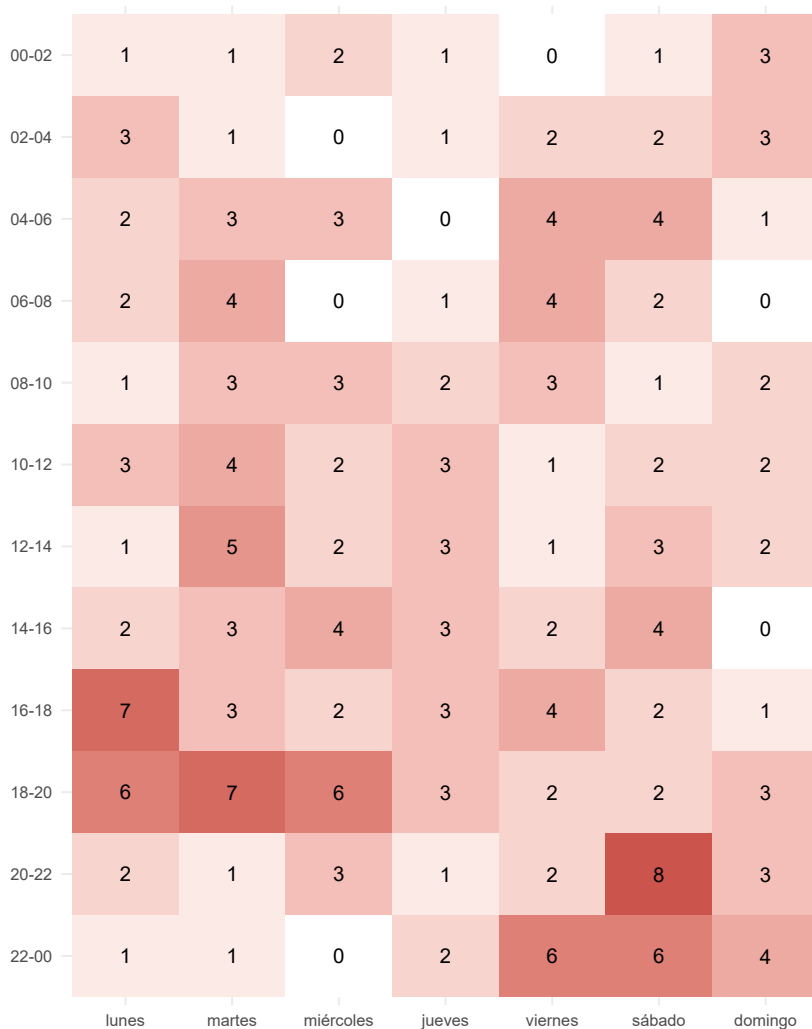
Gráfica 63 / Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana, por hora del día

Año 2023



33% de las fatalidades de peatones ocurrieron entre viernes y sábado.

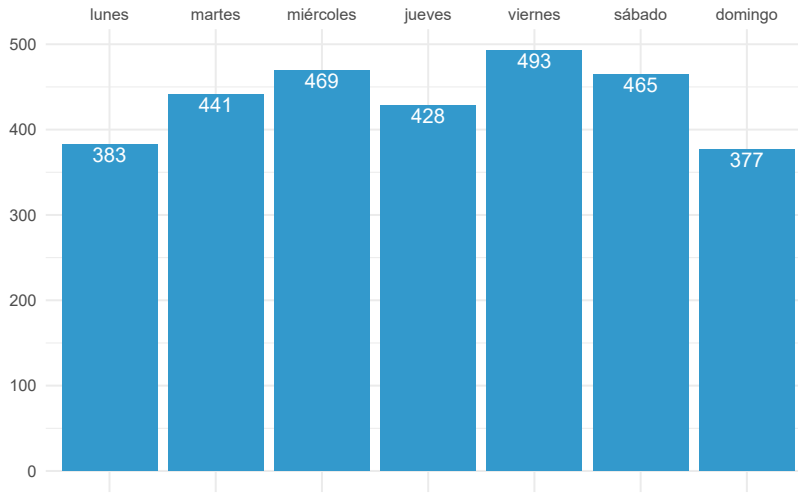
El horario de mayor frecuencia de peatones fallecidos fue entre las **4:00 p.m. y las 10:00 p.m.**, en el cual se presentó el **34% del total**.



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



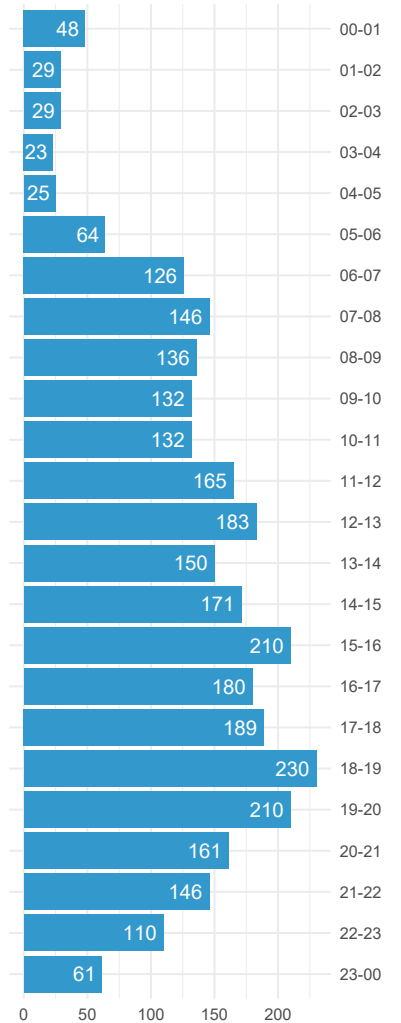
Gráfica 64 / Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana, por hora del día
Año 2023



16% de peatones lesionados se presentaron durante los **viernes**.

El horario con mayor frecuencia de peatones lesionados fue entre las 5:00 p.m. y las 8:00 p.m. El 20% de las lesiones ocurrieron en esa franja.

00-01	5	3	2	4	6	10	18
01-02	2	2	9	0	6	5	5
02-03	5	3	2	4	2	5	8
03-04	1	1	1	3	2	6	9
04-05	0	2	2	6	2	2	11
05-06	6	11	16	11	9	2	9
06-07	17	20	30	22	18	7	12
07-08	16	24	24	24	28	11	19
08-09	17	22	22	18	30	20	7
09-10	11	22	19	17	15	28	20
10-11	10	23	17	20	22	18	22
11-12	18	29	24	30	28	22	14
12-13	25	32	40	18	28	24	16
13-14	14	33	21	22	22	22	16
14-15	19	25	31	15	30	28	23
15-16	27	28	18	33	42	27	35
16-17	32	32	27	24	25	28	12
17-18	32	27	26	33	27	28	16
18-19	35	31	37	34	38	36	19
19-20	36	24	42	29	31	28	20
20-21	17	13	28	17	33	34	19
21-22	18	16	11	21	23	34	23
22-23	12	15	11	17	21	19	15
23-00	8	3	9	6	5	21	9



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

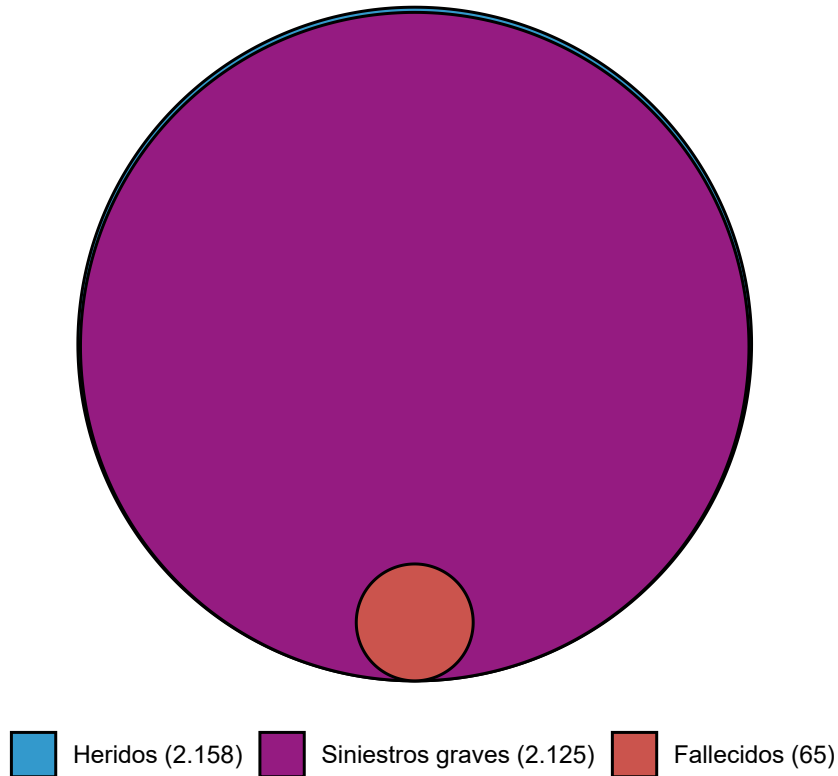
3.2 SINIESTROS ASOCIADOS A USUARIOS DE BICICLETA





■ Caracterización de ciclistas en siniestros

Gráfica 65 / Caracterización de usuarios de bicicleta en siniestros
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



De los siniestros graves en los cuales se involucró una bicicleta, **3% tuvieron una fatalidad**. Así mismo, aproximadamente una persona resultó herida en cada siniestro.



Ocurrió un siniestro grave con ciclistas **cada 4 horas y 7 minutos**.



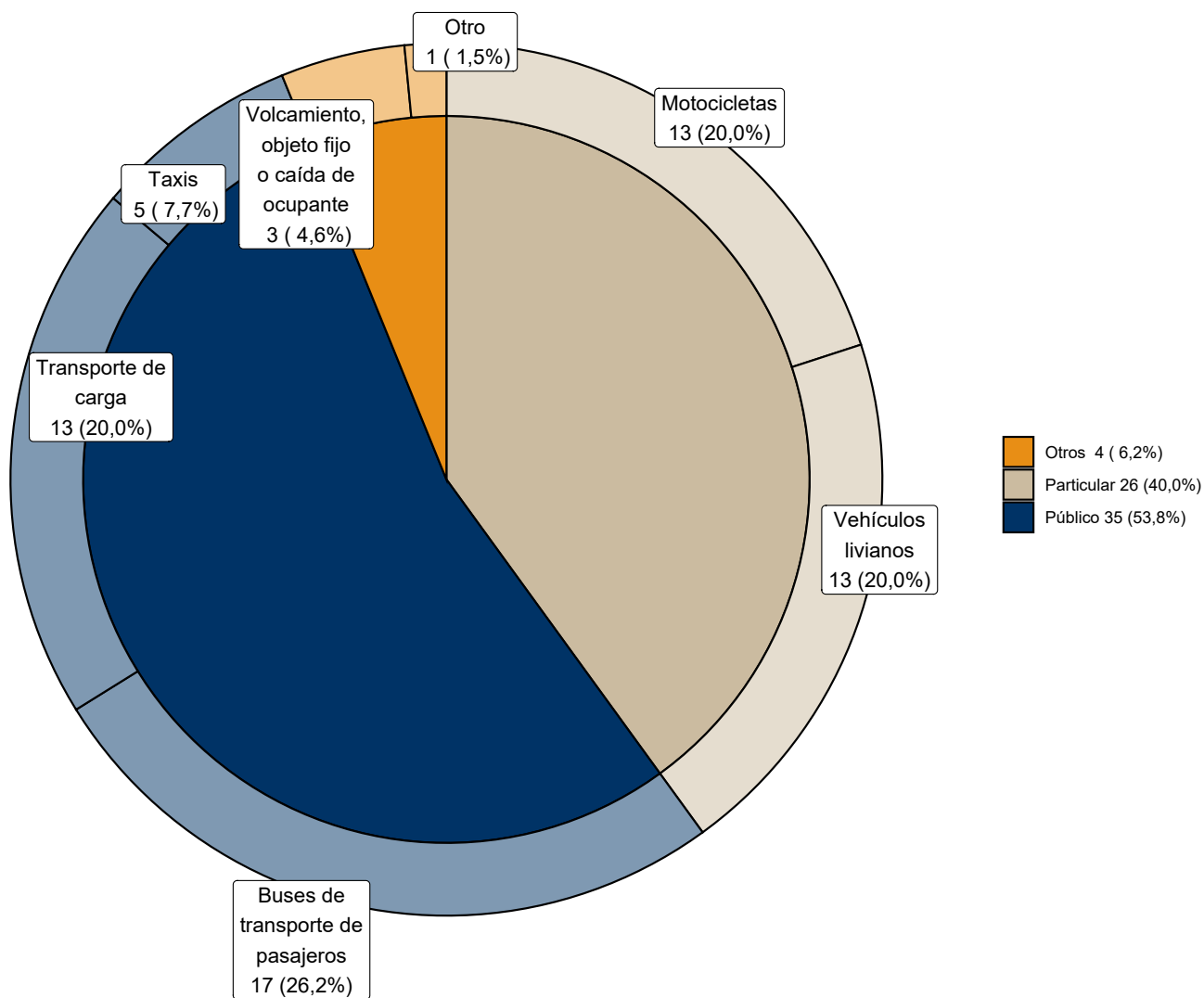
Se reportaron en promedio **6 usuarios de bicicleta heridos** cada día por siniestros viales.



Falleció 1 usuario de bicicleta cada 5 días y 14 horas.



Gráfica 66 / Distribución de usuarios de bicicleta fallecidos,
según actor vial involucrado en el siniestro
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

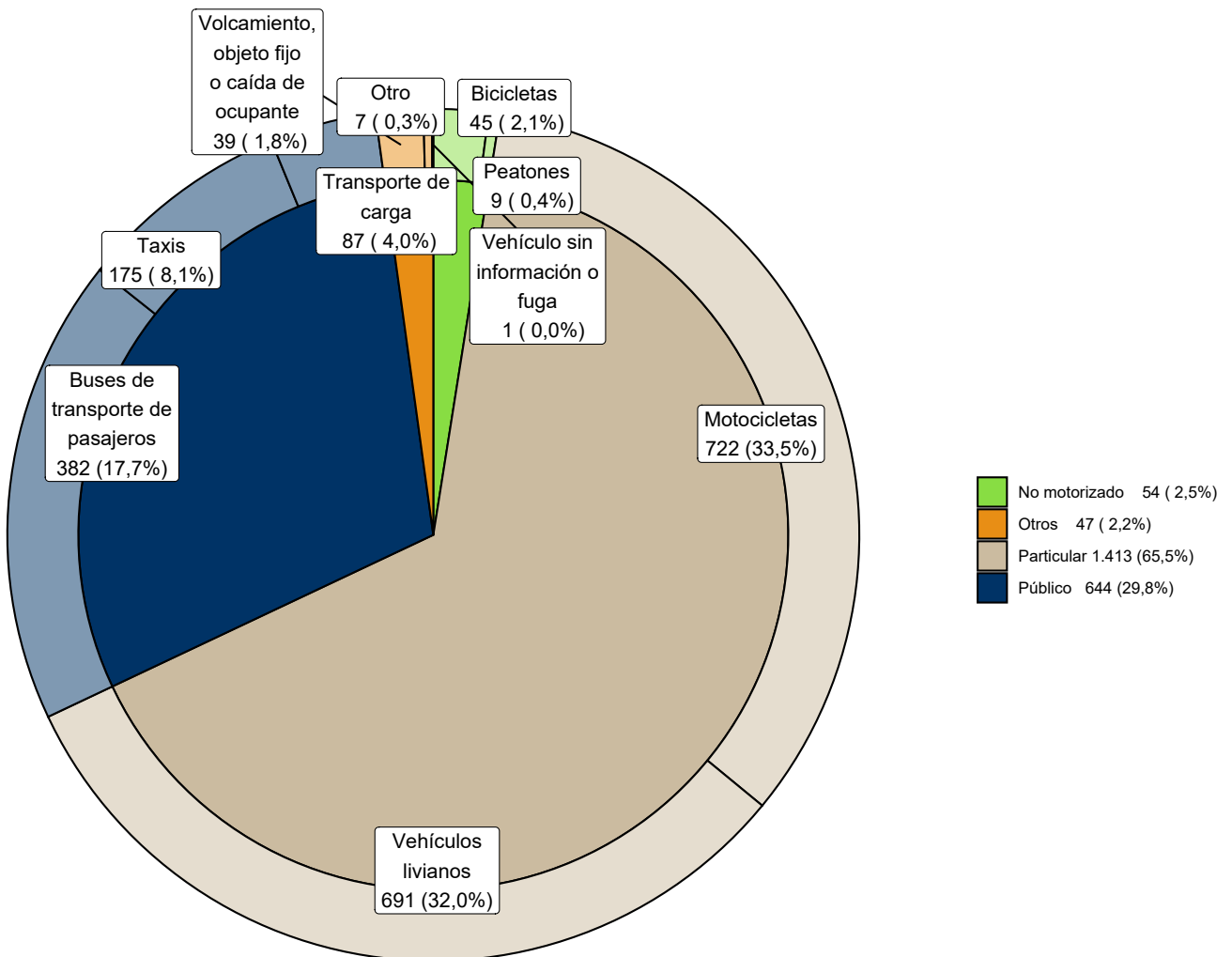


En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron bicicletas ocasionaron: **65 usuarios viales fallecidos** de los cuales el **54%** fue en interacción con un vehículo de servicio público y **40%** con vehículos particulares.



Gráfica 67 / Distribución de usuarios de bicicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

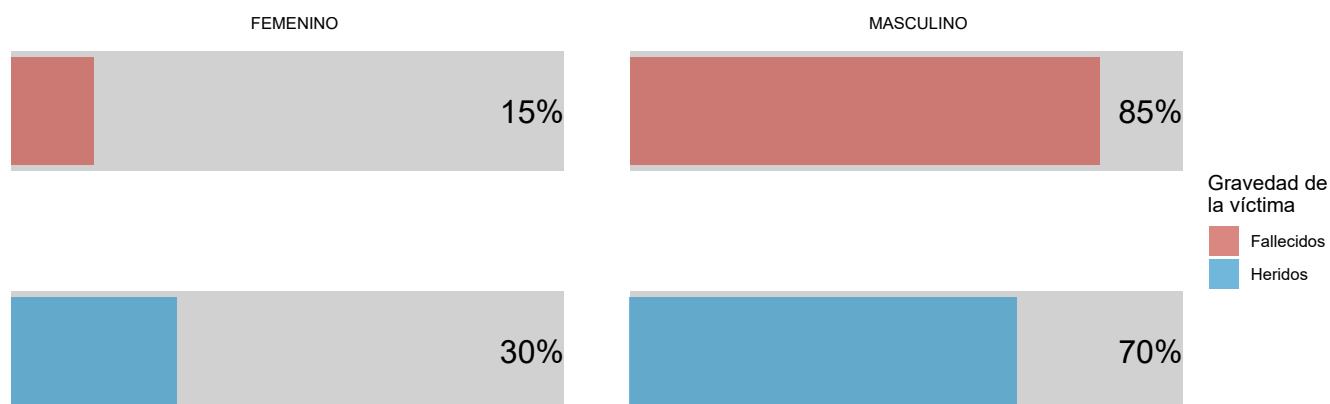
*Datos de fallecidos a 30 días



En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron bicicletas ocasionaron: **2.158 usuarios viales lesionados** de los cuales el **65%** fue en interacción con un vehículo particular y **30%** con vehículo de servicio público.



Gráfica 68 / Distribución de usuarios de bicicleta víctimas de siniestros viales por sexo
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
*9 casos sin información de sexo de usuarios de bicicleta lesionados

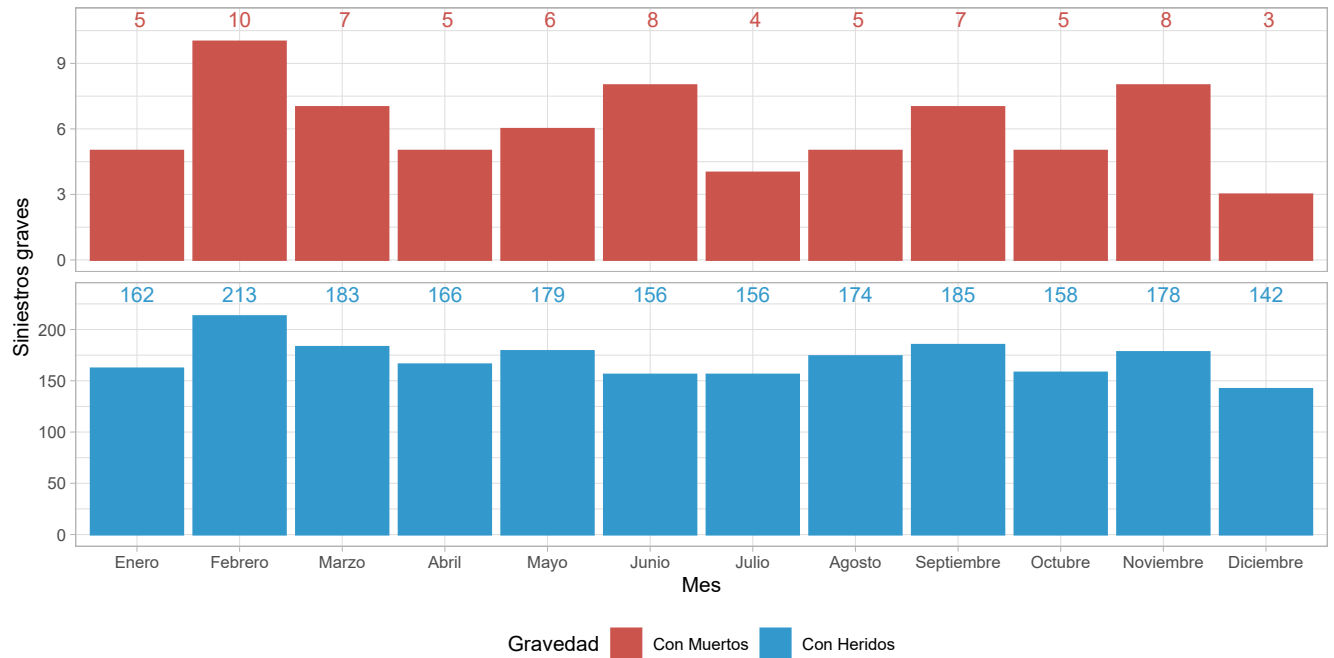


Los hombres son los más afectados en los siniestros viales asociados a bicicletas con **9 de cada 10 víctimas en fatalidades y 7 de cada 10 víctimas en lesiones.**



Gráfica 69 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según gravedad, por mes

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



Los siniestros ocurridos durante los meses de **febrero, junio y noviembre son los más elevados** en las comparaciones mes a mes para las **víctimas fatales**.



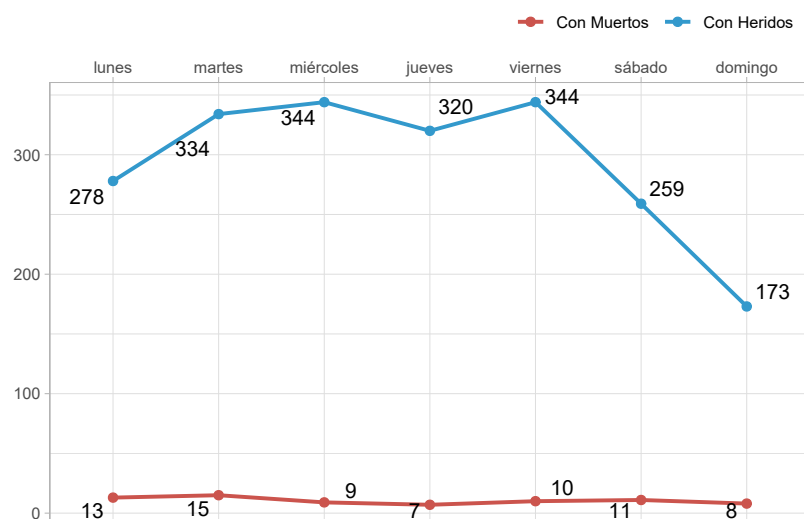
Para las víctimas lesionadas, febrero es el mes con mayor número de eventos asociados a bicicletas.



| 3.2 SINIESTROS ASOCIADOS A USUARIOS DE BICICLETA

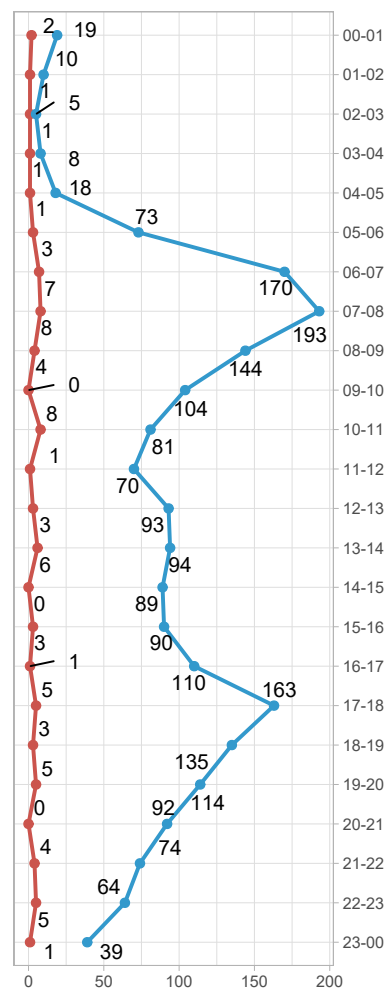
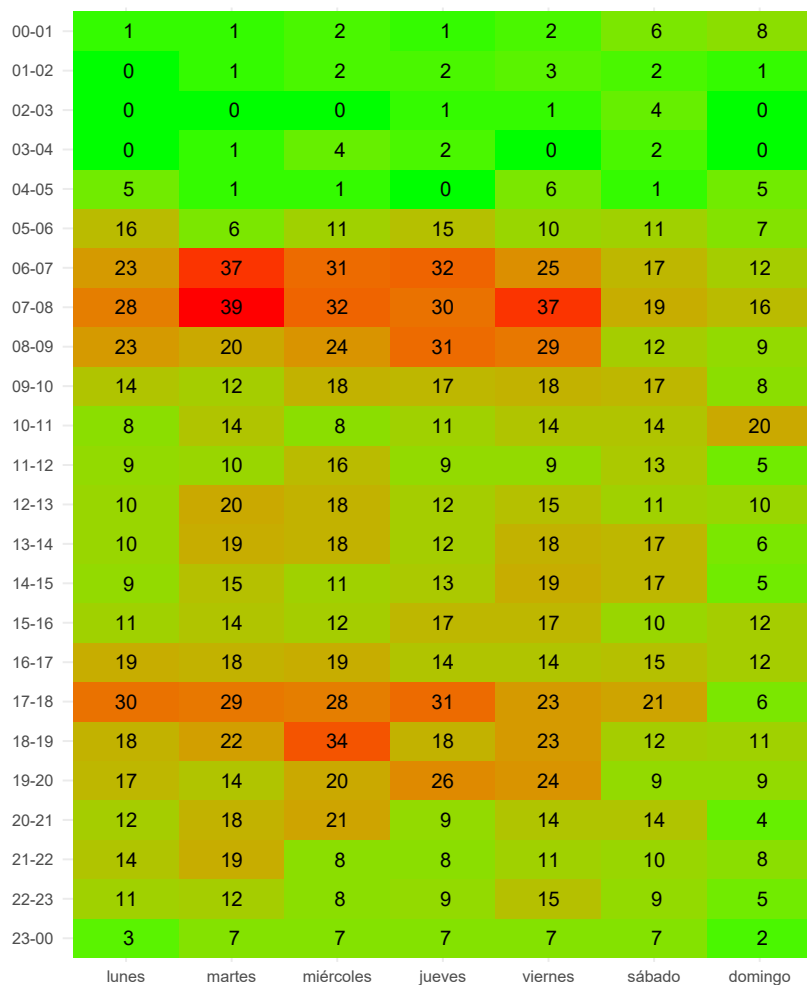
Gráfica 70 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta, según día de la semana y hora del día

Año 2023



La mayor concentración de siniestros graves asociados a bicicletas se presenta **los días miércoles y viernes. La franja horaria con el mayor número de siniestros graves es en el horario de 6:00 a.m. a 8:00 a.m.**

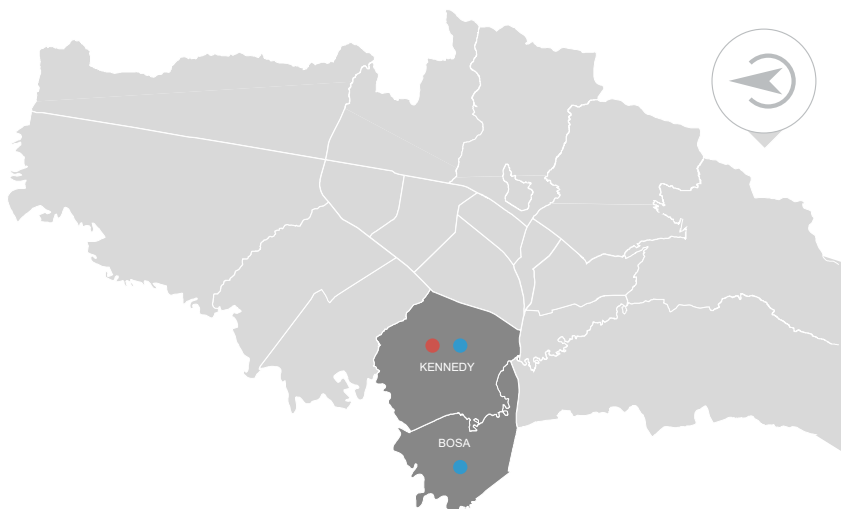
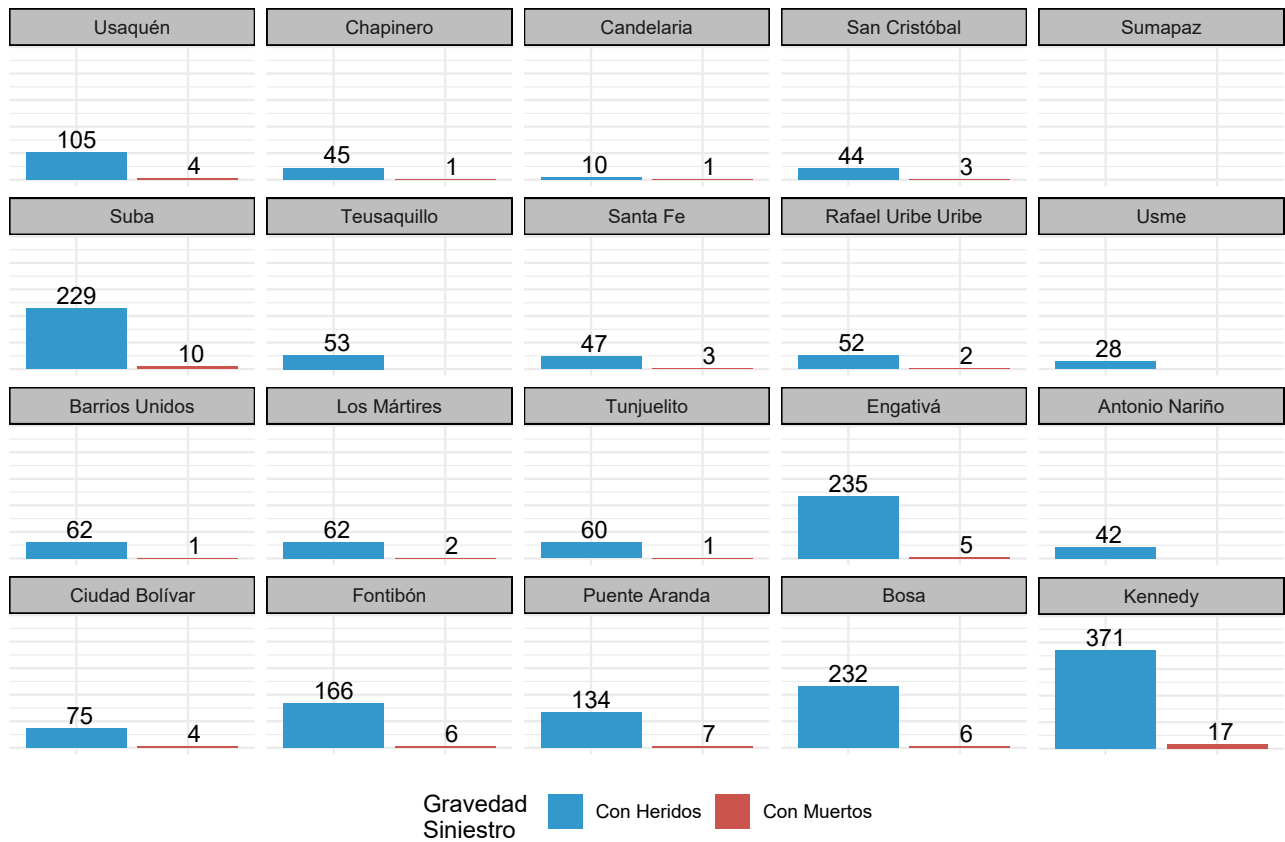
Los días con más siniestros con víctimas fatales que involucran una bicicleta, **son los martes seguidos de los lunes.**



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 71 / Siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta por localidad
Año 2023



23% de los siniestros con fallecidos asociados a bicicletas ocurrieron en la localidad de **Kennedy**.

30% de los siniestros con lesionados que involucraron bicicletas ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Bosa**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 7 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Ciclistas	64	2.033
	Pasajeros de bicicleta	1	125
	Motociclistas	6	638
	Pasajeros de motocicleta	1	122
	Peatones	1	61
	Conductores de vehículos livianos	0	197
	Conductores de taxi	0	67
	Pasajeros de vehículos livianos	0	38
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	28
	Conductores de transporte de pasajeros	0	20
	Conductores de carga	0	13
	Pasajeros de taxi	0	8
	Conductores de servicio especial	0	5
	Pasajeros de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 72 / Matriz de interacción para usuarios de bicicleta según actor involucrado
Año 2023

Fallecidos										
	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Usuarios de bicicleta	0	0	13	13	17	5	13	0	3	1
Lesionados										
	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Usuarios de bicicleta	9	45	722	691	382	175	87	1	39	7

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



La mayor interacción en siniestros con usuarios de bicicleta fallecidos **se presenta con buses de transporte de pasajeros.**

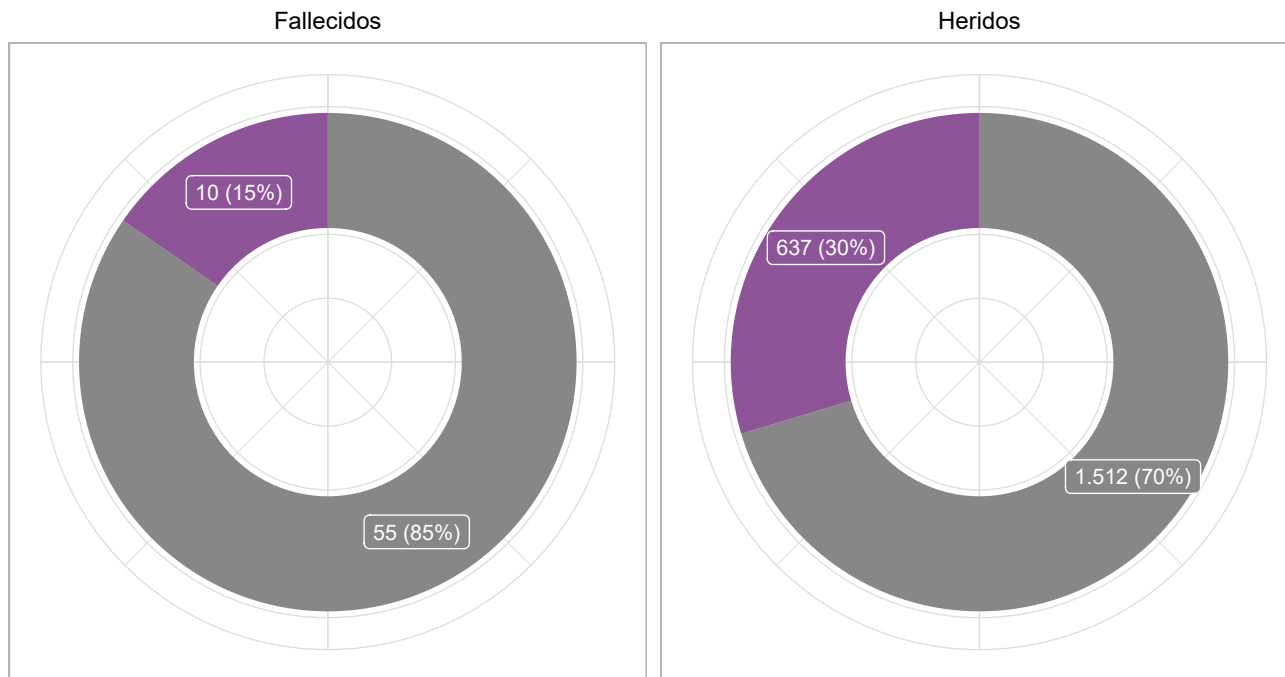


Para los siniestros con usuarios de bicicleta lesionados, la mayor interacción **se presenta con motocicletas y vehículos livianos.**



Gráfica 73 / Distribución de usuarios de bicicleta, según sexo, por su gravedad

Año 2023



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
*9 casos sin información de sexo de usuarios de bicicleta lesionados



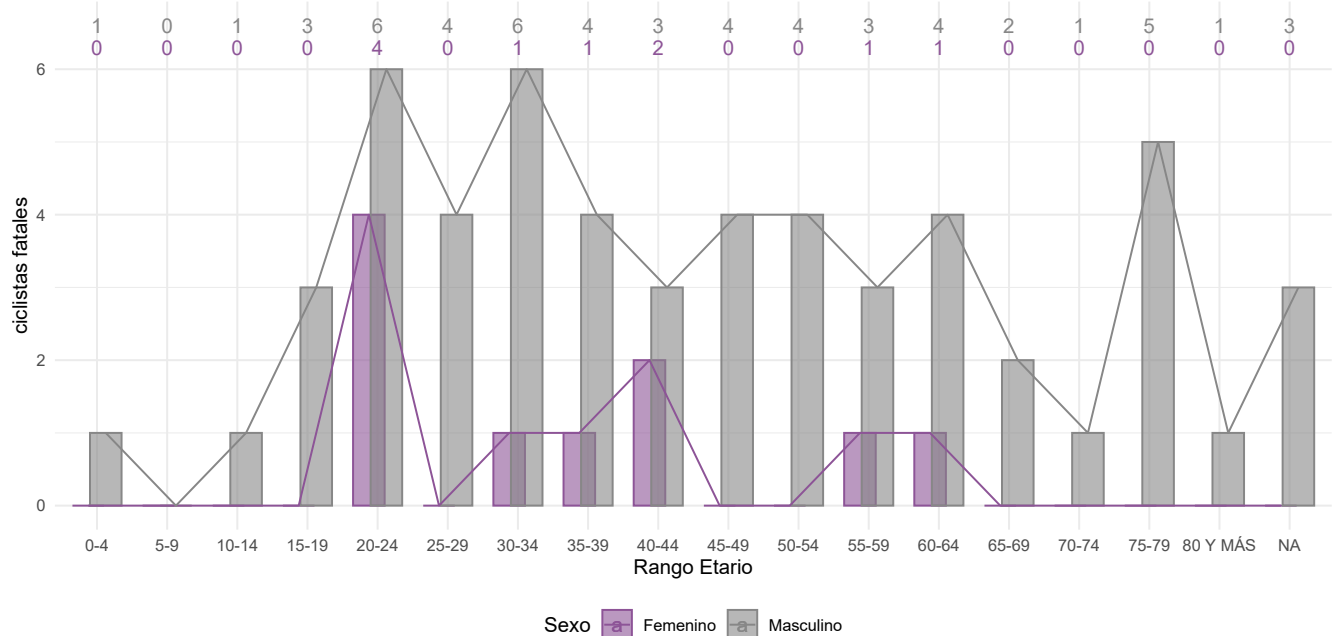
Los hombres, tanto fallecidos como lesionados, fueron los más involucrados en siniestros con bicicletas, en comparación con las mujeres.



En los siniestros con fallecidos asociados a bicicletas participaron en 85% del total y en los siniestros con lesionados un 70% del total.



Gráfica 74 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, por sexo, según rango etario
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

*3 Casos sin información de sexo o edad de usuarios de bicicleta fallecidos



40% de las víctimas fatales de ambos sexos en los siniestros con bicicletas, **tenían entre 20 y 39 años.**

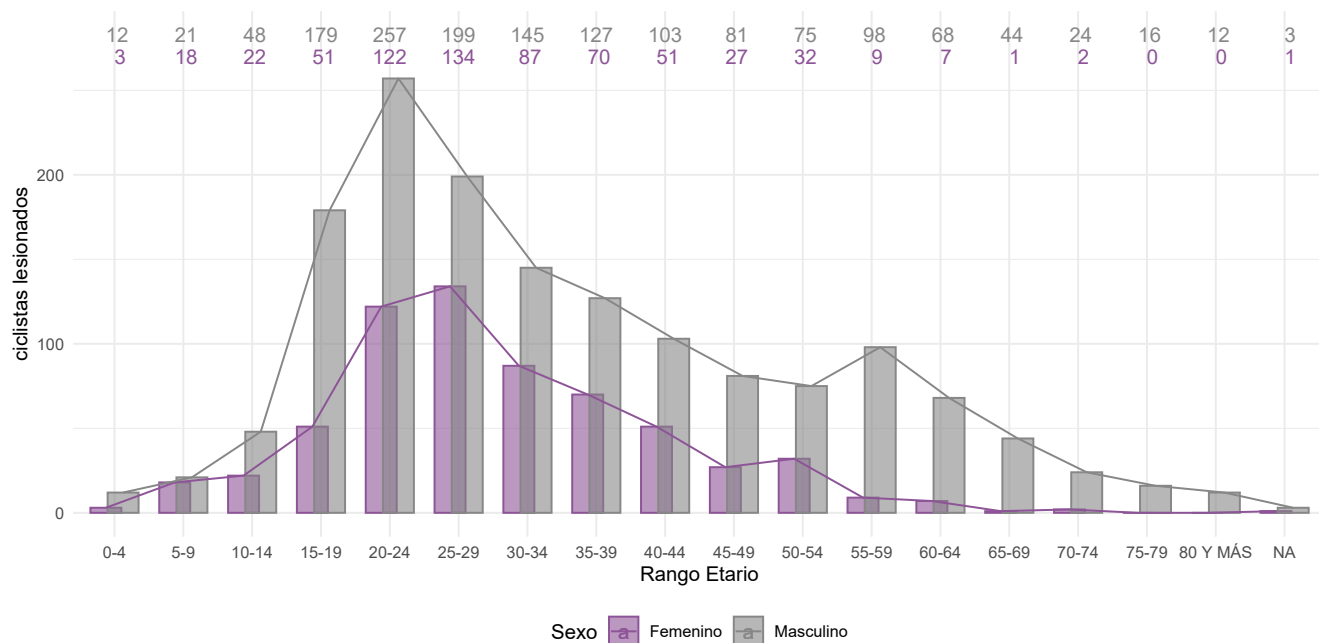


Las víctimas fatales hombres tienen picos en las edades **de 20 a 24 años, 30 a 34 años y 75 a 79 años.**



Gráfica 75 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, por sexo, según rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

*9 Casos sin información de sexo o edad de usuarios de bicicleta lesionados



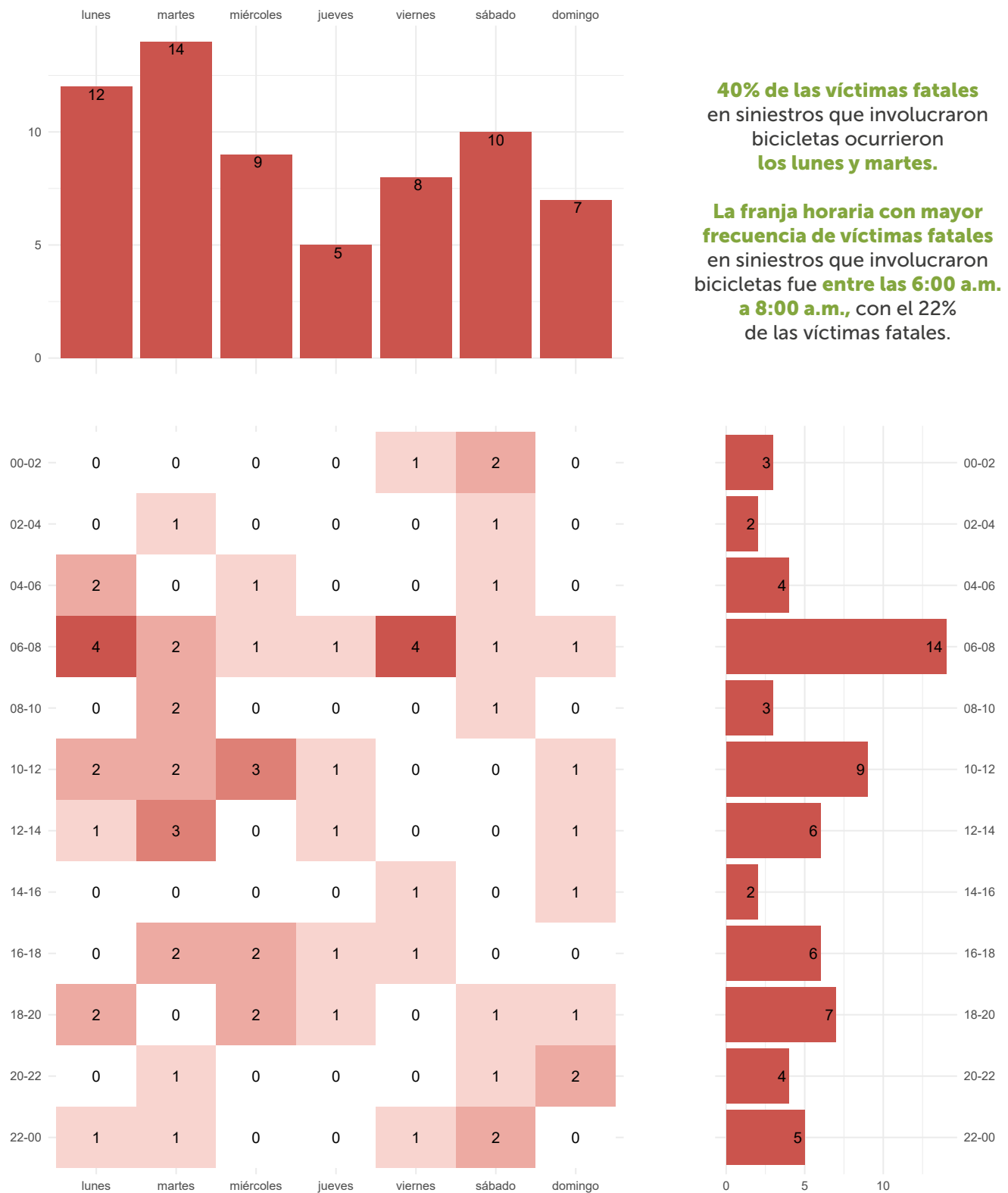
El **54%** de las víctimas lesionadas de ambos sexos en los siniestros con bicicletas se encuentran **entre los 15 y 34 años**.

En el caso de los hombres, el **17%** de las víctimas lesionadas se encuentran **entre los 20 y 24 años**.



Gráfica 76 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos,
según día de la semana y hora del día

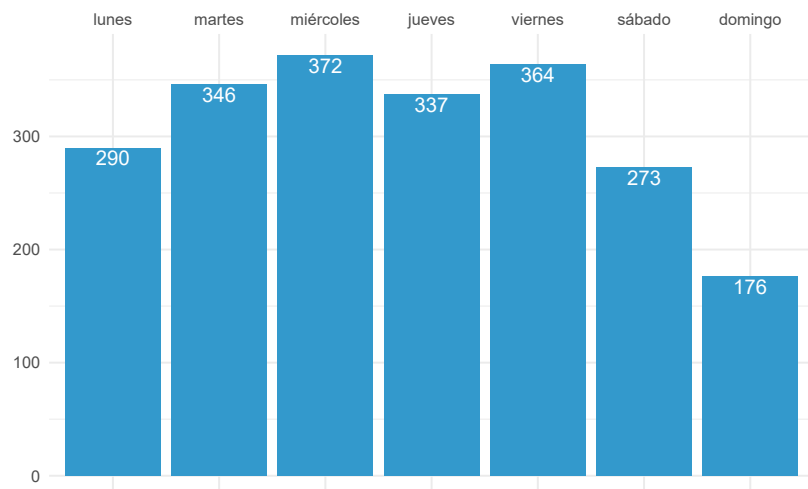
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 77 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

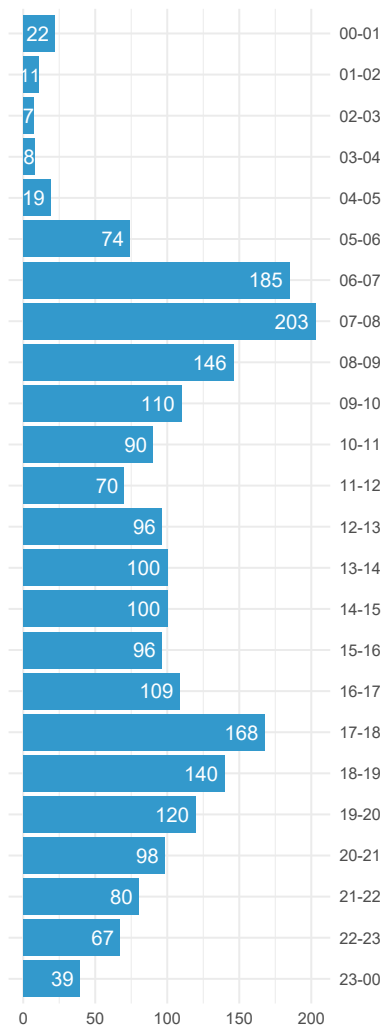
Año 2023



34% de las víctimas lesionadas en siniestros que involucraron bicicletas ocurrieron los miércoles y viernes.

La franja horaria con mayor frecuencia de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron bicicletas fue entre las 6:00 a.m. y 8:00 a.m., con el 18% de las víctimas lesionadas.

00-01	1	1	3	1	3	5	8
01-02	0	1	2	2	4	1	1
02-03	0	0	0	1	1	5	0
03-04	0	0	4	2	0	2	0
04-05	4	1	1	0	6	1	6
05-06	14	6	10	15	12	11	6
06-07	22	38	35	34	27	17	12
07-08	26	40	35	28	36	19	19
08-09	23	17	23	32	30	12	9
09-10	15	14	17	19	20	17	8
10-11	7	13	8	11	15	16	20
11-12	8	11	14	11	9	12	5
12-13	10	19	19	12	15	11	10
13-14	11	17	20	11	17	19	5
14-15	9	17	15	16	21	17	5
15-16	12	13	15	19	16	10	11
16-17	20	17	20	12	13	15	12
17-18	29	30	26	31	24	21	7
18-19	17	22	36	20	23	13	9
19-20	20	12	21	28	24	8	7
20-21	13	19	23	8	15	16	4
21-22	15	20	9	8	11	11	6
22-23	11	11	9	9	15	8	4
23-00	3	7	7	7	7	6	2



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

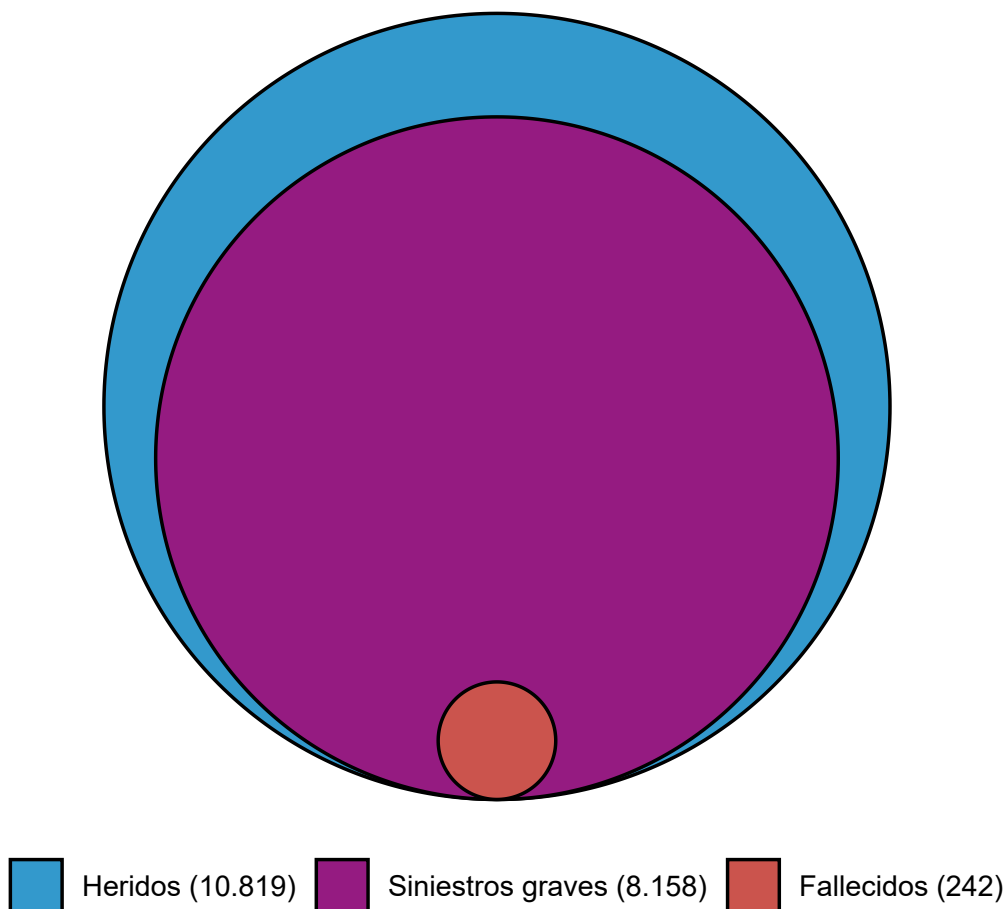
3.3

SINIESTROS ASOCIADOS A USUARIOS DE MOTOCICLETA





Gráfica 78 / Caracterización de usuarios de motocicleta en siniestros
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** con usuarios de motocicleta cada **hora y 4 minutos**.



Se reportan **30 usuarios de motocicleta heridos** cada día por siniestros viales.

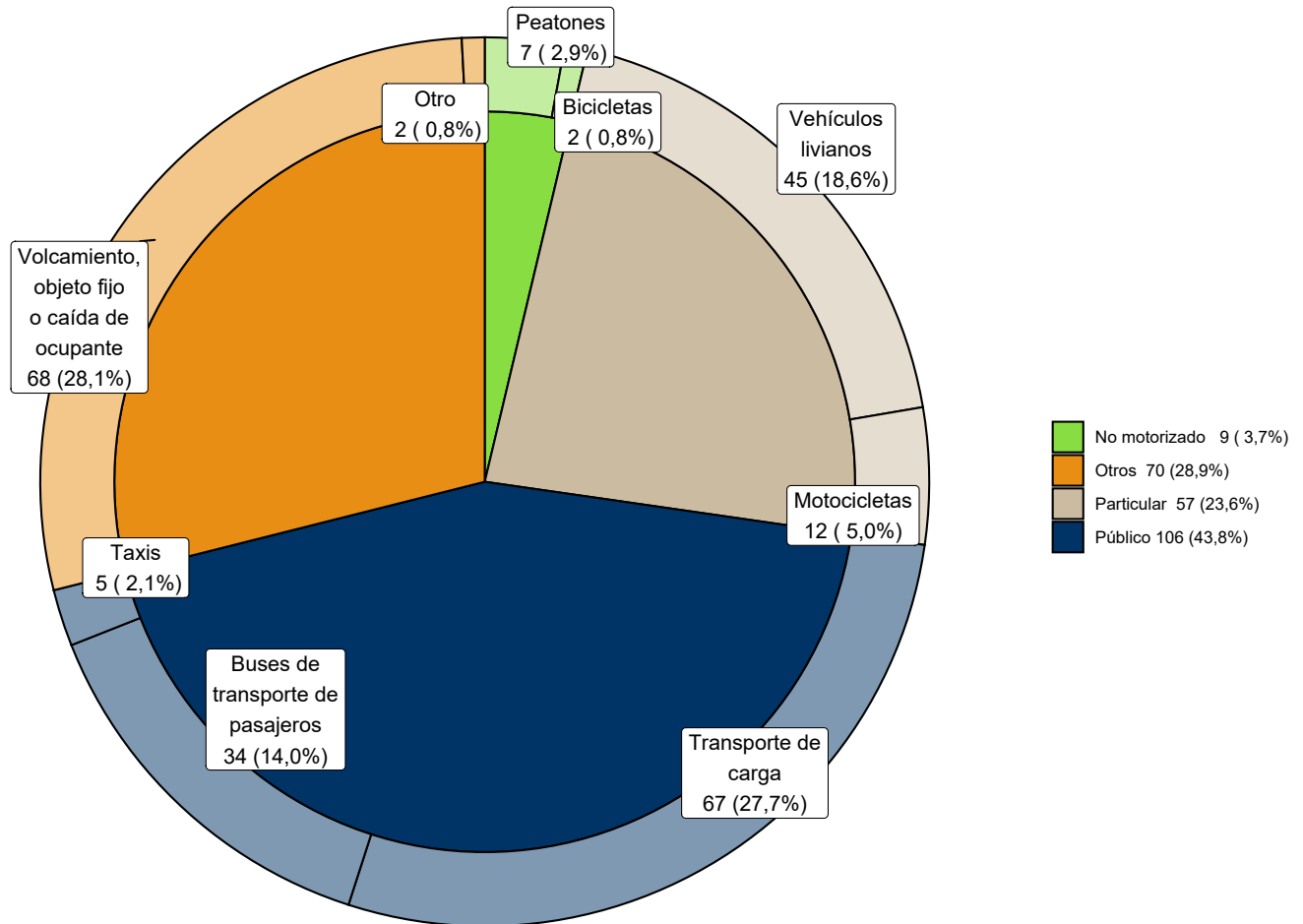


Falleció 1 usuario de motocicleta cada día y 12 horas.



Gráfica 79 / Distribución de usuarios de motocicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



El **42%** de los usuarios de **motocicleta fallecidos** fueron en una interacción con vehículo pesado (bus o vehículo de carga).



El **58%** de los usuarios de **motocicleta fallecieron** en horario nocturno.

