

ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2020





ANUARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL DE BOGOTÁ 2020

Contenido

	Introducción 12 Contexto 14 Contexto Colombiano 16
	Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá 26
	Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá 2020 40
	Víctimas fatales 48
	Víctimas lesionadas 64
	Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados 80
	Siniestros asociados a peatones 80
	Siniestros asociados a ciclistas 94
	Siniestros asociados a usuarios de moto (conductor + acompañante) 108

	Siniestros asociados a vehículos de transporte de pasajeros	122
	Siniestros asociados a buses Transmilenio	122
	Siniestros asociados a buses Alimentadores del SITP	136
	Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP	148
	Siniestros asociados a buses del SITP Provisional	162
	Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP	176
	Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga	188
	Siniestros asociados a taxis	202
	Siniestros asociados a vehículos livianos	216
	Género y seguridad vial	230

Gráficas

Introducción	12
Contexto	14
Cantidad de víctimas fatales en siniestros viales en Bogotá, según día del año	14
Histórico de muertes por siniestros viales en la ciudad de Bogotá	15
Contexto Colombiano	16
Índice de Mortalidad por cada 100 mil habitantes, Bogotá y Nacional	16
Proporción de fallecidos por siniestros viales en Colombia, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes	17
Proporción de población en Colombia, según ciudades y municipios	18
Muertes en siniestros viales, por ciudades y municipios	19
Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes año 2020	20
Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes	21
Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes en ciudades y municipios de Colombia con más de 500 mil habitantes	22
Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes en ciudades y municipios de Colombia con más de 500 mil habitantes	24
Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá	26
Víctimas Fatales en Bogotá	27
Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá	28
Mortalidad actores vulnerables	29
Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá	30
Siniestros con víctimas fatales	32
Siniestros con víctimas lesionadas	32
Víctimas fatales según condición	34
Pasajeros fallecidos según modo de transporte	35
Conductores fallecidos según modo de transporte	36
Víctimas lesionadas según condición	37
Pasajeros lesionados según modo de transporte	38
Conductores lesionados según modo de transporte	39
Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá 2020	40
Caracterización de los siniestros viales	41
Cantidad de siniestros graves según hora del día	42
Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día	42
Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día	44
Distribución de siniestros con muertos según día de la semana y hora del día	45
Distribución de siniestros graves por localidad	46
Víctimas fatales	48
Distribución de víctimas fatales por condición	49
Distribución de víctimas fatales por condición	50
Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado	52
Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado	53
Distribución de víctimas fatales por mes, según condición	54
Víctimas fatales según día de la semana y hora del día	55
Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición	56
Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario	57
Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición	59
Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario	60
Cantidad de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo	61
Porcentaje de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo	62

Víctimas lesionadas	64
Víctimas lesionadas en Bogotá	65
Víctimas lesionadas por condición	66
Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado	68
Víctimas lesionadas en siniestros viales	69
Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición	70
Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día	71
Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición	72
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario	73
Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición	75
Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario	76
Cantidad de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo	77
Porcentaje de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo	78
Siniestralidad según las clases de vehículos involucrados	80
Siniestros asociados a peatones	80
Caracterización de peatones en siniestros viales	81
Distribución de peatones muertos según actor vial involucrado en el siniestro	82
Distribución de peatones lesionados según actor vial involucrado en el siniestro	83
Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo	84
Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones por mes, según gravedad	85
Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según hora y día de la semana	86
Siniestros graves que involucraron peatones, por localidad	87
Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte	88
Distribución de peatones según gravedad y vehículo involucrado	89
Distribución de peatones según gravedad y sexo	89
Cantidad de peatones fallecidos según sexo y rango etario	90
Cantidad de peatones lesionados según sexo y rango etario	91
Cantidad de peatones muertos según día de la semana y hora del día	92
Cantidad de peatones lesionados según día de la semana y hora del día	93
Siniestros asociados a ciclistas	94
Caracterización de ciclistas en siniestros viales	95
Distribución de ciclistas muertos según actor vial involucrado en el siniestro	96
Distribución de ciclistas lesionados según actor vial involucrado en el siniestro	97
Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo	98
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas por mes, según gravedad	99
Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas, según hora y día de la semana	100
Siniestros graves que involucraron ciclistas, por localidad	101
Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y vehículo de transporte	102
Distribución de ciclistas según gravedad y vehículo o actor involucrado	103
Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo	103
Cantidad de ciclistas muertos según sexo y rango etario	104
Cantidad de ciclistas lesionados según sexo y rango etario	105
Cantidad de ciclistas muertos según día de la semana y hora del día	106
Cantidad de ciclistas lesionados según día de la semana y hora del día	107
Siniestros asociados a usuarios de moto (conductor + acompañante)	108
Caracterización de motociclistas en siniestros viales	109
Distribución de actor vial fallecido en siniestros viales en interacción con usuarios de moto	110
Distribución de actor vial lesionado en siniestros viales en interacción con usuarios de moto	111
Distribución de usuarios de moto (conductor + acompañante) víctimas de siniestros viales, según sexo	112
Cantidad de siniestros viales graves por mes, que involucren a usuarios de moto (conductor + acompañante)	113
Cantidad de siniestros viales graves que involucraron usuarios de moto (conductor + acompañante), según hora y día de la semana	114
Siniestros graves que involucraron motociclistas, por localidad	115
Cantidad de víctimas en siniestros asociados a motociclistas, según condición y vehículo de transporte	116
Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta según gravedad y vehículo o actor involucrado	117
Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta por gravedad, según sexo	117
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según sexo y rango etario	118
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según sexo y rango etario	119
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según día de la semana y hora del día	120
Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día.	121

Siniestros asociados a vehículos de transporte de pasajeros

122

Siniestros asociados a buses Transmilenio

122

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio	123
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio	124
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio	124
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo	125
Cantidad de siniestros que involucraron buses Transmilenio por mes, según gravedad	126
Cantidad de siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día	127
Siniestros viales que involucraron buses Transmilenio por localidad	128
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según condición	129
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición	130
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses Transmilenio	130
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por gravedad según sexo	131
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario	132
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario	133
Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día	134
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día	135

Siniestros asociados a buses Alimentadores del SITP

136

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP	137
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP	138
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP	138
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según sexo	139
Cantidad de siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP por mes, según gravedad	140
Cantidad de siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día	141
Siniestros que involucraron Alimentadores del SITP por localidad	142
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según condición	143
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición	144
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por gravedad según sexo	145
Cantidad de víctimas fatales y lesionadas en siniestros con Alimentadores del SITP, según sexo y rango etario	146
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día	147

Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP

148

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP	149
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP	150
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP	150
Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo	151
Cantidad de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por mes, según gravedad	152
Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día	153
Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad	154
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición	155
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición	156
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición	156
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por gravedad según sexo	157
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario	158
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario	159
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día	160
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día	161

Siniestros asociados a buses del SITP Provisional	162
Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional	163
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional	164
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional	164
Distribución de víctimas en siniestros con vehículos del SITP Provisional, según sexo	165
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional por mes, según gravedad	166
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día	167
Siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por localidad	168
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según condición	169
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición	170
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición	170
Distribución de víctimas en siniestros con vehículos del SITP Provisional por gravedad, según sexo	171
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario	172
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario	173
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día	174
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día	175
Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP	176
Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP	177
Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP	178
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP	178
Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según sexo	179
Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por mes, según gravedad	180
Cantidad de siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día	181
Siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por localidad	182
Cantidad de víctimas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según condición	183
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición	184
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición	184
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP por gravedad, según sexo	185
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario	185
Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día.	186
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día.	187
Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga	188
Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga	189
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga	190
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga	190
Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo	191
Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por mes, según gravedad	192
Cantidad de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana	193
Siniestros con vehículos de transporte de carga por localidad	194
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición	195
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición	196
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición	196
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo	197
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario	198
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario	199
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día	200
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día	201

Siniestros asociados a taxis

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis	203
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis	204
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis	204
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis, según sexo	205
Cantidad de siniestros que involucraron taxis por mes, según gravedad	206
Cantidad de siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día	207
Siniestros que involucraron taxis por localidad	208
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición	209
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según condición	210
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según condición	210
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis por gravedad, según sexo	211
Cantidad de víctimas fatales en siniestros con taxis, según sexo y rango etario	212
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis, según sexo y rango etario	213
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día	214
Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día	215

Siniestros asociados a vehículos livianos

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos	217
Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos	218
Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos	218
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo	219
Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos por mes, según gravedad	220
Cantidad de siniestros asociados a vehículos livianos, según día de la semana y hora del día	221
Siniestros con vehículos livianos por localidad	222
Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición	223
Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición	224
Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición	224
Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos por gravedad, según sexo	225
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario	226
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario	227
Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día	228
Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día	229

Género y seguridad vial

Proporción de víctimas fallecidas y lesionadas por siniestro vial según sexo	231
Víctimas fatales por siniestro vial según sexo	231
Víctimas lesionadas por siniestro vial según sexo	232
Proporción de víctimas fatales según sexo y rango etario	232
Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario	233
Personas involucradas en siniestros viales según condición de usuario/a vial	235
Distribución por sexo de fallecidos y lesionados motociclistas y acompañantes de moto	235
Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo	236
Distribución por sexo de fatalidades y lesionados(as) conductores	236
Distribución de peatones según gravedad y sexo	237
Hombres y mujeres involucrados en siniestros viales en Bogotá	239

Tablas

Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá

Siniestros graves

Siniestros graves por localidad

26

31

33

Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá 2020

Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase

40

43

Víctimas fatales

Cantidad de víctimas fatales según condición y modo de transporte

Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición

48

51

58

Víctimas lesionadas

Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

64

67

74

Género y seguridad vial

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

230

234

Introducción

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad presentamos el Anuario de Datos de Siniestralidad Vial 2020, el cual hace parte de una publicación seriada que contiene un análisis de los principales indicadores de seguridad vial en Bogotá. En esta publicación se entrega información pública de manera transparente y oportuna sobre la siniestralidad vial en la ciudad, la cual permite la toma de decisiones basadas en datos y evidencias, aporta a la implementación de políticas públicas, además de ser una herramienta que permite orientar el control social por parte de la ciudadanía.

Cabe señalar que, de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS, 2015), la siniestralidad vial es una problemática de salud pública mundial que, cada año ocasiona la muerte de aproximadamente 1,3 millones de personas en todo el mundo, afecta a todos los grupos etarios y es la primera causa de muerte en personas entre los 15 y 29 años (OMS, 2015). Además, esta problemática ocasiona más muertes que enfermedades como el ECPOC, el cáncer de cuello uterino, el cáncer de mama y la diabetes y es una de las principales causas de muerte violenta en el país y la ciudad.

Por tanto, desde la Secretaría Distrital de Movilidad tenemos un alto compromiso para atender esta problemática en la ciudad de Bogotá, mediante la generación e implementación de programas, planes y estrategias en concordancia con el Decreto 813 de 2017 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C., por el cual se aporta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 y se establece la Visión Cero como política distrital. (Decreto 813, 2017).

Con este decreto, también se establece un programa que permite instalar la seguridad vial como prioridad en la agenda pública y un programa de datos para la seguridad vial. En este sentido, desde la Secretaría Distrital de Movilidad presentamos este anuario, con el cual entregamos información de alta calidad sobre la siniestralidad vial durante el año 2020, el cual también hace parte de nuestro compromiso con la consolidación de la política de datos abiertos en la ciudad.

En este marco, es importante destacar que durante el 2020 se registraron 377 muertes en siniestros viales en Bogotá, la cual es la cifra más baja de la ciudad durante el presente siglo. Fue un año en el que se salvaron 128 vidas en comparación con el 2019, lo que indica una reducción del 25,3% en las fatalidades en las vías.



Estos resultados marcan hitos importantes en términos de seguridad vial para la ciudad a nivel histórico. Son producto de los efectos de las medidas establecidas durante la emergencia sanitaria a causa de la pandemia del Coronavirus, que trajeron consigo cambios en los comportamientos y movilidad de los bogotanos. Así mismo, hacen parte de la contribución de la Secretaría Distrital de Movilidad con la implementación de la política “Visión Cero”, la cual da un enfoque ético a la seguridad vial de la ciudad y establece que “ninguna muerte en el tránsito es aceptable y todas son evitables”, con lo que se busca, entre otros, reducir a cero el número de víctimas fatales en las vías (SDM, 2021)¹.

En el presente Anuario se puede acceder a estos y otros resultados de los principales indicadores de seguridad vial en la ciudad. Consta de cuatro capítulos, en el primer capítulo se presentan datos de contexto e información histórica de la siniestralidad vial. El capítulo siguiente, contiene el análisis detallado de los siniestros viales en Bogotá durante el año 2020, así como de sus víctimas fatales y lesionadas. El tercer capítulo presenta información desagregada de la siniestralidad vial según los diferentes tipos de vehículos que transitan en la ciudad y finalmente en el cuarto capítulo por primera vez en la publicación anual se hace un análisis con enfoque de género.

Cabe destacar que, los datos analizados en este documento hacen parte del repositorio de datos de siniestralidad vial de la ciudad, el cual permanentemente es actualizado, a través del convenio con la Policía de Tránsito. Dicha entidad, registra la información de los siniestros viales a través del Informe Policial de accidentes de Tránsito (IPAT), la cual es codificada en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT). El proceso de registro de la información de siniestralidad vial ha presentado mejoras constantes, que permiten generar información sistemática y cada vez más confiable, la cual es analizada por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Para conocer más información del sector de movilidad en la ciudad, lo invitamos a visitar el portal SIMUR disponible en www.simur.gov.co.

¹ <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/node/160>



Contexto

Gráfica 1.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros viales en Bogotá, según día del año

Años 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El calendario muestra la distribución diaria de la cantidad de muertes ocasionadas en los siniestros viales en Bogotá durante el año 2020, en el cual, en 126 días (34%) se logró tener cero eventos con muertes en las vías o muertes posteriores en hospital. Con esta información, se busca que comprendamos que lograr este cero es un compromiso diario de los diferentes actores viales, las entidades públicas y las empresas privadas, quienes tenemos una responsabilidad compartida en la consolidación de la seguridad vial en nuestra ciudad.

En este sentido, cabe destacar las palabras del Secretario Distrital de Movilidad, Nicolás Estupiñán, en publicación del 11 de agosto de 2020, "Estas cifras nos demuestran que los ciudadanos están adoptando conductas seguras en sus recorridos. Seguiremos trabajando y fortaleciendo nuestras estrategias enmarcadas en la política pública de Visión CERO con infraestructura segura, pedagogía, cultura ciudadana, control y seguridad vial para reducir el número de víctimas fatales por siniestros viales en la ciudad" (SDM, 2020)². Así mismo, se espera el compromiso de la ciudadanía para que cada día, se adopten más las conductas seguras.

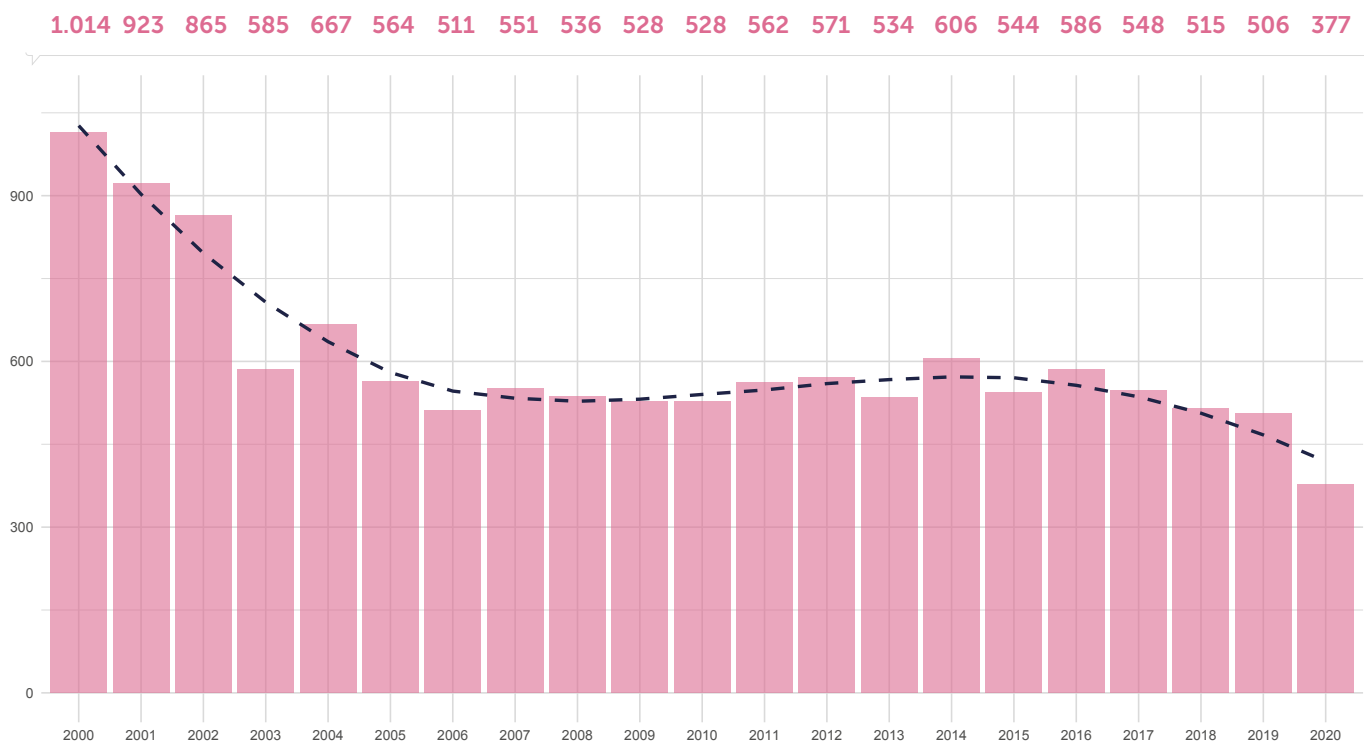
² <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/siniestros-viales-bogota-la-ciudad-que-salva-mas-vidas-en-el-transito>



Gráfica 2.

Histórico de muertes por siniestros viales en la ciudad de Bogotá

Años 2000 - 2020



2020 tuvo la cifra de muertes en siniestros viales de la ciudad más baja del siglo.

Elaboración: SDM-DIM
Elaboración: SDM-DIM --- Fuente:
SIGAT (2007 a 2020) - INMLCF (2000
a 2006)

* La información histórica del SIGAT
puede tener ajustes por actualizacio-
nes en las bases de datos.

Los siniestros viales en Bogotá han cobrado la vida de 12.621 personas desde el año 2000. En lo que lleva este siglo, se han perdido 11.607 vidas en las vías.

En este escenario, en el año 2020 hubo 377 muertes en las vías, lo que marca un referente para la ciudad, al ser la cifra anual más baja del siglo. Lo anterior, también se encuentra relacionado con las dinámicas de movilidad adquiridas durante la emergencia sanitaria a causa de la pandemia del Coronavirus. Cabe destacar que, entre el

2001 y el 2020 ha habido una reducción del 59% en las fatalidades en las vías. Adicionalmente, en 2020 hubo una reducción del 25,3% de las muertes en siniestros viales en comparación con 2019, es decir que se salvaron 128 vidas.

La cifra del 2020 es esperanzadora, más si se tiene en cuenta que, durante la década de los años 10 se presentaron en promedio 550 muertes en las vías por año.

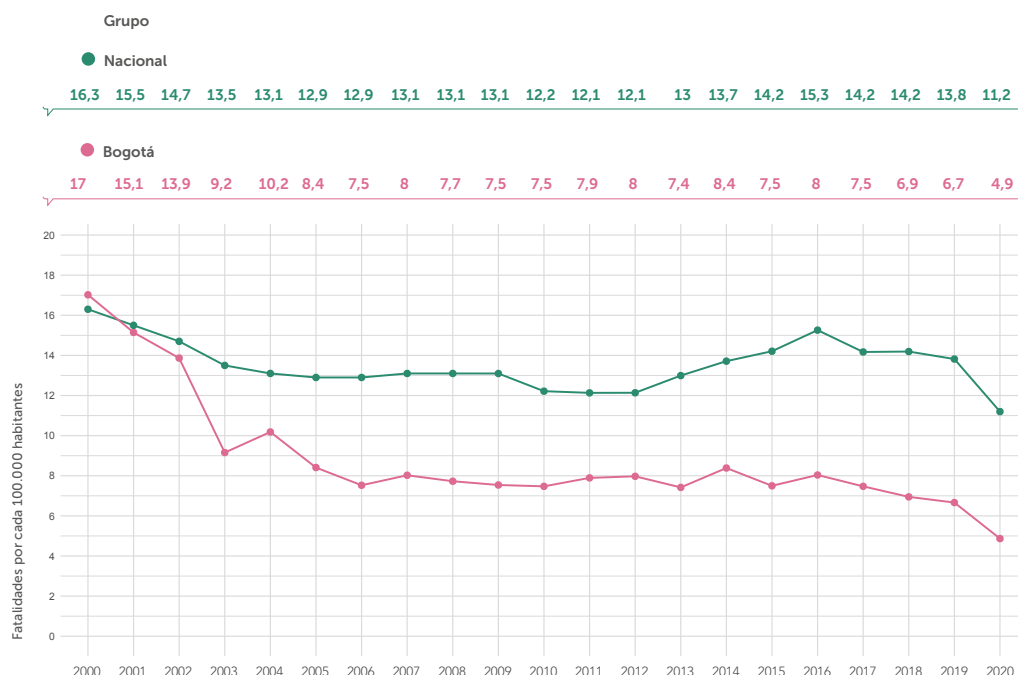


Contexto Colombiano

Gráfica 3.

Índice de Mortalidad por cada 100 mil habitantes, Bogotá y Nacional

Años 2000 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020 – ANSV 2021 – DANE 2018

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021) y la proyección de datos poblacionales del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

** La información histórica del SIGAT puede tener ajustes por actualizaciones en las bases de datos.

En Bogotá durante 2020 se presentaron cerca de **5** muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes, **menos de la mitad del índice nacional**.

De 2019 a 2020 se logró disminuir en **27%** el índice de mortalidad por habitantes en siniestros viales en Bogotá.

El índice de mortalidad en siniestros viales de Bogotá ha disminuido notoriamente en los últimos 21 años, pasando de un índice de 17 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes en el 2000 a 4,9 en 2020, lo que indica un descenso del 71% del índice durante estos años. Mientras que, el índice de mortalidad a nivel nacional presentó una disminución del 31% en este mismo periodo, pasando de 16,3 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes en el año 2000 a 11,2 en el 2020.

La **disminución del índice** distrital de mortalidad en siniestros viales en 2020 es uno de los avances más significativos para la ciudad en términos de seguridad vial.

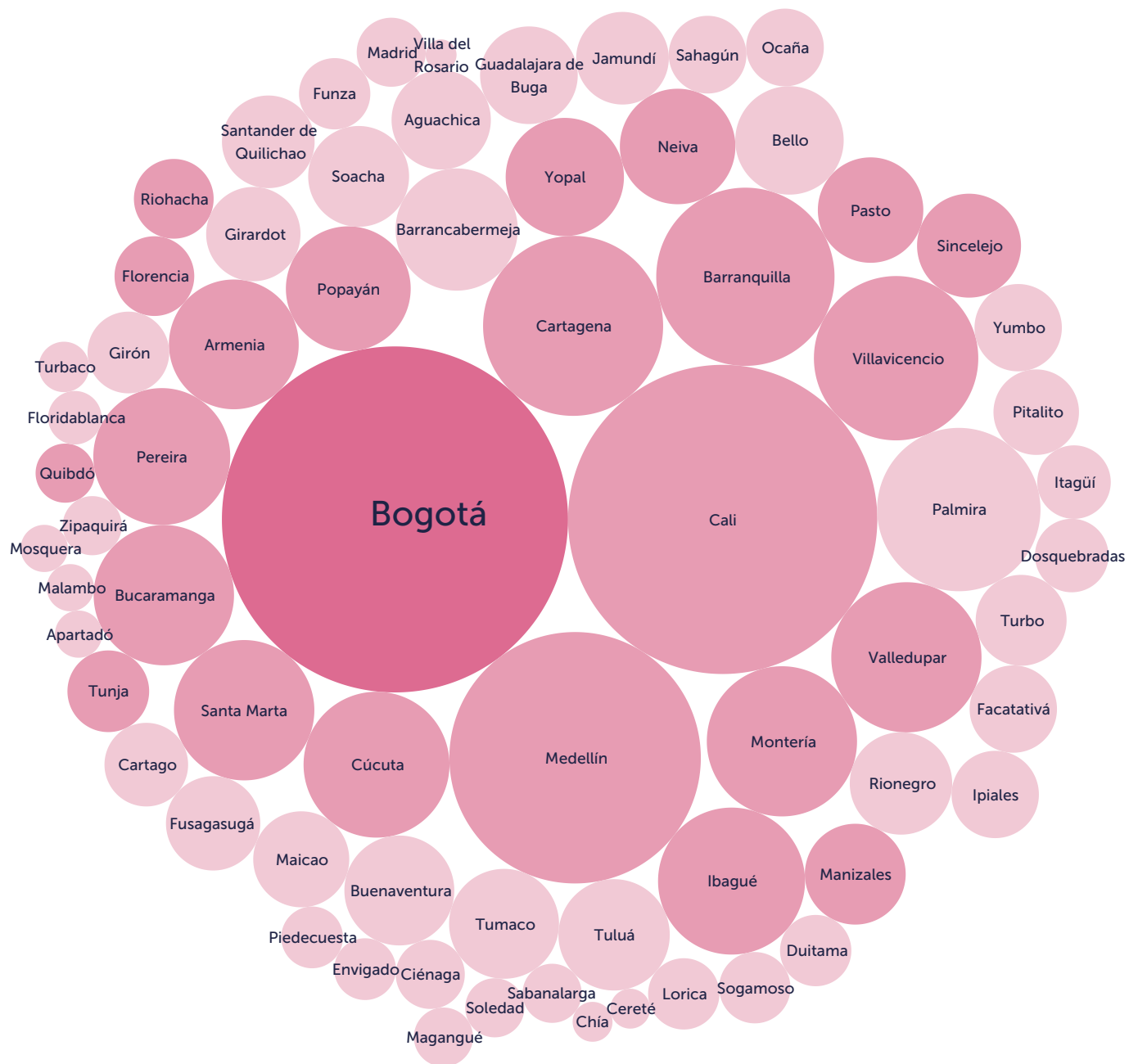
Como se observa en la gráfica, en el año 2000, el índice de mortalidad de Bogotá se encontraba por encima del índice nacional, mientras que en 2020 es aproximadamente 2,3 veces menor.

Por otra parte, en el año 2020 hubo una disminución del 27% en el índice de mortalidad en siniestros viales por cada 100 mil habitantes en Bogotá respecto del índice del año anterior, pasando de 6,7 en 2019 a 4,9 en el 2020. Mientras que, el mismo índice a nivel nacional tuvo una disminución aproximada del 19%, pasando de 13,8 en 2019 a 11,2 en 2020.

Gráfica 4.

Proporción de fallecidos por siniestros viales en Colombia, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020 – ANSV 2021

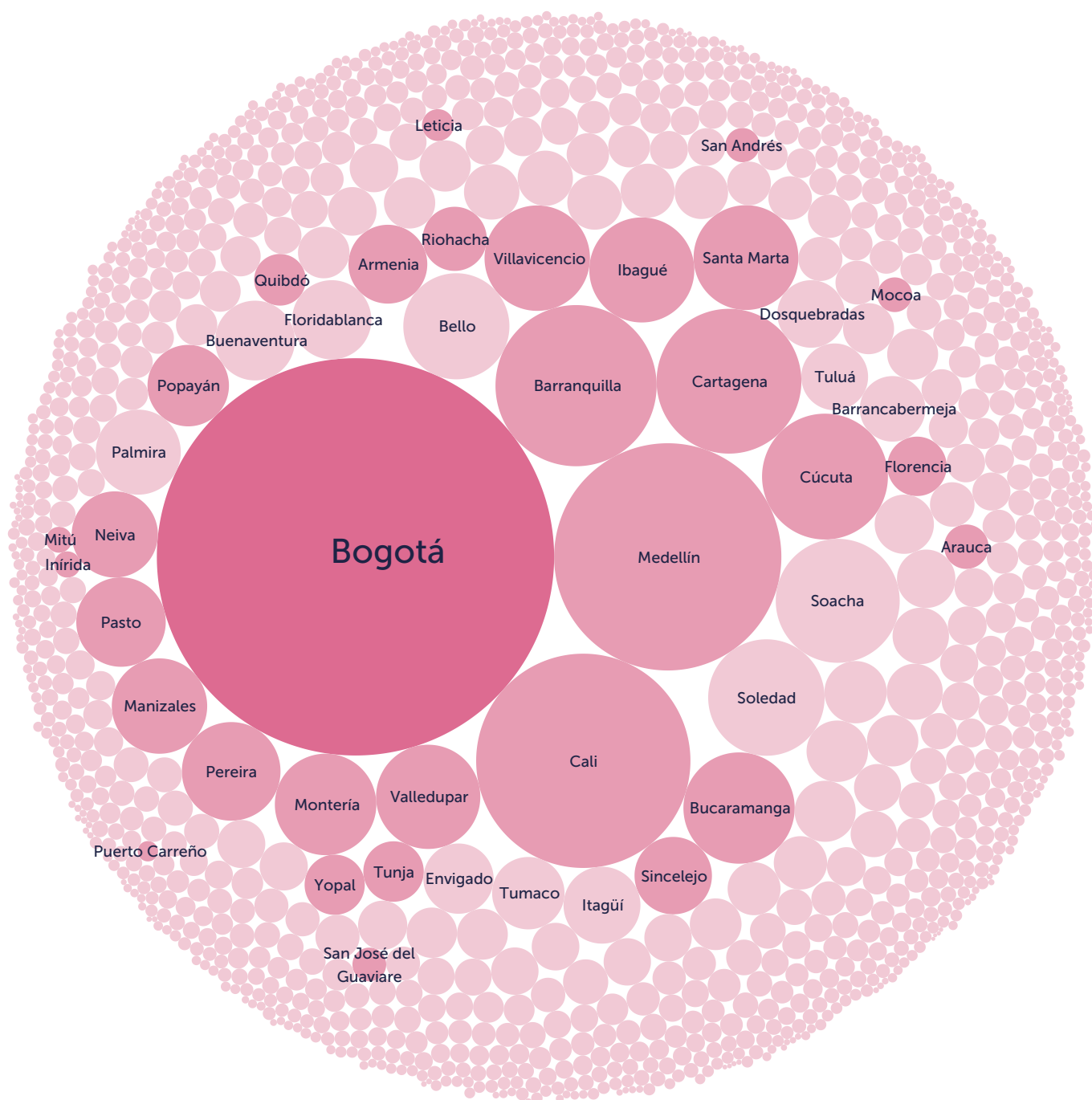
* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021).

** La información histórica del SIGAT puede tener ajustes por actualizaciones en las bases de datos.

Gráfica 5.

Proporción de población en Colombia, según ciudades y municipios

Año 2020



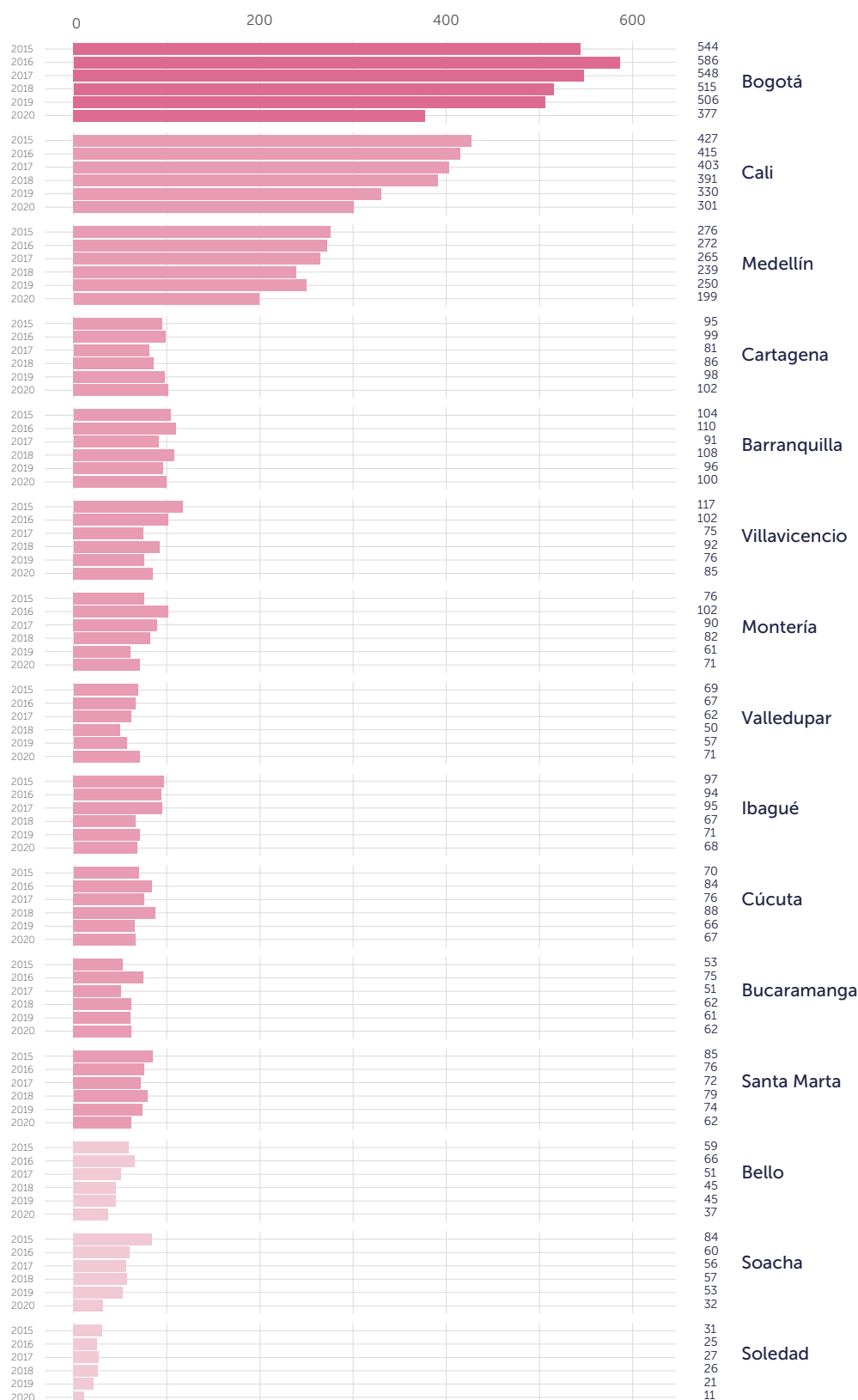
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: DANE 2018



Gráfica 6.

Muertes en siniestros viales, por ciudades y municipios

Años 2015 - 2020



Bogotá tuvo una reducción aproximada del **31%** de las muertes en siniestros viales en los últimos seis años.

Bogotá es la ciudad con mayor número de muertes en las vías del país, lo cual está directamente relacionado a su mayor cantidad poblacional.

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020 – ANSV 2021

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020) y datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021).

** La información histórica del SIGAT puede tener ajustes por actualizaciones en las bases de datos.





La gráfica presenta las 15 ciudades con mayor cantidad de muertes en siniestros viales en el país durante los últimos seis años. Entre éstas, Bogotá, Cali y Medellín han tenido las cifras más altas de muertes en las vías y, aunque las tres tuvieron una reducción de estas muertes en el año 2020, continúan encabezando la lista.

Cabe destacar que, aunque Bogotá es la ciudad con mayor población del país, con 7.743.955 habitantes (según proyección para el 2020 del Censo Nacional de Población y Vivienda - DANE, 2018), en el año 2020 tuvo 377 muertes en las vías, la cual es una cifra menor a la cantidad de muertes anuales en siniestros viales que se presentaron, por ejemplo, en Cali entre 2015 y 2018.