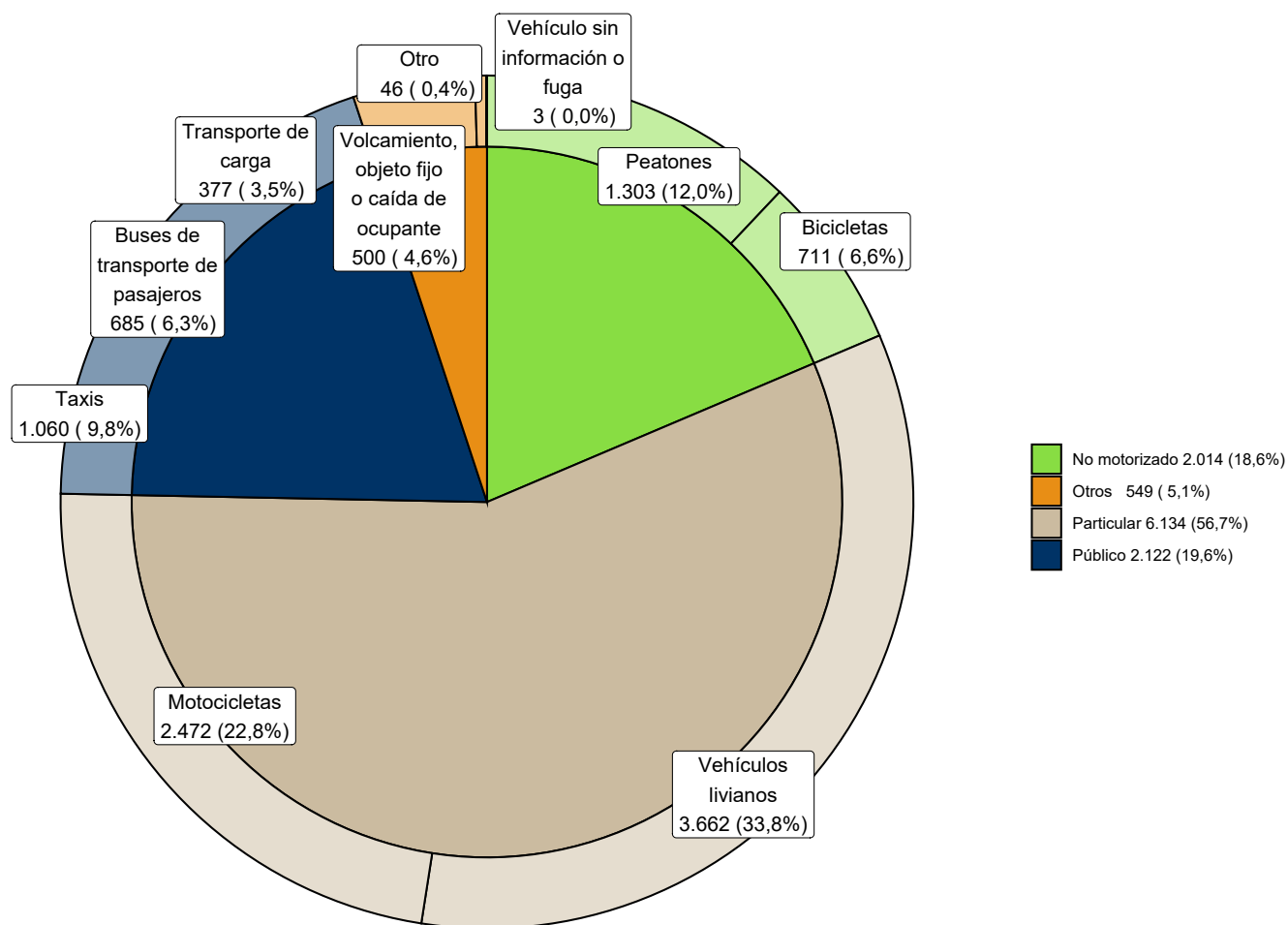


El **38%** de los usuarios de **motocicleta fallecieron entre 12:00 a.m. y 6:00 a.m.**



Gráfica 80 / Distribución de usuarios de motocicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



El **57%** de los lesionados como usuarios de motocicleta **son en interacción con conductores de vehículos livianos o con otros motociclistas.**



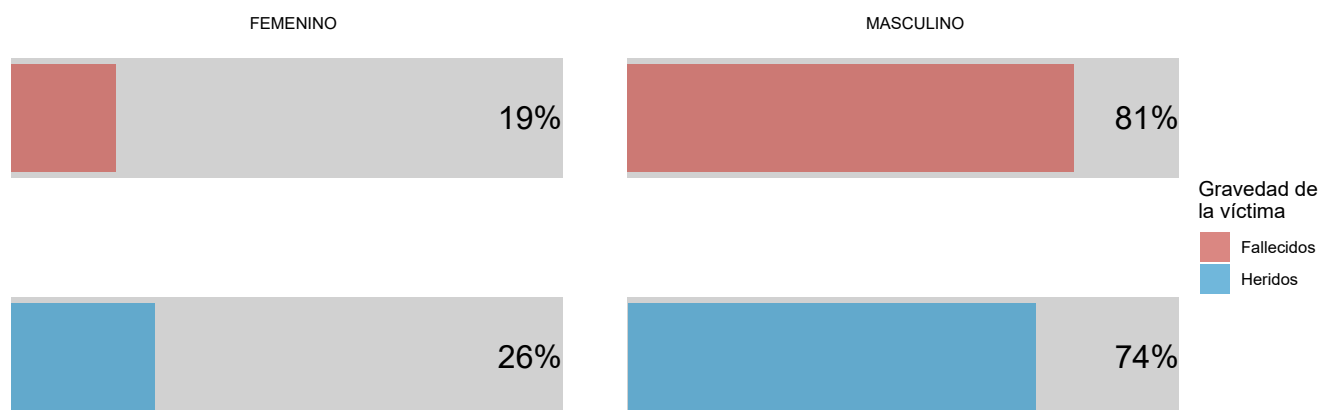
59% de los usuarios de motocicleta lesionados **se reportaron en horario diurno.**



El **30%** de los usuarios de motocicleta lesionados se reportaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



Gráfica 81 / Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales por sexo
Año 2023

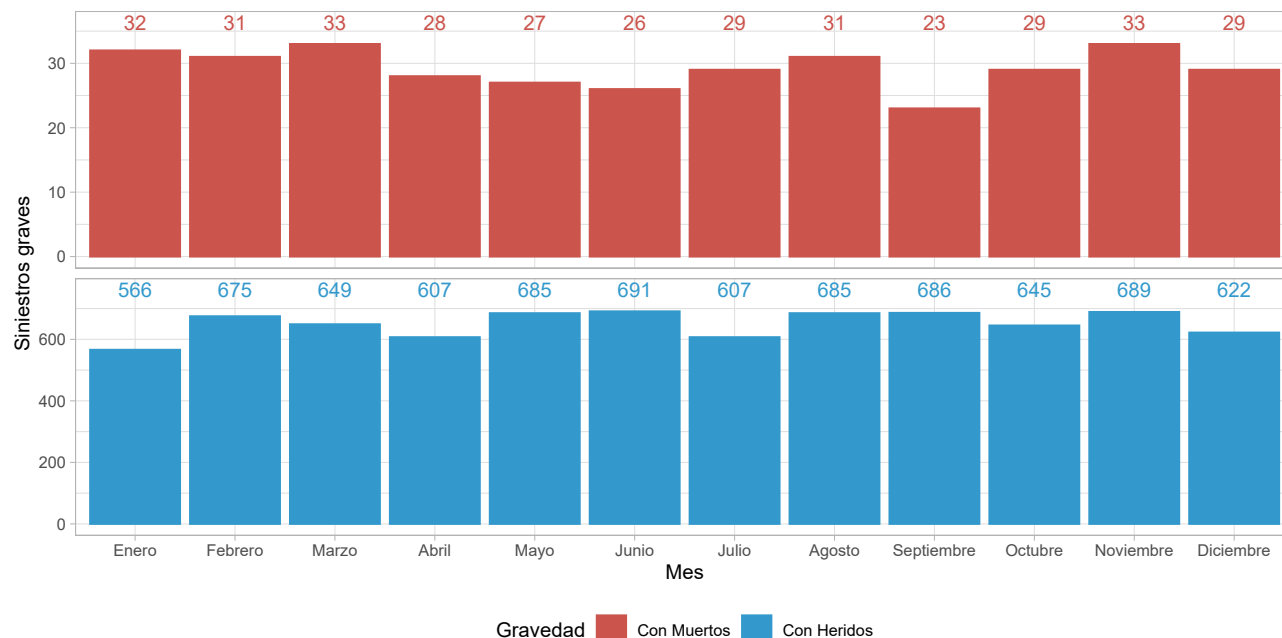


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
*5 casos sin información de sexo de usuarios de motocicleta lesionados



Gráfica 82 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según gravedad, por mes

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante 2023, se presentaron **8.158 siniestros** asociados con usuarios de motocicleta, de los cuales



351 siniestros con fallecidos involucraron usuarios de motocicleta.



7.807 siniestros con lesionados involucraron usuarios de motocicleta.



26% de los siniestros con fallecidos que involucraron usuarios de motocicleta se registraron **entre octubre y diciembre.**

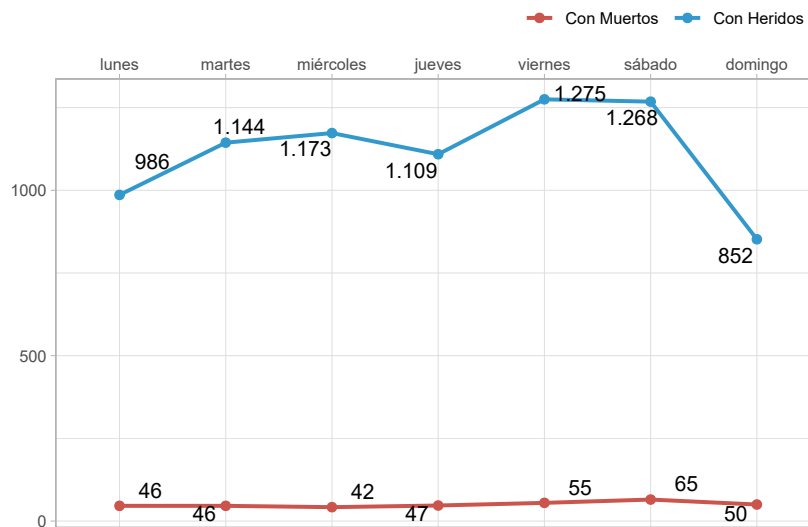


26% de los siniestros con lesionados que involucraron usuarios de motocicleta se registraron **en junio, septiembre y diciembre.**



Gráfica 83 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta, según día de la semana y hora del día

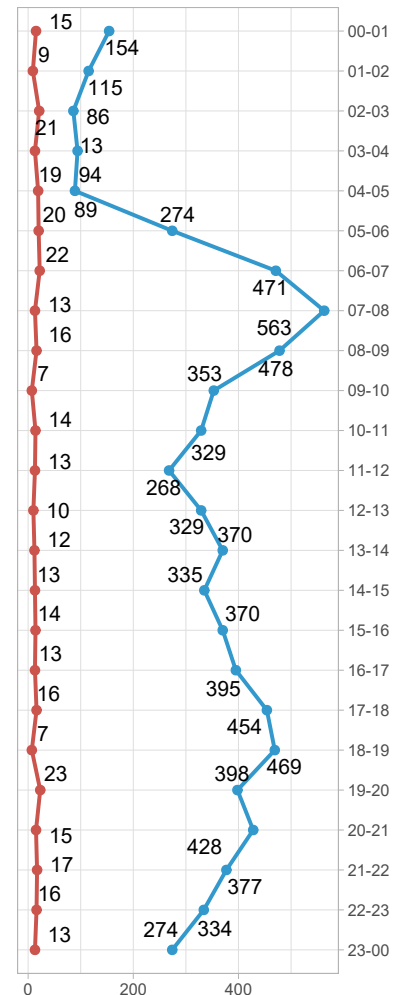
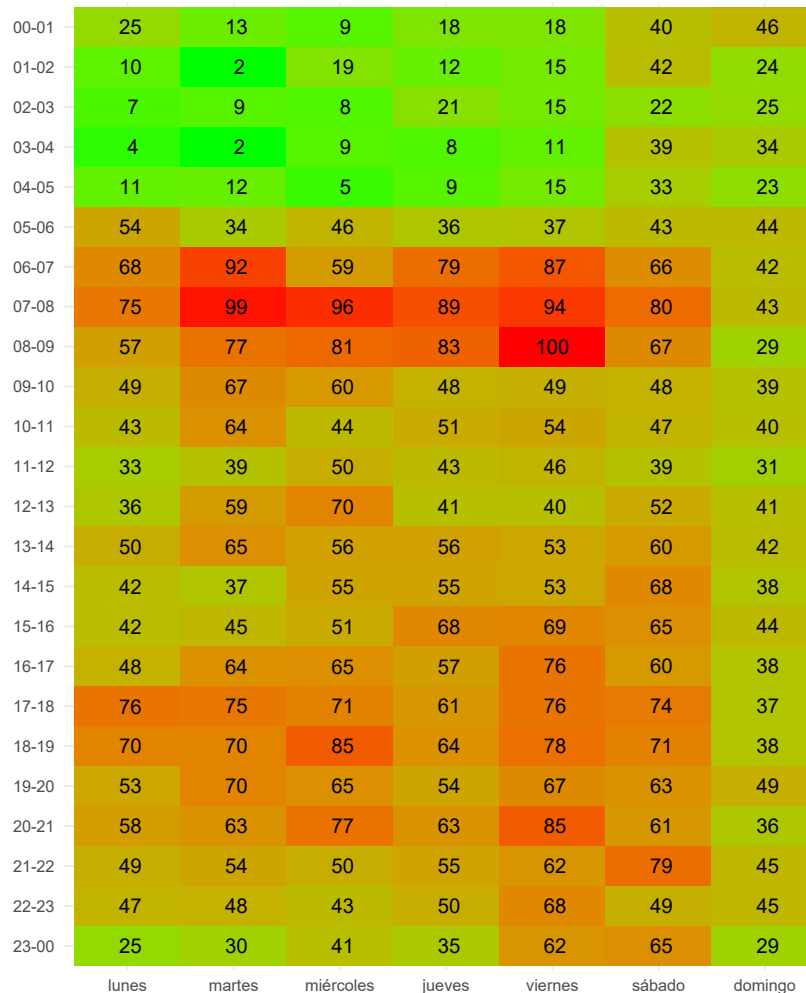
Año 2023



48% de los siniestros con **fallecidos** que involucraron usuarios de motocicleta ocurrieron entre el **jueves, viernes y sábado**.

33% de los siniestros con **lesionados** que involucraron usuarios de motocicleta se presentaron **entre el viernes y sábado**.

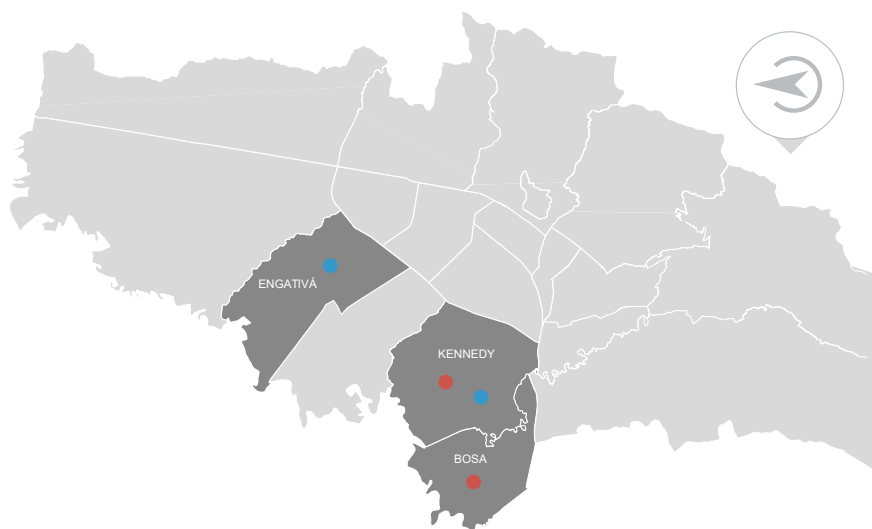
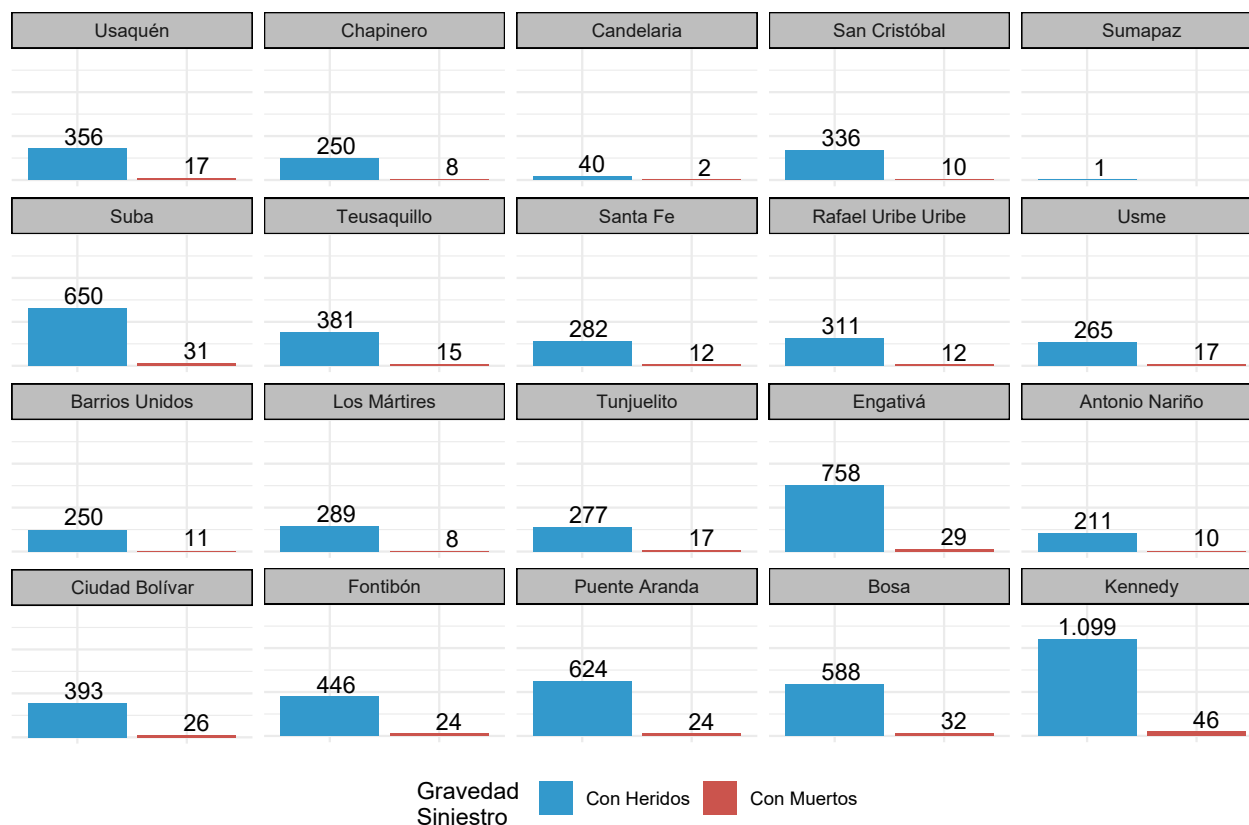
La cifra más alta de siniestros con usuarios de motocicleta **fallecidos** es **entre 7:00 p.m. y 8:00 p.m.** y **lesionados** se presentó **entre las 7:00 a.m. y 8:00 a.m.**



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 84 / Siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta por localidad
Año 2023



22% de los siniestros con **fallecidos** que involucraron usuarios de motocicleta ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Bosa**.

24% de los siniestros con **lesionados** que involucraron usuarios de motocicleta se presentaron en **Kennedy y Engativá**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 8 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de motocicleta, según condición y transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Motociclistas	205	8.495
	Pasajeros de motocicleta	37	2.324
	Peatones	110	1.532
	Ciclistas	14	699
	Pasajeros de vehículos sin información	2	4
	Pasajeros de carga	1	9
	Conductores de vehículos livianos	0	1.122
	Conductores de taxi	0	377
	Pasajeros de vehículos livianos	0	296
	Pasajeros de taxi	0	69
	Conductores de transporte de pasajeros	0	53
	Pasajeros de bicicleta	0	51
	Conductores de carga	0	43
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	35
	Conductores de servicio especial	0	28
	Pasajeros de servicio especial	0	7
	Conductores de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante 2023 los siniestros asociados a usuarios de motocicleta ocasionaron



Las fatalidades de 205 motociclistas, **37** pasajeros de motocicleta, **110** peatones, **14** ciclistas y **1** pasajero de vehículo de carga.



Lesiones de 8.495 motociclistas, **2.324** pasajeros de motocicleta y de otros **4.236** actores viales.



Gráfica 85 / Matriz de interacción para usuarios de motocicleta según actor involucrado

Año 2023

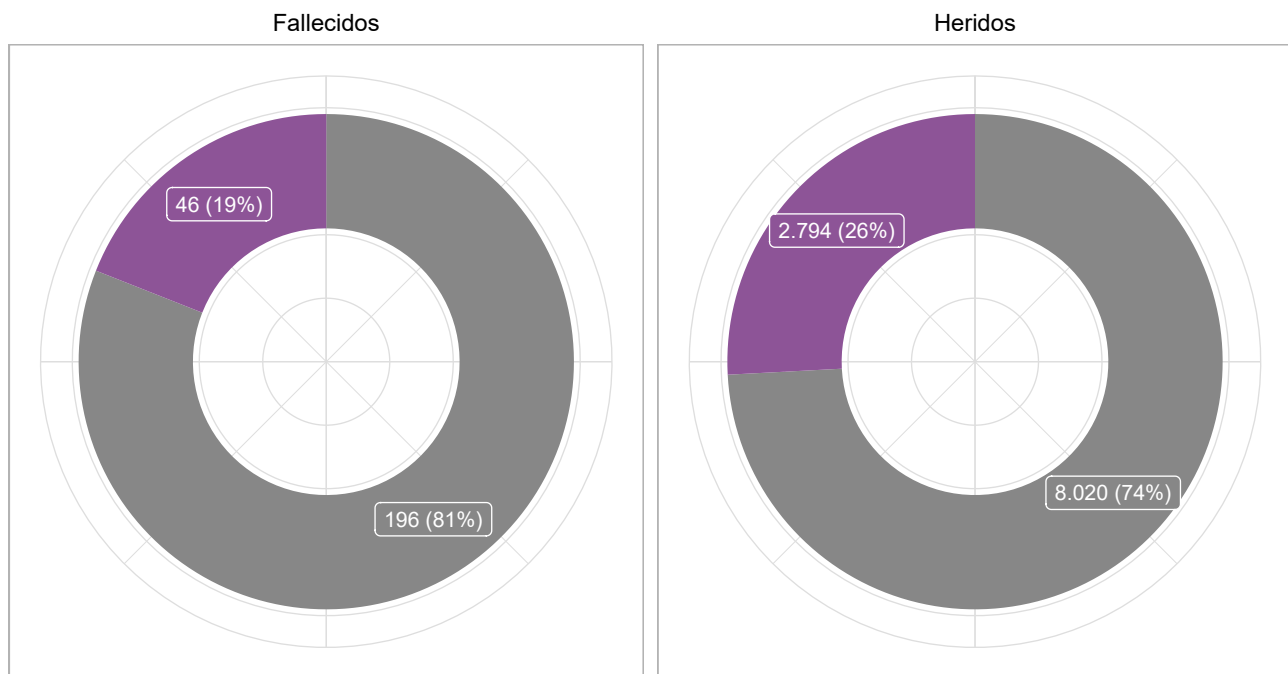
Fallecidos		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Motociclistas		5	1	10	40	28	5	60	0	54	2
Pasajeros de motocicleta		2	1	2	5	6	0	7	0	14	0

Lesionados		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Otro
Motociclistas		1.132	603	1.931	2.798	530	811	298	2	352	38
Pasajeros de motocicleta		171	108	541	864	155	249	79	1	148	8

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 86 / Distribución de usuarios de motocicleta, según sexo, por su gravedad

Año 2023



Sexo a Femenino a Masculino

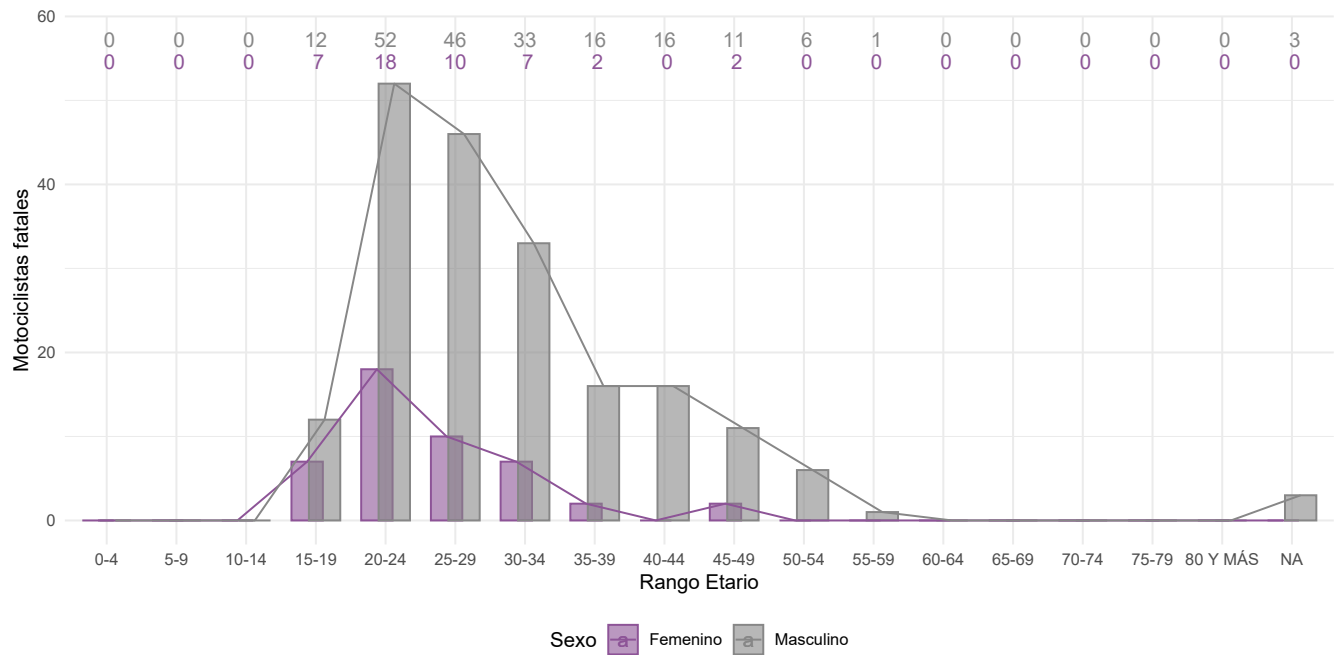
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

*5 casos sin información de sexo de usuarios de motocicleta lesionados.



Gráfica 87 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

*2 Casos sin información de sexo o edad de usuarios de motocicleta fallecidos.



69% de usuarios de motocicleta fallecidos en siniestros viales fueron **hombres y mujeres entre los 20 y los 34 años**.

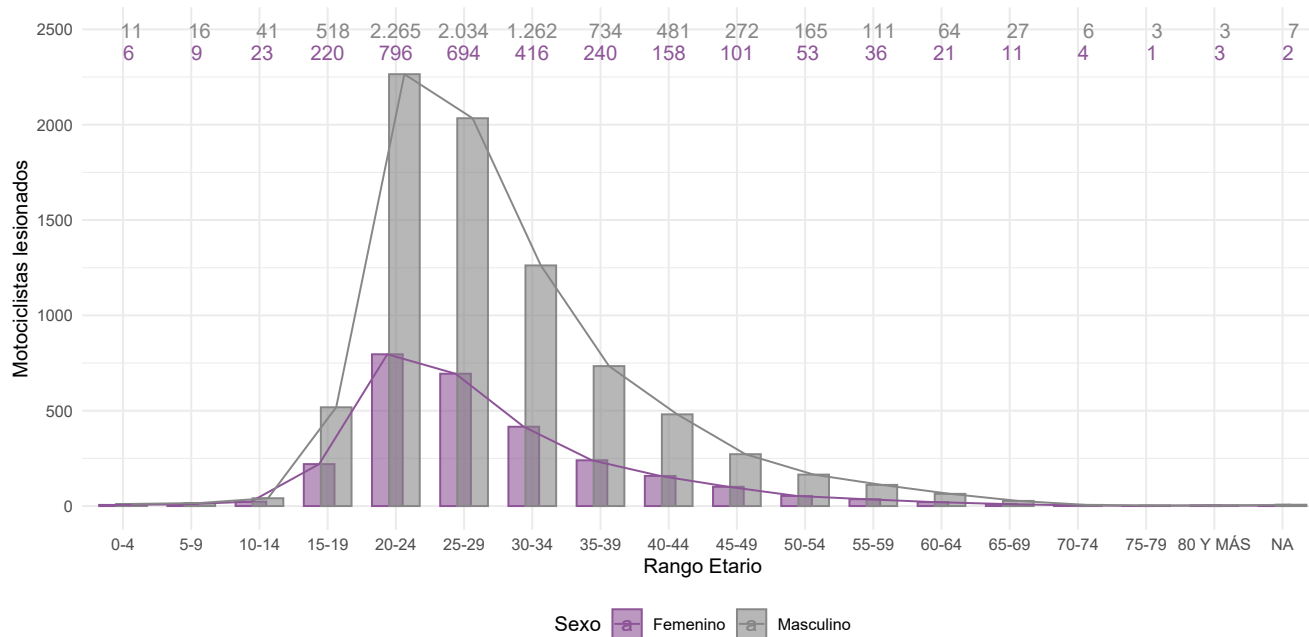


Respecto al año 2022, se registraron **6 fatalidades más** en usuarios de motocicleta, pasando de **236 a 242 casos**.



Gráfica 88 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
*5 Casos sin información de sexo o edad de usuarios de motocicleta lesionados

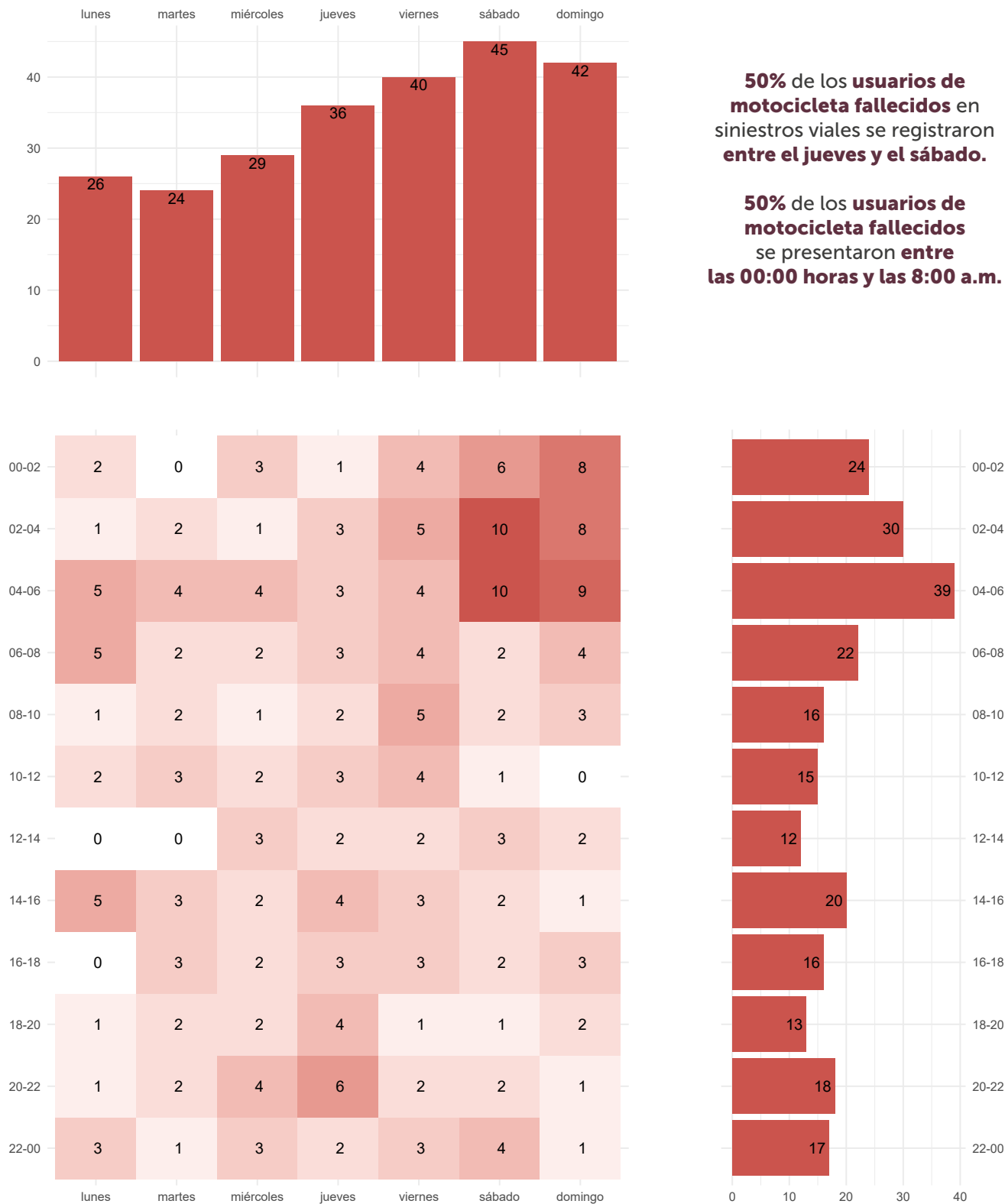


54% de usuarios de motocicleta hombres y mujeres lesionados en siniestros viales se encontraban **entre los 20 y los 29 años**.



Gráfica 89 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día

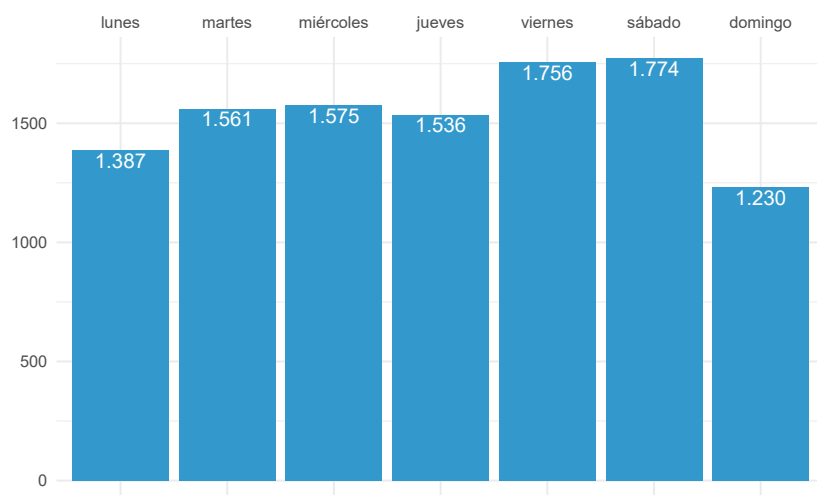
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Gráfica 90 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día

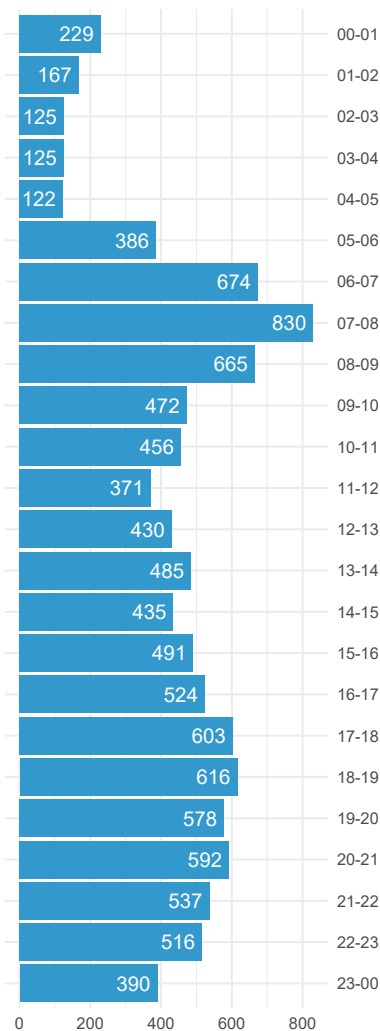
Año 2023



33% de los usuarios de motocicleta lesionados en siniestros viales se registraron los **viernes y sábados**.

14% de los usuarios de motocicleta lesionados se presentaron **entre las 6:00 a.m. y las 8:00 a.m.**

00-01	38	16	12	25	21	56	61
01-02	15	5	24	16	15	56	36
02-03	7	9	11	24	18	28	28
03-04	5	2	10	10	13	47	38
04-05	13	11	7	12	19	38	22
05-06	68	45	62	47	49	56	59
06-07	100	126	77	106	115	94	56
07-08	126	137	144	125	130	118	50
08-09	73	106	108	105	135	94	44
09-10	63	92	76	66	59	64	52
10-11	60	80	55	68	69	72	52
11-12	39	54	67	55	60	52	44
12-13	44	76	79	54	50	63	64
13-14	67	82	68	78	55	77	58
14-15	55	42	65	65	70	82	56
15-16	49	52	66	88	90	82	64
16-17	57	77	79	76	100	77	58
17-18	99	99	93	73	102	94	43
18-19	93	90	118	77	100	90	48
19-20	68	93	81	74	96	92	74
20-21	80	83	92	82	126	83	46
21-22	63	79	63	77	82	109	64
22-23	74	70	61	85	96	59	71
23-00	31	35	57	48	86	91	42



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

3.4 SINIESTROS ASOCIADOS A TRANSPORTE PÚBLICO



3.4.1

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE TRANSMILENIO



Para claridad del lector, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio durante el año 2023, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.

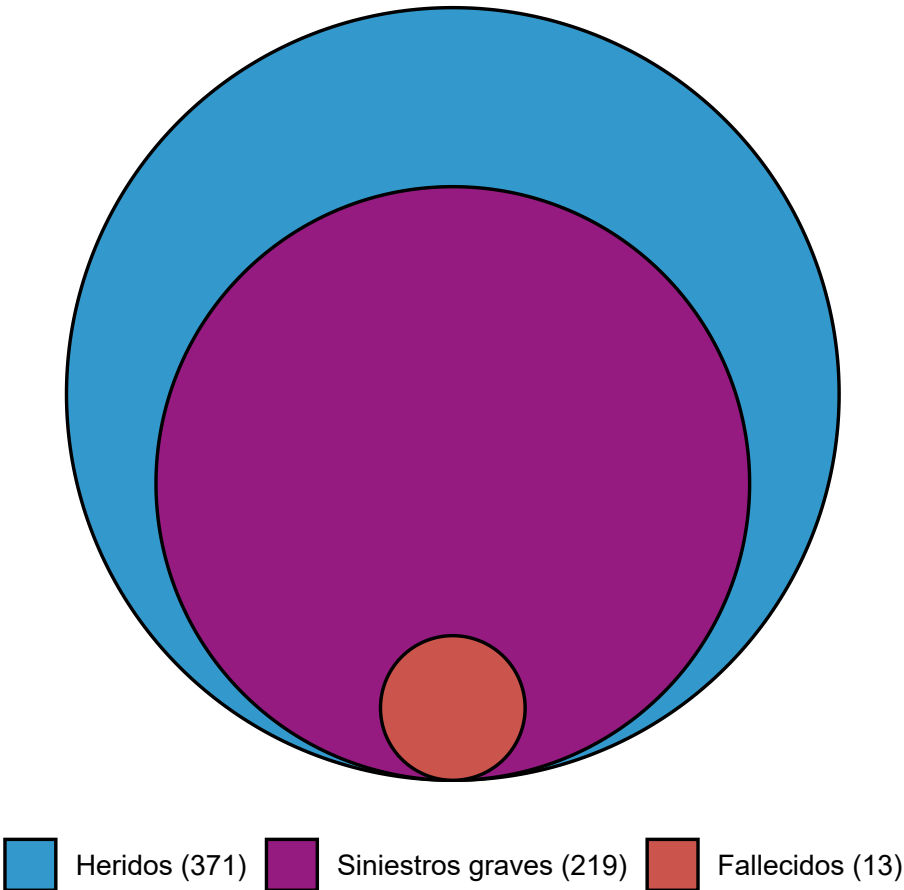
Cabe señalar que, **los buses TransMilenio hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP)**. Son aquellos que operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y en las zonas de alimentación establecidas en los mismos. Se componen de dos tipos de vehículos: articulados y biarticulados.

Por su parte, los buses articulados son los vehículos troncales que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros.

Mientras que, por su parte, los buses biarticulados son vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. En promedio pueden acceder entre 250 y 270 usuarios, miden 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas. Ambos tipos de vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y su color característico es el rojo. **(TransMilenio, 2023).**



Gráfica 91 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** asociado a buses de TransMilenio cada **1 días y 16 horas**.



Se registró **un lesionado por día** en siniestros que involucraron buses de TransMilenio.

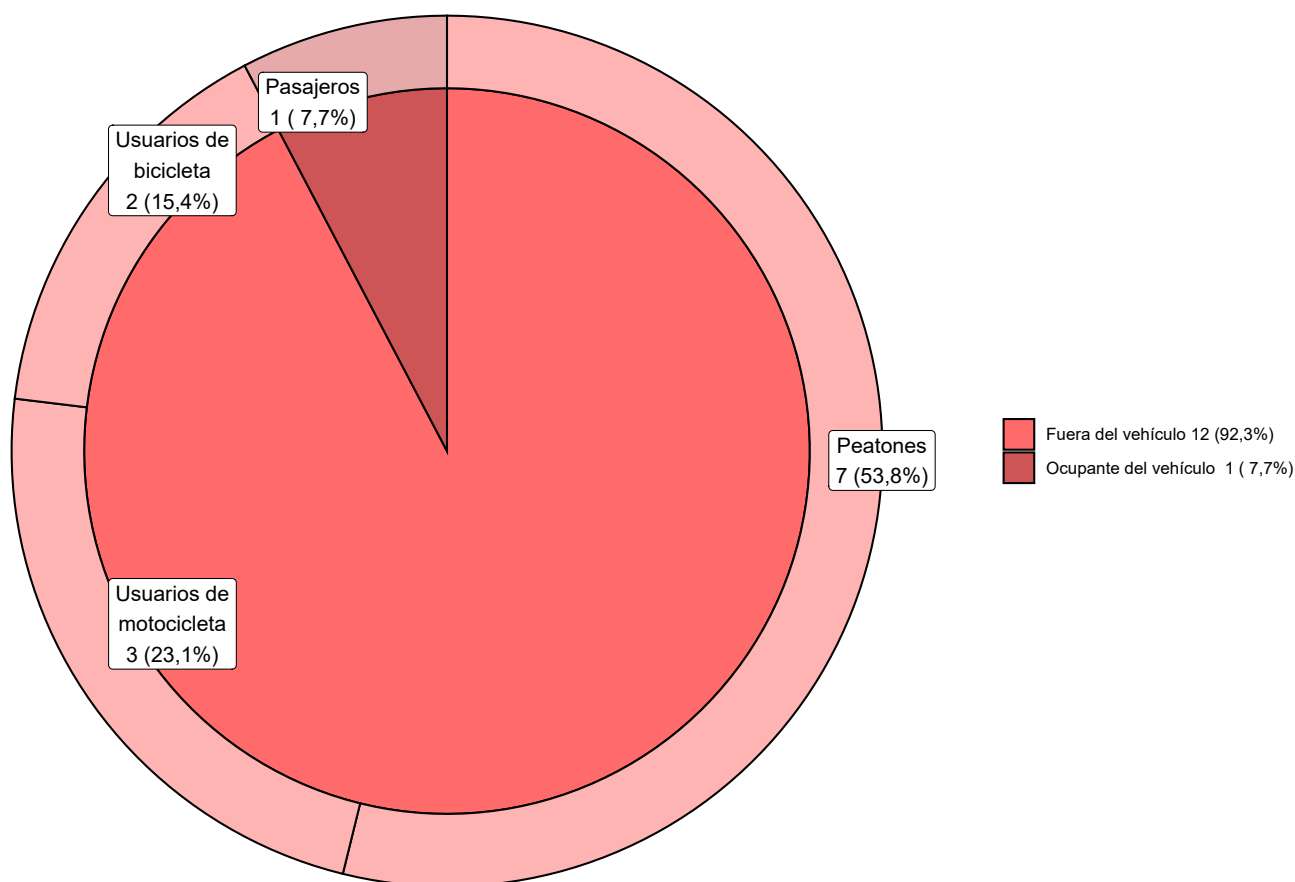


Falleció una persona en interacción con buses de TransMilenio cada **28 días y 2 horas**.



Gráfica 92 / Distribución de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



El **77%** de los **fallecidos** en siniestros asociados a buses TransMilenio se concentraron entre **peatones y motociclistas**.



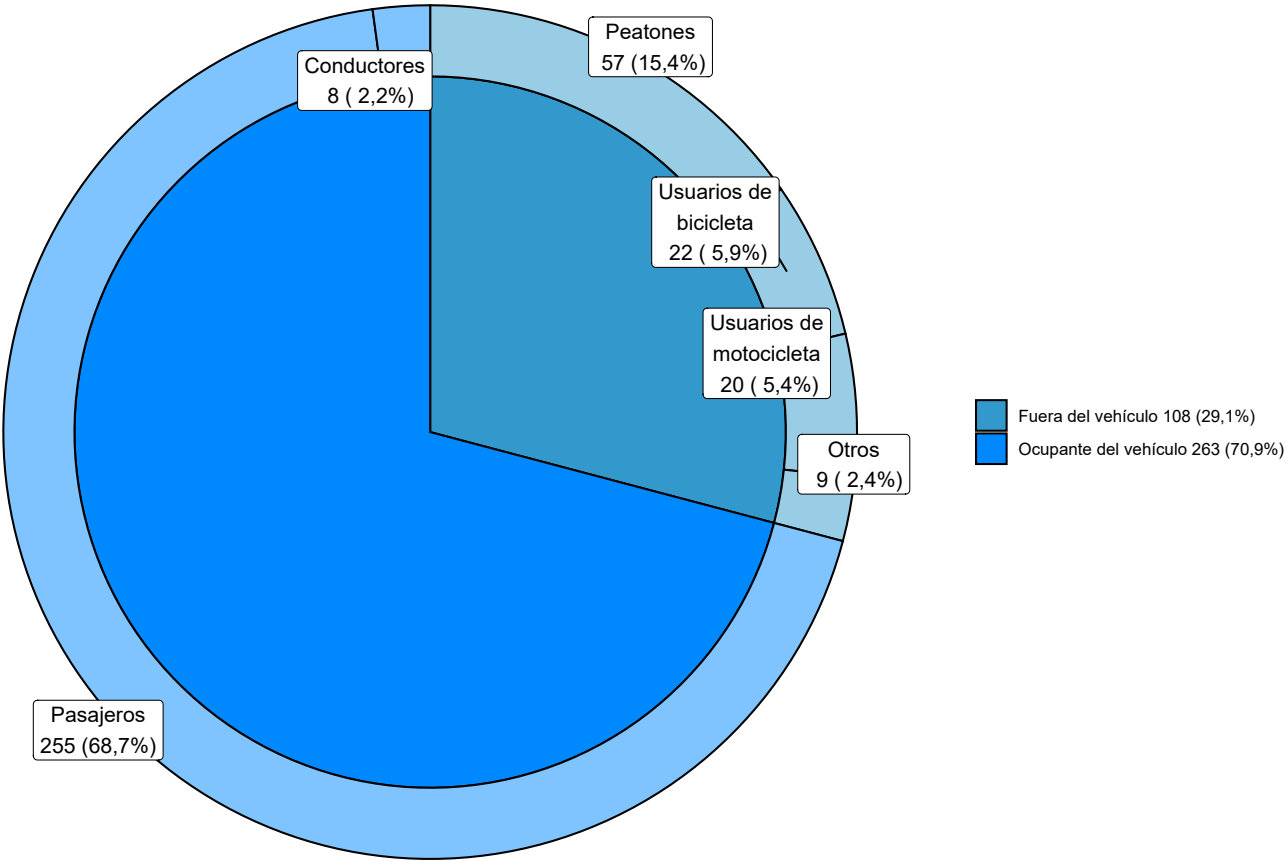
El **69%** de los **fallecidos** en siniestros asociados a buses TransMilenio **ocurrieron en horario diurno**.



El **31%** de los fallecidos en siniestros asociados a buses TransMilenio **ocurrieron después de las 6:00 p.m.**



Gráfica 93 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



El **71%** de los **lesionados** en siniestros asociados a buses TransMilenio **son ocupantes del bus.**



El **55%** de los **lesionados** en siniestros que involucraron buses TransMilenio **se registraron en horario diurno.**

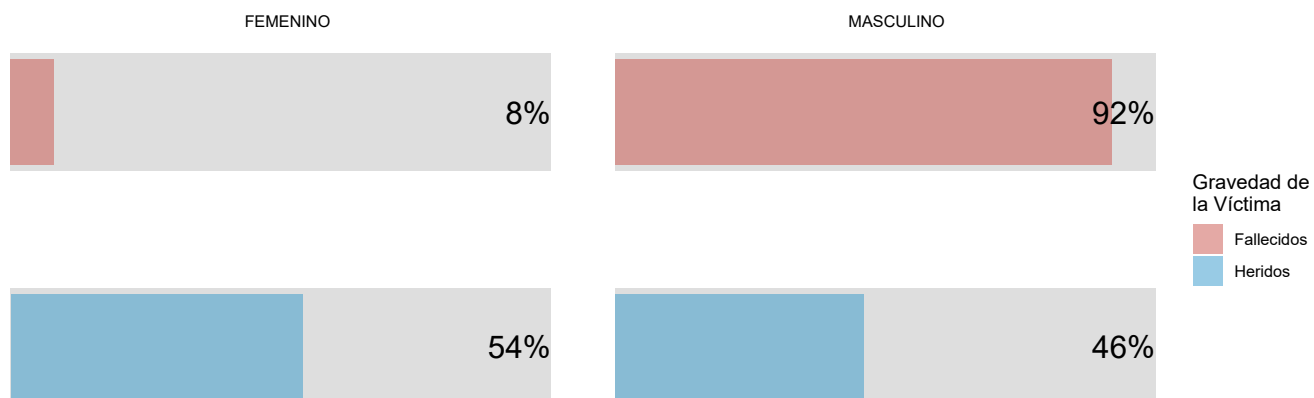


El **43%** de los **lesionados** en siniestros que involucraron buses TransMilenio **ocurrieron después de las 6:00 p.m.**



Gráfica 94 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses TransMilenio

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
4 Casos sin información de personas lesionadas.



El porcentaje de **hombres fallecidos** en siniestros que involucraron buses TransMilenio **fue superior al de las mujeres en 84%.**

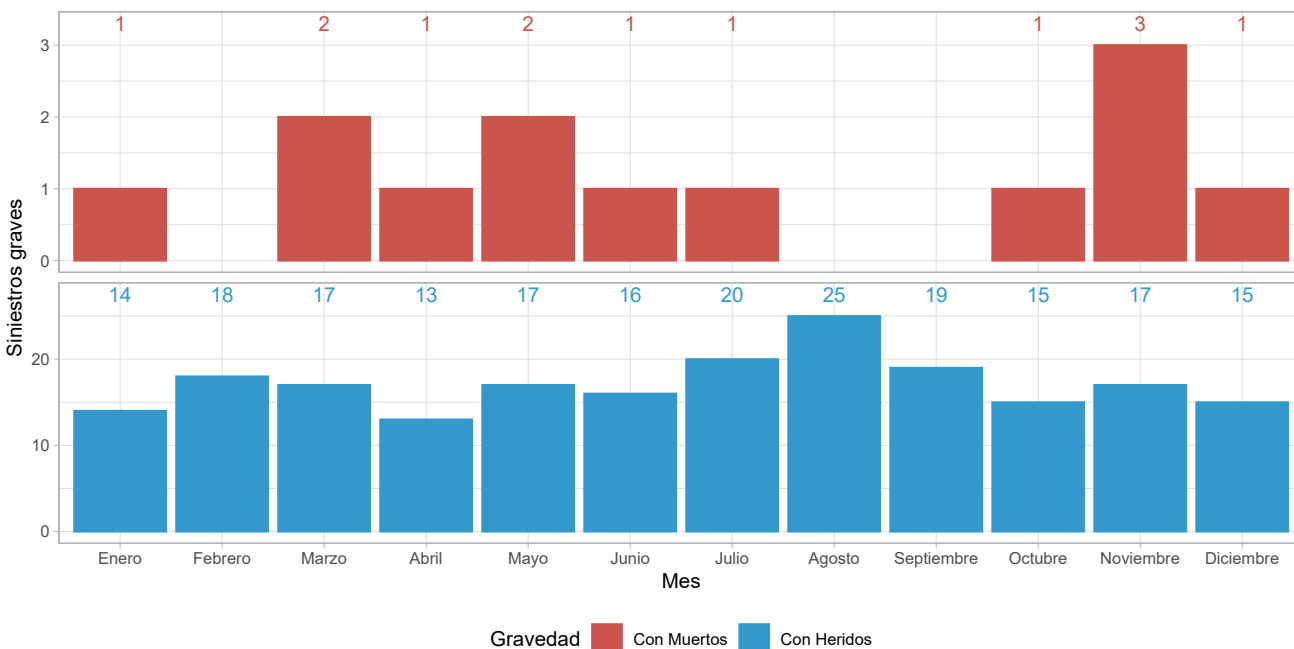


El porcentaje de **mujeres lesionadas** en siniestros que involucraron buses TransMilenio **fue superior al de los hombres en 8%.**



Gráfica 95 / Cantidad de siniestros graves que involucraron buses TransMilenio por mes, según gravedad

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2022
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante 2023, hubo **219 siniestros graves** que involucraron buses TransMilenio, de los cuales



13 siniestros ocasionaron víctimas fatales.



206 siniestros tuvieron víctimas lesionadas.



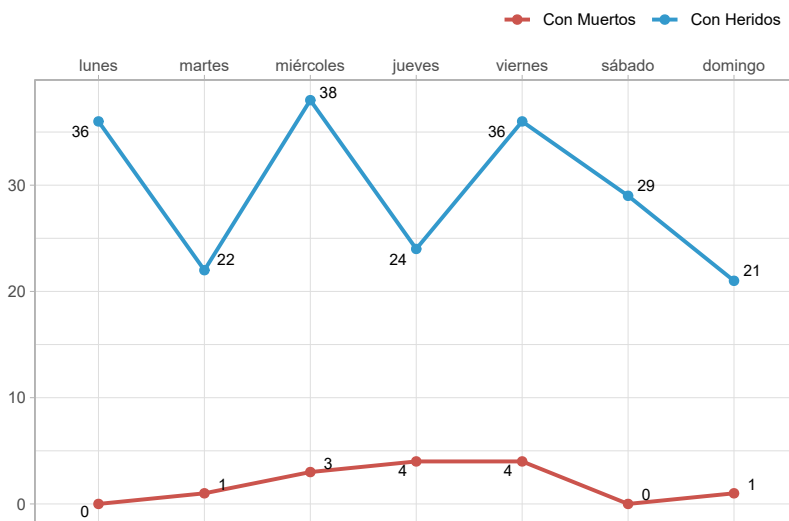
El **54%** de los siniestros con **fallecidos** que involucraron buses TransMilenio se presentaron en **marzo, mayo y noviembre.**



El **40%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses TransMilenio ocurrieron en **febrero y el periodo de julio a septiembre.**

Gráfica 96 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día

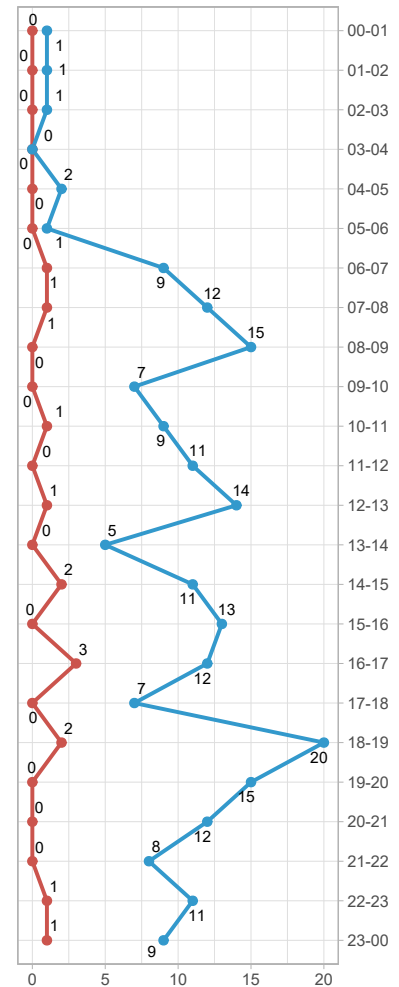
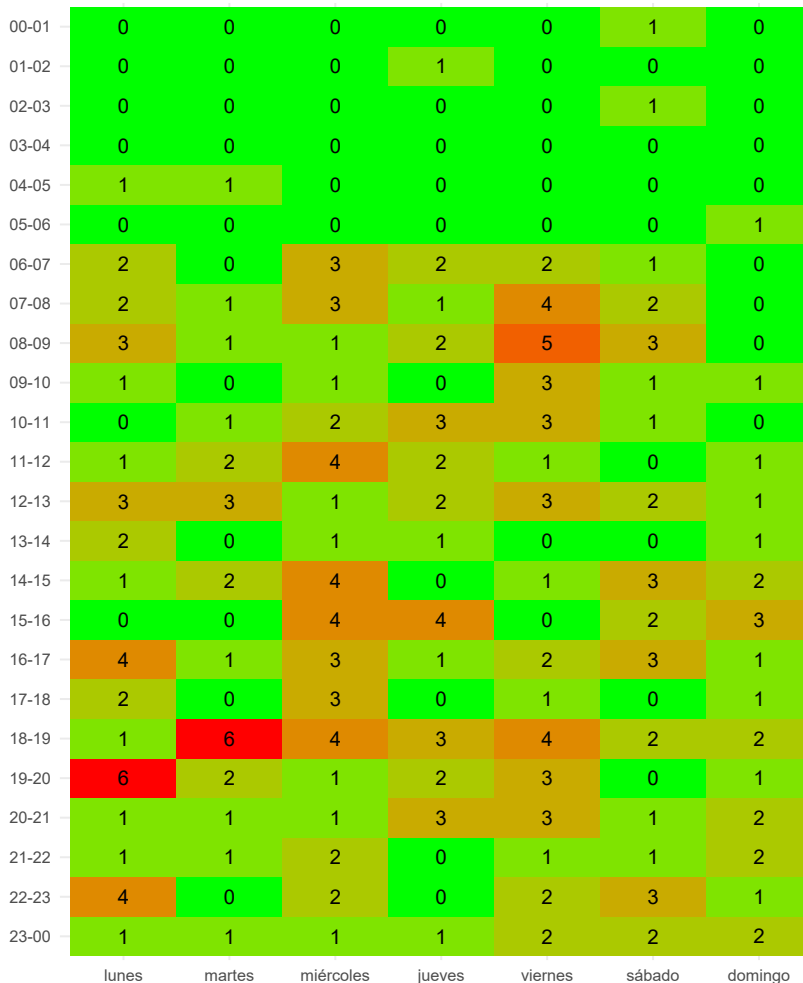
Año 2023



El **62%** de los siniestros con personas **fallecidas** asociadas a buses TransMilenio ocurrieron **los jueves y viernes.**

El **54%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses TransMilenio se presentaron **los lunes, miércoles y viernes.**

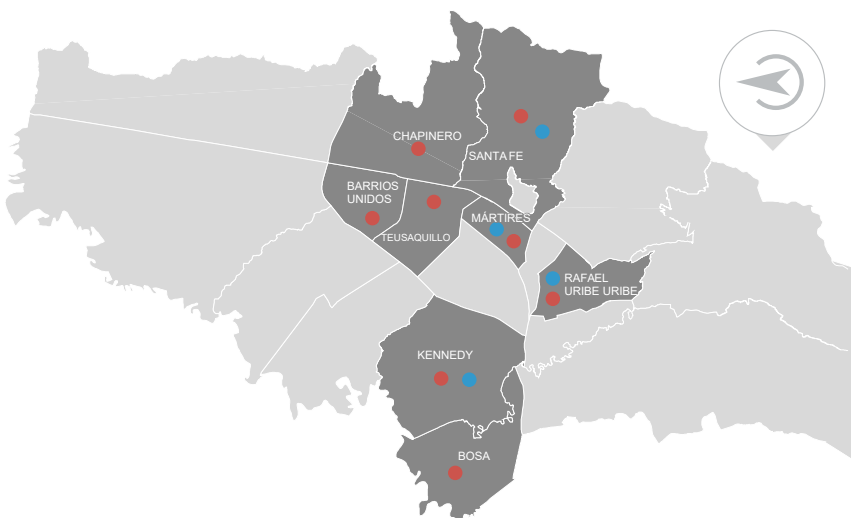
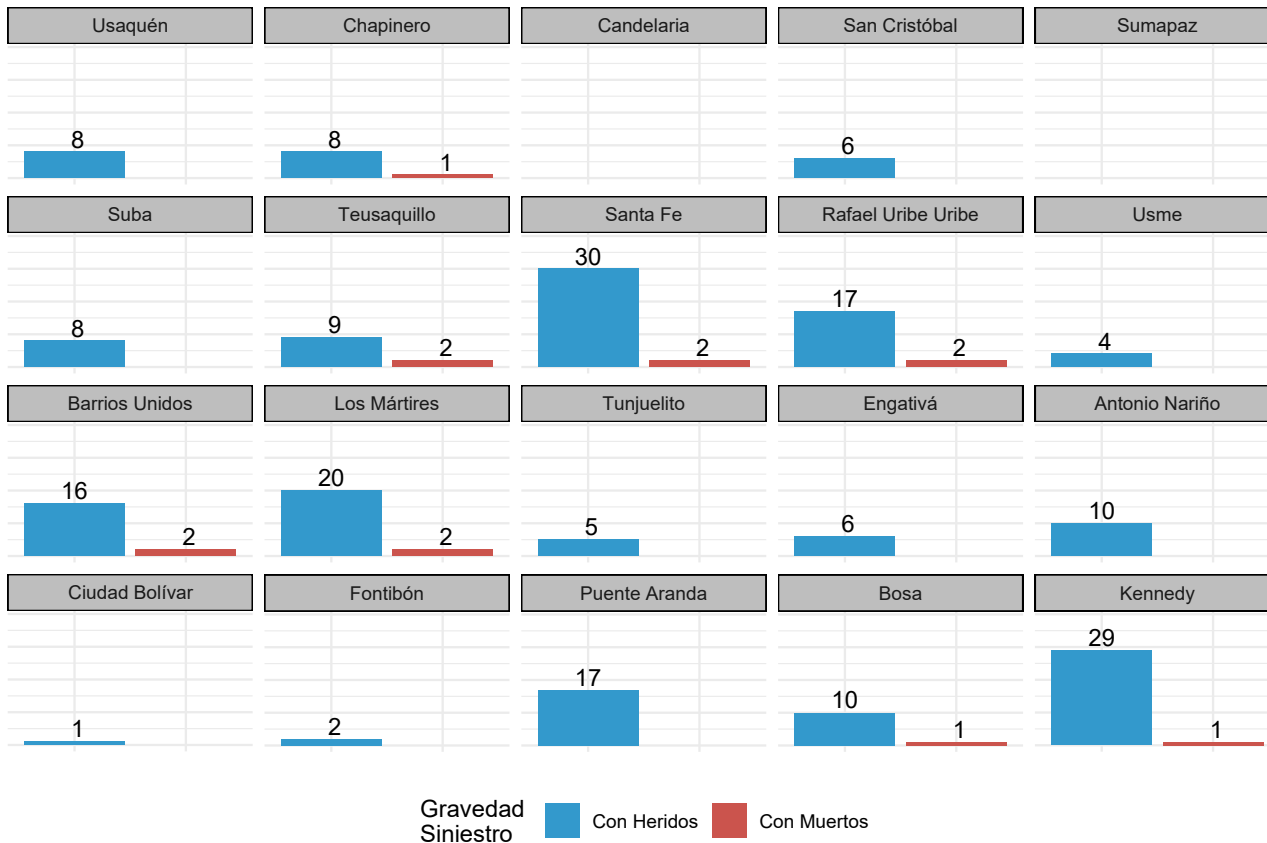
El rango horario de mayor ocurrencia de siniestros que involucraron buses TransMilenio y **tuvieron víctimas fatales fue de 2:00 p.m. a 7:00 p.m.** y el de siniestros con **víctimas lesionadas fue de las 6:00 p.m. a 9:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 97 / Siniestros graves asociados a buses TransMilenio por localidad
Año 2023



Los siniestros con **fatalidades** que involucraron buses TransMilenio se presentaron en **8 localidades: Barrios Unidos, Bosa, Chapinero, Kennedy, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, Santa Fe y Teusaquillo.**

El **44%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses TransMilenio se presentaron en **4 localidades: Santa Fe, Kennedy, Los Mártires y Rafael Uribe Uribe.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 9 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según condición y transporte
Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de buses de TransMilenio	1	255
	Conductores de buses de TransMilenio	0	8
	Peatones	7	57
	Motociclistas	3	16
	Ciclistas	2	22
	Pasajeros de motocicleta	0	4
	Conductores de carga	0	2
	Pasajeros de carga	0	2
	Conductores de taxi	0	2
	Conductores de vehículos livianos	0	1
	Pasajeros de vehículos livianos	0	1
	Pasajeros de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En 2023, los siniestros asociados a buses TransMilenio ocasionaron



El **fallecimiento de 12 actores viales** que no se encontraban en los buses de TransMilenio en el momento de los siniestros, así como el **fallecimiento de un pasajero dentro del bus**.



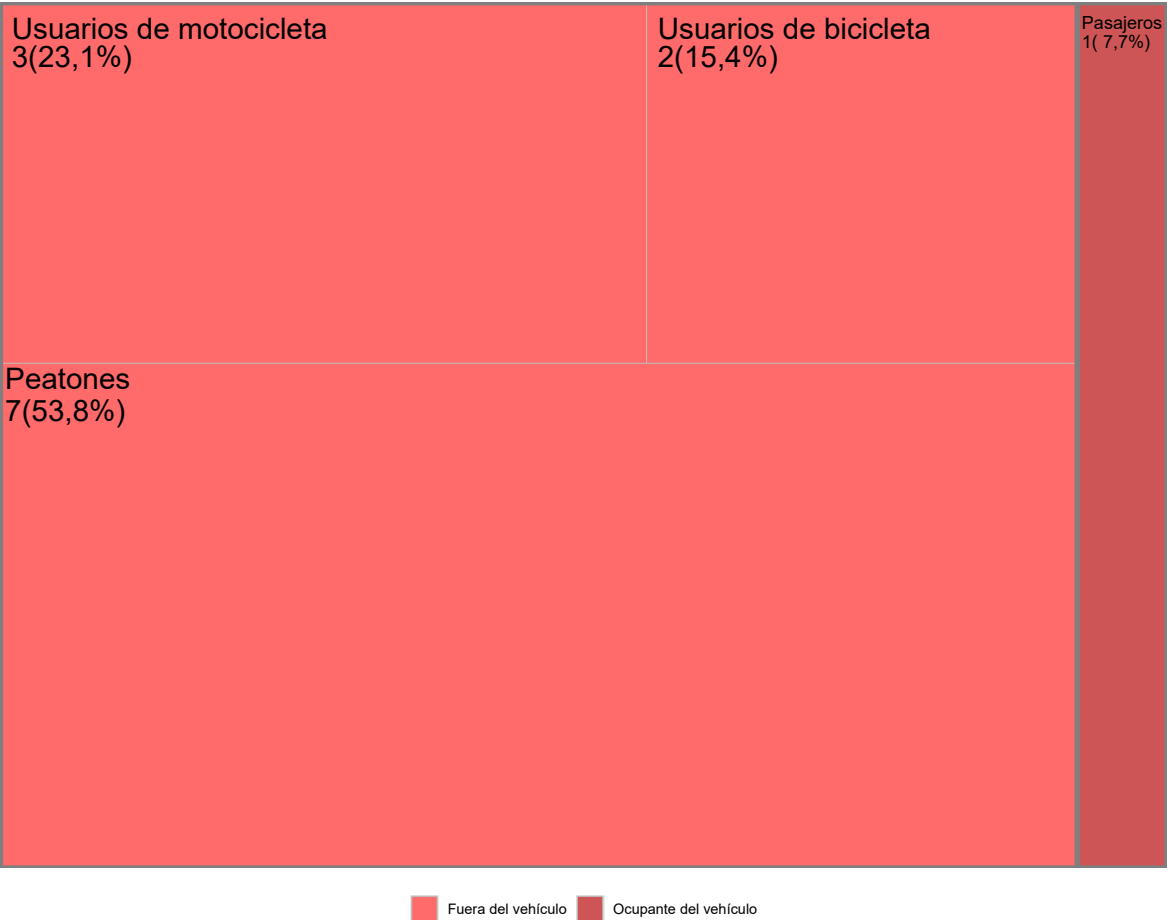
Lesiones en 8 conductores y 255 pasajeros de buses TransMilenio, además de la **lesión de otros 108 actores viales**.



Las principales víctimas fatales de los siniestros con buses TransMilenio fueron peatones con un total de 57 víctimas (15% del total de lesionados).



Gráfica 98 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



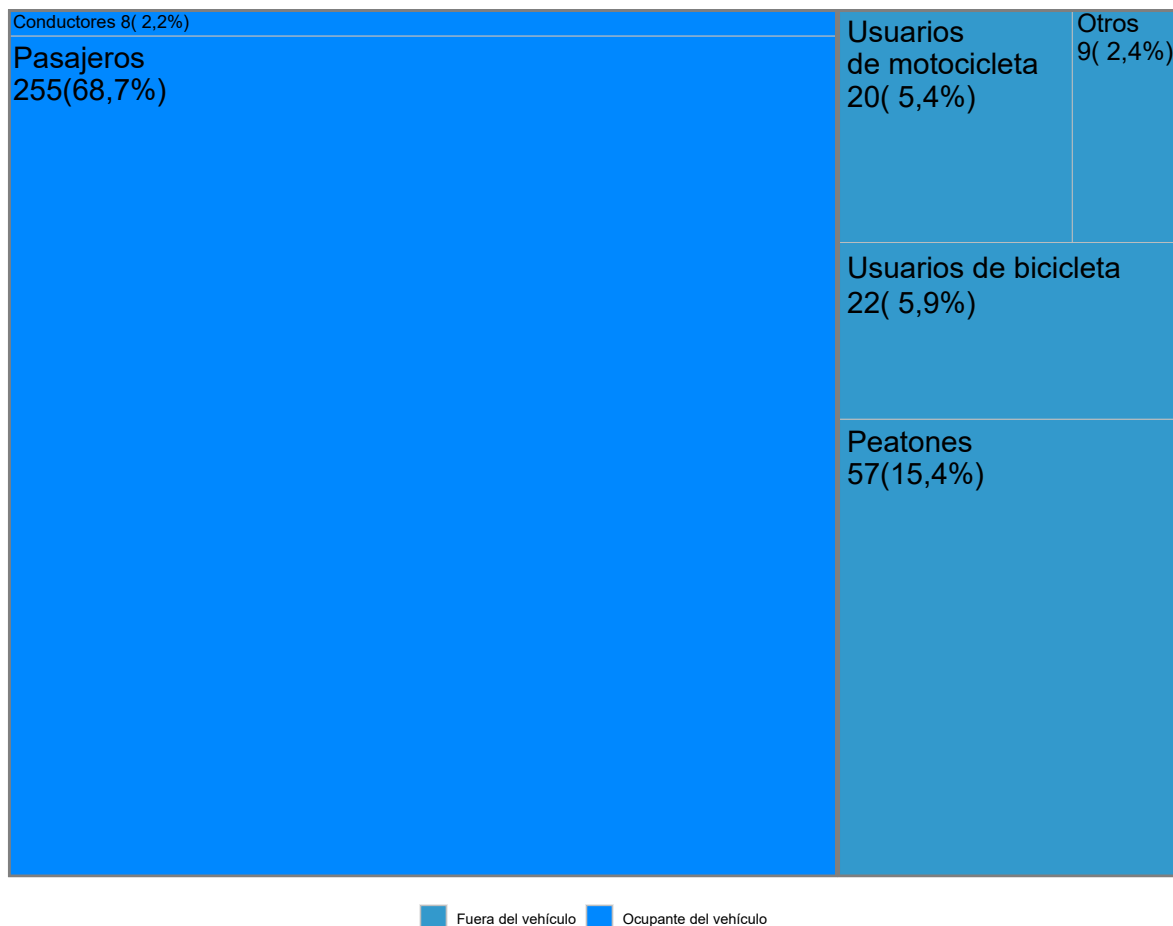
El **92%** de las **víctimas fatales** **no eran usuarios de este servicio de transporte**, siendo los peatones y usuarios de motocicleta los más vulnerables en esta clase de siniestros.



De los ocupantes del vehículo **falleció un hombre** en condición de pasajero.



Gráfica 99 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



El **71%** de los **lesionados** en siniestros que involucraron buses TransMilenio eran ocupantes del vehículo, **en mayor proporción pasajeros.**

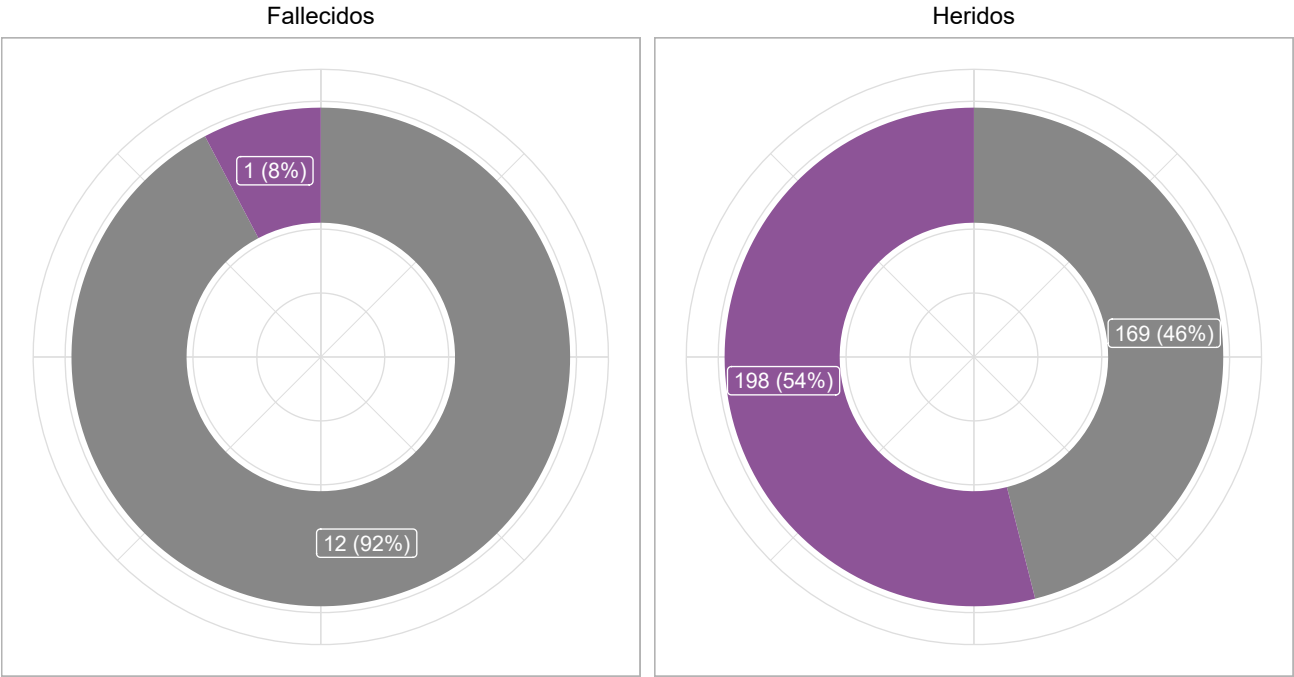


De los **lesionados** que se encontraban fuera del vehículo, el **27%** eran usuarios vulnerables, como **peatones, ciclistas y usuarios de motocicletas.**



Gráfica 100 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio, por gravedad, según sexo

Año 2023



Sexo  Femenino  Masculino

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
4 Casos sin información de personas lesionadas.



Al igual que en 2019, en 2023 falleció una mujer en siniestros relacionados con TransMilenio. **Los fallecimientos de hombres aumentaron un 33% en el mismo periodo.**

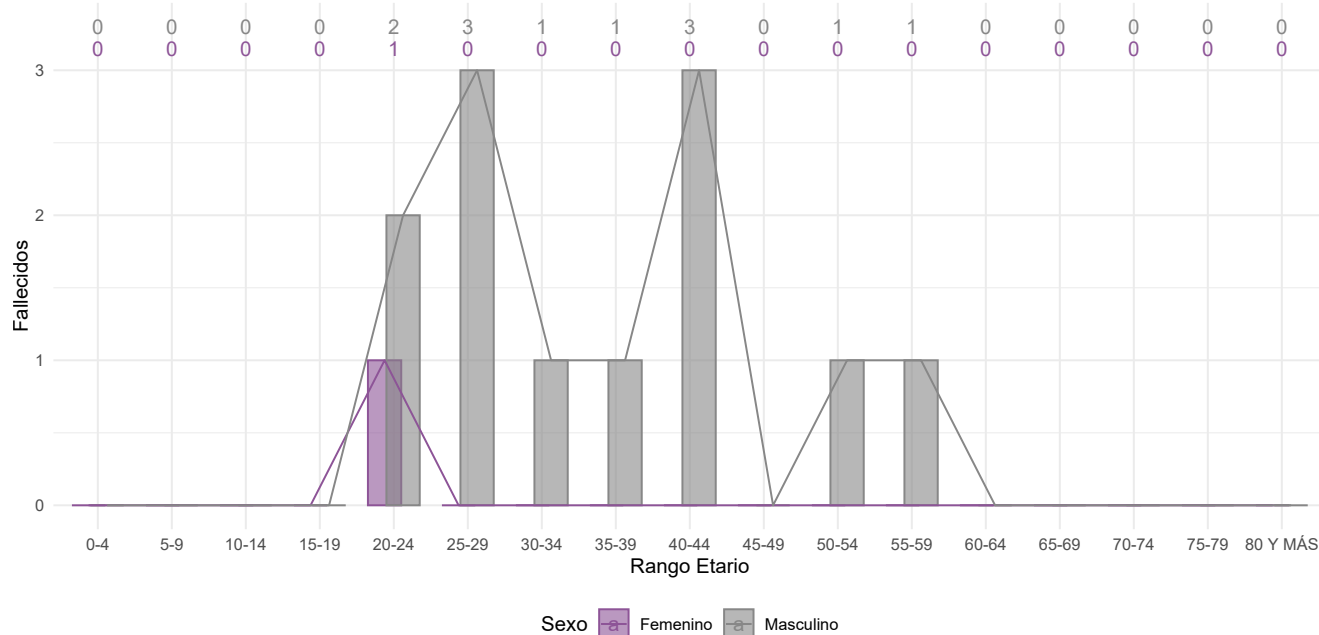


Se registró una **reducción en las cifras de lesionados de ambos sexos frente a 2019**, en las mujeres, la reducción fue de 40% pasando de 330 en 2019 a 198 en 2023, en los hombres fue de 37% pasando de 270 en 2019 a 169 en 2023.



Gráfica 101 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



En 2023, hubo **13 víctimas fatales** en siniestros asociados a buses TransMilenio, de los cuales **12 eran hombres (92%)** y **1 mujer (8%)**.

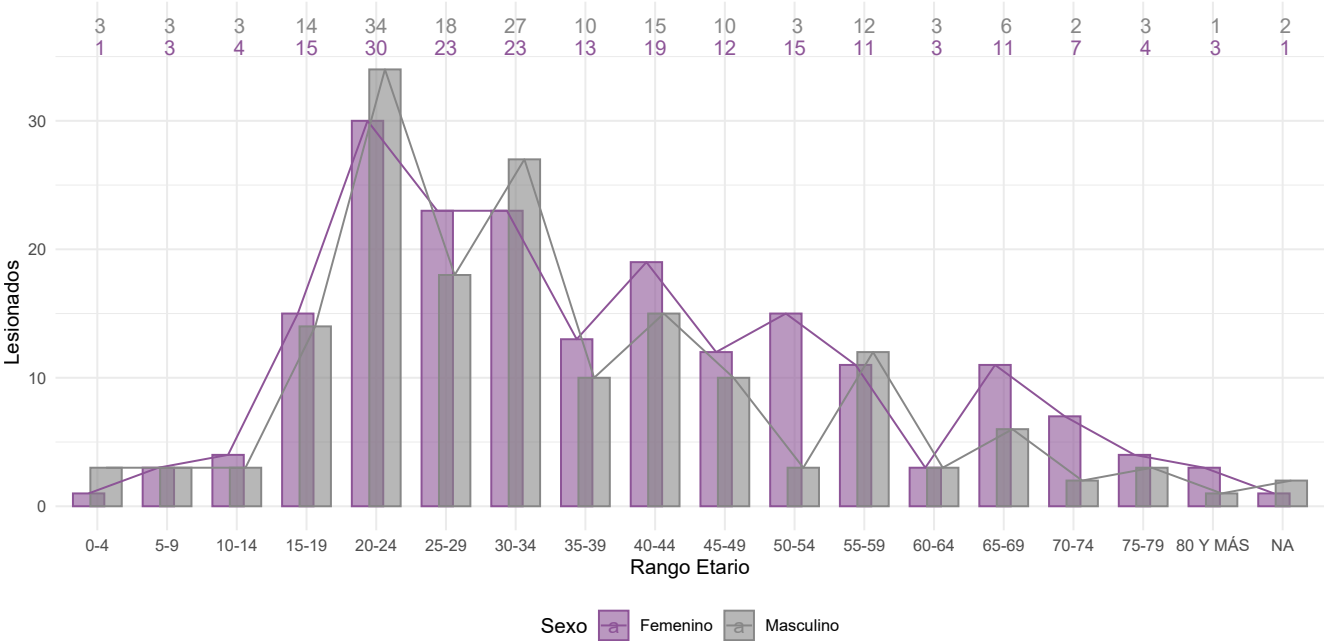


54% de los **hombres fallecidos** en este tipo de siniestros se encontraba **entre los 20 y 39 años**.



Gráfica 102 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
4 Casos sin información de sexo o edad de personas lesionadas.



En 2023, hubo **371 víctimas lesionadas** en siniestros asociados a buses TransMilenio, de los cuales **198 eran mujeres (54%)**, **169 hombres (46%)** y **4 casos sin información de sexo**.

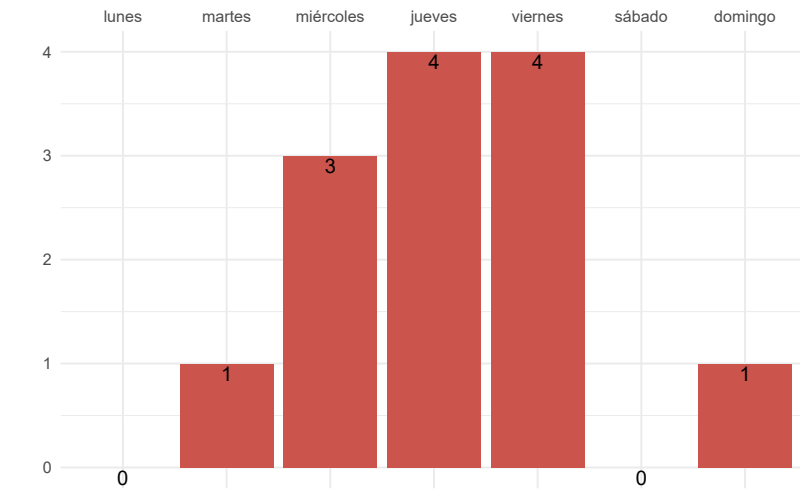


Cerca del **38%** de las mujeres y del **47%** de los hombres **lesionados** en siniestros asociados a buses TransMilenio se encontraban **entre los 20 y 34 años**.



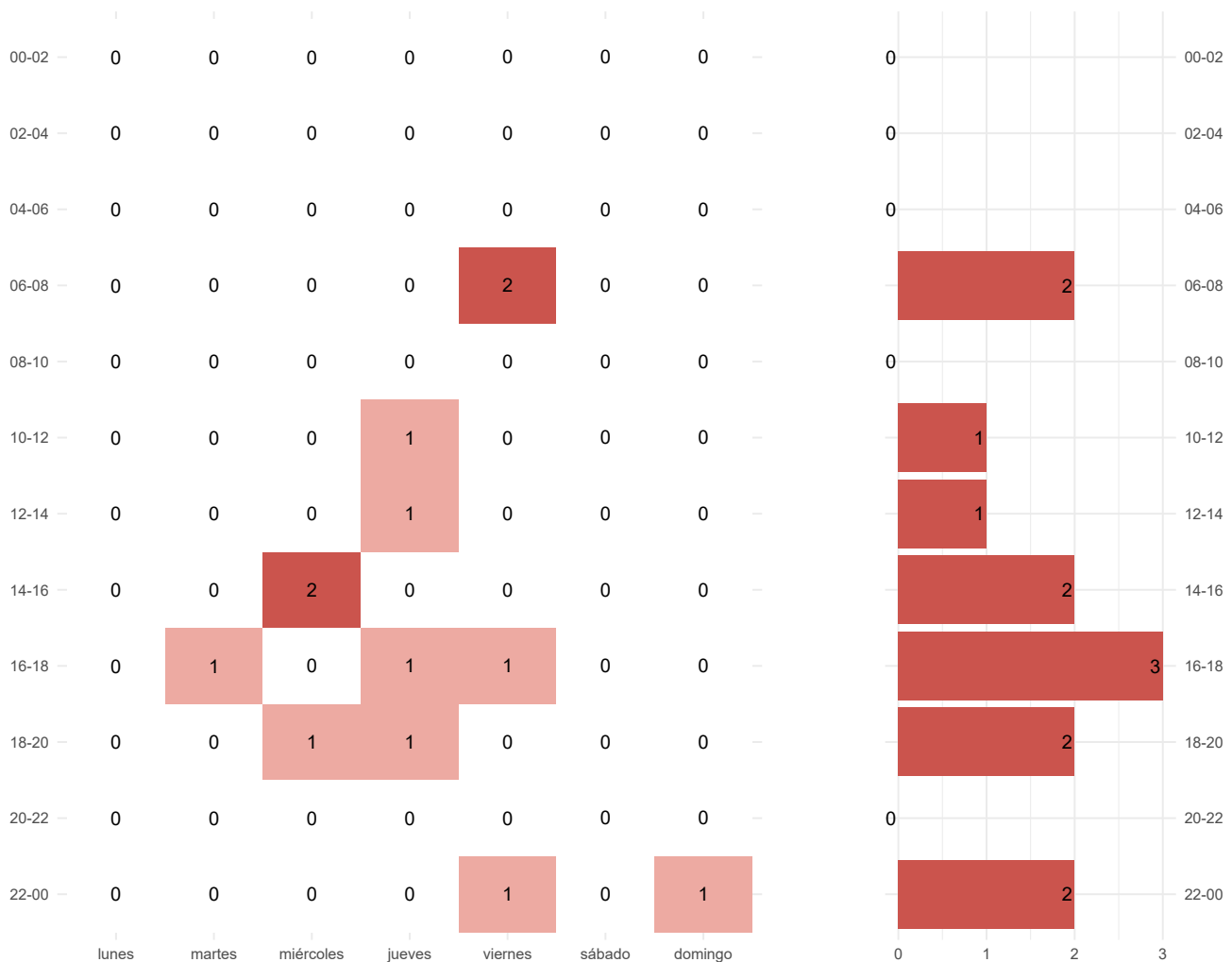
3.4.1 SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES TRANSMILENIO

Gráfica 103 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día
Año 2023



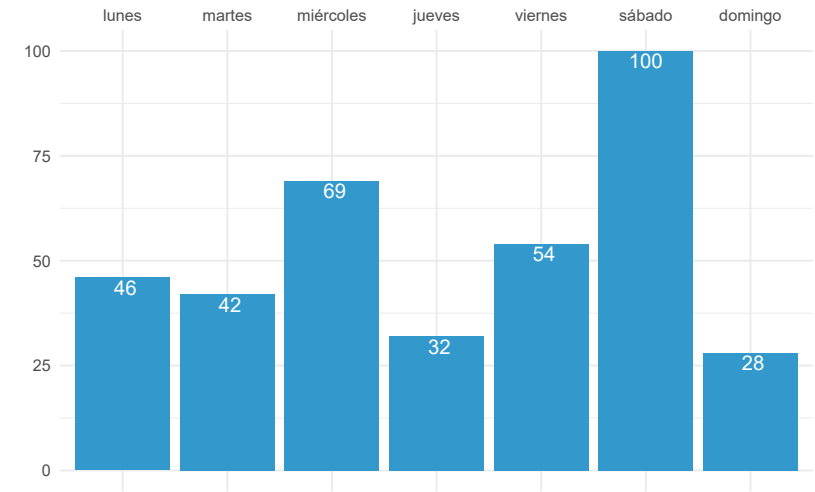
85% de las **víctimas fatales** de los siniestros asociados a buses TransMilenio se presentaron **entre miércoles y viernes**.

El horario con mayor número de muertes en este tipo de siniestros es **de 6:00 p.m. a 8:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

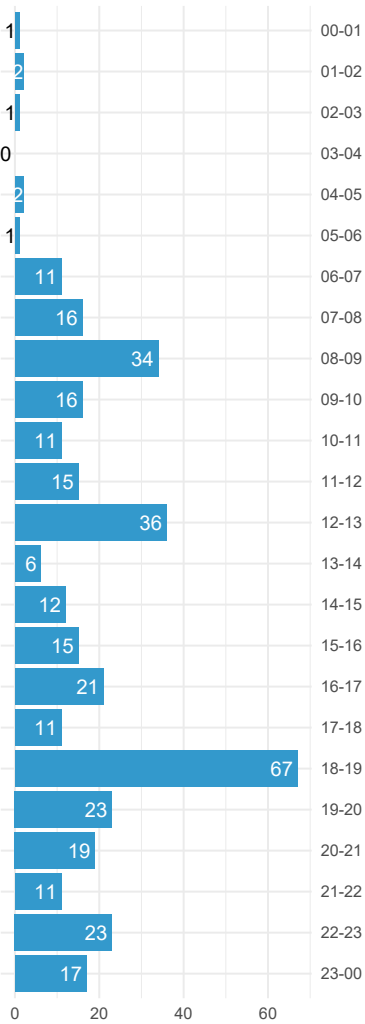
Gráfica 104 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses Transmilenio, según día de la semana, por hora del día
Año 2023



El **42%** de los **lesionados** en siniestros con buses TransMilenio se registraron **los días viernes y sábados**.

La **mayor frecuencia de lesionados** en este tipo de siniestros se reportó **entre 6:00 p.m. y 7:00 p.m.** 18% de los lesionados se encuentran en siniestros ocurridos en esta franja horaria.

	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
00-01	0	0	0	0	0	1	0
01-02	0	0	0	2	0	0	0
02-03	0	0	0	0	0	1	0
03-04	0	0	0	0	0	0	0
04-05	1	1	0	0	0	0	0
05-06	0	0	0	0	0	0	1
06-07	2	0	3	3	2	1	0
07-08	3	2	4	1	4	2	0
08-09	4	2	9	4	11	4	0
09-10	1	0	1	0	6	5	3
10-11	0	1	3	2	4	1	0
11-12	1	3	6	2	2	0	1
12-13	4	15	10	1	3	2	1
13-14	3	0	1	1	0	0	1
14-15	1	2	3	0	1	3	2
15-16	0	0	4	4	0	4	3
16-17	5	0	4	0	2	9	1
17-18	4	0	5	0	1	0	1
18-19	1	6	4	2	4	48	2
19-20	8	5	1	2	4	0	3
20-21	1	1	1	7	3	1	5
21-22	1	1	3	0	3	1	2
22-23	5	0	6	0	3	9	0
23-00	1	3	1	1	1	8	2



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2022

3.4.2

SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES ALIMENTADORES DEL SITP



Para claridad del lector, en este capítulo se presentará una caracterización y distribución de las víctimas según su condición, **en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP durante el año 2023**, seguido de la distribución temporal y espacial de esta clase de siniestros.

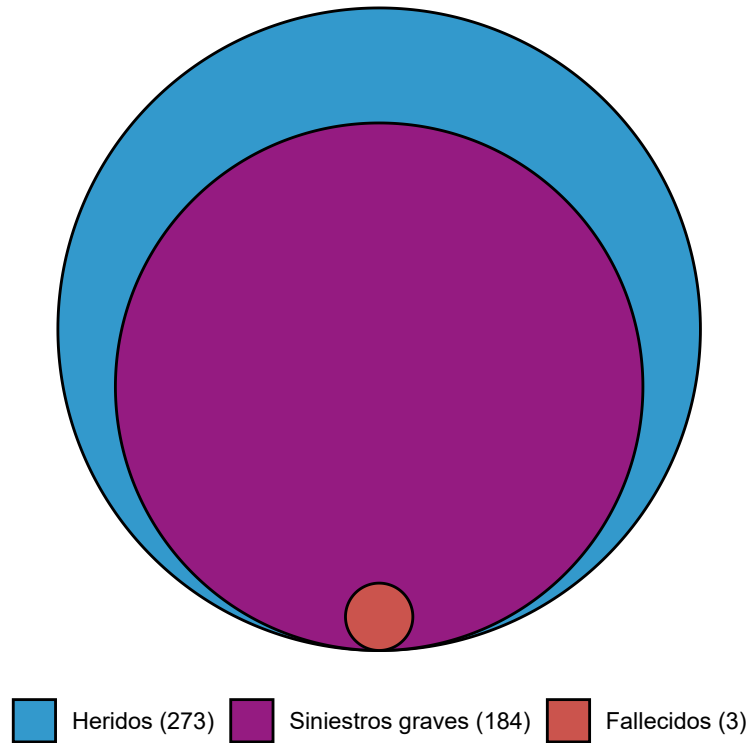
Los buses alimentadores hacen parte del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá SITP. Son aquellos que ayudan a movilizarse desde y hacia las zonas aledañas a los portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio.

Los vehículos alimentadores son similares en su diseño interior a los articulados, la gran mayoría cuenta con tres puertas, aunque de menor tamaño, y un tablero electrónico que indica la ruta y el destino. Su color es verde, no tienen articulación y tienen una capacidad promedio de 90 personas (TransMilenio, 2023).



Gráfica 105 / Caracterización de víctimas en siniestros
que involucraron alimentadores del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** asociado a buses alimentadores del SITP **cada día y 23 horas.**



Hubo un pasajero de alimentador del SITP **herido cada 2 días y 21 horas en las vías.**



Falleció un usuario vial en interacción con bus alimentador del SITP **cada 121 días y 16 horas.**

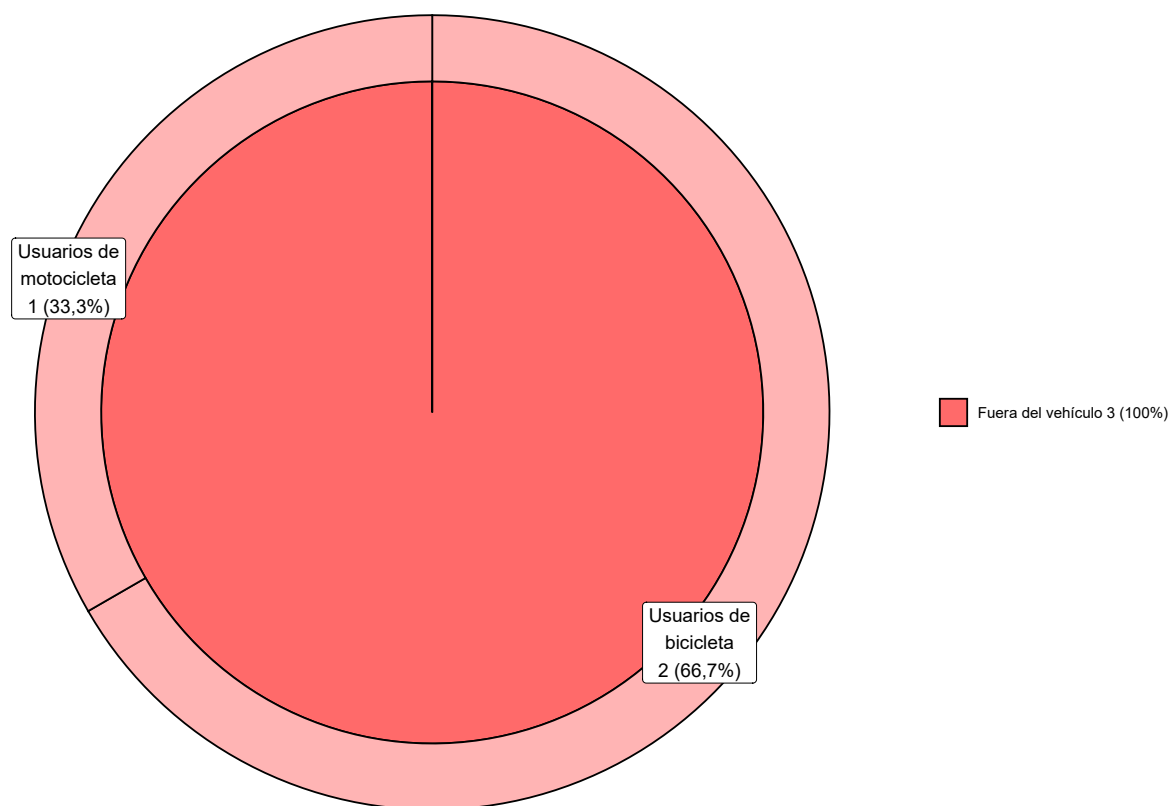


Hubo un fallecido menos en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP en comparación con 2022.



Gráfica 106 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

Cabe señalar que **todos los fallecidos** en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP durante el año 2023, no eran usuarios de este servicio, **fueron los ciclistas las principales víctimas**.



El **33%** de los **fallecidos** en siniestros con buses alimentadores del SITP **ocurrieron en horario diurno**.

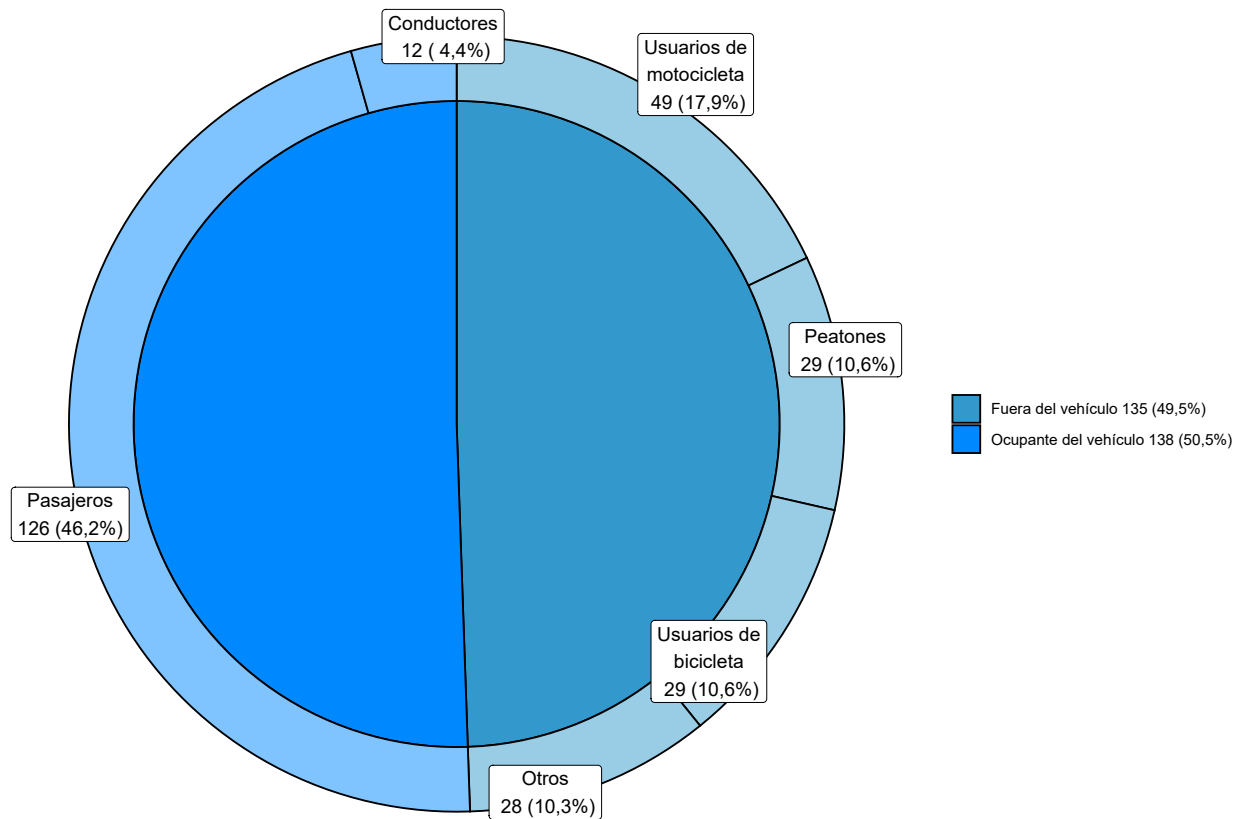


El **67%** de los **fallecidos** asociados a siniestros con buses alimentadores del SITP ocurrieron en la madrugada, **entre 4:00 a.m. y 6:00 a.m.**



Gráfica 107 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

De los **lesionados** en siniestros viales con buses alimentadores del SITP, el **50% eran ocupantes del vehículo (pasajeros y conductores)**.

De los **lesionados fuera del vehículo, los usuarios vulnerables** (usuarios de motocicleta, peatones y ciclistas) han sido los de mayor riesgo en interacción con buses alimentadores del SITP, estos usuarios representan el **79%** del total de lesionados fuera del vehículo.

En comparación con el año 2022, se tuvo una reducción de lesionados en condición de peatones (**24%**), no obstante, aumentaron los lesionados dentro del vehículo conductores y pasajeros) en **45%**.



El **72%** de los **lesionados** en siniestros con buses alimentadores del SITP se reportaron **en horario diurno**.

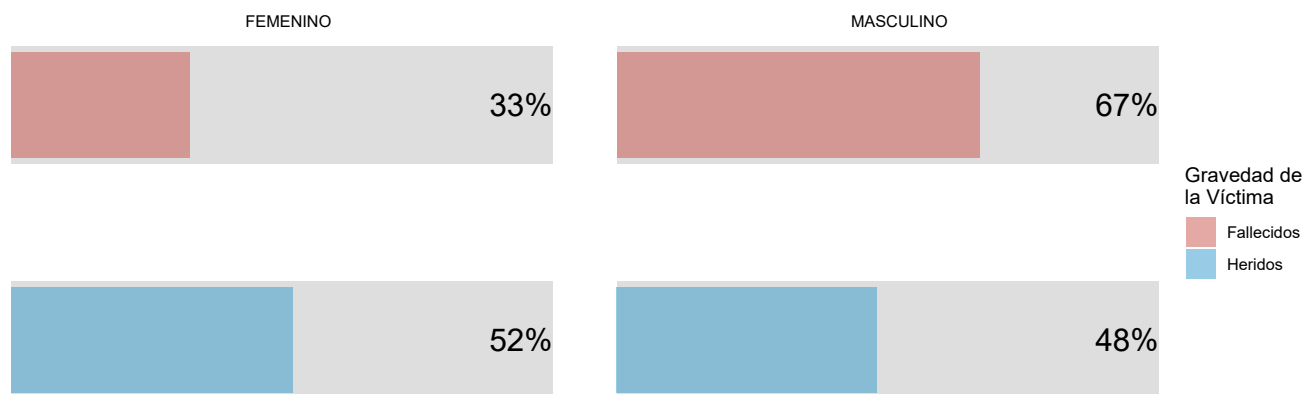


El **21%** de los **lesionados** en siniestros con buses alimentadores del SITP se presentaron **entre las 7:00 a.m. y las 9:00 a.m.**, siendo las horas con mayor cantidad de lesionados.



Gráfica 108 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, según sexo

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



En las fatalidades los hombres resultan ser más vulnerables en siniestros con buses alimentadores.

En los heridos las mujeres son más vulnerables, especialmente en condición de pasajeras de transporte de pasajeros, las mujeres se lesionan tres veces más que los hombres en esta condición.



■ Distribución temporal de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP

Gráfica 109 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses alimentadores del SITP por mes, según gravedad

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Durante 2023, en Bogotá ocurrieron **184 siniestros graves asociados con buses alimentadores del SITP**, de los cuales



3 ocasionaron víctimas fatales, se tuvo reducción del **25%** en la ocurrencia de siniestros de esta gravedad en relación con 2022.



Los siniestros con víctimas fatales se presentaron durante el primer semestre del año.



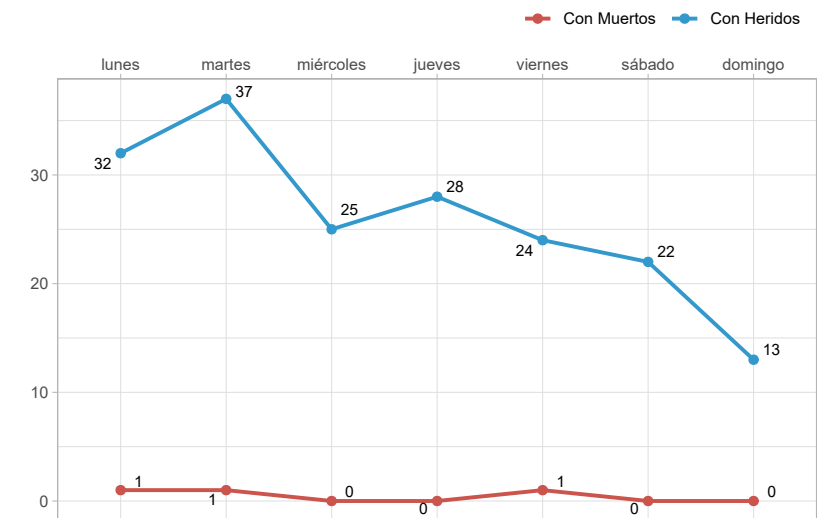
181 eventos tuvieron personas heridas.



La mayor frecuencia de siniestros de esta gravedad en los que estuvieron involucrados buses alimentadores del SITP se presentó **en junio y septiembre (21%)**.

Gráfica 110 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

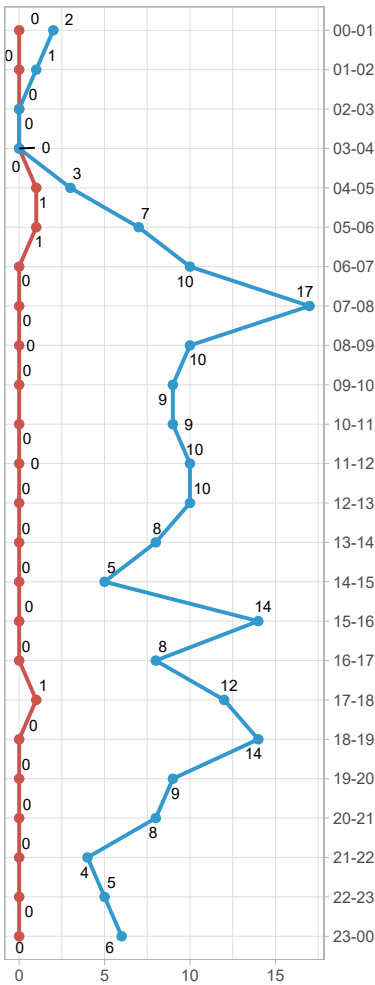
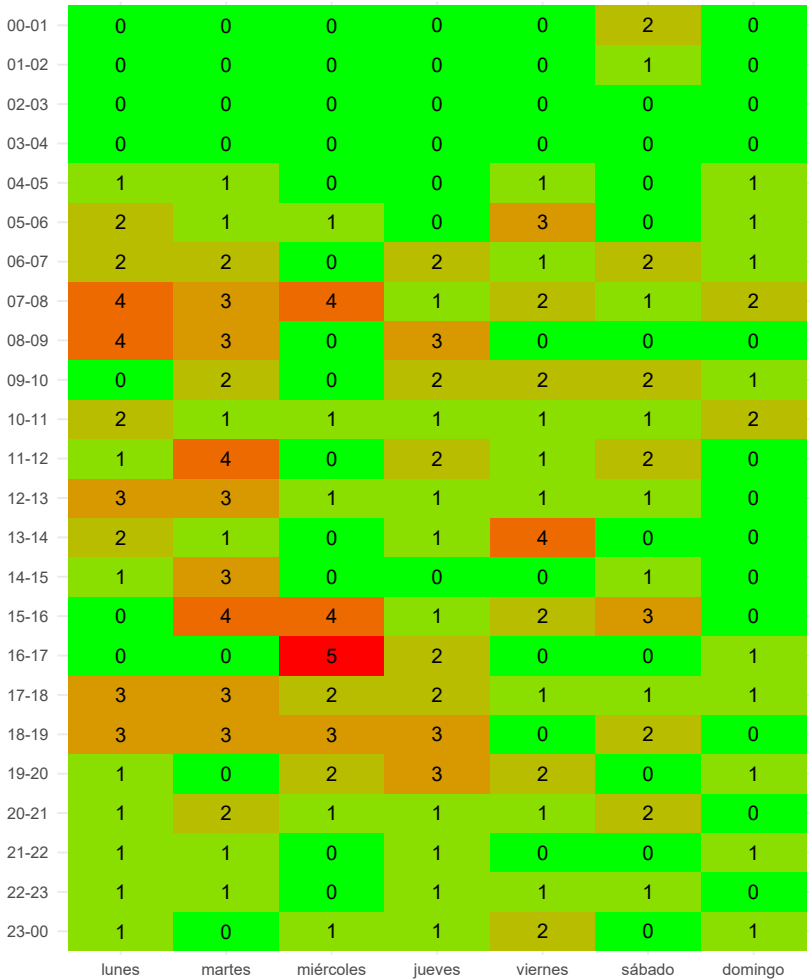
Año 2023



No ocurrieron siniestros con fatalidades asociados a buses alimentadores del SITP **entre sábados y domingos**, tendencia que se mantiene con respecto a 2022.

El **38%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron buses alimentadores del SITP se presentó al inicio de la semana **(entre lunes y martes)**.

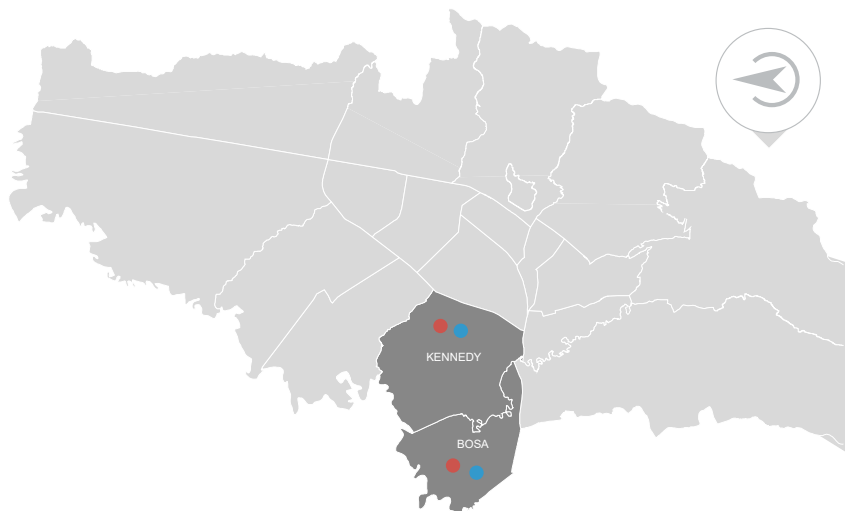
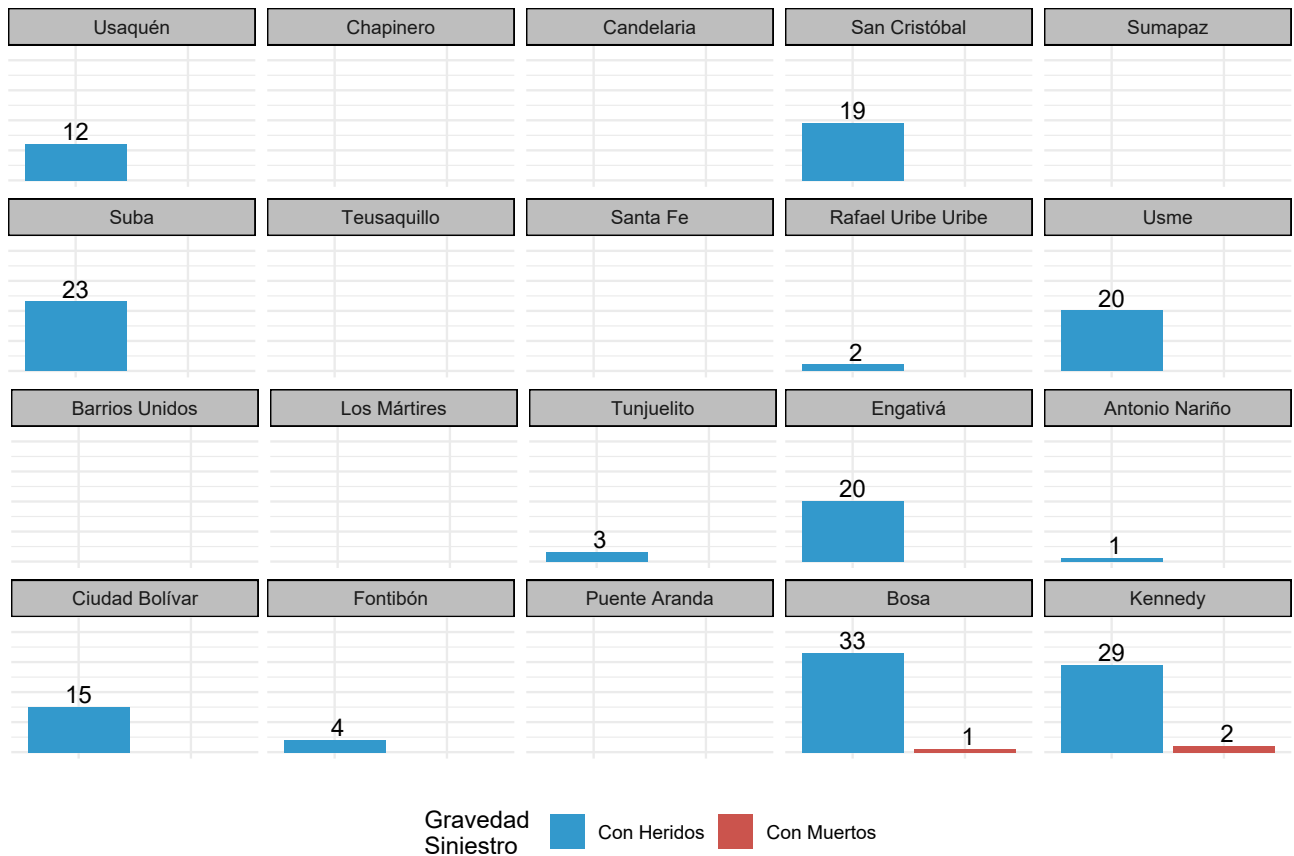
En términos generales, el rango horario con mayor frecuencia de siniestros con lesionados que involucraron buses alimentadores del SITP fue **entre 3:00 p.m. y 7:00 p.m.**



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 111 / Siniestros graves asociados a buses alimentadores del SITP por localidad
Año 2023



En 8 de las 20 localidades de la ciudad no se presentaron siniestros viales en los que estuvieron involucrados buses alimentadores del SITP.

En Kennedy y Bosa ocurrieron los siniestros que causaron **víctimas fatales**.

El **34%** de los siniestros con **lesionados** se presentaron en localidades del suroccidente de la ciudad como **Bosa y Kennedy**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 10 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según condición y transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de alimentadores SITP	0	126
	Conductores de alimentadores SITP	0	12
	Ciclistas	2	29
	Motociclistas	1	40
	Peatones	0	29
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	10
	Pasajeros de motocicleta	0	9
	Conductores de vehículos livianos	0	8
	Pasajeros de vehículos livianos	0	3
	Conductores de taxi	0	2
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	2
	Pasajeros de taxi	0	2
	Pasajeros de carga	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante 2023, los siniestros asociados a buses alimentadores del SITP ocasionaron



3 víctimas fatales en interacción con buses alimentadores del SITP en el momento del siniestro, **todos eran usuarios vulnerables.**

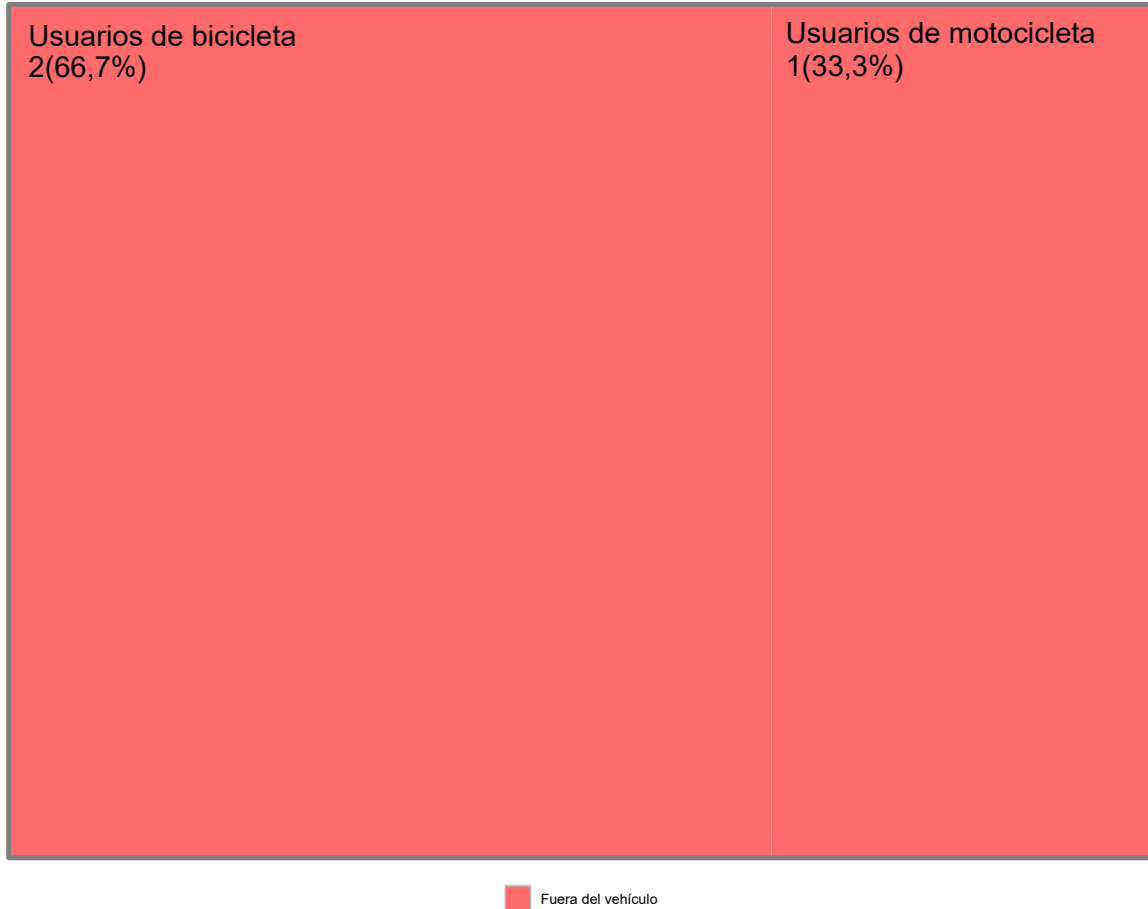


Lesiones en **126 pasajeros y 12 conductores** de buses alimentadores del SITP, así como de **otros 135 actores viales**, se destaca que el **51%** eran usuarios de este tipo de buses.



Gráfica 112 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP por condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



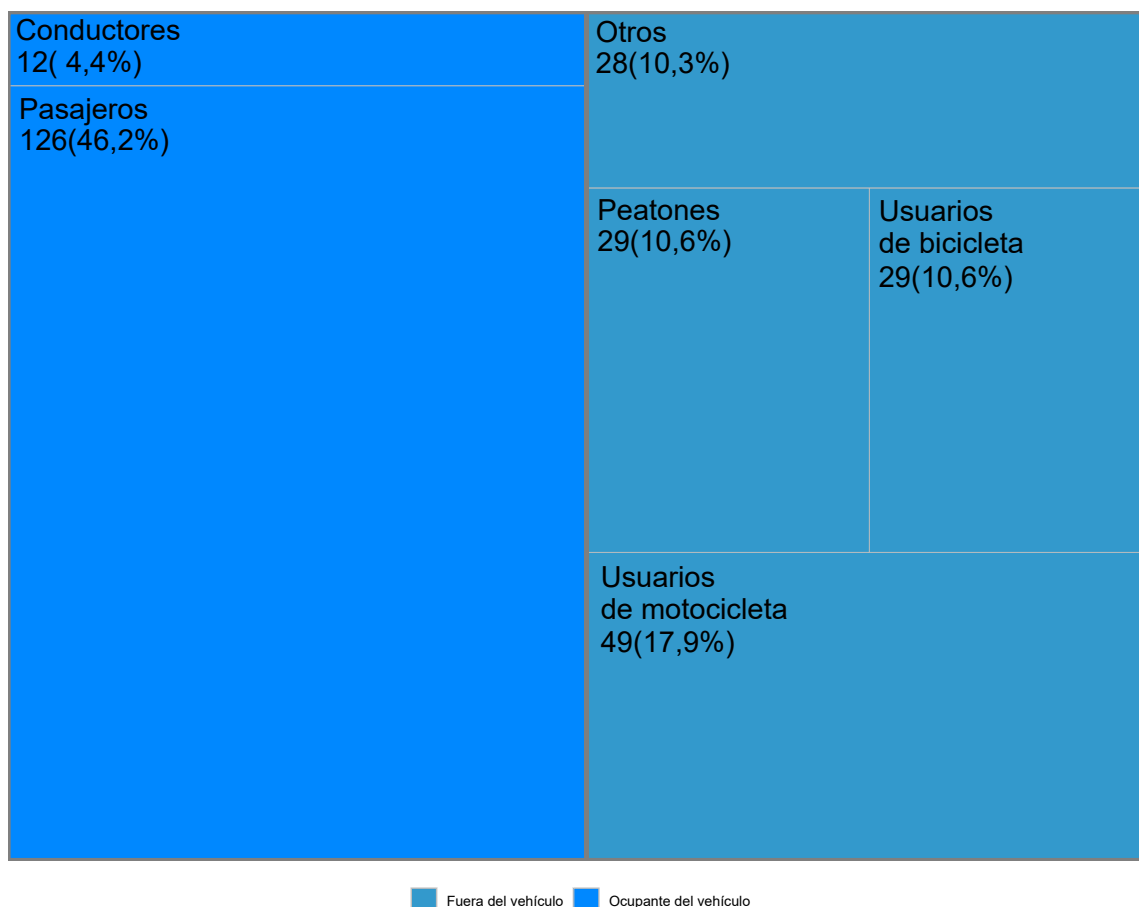
Los **usuarios vulnerables** fueron los de mayor riesgo en siniestros con buses alimentadores del SITP, lo que puede obedecer a su tamaño y diferencia de masas.