Adicionalmente, en el año 2020 Bogotá tuvo 76 muertes en las vías, más de las presentadas en Cali durante el mismo año, lo cual es una cifra importante para la ciudad, si se tiene en cuenta que Cali tiene 2.252.616 habitantes (según proyección para el 2020 del DANE, 2018), es decir es 3,4 veces menor en términos poblacionales con relación a Bogotá.

Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes año 2020

En el año 2020, Bogotá tuvo un índice de 4,9 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes, una cifra muy baja si se compara con el índice nacional que fue de 11,2.

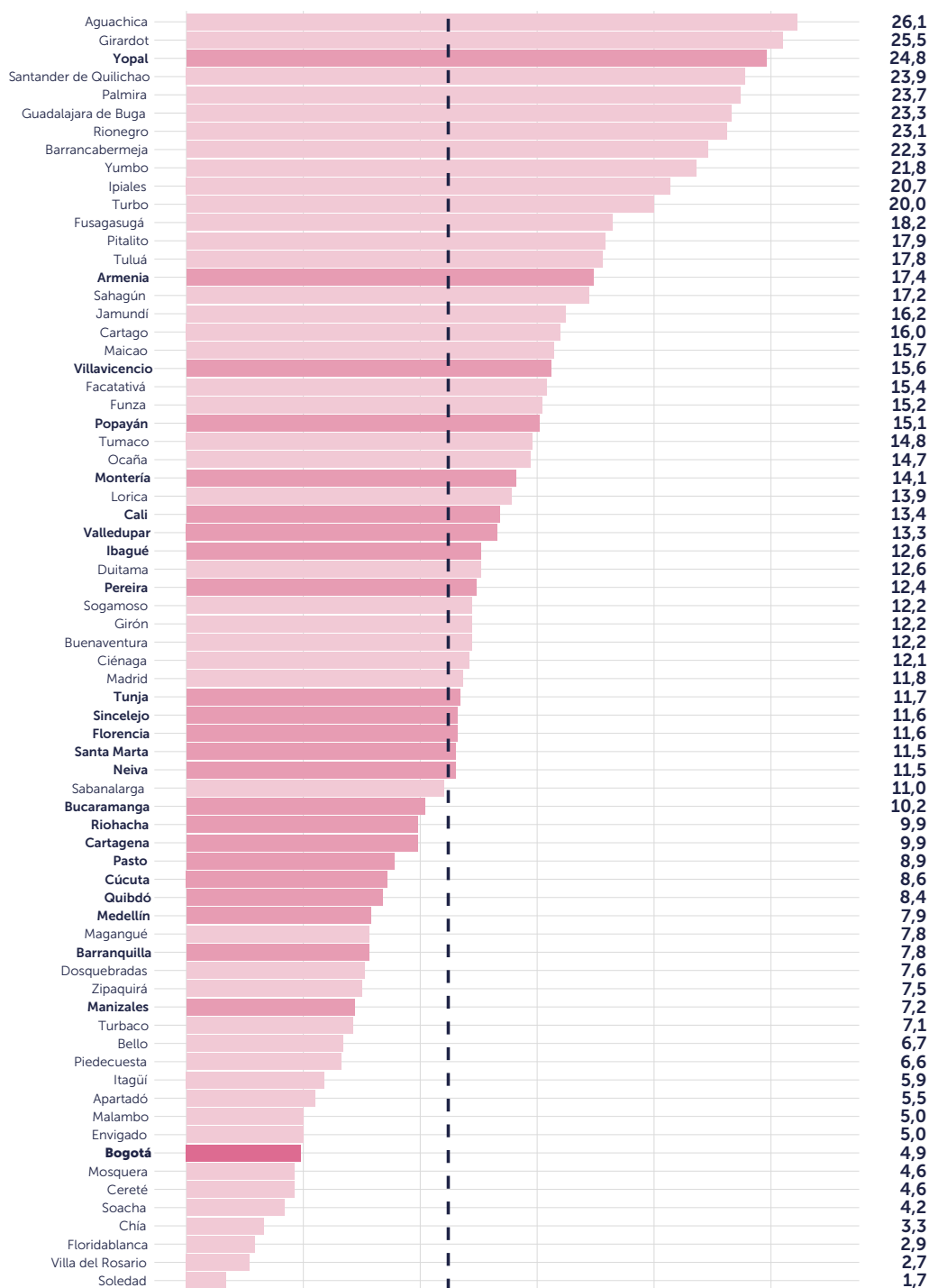
Adicionalmente, durante 2020, Bogotá ocupó el octavo lugar de los índices de mortalidad en siniestros viales más bajos del país, de 70 ciudades y municipios con poblaciones mayores a 100 mil habitantes, y, el primer lugar con relación a las capitales de departamento con estas características poblacionales. Esto indica que el 89% de las ciudades y municipios analizados presentaron índices de mortalidad en siniestros viales más altos a los de Bogotá en el año 2020 (23 capitales de departamentos y 39 municipios).



Gráfica 7.

Índice de muertes por cada 100 mil habitantes, ciudades y municipios mayores a 100 mil habitantes

Año 2020



Tasa Nacional 11,2

Durante el 2020, Bogotá tuvo el menor índice de mortalidad en siniestros viales entre las ciudades capitales mayores a 100 mil habitantes.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020 – ANSV 2021 – DANE 2018

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021) y, la proyección de datos poblacionales del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

** La información histórica del SIGAT puede tener ajustes por actualizaciones en las bases de datos.

■ Ciudades
■ Ciudades capitales
■ Bogotá D.C.

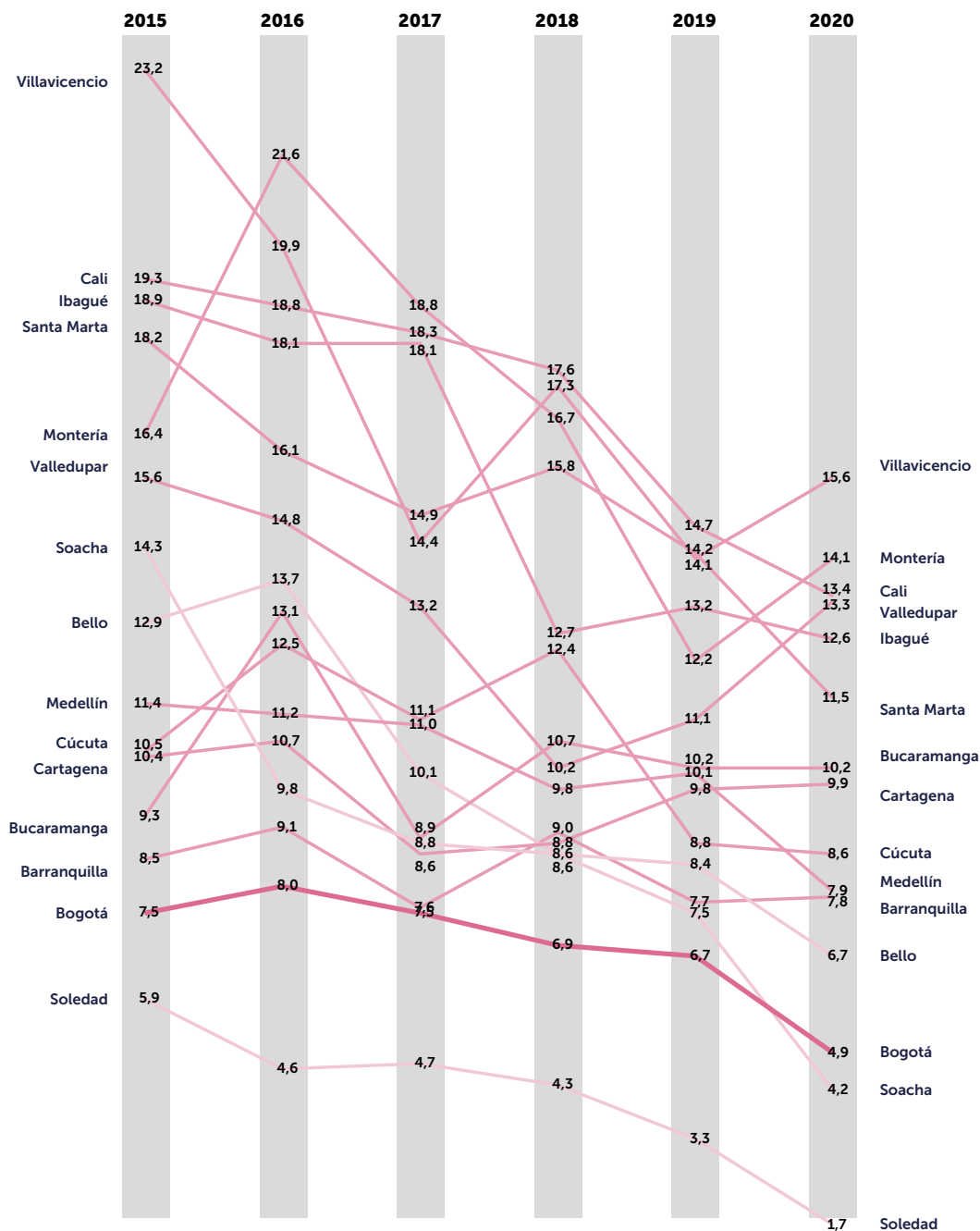




Gráfica 8.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes en ciudades y municipios de Colombia con más de 500 mil habitantes

Años 2015 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020 – ANSV
2021 – DANE 2018

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021) y, la proyección de datos poblacionales del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

** La información histórica del SIGAT puede tener ajustes por actualizaciones en las bases de datos.

*** Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2020.

Entre 2015 y 2020, Bogotá ha presentado uno de los **índices de mortalidad más bajos** de las ciudades y municipios mayores a 500 mil habitantes.



Entre las 15 ciudades y municipios del país que tienen poblaciones mayores a 500 mil habitantes, Bogotá ha presentado uno de los índices de mortalidad en siniestros viales más bajos durante los últimos seis años. Así, entre 2015 y 2019 presentó el segundo índice más bajo de estas ciudades y municipios, sólo superado por Soledad del departamento del Atlántico.

No obstante, el municipio de Soacha que históricamente había tenido índices de mortalidad en siniestros viales mayores a los de Bogotá, en el año 2020 tuvo un índice

menor a ésta, el cual fue de 4,2 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes, mientras que el de Bogotá fue de 4,9. Razón por la cual, en 2020 Bogotá tuvo el tercer lugar en los índices de mortalidad en siniestros viales más bajos de las ciudades mayores a 500 mil habitantes. El cambio en el índice de mortalidad en Soacha está relacionado con los efectos de la pandemia en el municipio.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes en ciudades y municipios de Colombia con más de 500 mil habitantes años 2019- 2020

De las 15 ciudades y municipios del país con más de 500 mil habitantes, 9 presentaron descensos en los índices de mortalidad en siniestros viales del año 2020 respecto a los del 2019 y 1 no tuvo variaciones en el mismo. Estas disminuciones en los índices de mortalidad en siniestros viales del país, se encuentran relacionados con los cambios en las dinámicas sociales, culturales, de movilidad y de comportamiento de los habitantes del país, derivados de las medidas establecidas por el gobierno en los ámbitos nacional, distrital y municipal, con el fin de mitigar y prevenir la propagación de la pandemia del Coronavirus (Covid -19) durante el año 2020.

Por su parte, Bogotá pasó de un índice de 6,7 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes en 2019 a 4,9 en 2020, lo que indica una reducción aproximada del 27%, es decir, cercana a 2 muertes en las vías por cada 100 mil habitantes. Estos resultados positivos son producto tanto de los impactos de la pandemia, como de la implementación de la política "Visión Cero" por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.

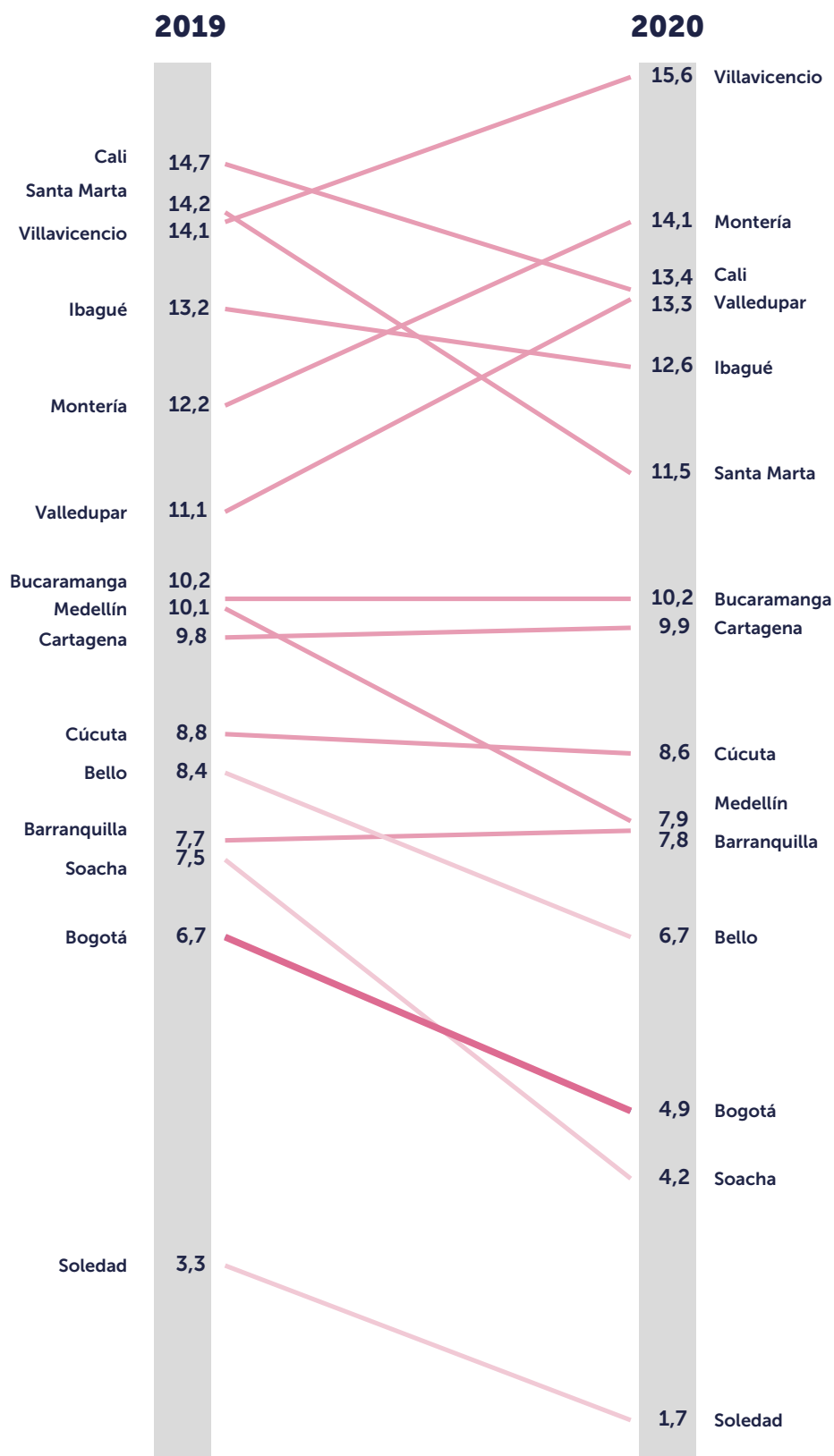




Gráfica 9.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes en ciudades y municipios de Colombia con más de 500 mil habitantes

Años 2019- 2020



En 2020, Bogotá tuvo un índice aproximado de 5 muertes en siniestros viales por cada 100 mil habitantes.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020 – ANSV 2021 – DANE 2018

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021) y, la proyección de datos poblacionales del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

** La información histórica del SIGAT puede tener ajustes por actualizaciones en las bases de datos.

*** Datos de ciudades con más de 500 mil habitantes corresponden a 2020.



Cap. 1

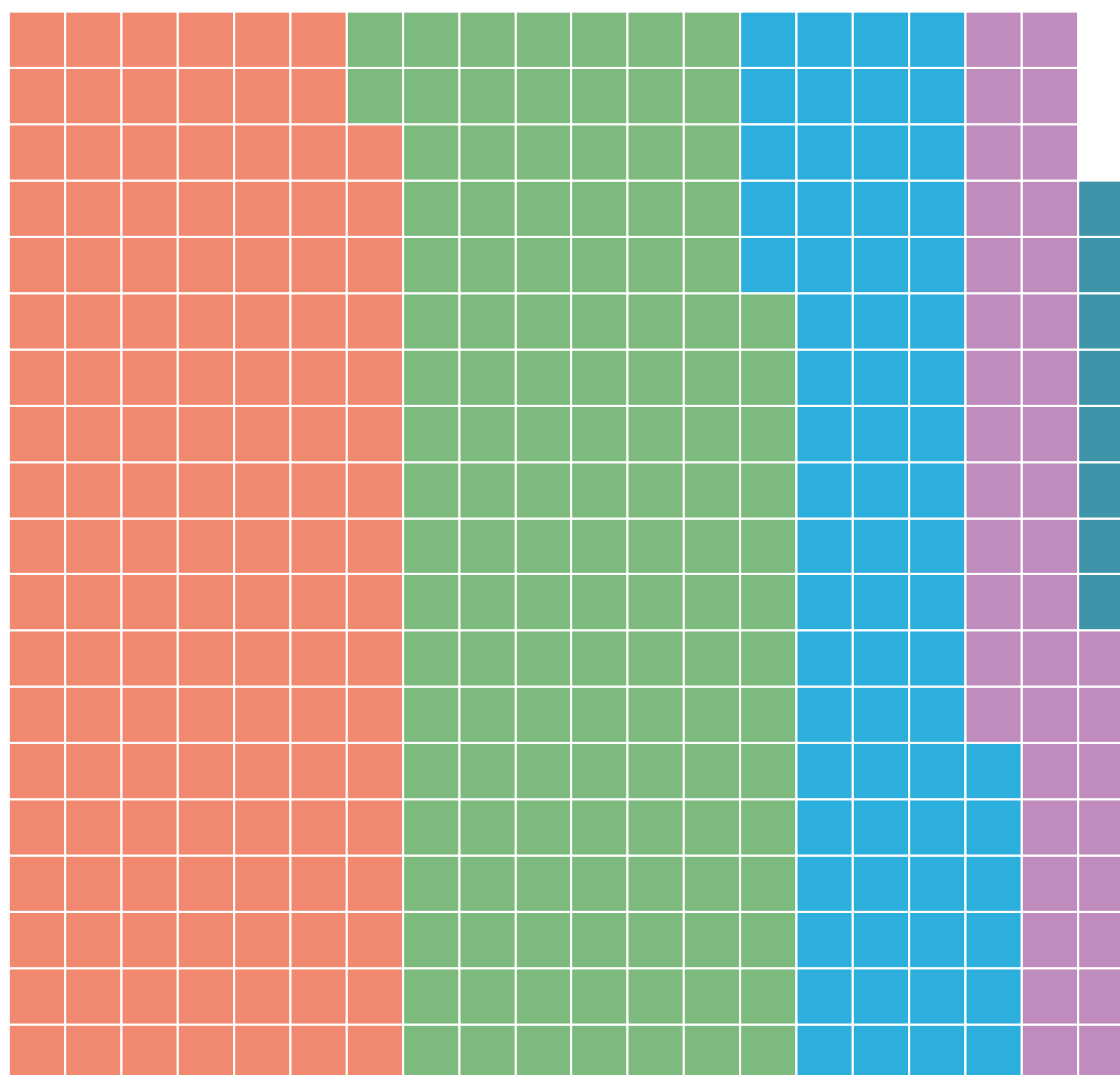
Información histórica de siniestralidad vial en Bogotá



Gráfica 10.

Víctimas Fatales en Bogotá

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El **34,5%** de las muertes fueron de peatones.

El **38%** de las muertes de ciclistas ocurrieron en siniestros con vehículos pesados (transporte público y de carga).

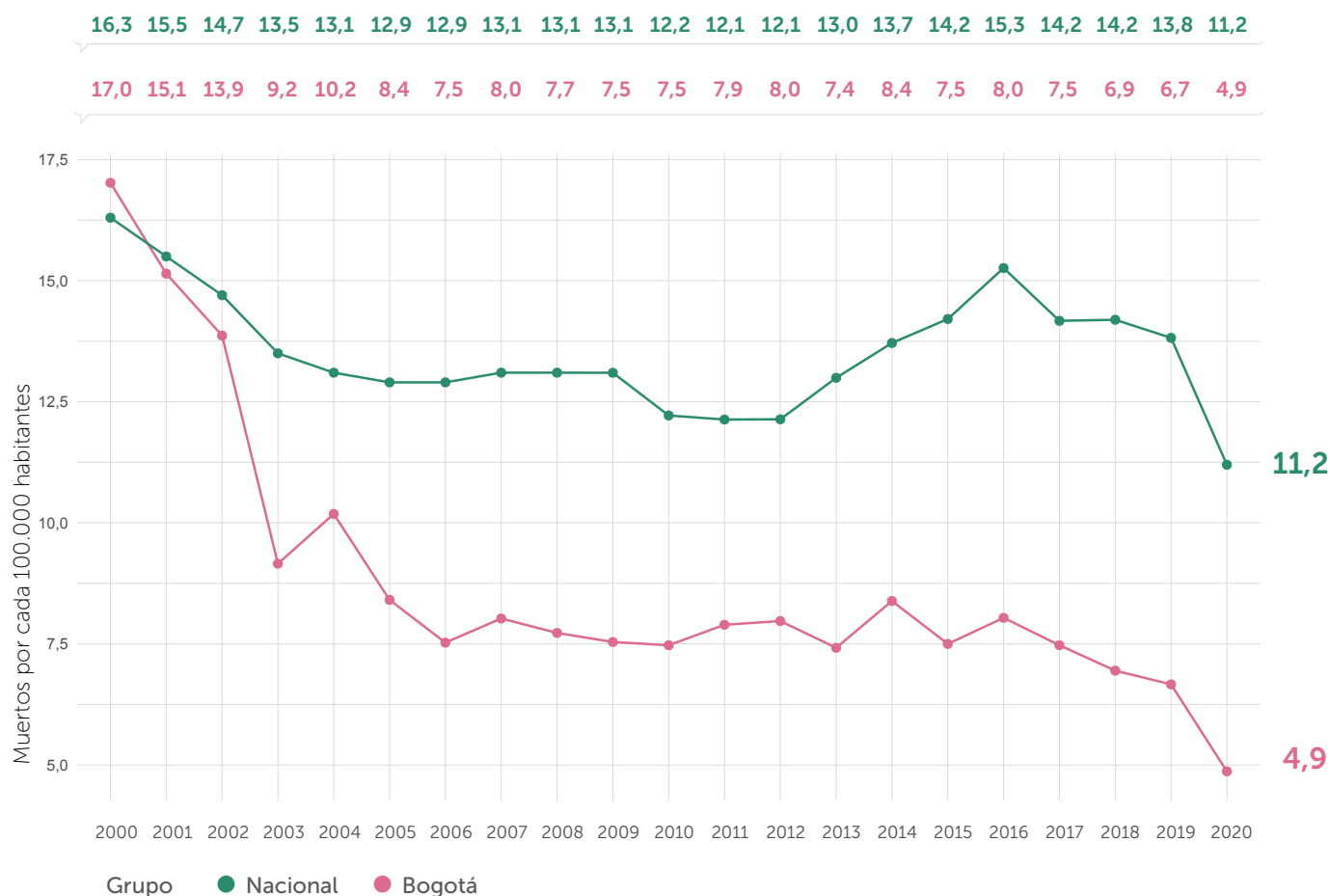
El **55%** de las muertes tuvieron por lo menos un motociclista involucrado. Estas muertes fueron de **131 conductores de motocicleta, 22 pasajeros de motocicleta, 45 peatones, 7 ciclistas y 1 usuario de otro vehículo.**



Gráfica 11.

Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, comparación nacional y Bogotá

Años 2015 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020 – ANSV 2021 – DANE 2018

* Se usan datos de fatalidades a nivel distrital del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT, 2020), datos de fatalidades a nivel nacional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2021) y, la proyección de datos poblacionales del Censo Nacional de Población y Vivienda (DANE, 2018).

** Los datos históricos del SIGAT pueden tener ajustes por actualización de bases de datos.

En Bogotá durante 2020, se presentaron **4,9 muertes por cada 100 mil habitantes** en siniestros viales, lo que corresponde a menos de la mitad del índice de mortalidad nacional por estos siniestros.

Entre **2019 y 2020**, hubo una reducción aproximada de **2 muertes por cada 100 mil habitantes** en siniestros viales a nivel nacional y distrital. Una de las causas de esta reducción fue la emergencia sanitaria declarada a nivel nacional por la pandemia del Covid-19.

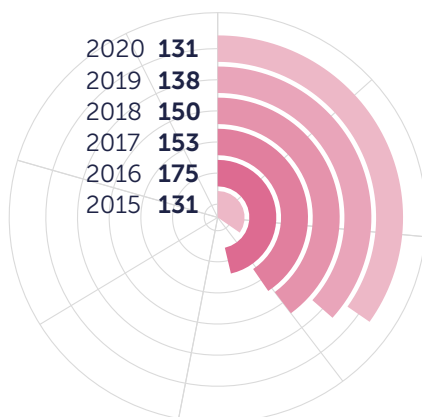
Gráfica 12.

Mortalidad actores vulnerables

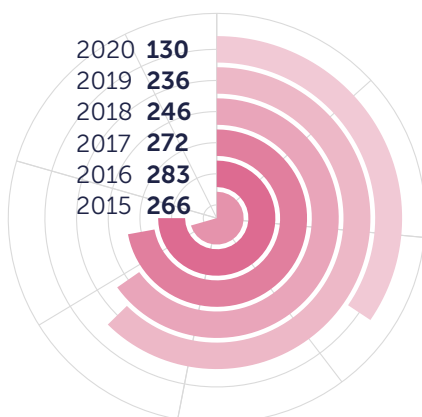
Años 2015 - 2020



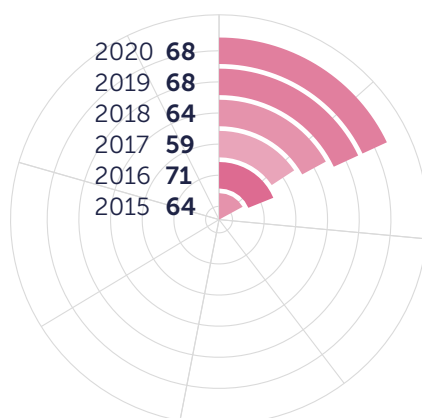
Motociclista



Peatón



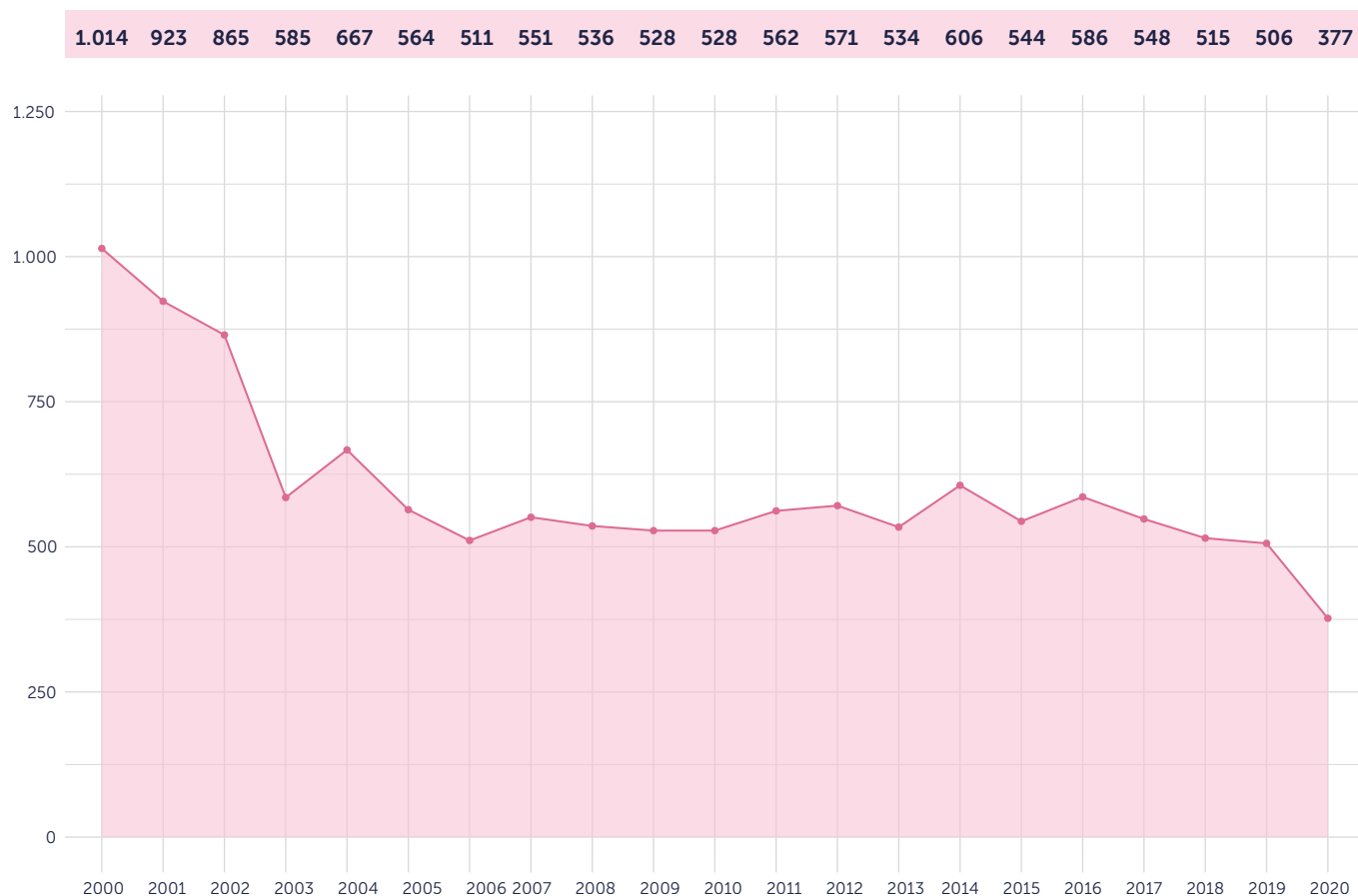
Ciclista



Gráfica 13.

Evolución de víctimas fatales por siniestros viales en Bogotá

Años 2000 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Reducción de muertes del:

62,8% 2000 a 2020

28,6% 2010 a 2020

25,5% 2019 a 2020

En 2020, hubo **377 muertos** por siniestros viales, siendo la cifra más baja de las dos últimas décadas.



■ En la ciudad de Bogotá, **entre 2007 y 2020** ocurrieron:

161.506
siniestros viales.

11.536 siniestros
viales en promedio
por año.

449 Siniestros
con muertos en
promedio por año.

Media de **10.926**
siniestros con
lesionados.

■ En 2020:

8.931
siniestros viales.

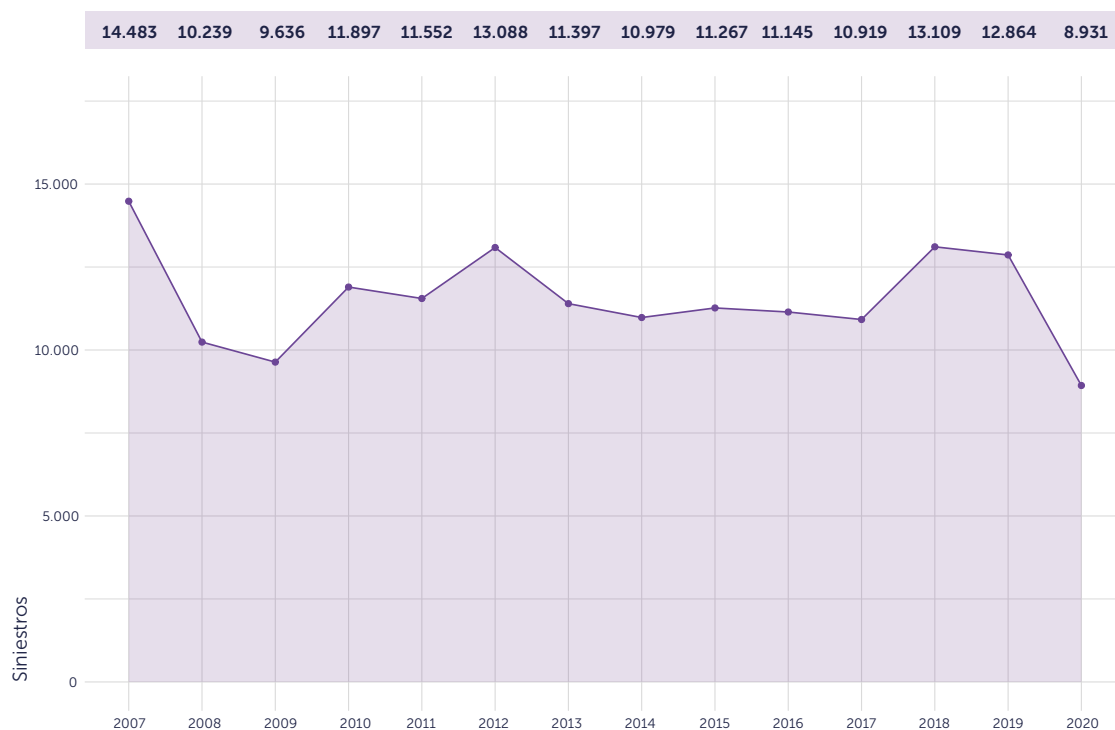
3.933 siniestros
viales menos que
en 2019.

Reducción del **25%** en los
siniestros con muertos y del **31%**
en los siniestros con lesionados,
en comparación con los de 2019.

Gráfica 14.

Siniestros graves

Años 2007 - 2020



En 2020, se presentaron **3.933** siniestros graves menos que en 2019, lo que indica una **reducción del 31%**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

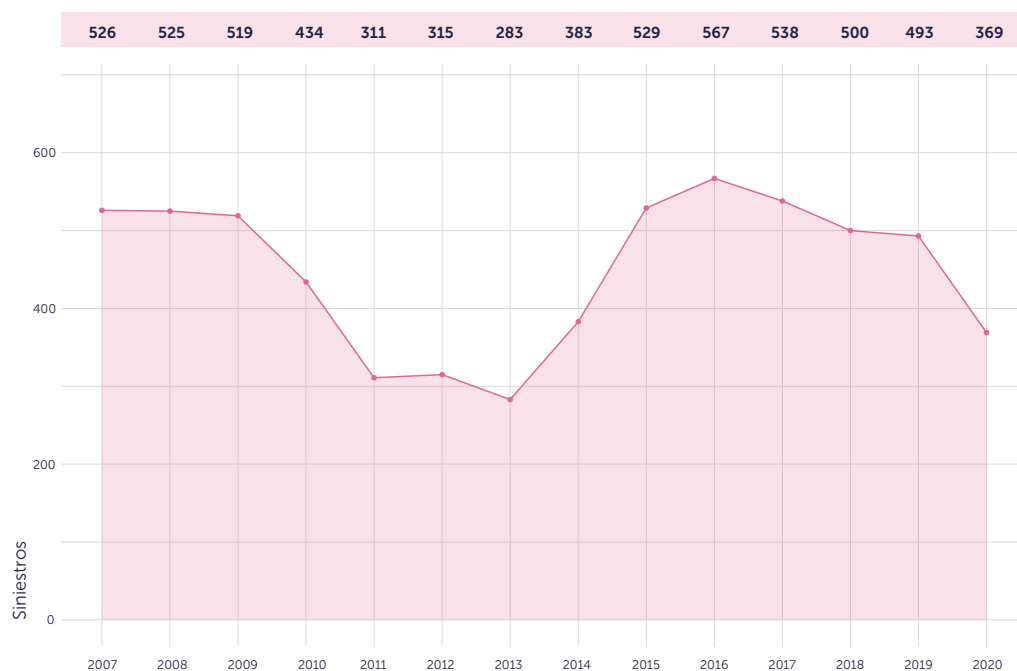




Gráfica 15.

Siniestros con víctimas fatales

Años 2007 - 2020



En 2020 se presentaron **369** siniestros con muertos en Bogotá, 124 menos que en 2019.

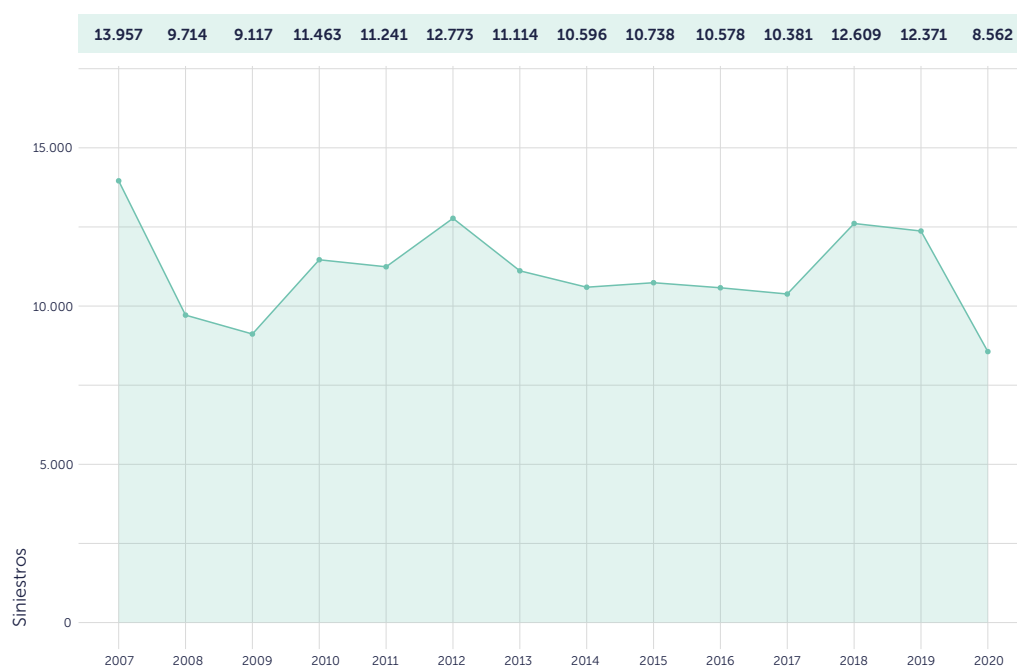
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

* En un siniestro vial se puede registrar más de una víctima fatal

Gráfica 16.

Siniestros con víctimas lesionadas

Años 2007 - 2020



En 2020 se registraron **8.562** siniestros con víctimas lesionadas en Bogotá, 3.809 menos que en 2019.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

* En un siniestro vial se puede registrar más de una víctima lesionada



Tabla. 1.

Siniestros graves por localidad

Años 2015 - 2020

Localidad	Siniestros Graves					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antonio Nariño	278	278	296	390	292	278
Barrios Unidos	494	471	414	613	516	331
Bosa	665	683	676	914	902	665
Candelaria	62	52	52	55	76	42
Chapinero	449	489	386	507	529	283
Ciudad Bolívar	643	651	585	658	740	549
Engativá	1.175	996	1.011	1.275	1.137	730
Fontibón	605	643	633	800	800	550
Kennedy	1.482	1.547	1.630	1.688	1.740	1266
Los Mártires	388	421	405	483	441	297
Puente Aranda	760	793	813	915	952	640
Rafael Uribe Uribe	436	464	444	428	502	363
San Cristóbal	452	427	406	550	620	401
Santa Fe	324	363	358	462	441	250
Suba	1.061	997	958	1.141	981	797
Sumapaz				1	2	2
Teusaquillo	541	458	453	599	526	306
Tunjuelito	398	425	390	436	517	358
Usaquén	710	692	681	833	797	513
Usme	344	295	328	361	352	310

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

68.235 siniestros graves en Bogotá entre 2015 y 2020.

2.793 siniestros graves en Kennedy, Engativá y Suba durante 2020 (31% de los siniestros del año).

32% de los siniestros graves entre 2015 y 2020 se concentraron en las localidades de Kennedy, Engativá y Suba (21.612 siniestros).

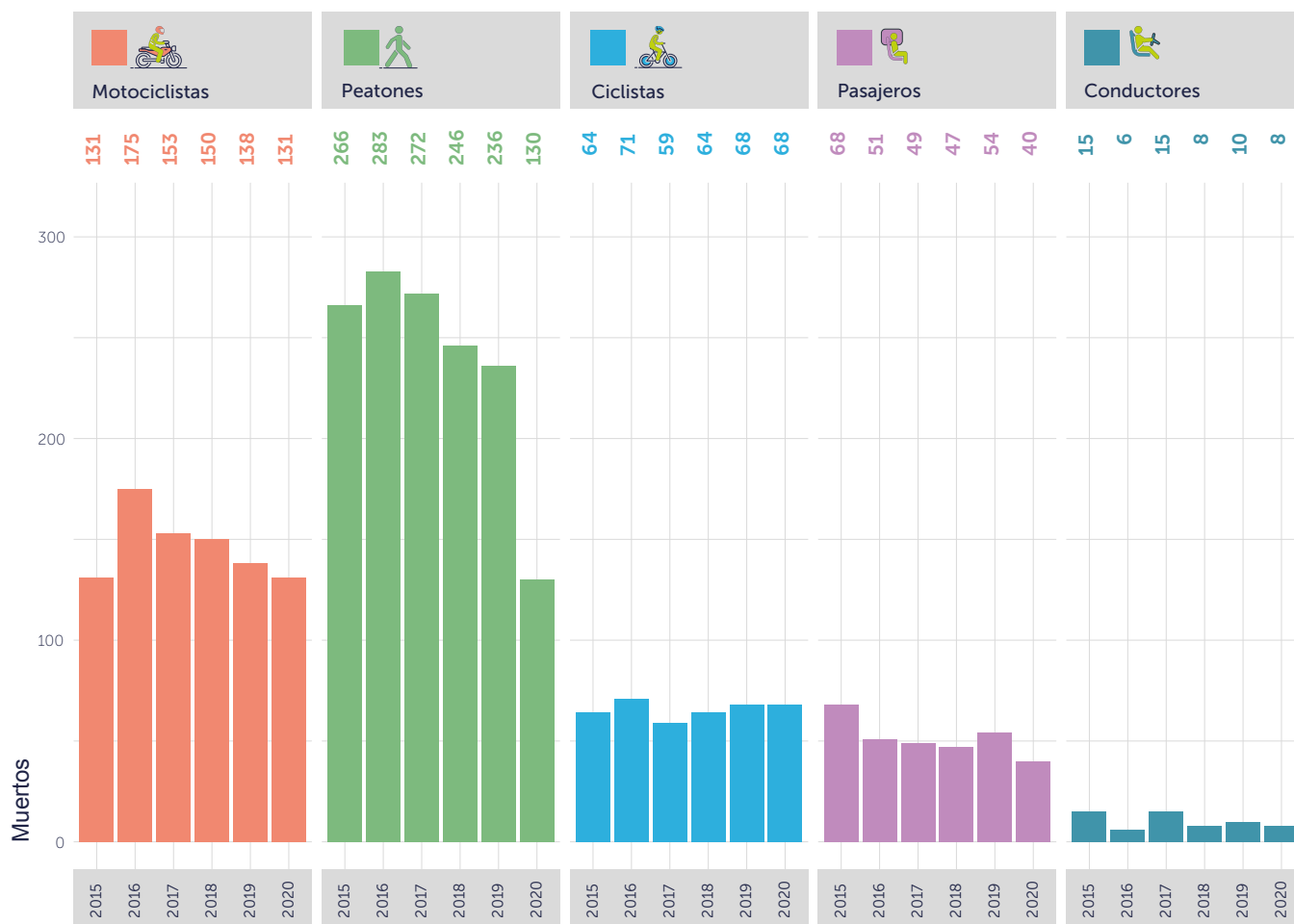




Gráfica 17.

Víctimas fatales según condición

Años 2015 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

377 muertes en siniestros viales en Bogotá durante el 2020.

3.076 muertes en siniestros viales durante los últimos seis años.

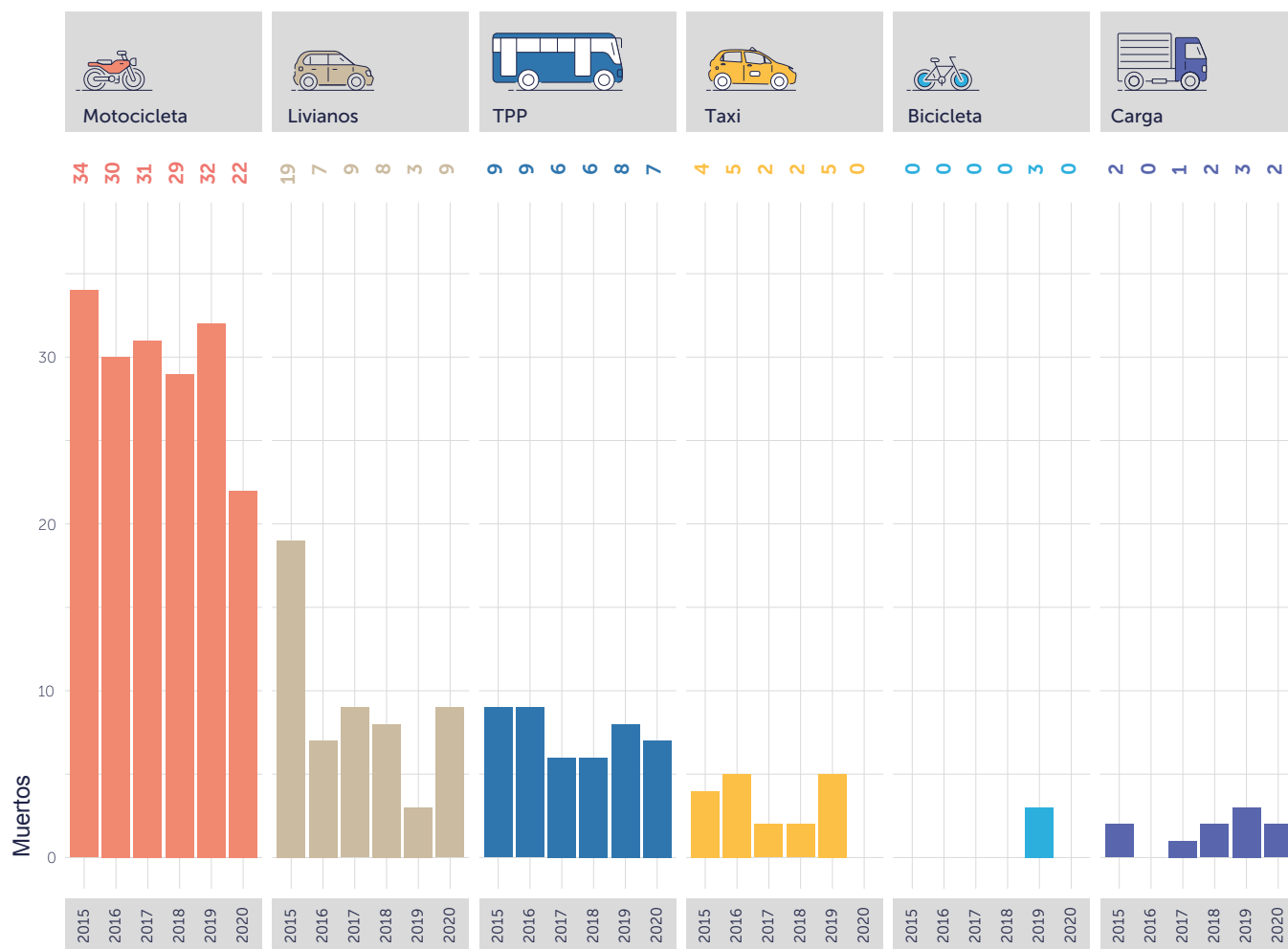
88% de las víctimas fatales en siniestros durante los últimos seis años fueron usuarios vulnerables: **peatones (47%), motociclistas (29%) y ciclistas (13%).**



Gráfica 18.

Pasajeros fallecidos según modo de transporte

Años 2015 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

309 pasajeros muertos en siniestros viales en Bogotá entre 2015 y 2020.

52 pasajeros mueren en siniestros viales en promedio por año.

58% de los pasajeros muertos en siniestros viales entre 2015 y 2020 se transportaban en motocicleta.

En 2019 se presentó un aumento de las muertes de pasajeros de vehículos livianos en siniestros viales del **200%** respecto a las de 2018.

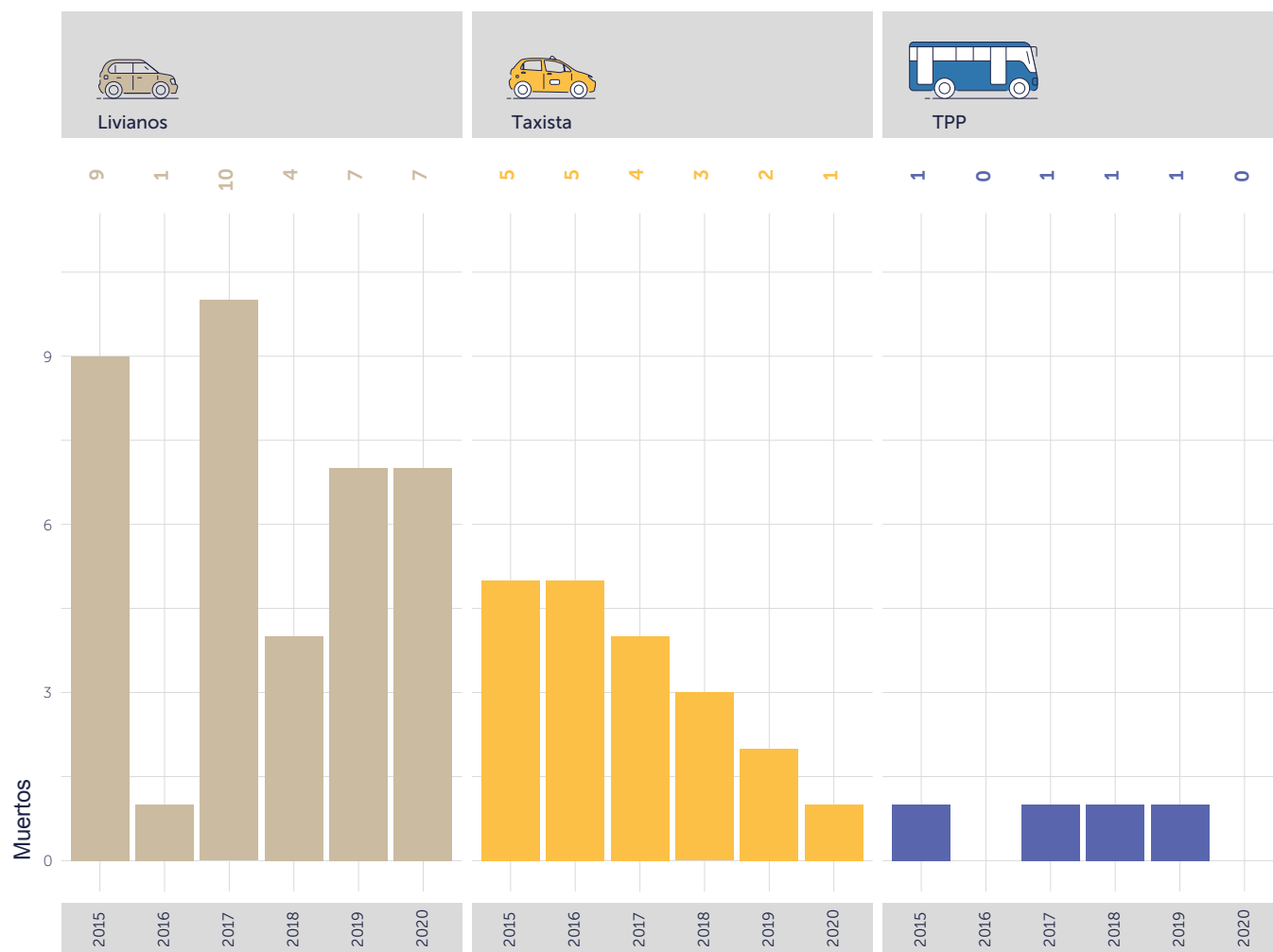




Gráfica 19.

Conductores fallecidos según modo de transporte

Años 2015 - 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Conductores son los usuarios menos vulnerables en los siniestros viales, al presentar las cifras más bajas de muertes con relación a los demás actores viales.

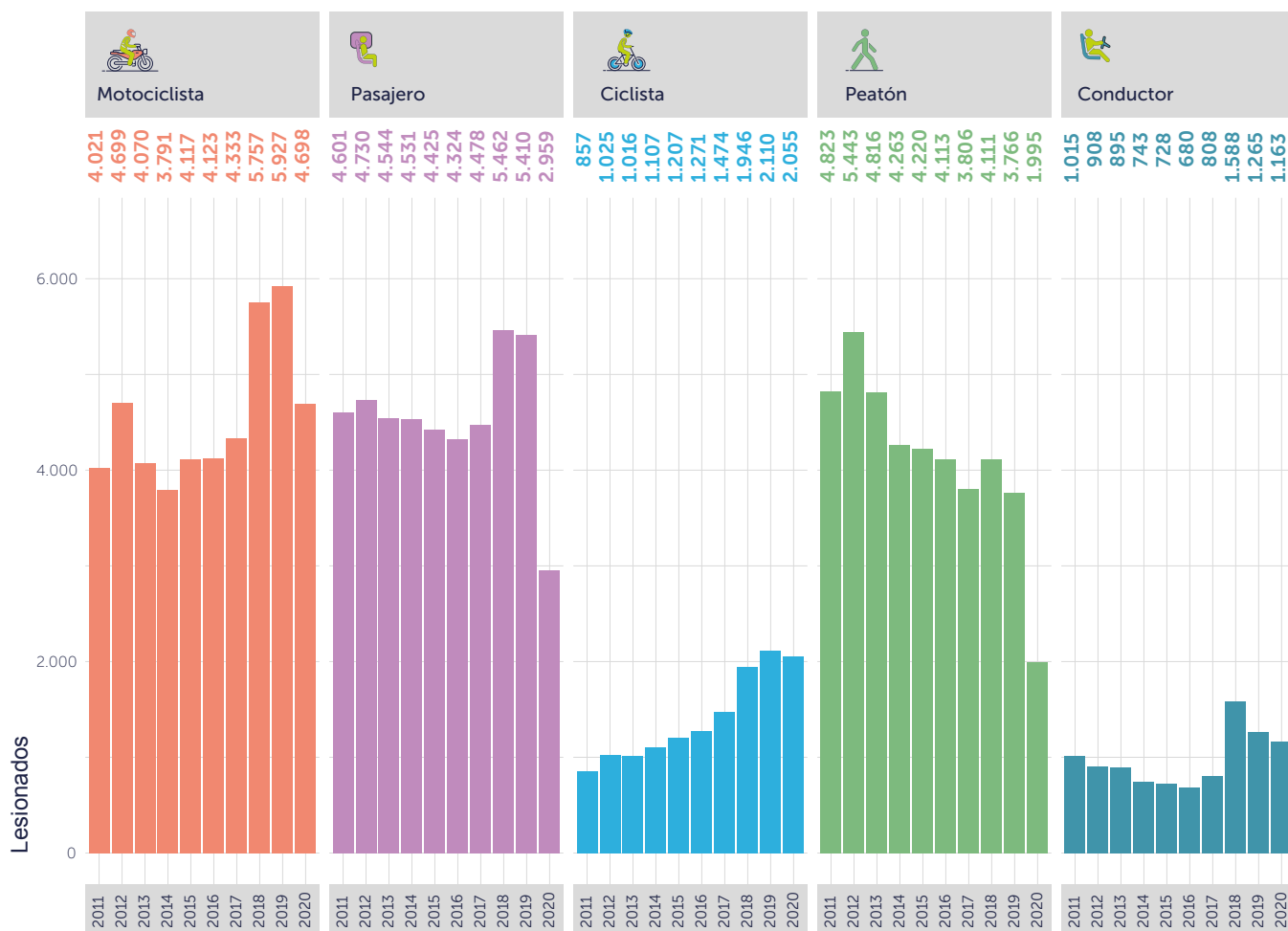
61% de los conductores que fallecieron en siniestros viales se encontraban en vehículos livianos.



Gráfica 20.

Víctimas lesionadas según condición

Años 2011 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

156.217 lesionados por siniestros viales en Bogotá entre 2011 y 2020.

12.870 lesionados por siniestros viales en Bogotá durante el 2020.

58,3% de las víctimas lesionadas en siniestros viales durante los últimos 10 años eran motociclistas y pasajeros.

35,5% de los lesionados en siniestros viales en los últimos 10 años eran ciclistas y peatones.

6,2% de los lesionados en siniestros viales en los últimos 10 años eran conductores.

En 2020, hubo una reducción del **47%** en los peatones y del **45%** en los pasajeros lesionados respecto a 2019.

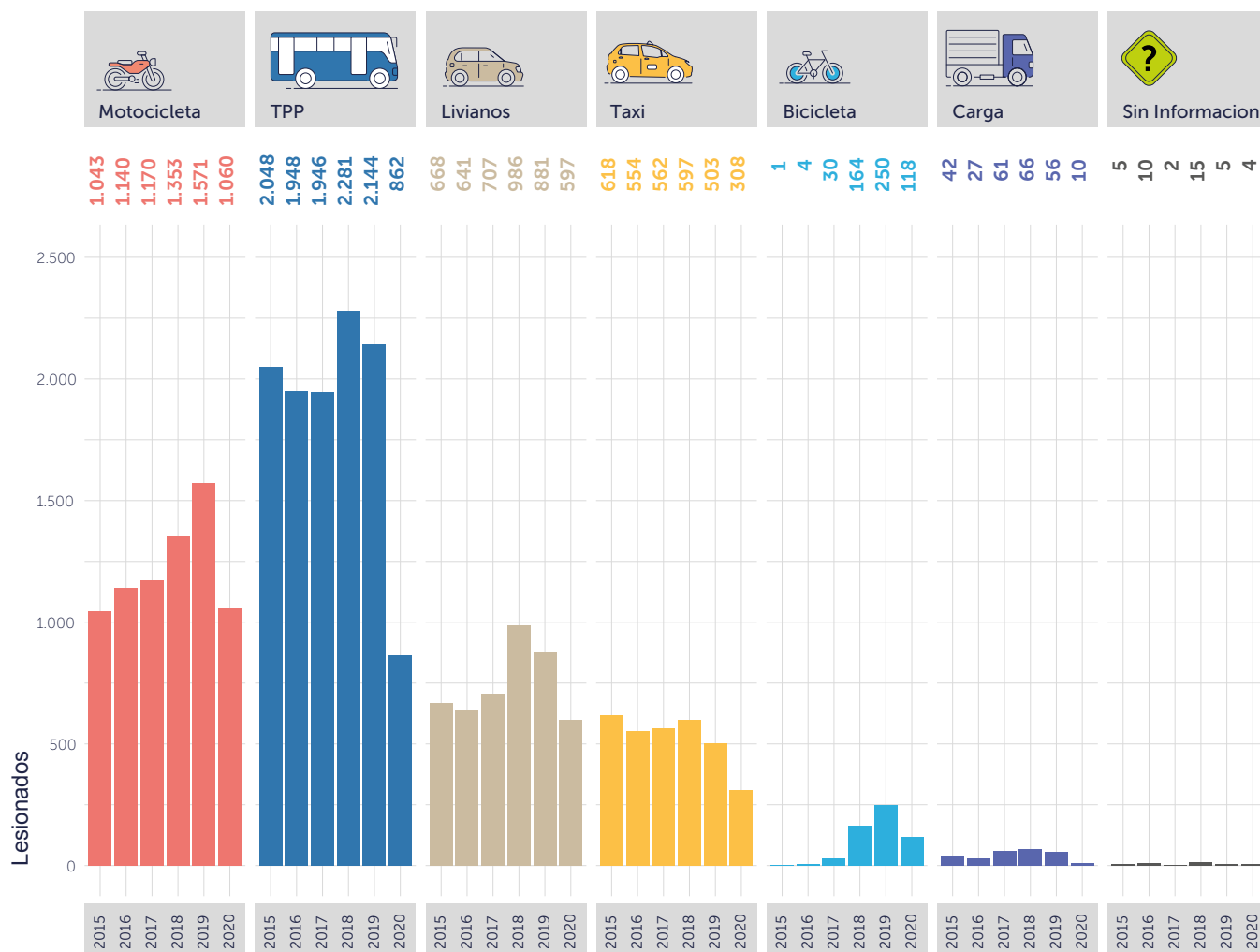




Gráfica 21.

Pasajeros lesionados según modo de transporte

Años 2015 - 2020



27.058 pasajeros lesionados en siniestros viales en Bogotá en los últimos 6 años.

2.959 pasajeros lesionados en siniestros viales en Bogotá durante el año 2020.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

■ En los siniestros de los últimos **6 años** se han presentado, en promedio por año:

1.872 pasajeros de transporte público lesionados

747 pasajeros de vehículos livianos lesionados

95 pasajeros de bicicleta lesionados

1.223 pasajeros de motocicleta lesionados

524 pasajeros de taxis lesionados

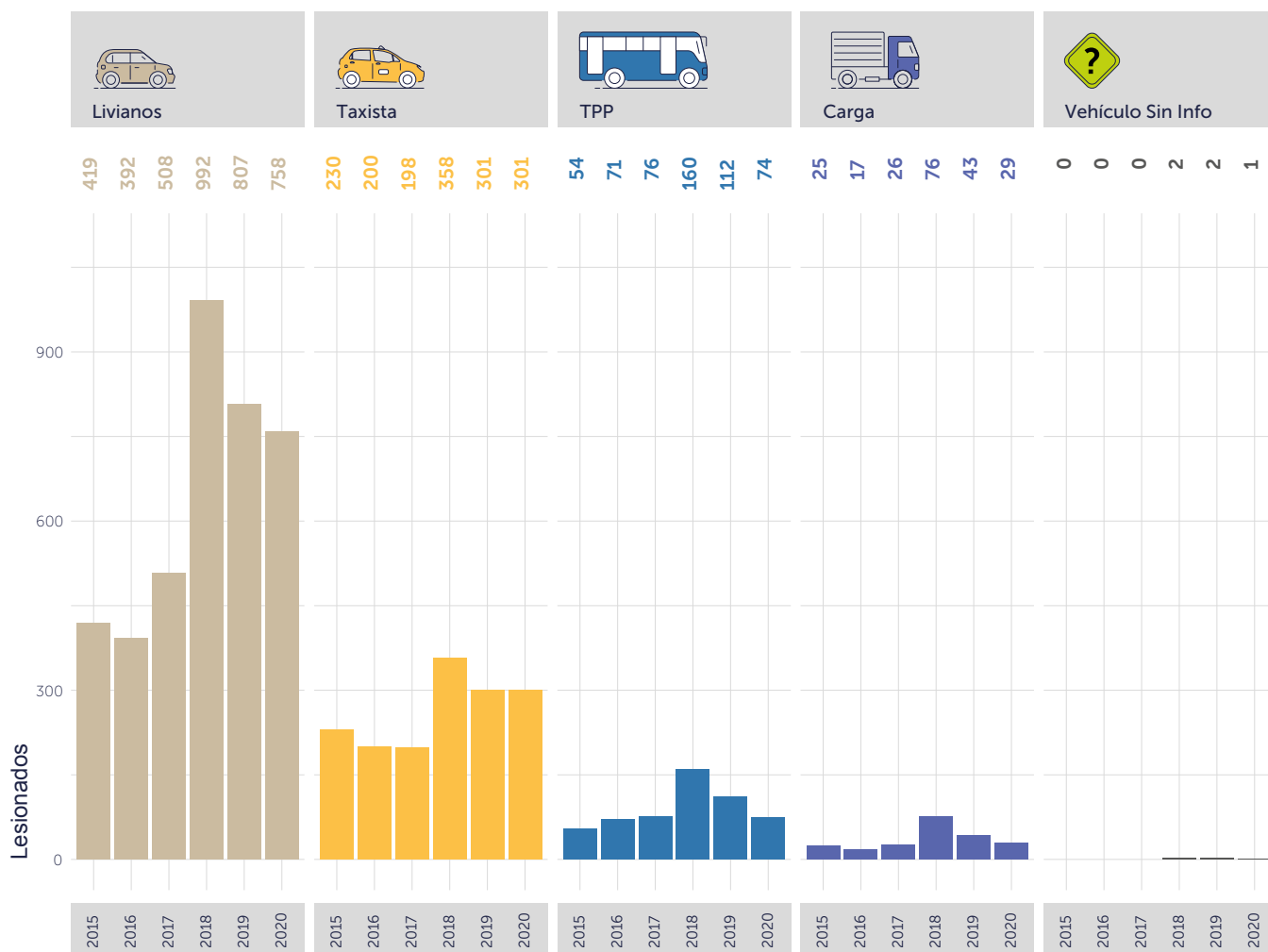
44 pasajeros de vehículos de carga lesionados



Gráfica 22.

Conductores lesionados según modo de transporte

Años 2015 - 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

6.232 conductores lesionados en siniestros viales en Bogotá durante los últimos 6 años.

1.163 conductores lesionados en siniestros viales de Bogotá durante el año 2020.

65% de los conductores lesionados en siniestros viales durante 2020, conducían vehículos livianos.





Cap. 2

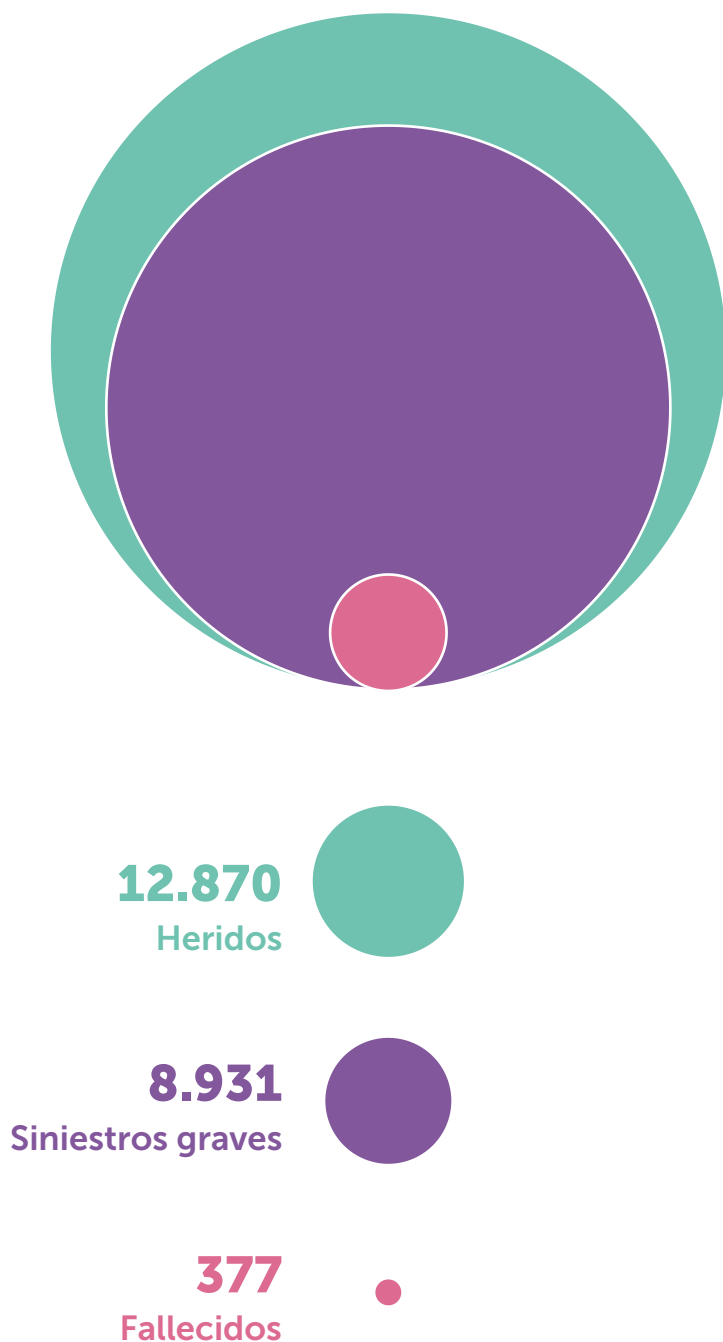
Mediciones de la siniestralidad vial en Bogotá 2020



Gráfica 23.

Caracterización de los siniestros viales

Año 2020



En 2020: Hubo **3.933** siniestros menos que en 2019, lo que indica una **reducción del 31%**.



Ocurrió un siniestro grave **cada 59 minutos**.



Hubo **35** lesionados cada día en siniestros viales



Falleció una persona **cada 23 horas y 14 minutos**.

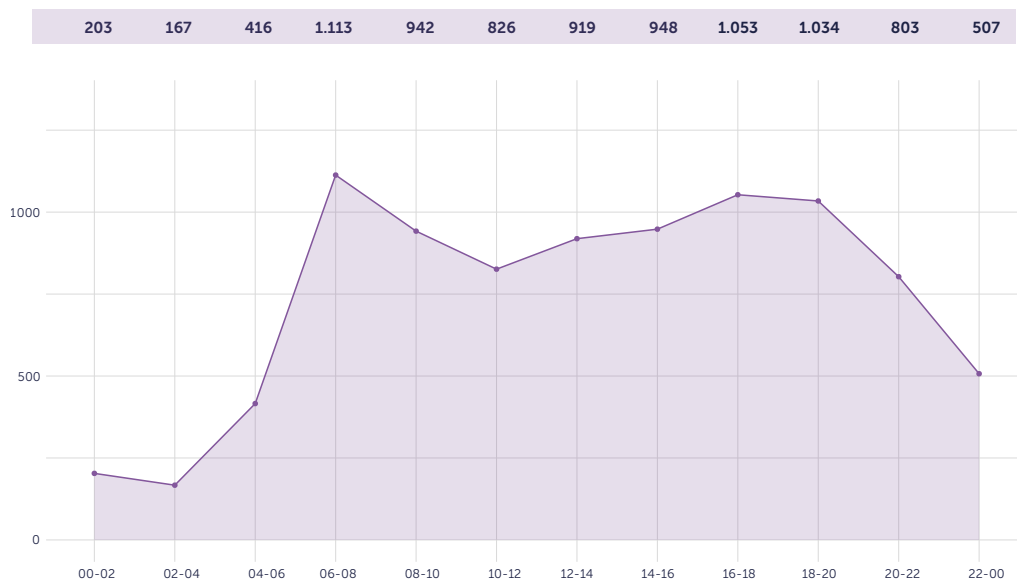
Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 24.

Cantidad de siniestros graves según hora del día

Año 2020



Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020, ocurrieron 8.931 siniestros graves en Bogotá.