Se destaca que en 2023 no se reportaron fatalidades de peatones en interacción con este tipo de buses.



Gráfica 113 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, por condición

Año 2023



Fuera del vehículo Ocupante del vehículo

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

De los lesionados que eran ocupantes del vehículo



En condición de **conductor** los hombres resultaron lesionados en mayor proporción que las mujeres, **el 100% de los lesionados eran hombres.**

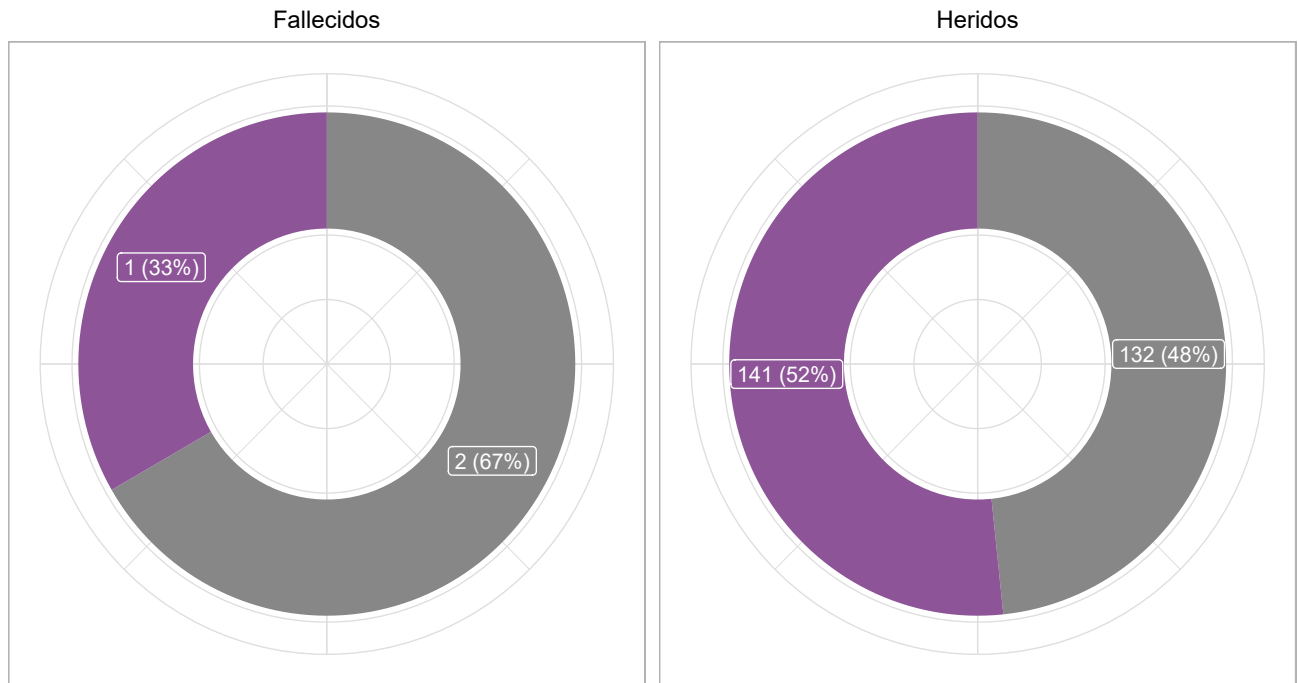


En el caso de los **pasajeros**, las mujeres fueron más vulnerables en esta condición, **72% de los pasajeros de buses alimentadores del SITP eran mujeres.**



Gráfica 114 / Distribución de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, por gravedad según sexo

Año 2023



Sexo a Femenino a Masculino

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En **2023** hubo



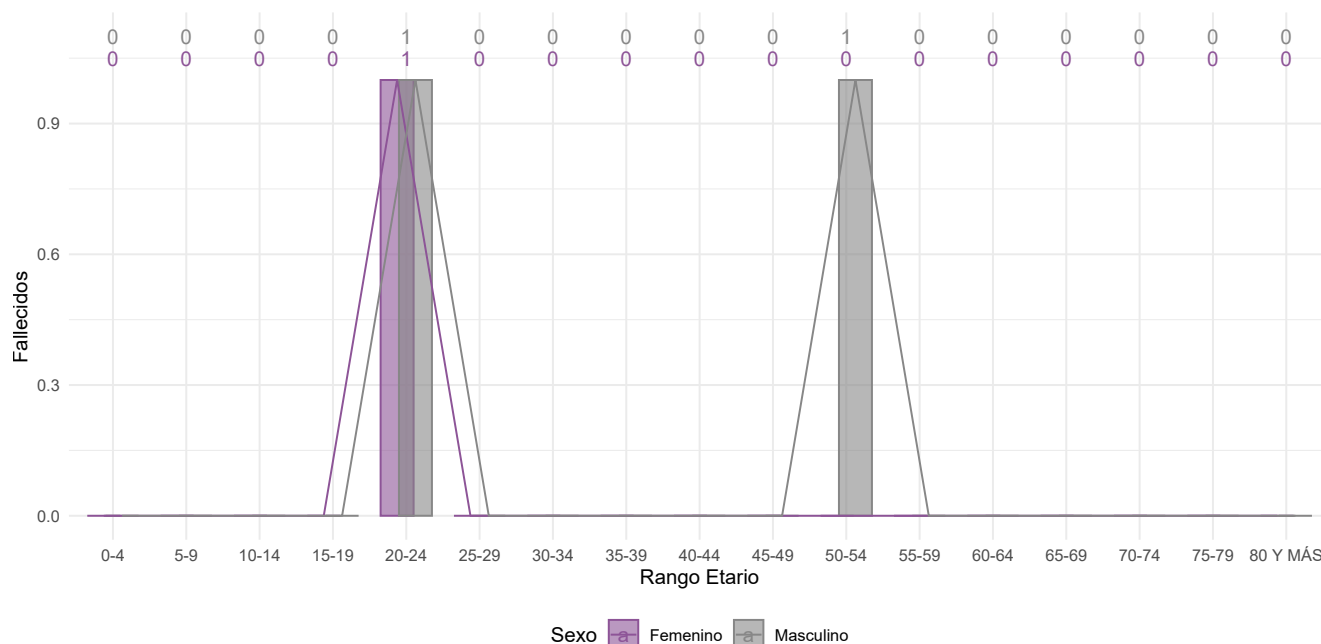
3 fatalidades,
la mujer se encontraba en
condición de ciclista en el
momento del siniestro.



**141 mujeres y 132 hombres
lesionados,** se registró
una proporción similar de
hombres y mujeres lesionados.



Gráfica 115 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



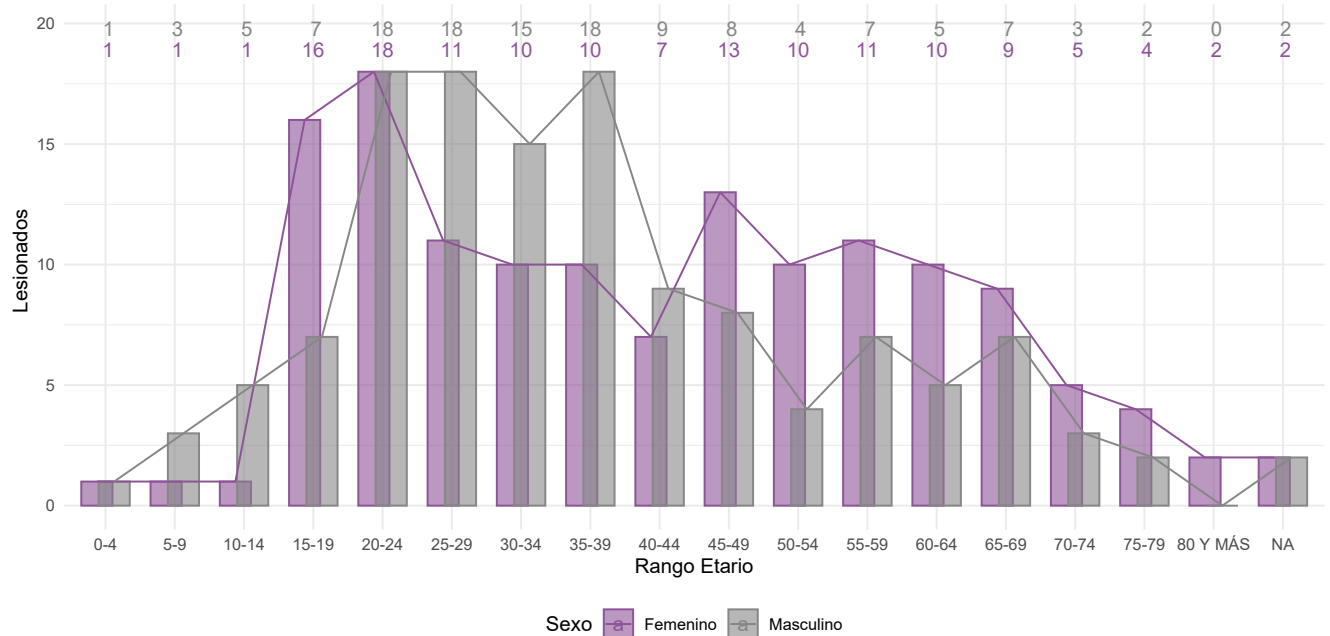
El **75%** de las víctimas fatales eran personas jóvenes, **se encontraban entre los 20 y 24 años**.



Se destaca el **aumento de personas fallecidas** en este rango de edad en comparación con 2022 (100%).



Gráfica 116 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Durante el año hubo **mayor morbilidad en las mujeres** en este tipo de siniestros, en contraste con 2022, en el cual predominó el número de hombres lesionados.



Se destaca el **aumento mujeres lesionadas** entre los 15 y 24 años (**55%**) y entre los 45 y 69 años (**43%**) en comparación con 2022.

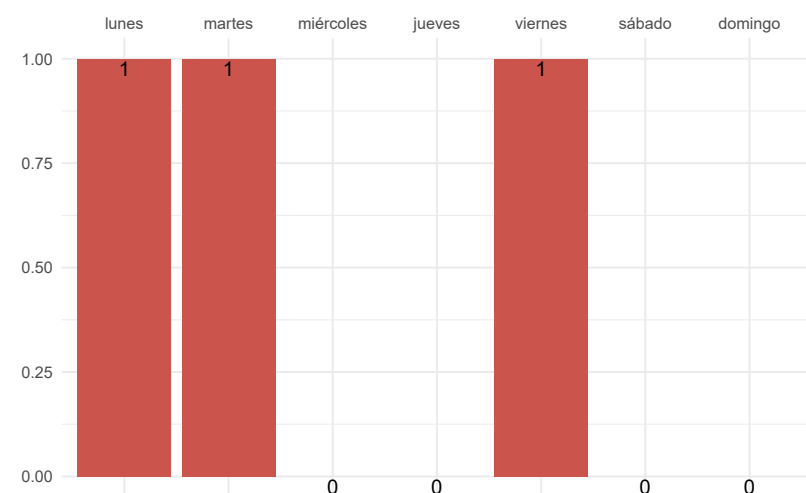


Se incrementó en más del **100% el número de hombres lesionados** entre 35 y 39 años, en comparación con 2022.



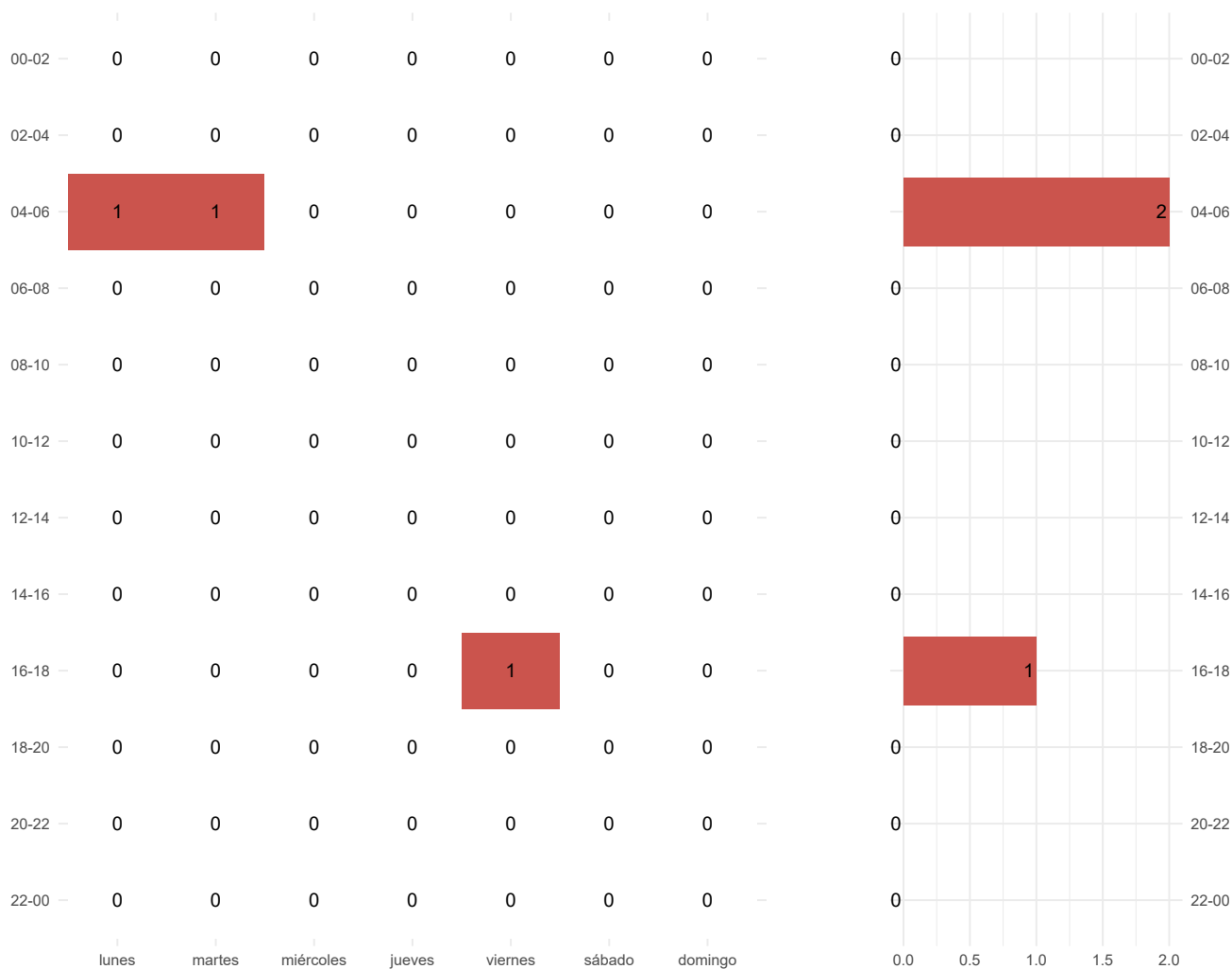
Gráfica 117 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023



En 2023 se mantuvo la misma proporción de siniestros en los días que se reportaron fatalidades.

Entre las 4:00 am y las 6:00 am ocurrió la mayor cantidad de fatalidades.



Elaboración: SDM-DIM

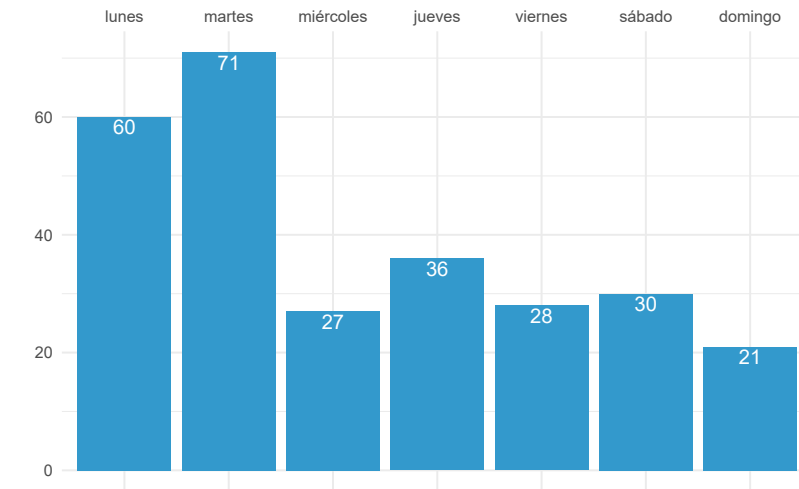
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 118 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023

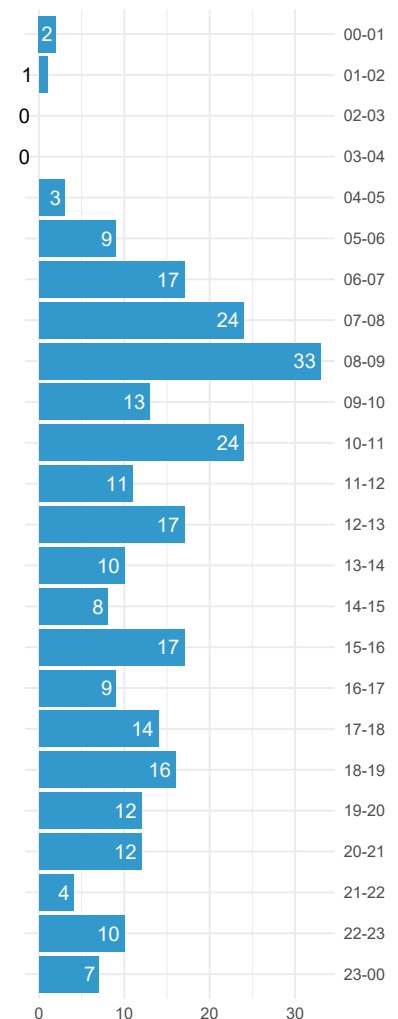


Los martes se reportó la cifra más alta de lesionados en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, 26% del total.

Entre miércoles y viernes se tuvo reducción en las víctimas lesionadas (27%), frente a las registradas en 2022.

Entre 6:00 a.m. y 9:00 a.m. se presentó la mayor frecuencia de lesionados (27%).

00-01	0	0	0	0	0	2	0
01-02	0	0	0	0	0	1	0
02-03	0	0	0	0	0	0	0
03-04	0	0	0	0	0	0	0
04-05	1	0	0	0	1	0	1
05-06	1	2	1	0	3	0	2
06-07	2	5	0	3	1	4	2
07-08	5	5	4	1	2	1	6
08-09	7	23	0	3	0	0	0
09-10	0	2	0	5	2	2	2
10-11	14	2	1	2	2	1	2
11-12	1	4	0	3	1	2	0
12-13	5	7	1	1	1	2	0
13-14	3	1	0	1	5	0	0
14-15	3	4	0	0	0	1	0
15-16	0	6	4	1	3	3	0
16-17	0	0	6	2	0	0	1
17-18	3	3	2	3	0	2	1
18-19	3	3	4	3	0	3	0
19-20	2	0	2	3	3	0	2
20-21	5	2	1	1	1	2	0
21-22	1	1	0	1	0	0	1
22-23	2	1	0	2	1	4	0
23-00	2	0	1	1	2	0	1



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

3.4.3

SINIESTROS ASOCIADOS A SERVICIO URBANO DEL SITP



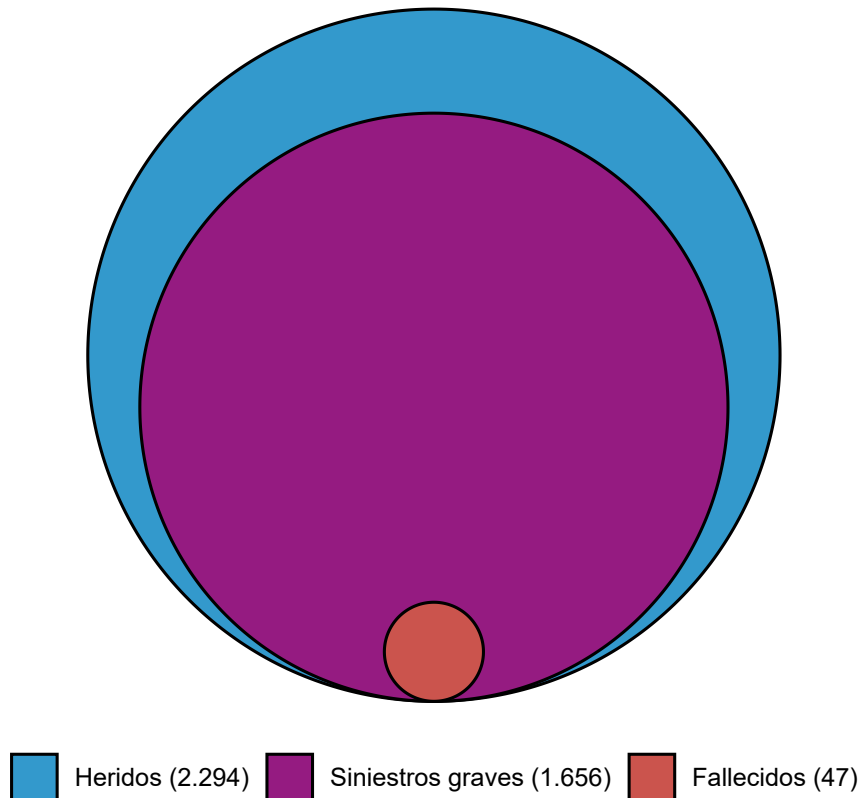
El servicio urbano del SITP transita por las vías de la ciudad, conectando paraderos de las rutas establecidas. Su color característico es el azul y transita por carriles mixtos. Este servicio se compone de los siguientes tipos de vehículos, **el bus con capacidad de 80 pasajeros, el busetón de 50 pasajeros, la buseta de 40 pasajeros y el microbús de 19** (TransMilenio, 2023).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP durante el año 2022, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.



Gráfica 119 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** en interacción con buses del servicio urbano del SITP **cada 5 horas y 17 minutos.**



Hubo **6 usuarios viales heridos en** siniestros con servicio urbano del SITP cada día.

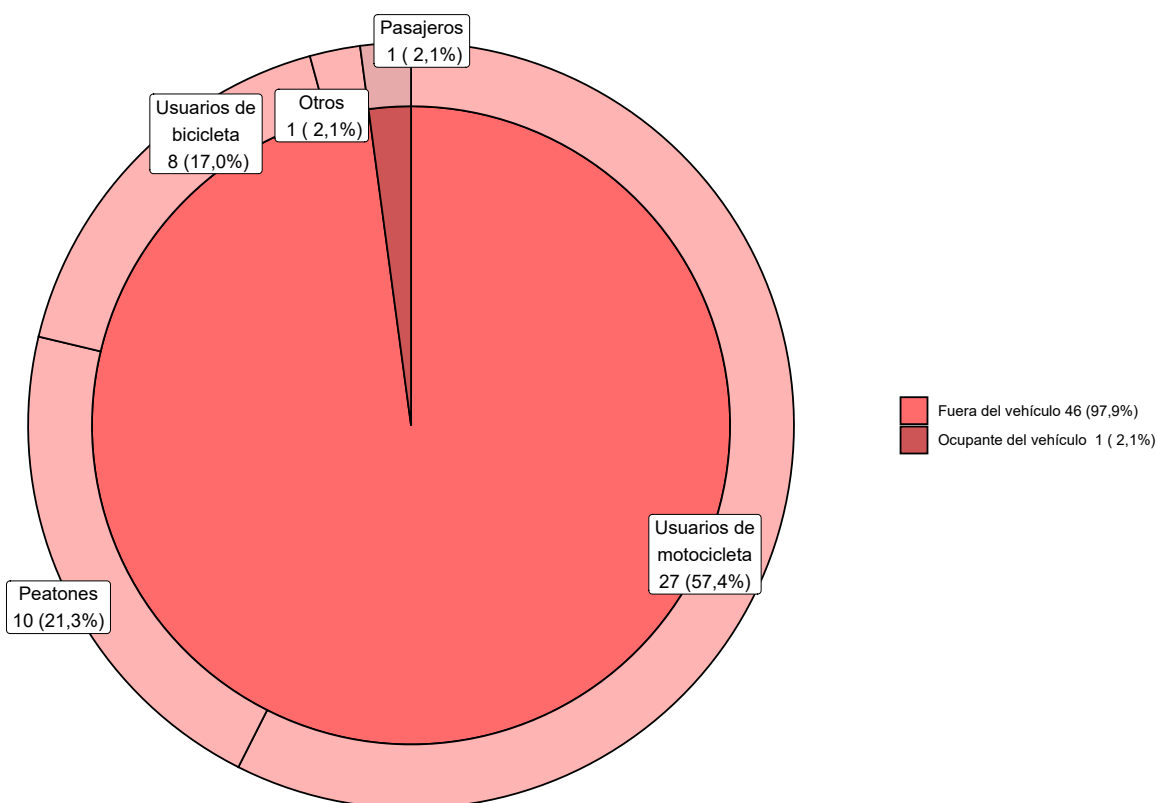


Falleció una persona en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP **cada 7 días y 18 horas.**



Gráfica 120 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



Las fatalidades de usuarios de motocicleta aumentaron en un 56% frente las interacciones en el 2022.

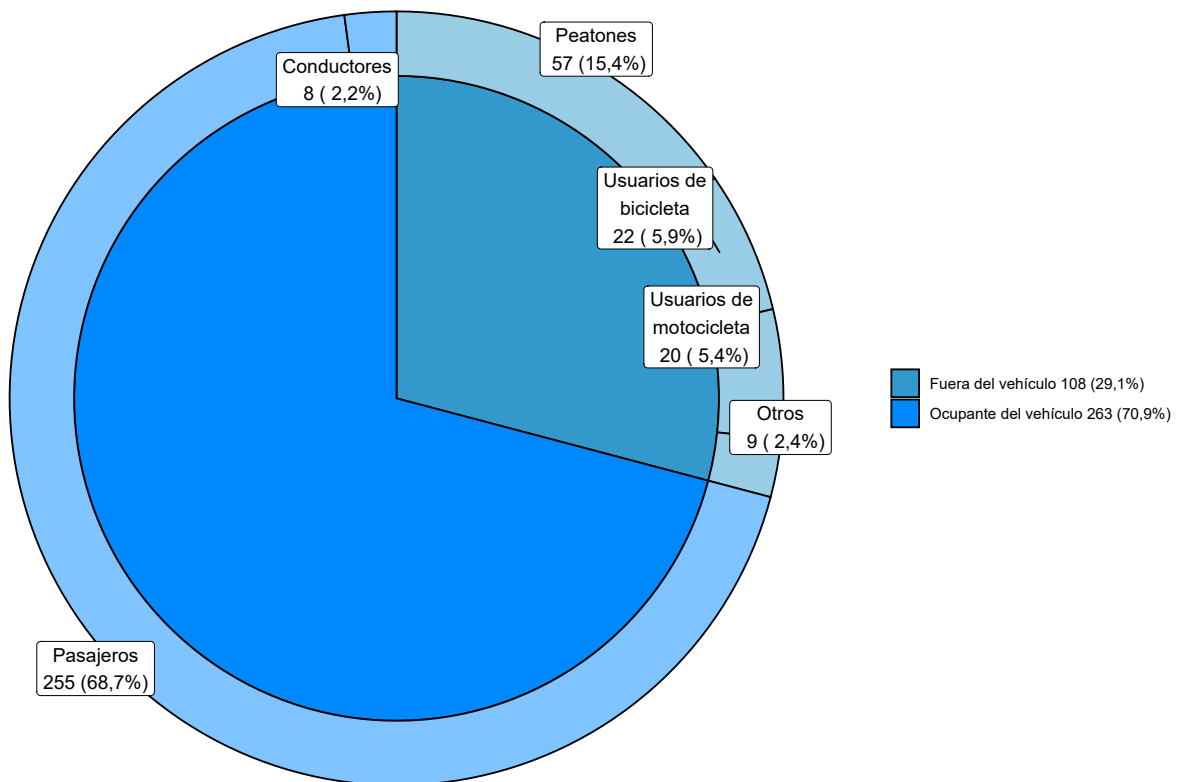


Las fatalidades de ciclistas y peatones disminuyeron frente las interacciones en el 2022.



Gráfica 121 /Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



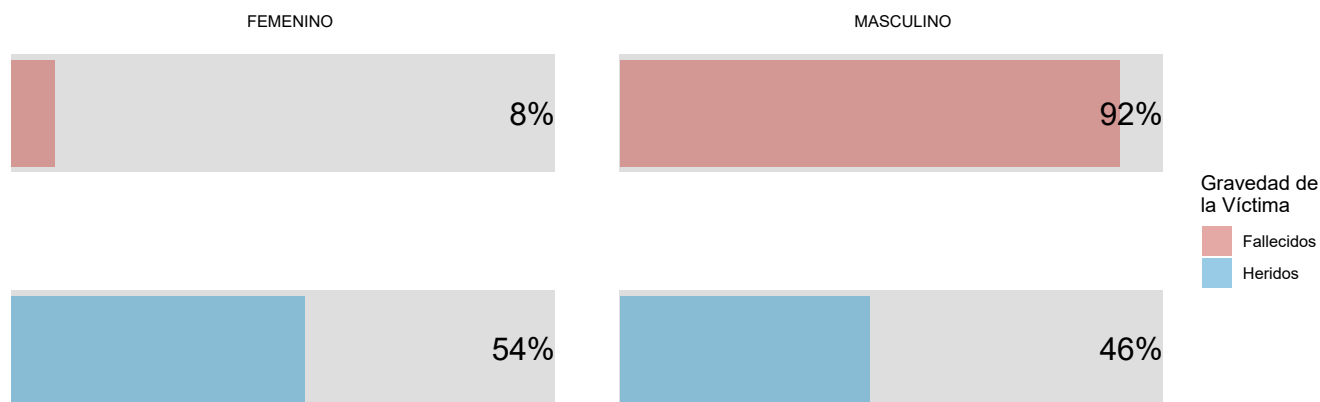
Las lesiones de usuarios de motocicleta aumentaron en un 20% frente las interacciones en el 2022.



Las lesiones de peatones aumentaron en un 23% frente las interacciones en el 2022.



Gráfica 122 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según sexo
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

1 Caso sin información de personas fallecidas.
4 Casos sin información de personas lesionadas.



Las víctimas fatales, hombres, resultan ser los más vulnerables en siniestros con buses de servicio urbano, por cada mujer fallecida en las vías, fallecieron 4 hombres.



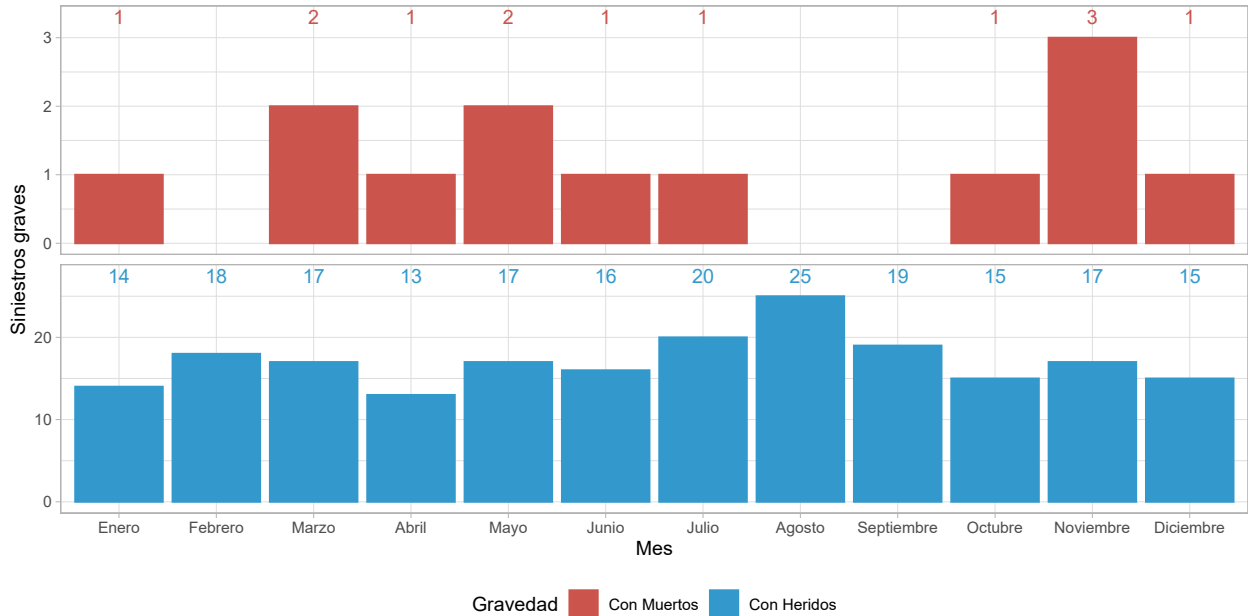
En los lesionados se observó un comportamiento muy similar en hombres y mujeres, indicando que en este grupo de análisis las probabilidades de lesión no influyen en el sexo de la víctima.



■ Distribución temporal de siniestros asociados a servicio urbano del SITP

Gráfica 123 / Cantidad de siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP por mes según gravedad

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



41 siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP tuvieron **víctimas fatales**.



3 siniestros con muertos que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP **en promedio por mes**.



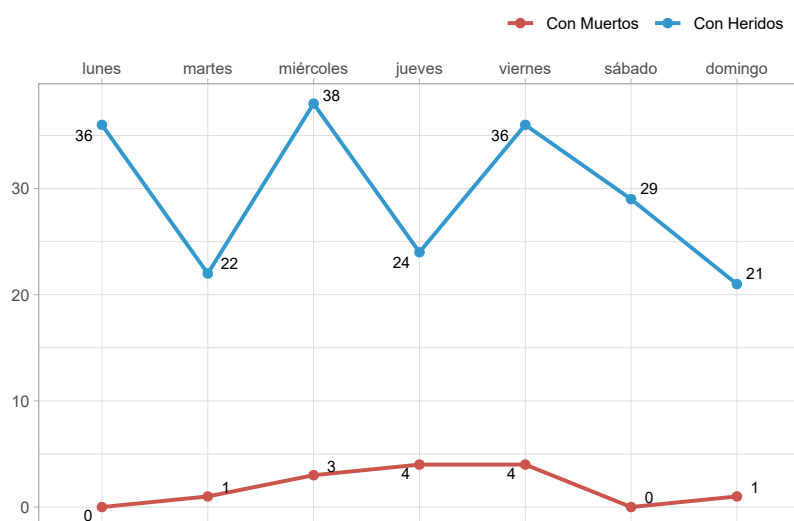
1.611 siniestros asociados a vehículos de servicio urbano del SITP ocasionaron **víctimas lesionadas**.



134 siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP **en promedio por mes**.

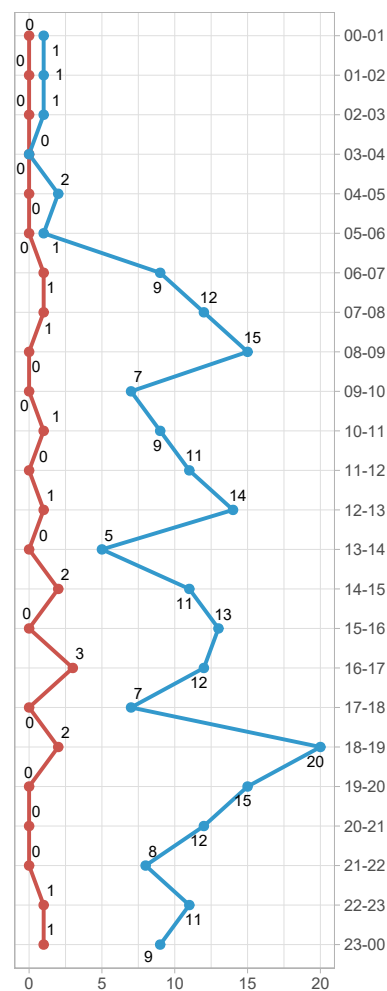
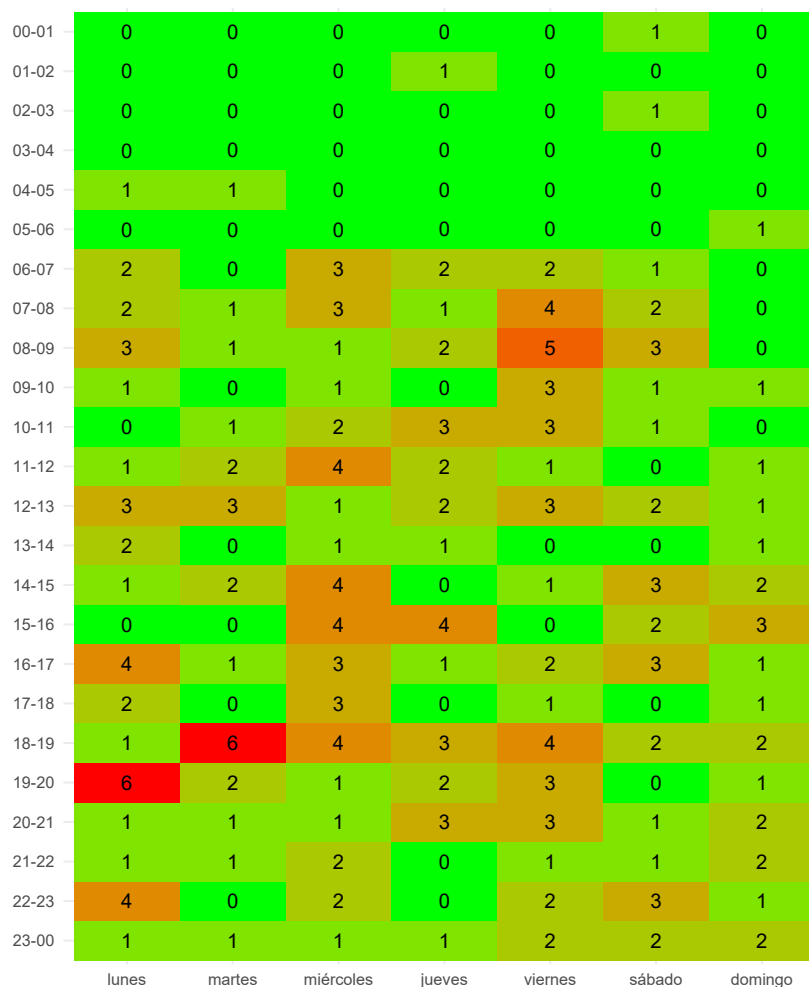
Gráfica 124 / Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023



El día con mayor siniestralidad con buses urbanos del SITP fueron **los martes, seguido de los lunes y viernes.**

El horario con mayor siniestralidad ocurre **entre las 3:00 p.m. y 4:00 p.m.**, con una concentración de eventos en el horario pico **entre 6:00 a.m. a 10:00 a.m. y de 4:00 p.m. a 07:00 p.m.**



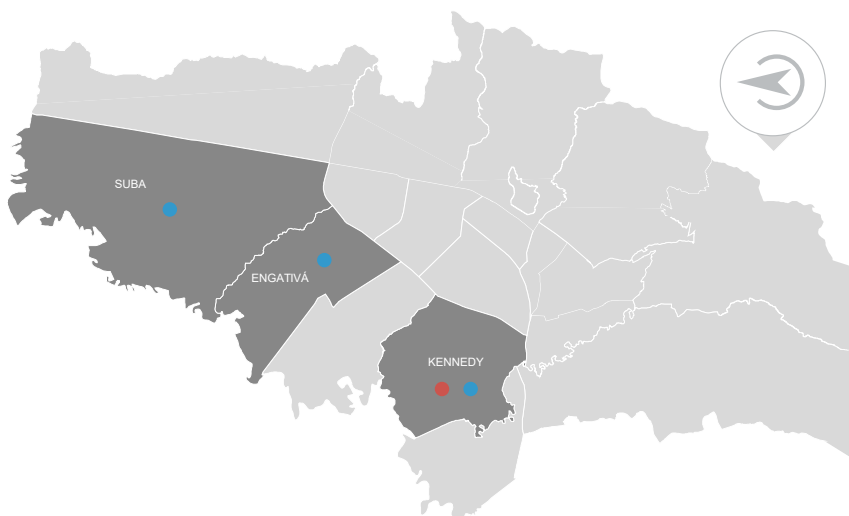
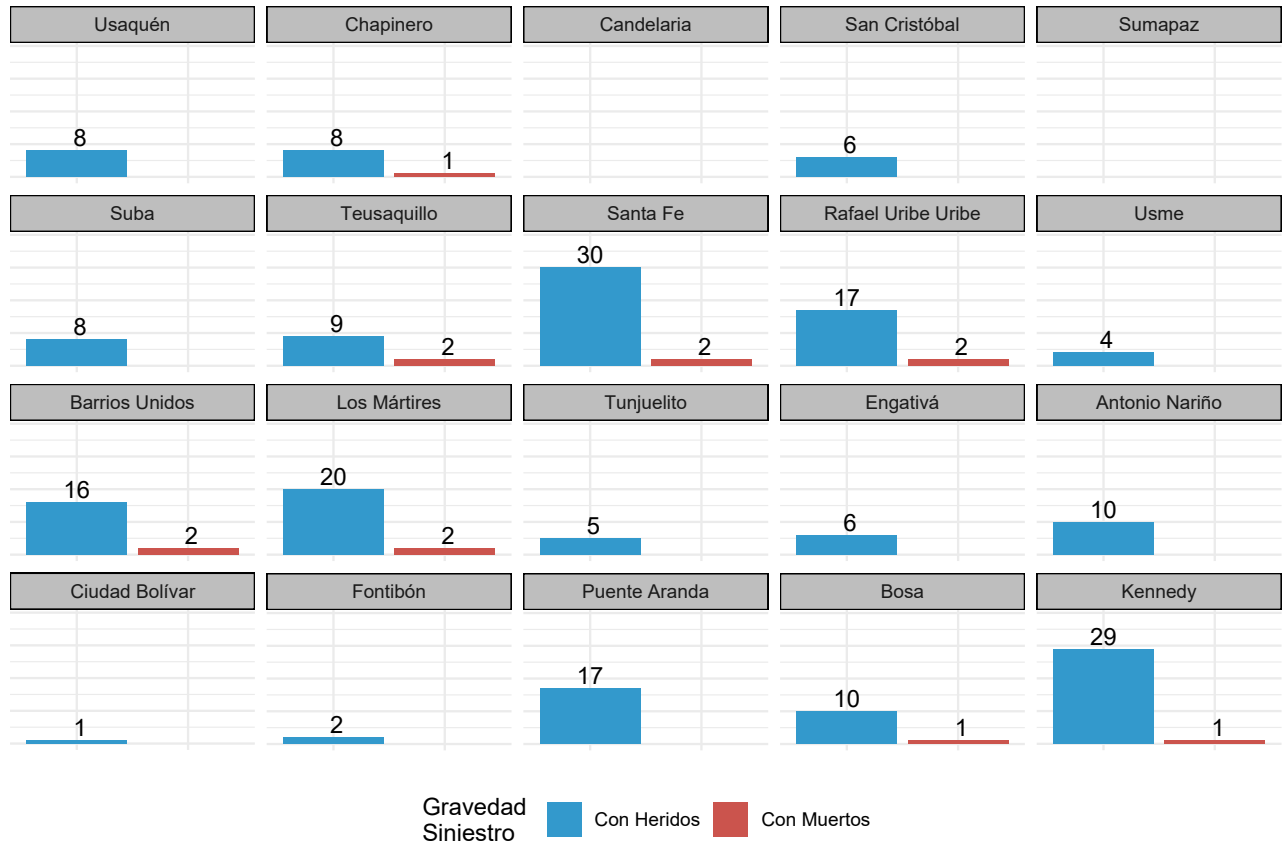
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



■ Distribución espacial de siniestros asociados a buses urbanos

Gráfica 125 / Siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP por localidad.

Año 2023



Kennedy fue la localidad con el mayor número de **víctimas fatales** por siniestros viales entre las localidades de la ciudad.

Kennedy, Suba y Engativá fueron las localidades con mayores cifras de **siniestros con lesionados** que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, en relación a las demás localidades.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 11 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición y transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de servicio urbano del SITP	1	933
	Conductores de servicio urbano del SITP	0	110
	Motociclistas	22	359
	Peatones	10	218
	Ciclistas	8	268
	Pasajeros de motocicleta	5	103
	Pasajero de vehículos sin información	1	2
	Pasajeros de vehículos livianos	0	82
	Conductores de vehículos livianos	0	70
	Conductores de taxi	0	25
	Pasajeros de taxi	0	18
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	12
	Pasajeros de bicicleta	0	11
	Conductores de carga	0	6
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	5
	Pasajeros de servicio especial	0	5
	Pasajeros de carga	0	3
	Conductores de servicio especial	0	2
	Conductor de vehículos sin información	0	2

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP ocasionaron



El fallecimiento de 47 actores viales, el 96% eran usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y usuarios de motocicleta).

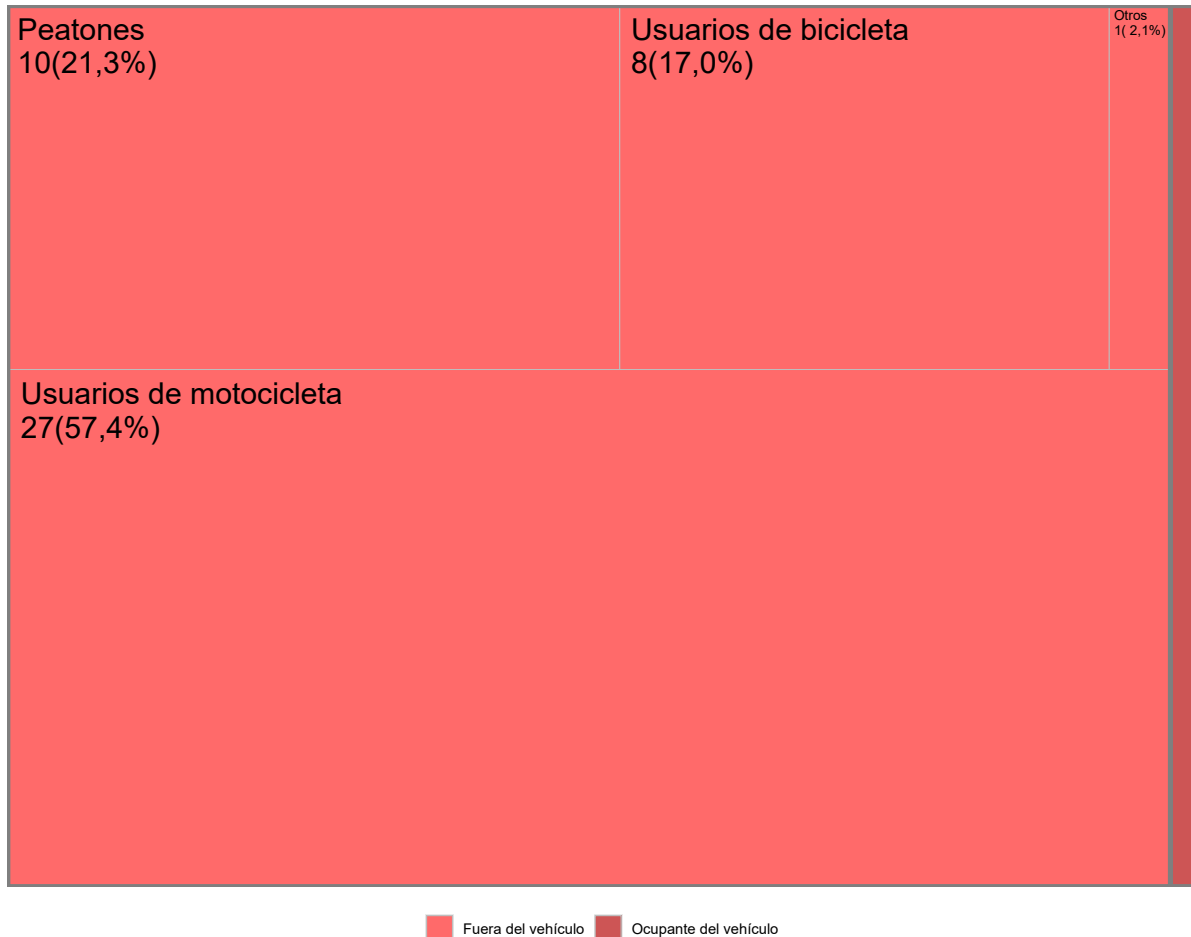


Lesiones a 1.103 ocupantes (pasajeros y conductores) de vehículos de servicio urbano del SITP, equivalente al 49% del total de lesionados, así como de otros 1.172 actores viales.



Gráfica 126 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

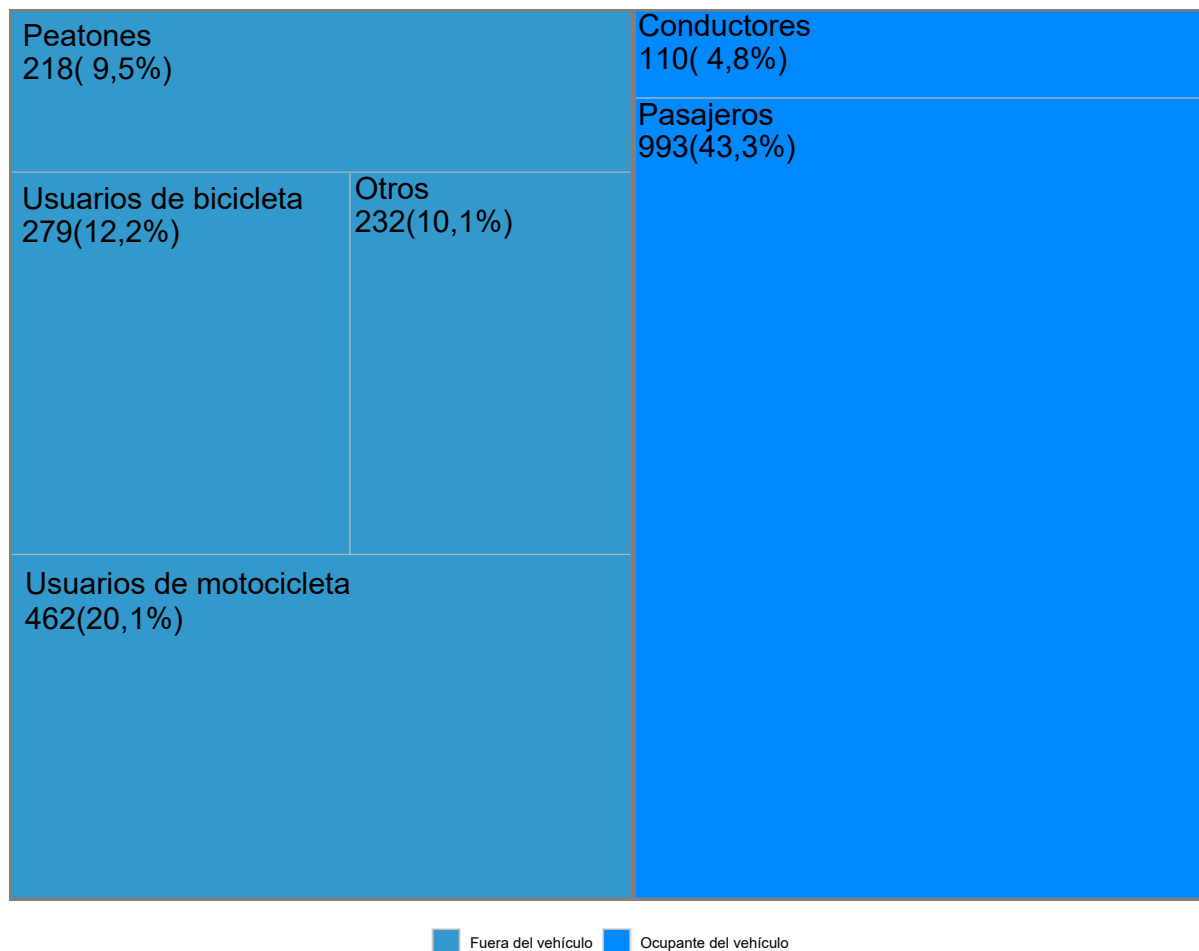


Los usuarios vulnerables fueron los de mayor riesgo en siniestros que involucraron buses de servicio urbano SITP; se observa una participación exacerbada de los usuarios de motocicleta.



Gráfica 127 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición

Año 2023

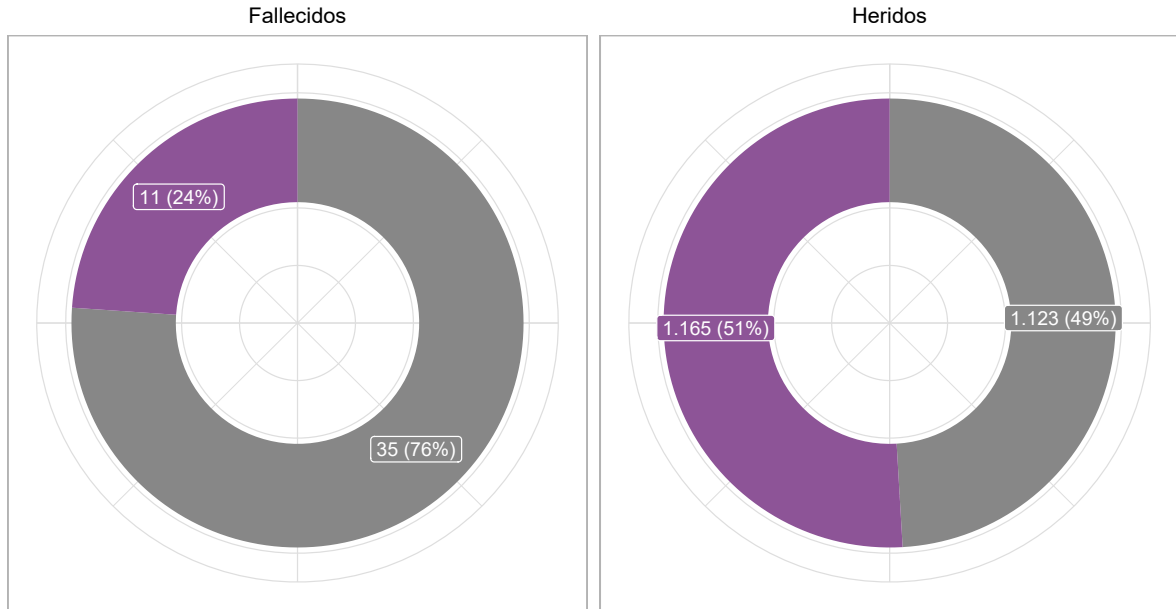


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 128 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y gravedad

Año 2023



Sexo  Femenino  Masculino

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

1 Caso sin información de personas fallecidas.
4 Casos sin información de personas lesionadas.



46 fallecidos en siniestros con buses de servicio urbano del SITP, de los cuales **24% eran mujeres y 76% hombres.**

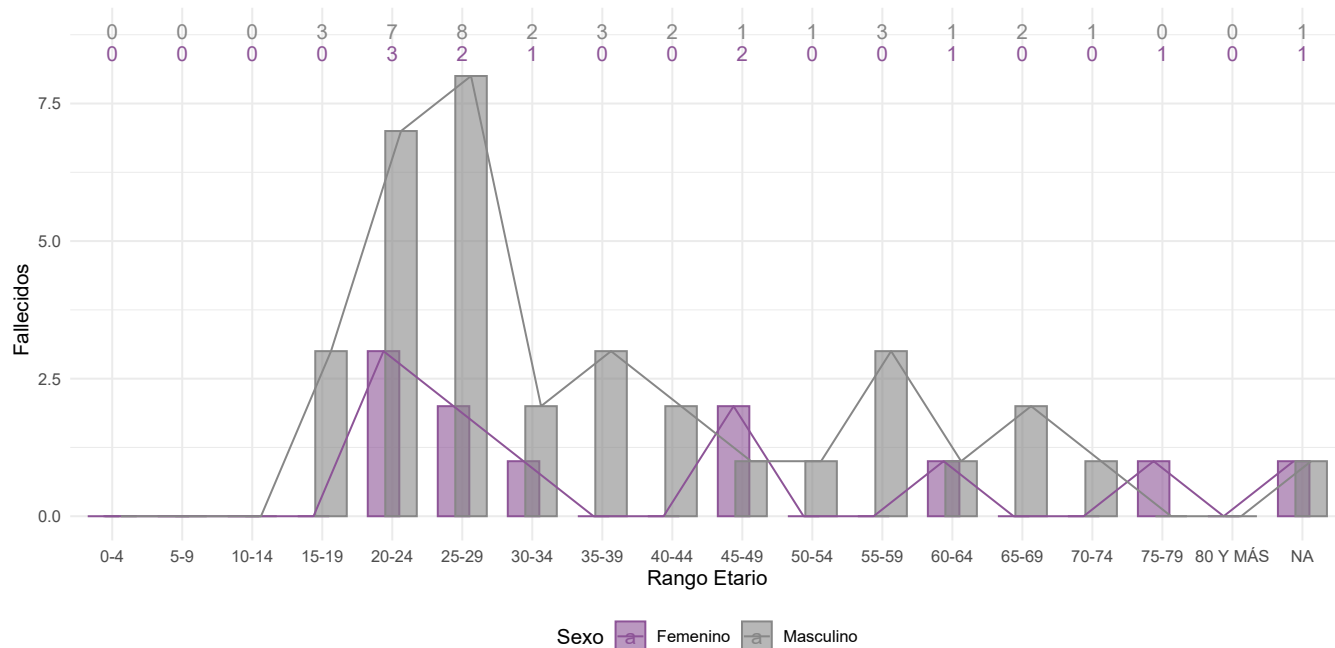


2.288 personas lesionadas en siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP, de las cuales el **51% eran mujeres y el 49% hombres.**



Gráfica 129 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
3 Casos sin información de sexo o edad de personas fallecidas.



La mayor proporción de mujeres fallecidas se encuentra entre los 20 y 34 años.

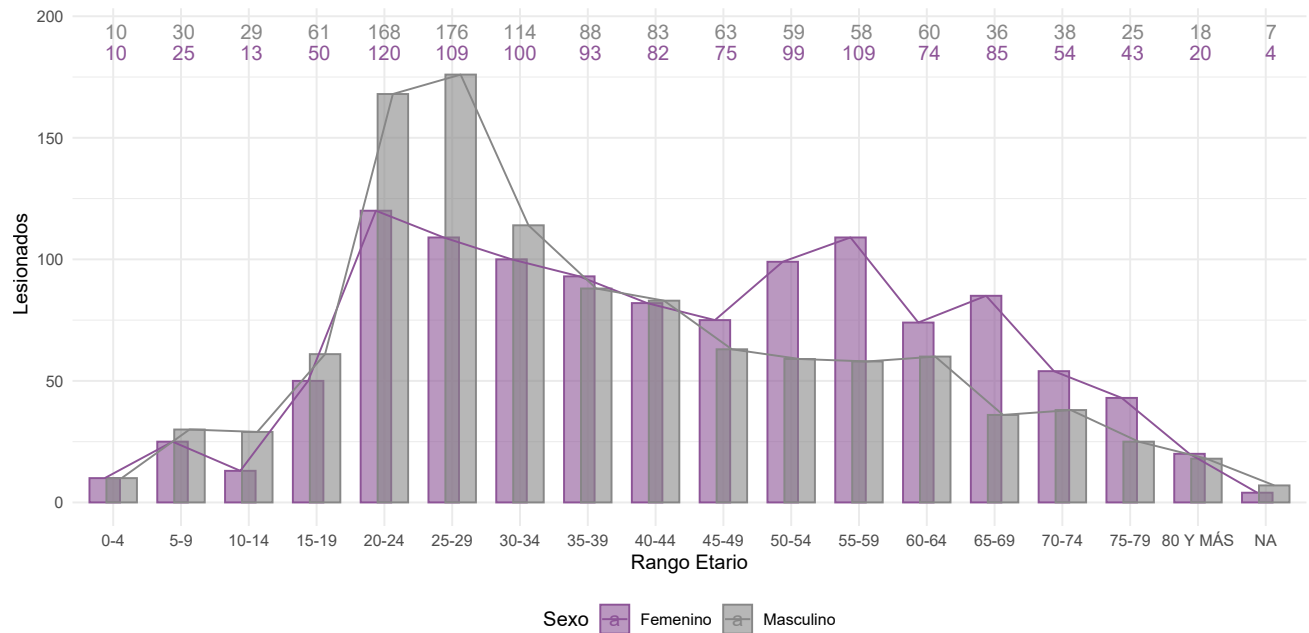


Se observa una prevalencia de **fatalidades en hombres entre los 20 y 29 años**, quienes representaron el **32%** del total de víctimas fatales en este tipo de siniestros.