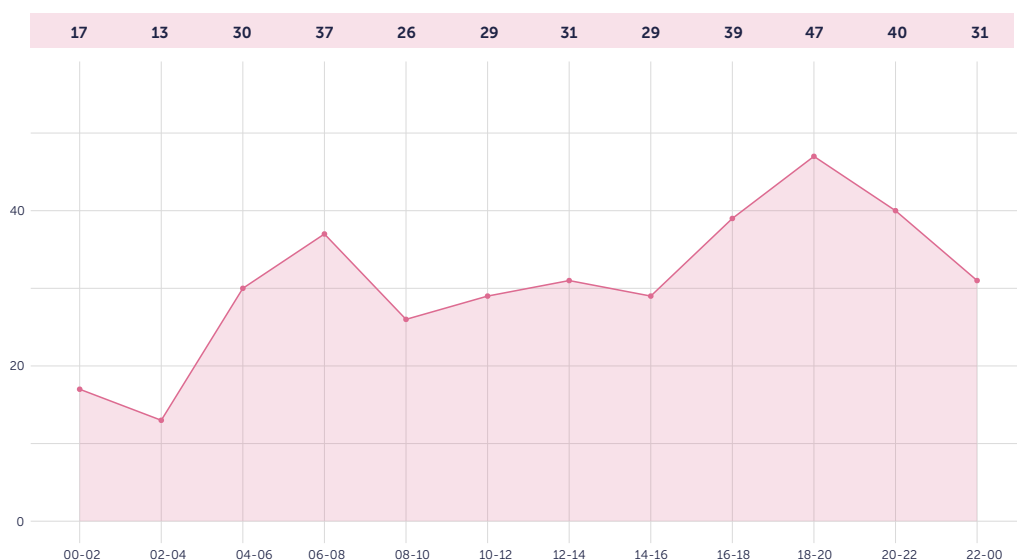
32% de los siniestros graves se presentaron entre 6:00 a.m. y 12:00 m.

El **52%** de los siniestros con muertes ocurrieron en horario diurno.

Gráfica 25.

Cantidad de siniestros con víctimas fatales según hora del día

Año 2020



Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020, hubo 369 siniestros con víctimas fatales en Bogotá.

25% de los siniestros con muertes ocurrieron entre las 6:00 a.m. y las 12:00 m.

34% de los siniestros con muertes se presentaron entre las 4:00 p.m. y 10:00 p.m.

Tabla. 2.

Cantidad de siniestros viales, según gravedad y clase

Año 2020

Gravedad del siniestro	Con muertos	Con lesionados	TOTAL
Choque	194	7.557	7.751
Atropello	237	3.325	3.562
Caída de ocupante	7	852	859
Volcamiento	52	474	526
Otro	2	163	165
TOTAL	492	12.371	12.863

Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá, durante 2020:

Se registraron **369** siniestros fatales que ocasionaron **377** muertes.

4% de los siniestros graves de la ciudad tuvieron víctimas fatales.

55% de los siniestros con muertos y el **71%** de los siniestros con lesionados fueron por choque.

Se presentaron **8.562** siniestros con víctimas lesionadas.





Gráfica 26.

Distribución de siniestros graves según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020

31% de los siniestros ocurrieron los **viernes y sábados**.

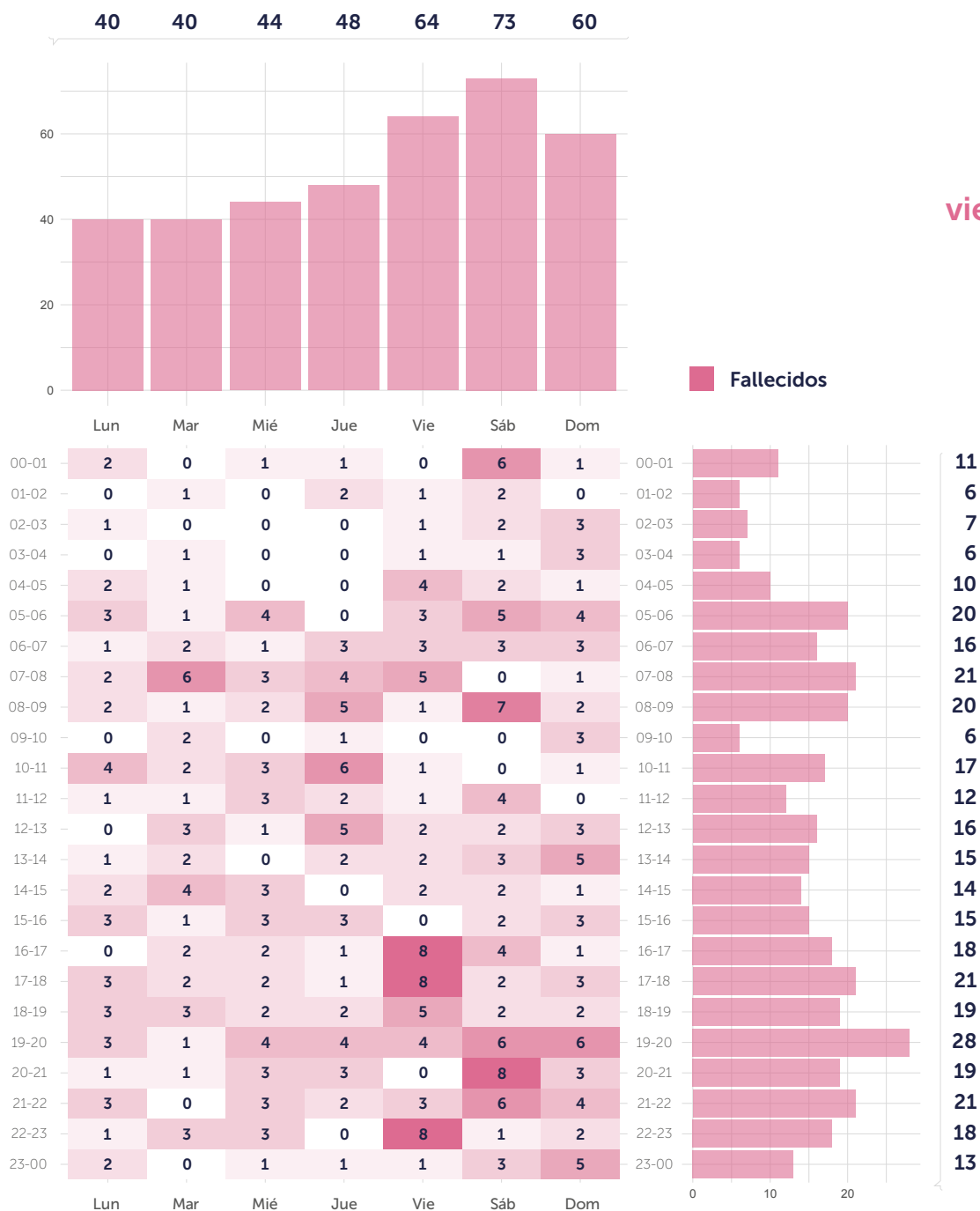
Los horarios críticos en términos de siniestralidad fueron de **6:00 a.m. a 9:00 a.m.** y de **5:00 p.m. a 8:00 p.m.**



Gráfica 27.

Distribución de siniestros con muertos según día de la semana y hora del día

Año 2020



53% de los siniestros con muertos se presentaron los **viernes, sábados y domingos.**

Alrededor de **15** siniestros con muertos por hora del día.

La hora crítica de los siniestros con muertos fue de **7:00 p.m. a 8:00 p.m.**

Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020

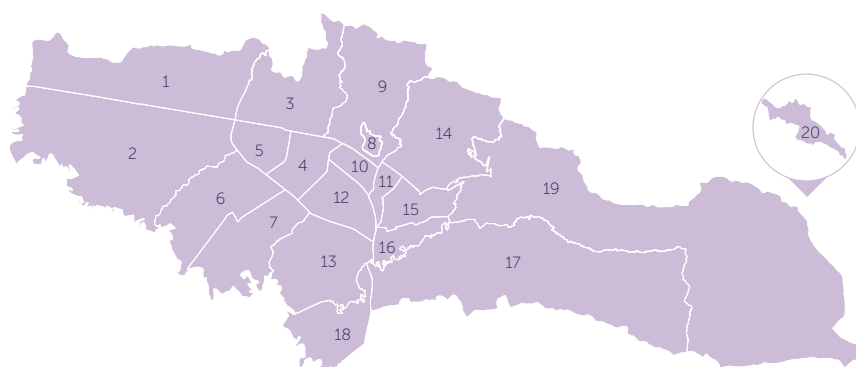
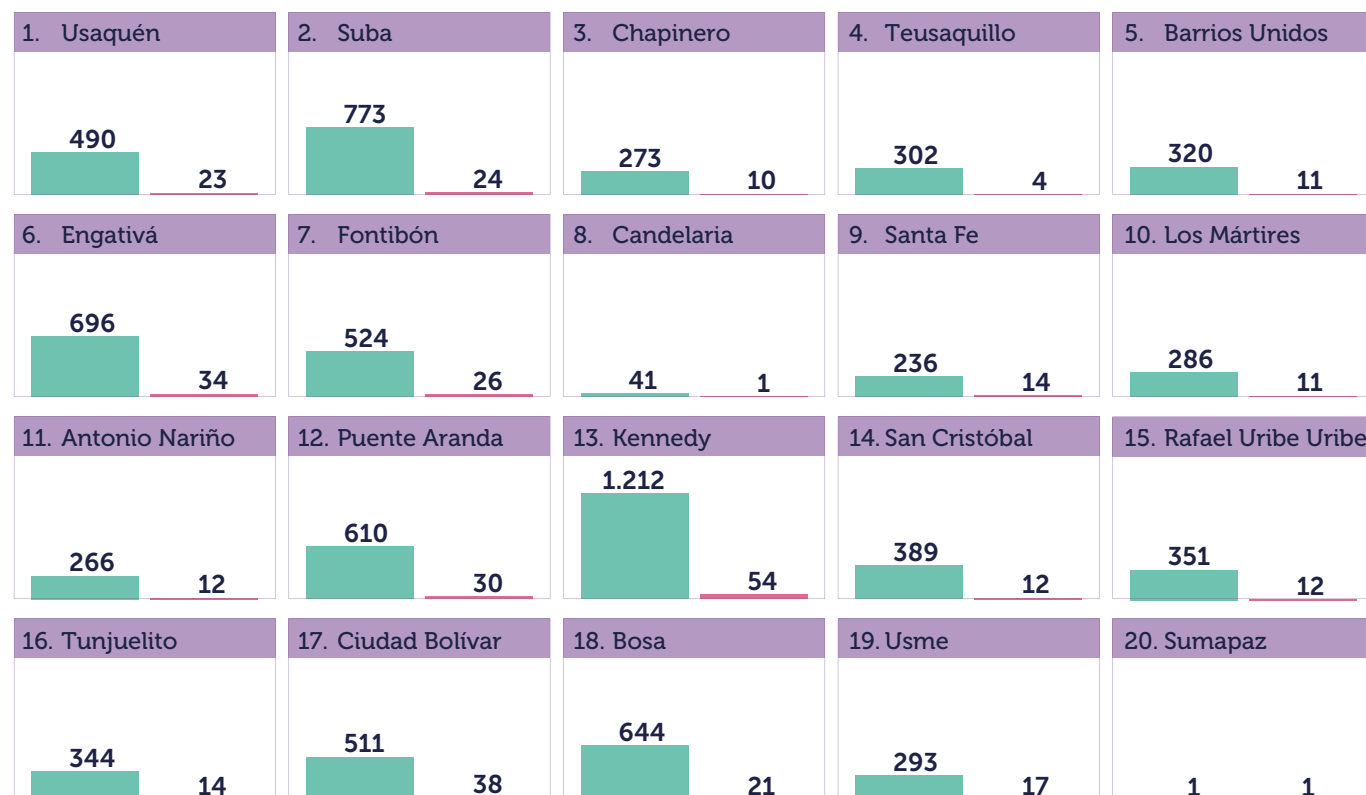




Gráfica 28.

Distribución de siniestros graves por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

447 siniestros graves
en promedio local.

Elaboración: SIGAT-DIM
Fuente: SIGAT 2020

34% de los siniestros con muertos
ocurrieron en las localidades de **Kennedy,**
Ciudad Bolívar y Engativá.

31% de los siniestros con lesionados
se presentaron en **Kennedy, Suba y**
Engativá.



Cap. 2.1

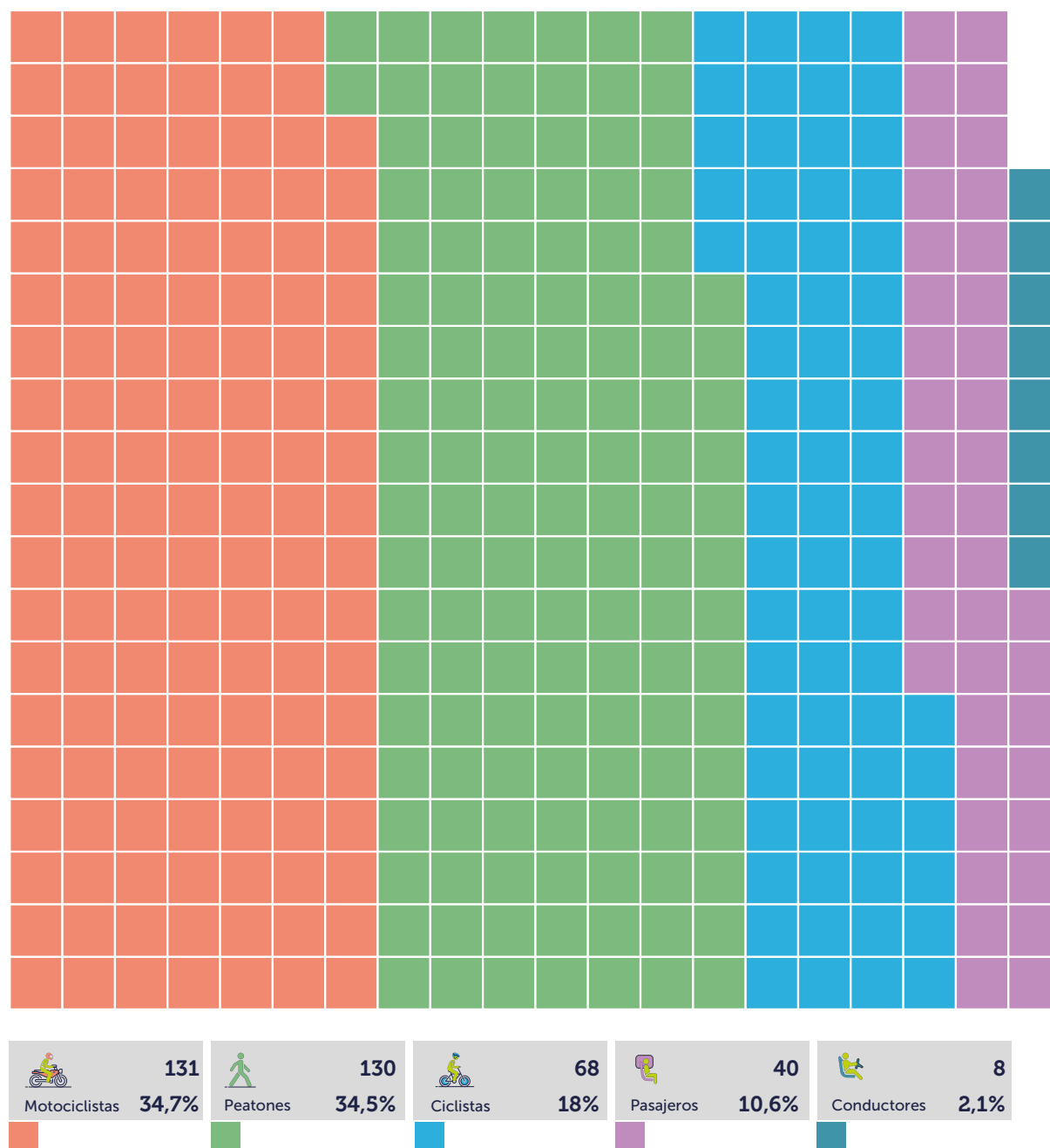
Víctimas fatales



Gráfica 29.

Distribución de víctimas fatales por condición

Año 2020

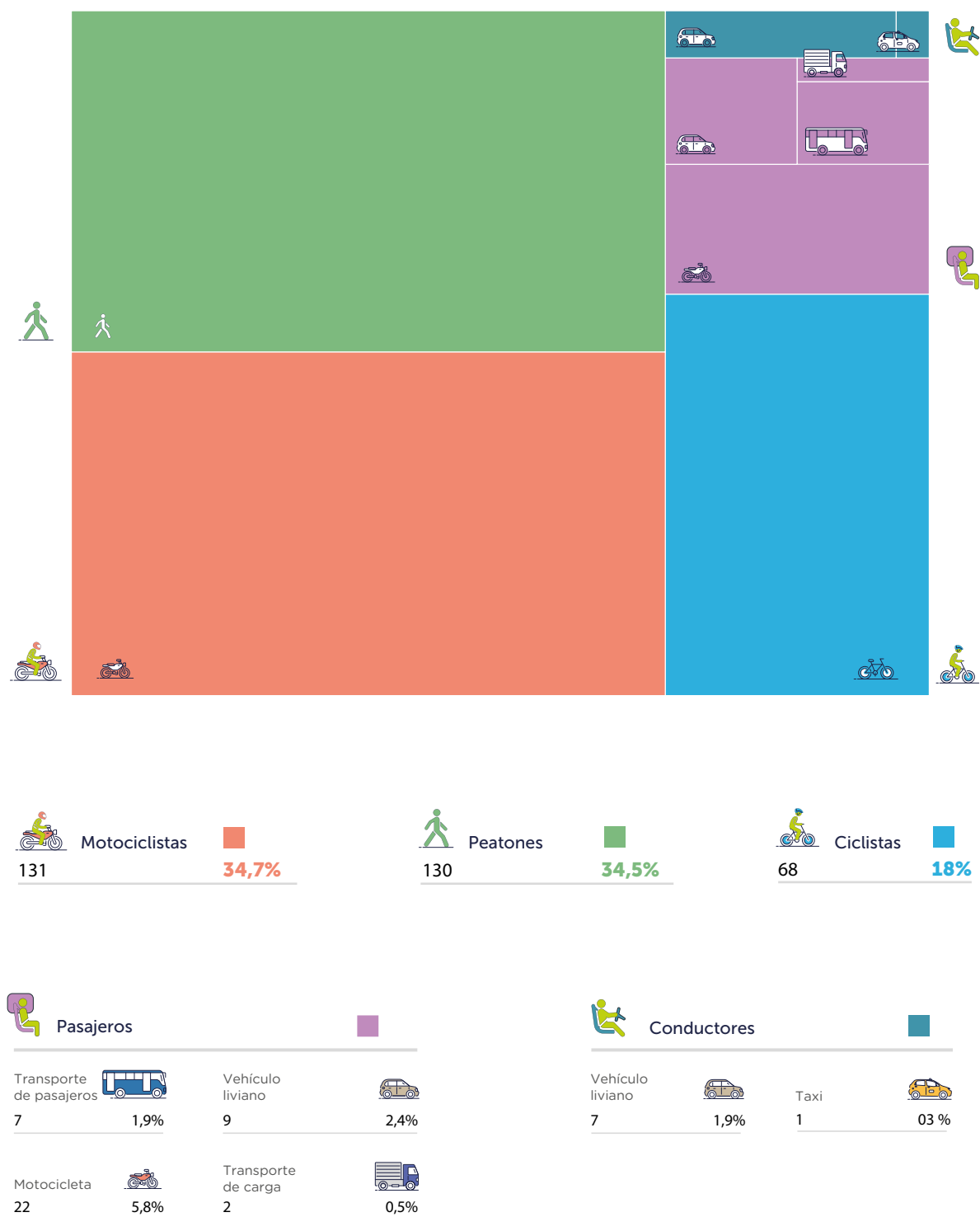


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Victimas fatales

Gráfica 30.
Distribución de víctimas fatales por condición
 Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
 Fuente: SIGAT 2020

Tabla. 3.

Cantidad de víctimas fatales según condición y modo de transporte

Año 2020

Condición	Víctimas fatales	Participación
Motociclista	131	34,7%
Peatón	130	34,5%
Ciclista	68	18,0%
Pasajero	40	10,6%
Motocicleta	22	5,8%
Livianos	9	2,4%
TPP	7	1,9%
Carga	2	0,5%
Conductor	8	2,1%
Vehículo liviano	7	1,9%
Taxi	1	0,3%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

377 muertes por siniestros viales en Bogotá durante el 2020.

128 muertes menos por siniestros viales en comparación con las de 2019, lo que indica una **reducción del 25,3%**.

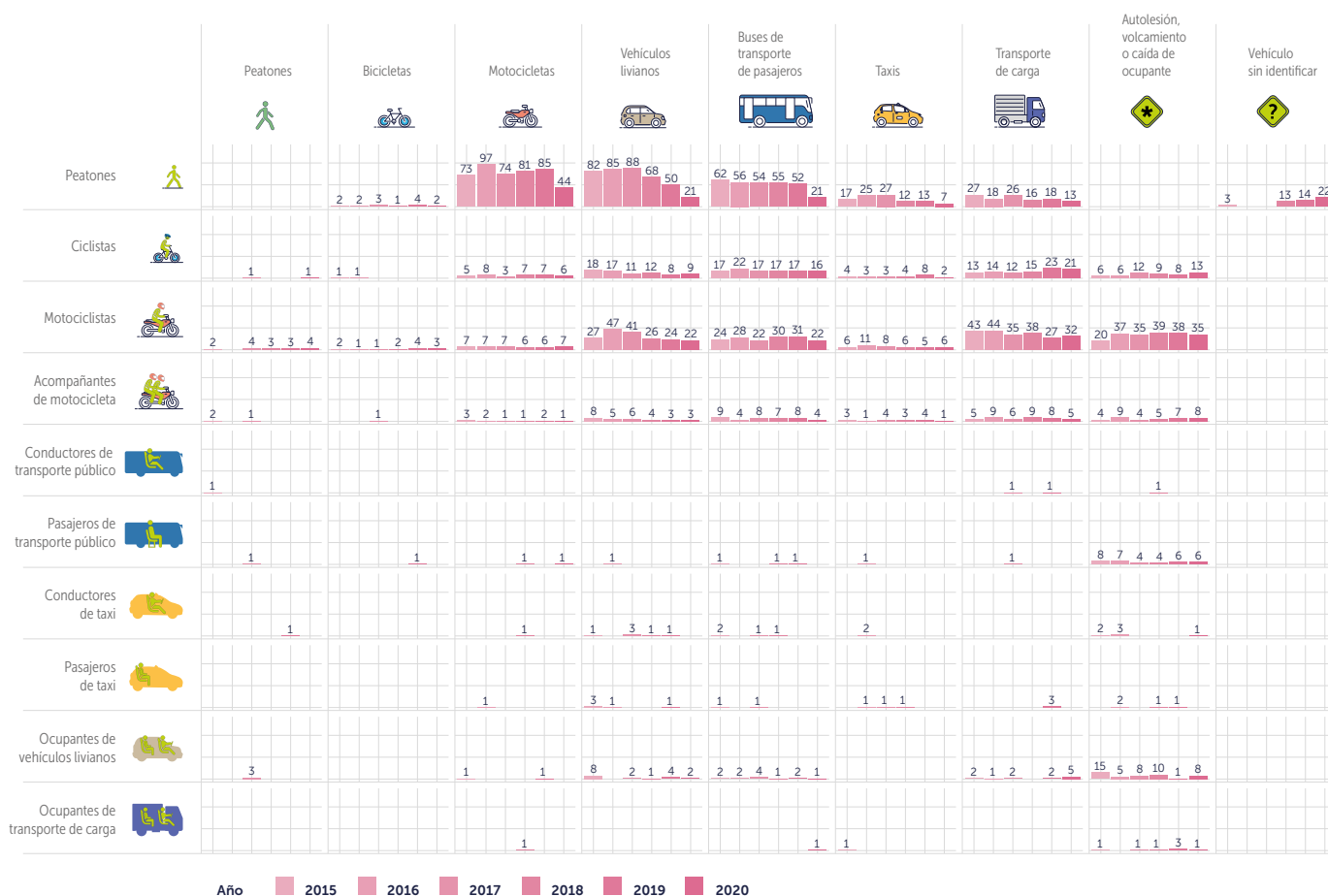
93% de las muertes corresponden a usuarios vulnerables: **peatones, ocupantes de motocicleta y ciclistas.**



Gráfica 31.

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Años 2015 - 2020



La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas fatales y el vehículo o actor involucrado durante los últimos seis años. Las más significativas se encuentran entre peatones fallecidos en interacción con motocicletas (con una reducción del 39,7%), con vehículos livianos (con una reducción del 74%) y con buses de transporte de pasajeros (reducción del 66%). Por otra parte, se presenta un incremento del 75% en los motociclistas fallecidos por autolesión, volcamiento o caída del ocupante en el periodo referido.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 32.

Distribución de víctimas fatales según vehículo o actor involucrado

Año 2020

		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Vehículo sin identificar
										
Peatones		0	2	44	21	21	7	13	0	22
Ciclistas		1	0	6	9	16	2	21	13	1
Motociclistas		4	3	7	22	22	6	32	35	4
Acompañantes de motocicleta		0	0	1	3	4	1	5	8	0
Pasajeros de transporte público		0	0	1	0	0	0	0	6	0
Conductores de taxi		0	0	0	0	1	0	0	1	0
Ocupantes de vehículos livianos		0	0	0	2	1	0	5	8	0
Ocupantes de transporte de carga		0	0	0	0	0	0	0	1	0

0
 1-10
 11-20
 21-30
 31-40
 41-50

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El **51%** de las muertes de peatones durante el 2020 estuvieron asociadas a siniestros con motocicletas o **vehículos en fuga sin identificar**.

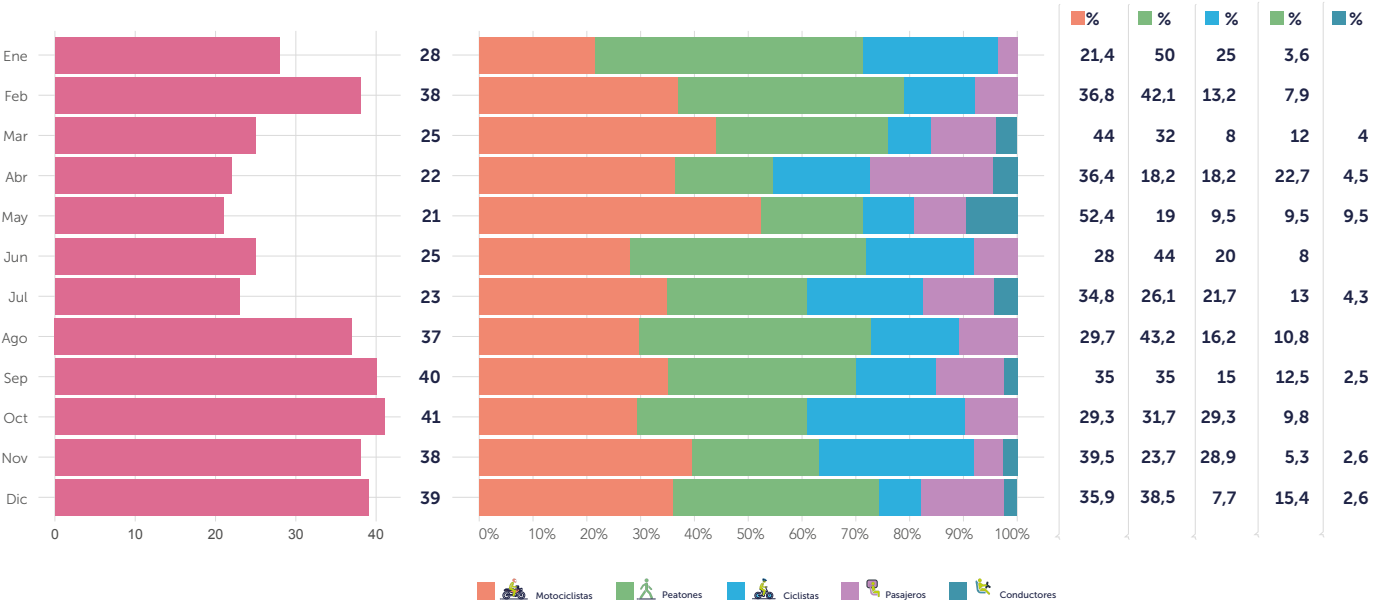
El **54%** de las muertes de ciclistas estuvieron asociadas a siniestros con **vehículos de carga y buses de transporte público**.

El **27%** de las muertes de motociclistas estuvieron **asociadas a autolesiones, volcamientos o caídas del ocupante**.



Gráfica 33.

Distribución de víctimas fatales por mes, según condición
Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En promedio se presentaron **31** muertes mensuales por siniestros viales.

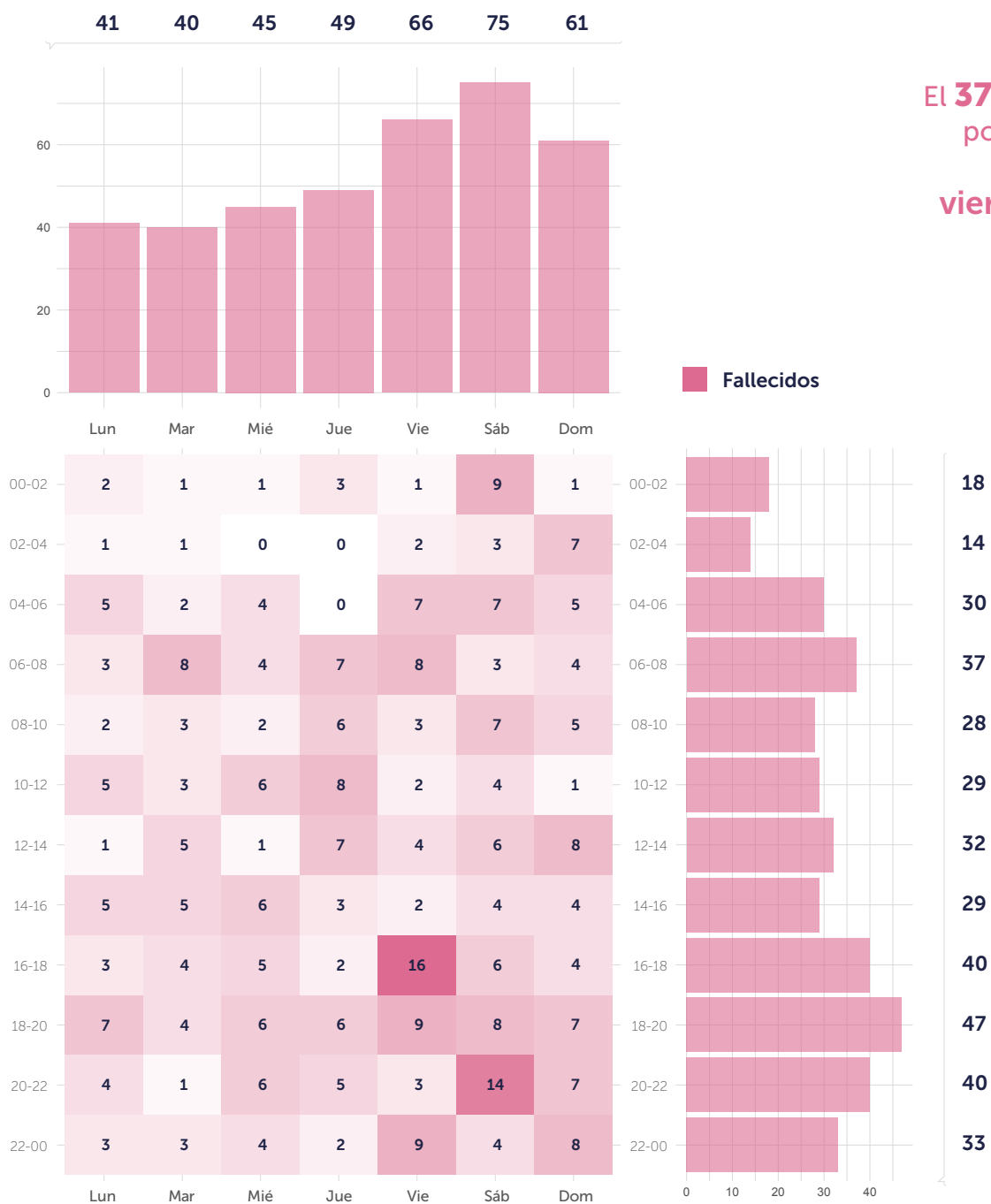
21% de las muertes por siniestros viales se presentaron en septiembre y octubre.

La mayor cantidad de víctimas fatales fueron **motociclistas y peatones**.

Gráfica 34.

Víctimas fatales según día de la semana y hora del día

Año 2020



El **37%** de las muertes por siniestros viales ocurrieron entre viernes y sábados.

El **16%** de víctimas fatales por siniestros viales se presentaron los domingos, siendo uno de los días con mayor cantidad de estas víctimas, mientras que en 2018 y 2019, registraron las menores cifras.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El **34%** de las muertes se presentaron entre las 4:00 p.m. y las 10:00 p.m.

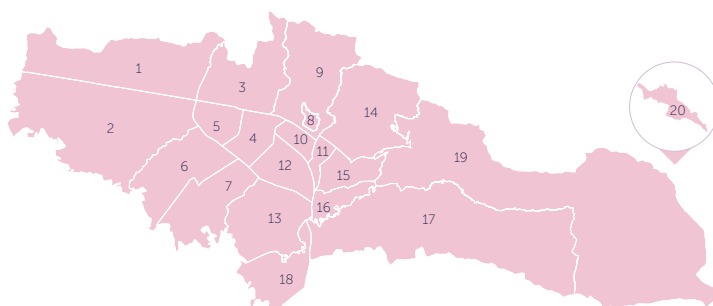
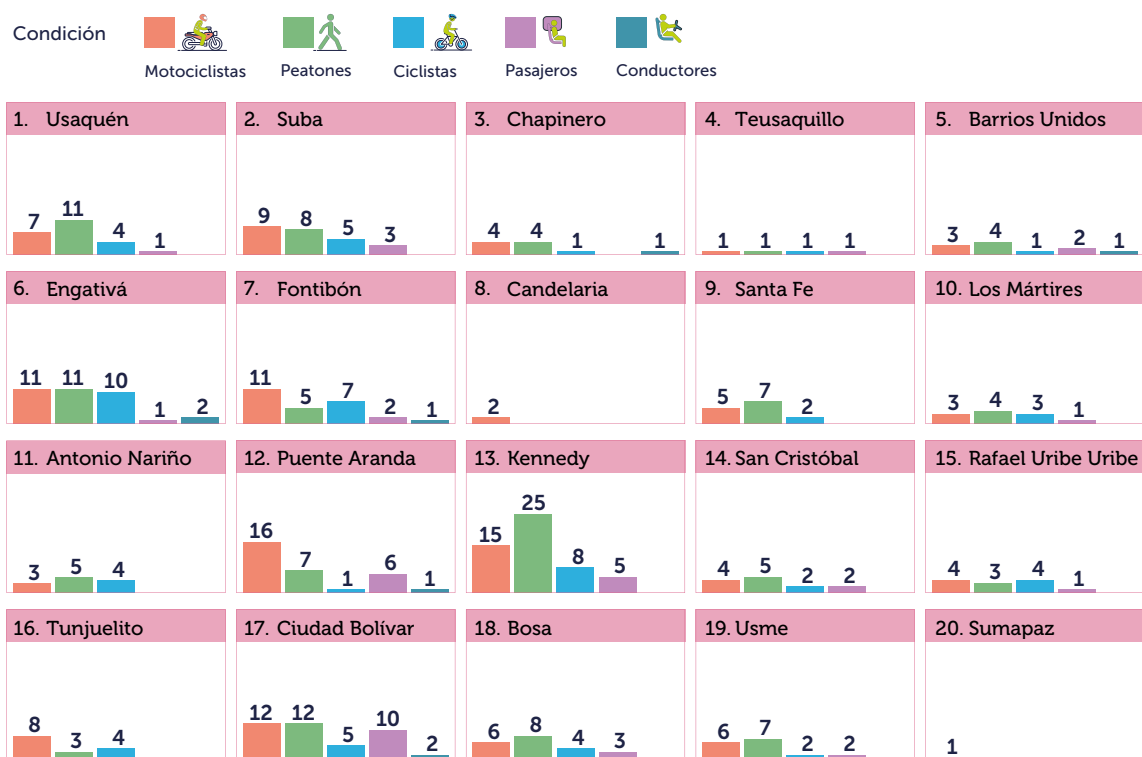


Víctimas fatales

Gráfica 35.

Cantidad de víctimas fatales por localidad, según condición

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

129 muertes por siniestros viales se presentaron en las localidades de **Kennedy, Ciudad Bolívar y Engativá**, siendo las localidades con mayor concentración de víctimas fatales (**34% del total anual**).

28% de las muertes de peatones ocurrieron en Kennedy y Ciudad Bolívar.

33% de las muertes de motociclistas se presentaron en **Kennedy, Puente Aranda y Ciudad Bolívar**.

25% de las muertes de ciclistas fueron en **Ciudad Bolívar**.

50% de las muertes de conductores sucedieron en **Ciudad Bolívar y Engativá**.

Gráfica 36.

Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario

Año 2020



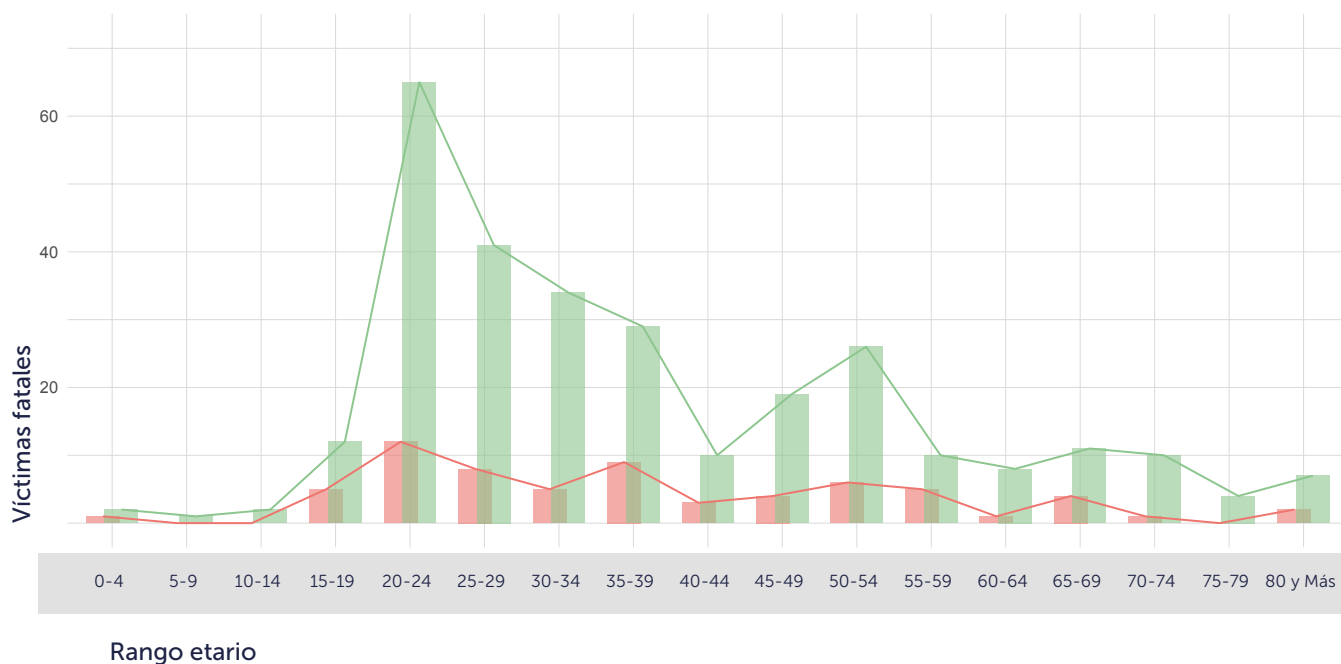
Masculino

2 1 2 12 65 41 34 29 10 19 26 10 8 11 10 4 7



Femenino

1 0 0 5 12 8 5 9 3 4 6 5 1 4 1 0 2



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

20 casos sin información de sexo o edad

En 2020, el **82%** de las víctimas fatales en siniestros viales fueron hombres y el 18% fueron mujeres. **Esto indica que, por cada mujer muerta en las vías, hubo cuatro hombres muertos.**

El **22%** de las víctimas fatales por siniestros viales fueron jóvenes de ambos sexos **entre los 20 y 24 años de edad.**



Víctimas fatales

Tabla. 4.

Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición

Año 2020

	Femenino						Masculino						TOTAL MUERTES
	TOTAL FEMENINO	Conductores	Pasajeros	Ciclistas	Motociclistas	Peatones	Peatones	Motociclistas	Ciclista	Pasajeros	Conductores	TOTAL MASCULINO	
80 y Más	2					2	7					7	9
75-79	0						4					4	4
70-74	1					1	9		1			10	11
65-69	4					4	6	1	1	2	1	11	15
60-64	1					1	3	2	2	1		8	9
55-59	5					5	6		3	1		10	15
50-54	6		2	1		3	12	5	8	1		26	32
45-49	4			1	2	1	4	8	6		1	19	23
40-44	3		1			2	1	8			1	10	13
35-39	9		4	1	2	2	3	19	4	1	2	29	38
30-34	5		2		2	1	4	21	7	2		34	39
25-29	8		4		4		5	25	7	3	1	41	49
20-24	12		7	1	2	2	19	26	13	5	2	65	77
15-19	5		1	3	1		2	2	8			12	17
10-14	0								1	1		2	2
5-9	0						1					1	1
0-4	1					1	1			1		2	3
TOTAL	66	0	21	7	13	25	87	117	61	18	8	291	357

Elaboración: SDM-DIM

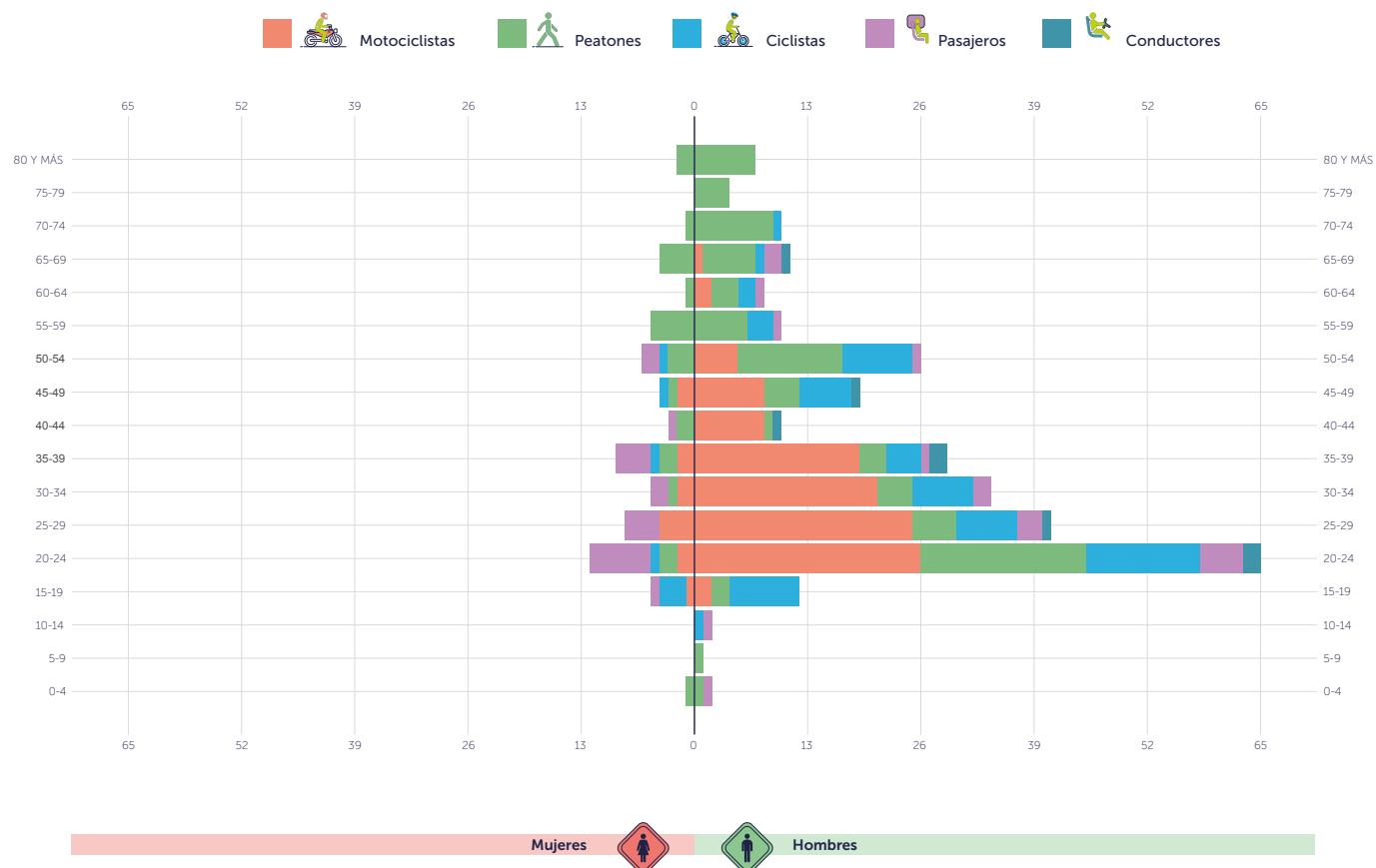
Fuente: SIGAT 2020

20 casos sin información de sexo o edad

Gráfica 37.

Cantidad de víctimas fatales según sexo, rango etario y condición

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

20 casos sin información de sexo o edad

El **78%** de las muertes de motociclistas en siniestros viales, fueron **jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 39 años de edad**.

El **33%** de los peatones fallecidos en siniestros viales **tenían más de 60 años**.

Todos los conductores fallecidos **fueron hombres**.

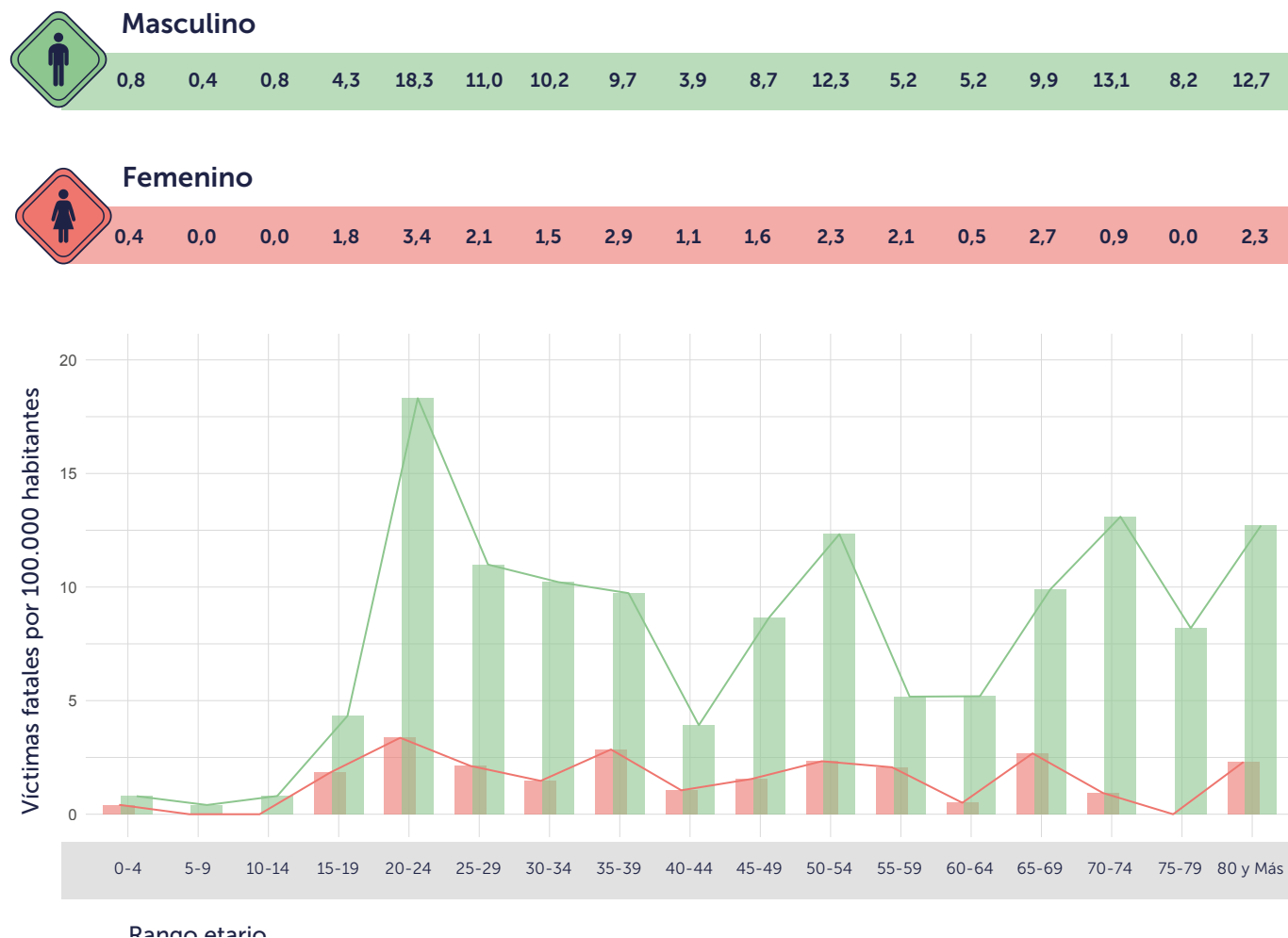


Víctimas fatales

Gráfica 38.

Cantidad de víctimas fatales por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

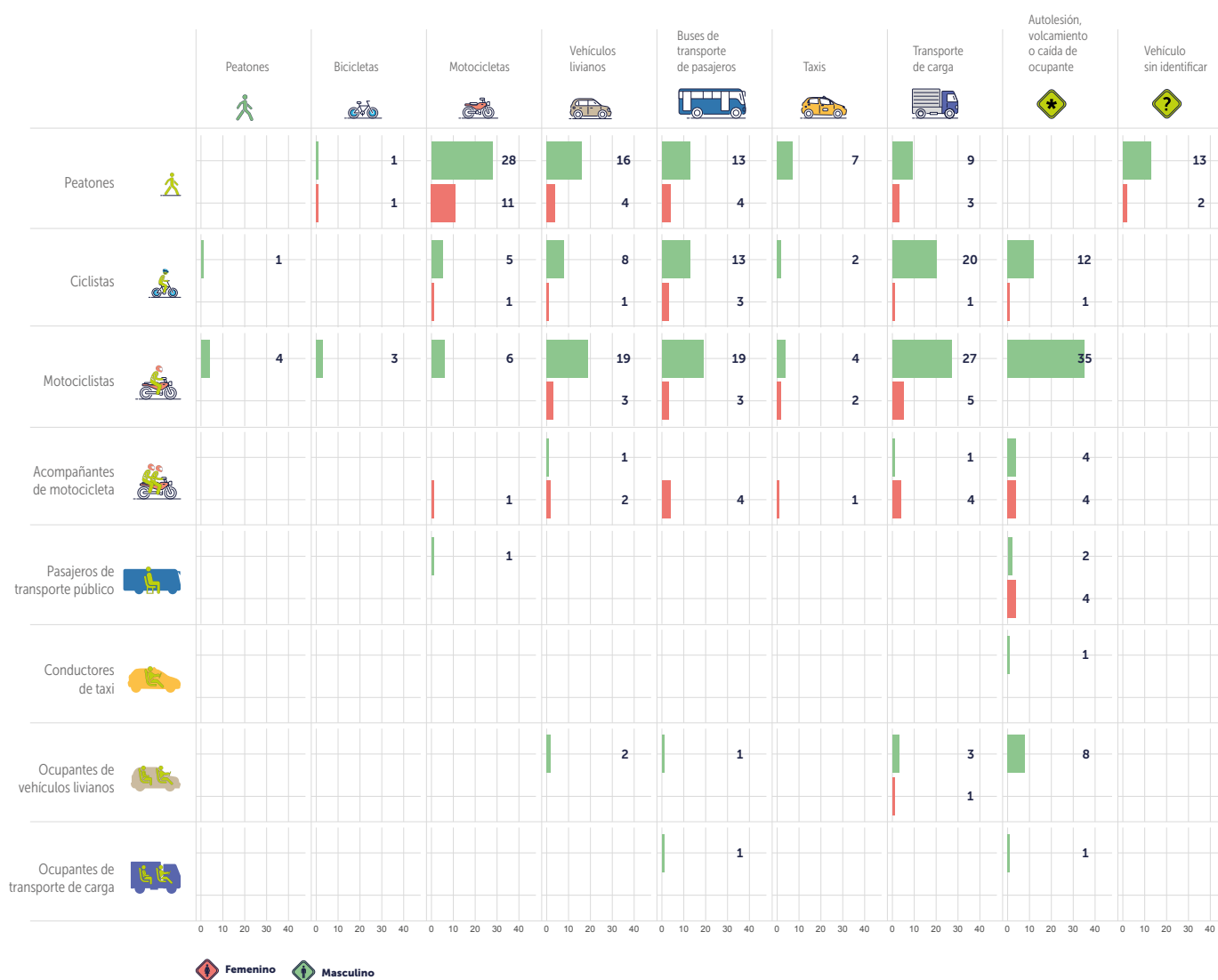
El índice de mortalidad de los hombres en todos los rangos etarios es más alto que el de las mujeres, lo que indica que los hombres tienen mayor mortalidad en los siniestros viales

El índice de mortalidad más alto en hombres y mujeres se encontró **entre los 20 y 24 años de edad (18 muertes de hombres y 3 de mujeres por cada 100 mil habitantes).**

Gráfica 39.

Cantidad de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2020


 Elaboración: SDM-DIM
 Fuente: SIGAT 2020

40% de los hombres fallecidos en siniestros viales eran **motociclistas**.

24% de las mujeres que perdieron la vida en siniestros viales eran **acompañantes de motocicleta**.

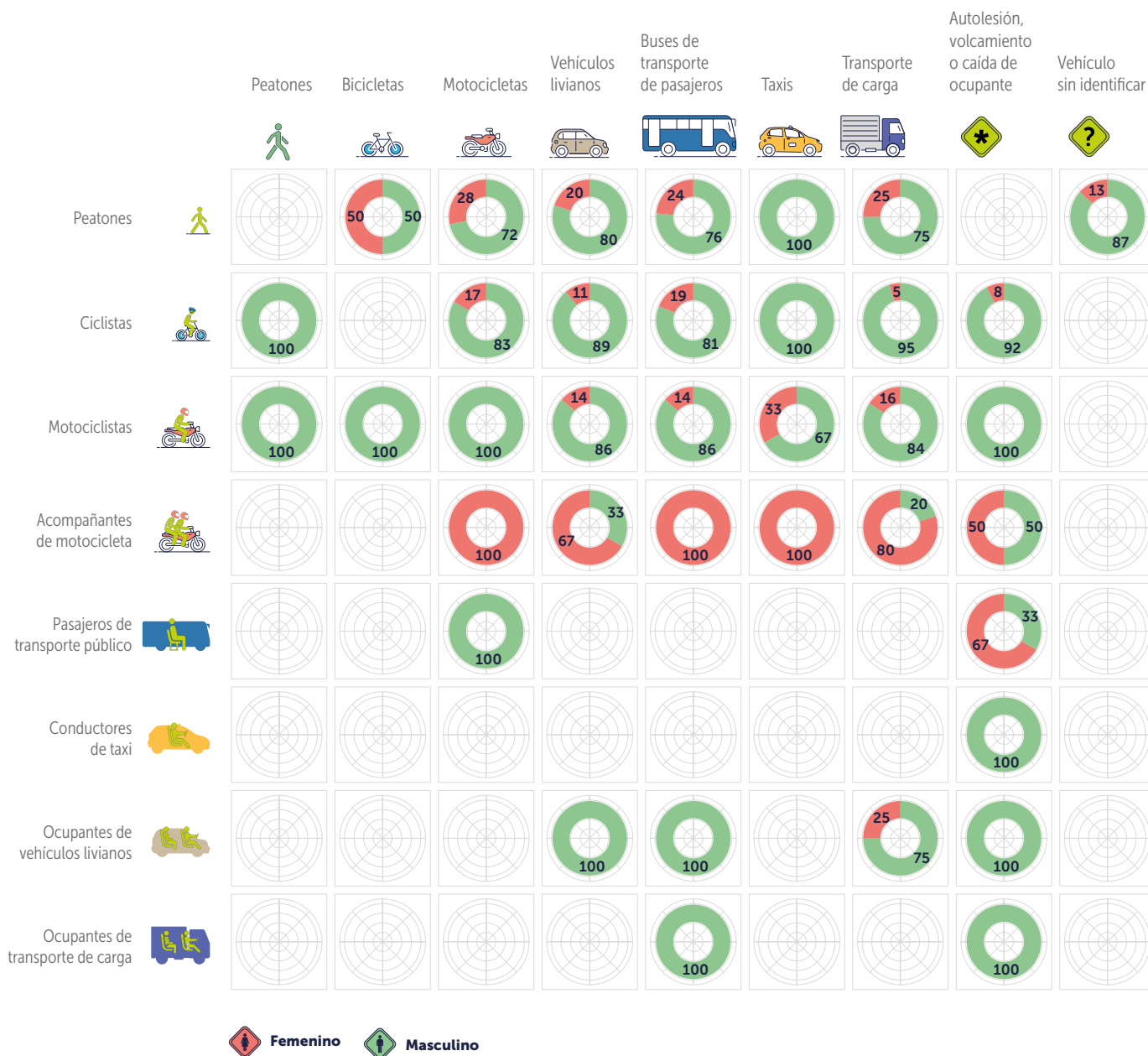


Víctimas fatales

Gráfica 40.

Porcentaje de víctimas fatales por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2020


 Elaboración: SDM-DIM
 Fuente: SIGAT 2020

Todas las muertes de acompañantes de motocicleta en siniestros viales con motocicletas, buses de transporte público y taxis correspondieron a mujeres.

El **67%** de pasajeros de transporte público que fallecieron por autolesión, volcamiento o caída del ocupante, eran mujeres.



Cap. 2.2

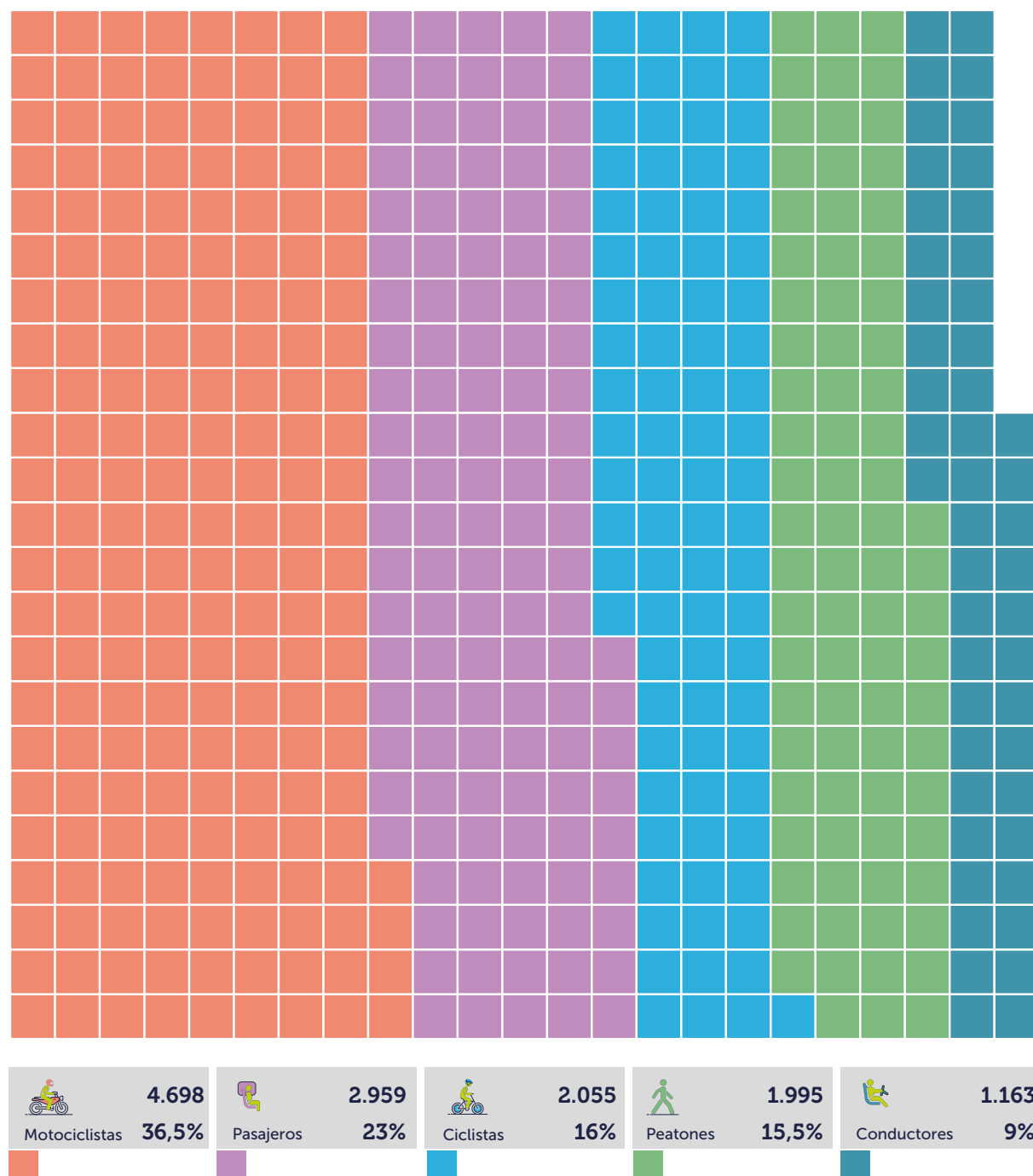
Víctimas lesionadas



Gráfica 41.

Víctimas lesionadas en Bogotá

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

(Cada cuadro representa a 25 víctimas aproximadamente)

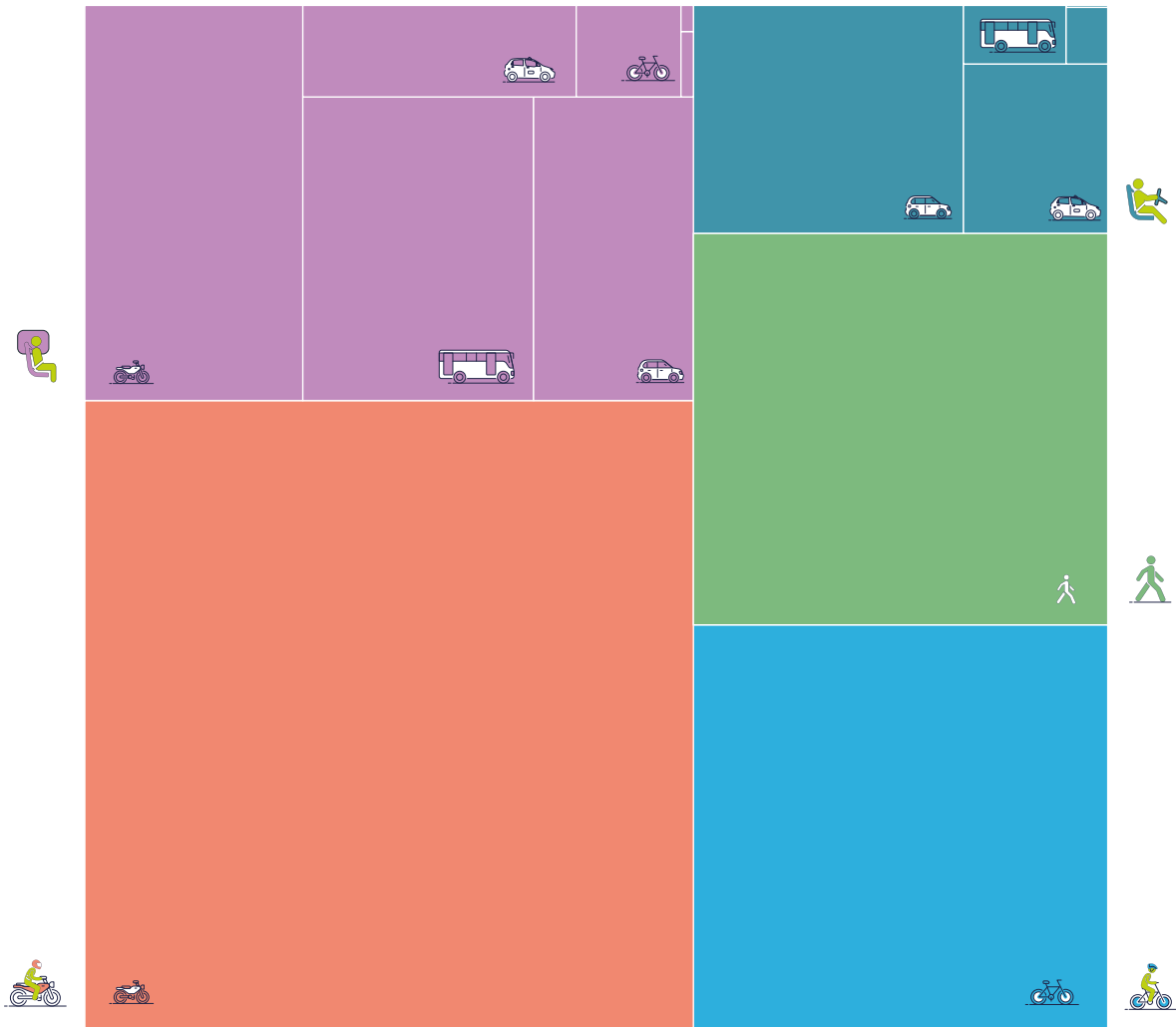


Víctimas lesionadas

Gráfica 42.

Víctimas lesionadas por condición

Año 2020



 **Motociclistas**
4.698 **36,5%**

 **Peatones**
1.995 **15,5%**

 **Ciclistas**
2.055 **16%**

 **Pasajeros**

Condición	Número de Víctimas	Porcentaje
Transporte de pasajeros	862	8,2%
Vehículo liviano	597	4,6%
Bicicleta	118	0,9%

 **Motocicleta**
1.060 **8,2%**

 **Taxi**
308 **2,4%**

 **Conductores**

Condición	Número de Víctimas	Porcentaje
Vehículo liviano	758	5,9%
Vehículo de transporte de pasajeros	74	0,6%

 **Taxi**
301 **2,3%**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Tabla. 5.

Cantidad de víctimas lesionadas según condición y transporte

Año 2020

Condición	Víctimas lesionadas	Participación
Motociclista	4.698	36,5%
Pasajero	5.410	29,3%
Motocicletas	1.060	8,2%
Vehículos de transporte público	862	6,7%
Vehículos livianos	597	4,6%
Taxis	308	2,4%
Bicicletas	118	0,9%
Vehículos de transporte de carga	10	0,1%
Vehículo sin información	4	0,0%
Ciclistas	2.055	16,0%
Peatones	1.995	15,5%
Conductores	1.163	9,0%
Vehículos livianos	758	5,9%
Taxistas	301	2,3%
Vehículos de transporte público	74	0,6%
Vehículos de transporte de carga	29	0,2%
Vehículo sin información	1	0,0%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Hubo **12.870** lesionados por siniestros viales en Bogotá durante 2020.

Cerca del **60%** de los lesionados en las vías fueron **motociclistas y pasajeros**.

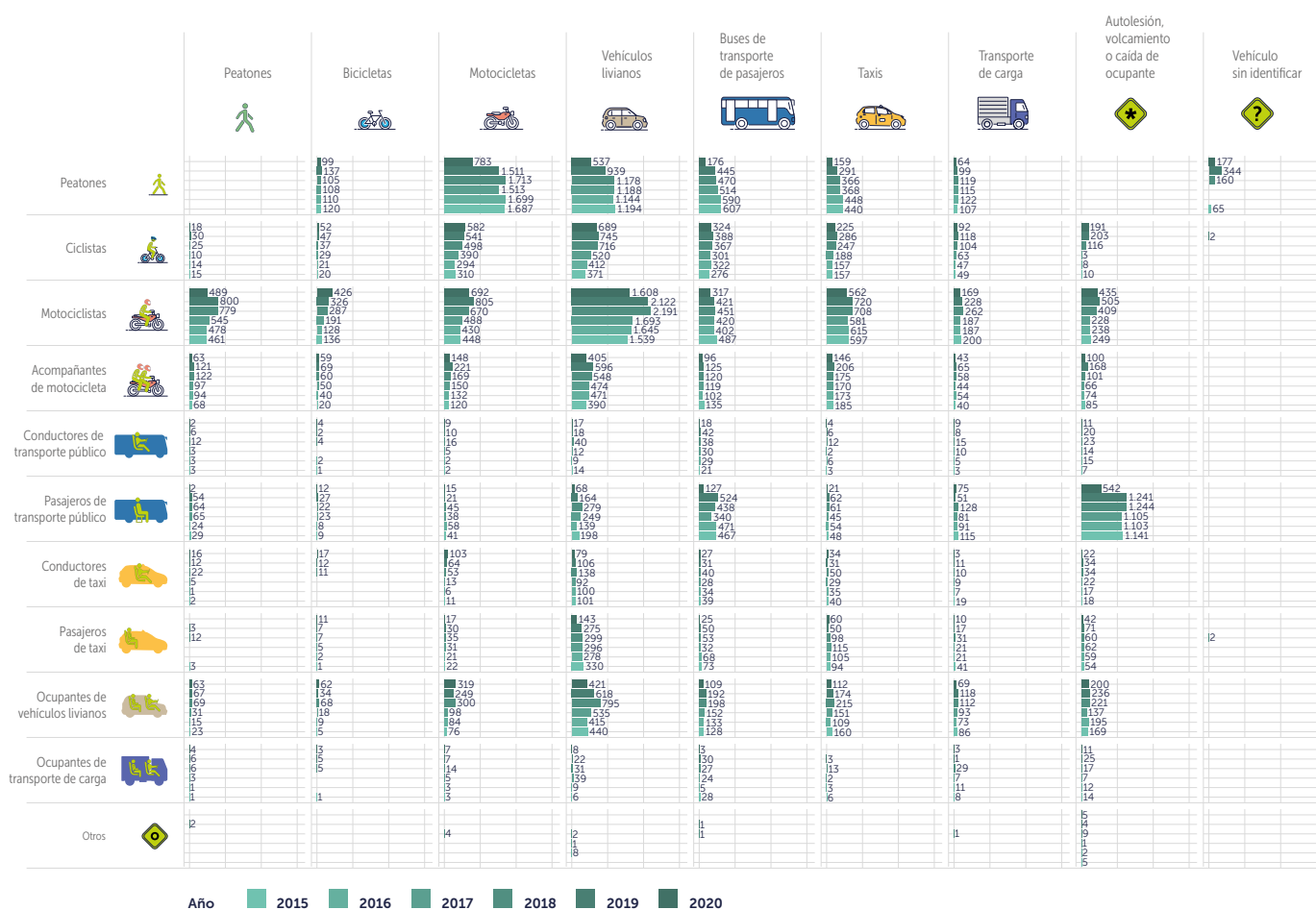
El **31%** de los lesionados en las vías fueron **ciclistas y peatones**.



Gráfica 43.

Distribución de víctimas lesionadas según vehículo o actor involucrado

Años 2015 - 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

La gráfica muestra la tendencia de las interacciones entre las víctimas lesionadas y el vehículo involucrado en los siniestros viales durante los últimos seis años en Bogotá. Las más relevantes se encuentran en los motociclistas y acompañantes de motocicleta lesionados por vehículos livianos (con crecimientos del 5% y 4% respectivamente), y los peatones lesionados por motocicletas (con un descenso del 54%).

También, se observa un crecimiento en la cantidad de biciusuarios lesionados en siniestros viales que involucraron los diferentes vehículos o actores, a excepción de los vehículos en fuga sin identificar. En estos, se encuentran los biciusuarios lesionados por motocicletas (con un incremento del 88%), y por vehículos livianos (con aumento del 86%).