Gráfica 130 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses del servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
5 Casos sin información de sexo o edad de personas lesionadas.



Las víctimas hombres lesionadas por siniestros con SITP urbano siguen la tendencia de la pirámide poblacional, **con el mayor número de víctimas entre los 20 y 29 años.**

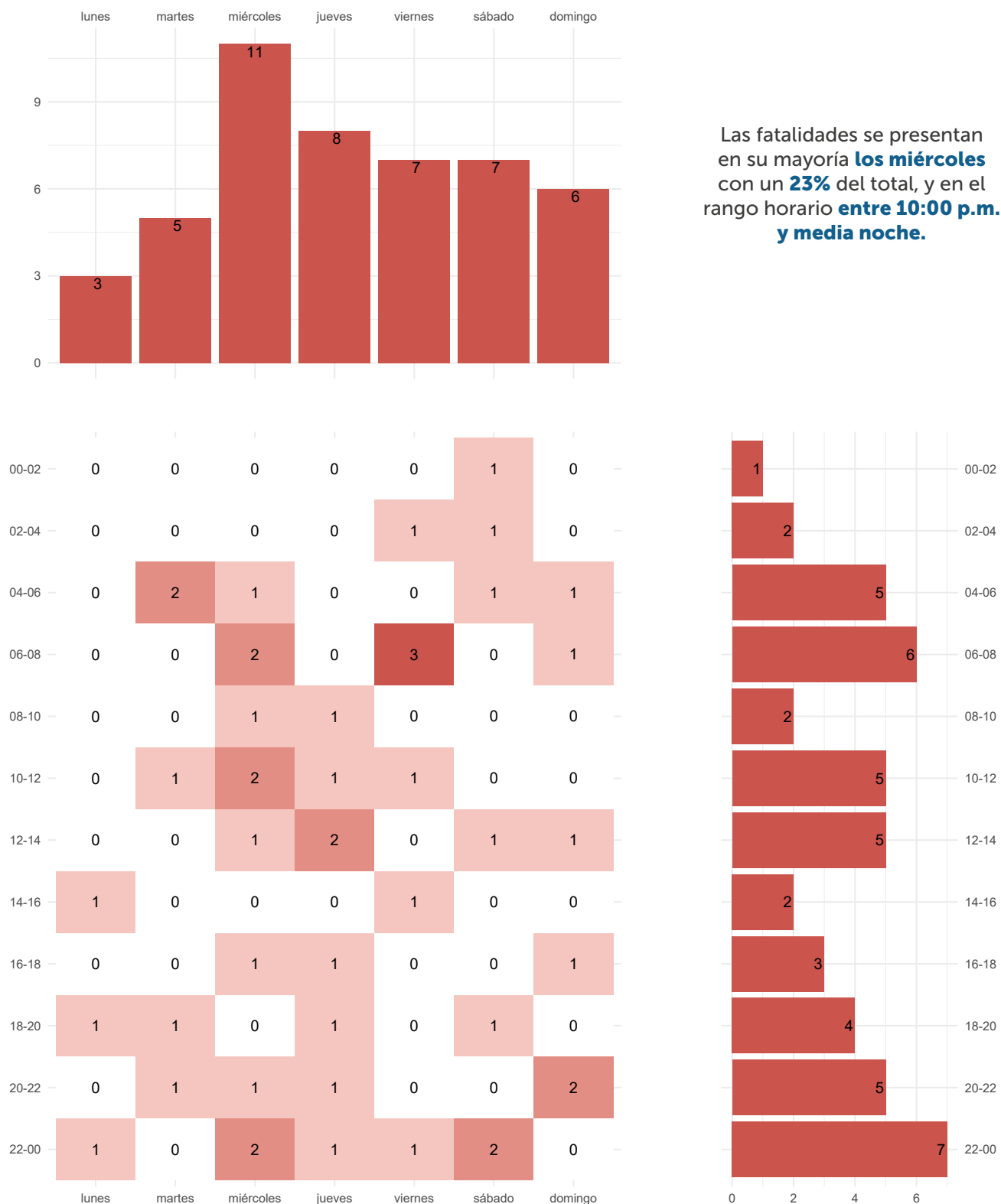


Las víctimas mujeres lesionadas por otra parte, rompen este comportamiento y tienen un alto número de víctimas **entre 50 y 79 años** frente a la proporción poblacional de estos rangos etarios.



Gráfica 131 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023

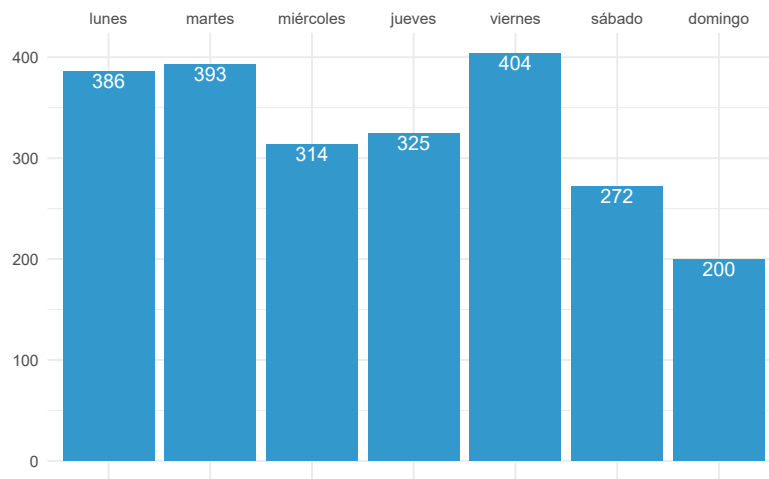


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



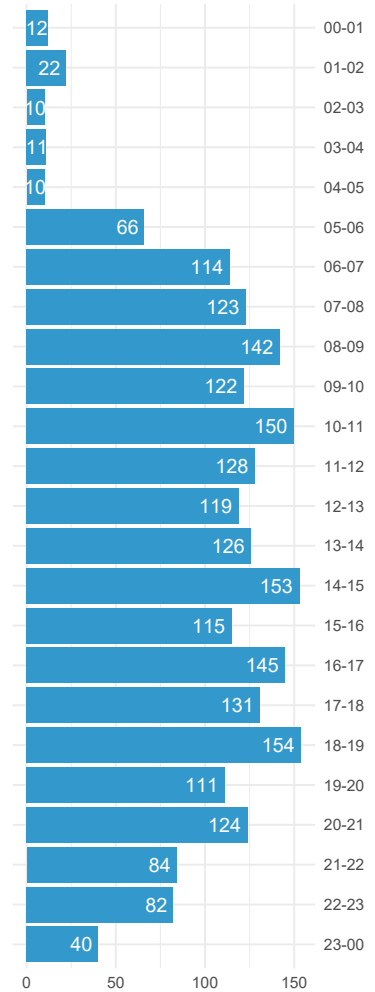
Gráfica 132 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023



Las lesiones se presentan en su mayoría **los viernes** con un **18%** del total, y en el rango horario de **7:00 p.m. a 8:00 p.m.**

00-01	1	4	1	2	1	0	3
01-02	2	0	7	1	1	6	5
02-03	0	2	0	1	1	0	6
03-04	2	0	1	5	2	0	1
04-05	1	2	0	2	2	3	0
05-06	13	12	13	10	9	7	2
06-07	15	30	16	23	13	12	5
07-08	14	25	16	25	16	16	11
08-09	32	23	28	24	23	8	4
09-10	13	20	19	22	23	10	15
10-11	33	31	15	15	27	16	13
11-12	23	17	16	14	23	13	22
12-13	23	24	13	7	19	18	15
13-14	19	26	17	24	18	12	10
14-15	20	21	21	23	20	27	21
15-16	19	23	19	20	15	9	10
16-17	20	32	22	23	25	18	5
17-18	33	21	15	15	30	15	2
18-19	26	17	18	14	57	15	7
19-20	12	17	25	13	19	19	6
20-21	32	18	17	9	21	17	10
21-22	15	8	11	10	14	7	19
22-23	14	14	2	15	11	20	6
23-00	4	6	2	8	14	4	2



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

3.4.4

SINIESTROS ASOCIADOS A A BUSES DE PADRÓN DUAL DEL SITP



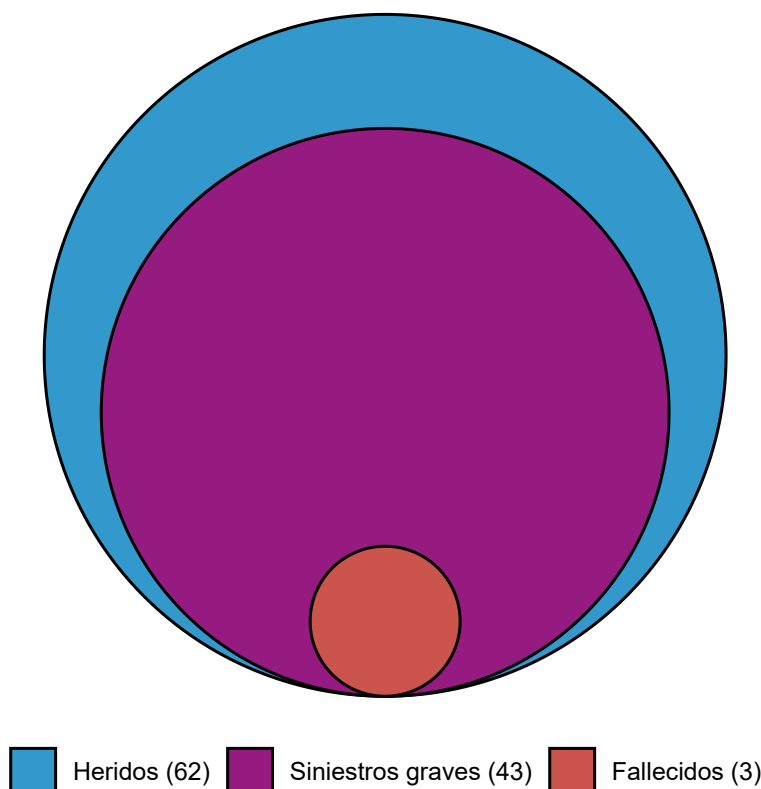
En el siguiente capítulo se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron **buses Padrón Dual del SITP** durante el año 2023, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros, así como la distribución de las víctimas.

Los buses Padrón Dual del SITP, son buses de mediana capacidad y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura del tipo troncal y del tipo zonal. Deben cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente dispone de accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Estos buses cuentan con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, y con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuentan con validadores y sistema de recaudo a bordo (TransMilenio, 2023) y su capacidad de acuerdo con la norma es entre ochenta (80) pasajeros y ciento veinte (120) pasajeros.



Gráfica 133 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** en interacción con buses Padrón Dual del SITP cada **8 días y 11 horas.**



Se reporta una persona **lesionada** en siniestros asociados con buses Padrón Dual del SITP cada **5 días y 21 horas.**



Falleció una persona en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP **cada 121 días y 16 horas.**

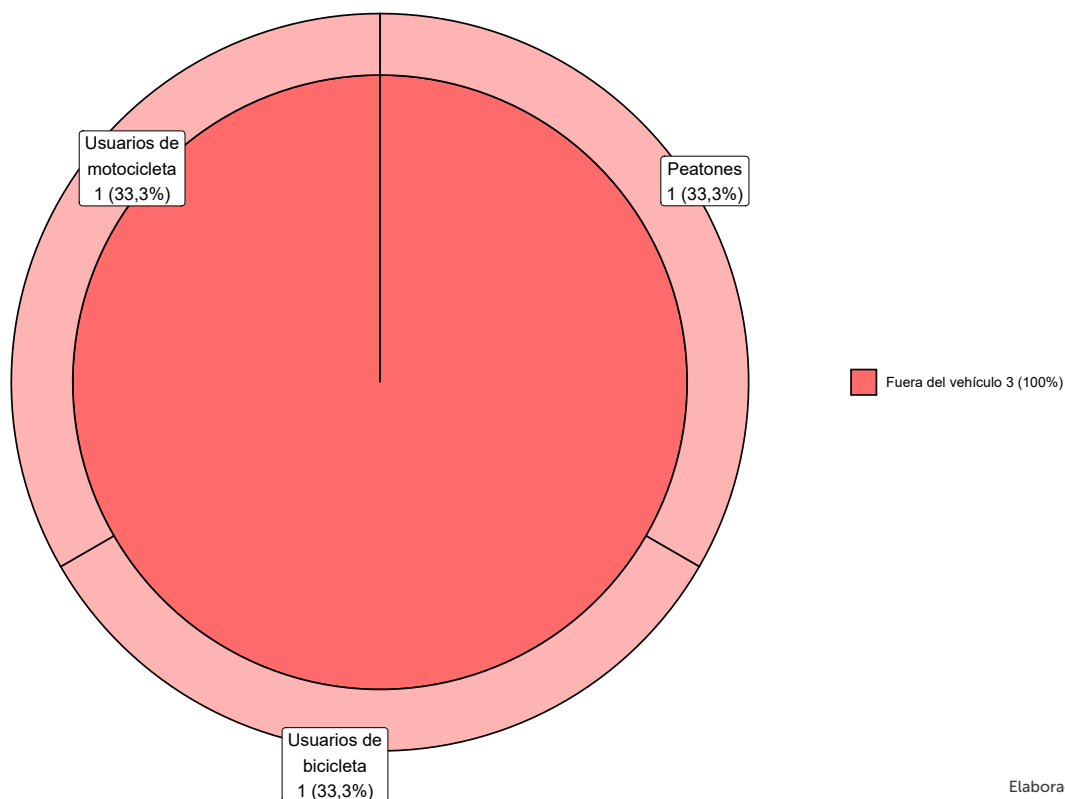


Hubo un aumento del **29% en víctimas lesionadas** frente el 2022.



Gráfica 134 / Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

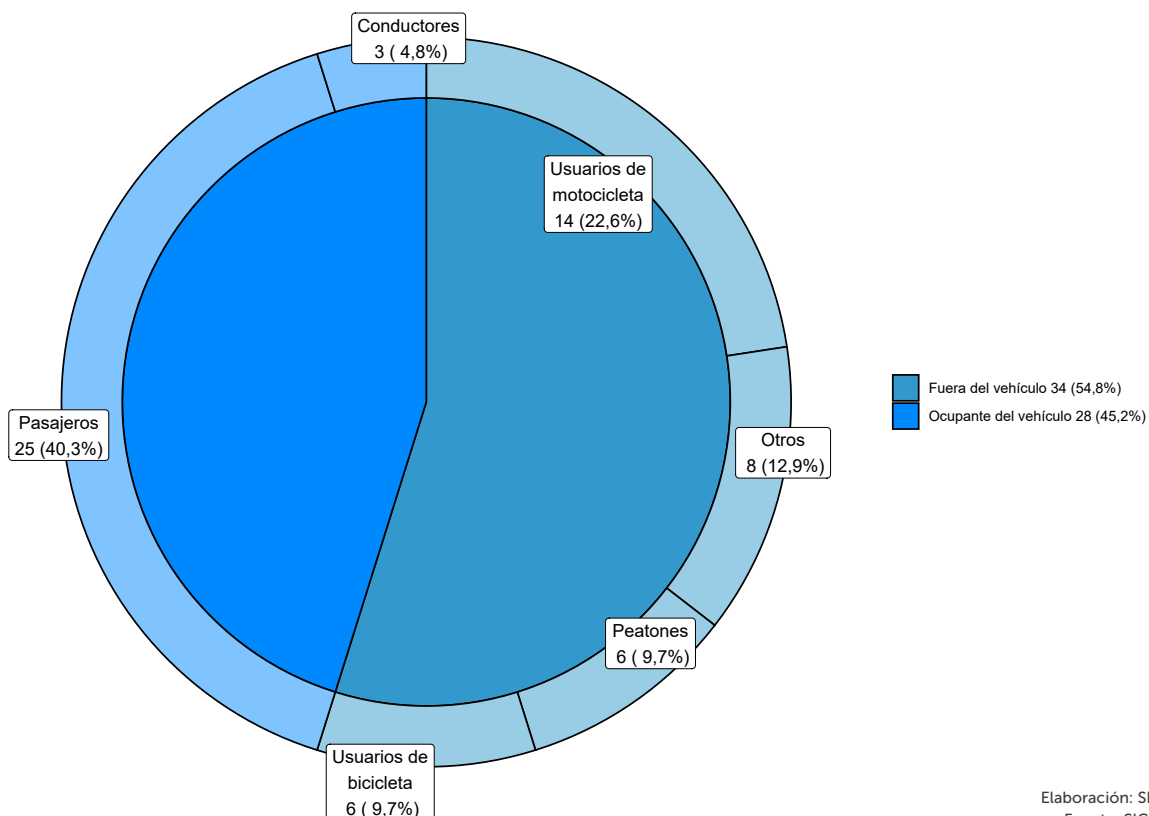


Durante el año 2023 los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP causaron **3 víctimas fatales**, todos actores vulnerables de la vía, ninguno era usuario de esta clase de buses.



Gráfica 135 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses de Padrón Dual del SITP

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



62 personas lesionadas, de las cuales **28** eran ocupantes del vehículo (pasajeros y conductores) y otros **34** actores viales, que no eran usuarios de este servicio del SITP.

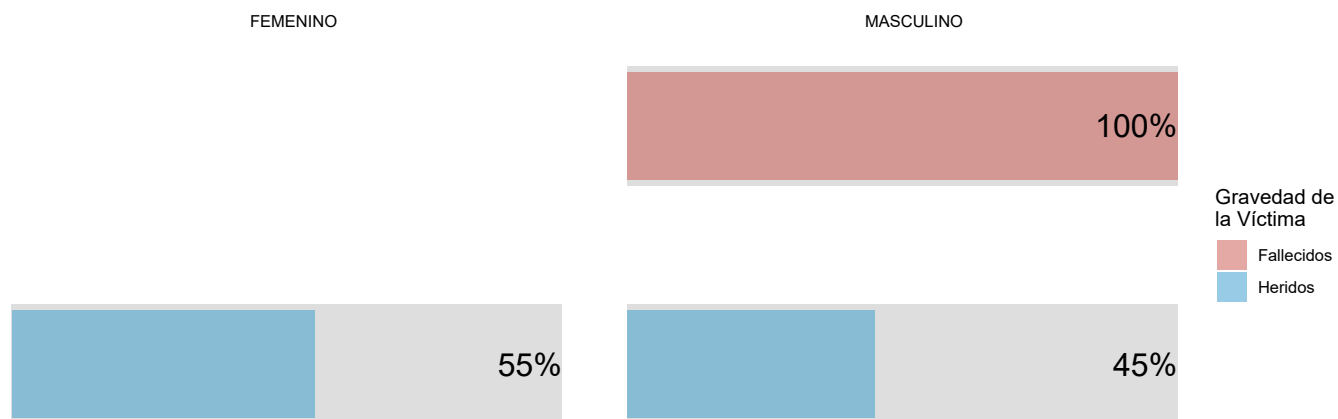


De los **lesionados** fuera del vehículo, el **77%** eran usuarios vulnerables, peatones, ciclistas y usuarios de motocicleta, estos últimos los de mayor riesgo en interacción con buses Padrón Dual del SITP.



Gráfica 136 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran buses de Padrón Dual del SITP, por sexo

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Todas las víctimas fatales en 2023 fueron hombres. Se resalta que en los últimos 4 años no se han reportado mujeres fallecidas en siniestros asociados con buses Padrón Dual de SITP.

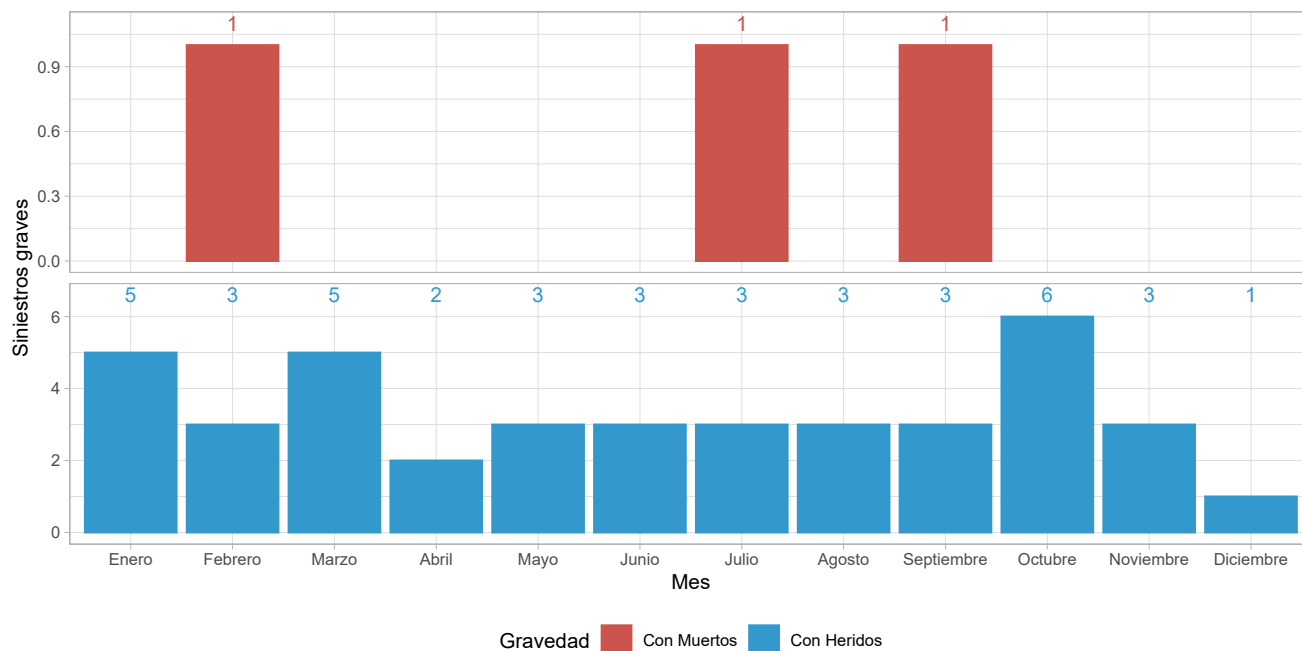


La dispersión en **víctimas lesionadas** es mayor en un **10%** para el **sexo femenino**.



Gráfica 137 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses
Padrón Dual del SITP, según gravedad y mes

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



En Bogotá durante el año 2023, hubo **43 siniestros graves** (con heridos o con fallecidos) que tuvieron al menos un bus Padrón Dual del SITP involucrado.

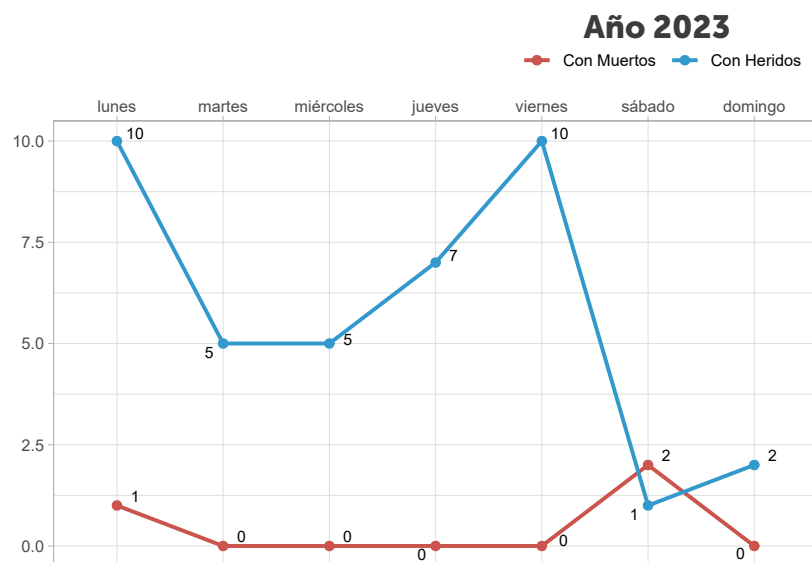


40 siniestros reportaron personas lesionadas; los meses con mayor ocurrencia de siniestros **fueron octubre, seguido de enero y marzo**, durante los cuales se registró el **40%** de los siniestros de esta gravedad.



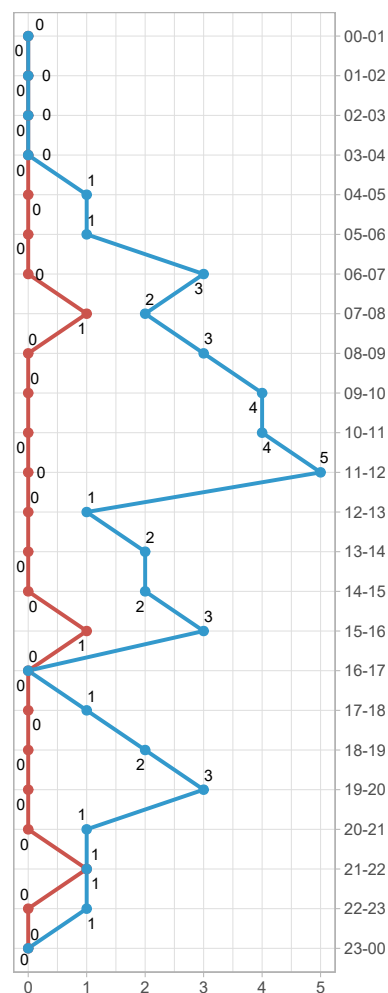
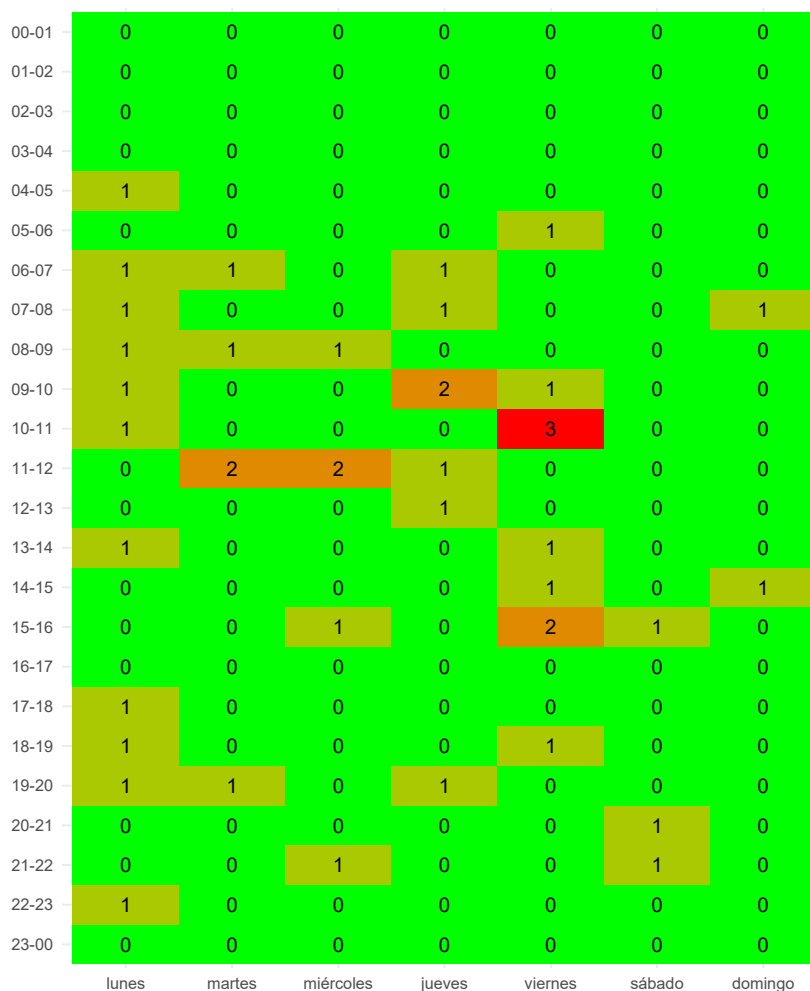
3 siniestros registraron víctimas fatales.

Gráfica 138 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día



Los días con mayor siniestralidad con buses padrón dual **fuieron los lunes y viernes.**

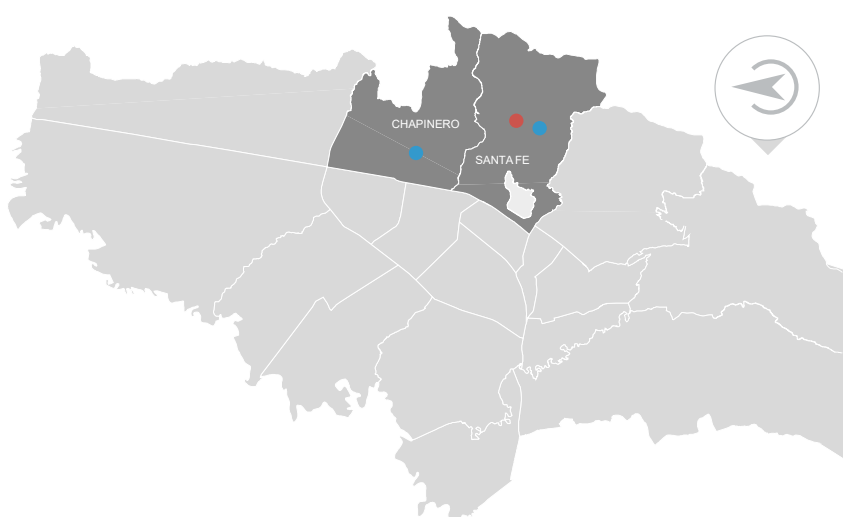
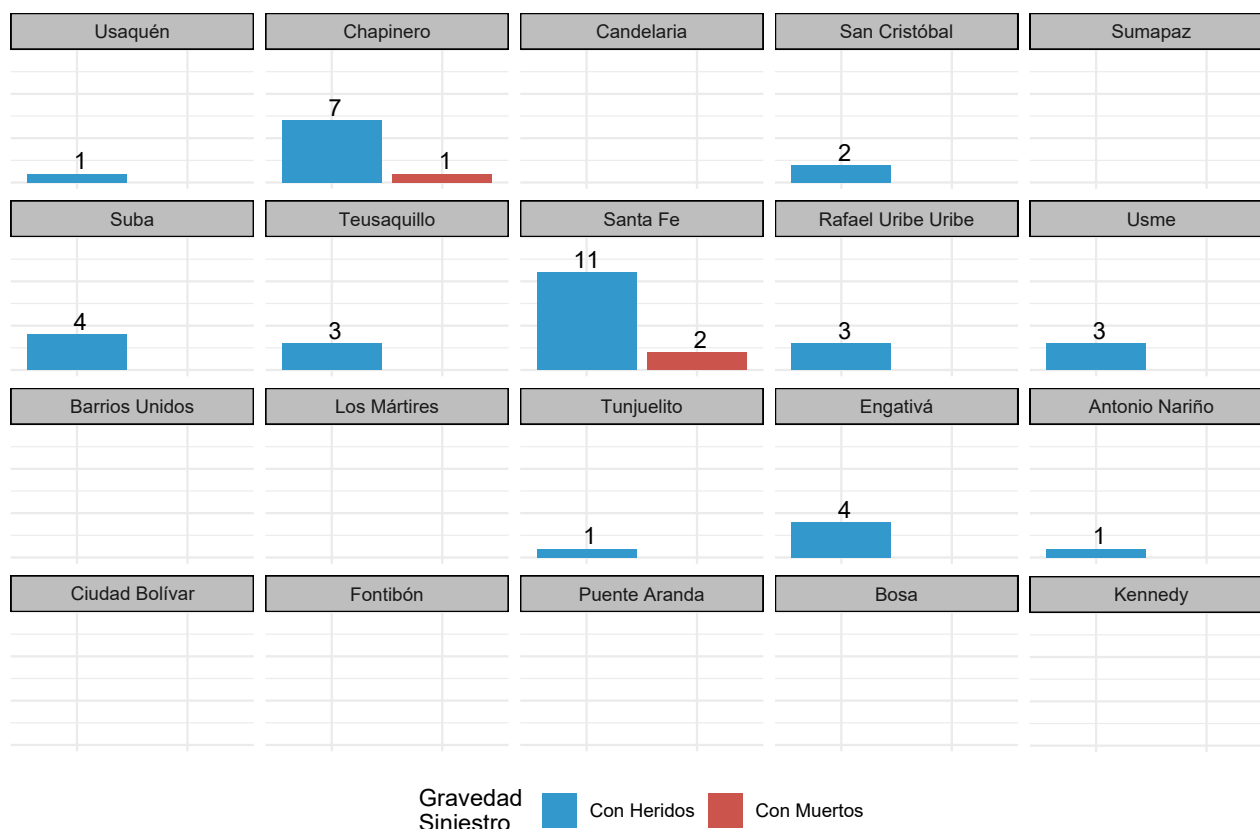
El horario con mayor siniestralidad ocurre **entre las 11:00 a.m. y 12:00 m.**



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 139 / Siniestros graves asociados a buses de Padrón Dual del SITP por localidad
Año 2023



Santa Fe fue la localidad con el mayor número de **víctimas fatales** por siniestros viales entre las localidades de la ciudad.

Santa Fe y Chapinero fueron las localidades con mayores cifras de **siniestros con lesionados** que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, en relación a las demás localidades.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 12 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, según condición y transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Pasajeros de buses Padrón Dual	0	25
	Conductores de buses Padrón Dual	0	3
	Motociclistas	1	10
	Peatones	1	6
	Ciclistas	1	5
	Pasajeros de motocicleta	0	4
	Conductores de vehículos livianos	0	2
	Conductores de taxi	0	2
	Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	2
	Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros	0	1
	Pasajeros de bicicleta	0	1
	Pasajeros de vehículos livianos	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron vehículos de servicio Padrón Dual ocasionaron



Las fatalidades de 3 actores viales, todos eran usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y usuarios de motocicletas).

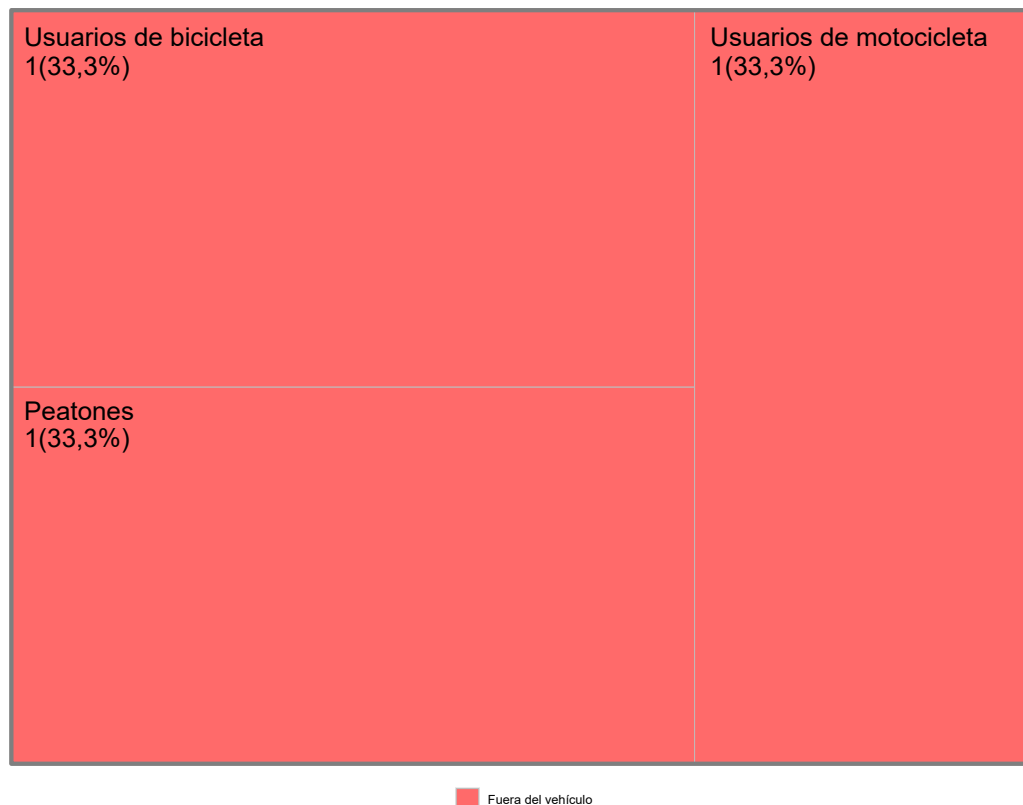


Lesiones a 28 ocupantes (pasajeros y conductores) de vehículos de padrón dual equivalente al 45% del total de lesionados, así como de otros 34 actores viales.



Gráfica 140 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP por condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

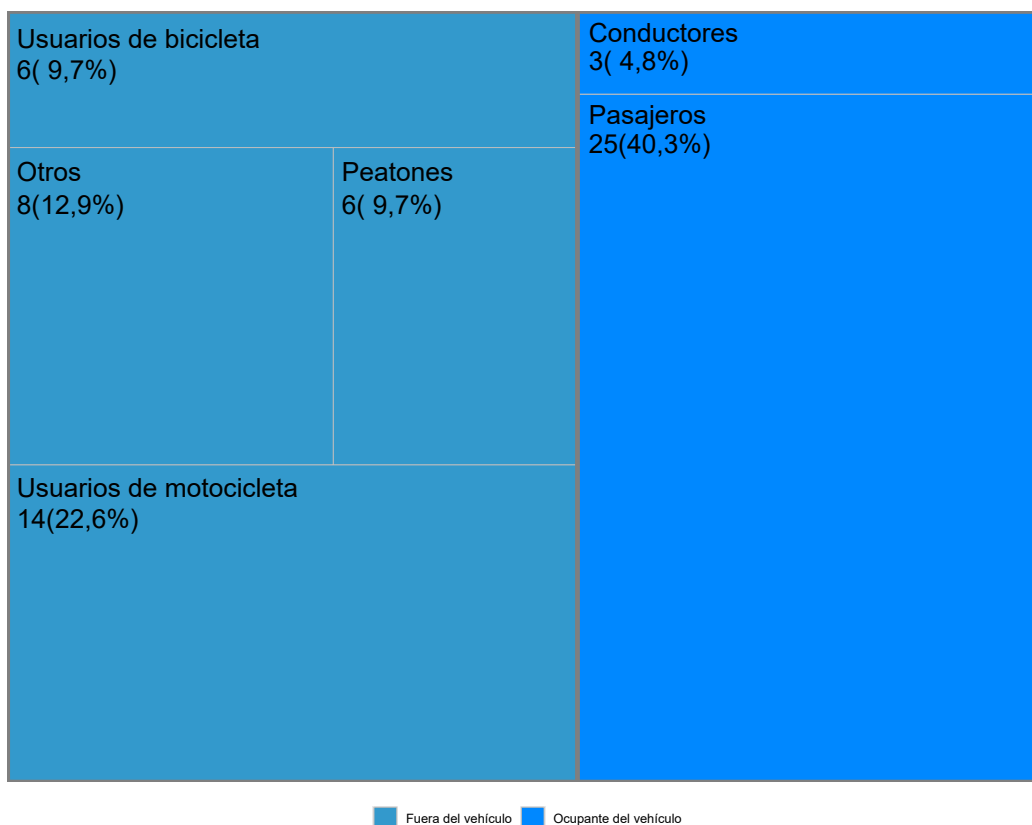


Los usuarios vulnerables fueron los de mayor riesgo en siniestros que involucraron buses Padrón Dual.



Gráfica 141 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP por condición

Año 2023

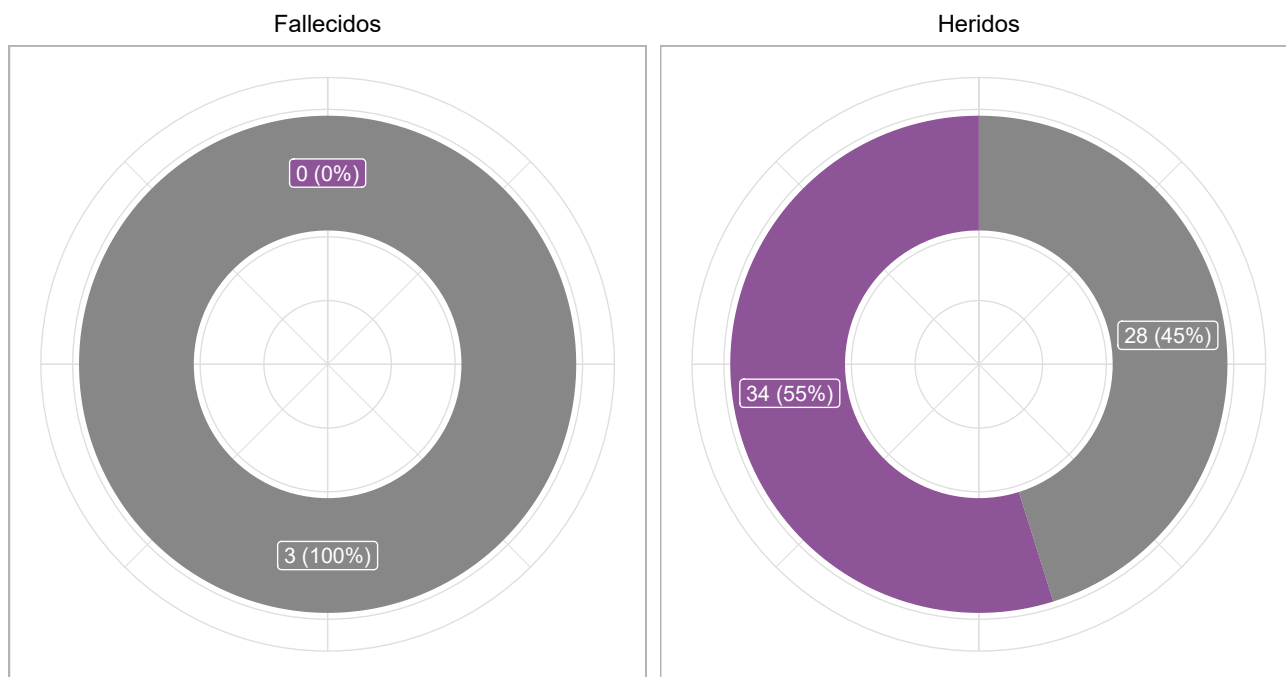


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 142 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con buses de Padrón Dual del SITP, por gravedad según sexo

Año 2023



Sexo  Femenino  Masculino

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



3 fallecidos en siniestros con buses Padrón Dual, de los cuales **todos fueron hombres.**

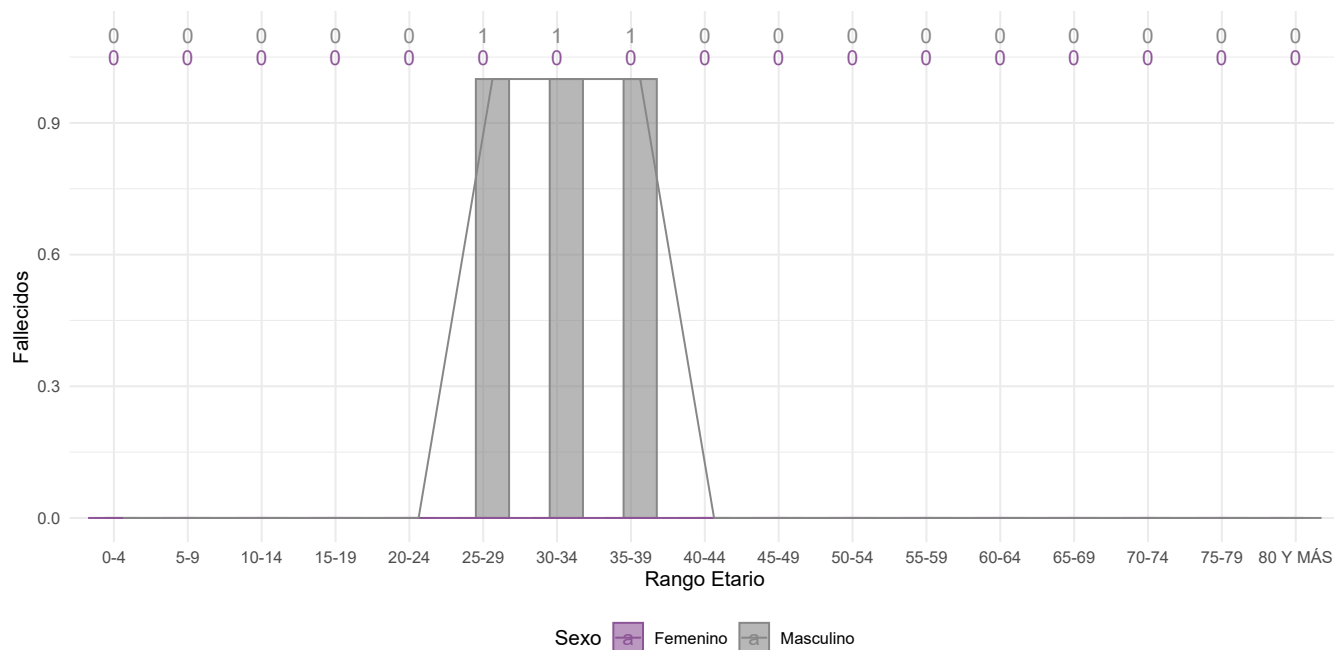


62 personas lesionadas en siniestros asociados a buses Padrón Dual, de las cuales el **55% eran mujeres y el 45% hombres.**



Gráfica 143 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

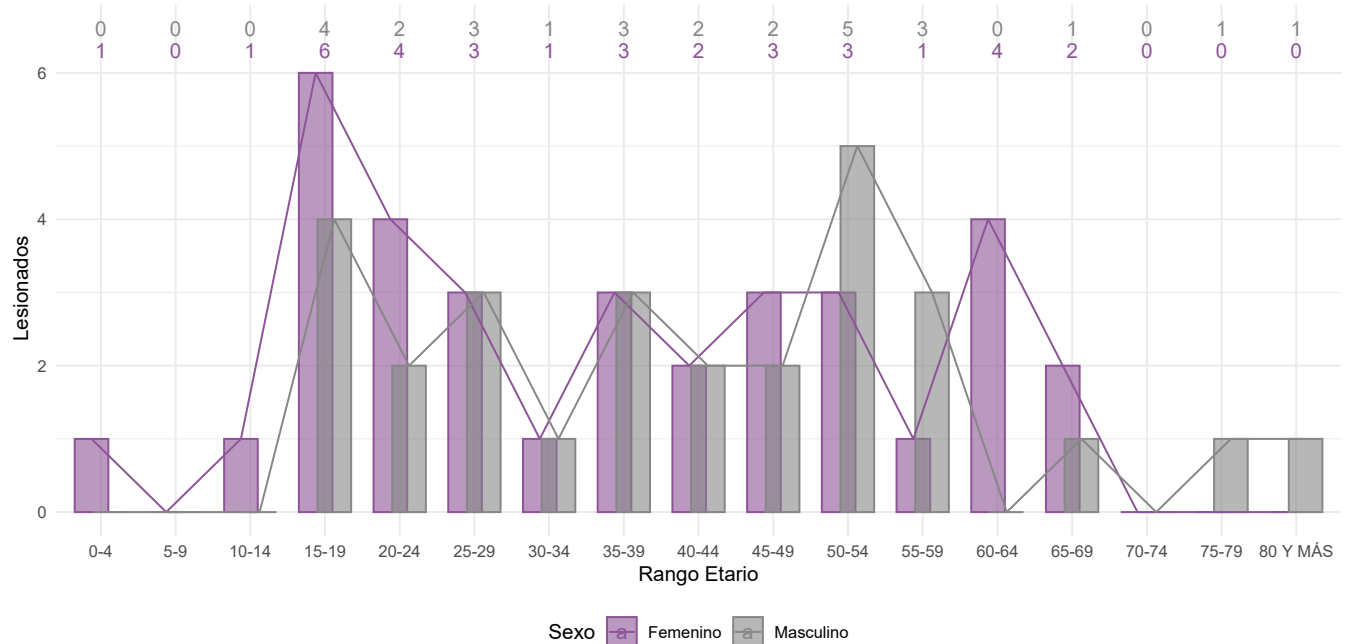


Durante el año 2023, en los siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, todas las **víctimas fatales fueron hombres**, tenían entre 25 y 39 años.



Gráfica 144 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Las víctimas mujeres, lesionadas por siniestros con padrón dual siguen la tendencia de la pirámide poblacional, con el mayor número de víctimas entre los **15 y 24 años**. Así como, un pico las edades de 60 a 64 años.



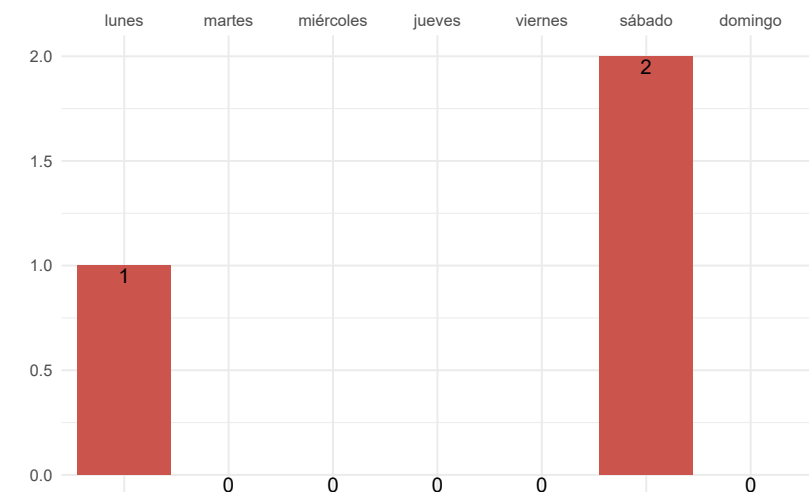
Las víctimas hombres lesionados tienen un comportamiento constante, con una concentración más elevada de lo normal en las **edades de 50 años en adelante**.



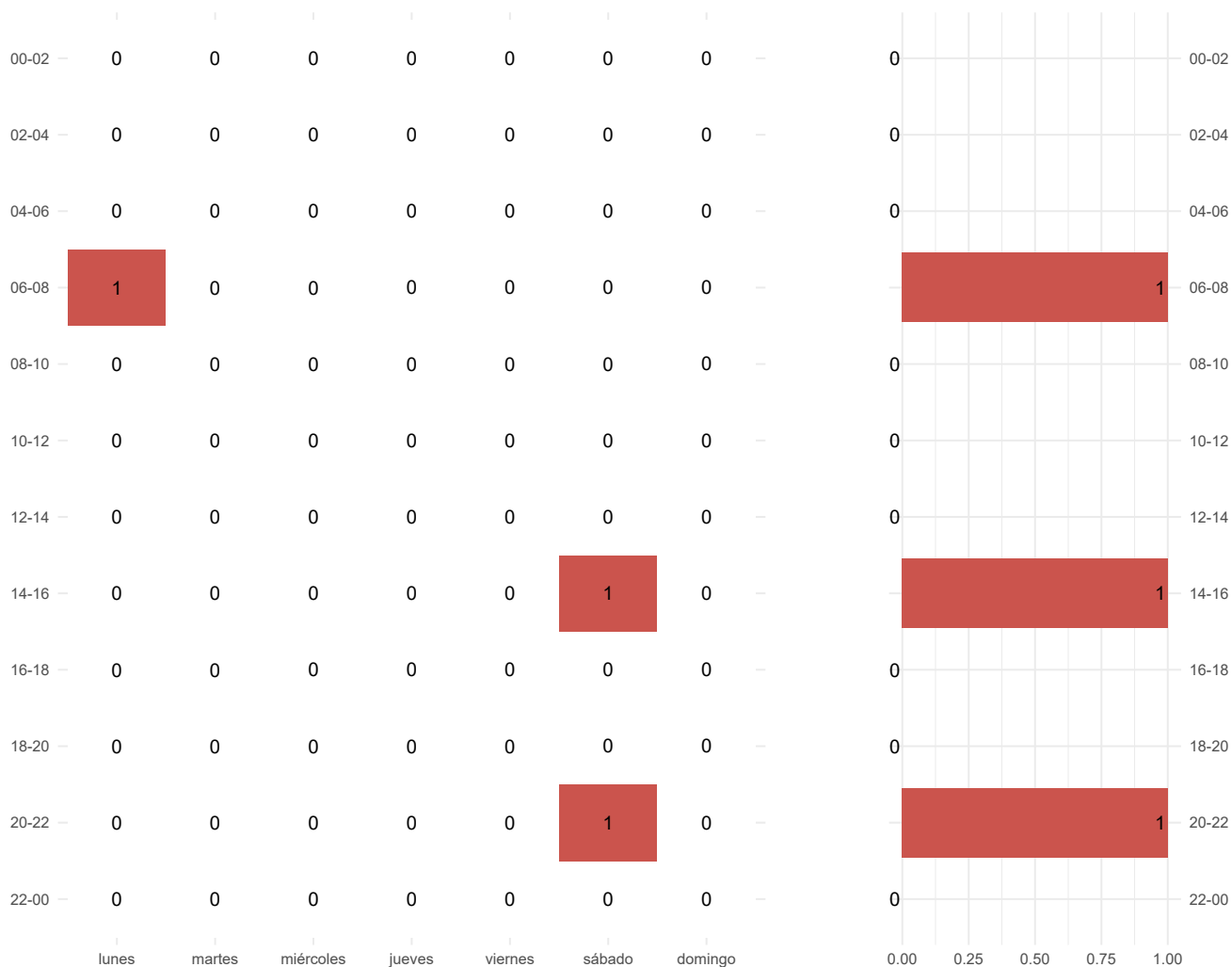
3.4.4 SINIESTROS ASOCIADOS A BUSES DE PADRÓN DUAL DEL SITP

Gráfica 145 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023



El **67%** de los **fallecidos** en siniestros con buses Padrón Dual del SITP ocurrieron **los días sábados.**

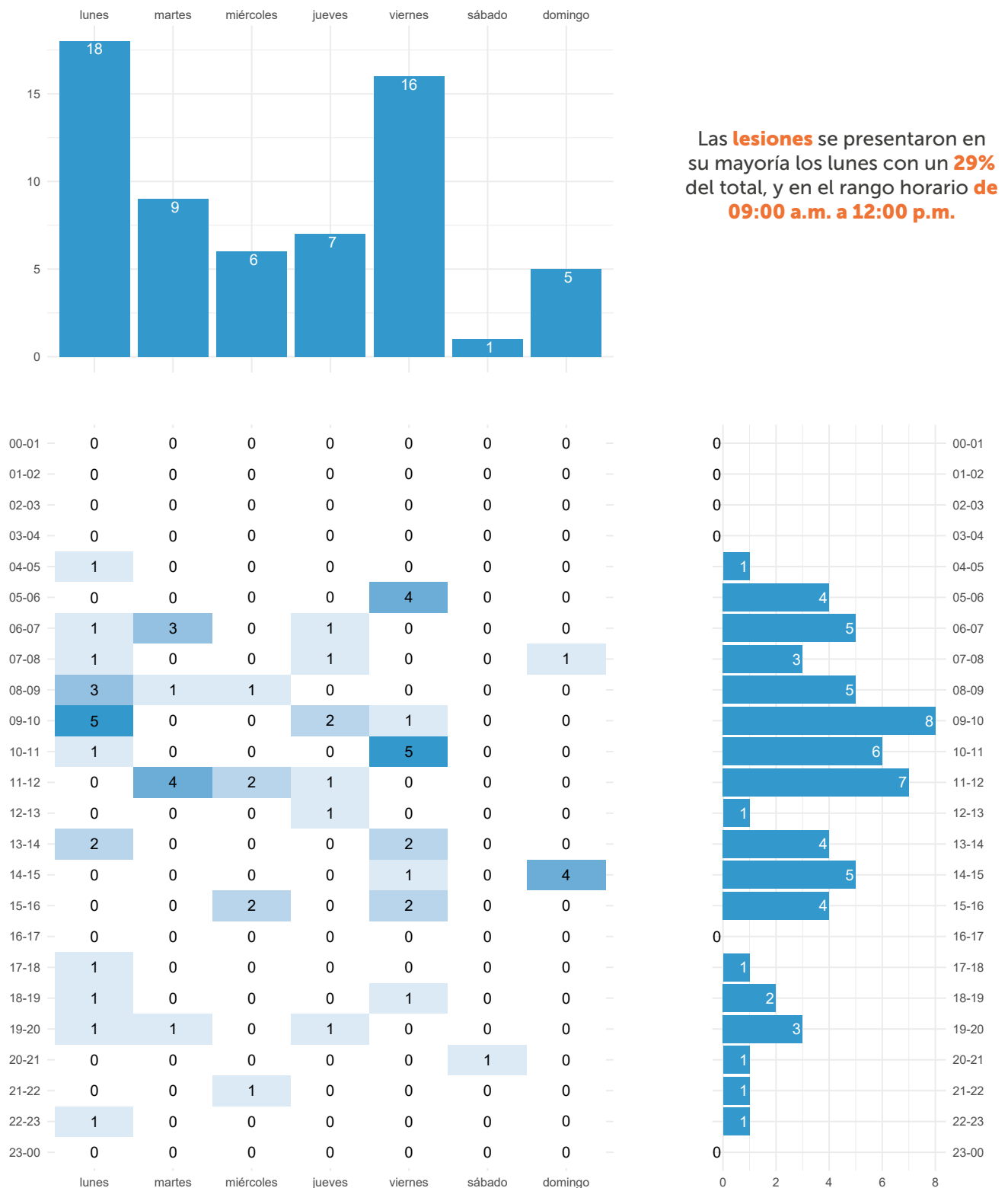


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 146 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

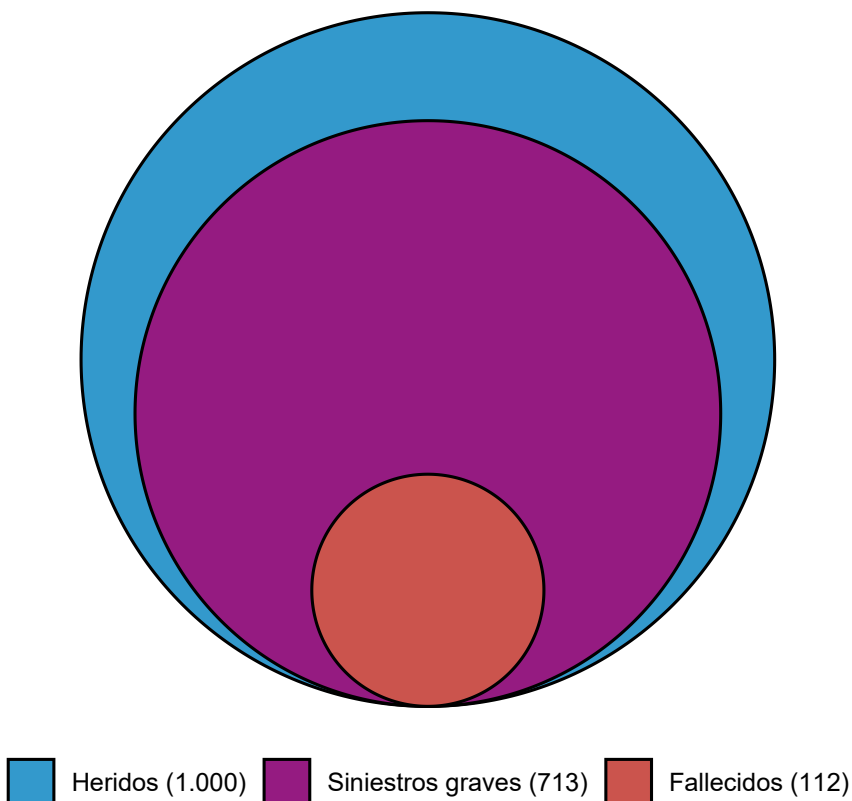
3.5 SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA





Gráfica 147 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un **siniestro grave** en interacción con transporte de carga **cada 12 horas y 17 minutos.**



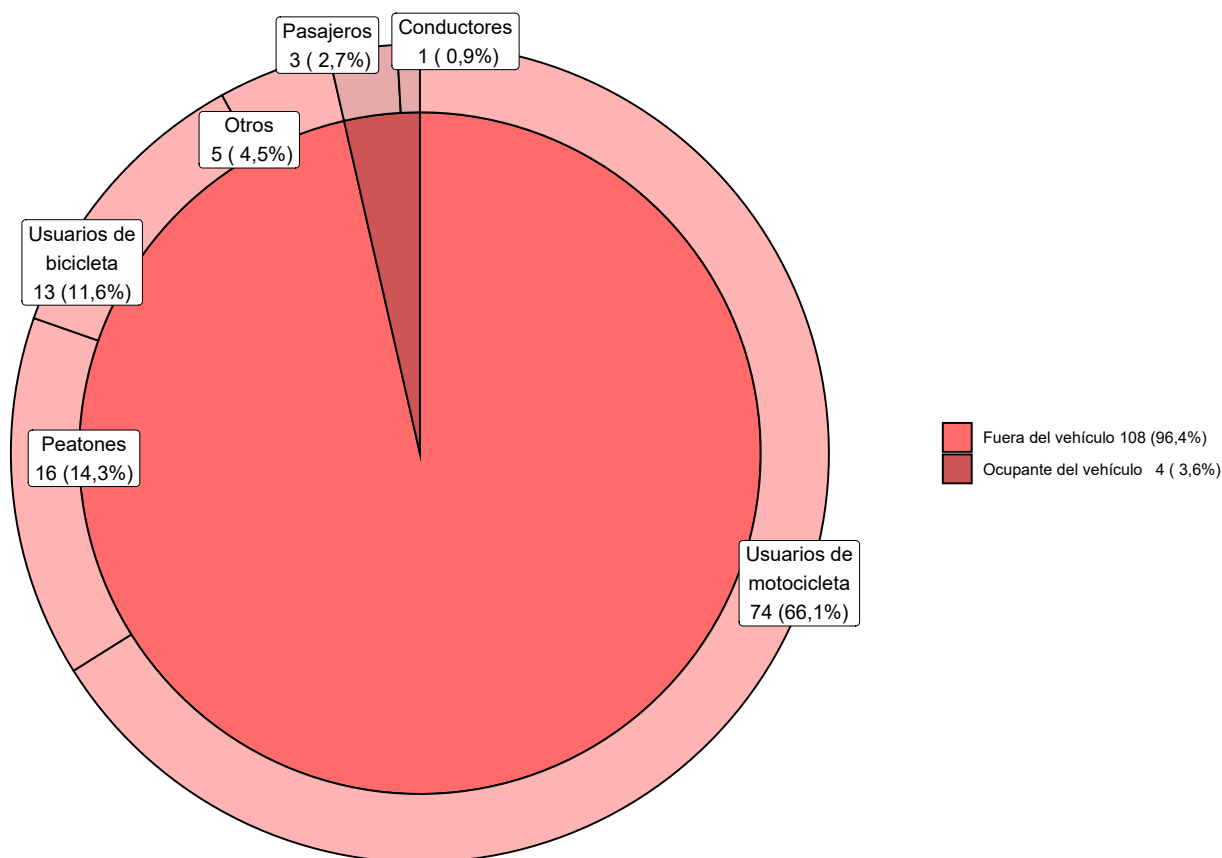
Hubo **3 usuarios viales heridos** en siniestros con transporte de carga **cada día.**



Falleció una persona en siniestros que involucraron transporte de carga **cada 3 días y 6 horas.**



Gráfica 148 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron



108 usuarios viales fallecidos que se encontraban fuera del vehículo y que corresponden en su mayoría a usuarios vulnerables (**103 usuarios vulnerables**), lo cual está relacionado con la diferencia de peso y volumen que representa esta tipología vehicular.