Gráfica 44.

Víctimas lesionadas en siniestros viales

Año 2020

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Vehículo sin identificar
Peatones	0	99	783	537	176	159	64	0	177
Ciclistas	18	52	582	689	324	225	92	191	0
Motociclistas	489	426	692	1.608	317	562	169	435	0
Acompañantes de motocicleta	63	59	148	405	96	146	43	100	0
Conductores de transporte público	2	4	9	17	18	4	9	11	0
Pasajeros de transporte público	2	12	15	68	127	21	75	542	0
Conductores de taxi	16	17	103	79	27	34	3	22	0
Pasajeros de taxi	0	11	17	143	25	60	10	42	0
Ocupantes de vehículos livianos	63	62	319	421	109	112	69	200	0
Ocupantes de transporte de carga	4	3	7	8	3	0	3	11	0
Otros	0	0	0	0	0	0	0	5	0

0 1 - 300 301 - 600 601 - 900 901 - 1.200 1.201 - 1.500 1.501 - 1.800

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El **34%** de los motociclistas lesionados estuvieron asociados a siniestros con **vehículos livianos**.

El **63%** de los pasajeros de transporte público heridos fueron por autolesiones, volcamiento o caídas durante los siniestros viales.

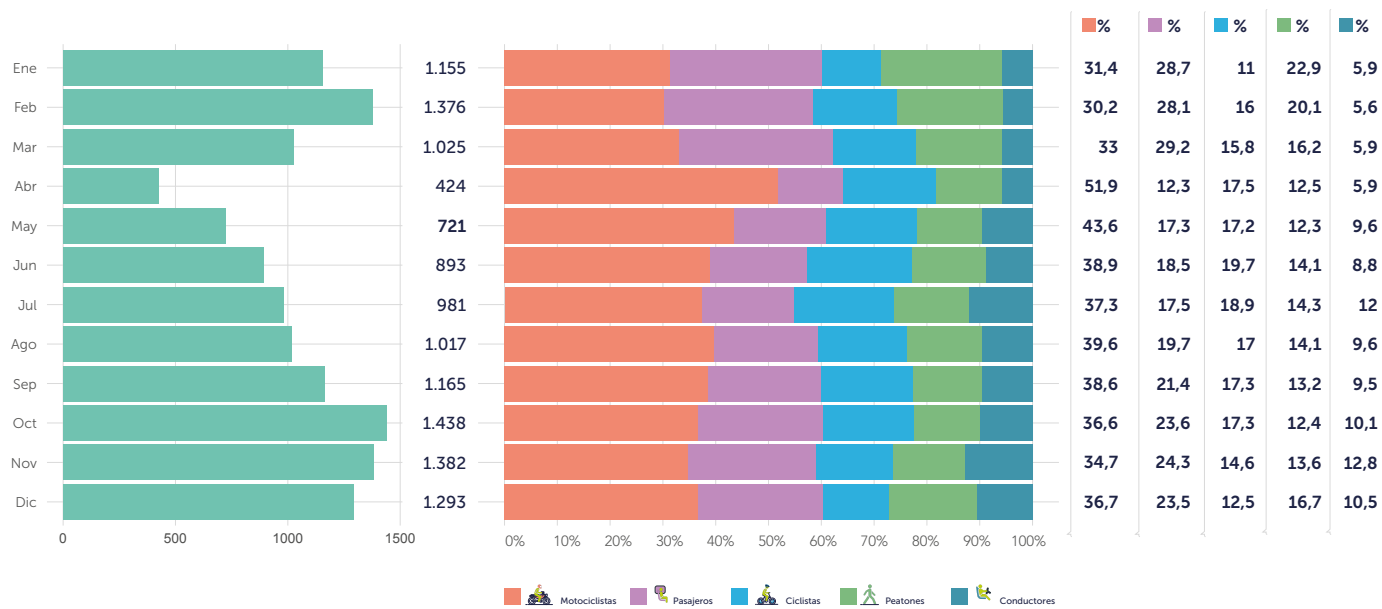
El **66%** de los peatones lesionados estuvieron involucrados en siniestros con **motocicletas y vehículos livianos**.



Gráfica 45.

Distribución de víctimas lesionadas por mes, según condición

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

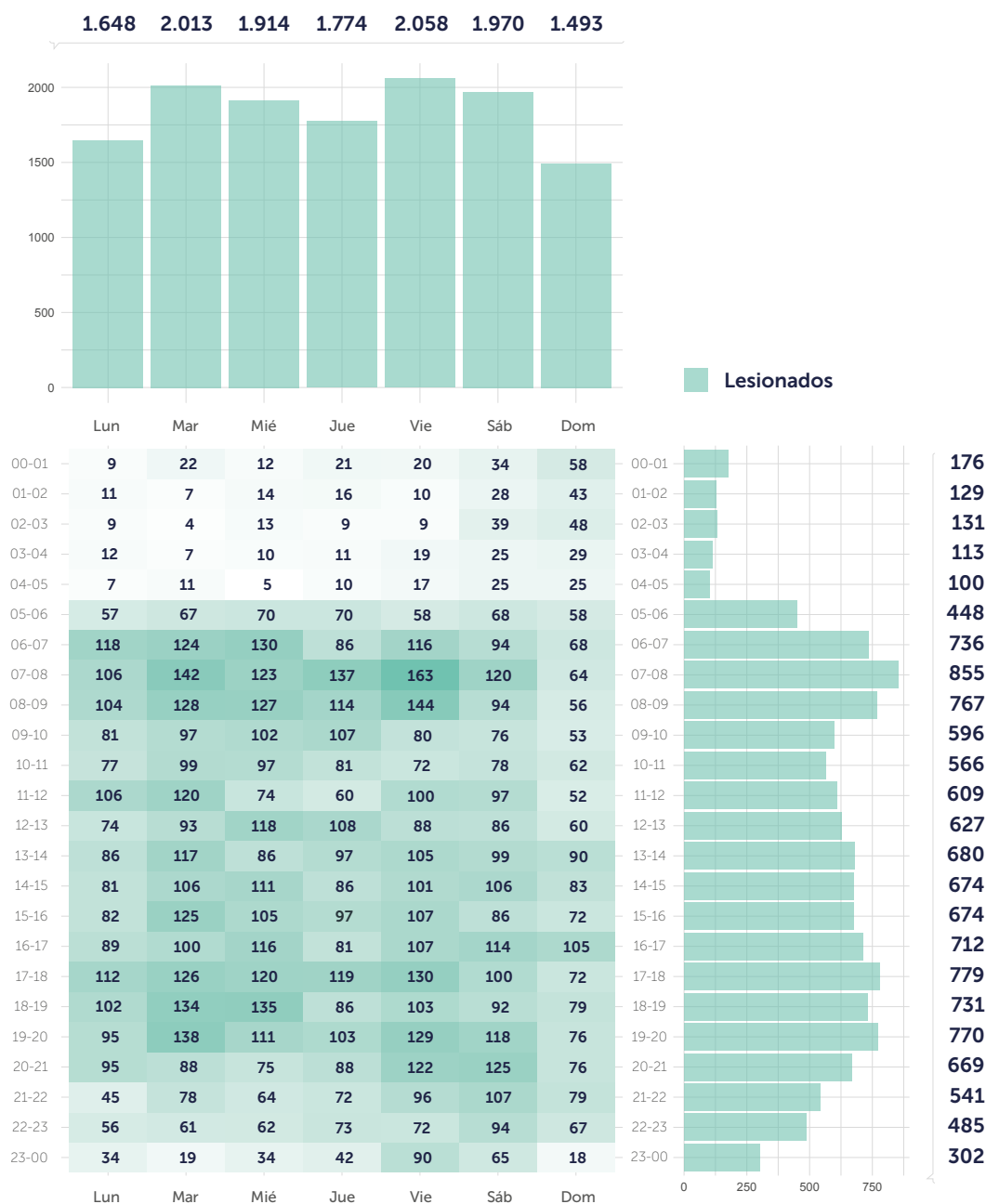
En promedio se presentaron
1.072 víctimas lesionadas al mes
por siniestros viales.

22% de las víctimas lesionadas
se presentaron en **octubre y**
noviembre.

Gráfica 46.

Víctimas lesionadas según día de la semana y hora del día

Año 2020



16% de las víctimas lesionadas se presentaron durante los viernes.

32% de las víctimas lesionadas en siniestros viales se presentaron los martes y viernes.

30% de los lesionados se presentaron en las horas pico de la mañana y la tarde.

El **14%** de las lesiones en los siniestros viales ocurrieron en la hora pico de **6:00 a.m. a 8:00 a.m.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

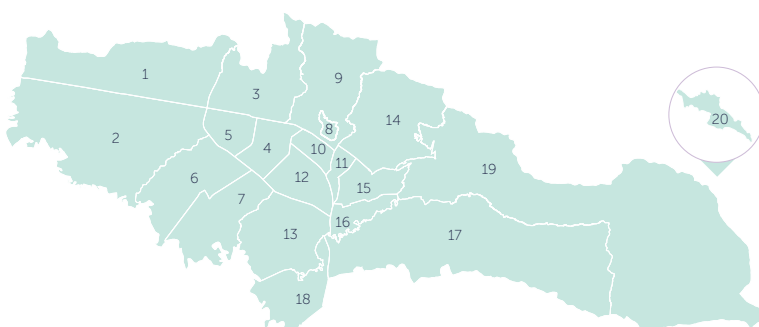
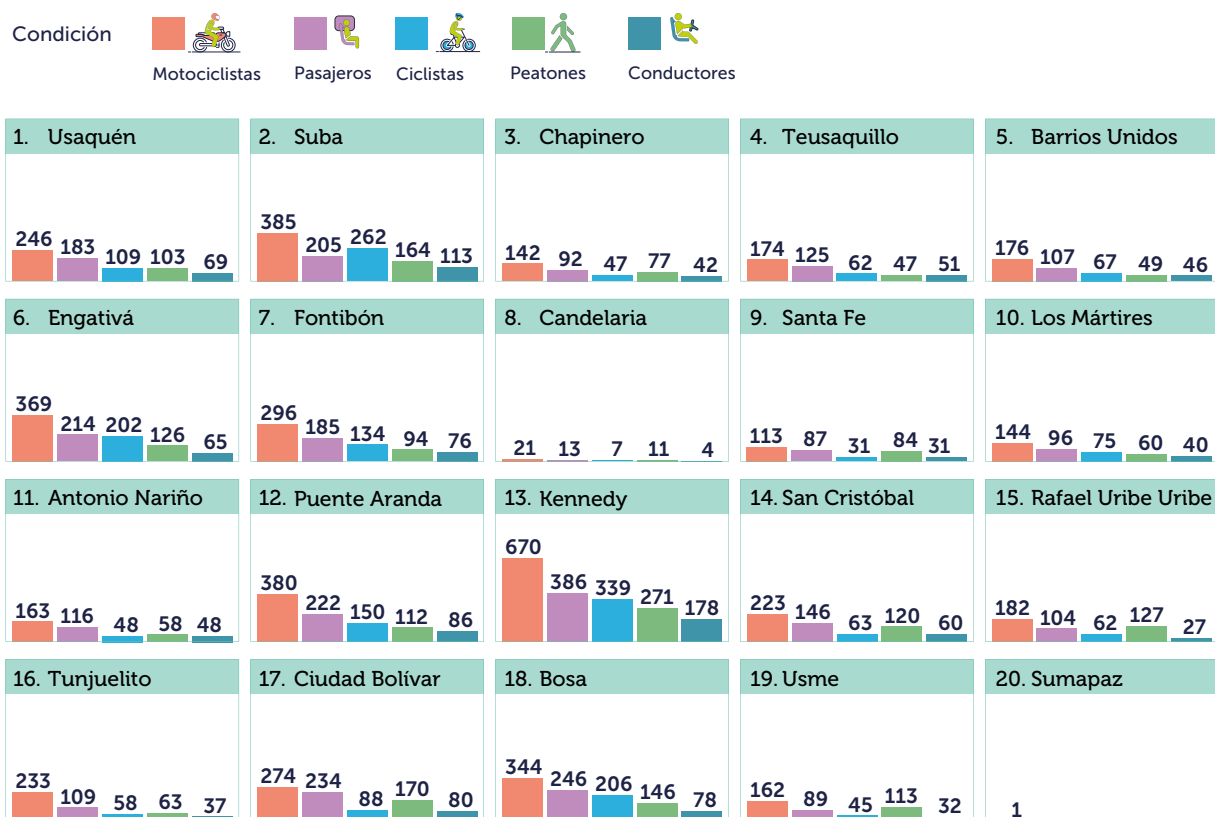


Víctimas lesionadas

Gráfica 47.

Cantidad de víctimas lesionadas por localidad, según condición

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

3.993 lesionados
en las localidades de
**Kennedy, Bosa y
Suba** (31% del total)

Durante 2020, en promedio por localidad se presentaron:

644 víctimas lesionadas
235 motociclistas lesionados
156 pasajeros lesionados

108 ciclistas heridos
105 peatones heridos
61 conductores lesionados

Gráfica 48.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo y rango etario

Año 2020



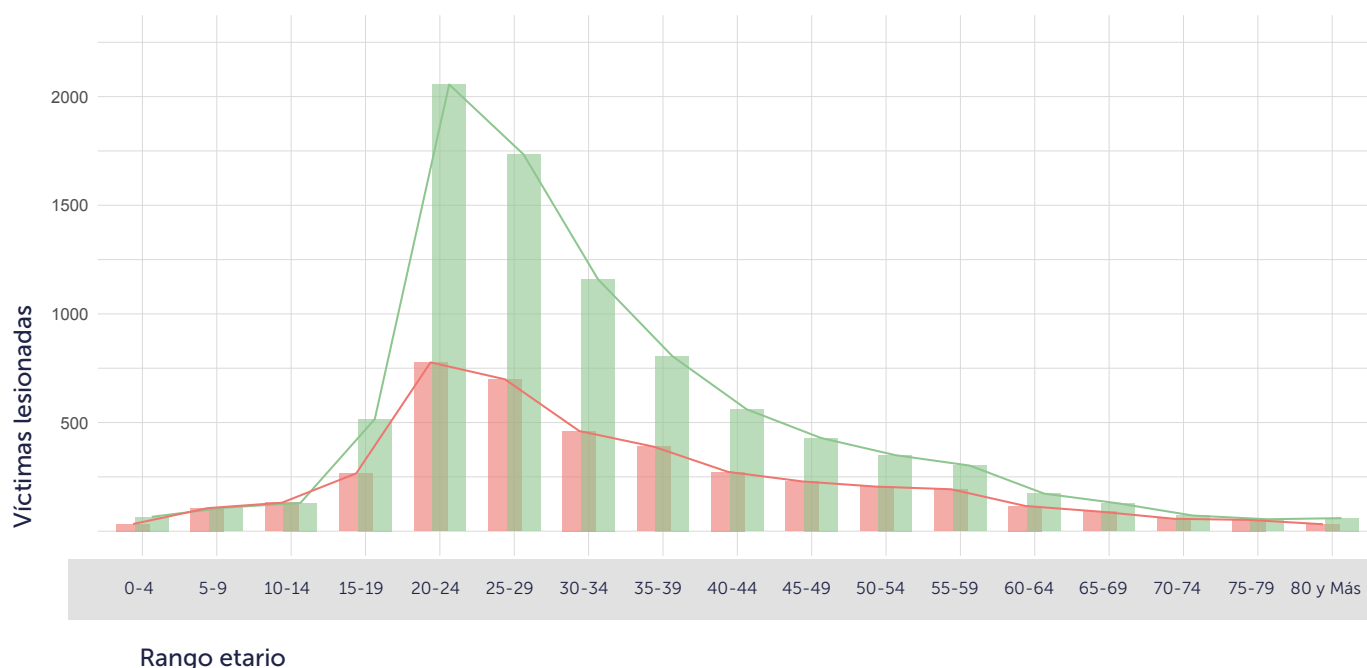
Masculino

66 109 130 516 2.056 1.734 1.160 806 561 429 350 302 173 128 72 55 60



Femenino

33 106 131 266 777 699 461 389 273 229 205 193 116 90 57 52 32



El **32%** de las víctimas lesionadas en siniestros viales en Bogotá durante 2020 fueron mujeres y el **68%** hombres.

Se observa que, la cantidad de víctimas lesionadas **disminuye** con la edad.

Poco más de la mitad de las víctimas lesionadas tenían **entre 20 y 34 años de edad.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
54 Casos sin información de sexo o edad



Víctimas lesionadas

Tabla. 6.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2020

	Femenino						Masculino						TOTAL LESIONADOS
	TOTAL FEMENINO	Conductores	Ciclistas	Peatones	Pasajeros	Motociclistas	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Ciclista	Conductores	TOTAL MASCULINO	
80 y Más	32	1		23	8		1	10	40	5	4	60	92
75-79	52	1		37	14		4	8	34	6	3	55	107
70-74	57	2		28	27		4	8	32	17	11	72	129
65-69	90	2	1	40	47		6	8	57	27	30	128	218
60-64	116	1	2	48	65		24	18	63	37	31	173	289
55-59	193	10	4	75	98	6	58	35	72	76	61	302	495
50-54	205	8	21	58	111	7	106	24	66	81	73	350	555
45-49	229	12	26	39	134	18	147	40	68	89	85	429	658
40-44	273	19	34	58	131	31	256	47	67	104	87	561	834
35-39	389	25	66	62	173	63	421	66	68	122	129	806	1.195
30-34	461	20	78	71	209	83	639	107	82	187	145	1.160	1.621
25-29	699	30	113	104	280	172	1.106	140	98	225	165	1.734	2.433
20-24	777	12	115	107	400	143	1.223	203	139	326	165	2.056	2.833
15-19	266	4	45	52	152	13	161	95	55	179	26	516	782
10-14	131		14	52	64	1	1	45	51	33		130	261
5-9	106		1	36	69			47	43	19		109	215
0-4	33			15	18		3	33	30			66	99
Sin información	12			4	8			9	3			12	24
TOTAL	4.121	147	520	909	2.008	537	4.160	943	1.068	1.533	1.015	8.719	12.840

Elaboración: SDM-DIM

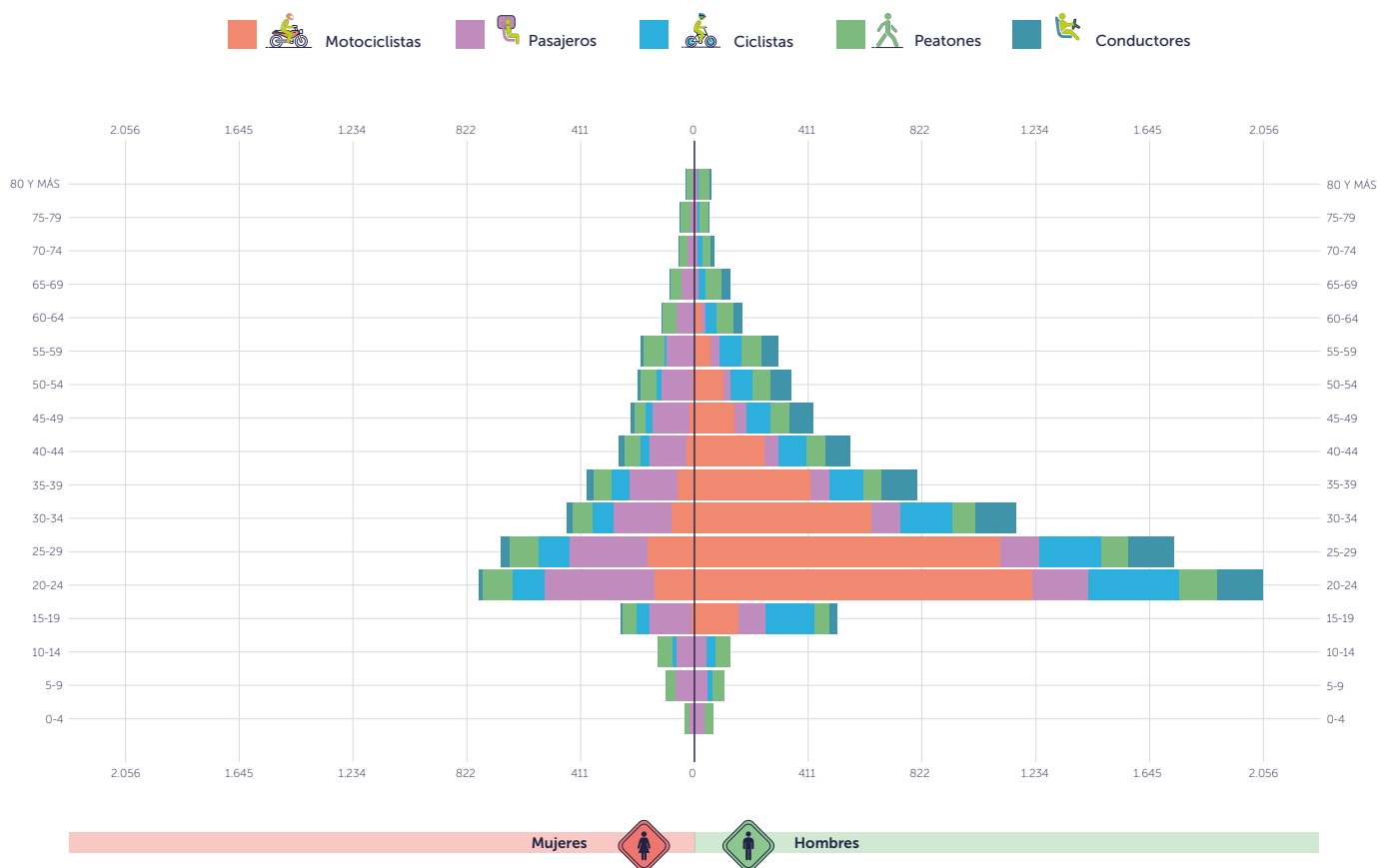
Fuente: SIGAT 2020

30 Casos sin información de sexo ni edad

Gráfica 49.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
30 Casos sin información de sexo o edad

49% de las mujeres lesionadas en los siniestros viales **eran pasajeras.**

Cerca de la mitad de las pasajeras lesionadas tenía **entre 20 y 34 años.**

El **13%** de las mujeres lesionadas **eran biciusuarias.**

El **48%** de los hombres lesionados **eran motociclistas.**

56% de los hombres motociclistas lesionados tenían **entre 20 y 29 años.**



Gráfica 50.

Cantidad de víctimas lesionadas por cada 100 mil habitantes, según sexo y rango etario

Año 2020



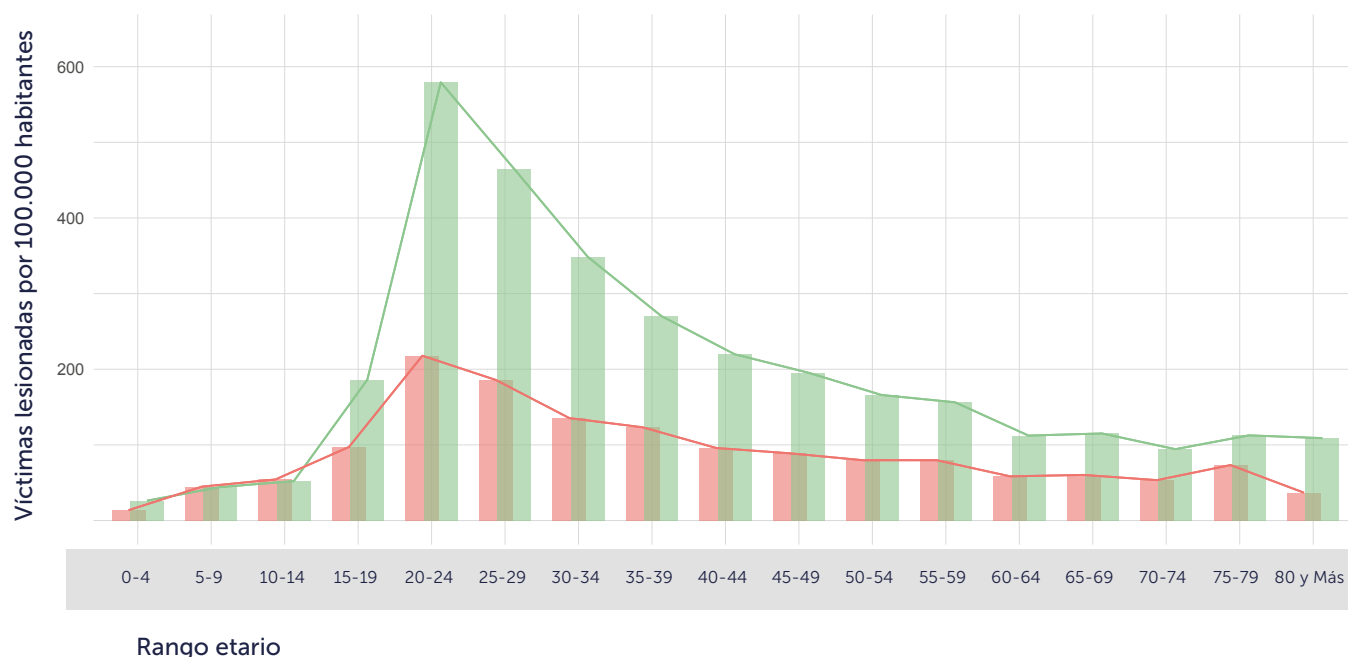
Masculino

26,2 44,3 52,1 186,1 579,2 464,8 348,7 270,5 219,8 195,5 166,0 156,3 112,3 115,1 94,3 112,6 108,9



Femenino

13,7 44,8 54,3 97,2 217,9 185,8 135,4 123,2 95,9 88,9 79,7 79,8 58,4 60,3 53,4 73,3 36,8



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

La población joven, entre los 20 y 29 años de edad presentaron los índices de morbilidad más altos, en este rango etario se presentó un promedio de:

522 hombres lesionados por cada 100 mil habitantes.

202 mujeres lesionadas por cada 100 mil habitantes.

Gráfica 51.

Cantidad de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

34% de los hombres motociclistas lesionados se presentaron en siniestros con vehículos livianos.

66% de las pasajeras de transporte público lesionadas fueron por autolesiones, volcamientos o caídas durante los siniestros.

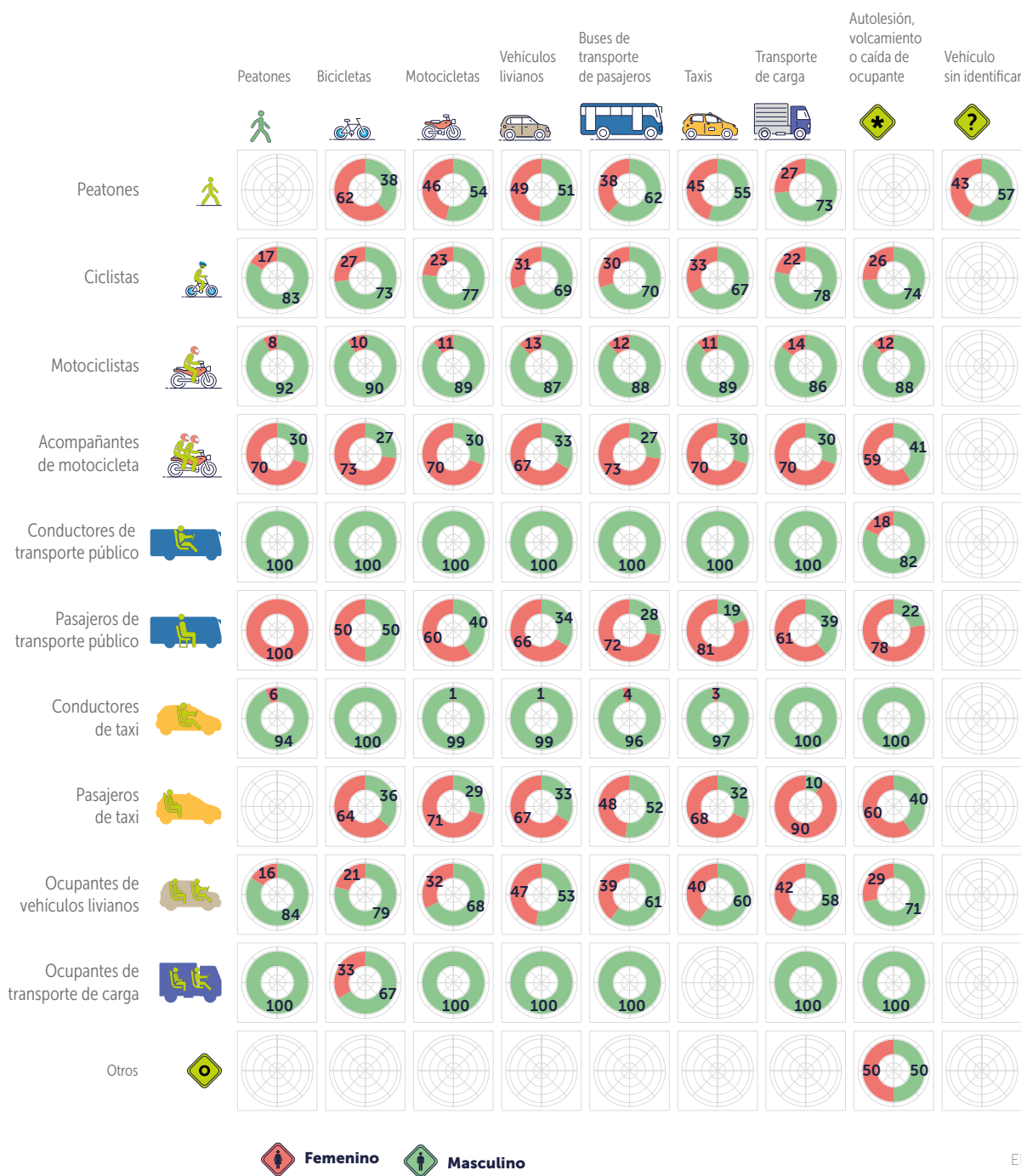


Victimas lesionadas

Gráfica 52.

Porcentaje de víctimas lesionadas por vehículo o actor involucrado, según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

67% o más de las lesiones de acompañantes de motocicleta en siniestros viales con los diferentes vehículos correspondieron a mujeres.

Todas las lesiones de pasajeras de transporte público en siniestros que involucraron peatones, fueron mujeres.



Cap. 3.1

Siniestros asociados a peatones

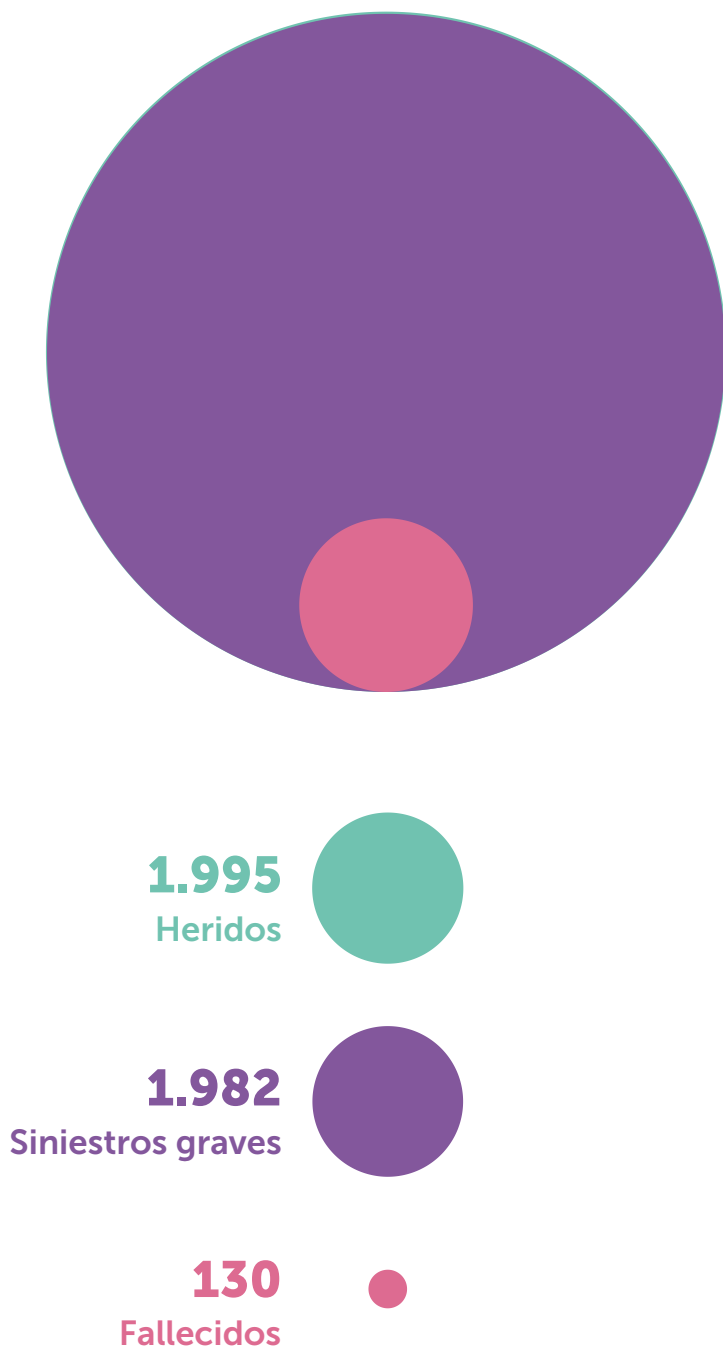




Gráfica 53.

Caracterización de peatones en siniestros viales

Año 2020



En Bogotá durante 2020:



Ocurrió un siniestro grave con peatones **cada 4 horas y 25 minutos**.



Se presentaron **5 peatones lesionados** en siniestros viales por día.



Hubo un peatón muerto **cada 2 días y 19 horas**.



Hubo **106** peatones muertos menos que en 2019.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada

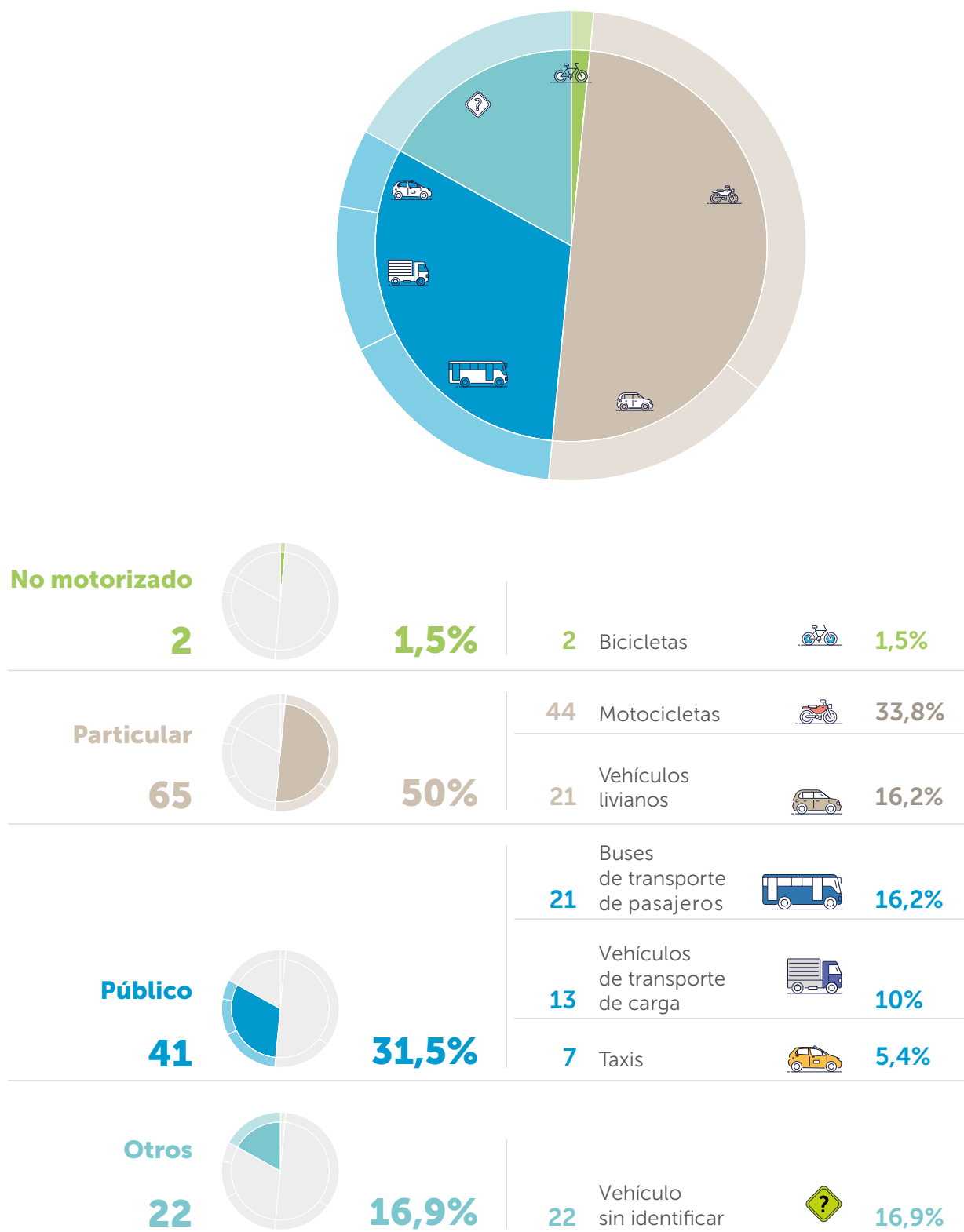




Gráfica 54.

Distribución de peatones muertos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

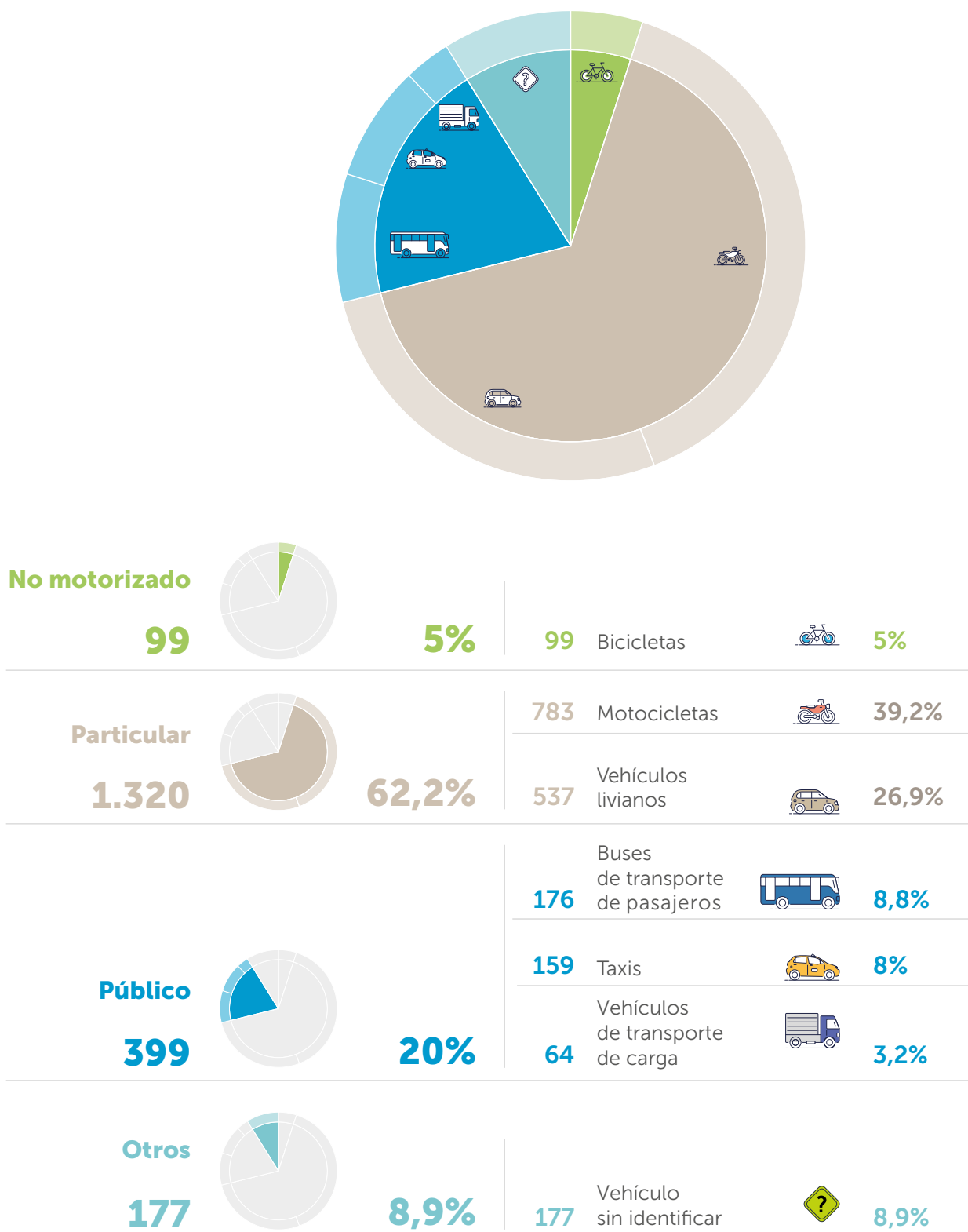
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 55.

Distribución de peatones lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2020





46% de las muertes de peatones ocurrieron en **horario diurno**



65% de los peatones lesionados se registraron en **horario diurno**.



45% de las muertes de peatones ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



29% de los peatones lesionados se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 56.

Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo

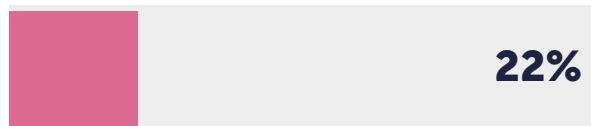
Año 2020



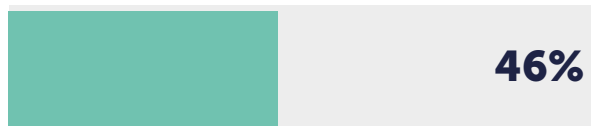
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



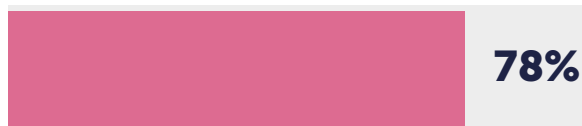
Heridos



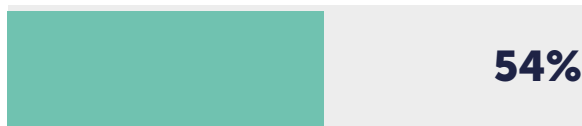
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

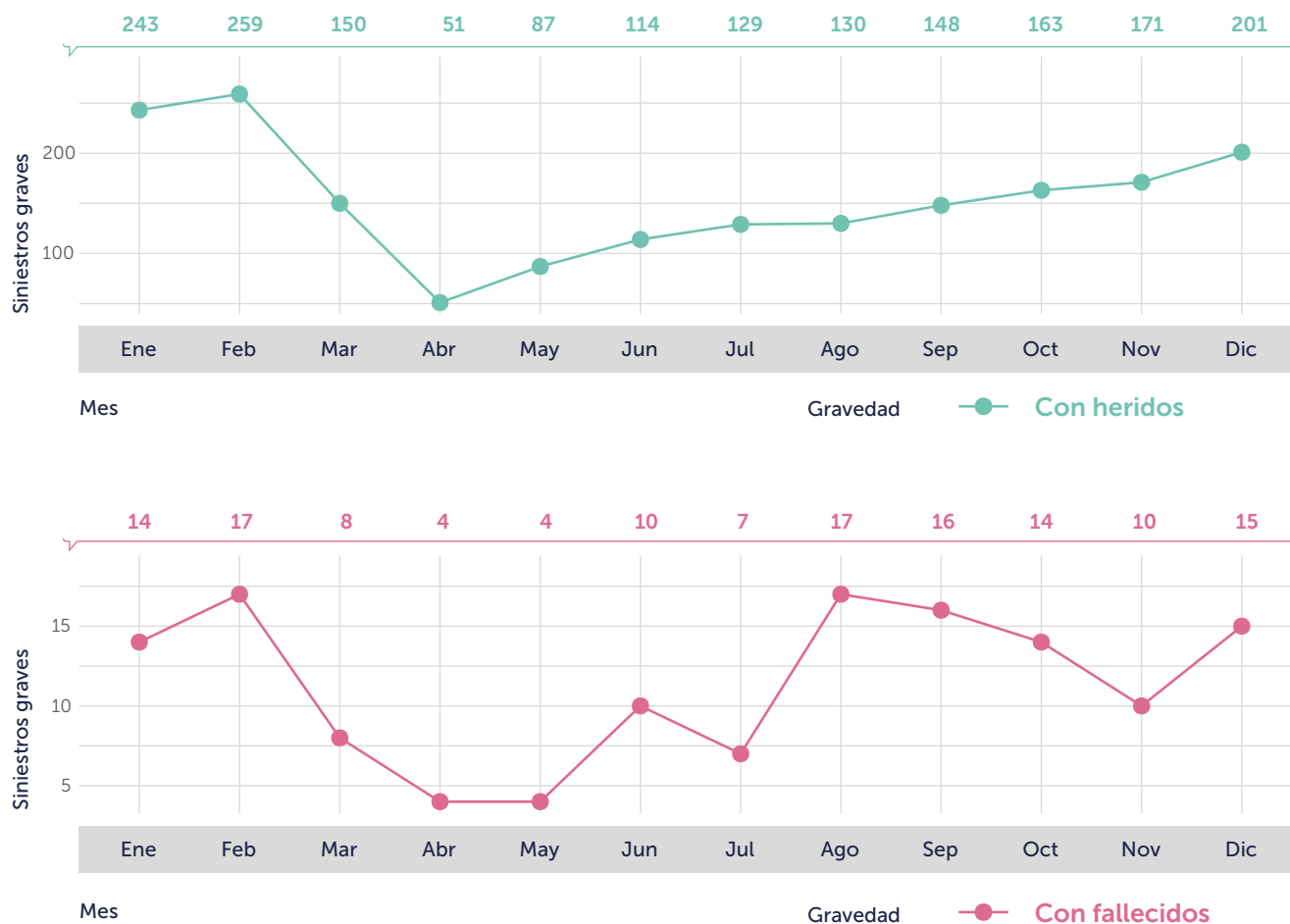
18 Casos sin información de peatones fallecidos
18 Casos sin información de peatones lesionados



Gráfica 57.

Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020 en Bogotá hubo **1.982** siniestros viales que involucraron peatones, entre ellos:

136 siniestros tuvieron peatones muertos

25% de los siniestros con peatones muertos se presentaron en febrero y agosto.

1.846 siniestros tuvieron peatones lesionados

27% de los siniestros con peatones lesionados ocurrieron en enero y febrero.

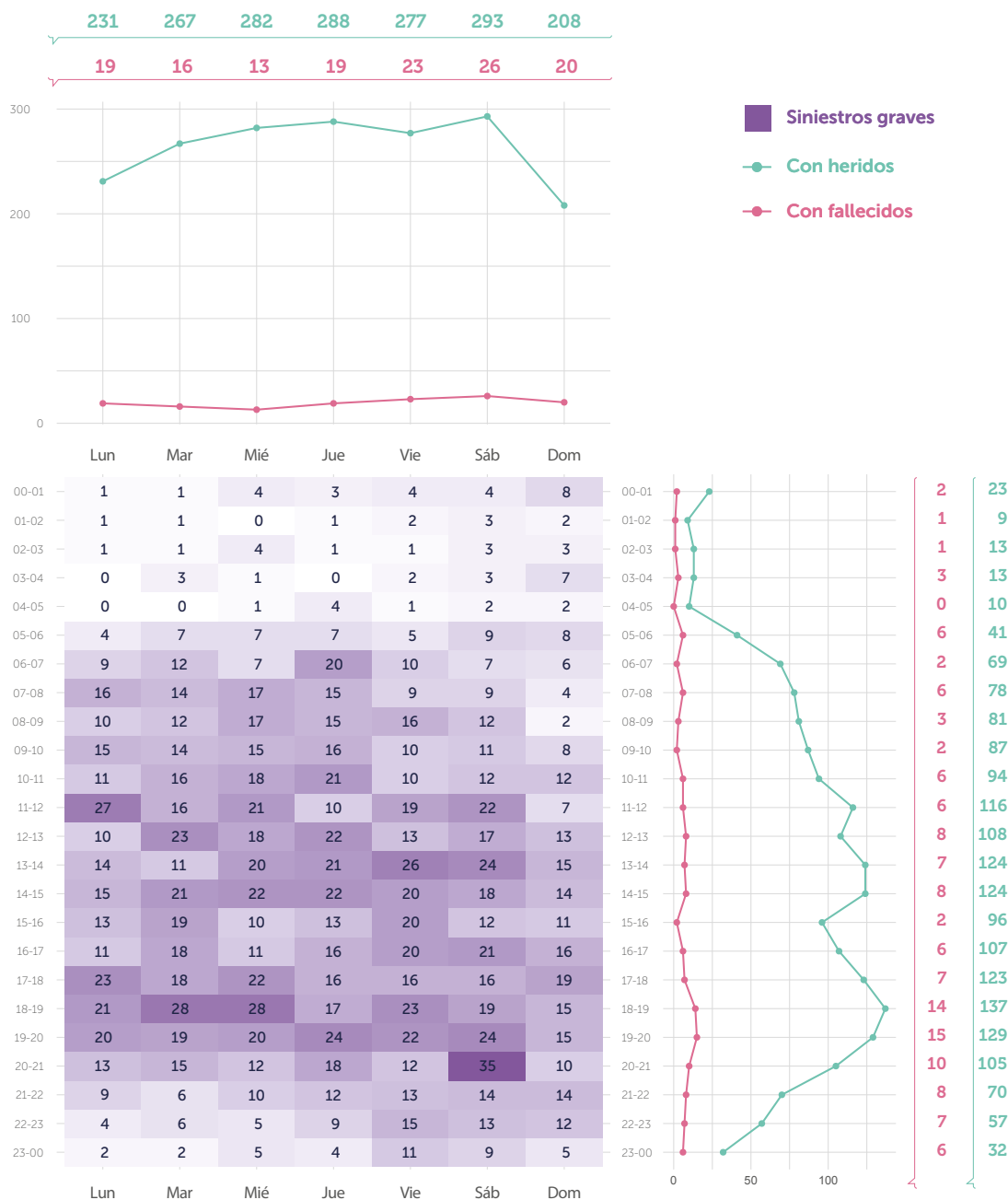




Gráfica 58.

Cantidad de siniestros graves que involucraron peatones, según hora y día de la semana

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

51% de los siniestros con peatones muertos se presentaron entre viernes y domingos.

31% de los siniestros con peatones lesionados ocurrieron los jueves y sábados.

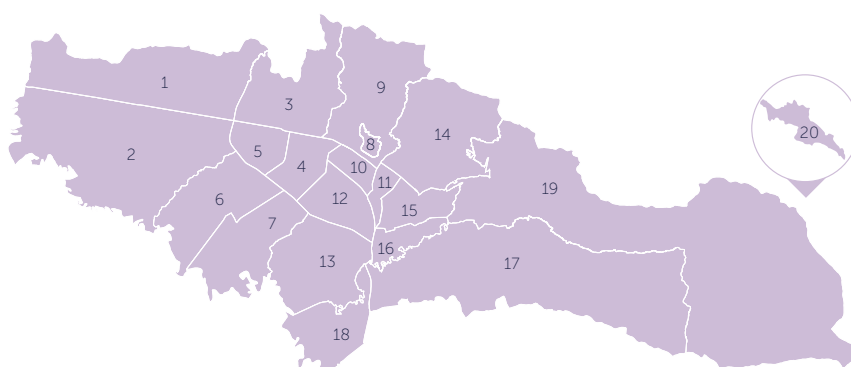
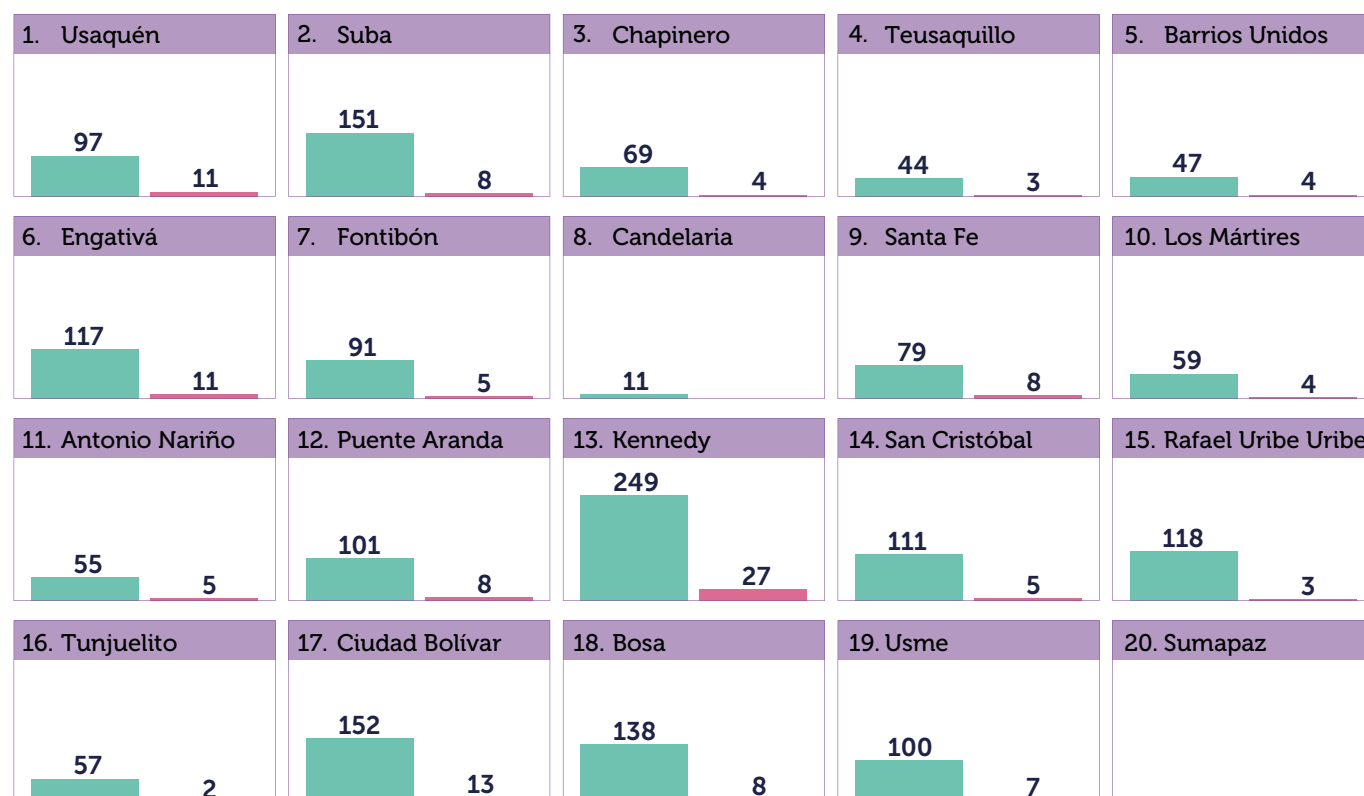
Las cifras más altas de siniestros con peatones muertos y lesionados se presentaron entre las 6:00 p.m. y 8:00 p.m.



Gráfica 59.

Siniestros graves que involucraron peatones, por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

46% de los siniestros con peatones muertos ocurrieron en **Kennedy, Ciudad Bolívar, Engativá y Usaquén.**

30% de los siniestros con peatones lesionados ocurrieron en **Kennedy, Ciudad Bolívar y Suba.**





Gráfica 60.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a peatones, según condición y vehículo de transporte

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Peatón		130	1.995
Motociclista		5	53
Ciclista		1	24
Pasajero de Motocicleta		0	75
Conductor de vehículo liviano		0	74
Pasajero de vehículo liviano		0	28
Taxista		0	19
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros		0	15
Conductor de vehículo de transporte de carga		0	8
Pasajero de taxi		0	7
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros		0	6
Pasajero de bicicleta		0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Durante 2020, en Bogotá, los siniestros asociados a peatones ocasionaron:

La muerte de **130** peatones, **5** motociclistas y **1** ciclista.

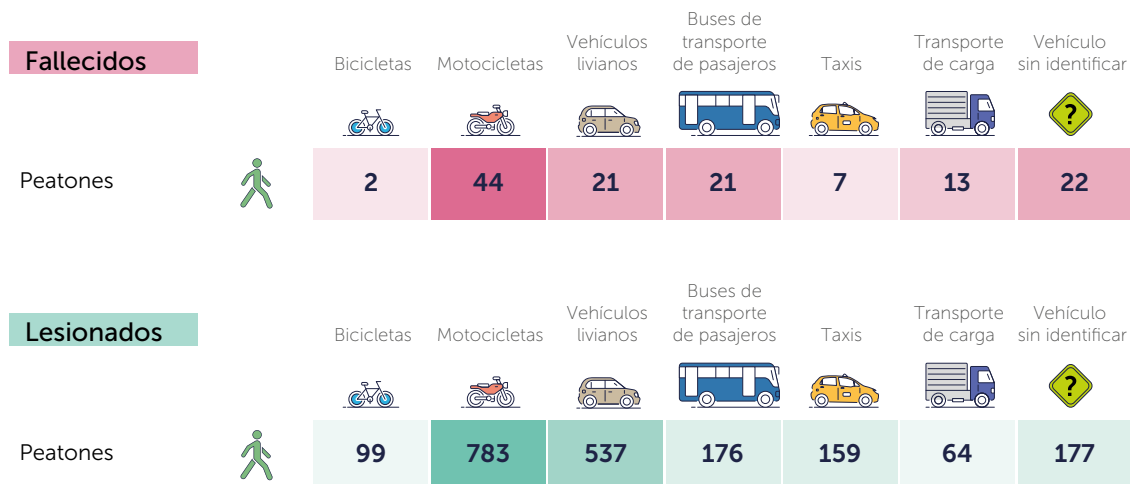
Lesiones de **1.995** peatones y de otros **791** actores viales.



Gráfica 61.

Distribución de peatones según gravedad y vehículo involucrado

Año 2020

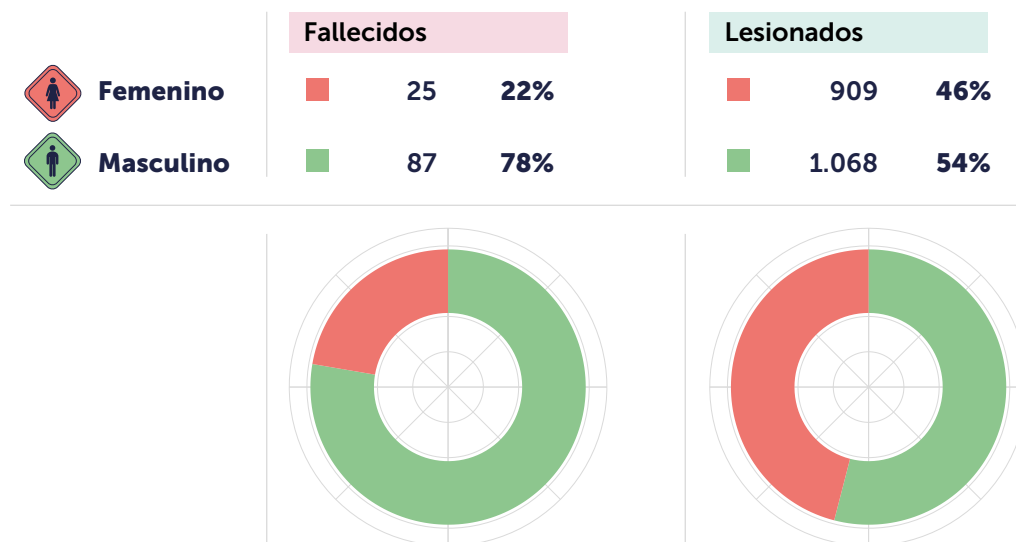


Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 62.

Distribución de peatones según gravedad y sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

18 Casos sin información de peatones fallecidos
18 Casos sin información de peatones lesionados





Gráfica 63.

Cantidad de peatones fallecidos según sexo y rango etario

Año 2020



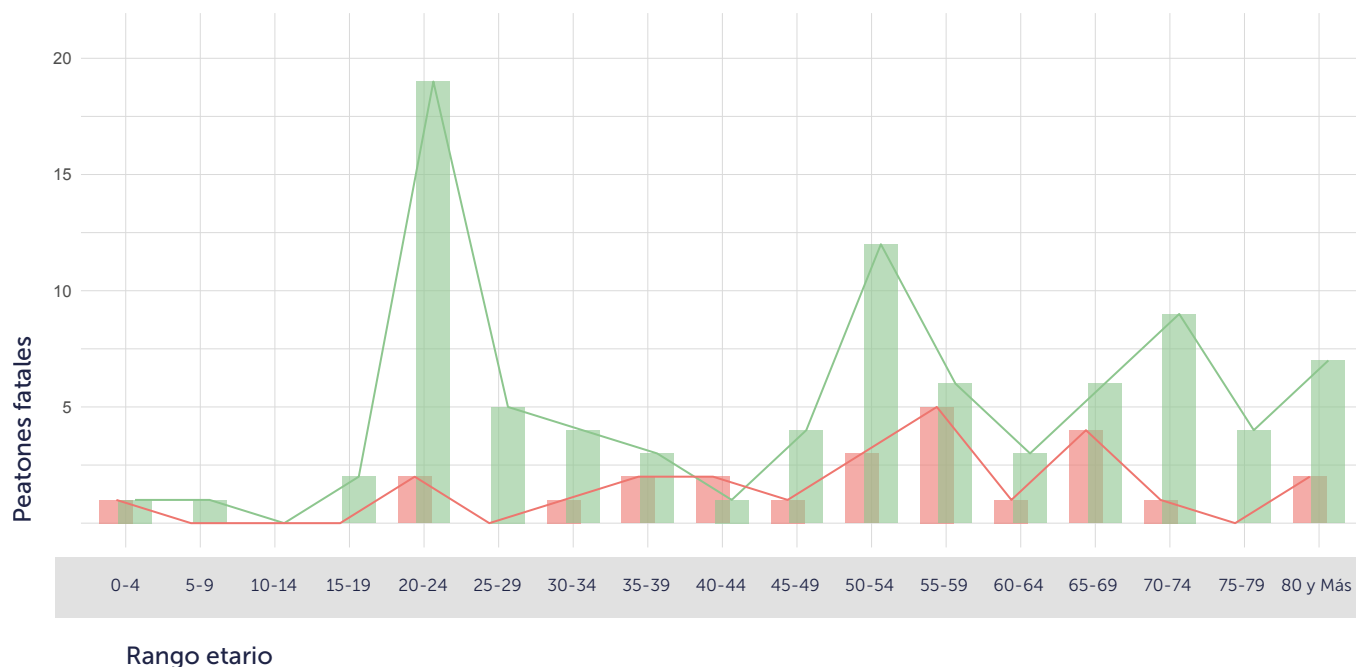
Masculino

1 1 0 2 19 5 4 3 1 4 12 6 3 6 9 4 7



Femenino

1 0 0 0 2 0 1 2 2 1 3 5 1 4 1 0 2



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

18 Casos sin información de sexo o edad

33% de peatones de ambos sexos que fallecieron en siniestros, tenían **60 años o más**.

32% de las peatonas muertas se encontraban **entre los 50 y 59 años**.

22% de los peatones fallecidos tenían **entre 20 y 24 años**.



Gráfica 64.

Cantidad de peatones lesionados según sexo y rango etario

Año 2020



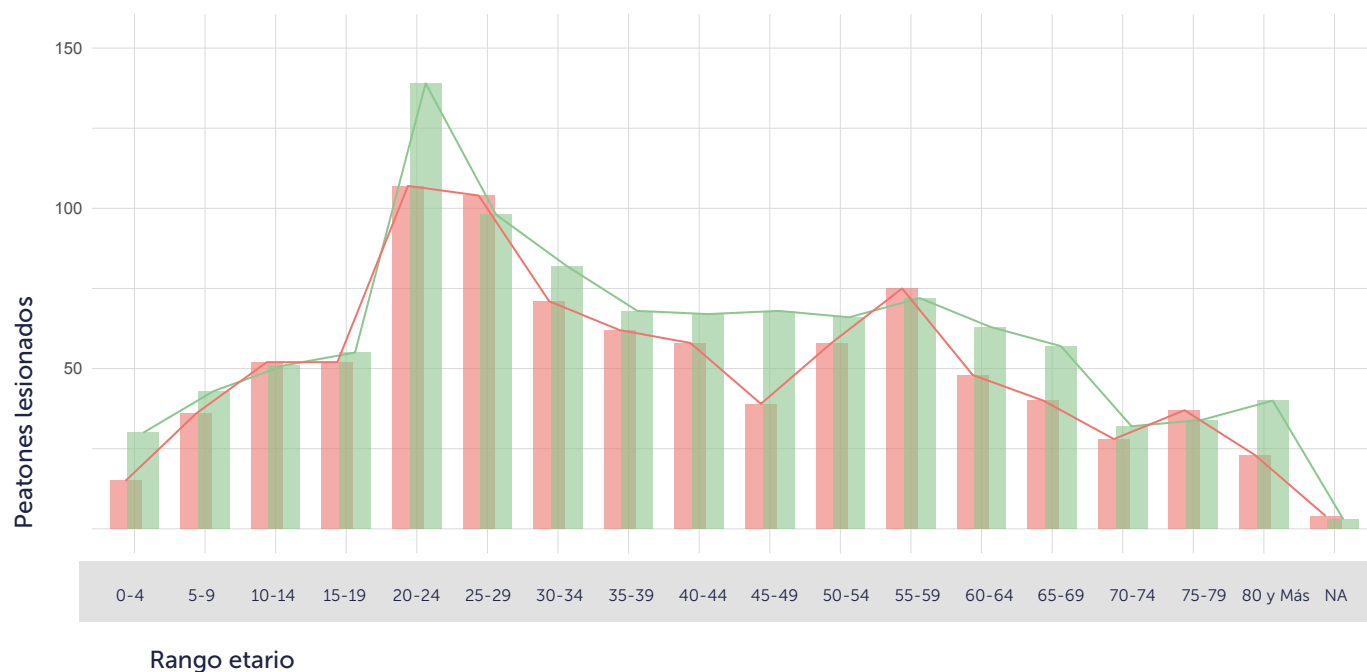
Masculino

30 43 51 55 139 98 82 68 67 68 66 72 63 57 32 34 40 3



Femenino

15 36 52 52 107 104 71 62 58 39 58 75 48 40 28 37 23 4



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

18 Casos sin información de sexo o edad

30% de las lesiones se presentaron en peatones jóvenes de ambos sexos con edades entre los 20 y 34 años de edad.

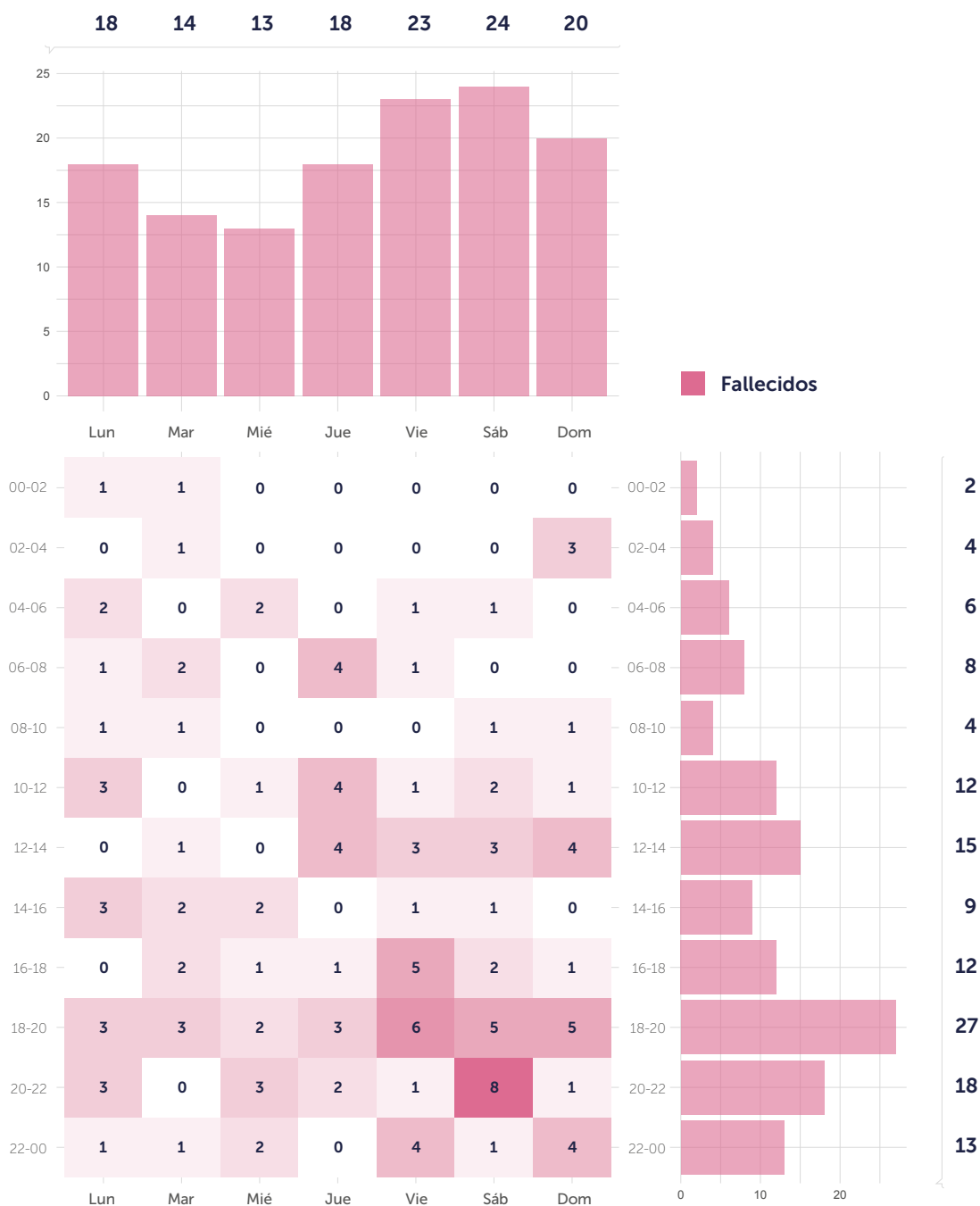




Gráfica 65.

Cantidad de peatones muertos según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

52% de las muertes de peatones se ocurrieron **entre viernes y domingos**.