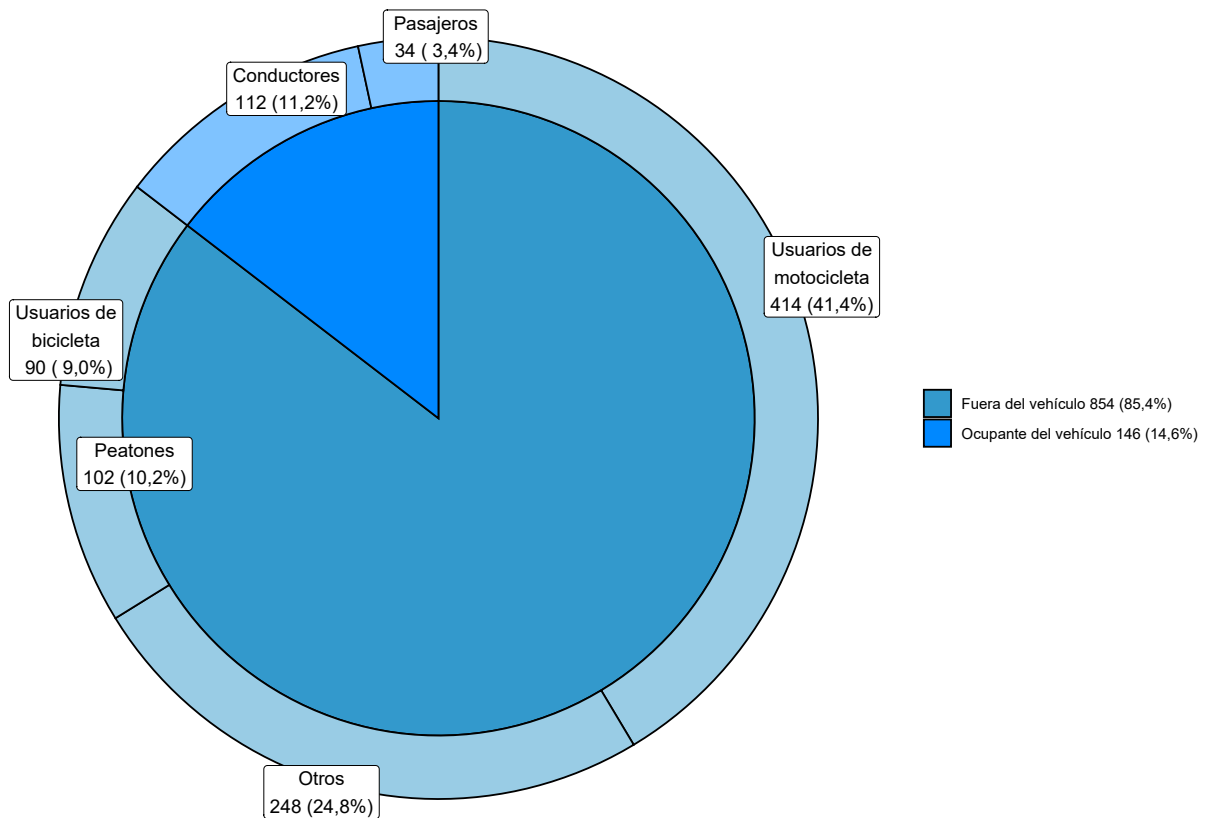


4 fallecidos ocupantes del vehículo correspondiente a ocupantes de transporte de carga (conductores y pasajeros).



Gráfica 149 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron



831 actores viales lesionados que se encontraban fuera del vehículo y que en su gran mayoría corresponden a usuarios vulnerables (**601 usuarios vulnerables**), lo cual está relacionado con la diferencia de peso y volumen que representa esta tipología vehicular.

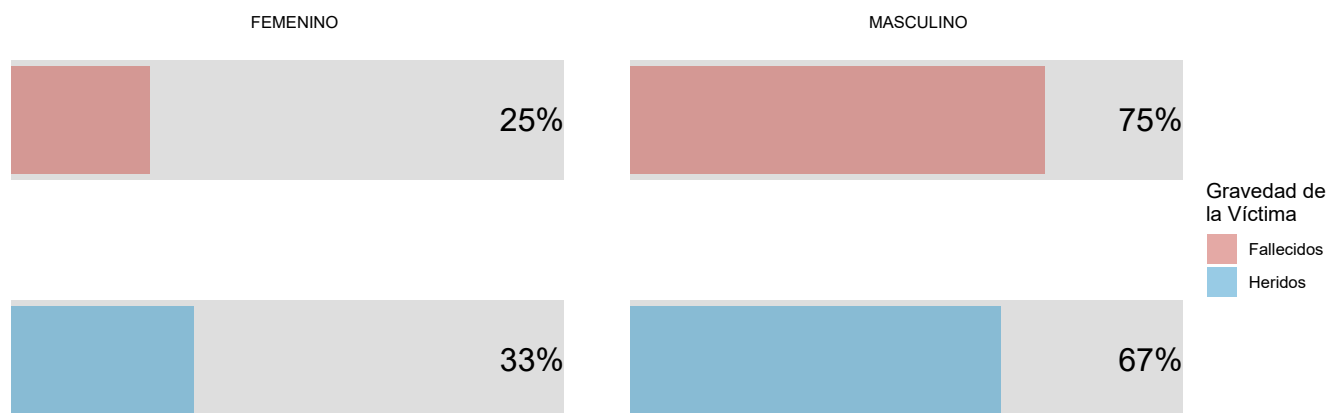


Lesiones a 159 ocupantes de vehículos de transporte de carga (conductores y pasajeros).



Gráfica 150 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga según sexo

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

7 Casos sin información de personas lesionadas



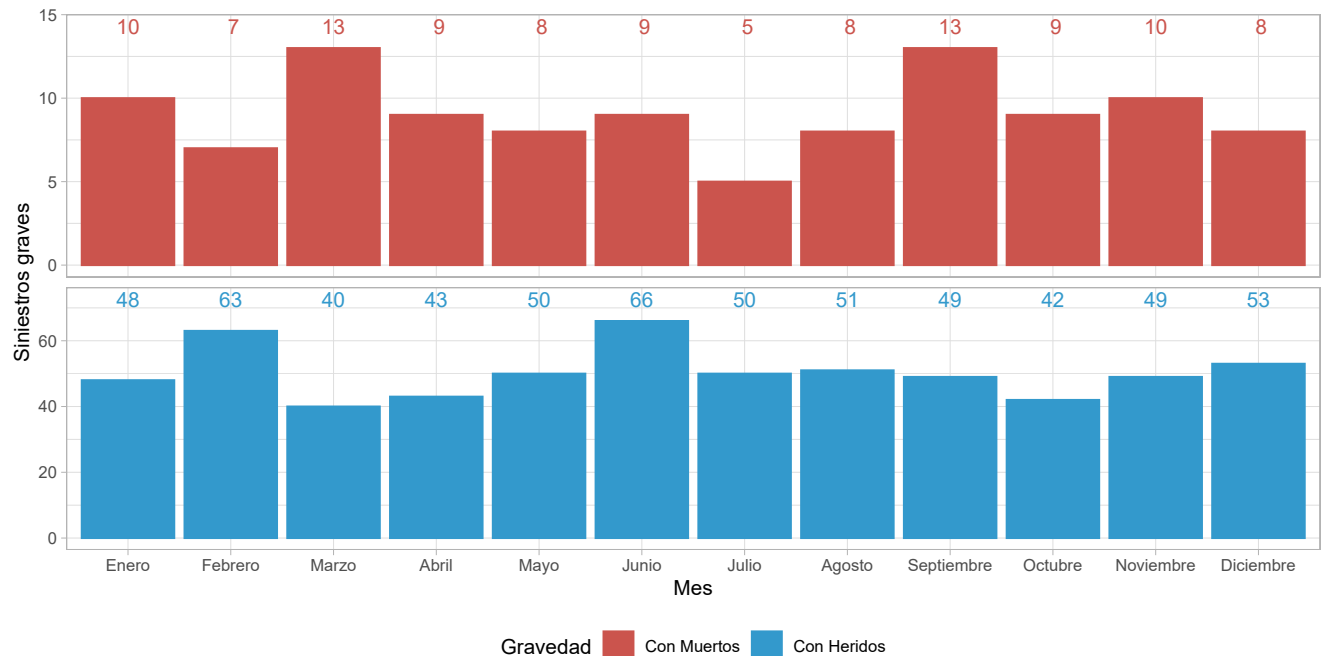
Los hombres son los más afectados en los siniestros viales asociados a vehículos de carga con una participación del 75% en el total de fallecidos y una participación del 67% en el total de lesionados.



■ Distribución temporal de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Gráfica 151 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga, SITP por mes según gravedad

Año 2023



Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, se reportaron 713 siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga, de los cuales



109 siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga reportaron **víctimas fatales**.



42% de los siniestros con **fatalidades** asociados a vehículos de transporte de carga se registraron en **enero, marzo, septiembre y noviembre**.



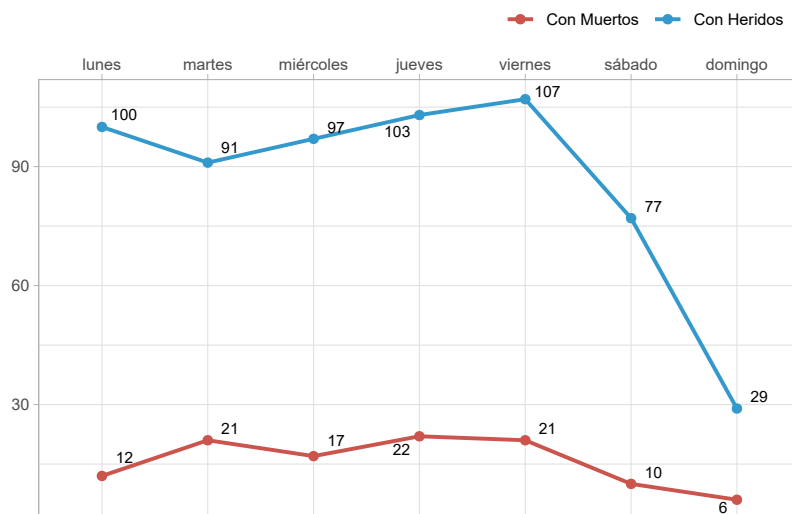
604 siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga tuvieron **víctimas lesionadas**.



21% de los siniestros con **lesionados** asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en **febrero y junio**.

Gráfica 152 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

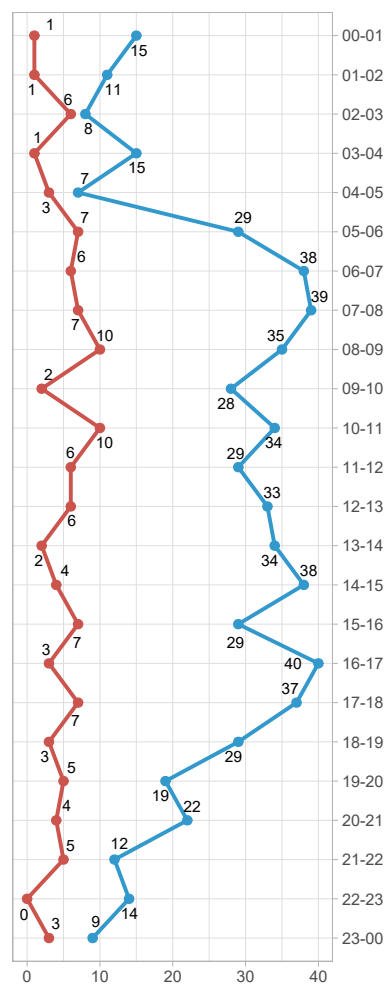
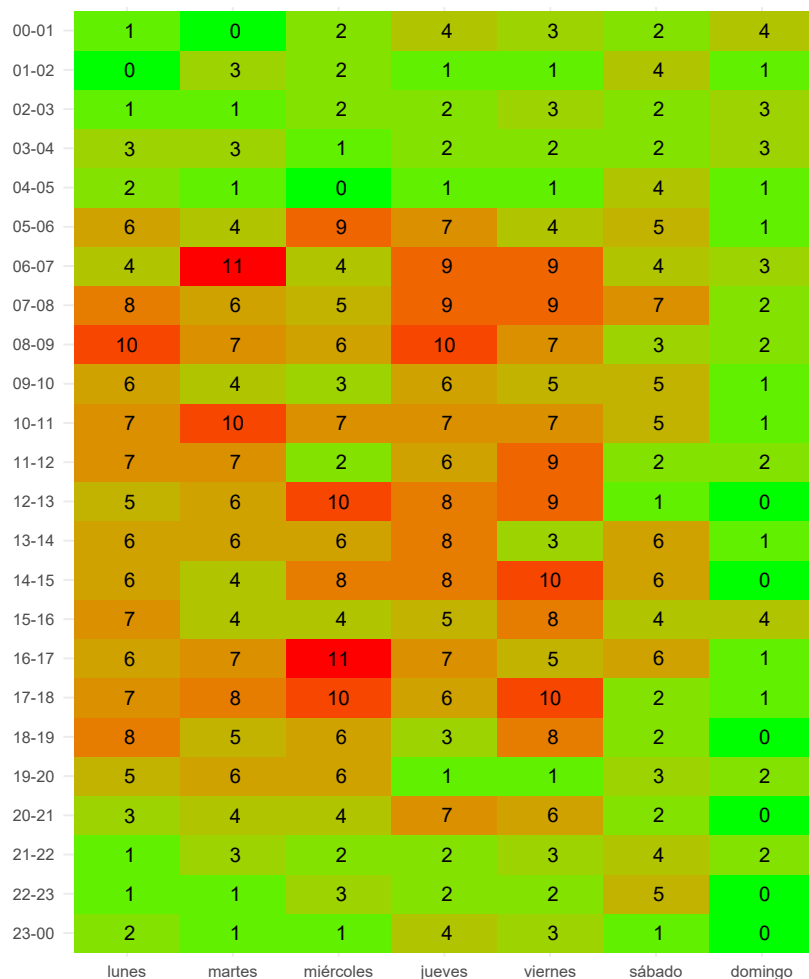
Año 2023



El **35%** de los siniestros con **fatalidades y lesionados** que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **jueves y viernes**.

Los días de la semana con **menores frecuencias de siniestros con fatalidades** que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **sábados y domingos (15%)**.

Los días de la semana con **menores frecuencias de siniestros con lesionados** asociados a vehículos de transporte de carga fueron los **sábados y domingos (18%)**.

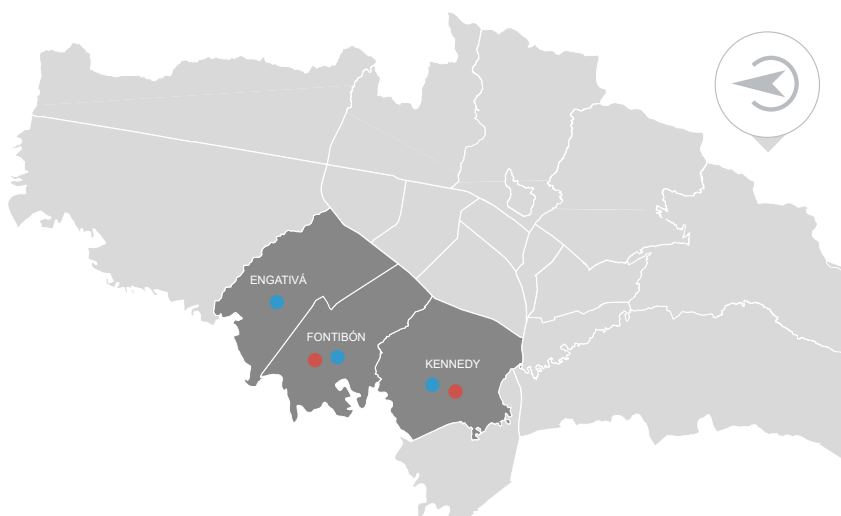
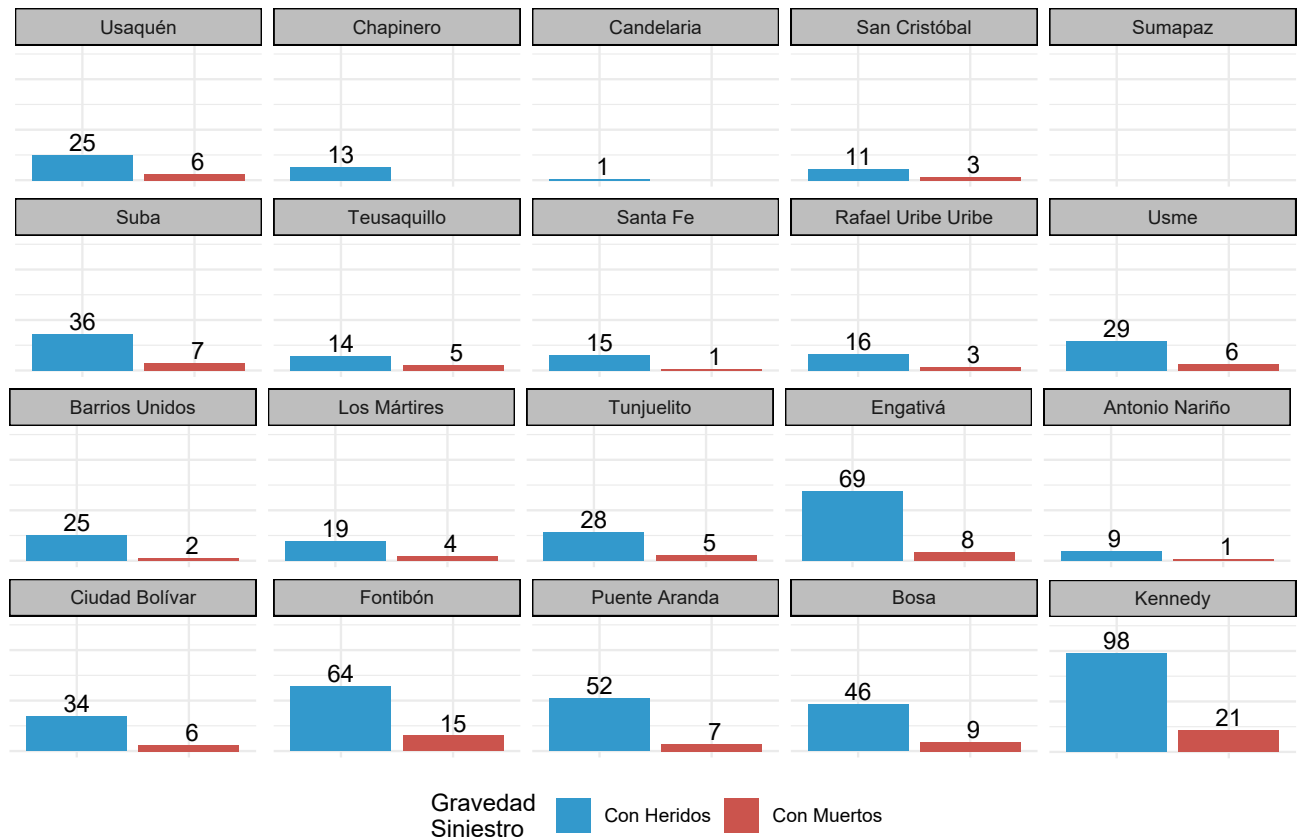


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días



■ Distribución espacial de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga

Gráfica 153 / Siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga por localidad
Año 2023



33% de los siniestros con fallecidos asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en las localidades de **Kennedy y Fontibón**.

38% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron en las localidades de **Engativá, Kennedy y Fontibón**.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT

*Datos de fallecidos a 30 días

Tabla 13 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron ocupantes de transporte de carga, según condición y transporte

Año 2023

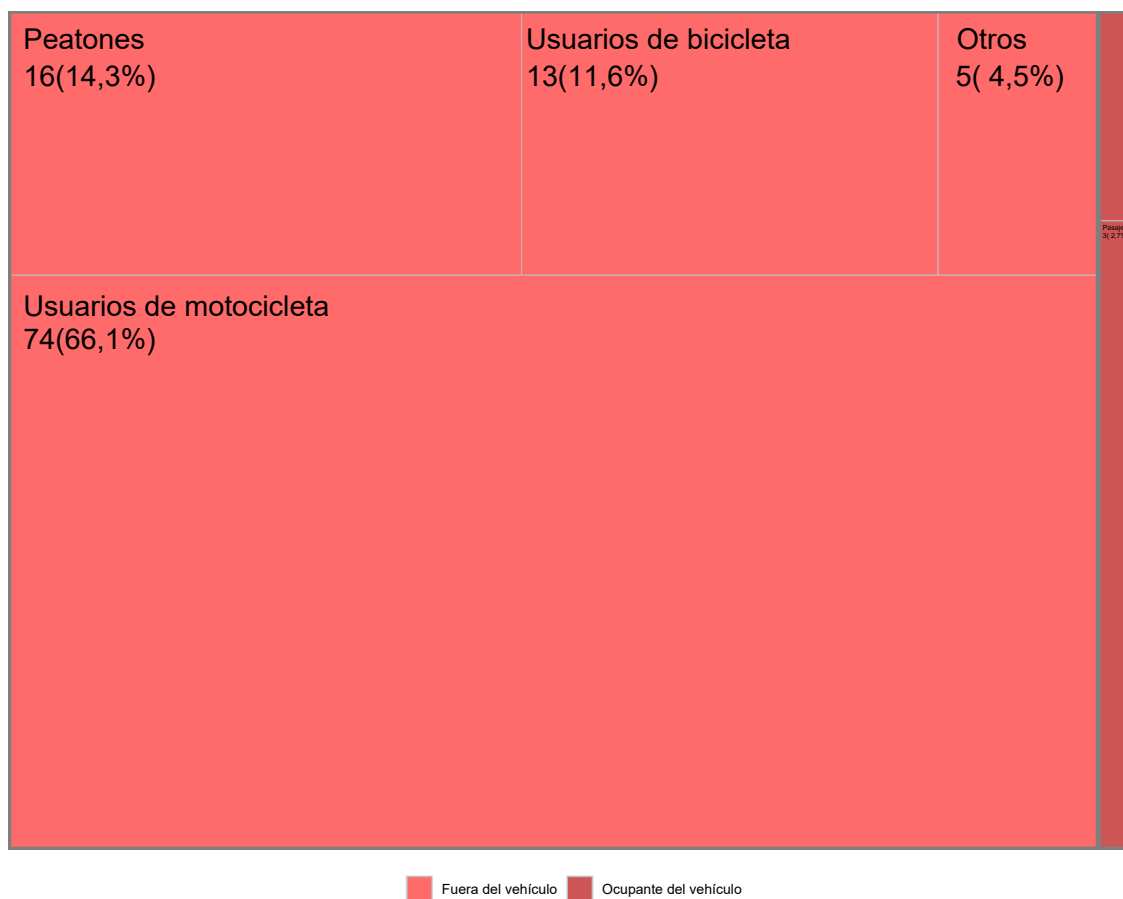
	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Conductores de Carga	1	122
	Pasajeros de Carga	3	34
	Motociclistas	66	326
	Peatones	16	102
	Ciclistas	12	86
	Pasajeros de motocicleta	8	88
	Conductores de vehículos livianos	2	96
	Pasajeros de vehículos livianos	2	72
	Pasajeros de bicicleta	1	4
	Pasajeros de vehículos sin información	1	1
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	34
	Pasajeros de taxi	0	14
	Conductores de taxi	0	12
	Conductores de transporte de pasajeros	0	12
	Conductores de servicio especial	0	4
	Pasajeros de servicio especial	0	2
	Conductores de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 154 / Porcentaje de víctimas fallecidas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

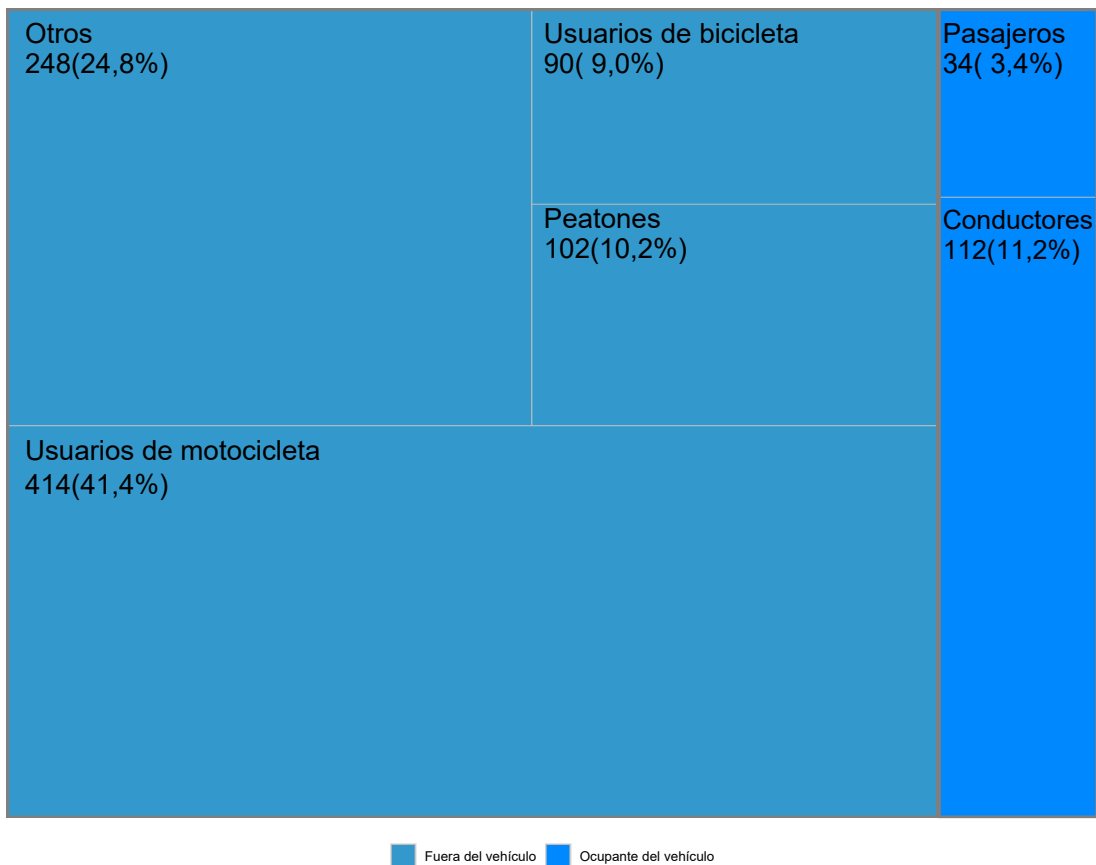


El 96% de los fallecidos en siniestros que involucraron vehículos de carga no eran usuarios de este servicio de transporte. Los usuarios más vulnerables fueron usuarios de motocicleta, usuarios de bicicleta y peatones quienes tienen mayor riesgo en la interacción con esta clase de vehículos.



Gráfica 155 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



De los **lesionados** fuera del vehículo en siniestros que involucraron vehículos de carga, los más vulnerables fueron los usuarios de motocicleta quienes representan el **41%** del total de lesionados, seguido de los peatones con una participación del **10%**.



En relación con los **lesionados** ocupantes del vehículo, el mayor número corresponde a conductores con **112 conductores lesionados**.



Gráfica 156 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga por gravedad según sexo

Año 2023



Sexo Femenino Masculino

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

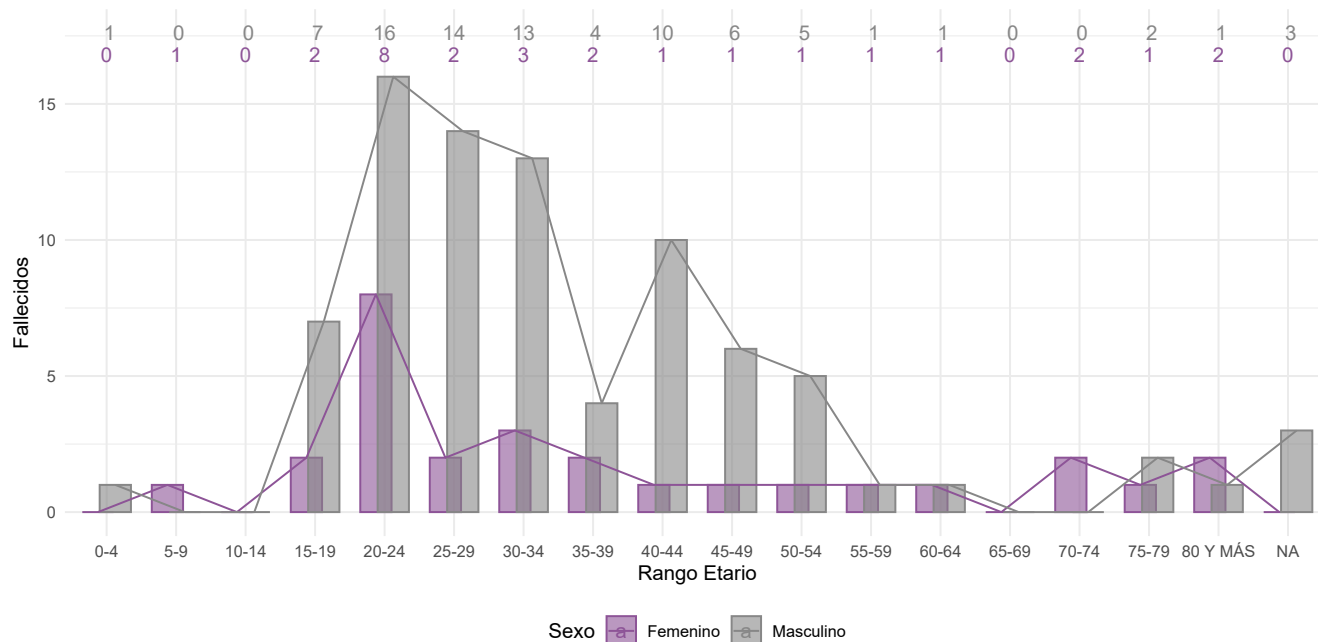
7 Casos sin información de personas lesionadas



Los hombres, tanto fallecidos como lesionados, fueron los más involucrados en siniestros con vehículos de transporte de carga, en comparación con las mujeres. En los siniestros con fallecidos asociados a los vehículos de carga participaron en un **75%** del total y en los siniestros con lesionados un **67%** del total.



Gráfica 157 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario
Año 2023



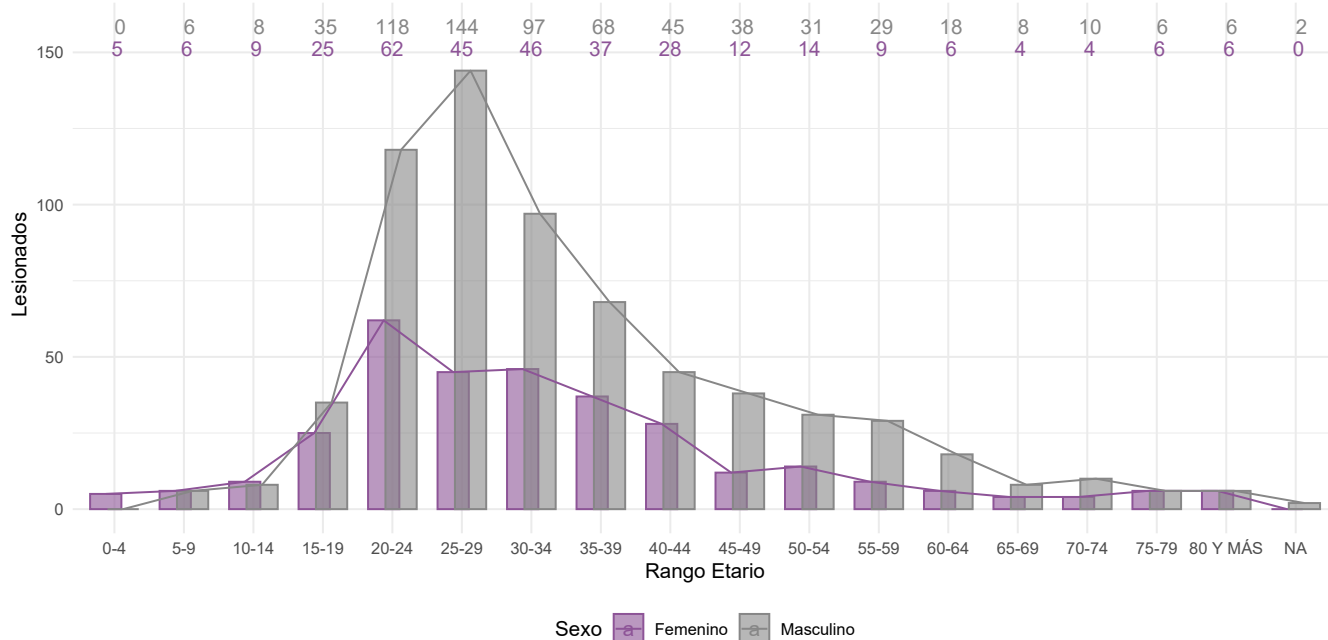
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
3 Casos sin información de sexo o edad de personas fallecidas



50% de las víctimas fatales de ambos sexos en los siniestros con vehículos de transporte de carga, tenían entre los 20 y 34 años de edad.



Gráfica 158 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

7 Casos sin información de sexo o edad de personas lesionadas

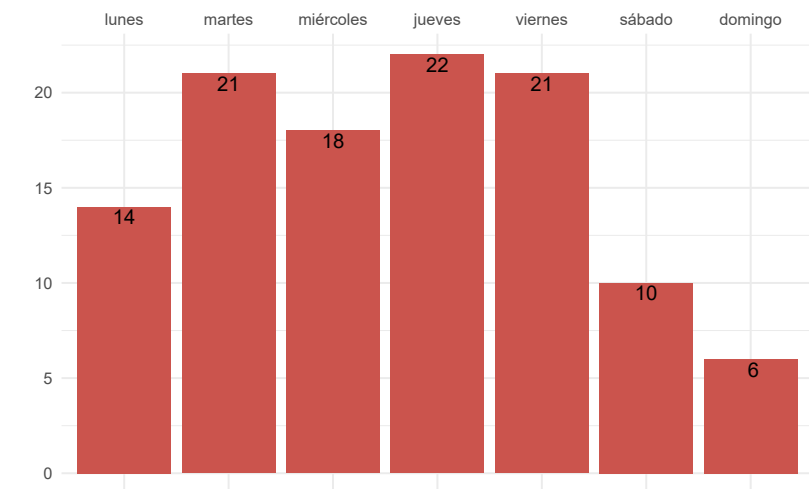


51% de los lesionados de ambos sexos en siniestros asociados a vehículos de transporte de carga tenían entre 20 y 34 años de edad.



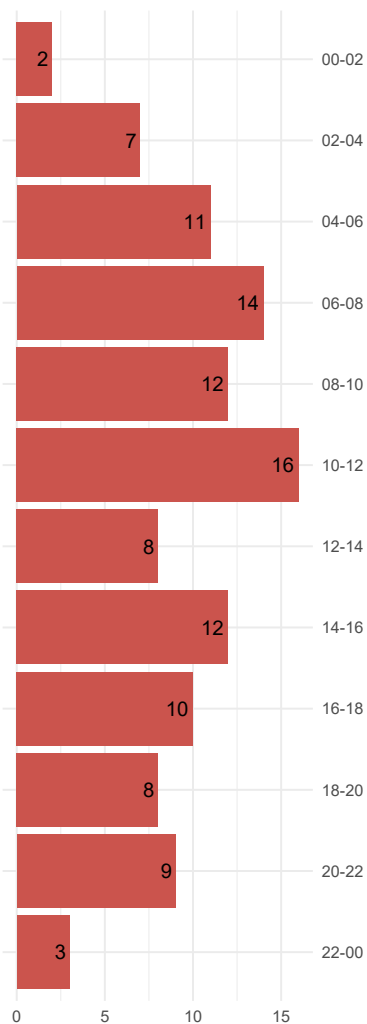
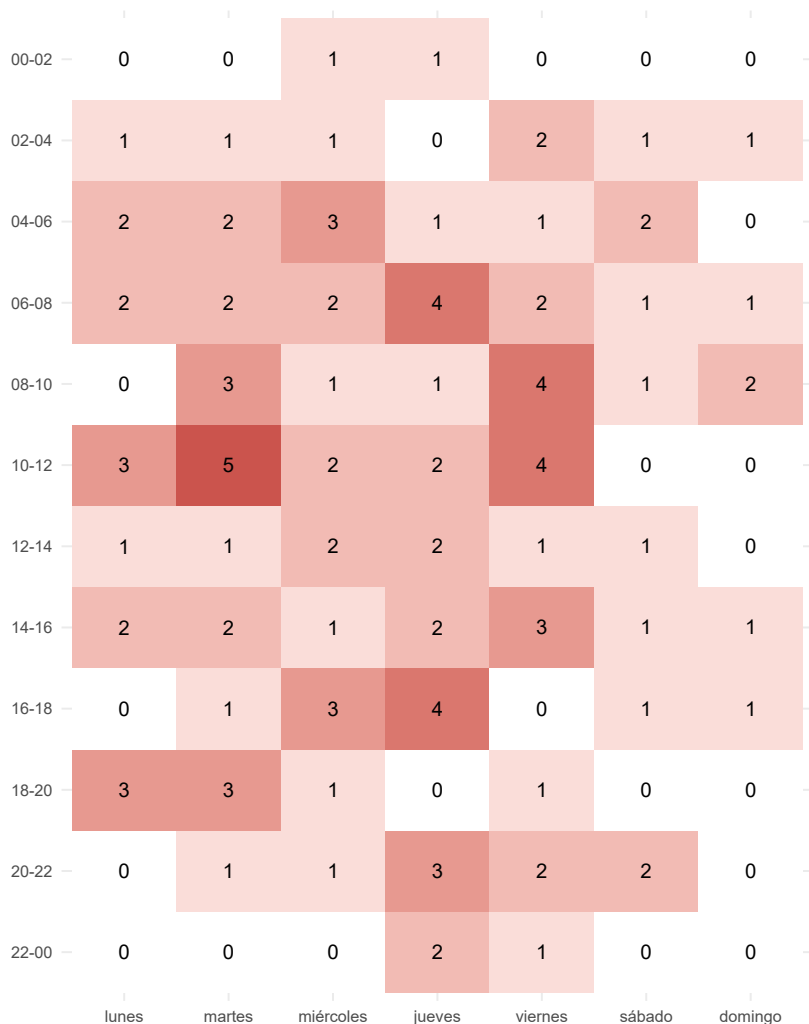
Gráfica 159 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2023



54% de las víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se registraron los **miércoles, jueves y viernes.**

Las franjas horarias con mayor frecuencia de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de carga fueron entre las **10:00 a.m. a 12:00 m.**, seguido de la franja horaria entre las **6:00 a.m. y 8:00 a.m.**

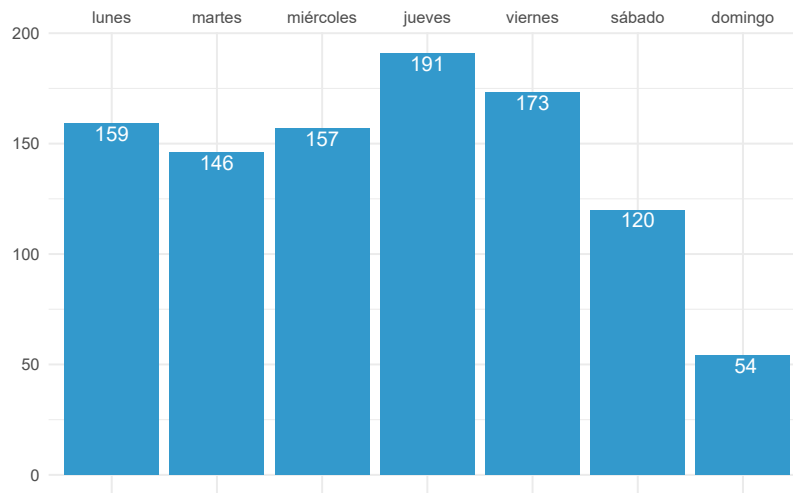


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 160 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

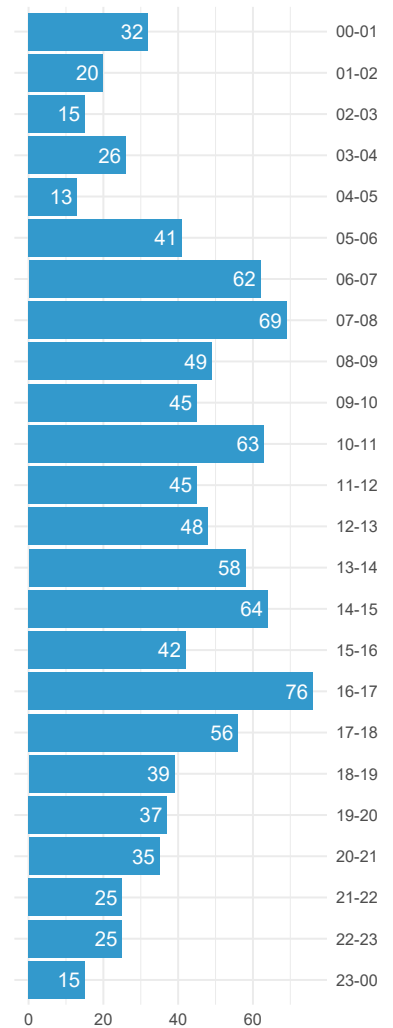
Año 2023



52% de los lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los días **miércoles, jueves y viernes**.

El horario con mayor frecuencia de lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga fue de **4:00 p.m. a 5:00 p.m.**

00-01	4	0	2	6	8	5	7
01-02	0	7	5	2	1	4	1
02-03	0	1	2	2	5	1	4
03-04	7	3	2	2	2	2	8
04-05	4	0	0	0	1	3	5
05-06	5	4	11	11	3	6	1
06-07	3	18	5	11	15	7	3
07-08	9	7	6	21	12	10	4
08-09	12	7	6	15	5	3	1
09-10	11	6	7	9	5	6	1
10-11	8	10	13	16	6	8	2
11-12	9	7	3	8	14	2	2
12-13	8	8	11	9	11	1	0
13-14	8	8	10	14	7	10	1
14-15	9	17	12	8	12	6	0
15-16	7	3	5	8	10	5	4
16-17	16	9	13	18	7	13	0
17-18	11	10	10	3	19	1	2
18-19	11	5	8	3	10	2	0
19-20	10	3	10	1	1	6	6
20-21	3	5	6	9	9	3	0
21-22	1	4	4	3	4	7	2
22-23	1	1	5	7	3	8	0
23-00	2	3	1	5	3	1	0



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

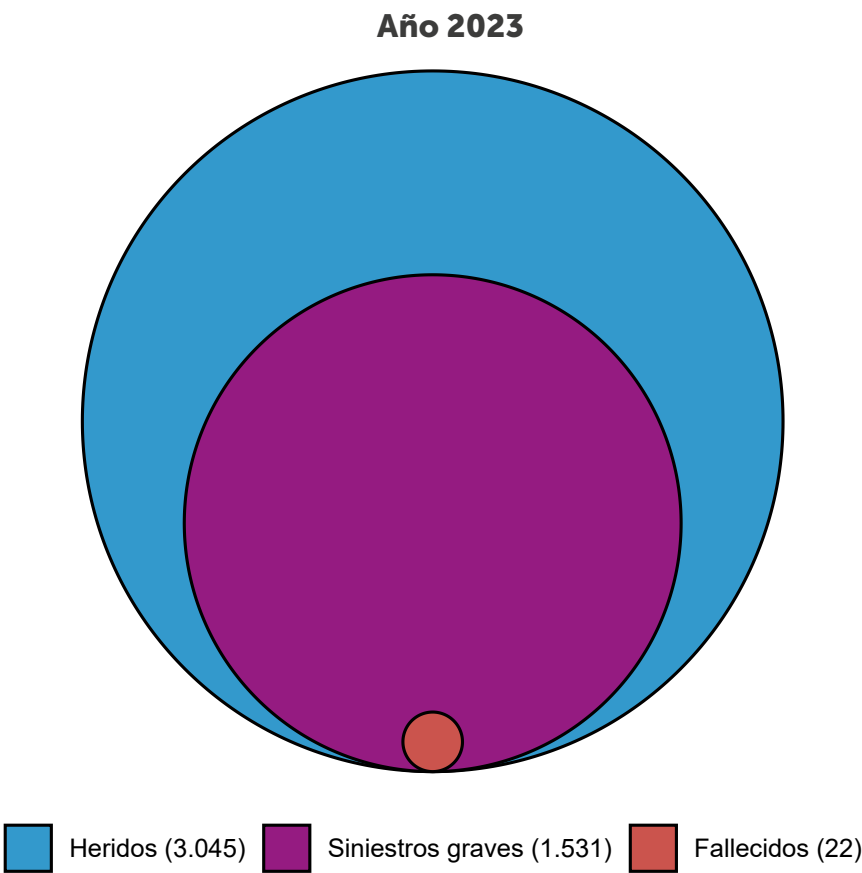
3.6

SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TAXI





Gráfica 161 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un siniestro en interacción con taxis **cada 5 horas y 43 minutos.**



Hubo **8 usuarios viales lesionados** cada día en siniestros que involucraron taxis.

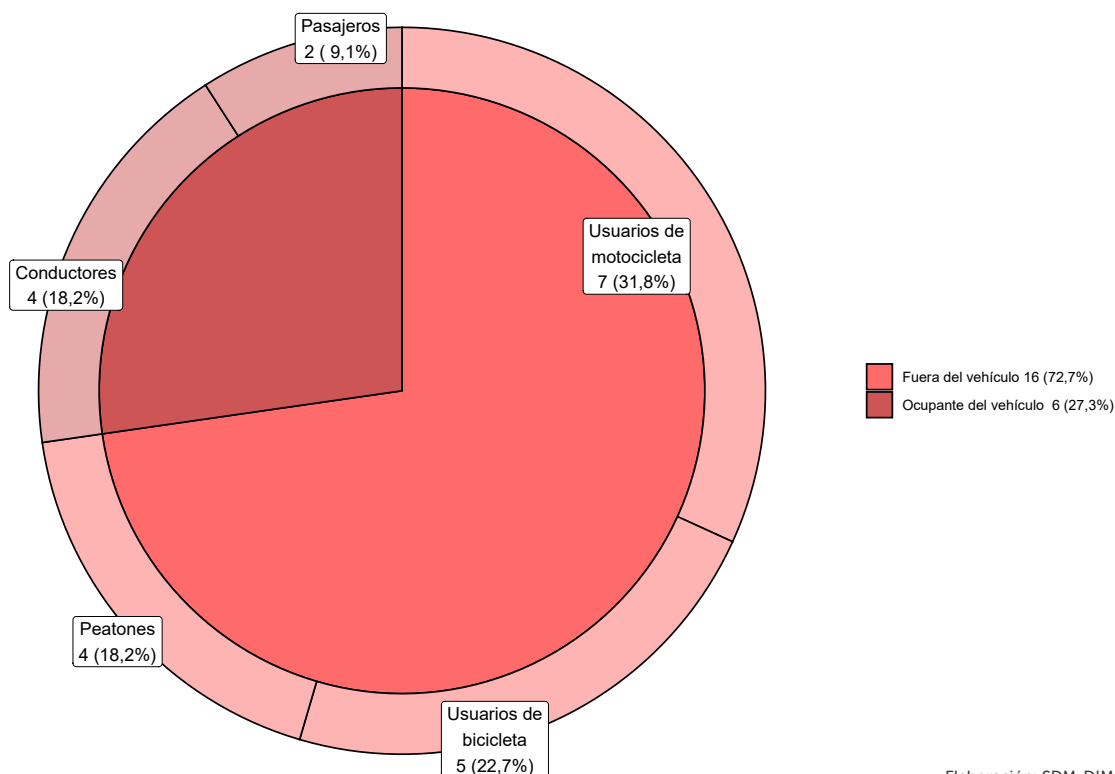


Falleció una persona en siniestros que involucraron taxis **cada 16 días y 14 horas.**



Gráfica 162 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron taxis ocasionaron



16 usuarios viales fallecidos que se encontraban fuera del vehículo y que corresponden a **usuarios vulnerables**.

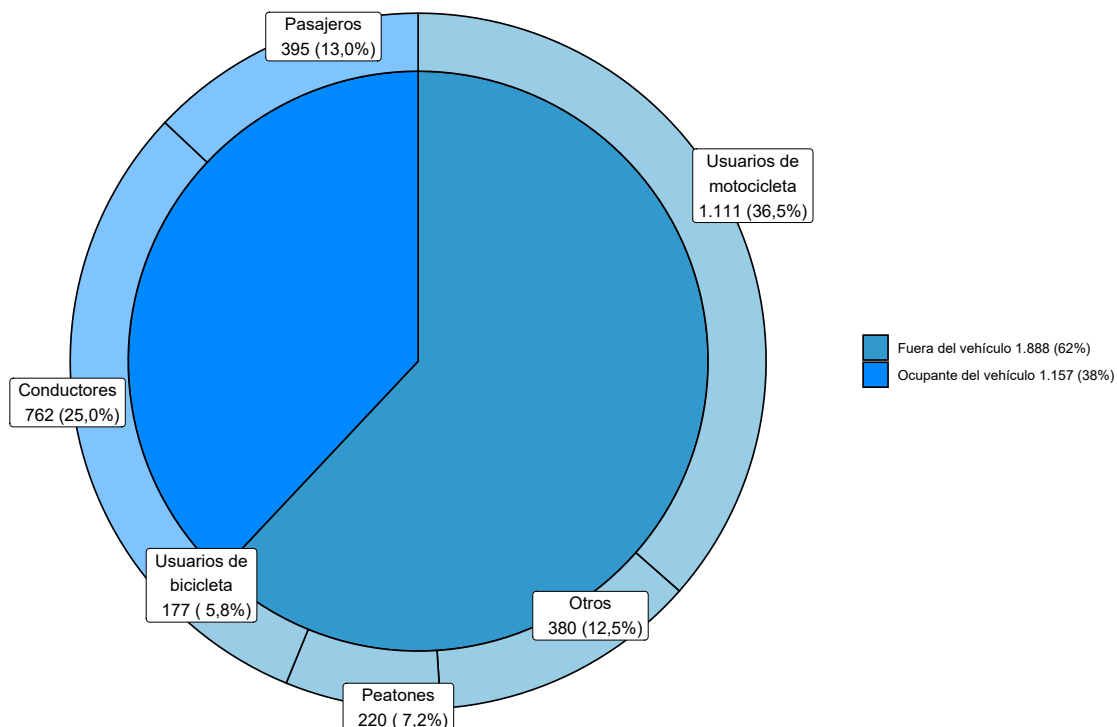


6 ocupantes de taxi fallecidos correspondientes a **4 conductores y 2 pasajeros**.



Gráfica 163 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron taxis ocasionaron



1.888 actores viales lesionados que se encontraban fuera del vehículo y que en su gran mayoría corresponden a **usuarios vulnerables (1.508)**.

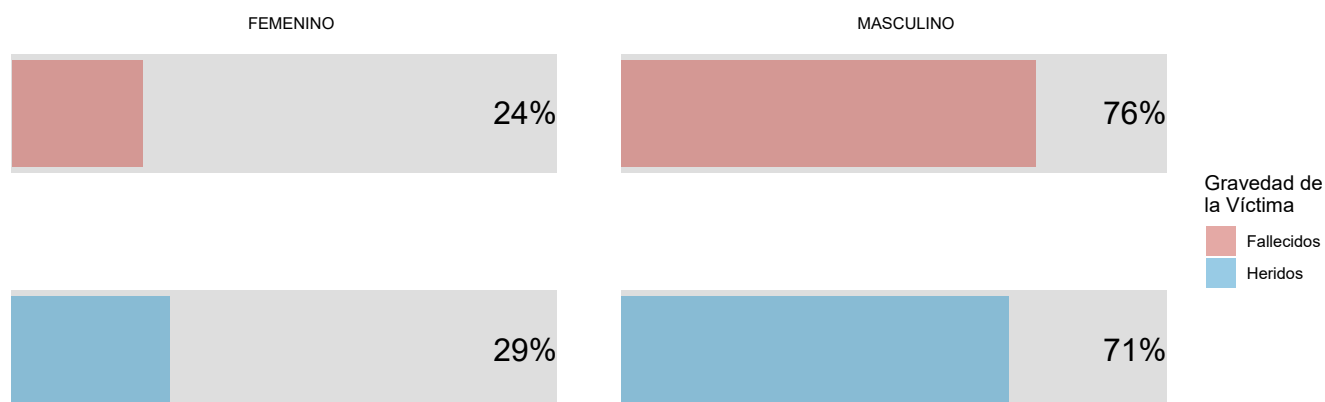


Lesiones a 1.1157 ocupantes de taxi (conductores y pasajeros).



Gráfica 164 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

1 Casos sin información de personas fallecidas.
2 Casos sin información de personas lesionadas.



En el año 2023 la cifra de **lesionados y fallecidos** en siniestros viales que involucraron taxis ha sido **mayor en hombres que en mujeres**.



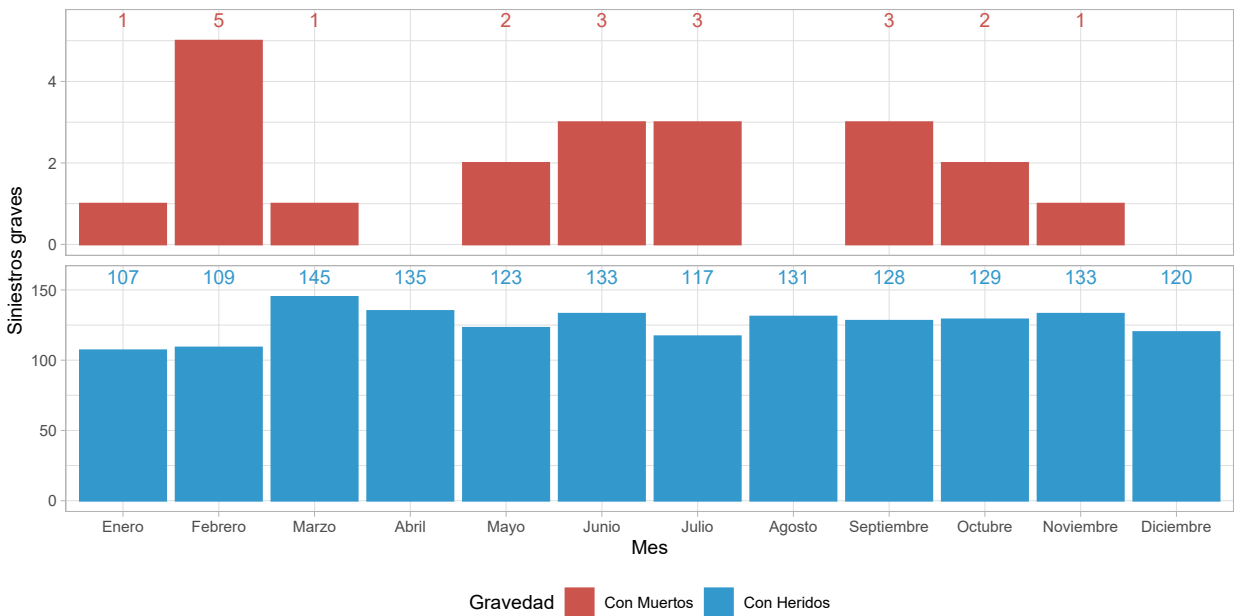
Durante el año 2023 el número de **hombres fallecidos** en siniestros viales que involucraron taxis fue del **76%**, en comparación con el de mujeres que fue del **24%**.



■ **Distribución temporal de siniestros asociados a vehículos de transporte público individual taxi**

Gráfica 165 / Cantidad de siniestros graves que involucraron taxis, por mes según gravedad

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



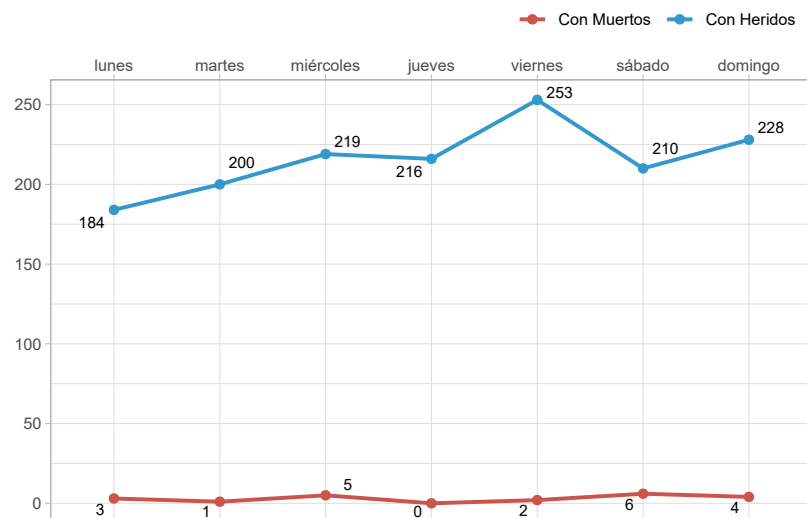
29% de los siniestros con **víctimas fatales** que involucraron taxis se registraron en los meses de **septiembre, octubre y noviembre.**



25% de los siniestros con **lesionados** que involucraron taxis se presentaron en los meses de **octubre, noviembre y diciembre.**



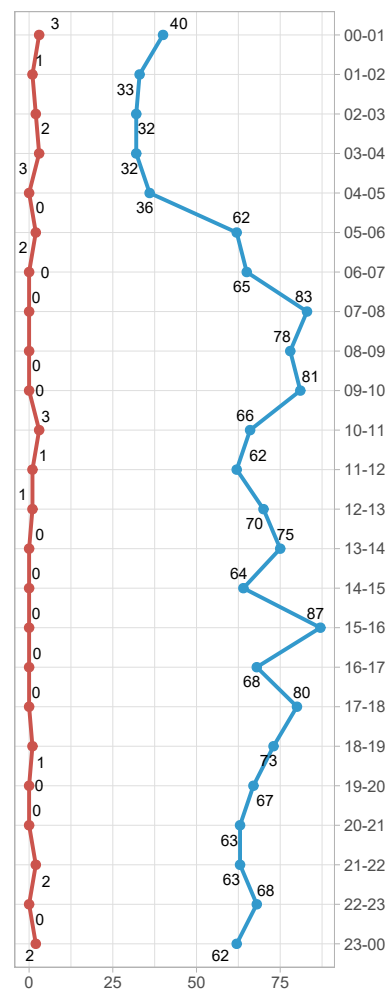
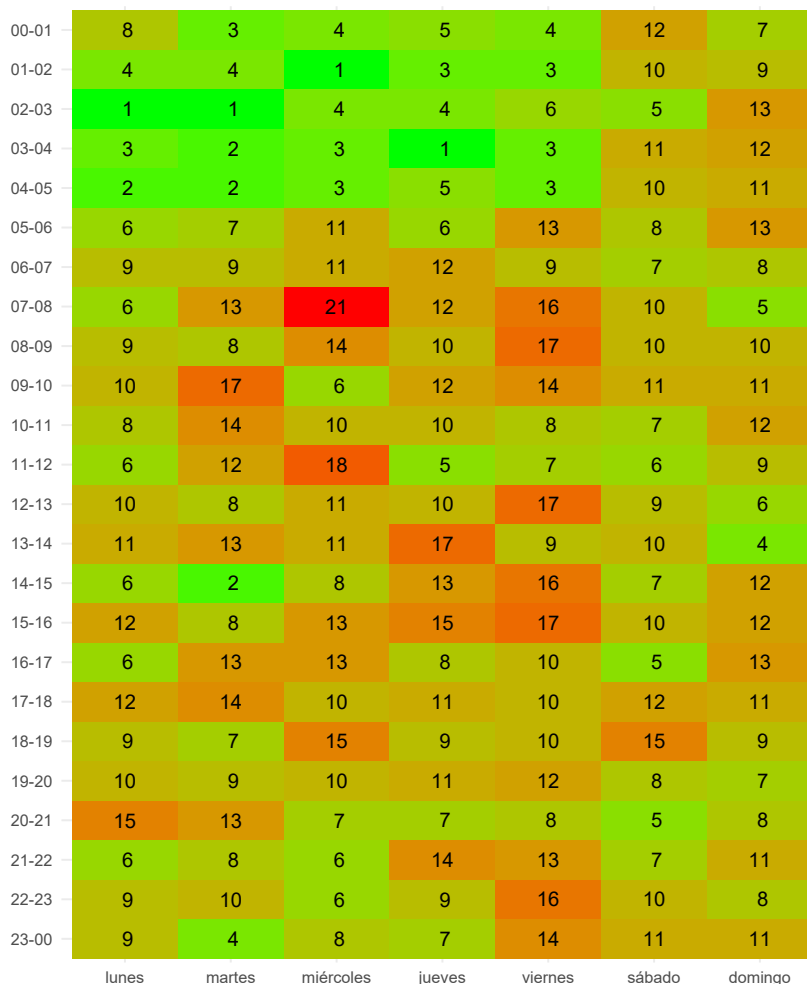
Gráfica 166 / Cantidad de siniestros graves que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día
Año 2023



En los siniestros viales que involucraron taxis y ocasionaron personas **lesionadas**, se tuvo una mayor prevalencia durante los días **viernes, sábado y domingo**.

El **domingo** fue el día con el mayor número de siniestros con **lesionados** que involucraron taxis.

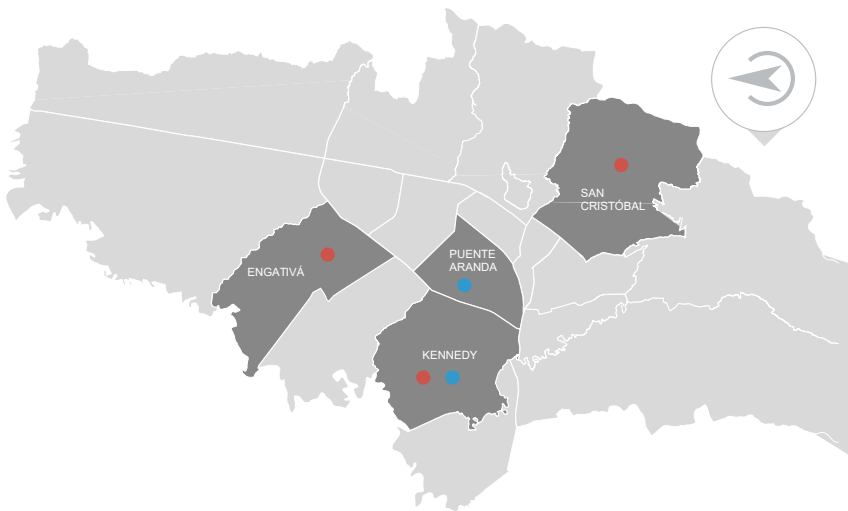
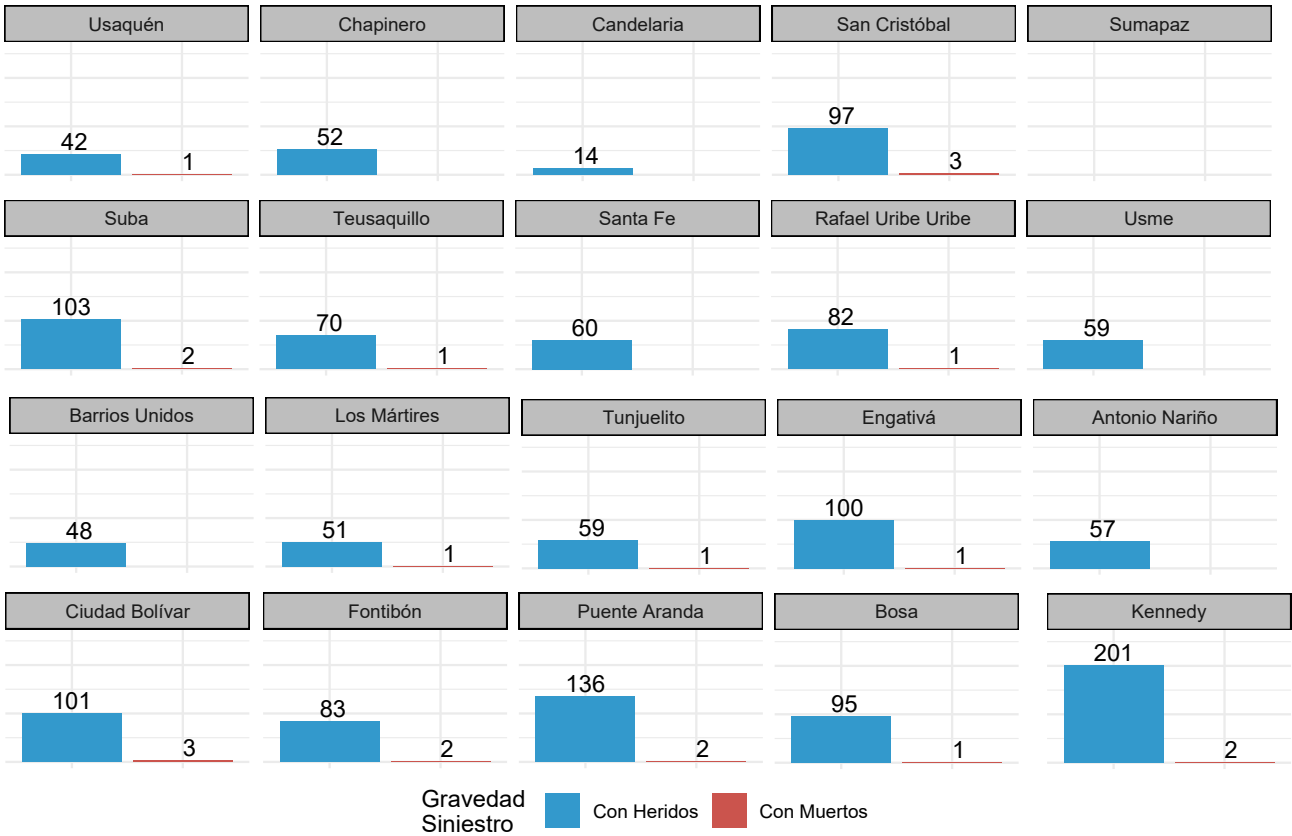
El **sábado** fue el día con mayor prevalencia de siniestros con fatalidades que involucraron taxis, representando el **29%** del total de siniestros de esta gravedad.



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 167 /Siniestros graves que involucraron taxis por localidad
Año 2023



Kennedy es la localidad que presentó el mayor número de siniestros con personas **lesionadas** que involucraron taxis.

El **13%** de los siniestros con **lesionados** que involucraron taxis durante el año 2023 se presentaron en la localidad de **Kennedy**.

Kennedy junto con la localidad de **Puente Aranda** presentaron el mayor número de siniestros con víctimas lesionadas (22% entre las 2 localidades).

El **29%** de los siniestros con víctimas **fatales** que involucraron taxis se presentaron en las localidades de **Engativá, Kennedy y San Cristóbal**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT
*Datos de fallecidos a 30 días



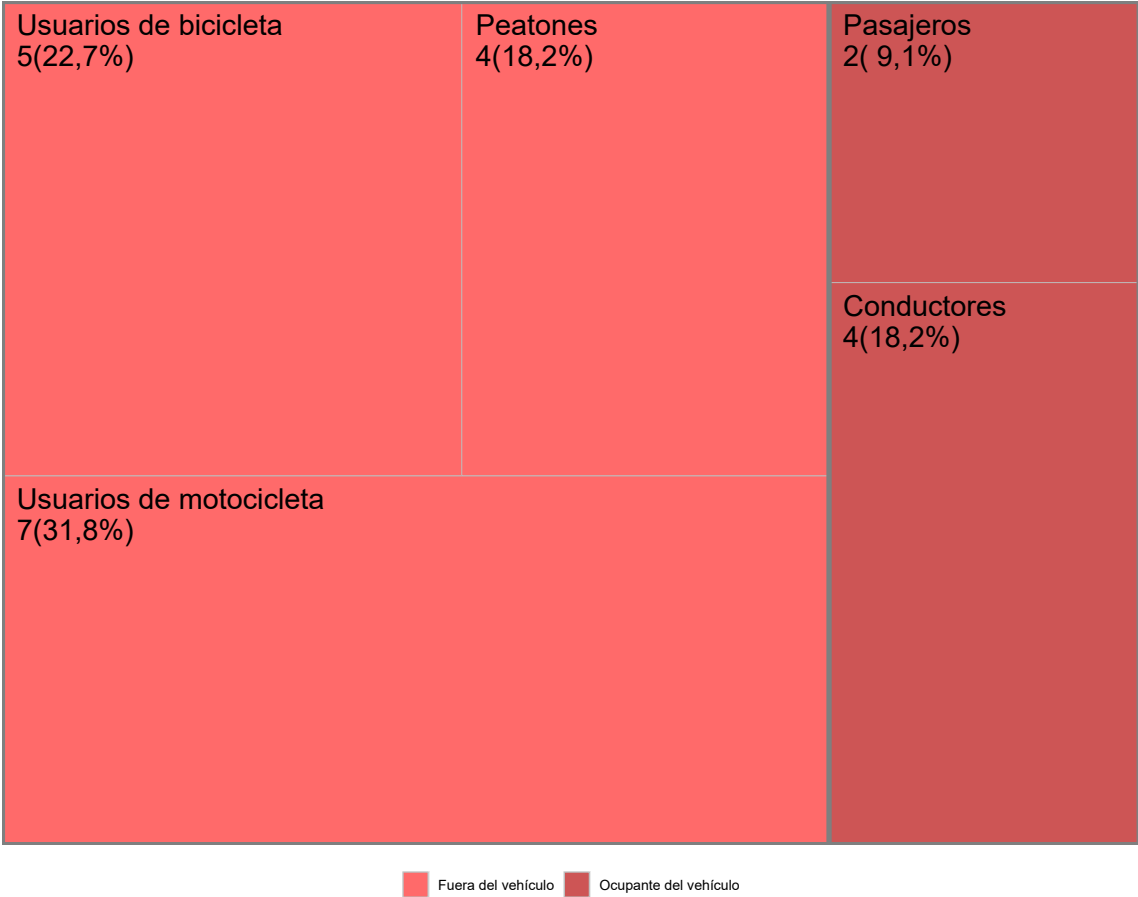
Tabla 14 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición
Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Conductores de taxi	4	762
	Pasajeros de taxi	2	395
	Motociclistas	6	853
	Ciclistas	5	166
	Peatones	4	220
	Pasajeros de motocicleta	1	258
	Conductores de vehículos livianos	0	180
	Pasajeros de vehículos livianos	0	134
	Pasajeros de transporte de pasajeros	0	32
	Conductores de transporte de pasajeros	0	15
	Pasajeros de bicicleta	0	11
	Conductores de carga	0	8
	Conductores de servicio especial	0	5
	Pasajeros de carga	0	3
	Pasajeros de servicio especial	0	2
	Conductores de vehículos sin información	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2022
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 168 / Porcentaje de víctimas fallecidas en siniestros que involucraron taxis, según condición
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

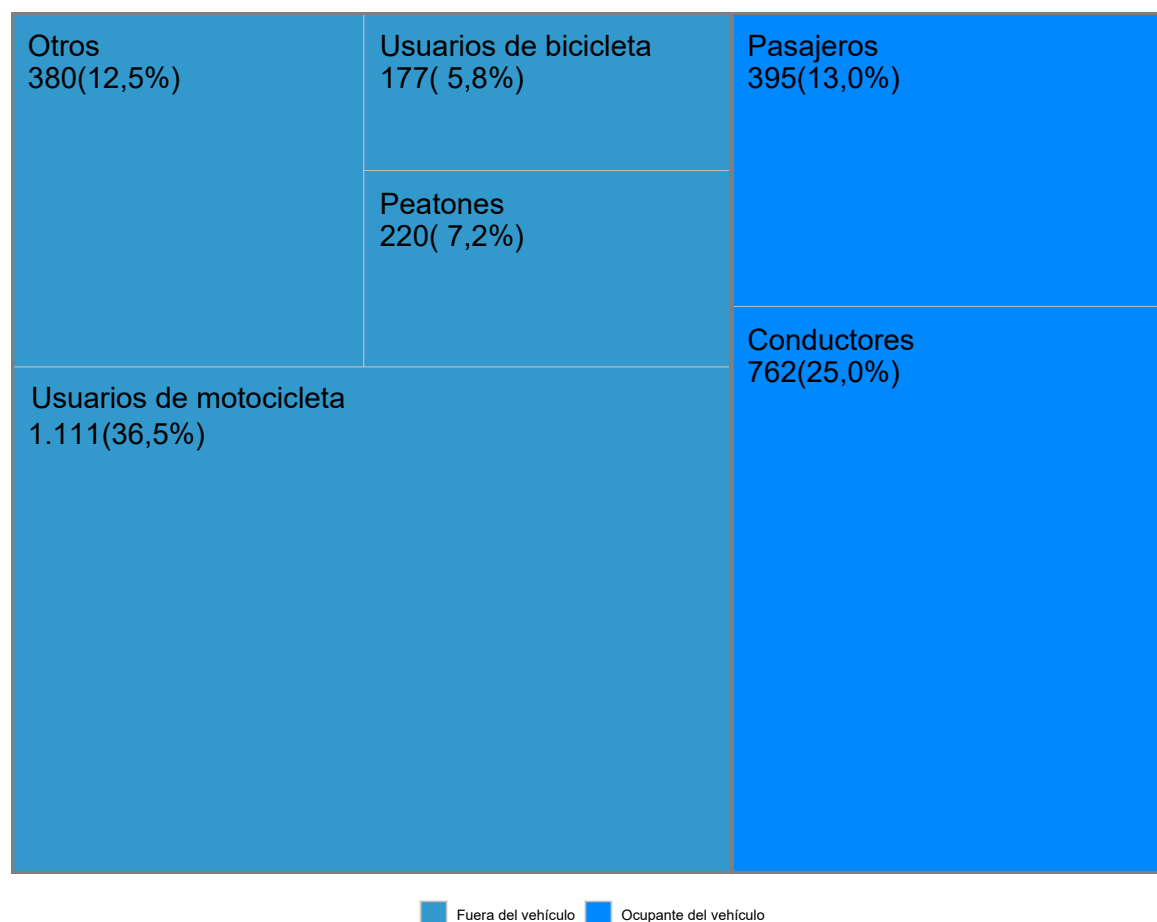


El mayor porcentaje de los **fallecidos** en siniestros que involucraron taxis no eran usuarios de este servicio de transporte, siendo los usuarios vulnerables los de mayor riesgo en interacción con esta clase de vehículos.



Gráfica 169 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, por condición

Año 2023



Fuera del vehículo Ocupante del vehículo

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



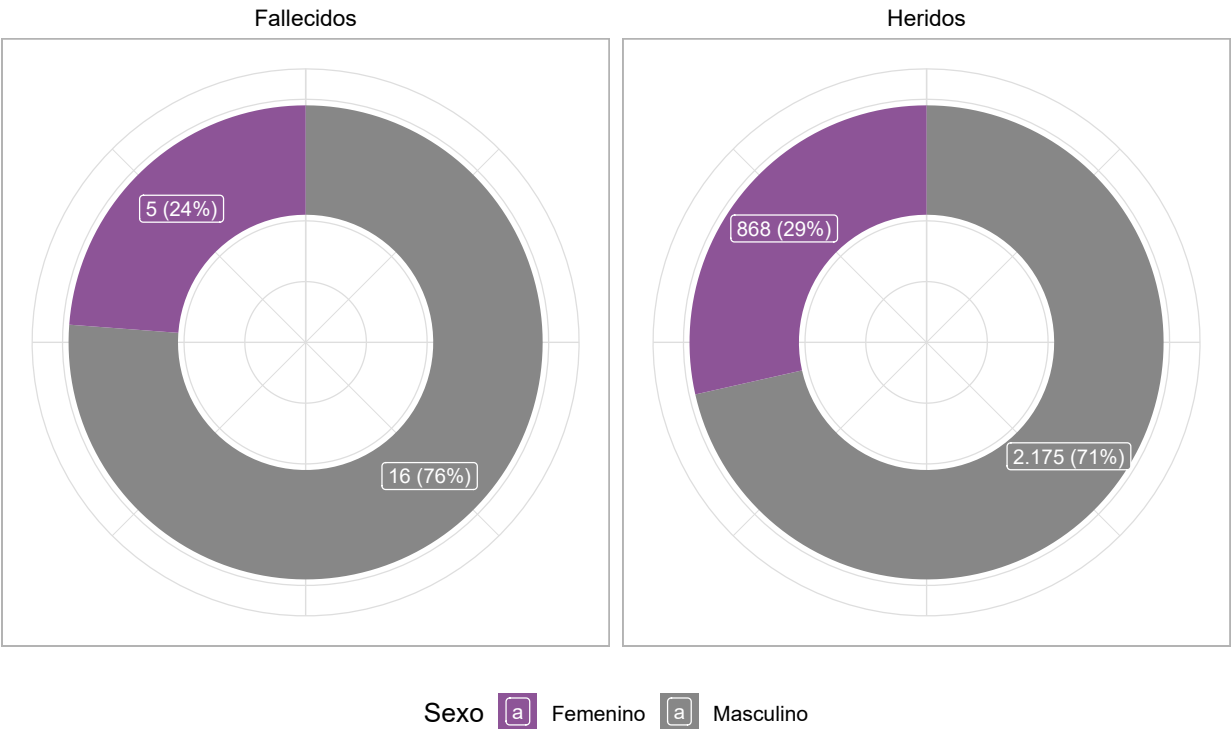
De los **lesionados** en siniestros que involucraron taxis y eran ocupantes del vehículo, los conductores representan el **66%** en comparación con los pasajeros que representan el **34%** del total de lesionados dentro del vehículo.

De los **lesionados** fuera del vehículo los más vulnerables son los usuarios de motocicleta quienes representan el **59%** del total de lesionados fuera del vehículo.



Gráfica 170 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo y gravedad

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

1 Casos sin información de personas fallecidas.
2 Casos sin información de personas lesionadas.



El porcentaje de **hombres fallecidos** en siniestros que involucraron taxis disminuyó con respecto al año 2022, año en el cual se registraron **28 fatalidades de hombres**.



En el caso de las **mujeres fallecidas** en siniestros que involucraron taxis aumentó con respecto al año 2022, pasando de 4 en 2022 a **5 mujeres fallecidas en 2023**.

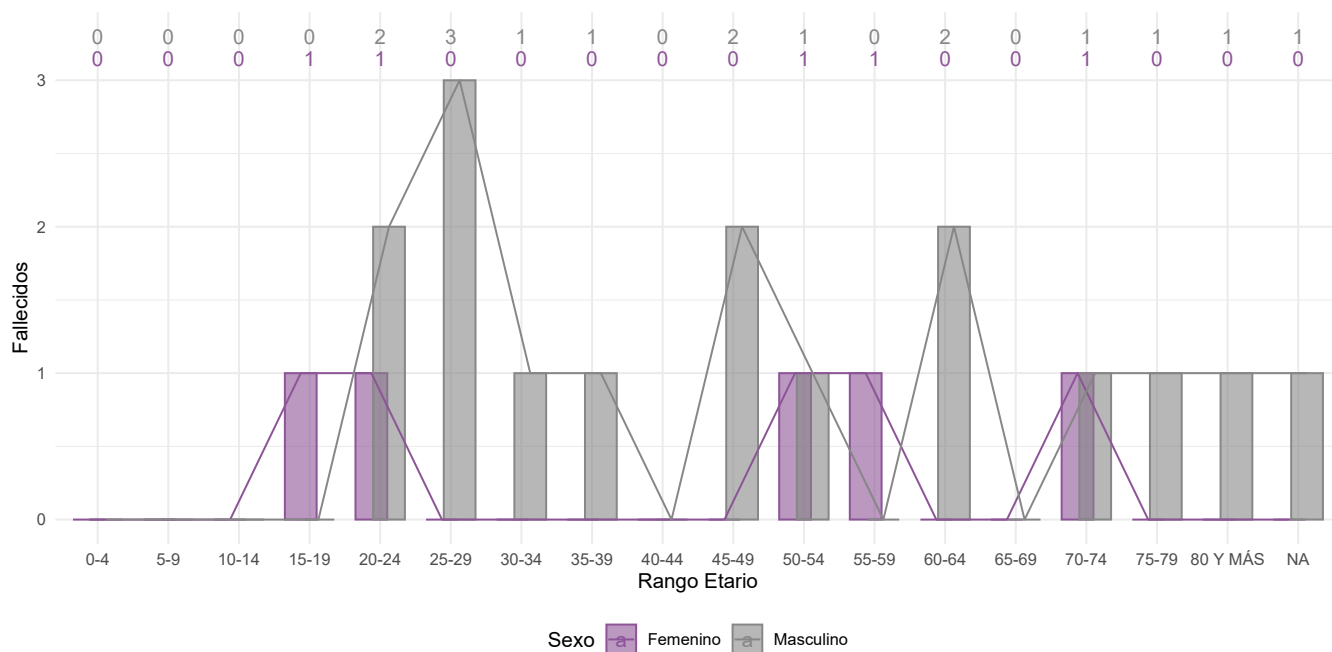


Se presentó un **42% más de hombres lesionados** que de mujeres lesionadas en siniestros que involucraron taxis.



Gráfica 171 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

2 Casos sin información de sexo o edad de personas fallecidas.

En Bogotá durante el año 2023 se presentaron



22 víctimas fatales, de las cuales **5 eran mujeres**, una mujer más fallecida con respecto al año 2022.



Los rangos de edad donde se presentaron más fallecidos en siniestros que involucraron taxis fue entre **20 y 39 años**.

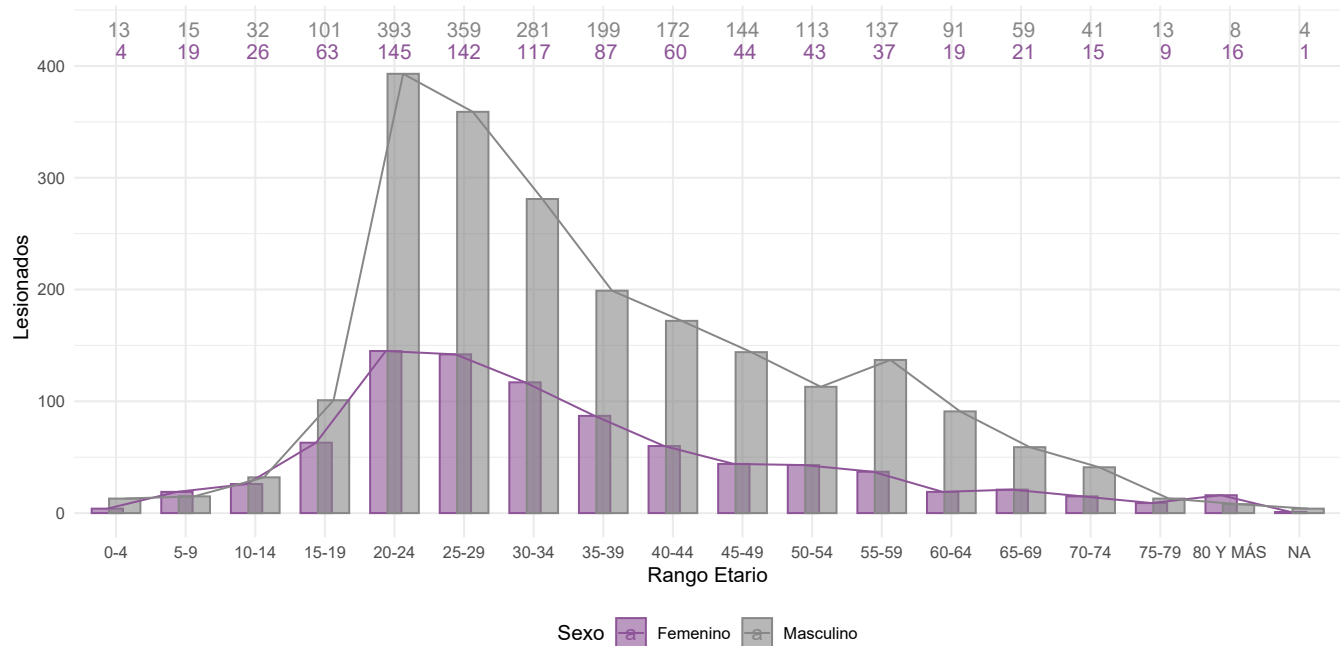


Las **mujeres que fallecieron** en siniestros con taxis se encontraban entre los **15 y 74 años**.



Gráfica 172 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días
2 Casos sin información de sexo o edad de personas lesionadas.



47% de las personas lesionadas en siniestros que involucraron taxis corresponden a hombres y mujeres entre los 20 y 34 años de edad.



33% de las mujeres lesionadas en siniestros que involucraron taxis están entre los 20 y 29 años de edad.



35% de los hombres lesionados en siniestros que involucraron taxis están entre los 20 y 29 años de edad.



Gráfica 173 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

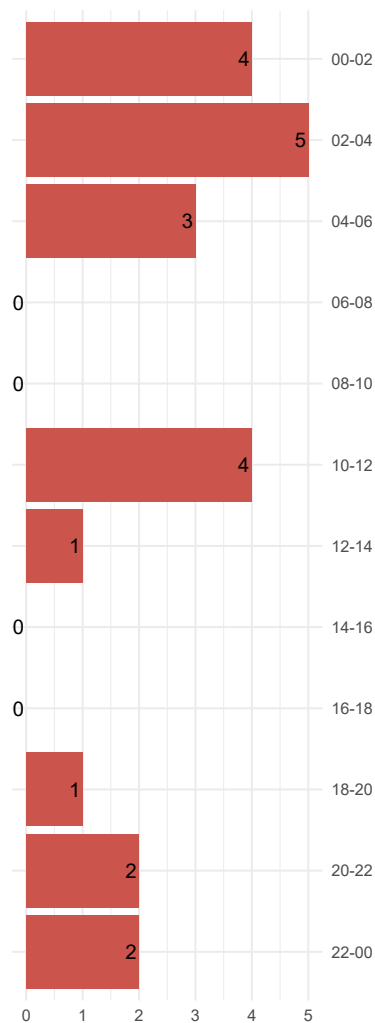
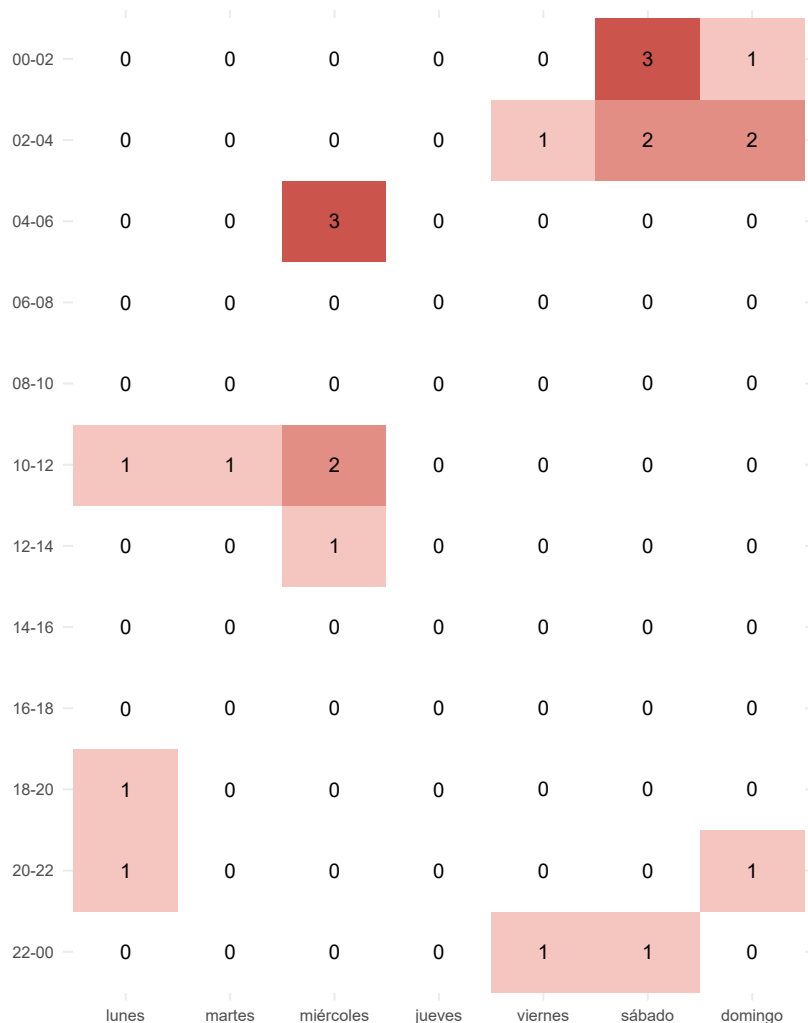
Año 2023



El mayor número de víctimas **fatales** en siniestros que involucraron taxis se presentaron los días **miércoles y sábado**, con un total de **12 fallecidos**, **6 fallecidos por cada día**.

La franja horaria con mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis fue entre las **2:00 a.m. y las 4:00 a.m.**

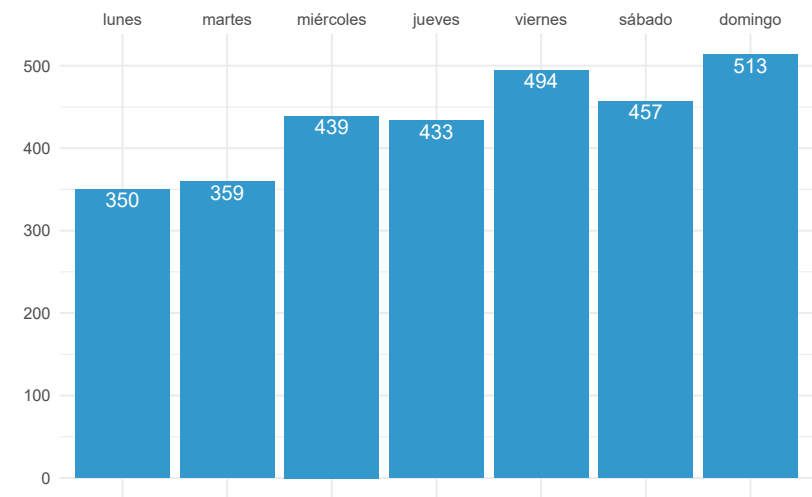
Los días con más víctimas **fatales** en siniestros con taxis fueron los **miércoles, sábados y domingos (72%)**.



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



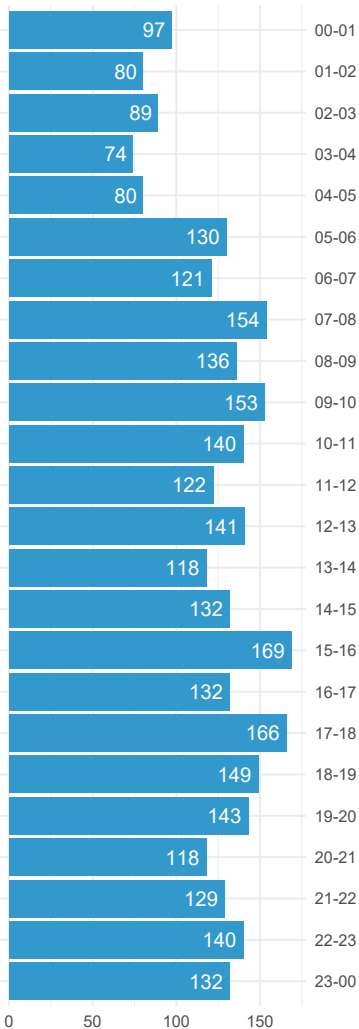
Gráfica 174 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día
Año 2023



El mayor número de víctimas **lesionadas** en siniestros que involucraron taxis se presentó el **domingo** con un total de **513 lesionados**.

La franja horaria con mayor cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis fue entre las **3:00 p.m. y las 4:00 p.m.** Seguido de las franjas horarias entre las **5:00 p.m. y 6:00 p.m.** y **7:00 a.m. a las 8:00 a.m.**

00-01	23	3	7	10	10	30	14
01-02	5	6	2	8	9	23	27
02-03	3	2	12	8	16	12	36
03-04	4	3	6	3	8	25	25
04-05	5	9	5	11	8	19	23
05-06	11	16	17	11	30	19	26
06-07	16	15	18	25	15	10	22
07-08	10	19	38	29	31	20	7
08-09	20	12	25	18	29	14	18
09-10	18	33	17	26	17	21	21
10-11	13	21	21	22	14	17	32
11-12	17	18	35	7	14	12	19
12-13	20	19	17	18	32	22	13
13-14	14	24	18	31	11	16	4
14-15	10	2	19	27	29	23	22
15-16	26	12	37	27	29	16	22
16-17	10	26	26	13	18	9	30
17-18	24	19	23	29	22	30	19
18-19	14	20	20	15	28	33	19
19-20	20	19	23	24	25	13	19
20-21	28	20	13	12	13	15	17
21-22	8	15	18	25	23	12	28
22-23	17	18	9	16	36	19	25
23-00	14	8	13	18	27	27	25



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

3.7

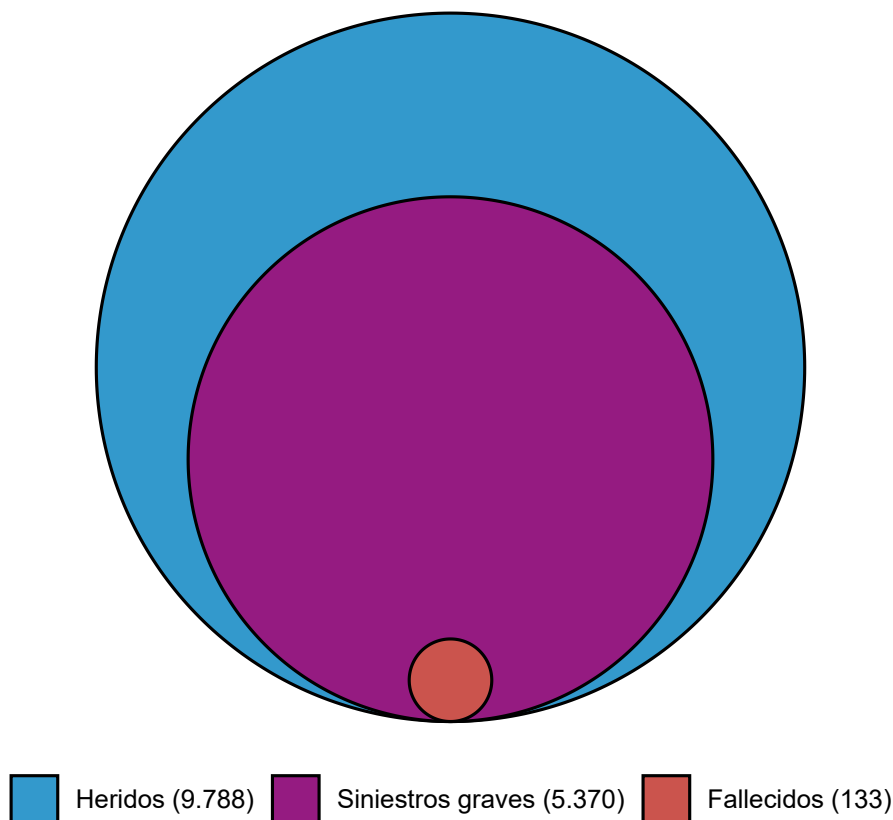
SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS





Gráfica 175 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Ocurrió un siniestro grave con vehículos livianos **cada hora y 38 minutos.**



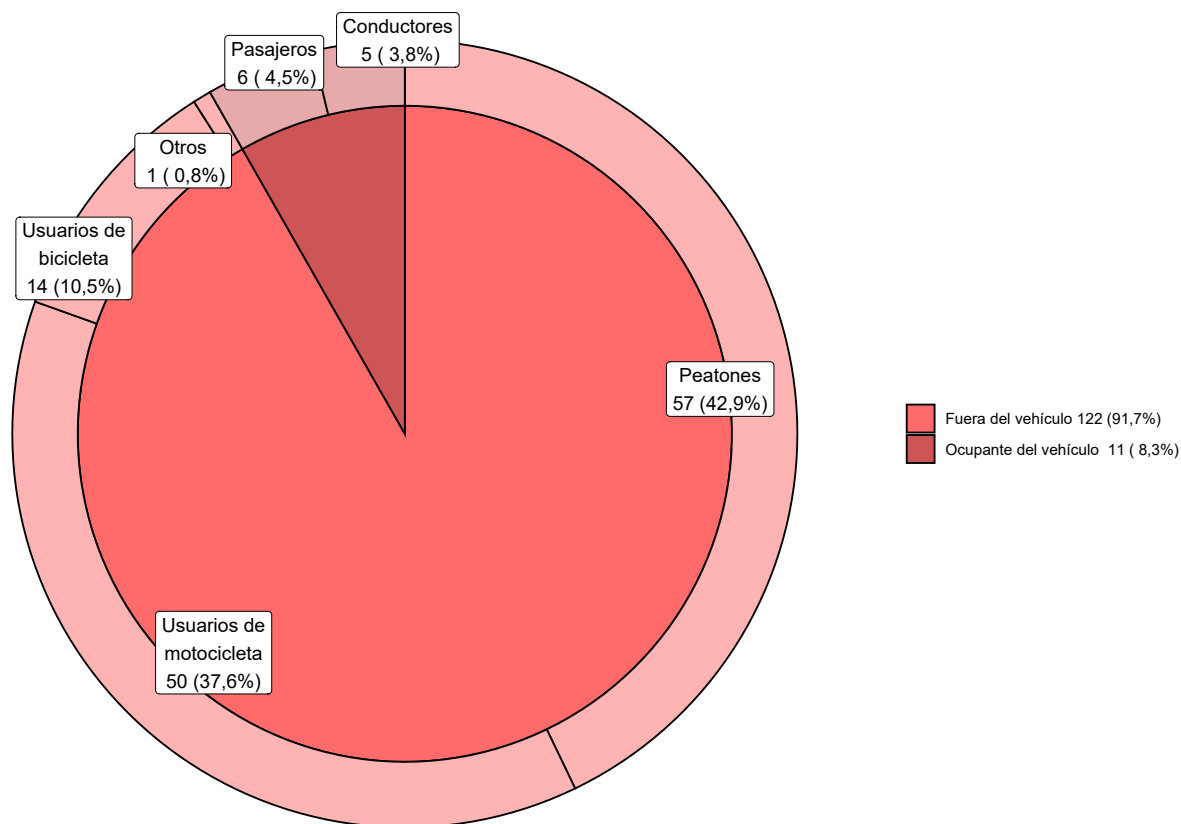
En promedio hubo **27 usuarios viales lesionados** cada día en siniestros con vehículos livianos, 3 eran pasajeros.



Falleció una persona en siniestros que involucraron vehículos livianos **cada 2 días y 17 horas** aproximadamente.



Gráfica 176 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron



122 usuarios viales fallecidos que se encontraban fuera del vehículo, el **99%** eran usuarios vulnerables, lo que puede estar relacionado con la diferencia de masas y la cantidad de vehículos en vía.

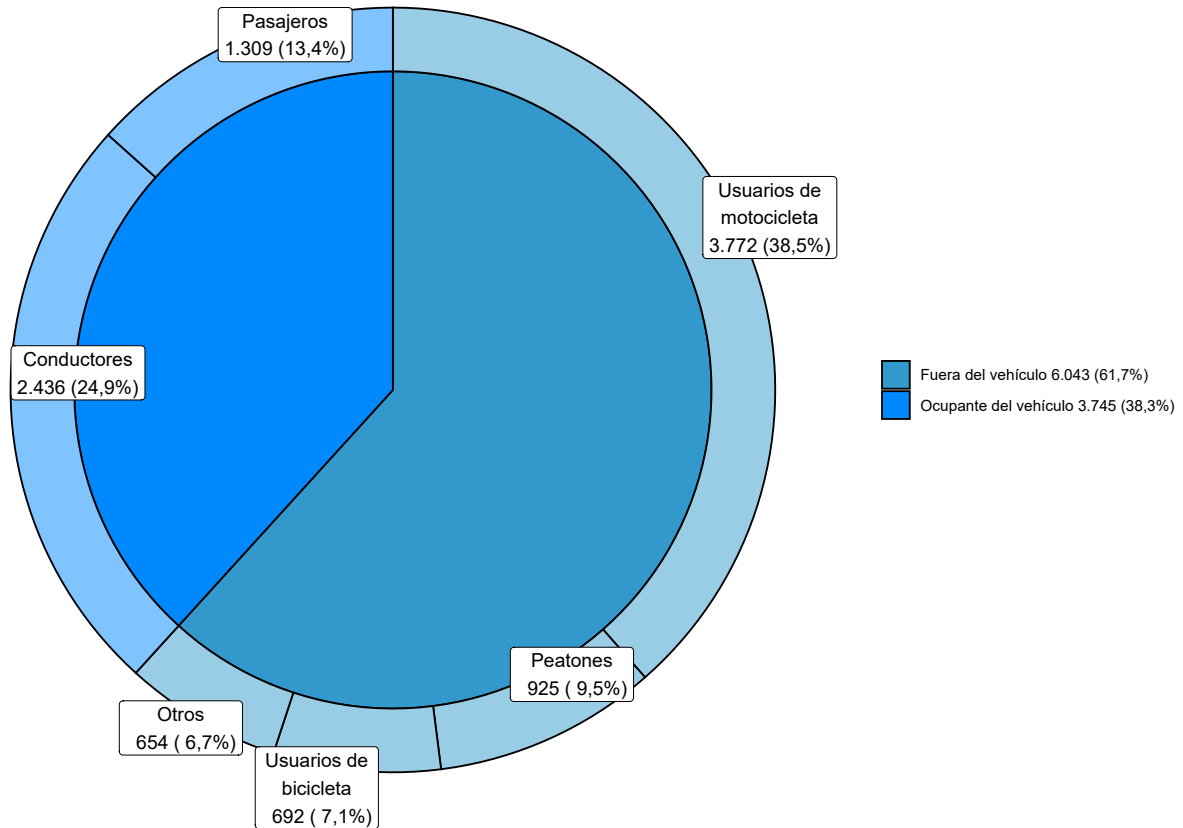


7 fallecidos en condición de pasajeros ocupantes de los vehículos.



Gráfica 177 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

En Bogotá durante el año 2023, los siniestros en interacción con vehículos livianos ocasionaron



Más de **9.700 usuarios viales lesionados**, el **62%** se encontraban fuera del vehículo en su mayoría eran usuarios vulnerables, siendo los usuarios de motocicletas los de mayor riesgo en interacción con esta clase de vehículos.

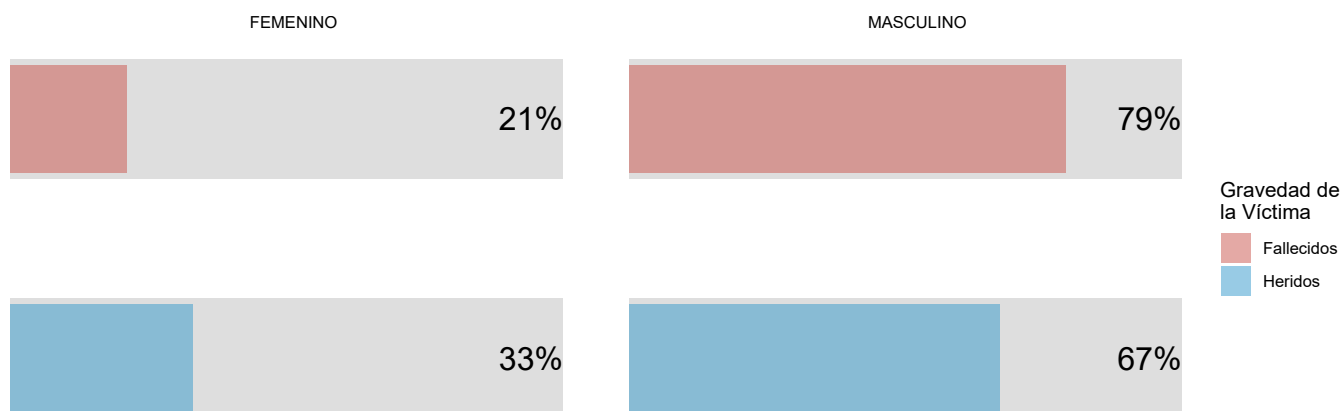


Lesiones a 3.745 ocupantes de vehículos livianos, el **33%** eran mujeres (pasajeras y conductoras).



Gráfica 178 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

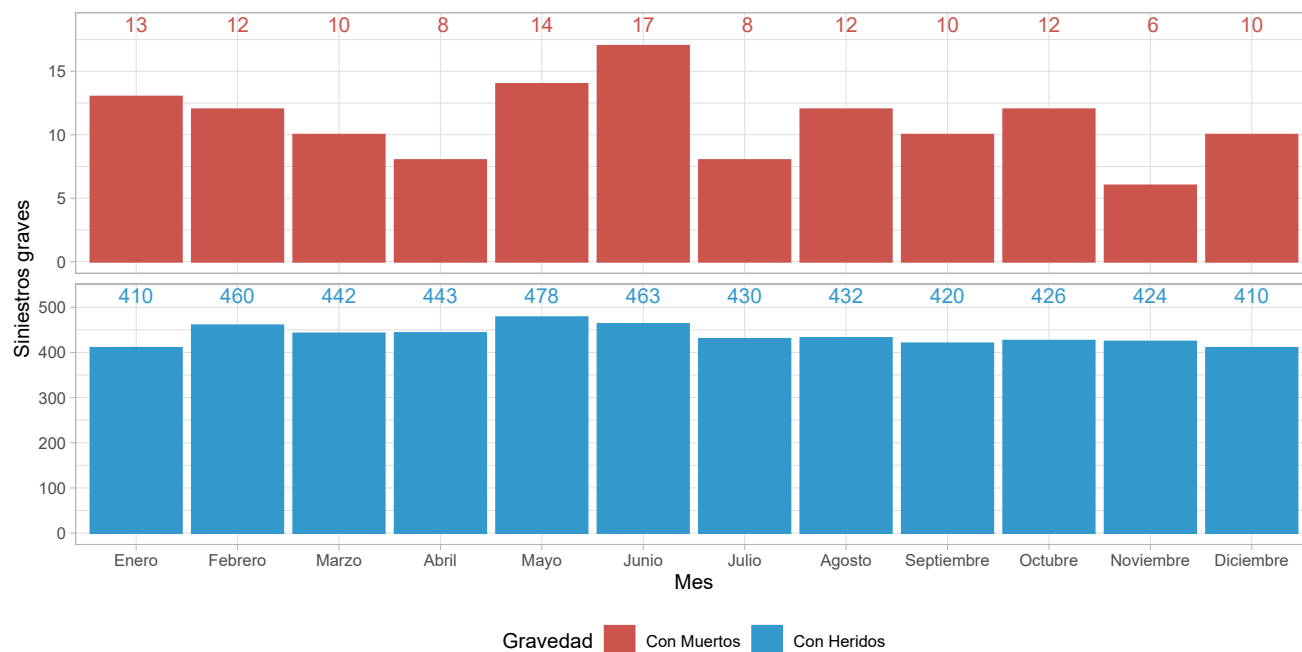
2 Casos sin información de personas fallecidas
25 Casos sin información de personas lesionadas





Gráfica 179 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos livianos, según gravedad y mes

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

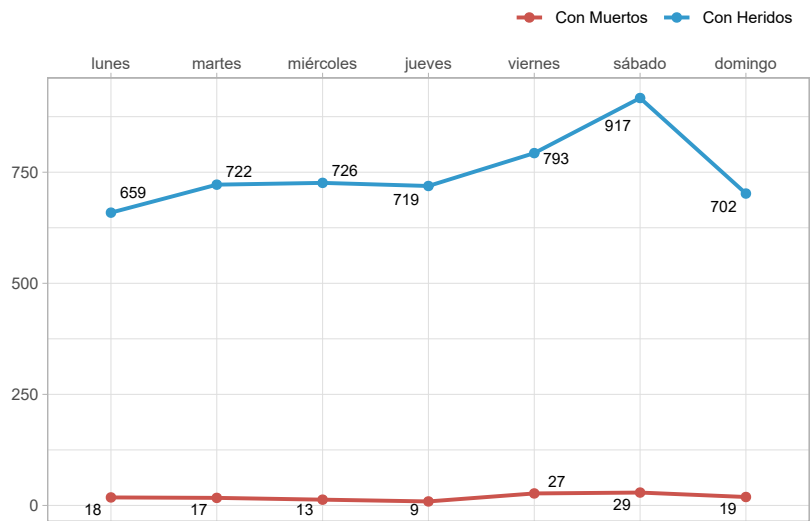


En **mayo y junio** se registró la mayor cantidad de víctimas **fatales** en siniestros que involucraron vehículos livianos, **23%** del total.

Los siniestros con víctimas **lesionadas** tienden a mantener un comportamiento constante, en promedio ocurrieron **437 siniestros por mes**.

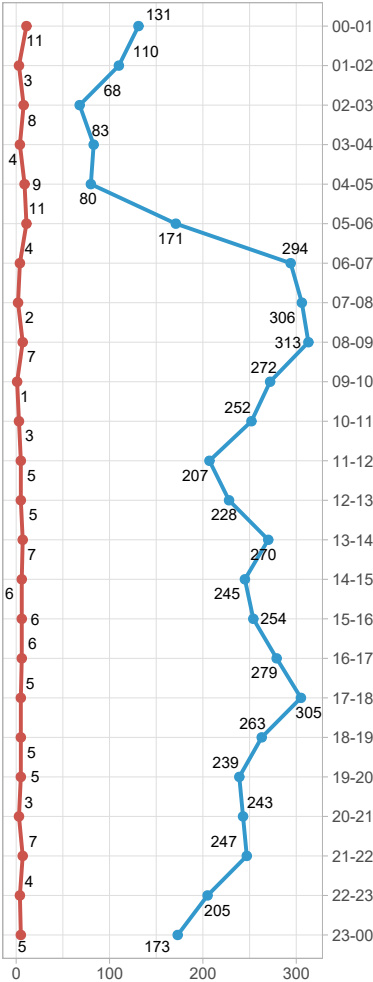
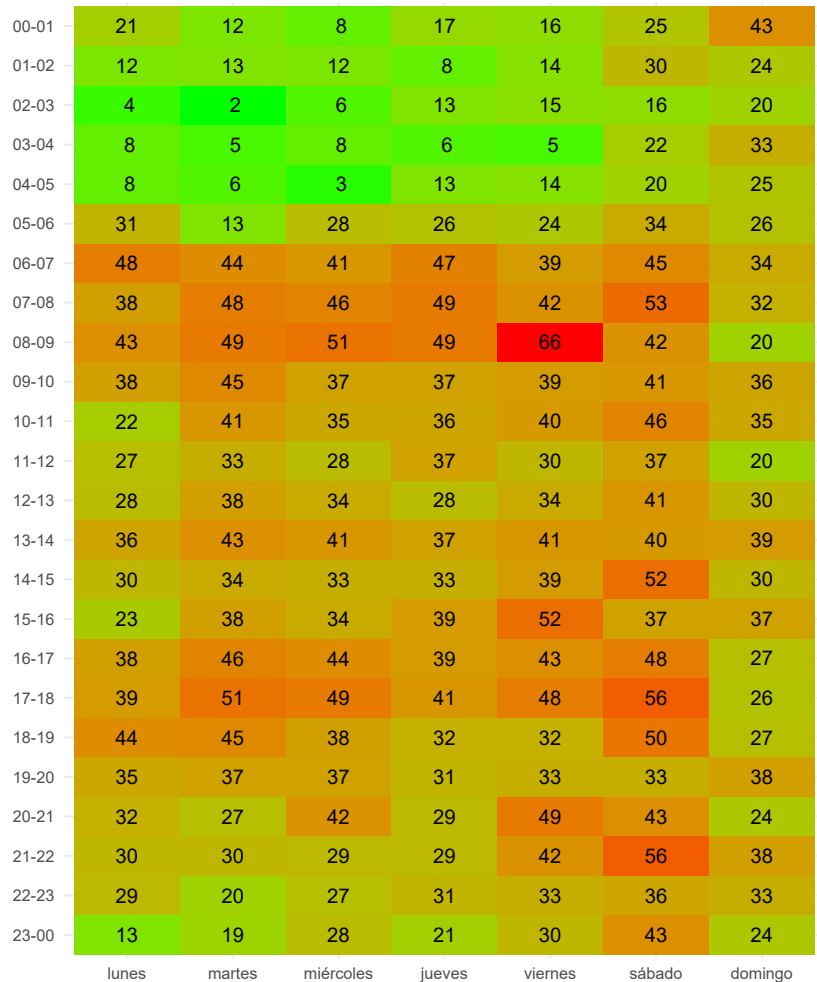
Gráfica 180 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2023



Los **sábados** se presentó la mayor concentración de siniestros graves (fatales y heridos), lo que puede estar relacionado con mayor circulación de vehículos en áreas comerciales de la ciudad.

Los siniestros con **fatalidades** ocurrieron con mayor frecuencia en la madrugada (**entre la media noche y las 6:00 a.m.**), **35%** del total de siniestros de esta gravedad.

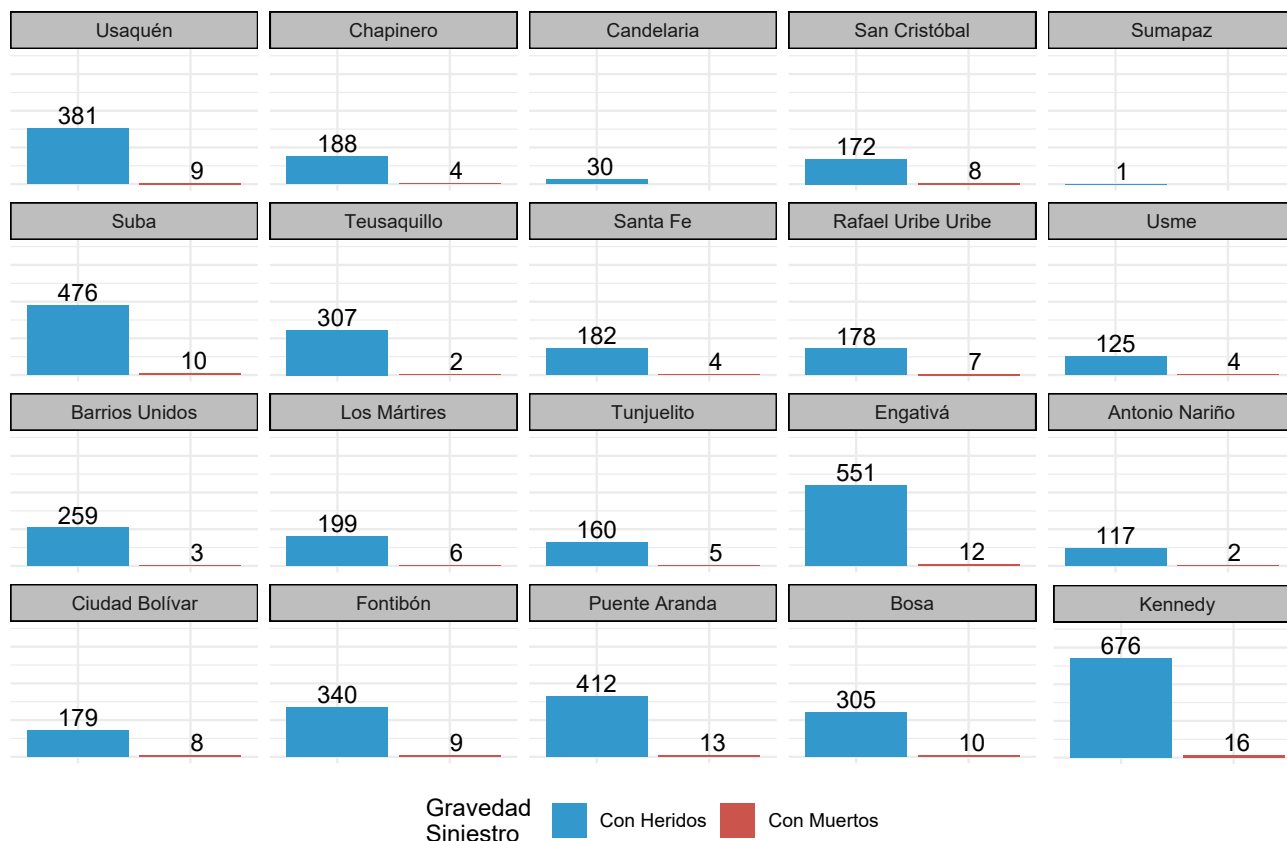


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 181 / Siniestros graves que involucraron vehículos livianos por localidad

Año 2023



22% de los siniestros con **fallecidos** ocurrieron en **Kennedy y Puente Aranda**.

En los 2 últimos años (2022-2023) en la **Candelaria y Sumapaz** no se registraron siniestros con fatalidades asociados a vehículos livianos.

En **Kennedy** se registró la mayor cantidad de siniestros con **lesionados (13%)**, tendencia que se mantiene en relación con 2022.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT

*Datos de fallecidos a 30 días



Tabla 15 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ocupantes de vehículos livianos, según condición y transporte

Año 2023

	CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	FALLECIDOS	LESIONADOS
	Conductores de vehículos livianos	5	2436
	Pasajeros de vehículos livianos	6	1309
	Peatones	57	925
	Motociclistas	44	2883
	Ciclistas	14	652
	Pasajeros de motocicleta	6	889
	Pasajeros de vehículos sin información	1	8
	Conductores de taxi	0	186
	Pasajeros de taxi	0	186
	Pasajeros de transporte de Pasajeros	0	132
	Conductores de transporte de pasajeros	0	41
	Pasajeros de bicicleta	0	40
	Pasajeros de servicio especial	0	34
	Conductores de carga	0	33
	Conductores de servicio especial	0	20
	Pasajeros de carga	0	11
	Conductores de vehículos sin información	0	3

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

Los **peatones** son los usuarios viales con mayor probabilidad de fallecer en un siniestro con vehículos livianos, **43%** de las víctimas **fatales** se encontraban en esta condición.

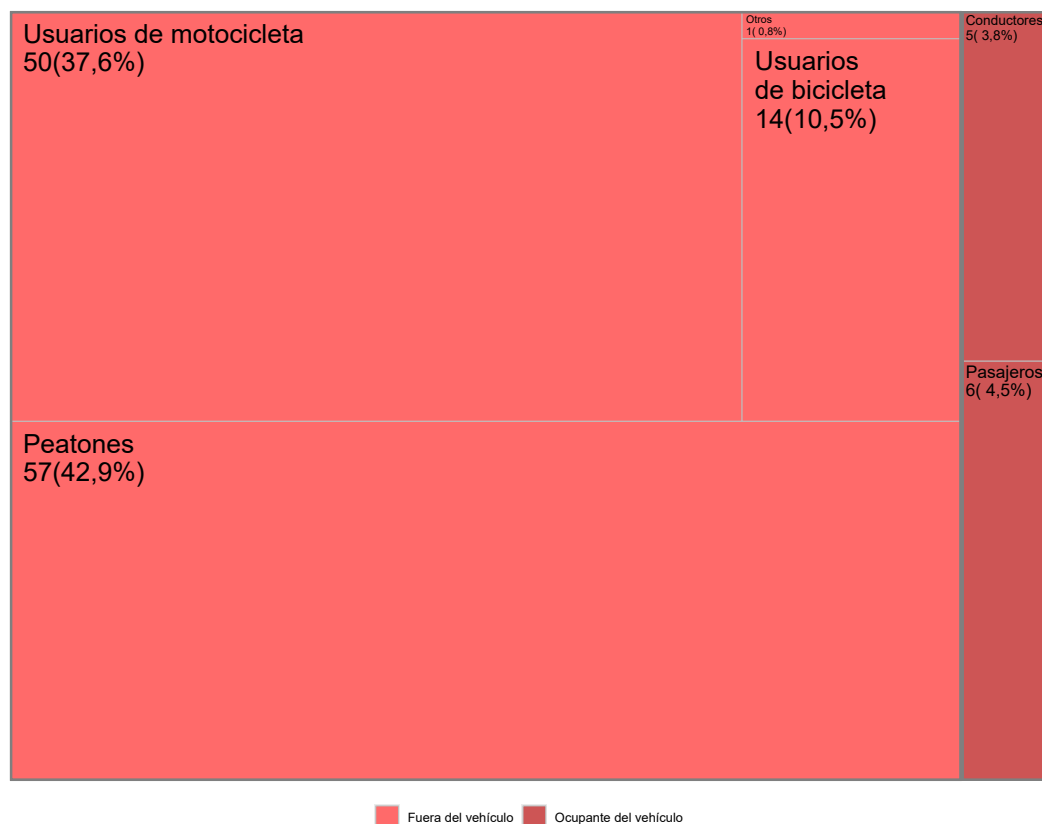
El **100%** de los conductores de vehículos livianos **fallecidos** en siniestros eran hombres, el **80%** eran jóvenes adultos entre **25 y 34 años**.

Los motociclistas junto con los conductores de vehículos livianos resultan ser más vulnerables en siniestros con **heridos**, representan el **54%** de los lesionados.



Gráfica 182 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días



El **8%** de las víctimas **fallecidas** en siniestros asociados a vehículos livianos ocurrieron al interior del vehículo.



El **32%** de las víctimas **fatales** en condición de peatón eran **mujeres**.

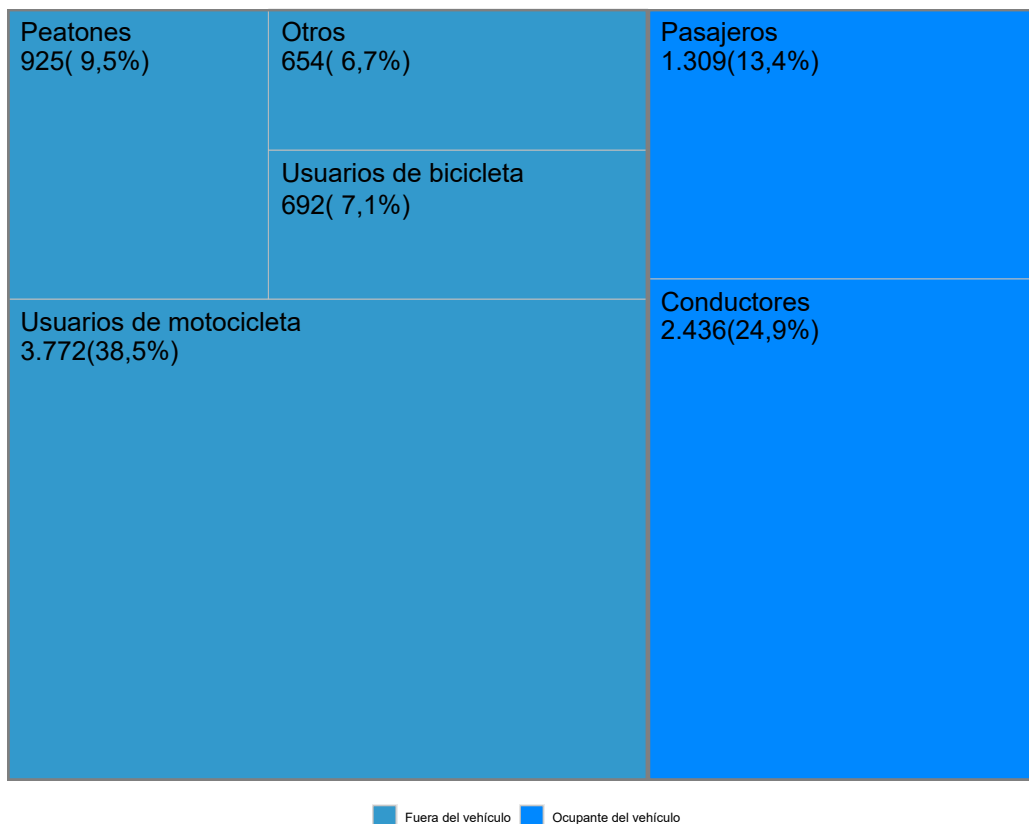


El **92%** de los usuarios de motocicleta **fallecidos** eran **hombres**.



Gráfica 183 / Porcentaje lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



El **38%** de las víctimas **lesionadas** en siniestros asociados a vehículos livianos ocurrieron al interior del vehículo.

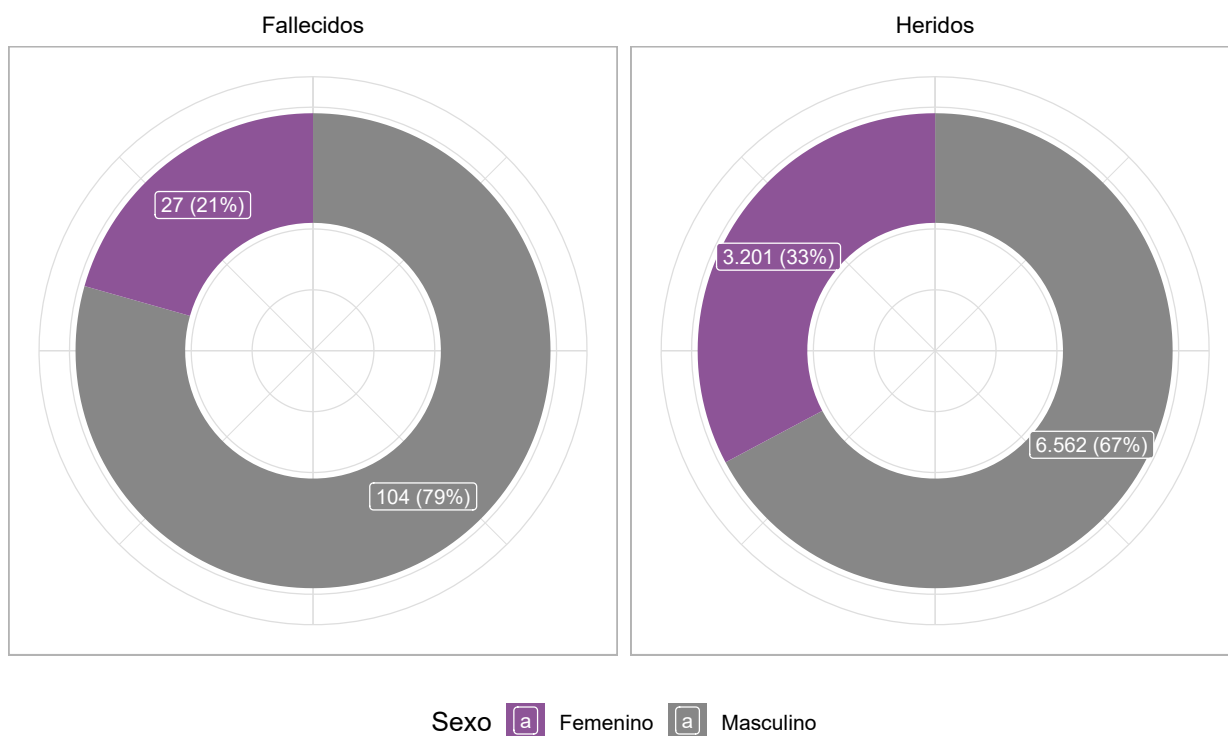


Del **62%** de las víctimas **lesionadas** asociadas a vehículos livianos que ocurrieron por fuera del vehículo, el **89%** **eran usuarios vulnerables** (usuarios de motocicleta, peatones y usuarios de bicicleta).



Gráfica 184 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo y gravedad

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

2 Casos sin información de personas fallecidas.
25 Casos sin información de personas lesionadas.

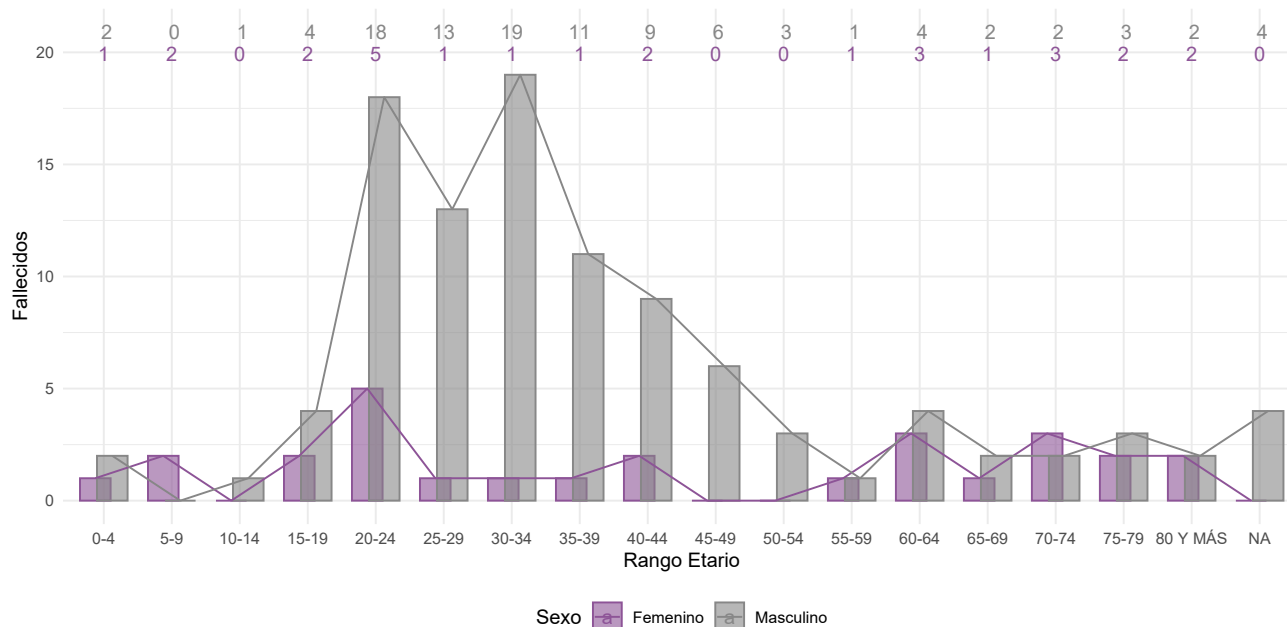


La mayor cantidad de actores viales que fueron víctimas de siniestros que involucraron esta clase de vehículo fueron **hombres**. En los siniestros con **fallecidos** participaron en un **79%** y en los siniestros con lesionados en un **67%**.



Gráfica 185 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

6 Casos sin información de sexo o edad de personas fallecidas.



El **45%** de las víctimas **fatales** de ambos sexos tenían entre **20 y 34 años**.

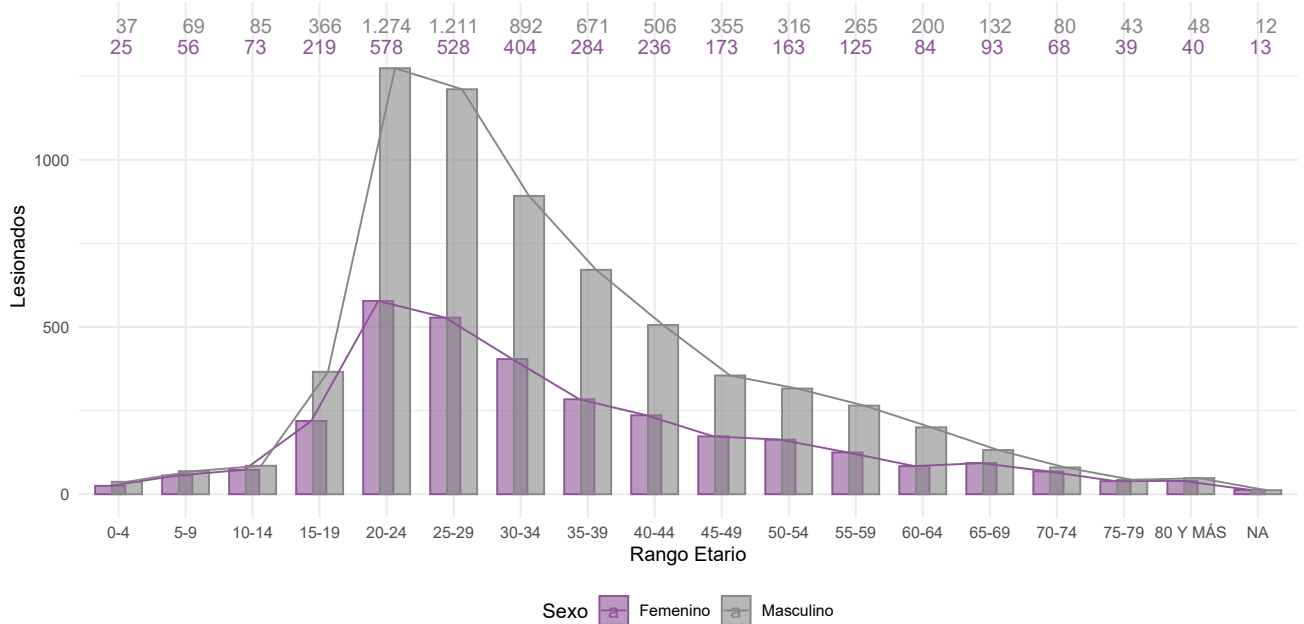


Igual que en 2022, se mantiene la tendencia de víctimas en el grupo etario de personas de **60 o más años**, visibilizando la vulnerabilidad de adultos mayores.



Gráfica 186 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

26 Casos sin información de sexo o edad de personas lesionadas.



Prevalecen las víctimas **lesionadas** de ambos sexos en edades productivas, personas jóvenes entre **20 y 29 años** que representan el **37%** de los **lesionados** en siniestros con vehículos livianos.



En este grupo etario las **mujeres** son más vulnerables en condición de pasajeras de motocicletas, de vehículos livianos y como motociclistas.



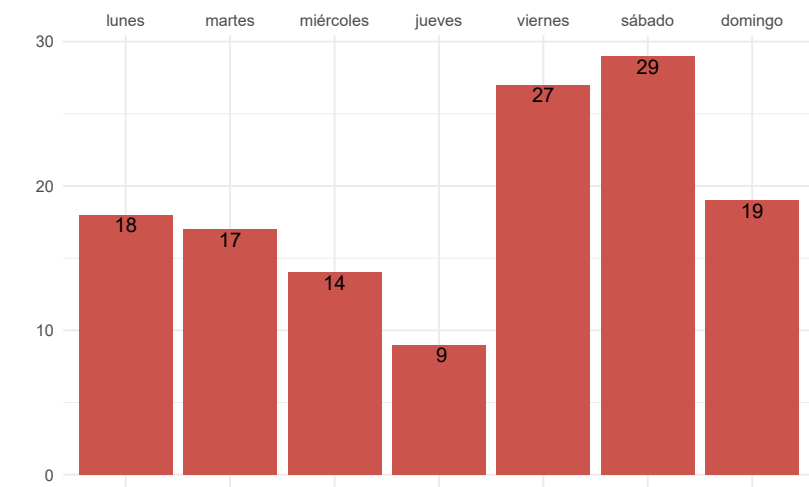
En los **hombres** la mayor vulnerabilidad se presenta para motociclistas y conductores de vehículos livianos.



| 3.7 SINIESTROS ASOCIADOS A VEHÍCULOS LIVIANOS

Gráfica 187 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

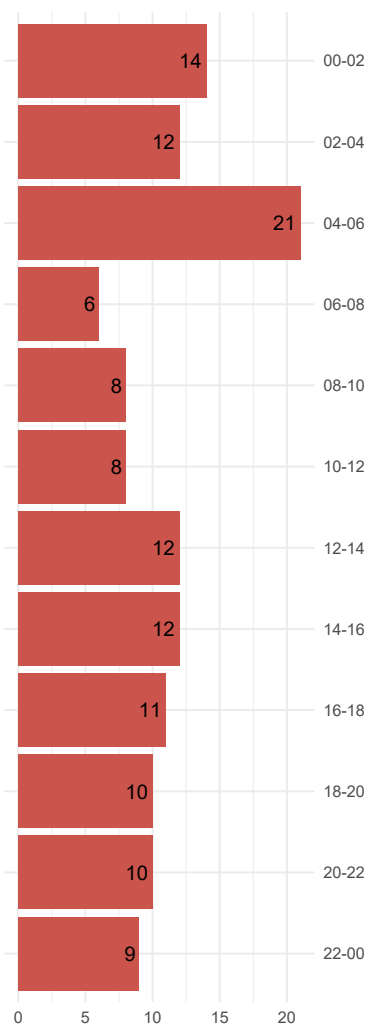
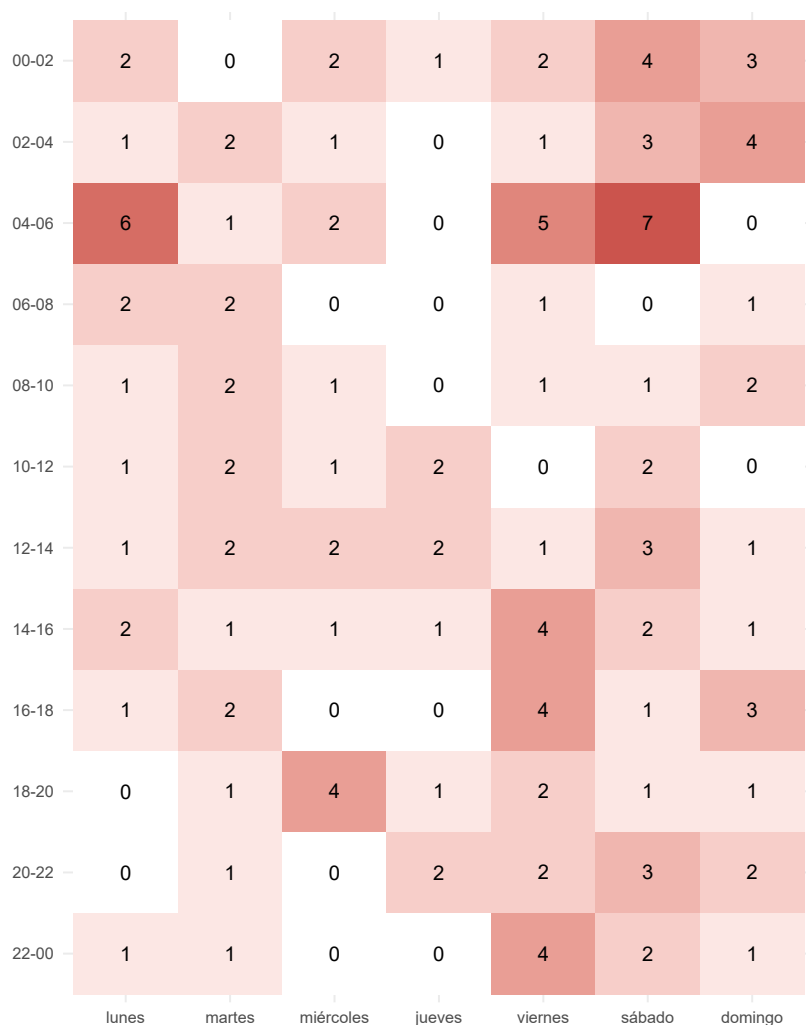
Año 2023



El **42%** de las **fatalidades** ocurrieron entre **viernes y sábados**.

El **43%** de los **fallecidos** asociados a siniestros con vehículos livianos ocurrieron en **horario diurno**.

Entre **viernes y lunes** las mayores **fatalidades** ocurrieron en la **mañana (entre la media noche y las 6:00 a.m.)**, **81%** del total de **fatalidades** que se registraron en esta franja horaria.

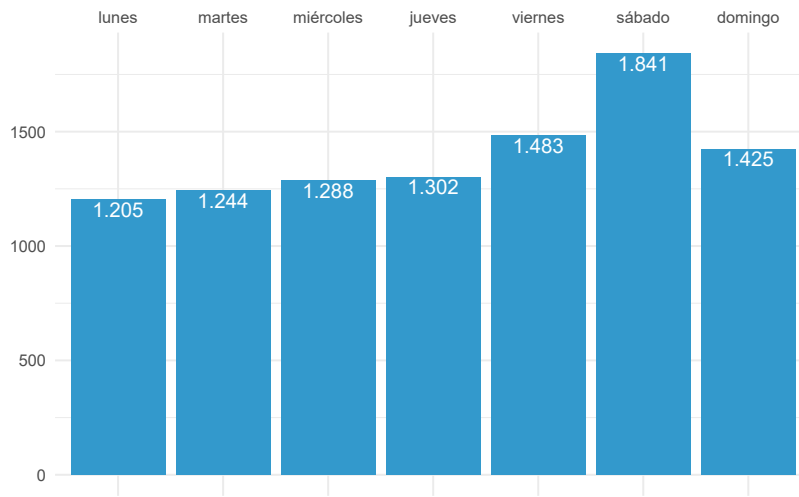


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días



Gráfica 188 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2023

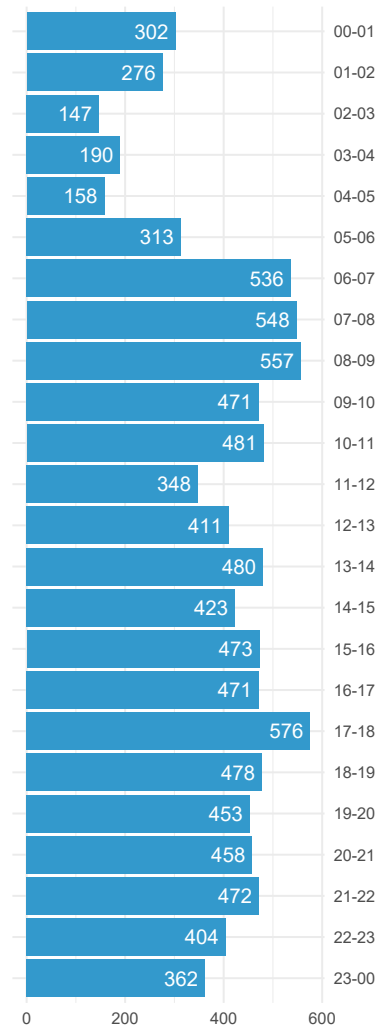


Entre semana se mantuvo la concentración de siniestros entre **lunes y jueves**, en los fines de semana la mayor morbilidad se presentó los sábados, **19%** del total de **lesionados**.

El **59%** de los **lesionados** asociados a siniestros con vehículos livianos ocurrieron en **horario diurno**, siendo las horas pico de la mañana y de la tarde las de mayor concentración.

En contraste con los siniestros con **fallecidos**, en la madrugada se presentó la menor cantidad de **lesionados**.

00-01	41	27	19	34	43	54	84
01-02	29	20	38	17	34	68	70
02-03	4	7	12	26	31	27	40
03-04	17	7	14	11	15	56	70
04-05	8	6	6	27	21	30	60
05-06	47	17	46	38	46	73	46
06-07	92	72	67	90	65	81	69
07-08	69	67	96	92	70	101	53
08-09	73	82	85	87	114	86	30
09-10	63	79	64	66	62	72	65
10-11	38	85	59	72	66	96	65
11-12	44	52	45	58	48	59	42
12-13	47	68	55	51	64	72	54
13-14	65	71	63	69	60	64	88
14-15	47	62	51	50	66	93	54
15-16	36	53	65	69	100	73	77
16-17	64	69	71	60	73	89	45
17-18	67	91	86	74	95	107	56
18-19	80	75	60	49	61	106	47
19-20	73	61	61	56	63	68	71
20-21	77	41	78	50	95	76	41
21-22	43	55	55	54	72	116	77
22-23	61	36	39	58	65	77	68
23-00	20	41	53	44	54	97	53



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023
*Datos de fallecidos a 30 días

4 GÉNERO Y SEGURIDAD VIAL





Capítulo Género

Considerar la movilidad y la siniestralidad desde una **visión incluyente, diferencial** y desde el enfoque de género es vital. Este enfoque permite reconocer que los hombres y las mujeres tienen necesidades distintas y que viven y experimentan la movilidad, a través de sus desplazamientos diarios, de manera diferencial. Tradicionalmente, la planeación, operación y estudio de la movilidad urbana se realizó desde una visión estándar que no contemplaba la diversidad de factores como el género, la edad o la condición de discapacidad de los actores viales.

Con el **enfoque de género** ha sido posible que ahora se cuente con datos y análisis diferenciales por género y también se integren conceptos como la movilidad del cuidado. Incluir este enfoque en los análisis de siniestralidad vial es reconocer las particularidades de los diferentes actores viales e identificar posibles razones del desempeño y patrones de los siniestros. Los resultados de este tipo de análisis pueden llegar a ser un referente para la toma de decisiones que integre a todos los actores viales en su diversidad, gracias a que ofrece una visión integral y más amplia de los hechos de siniestralidad vial.

En este capítulo, se presenta un análisis de los datos de siniestralidad considerando el género y variables adicionales como la edad y la condición o modo de transporte de las víctimas.



Imagen de Geovanny Ardila / SDM

Siniestralidad y género

Según los datos de la cantidad de víctimas fatales para el 2023, el 76,3% de las víctimas fatales fueron hombres y el 23,6% restante fueron mujeres. Al comparar los datos de los años anteriores (2015 - 2022), se observa que la cantidad de hombres registrados como víctimas fatales es mucho mayor que la cantidad de mujeres. Este patrón ha persistido en el tiempo. Sin embargo, en los últimos tres años se identifica una tendencia de aumento de las víctimas fallecidas tanto para los hombres como para las mujeres.

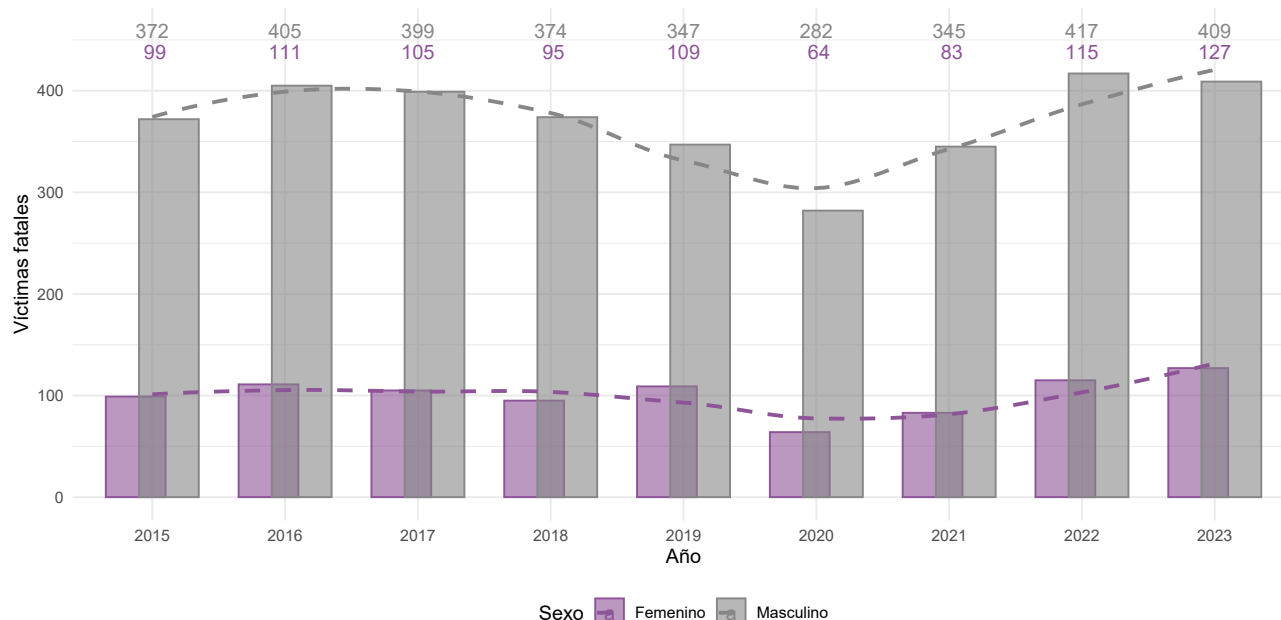


Imagen de Geovanny Ardila / SDM



Gráfica 189 / Cantidad de víctimas fallecidas por año y sexo

Año 2015-2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2015-2023
*Datos de fallecidos a 30 días
*252 Casos sin información de sexo

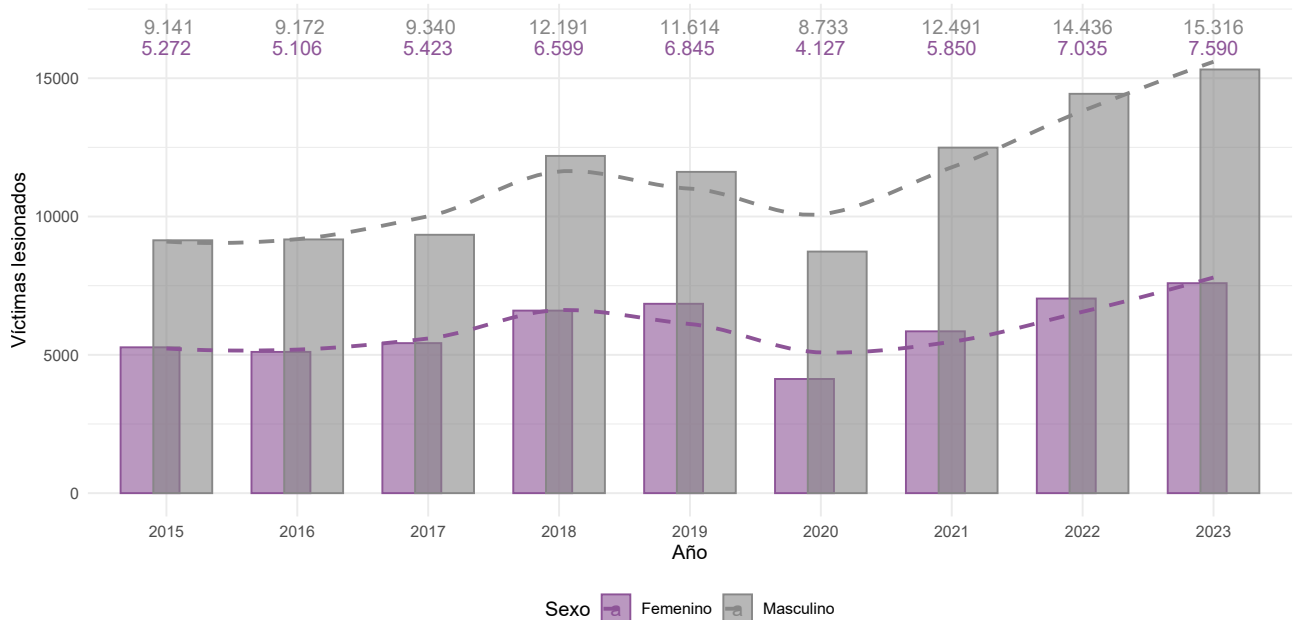


Al incorporar la variable de edad, para el 2023 se identifica que la mayor concentración de víctimas se encuentra en personas jóvenes entre los **20 - 24 años**, afectando en mayor medida a los hombres. El **73%** de las víctimas **fallecidas** entre este rango de edad fueron **hombres**, mientras que el **27%** fueron **mujeres**. Asimismo, se evidencia que, aunque a partir de los 44 años se presenta un patrón de disminución del número de personas fallecidas, llama la atención que este patrón presenta un pico de aumento en los adultos mayores hombres entre los **60 - 64 años**.



Gráfica 190 / Cantidad de víctimas lesionados por año y sexo

Año 2015-2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2015-2023

*Datos de fallecidos a 30 días

*1.031 Casos sin información de sexo de personas lesionadas

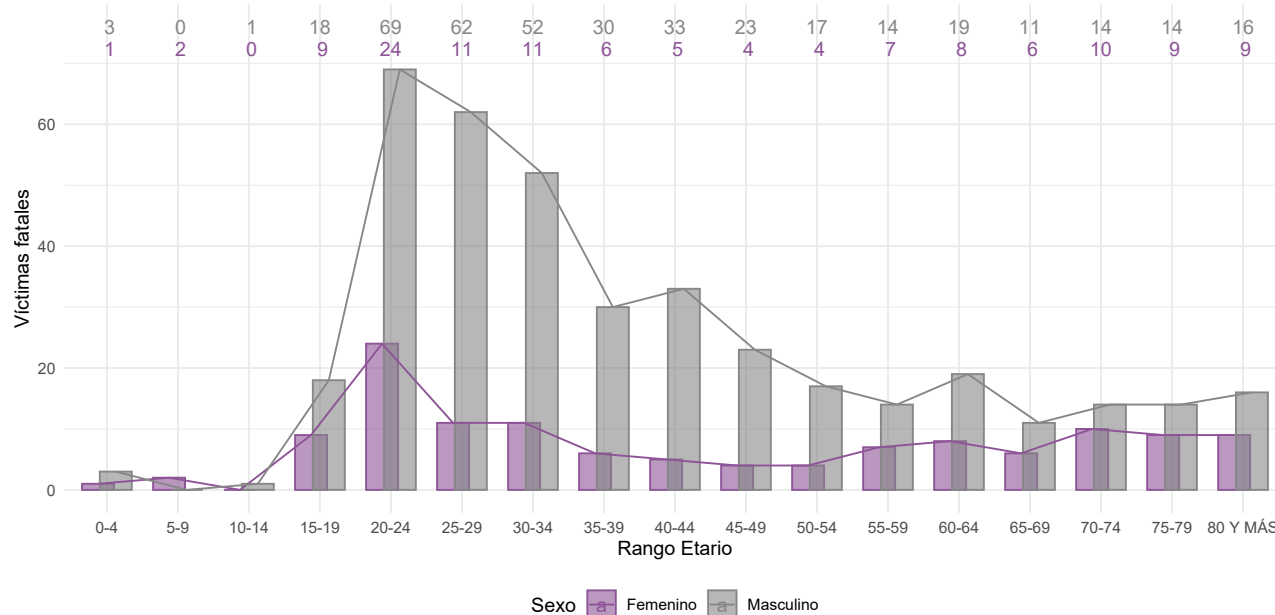


Al revisar los datos de **lesionados** por siniestros, se observa que en los últimos 3 años se ha presentado una tendencia de aumento de las víctimas independientemente de su sexo, aunque la cantidad de **hombres** que resultaron lesionados es mayor que la cantidad de **mujeres lesionadas**.



Gráfica 191 / Proporción de víctimas fallecidas según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

20 Casos sin información de sexo o edad



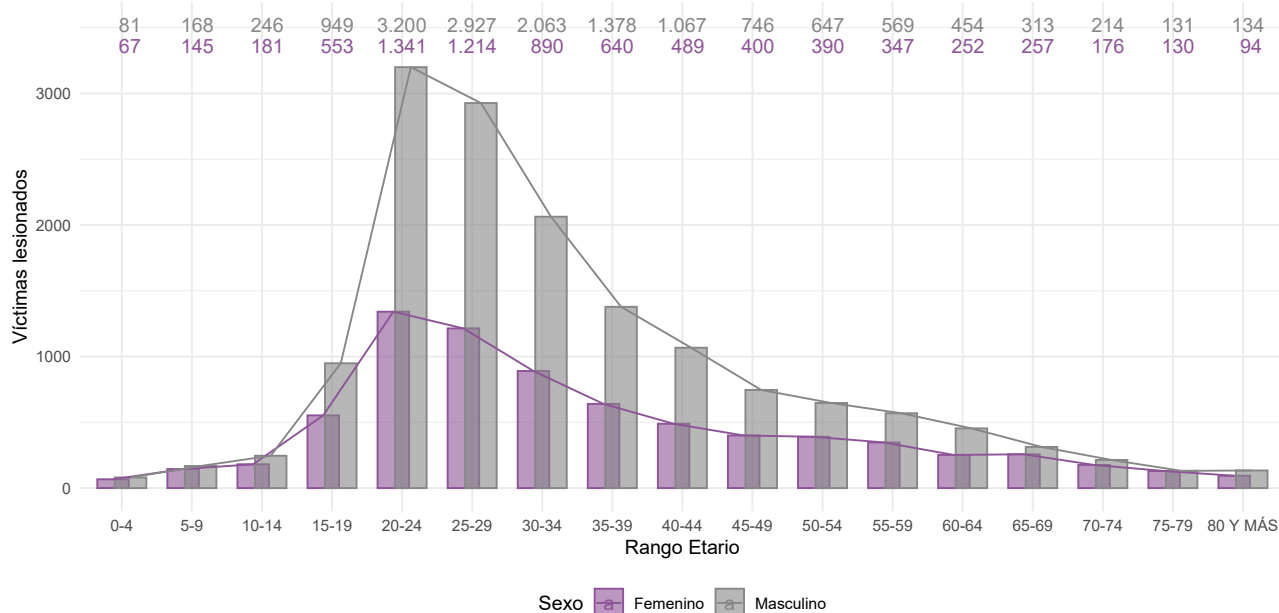
Respecto a la diferencia en la proporción de víctimas **lesionadas** según el sexo y la edad, son los **hombres jóvenes** quienes sufren más lesiones por siniestros viales que las **mujeres jóvenes** y al igual que para las personas **fallecidas**, las personas entre los **20 y los 24 años de edad** se vieron principalmente involucradas como víctimas **lesionadas** en siniestros. Llama la atención que los **adultos mayores** como actores altamente vulnerables no representaron una participación importante como víctimas **lesionadas**.

Este patrón, en el que los **hombres** se ven mayormente involucrados como víctimas **fatales y lesionados** puede estar respondiendo a comportamientos de riesgo ligados a estereotipos de género en los que se vincula a los hombres a una menor aversión (rechazo) al riesgo, prácticas inseguras y agresividad al conducir. Cabe resaltar que si bien estas son características aparentemente masculinas y justamente están vinculadas a un estereotipo predominante entre los hombres, no son necesariamente características generalizadas a todas las personas de este sexo.



Gráfica 192 / Cantidad de víctimas lesionados según sexo y rango etario

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días

73 Casos sin información de sexo o edad



De los siniestros viales ocurridos en el 2023, el actor vial más afectado fueron los **hombres usuarios de moto entre los 20 y los 24 años**. Asimismo, las personas, tanto **hombres como mujeres en condición de peatón entre los 70 y más de 80 años** se vieron principalmente afectadas durante este año, evidenciando una doble vulnerabilidad que afecta a estos usuarios derivada de su condición como peatones y como adultos mayores.

En el caso de las **mujeres jóvenes**, se destaca que como pasajeras se vieron involucradas como víctimas **fallecidas** en mayor medida que los hombres, lo que evidencia que las mujeres están asumiendo más riesgo de seguridad vial del que realmente generan, si se compara con la cantidad de hombres que **fallecieron** en otras condiciones para este año.



Gráfica 193 / Cantidad de víctimas fallecidas según sexo, rango etario y condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
20 Casos sin información de sexo o edad.



Al igual que con las víctimas **fallecidas**, existe una diferencia importante en la distribución de la cantidad de hombres y mujeres para cada condición; se presenta una predominancia de hombres **lesionados** como usuarios de moto y de mujeres como pasajeras.



Gráfica 194 / Cantidad de víctimas lesionados por sexo según rango etario y condición

Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2023

*Datos de fallecidos a 30 días.
20 Casos sin información de sexo o edad.

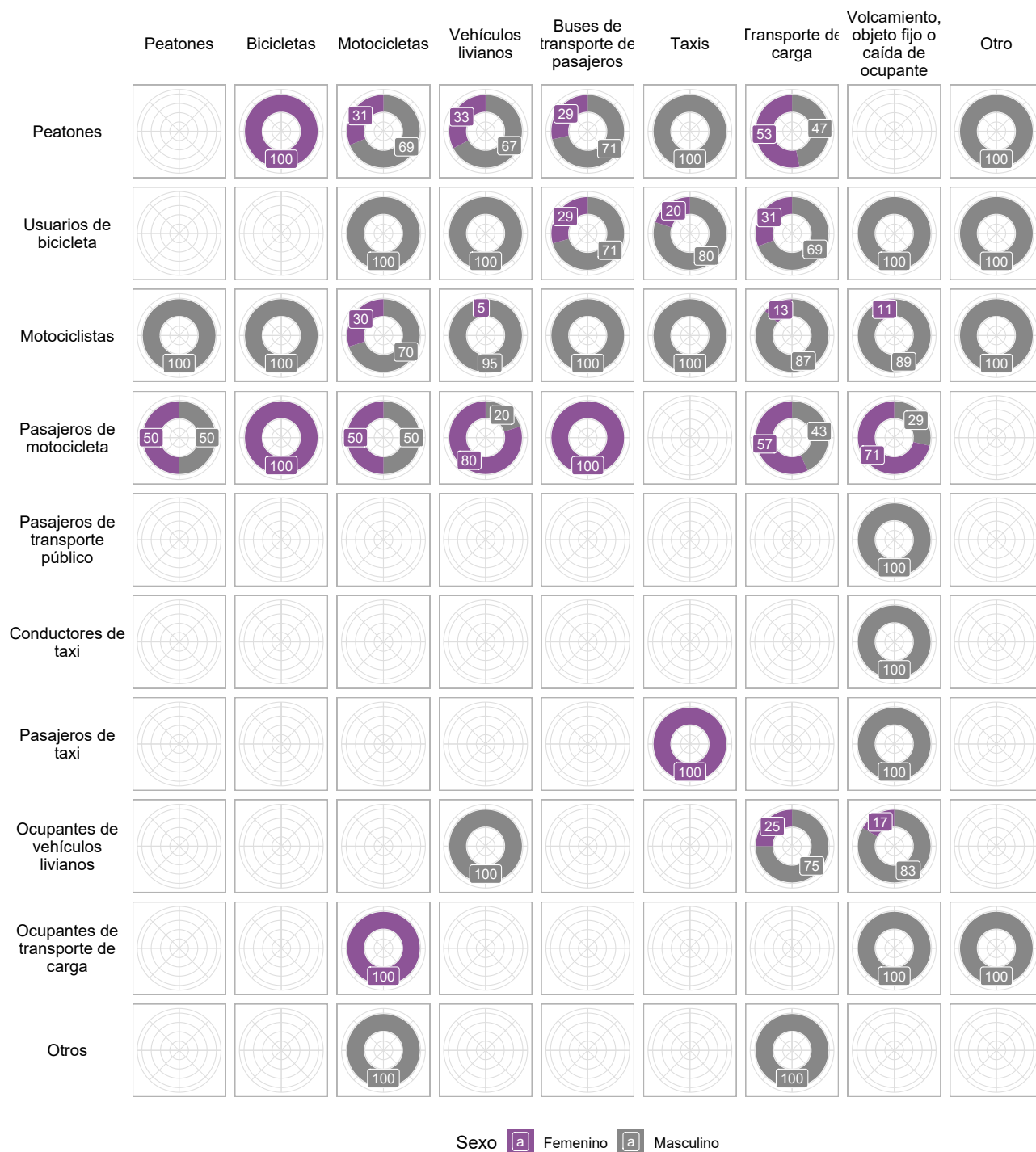


Al comparar la condición de los actores y vehículos involucrados en los siniestros, se observa que el **100%** de las víctimas **fallecidas** en siniestros que involucraron peatones y bicicletas fueron **mujeres**. Esto llama la atención, ya que aunque según la Encuesta de Movilidad de Bogotá 2019 los **hombres (73%)** realizan más viajes en bicicleta que las **mujeres (18%)**, son las mujeres las que están muriendo como usuarias de este modo de transporte. Igualmente, en los siniestros que involucraron a bicicletas con pasajeros de moto y a pasajeros de moto con buses de transporte de pasajeros se encontró que las **mujeres** representan la totalidad de las víctimas **fallecidas**.

Al revisar la información restante, se observa que los **hombres** continúan como los actores más afectados. Adicional, llama la atención que en aquellos siniestros que involucraron a usuarios de moto con peatones y bicicletas el **100%** de los **fallecidos** fueron **hombres**.



Gráfica 195 / Distribución de víctimas fallecidas según vehículo o actor involucrado por sexo
Año 2023



Elaboración: SDM-DIM
*Datos de fallecidos a 30 días
7 Casos sin información de sexo



Imagen de Giovanni Ardila / SDM

En conclusión, se encontró que existen diferencias importantes entre la cantidad de víctimas fallecidas y lesionadas entre hombres y mujeres, y que los hombres tienden en mayor medida a resultar muertos y lesionados que las mujeres. Aunque las personas jóvenes de ambos sexos se ven principalmente afectadas, son los hombres jóvenes los que más están falleciendo y resultando lesionados.

Adicionalmente, las mujeres como pasajeras mueren y se lesionan más que los hombres, mientras que los hombres usuarios de moto resultan más involucrados en siniestros viales fatales y con heridos que las mujeres. Estos resultados pueden estar vinculados a comportamientos y niveles de aversión (mayor o menor rechazo) al riesgo que se derivan de los roles y estereotipos de género en los que, lo masculino se relaciona a menor aversión al riesgo y lo femenino a una mayor aversión al riesgo. Según esto, los hombres tienden a comportamientos más arriesgados y a una menor preocupación por las consecuencias de los comportamientos inseguros. Como se mencionó, aunque esto está ligado a un estereotipo no generalizado si puede estar explicando los resultados.

Es importante que se lleven a cabo más y mejores análisis cualitativos y cuantitativos de seguridad y siniestralidad vial que permitan seguir identificando las razones diferenciales de los datos, así como comprender si factores como la movilidad del cuidado, realizada predominantemente por mujeres, tiene algún impacto o se ve afectada de alguna manera por los hechos de siniestralidad. Avanzar con este tipo de análisis es un aporte más para garantizar el derecho básico a una movilidad urbana segura y cómoda para todos los actores viales.



Imagen de Giovanni Ardila / SDM



Índice de Gráficas & Tablas

Gráfica 1 / Cantidad de fatalidades en siniestros viales según día del año	6
Gráfica 2 / Histórico de fatalidades en siniestros viales en la ciudad de Bogotá	7
Gráfica 3 / Índice de Mortalidad por cada 100.000 habitantes, Bogotá y Nación	8
Gráfica 4 / Distribución de fallecidos por siniestros viales en Colombia	9
Gráfica 5 / Distribución de población en Colombia por ciudades	10
Gráfica 6 / Fallecidos en siniestros viales, por ciudad	11
Gráfica 7 / Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes	12
Gráfica 8 / Índice de mortalidad por siniestralidad vial en ciudades con más de 500 mil habitantes . .	13
Gráfica 11 / Siniestros graves (con lesionados y con fallecidos)	17
Gráfica 12 / Siniestros con víctimas fatales	18
Gráfica 13 / Siniestros con víctimas lesionadas	18
Gráfica 14 / Víctimas fatales según condición.	19
Gráfica 15 / Pasajeros fallecidos según modo de transporte	20
Gráfica 16 / Conductores de vehículos de 4 o más ruedas fallecidos, según modo de transporte . . .	21
Gráfica 17 / Personas lesionadas según condición	22
Gráfica 18 / Pasajeros lesionados según modo de transporte	23
Gráfica 19 / Conductores lesionados según modo de transporte	24
Gráfica 20 / Caracterización de los siniestros graves	26
Gráfica 21 / Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día	27
Gráfica 22 / Cantidad de siniestros graves según hora del día	28
Tabla 1 / Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase.	29
Gráfica 23 / Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día	30
Gráfica 24 / Distribución de siniestros con fallecidos según día de la semana y hora del día	31
Gráfica 25 / Distribución de siniestros graves por localidad.	32
Gráfica 26 / Víctimas fatales en Bogotá	34
Gráfica 27 / Víctimas fatales en Bogotá	35



Tabla 2 / Cantidad de víctimas fatales, según condición y transporte	36
Gráfica 28 / Matriz de interacción de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado	37
Gráfica 29 / Matriz de interacción de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado	38
Gráfica 30 / Distribución de víctimas fatales por mes según condición	39
Gráfica 31 / Víctimas fatales según día de la semana y hora del día	40
Gráfica 32 / Cantidad de víctimas fatales por localidad según condición	41
Gráfica 33 / Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario	42
Tabla 3 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición	43
Gráfica 34 / Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición	44
Gráfica 35 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, según sexo y rango etario. . .	45
Gráfica 36 / Víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado	46
Gráfica 37 / Porcentaje de víctimas fatales según sexo y vehículo o actor involucrado.	47
Gráfica 38 / Cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes, según sexo, rango etario y condición	48
Gráfica 39 / Víctimas lesionadas en Bogotá	50
Gráfica 40 / Víctimas lesionadas por condición	51
Tabla 4 / Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte	52
Gráfica 41 / Matriz de interacción de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado	53
Gráfica 41 / Matriz de interacción de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado	54
Gráfica 42 / Matriz de interacción de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado.	56
Gráfica 43 / Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición	57
Gráfica 44 / Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día	58
Gráfica 45 / Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición	59
Gráfica 46 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario	60
Tabla 5 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición	61
Gráfica 47 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición	62
Gráfica 48 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo	



y rango etario	63
Gráfica 49 / Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado	64
Gráfica 50 / Porcentaje de víctimas lesionadas según sexo y vehículo o actor involucrado	65
Gráfica 51 / Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100.000 habitantes según sexo, rango etario y condición	66
Gráfica 52 / Caracterización de peatones en siniestros	69
Gráfica 53 / Distribución de peatones fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro.	70
Gráfica 54 / Distribución de peatones lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro	71
Gráfica 55 / Distribución de peatones víctimas de siniestros viales según sexo	72
Gráfica 56 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según gravedad, por mes.	73
Gráfica 57 / Cantidad de siniestros graves que involucran peatones, según hora y día de la semana	74
Gráfica 58 / Siniestros graves que involucran peatones por localidad	75
Tabla 6 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte	76
Gráfica 59 / Matriz de interacción para peatones según actor involucrado.	77
Gráfica 60 / Distribución de peatones, según sexo, de acuerdo a la gravedad	77
Gráfica 61 / Cantidad de peatones fallecidos, por sexo, según rango etario	78
Gráfica 62 / Cantidad de peatones lesionados, por sexo, según rango etario	79
Gráfica 63 / Cantidad de peatones fallecidos, según día de la semana, por hora del día	80
Gráfica 64 / Cantidad de peatones lesionados, según día de la semana, por hora del día	81
Gráfica 65 / Caracterización de usuarios de bicicleta en siniestros	83
Gráfica 66 / Distribución de usuarios de bicicleta fallecidos, según actor vial involucrado en el siniestro.	84
Gráfica 67 / Distribución de usuarios de bicicleta lesionados, según actor vial involucrado en el siniestro.	85
Gráfica 68 / Distribución de usuarios de bicicleta víctimas de siniestros viales por sexo	86
Gráfica 69 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta,	



según gravedad, por mes	87
Gráfica 70 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta,	
según día de la semana y hora del día	88
Gráfica 71 / Siniestros graves que involucran usuarios de bicicleta por localidad	89
Tabla 7 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y transporte	90
Gráfica 72 / Matriz de interacción para usuarios de bicicleta según actor involucrado	91
Gráfica 73 / Distribución de usuarios de bicicleta, según sexo, por su gravedad.	92
Gráfica 74 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, por sexo, según rango etario	93
Gráfica 75 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, por sexo, según rango etario.	94
Gráfica 76 / Cantidad de usuarios de bicicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día	95
Gráfica 77 / Cantidad de usuarios de bicicleta lesionados, según día de la semana y hora del día. . . .	96
Gráfica 78 / Caracterización de usuarios de motocicleta en siniestros	98
Gráfica 79 / Distribución de usuarios de motocicleta fallecidos, según actor vial	
involucrado en el siniestro.	99
Gráfica 80 / Distribución de usuarios de motocicleta lesionados, según actor vial	
involucrado en el siniestro.	100
Gráfica 81 / Distribución de usuarios de motocicleta víctimas de siniestros viales por sexo	101
Gráfica 82 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta,	
según gravedad, por mes	102
Gráfica 83 / Cantidad de siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta,	
según día de la semana y hora del día	103
Gráfica 84 / Siniestros graves que involucran usuarios de motocicleta por localidad.	104
Tabla 8 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a usuarios de motocicleta,	
según condición y transporte	105
Gráfica 85 / Matriz de interacción para usuarios de motocicleta según actor involucrado.	106
Gráfica 86 / Distribución de usuarios de motocicleta, según sexo, por su gravedad	106
Gráfica 87 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos según sexo y rango etario	107



Gráfica 88 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados según sexo y rango etario	108
Gráfica 89 / Cantidad de usuarios de motocicleta fallecidos, según día de la semana y hora del día . .	109
Gráfica 90 / Cantidad de usuarios de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día .	110
Gráfica 91 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio	113
Gráfica 92 / Distribución de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio	114
Gráfica 93 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio	115
Gráfica 94 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses TransMilenio	116
Gráfica 95 / Cantidad de siniestros graves que involucraron buses TransMilenio por mes, según gravedad	117
Gráfica 96 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día	118
Gráfica 97 / Siniestros graves asociados a buses TransMilenio por localidad	119
Tabla 9 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según condición y transporte	120
Gráfica 98 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición	121
Gráfica 99 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron buses TransMilenio por condición	122
Gráfica 100 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses TransMilenio, por gravedad, según sexo	123
Gráfica 101 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario	124
Gráfica 102 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses TransMilenio, según sexo y rango etario	125
Gráfica 103 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses TransMilenio, según día de la semana y hora del día	126
Gráfica 104 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses	



Transmilenio, según día de la semana, por hora del día	127
Gráfica 105 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP . . .	129
Gráfica 106 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP	130
Gráfica 107 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP	131
Gráfica 108 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, según sexo	132
Gráfica 109 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses alimentadores del SITP por mes, según gravedad	133
Gráfica 110 / Cantidad de siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día	134
Gráfica 111 / Siniestros graves asociados a buses alimentadores del SITP por localidad	135
Tabla 10 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según condición y transporte	136
Gráfica 112 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP por condición	137
Gráfica 113 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses alimentadores del SITP, por condición	138
Gráfica 114 / Distribución de víctimas en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, por gravedad según sexo	139
Gráfica 115 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario	140
Gráfica 116 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses alimentadores del SITP, según sexo y rango etario	141
Gráfica 117 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros asociados a buses alimentadores SITP, según día de la semana y hora del día	142



Gráfica 118 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros asociados a buses alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día	143
Gráfica 119 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP . . .	145
Gráfica 120 / Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP	146
Gráfica 121 /Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP	147
Gráfica 122 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP según sexo	148
Gráfica 123 / Cantidad de siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP por mes según gravedad.	149
Gráfica 124 / Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día	150
Gráfica 125 / Siniestros graves que involucraron servicio urbano del SITP por localidad.. . . .	151
Tabla 11 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición y transporte	152
Gráfica 126 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición	153
Gráfica 127 / Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses de servicio urbano del SITP, según condición	154
Gráfica 128 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y gravedad	155
Gráfica 129 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario	156
Gráfica 130 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses del servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario	157
Gráfica 131 / Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de servicio	



urbano del SITP, según día de la semana y hora del día	158
Gráfica 132 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día	159
Gráfica 133 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP	161
Gráfica 134 / Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP	162
Gráfica 135 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses de Padrón Dual del SITP	163
Gráfica 136 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucran buses de Padrón Dual del SITP, por sexo	164
Gráfica 137 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según gravedad y mes	165
Gráfica 138 / Cantidad de siniestros graves asociados a buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día	166
Gráfica 139 / Siniestros graves asociados a buses de Padrón Dual del SITP por localidad	167
Tabla 12 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP, según condición y transporte	168
Gráfica 140 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses de Padrón Dual del SITP por condición	169
Gráfica 141 / Porcentaje de personas lesionadas en siniestros que involucraron	170
buses Padrón Dual del SITP por condición	170
Gráfica 142 / Distribución de víctimas asociadas a siniestros con buses de Padrón Dual del SITP, por gravedad según sexo	171
Gráfica 143 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario	172
Gráfica 144 / Cantidad de personas lesionadas asociadas a siniestros con buses Padrón Dual	



del SITP, según sexo y rango etario	173
Gráfica 145 / Cantidad de víctimas fatales asociadas a siniestros viales con buses	
Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día	174
Gráfica 146 / Cantidad de víctimas lesionadas asociadas a siniestros viales con buses	
Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día	175
Gráfica 147 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos	
de transporte de carga	177
Gráfica 148 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron	
vehículos de transporte de carga	178
Gráfica 149 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron	
vehículos de transporte de carga	179
Gráfica 150 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron vehículos	
de transporte de carga según sexo	180
Gráfica 151 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos de transporte	
de carga, SITP por mes según gravedad	181
Gráfica 152 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de	
carga, según día de la semana y hora del día	182
Gráfica 153 / Siniestros graves que involucraron vehículos de transporte de carga por localidad. . . .	183
Tabla 13 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron ocupantes de transporte	
de carga, según condición y transporte	184
Gráfica 154 / Porcentaje de víctimas fallecidas en siniestros que involucraron vehículos	
de transporte de carga, por condición	185
Gráfica 155 / Porcentaje de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos	
de transporte de carga, por condición	186
Gráfica 156 / Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte	
de carga por gravedad según sexo	187
Gráfica 157 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros que involucraron vehículos de	



transporte de carga, según sexo y rango etario.	188
Gráfica 158 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos	
de transporte de carga, según sexo y rango etario.	189
Gráfica 159 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos	
de transporte de carga, según día de la semana y hora del día	190
Gráfica 160 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron	
vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día	191
Gráfica 161 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis	193
Gráfica 162 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis	194
Gráfica 163 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis	195
Gráfica 164 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis, según sexo	196
Gráfica 165 / Cantidad de siniestros graves que involucraron taxis, por mes según gravedad	197
Gráfica 166 / Cantidad de siniestros graves que involucraron taxis, según día de la semana	
y hora del día	198
Gráfica 167 / Siniestros graves que involucraron taxis por localidad	199
Tabla 14 / Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis,	
según condición	200
Gráfica 168 / Porcentaje de víctimas fallecidas en siniestros que involucraron taxis, según condición .	201
Gráfica 169 / Porcentaje de lesionadas en siniestros que involucraron taxis, por condición	202
Gráfica 170 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron taxis,	
según sexo y gravedad	203
Gráfica 171 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis,	
según sexo y rango etario.	204
Gráfica 172 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis,	
según sexo y rango etario	205
Gráfica 173 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron taxis,	
según día de la semana y hora del día	206



Gráfica 174 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día	207
Gráfica 175 / Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos	209
Gráfica 176 / Distribución de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos	210
Gráfica 177 / Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos	211
Gráfica 178 / Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo	212
Gráfica 179 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos livianos, según gravedad y mes	213
Gráfica 180 / Cantidad de siniestros graves que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día	214
Gráfica 181 / Siniestros graves que involucraron vehículos livianos por localidad	215
Tabla 15 / Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ocupantes de vehículos livianos, según condición y transporte.	216
Gráfica 182 / Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición	217
Gráfica 183 / Porcentaje lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición	218
Gráfica 184 / Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo y gravedad	219
Gráfica 185 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario	220
Gráfica 186 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario	221
Gráfica 187 / Cantidad de víctimas fallecidas en siniestros viales que involucraron vehículos	



livianos, según día de la semana y hora del día	222
Gráfica 188 / Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron	
vehículos livianos, según día de la semana y hora del día	223
Gráfica 189 / Cantidad de víctimas fallecidas por año y sexo	226
Gráfica 190 / Cantidad de víctimas lesionados por año y sexo	227
Gráfica 191 / Proporción de víctimas fallecidas según sexo y rango etario	228
Gráfica 192 / Cantidad de víctimas lesionados según sexo y rango etario	229
Gráfica 193 / Cantidad de víctimas fallecidas según sexo, rango etario y condición	230
Gráfica 194 / Cantidad de víctimas lesionados por sexo según rango etario y condición	231
Gráfica 195 / Distribución de víctimas fallecidas según vehículo o actor involucrado por sexo	232



ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2023



Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