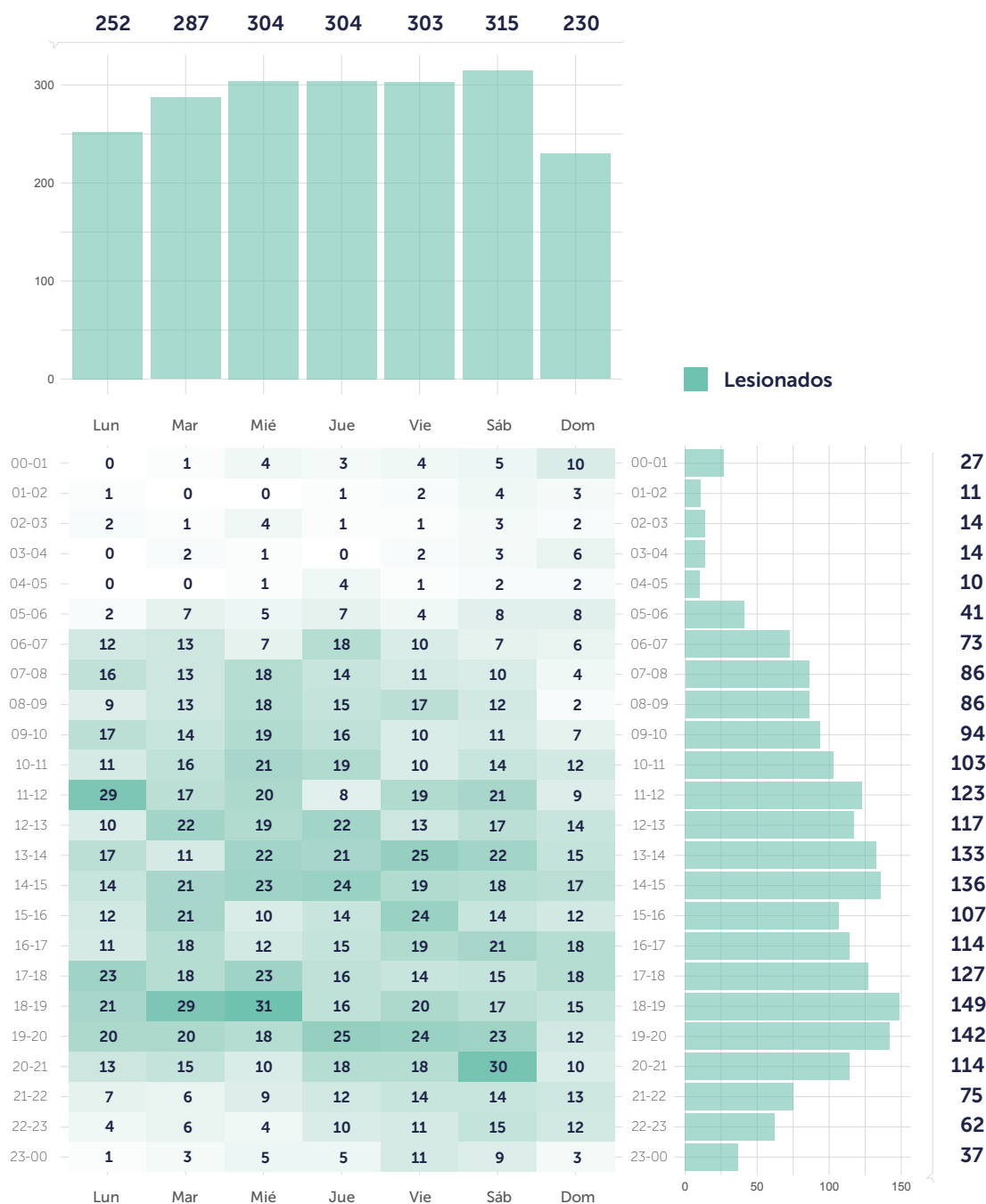
El horario de mayor frecuencia de peatones muertos fue **entre las 6:00 p.m. y 10:00 p.m.**, en el cual se presentó el **35%** del total.



Gráfica 66.

Cantidad de peatones lesionados según día de la semana y hora del día

Año 2020



16% de peatones lesionados se presentaron durante los **sábados**.

Los horarios con mayor frecuencia de peatones lesionados fueron **entre la 1:00 p.m. y 3:00 p.m. y entre las 6:00 p.m. y 8:00 p.m.**





Cap. 3.2

Siniestros asociados a ciclistas





Gráfica 67.

Caracterización de ciclistas en siniestros viales

Año 2020



En Bogotá
durante 2020:



Ocurrió un siniestro grave
con ciclistas **cada 3 horas
y 56 minutos.**



Se registraron **6** ciclistas
lesionados cada día por
siniestros viales.



Hubo un ciclista muerto
cada 5 días y 8 horas.



Hubo **3** ciclistas
muertos menos que
en 2019.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada

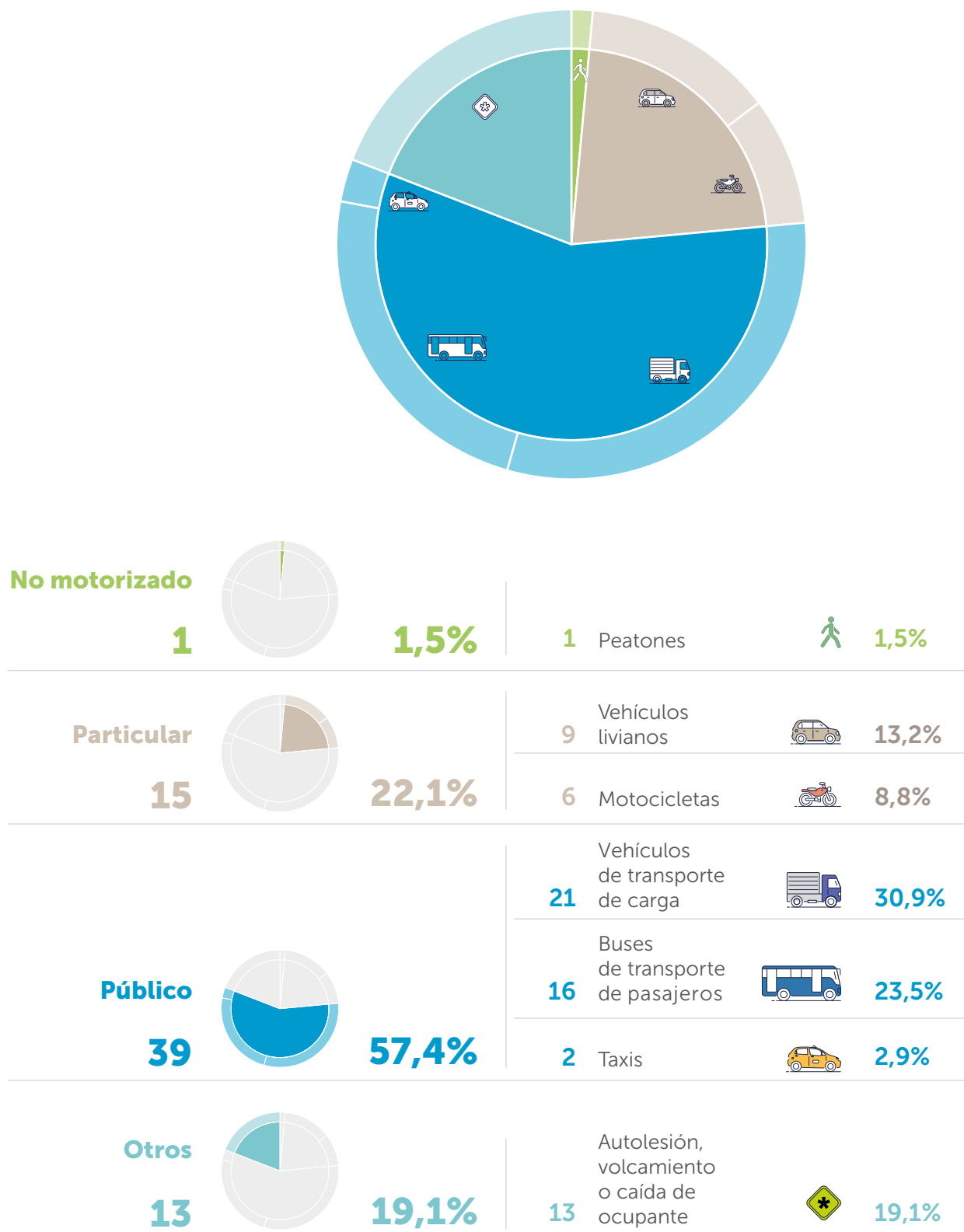




Gráfica 68.

Distribución de ciclistas muertos según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

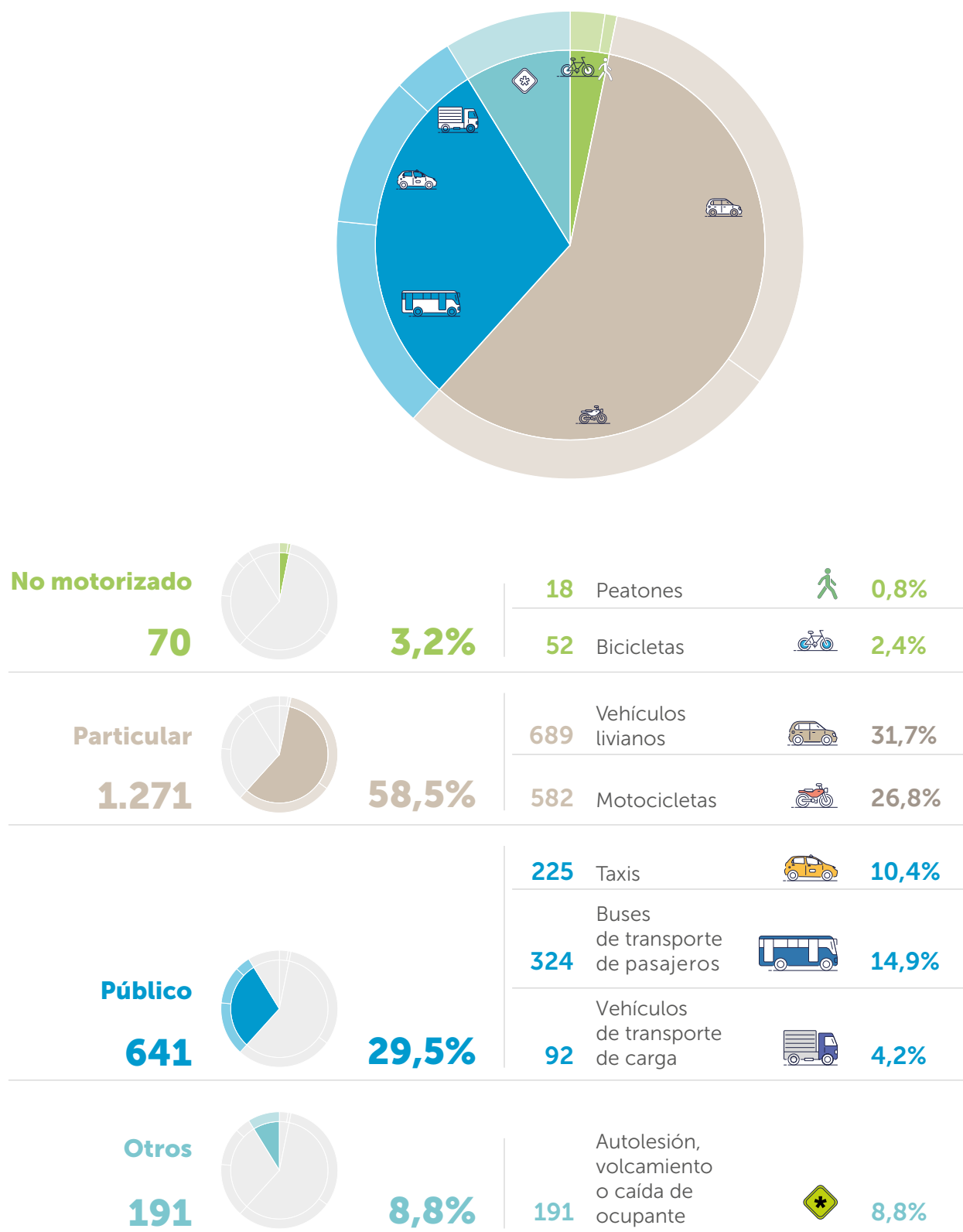
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 69.

Distribución de ciclistas lesionados según actor vial involucrado en el siniestro

Año 2020





El **68%** de los ciclistas muertos ocurrieron en **horario diurno**.



El **68%** de los ciclistas lesionados se registraron en **horario diurno**.



El **21%** de los ciclistas muertos ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **25%** de los ciclistas lesionados se registraron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 70.

Distribución de peatones víctimas de siniestros viales, según sexo

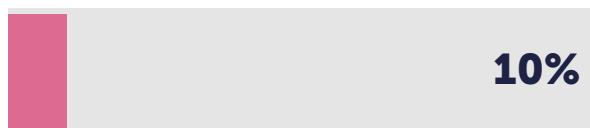
Año 2020



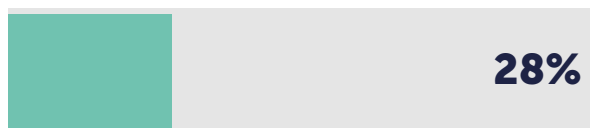
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



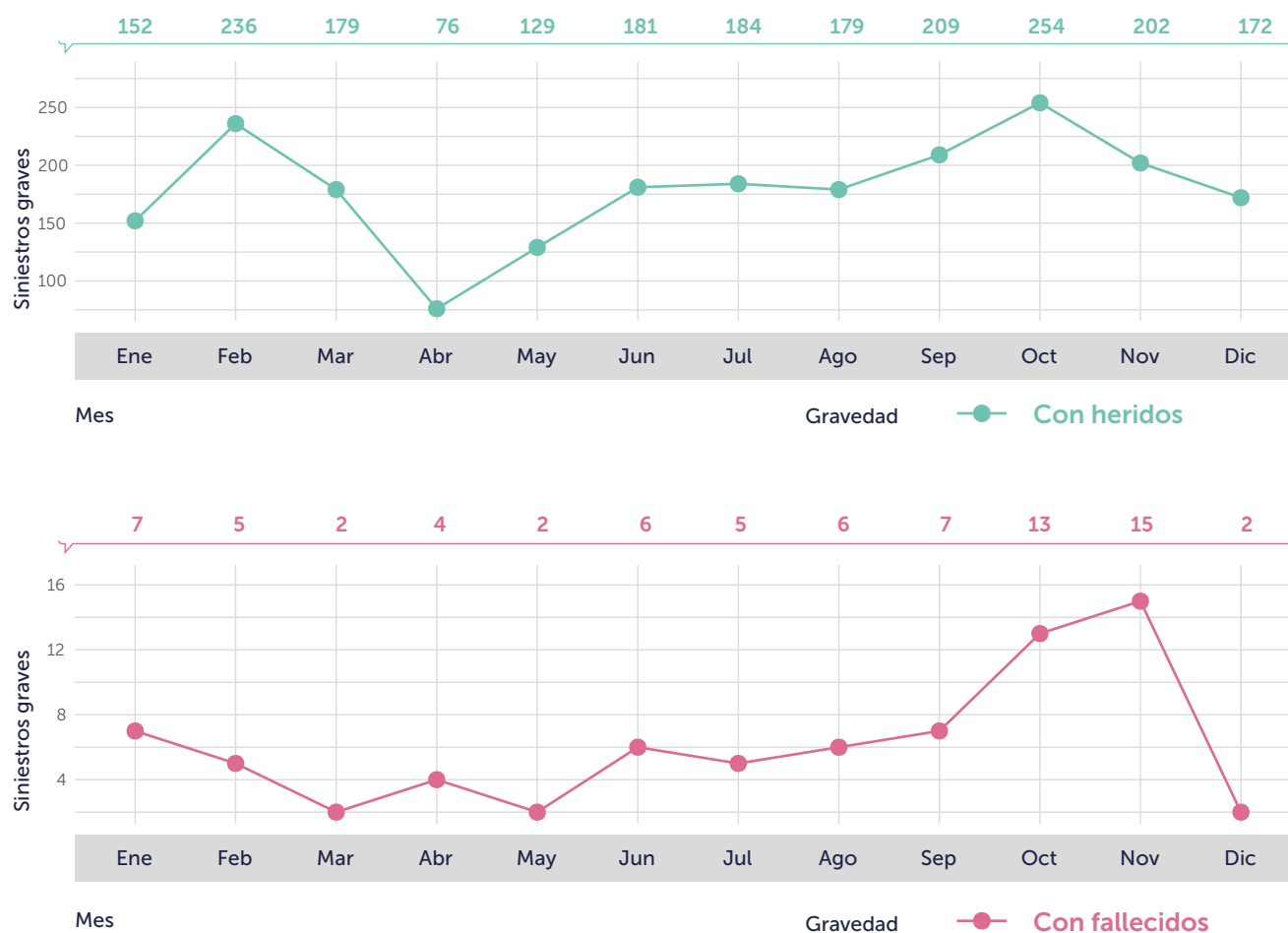
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
2 Casos sin información de lesionados



Gráfica 71.

Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020, en Bogotá se presentaron **2.227** siniestros que involucraron ciclistas, de los cuales:

74 siniestros tuvieron ciclistas muertos

2.153 siniestros tuvieron ciclistas lesionados

38% de los siniestros con ciclistas muertos se presentaron en octubre y noviembre.

23% de los siniestros con ciclistas lesionados se registraron en febrero y octubre.

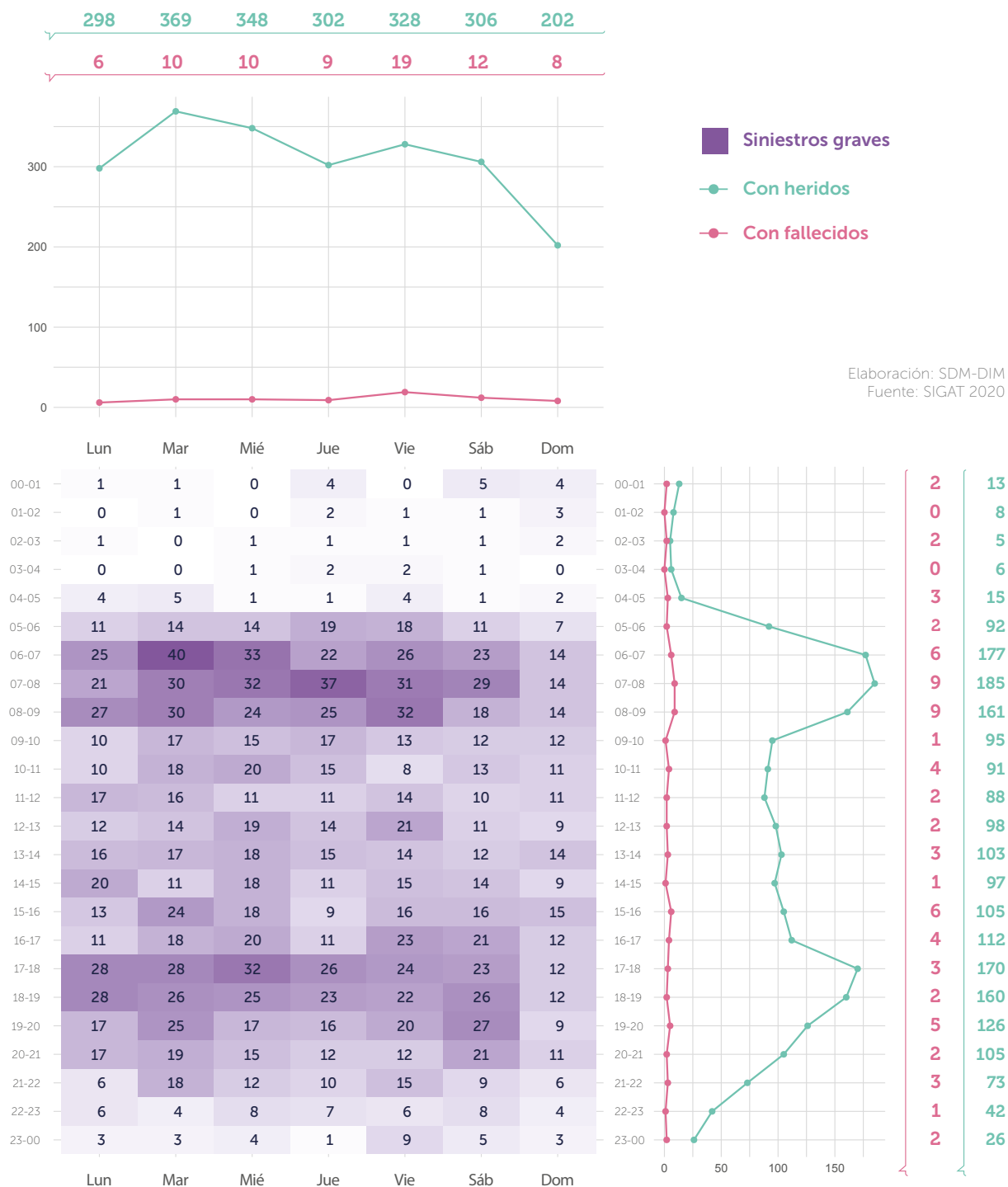




Gráfica 72.

Cantidad de siniestros graves que involucraron ciclistas, según hora y día de la semana

Año 2020



42% de los siniestros con ciclistas fallecidos se registraron los **viernes y sábados**.

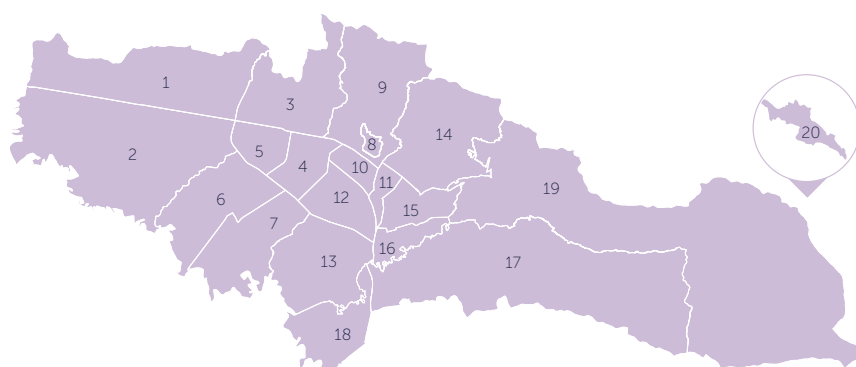
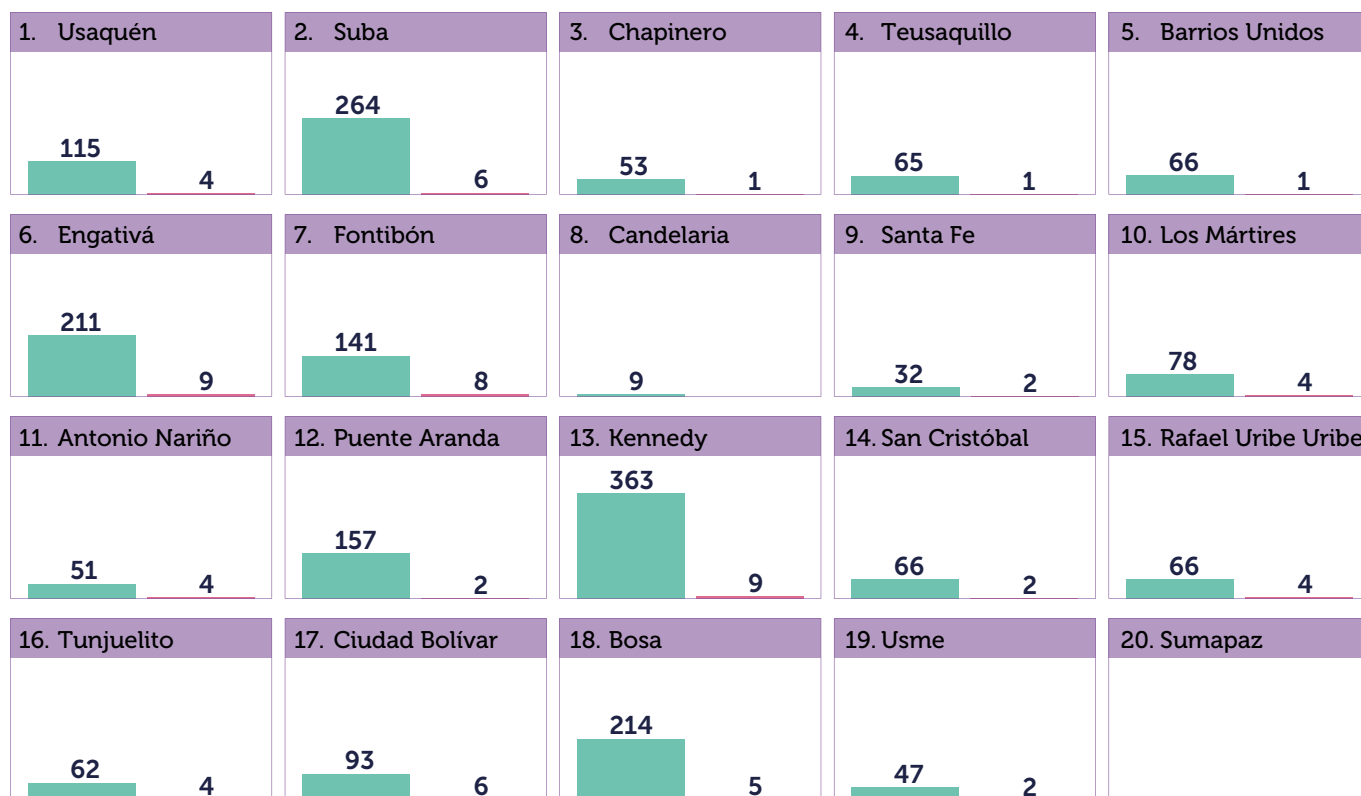
33% de los siniestros con ciclistas lesionados ocurrieron los **martes y miércoles**.



Gráfica 73.

Siniestros graves que involucraron ciclistas, por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

35% de los siniestros con ciclistas fallecidos en siniestros viales ocurrieron en las localidades de **Kennedy, Fontibón y Engativá.**

39% de los siniestros con ciclistas lesionados se registraron en las localidades de **Kennedy, Bosa y Suba.**





Gráfica 74.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a ciclistas, según condición y vehículo de transporte

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Ciclista		68	2.055
Pasajero de bicicleta		0	118
Motociclista		5	441
Peatón		2	111
Pasajero de motocicleta		0	64
Conductor de vehículo liviano		0	52
Pasajero de vehículo liviano		0	19
Taxista		0	17
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros		0	12
Pasajero de taxi		0	11
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros		0	4
Conductor de vehículo de carga		0	3
Pasajero de vehículo de carga		0	1

En Bogotá durante 2020, los siniestros que involucraron ciclistas ocasionaron:

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

La muerte de **68** ciclistas, **5** motociclistas y **2** peatones.

Lesiones de **2.055** ciclistas, **118** pasajeros de bicicleta y de otros **735** actores viales.



Gráfica 75.

Distribución de ciclistas según gravedad y vehículo o actor involucrado

Año 2020

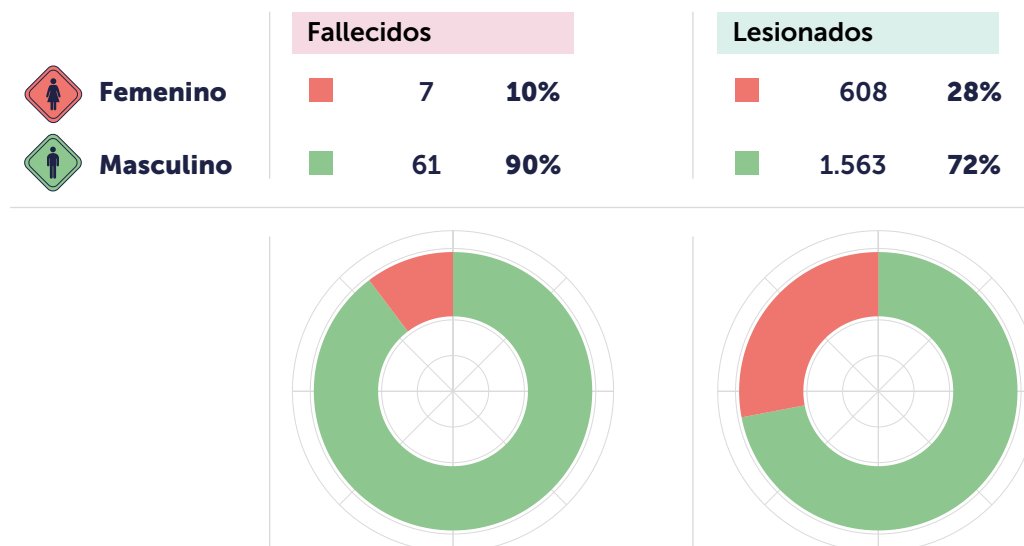
Fallecidos		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Ciclistas		1	0	6	9	16	2	21	13
Lesionados		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Ciclistas		18	52	582	689	324	225	92	191

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 76.

Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
2 casos sin información de lesionados





Gráfica 77.

Cantidad de ciclistas muertos según sexo y rango etario

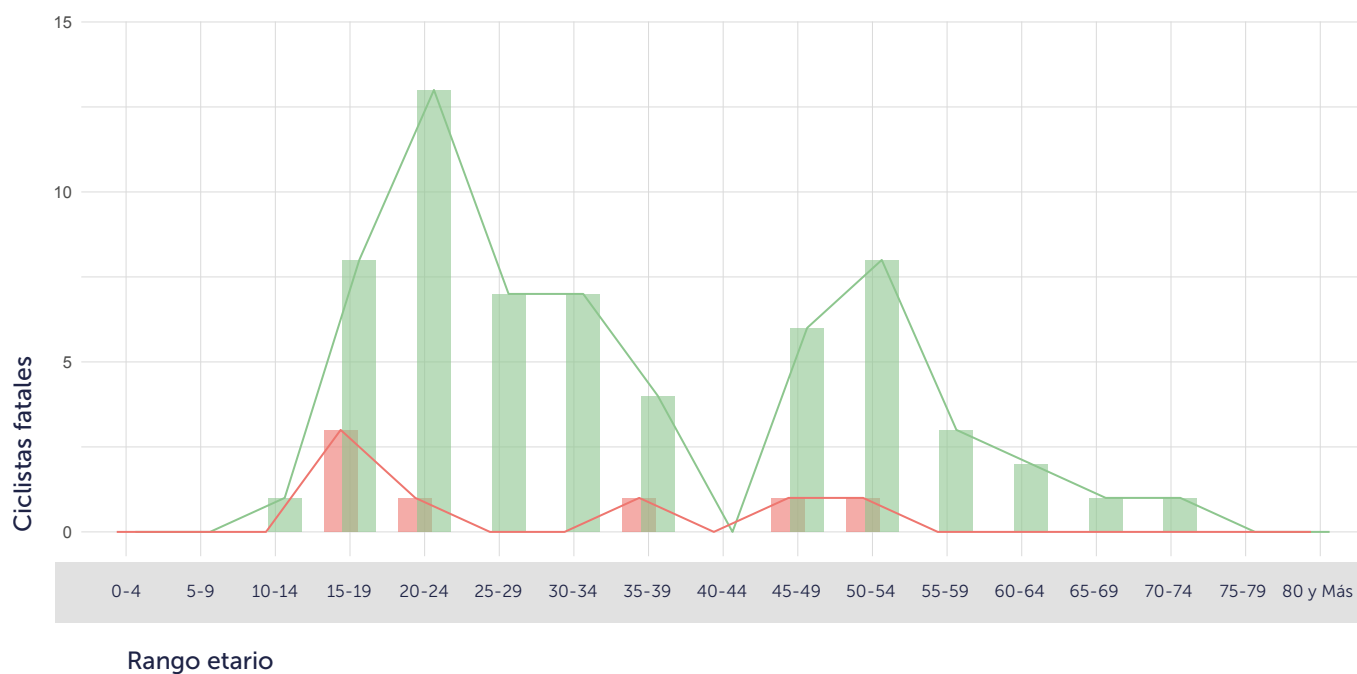
Año 2020

**Masculino**

0 0 1 8 13 7 7 4 0 6 8 3 2 1 1 0 0

**Femenino**

0 0 0 3 1 0 0 1 0 1 1 0 0 0 0 0 0

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020:

Hubo **7** mujeres ciclistas que fallecieron en siniestros viales, quienes se encontraban **entre los 15 y 54 años de edad.**

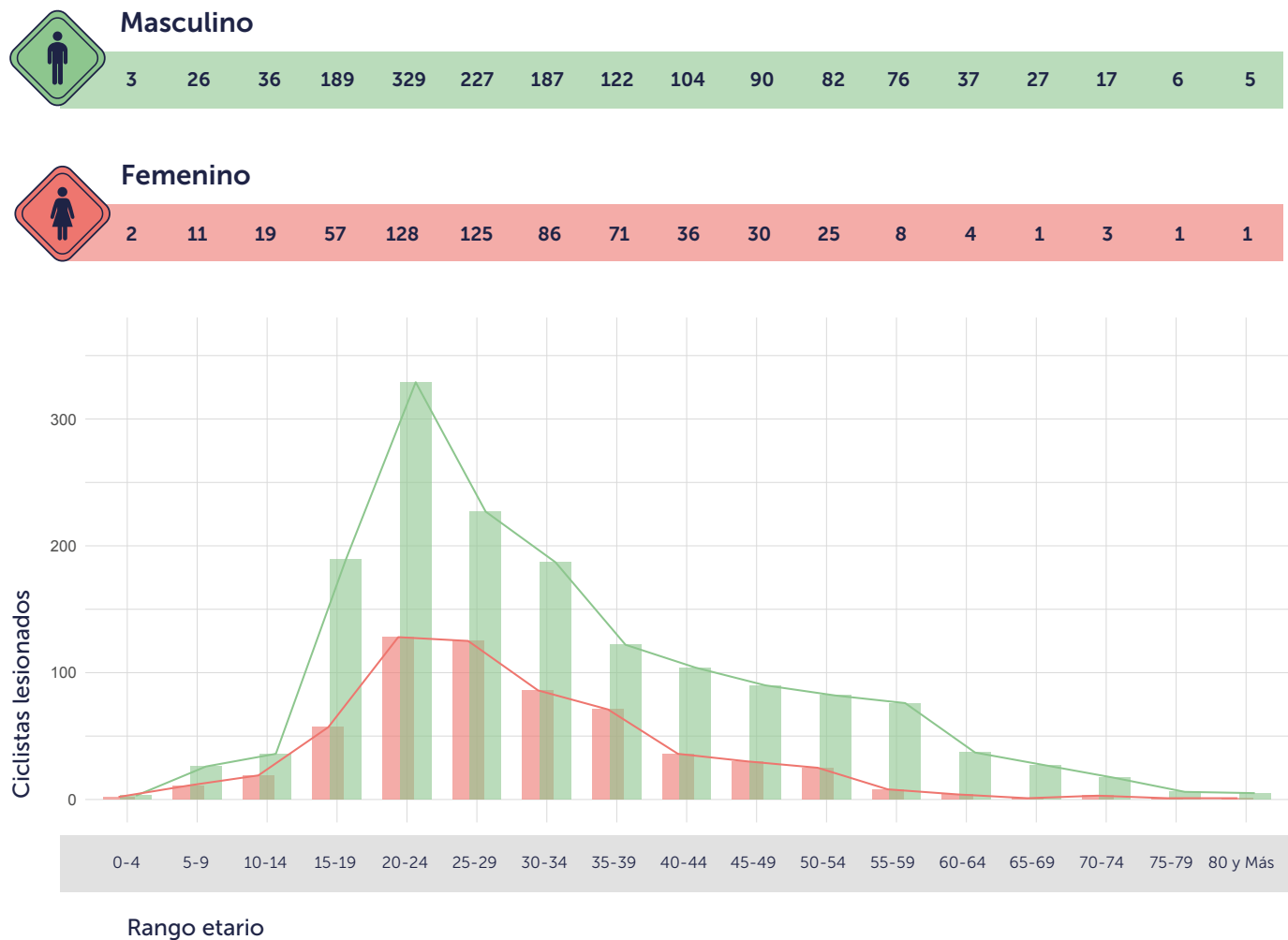
Hubo **61** hombres ciclistas que fallecieron en siniestros viales. El 57% de ellos se encontraba **entre los 15 y 34 años de edad.**



Gráfica 78.

Cantidad de ciclistas lesionados según sexo y rango etario

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

2 Casos sin identificación de sexo o edad

67% de las mujeres ciclistas lesionadas en las vías tenían entre 20 y 39 años de edad.

60% de los hombres ciclistas lesionados en siniestros viales se encontraban entre los 15 y 34 años de edad.

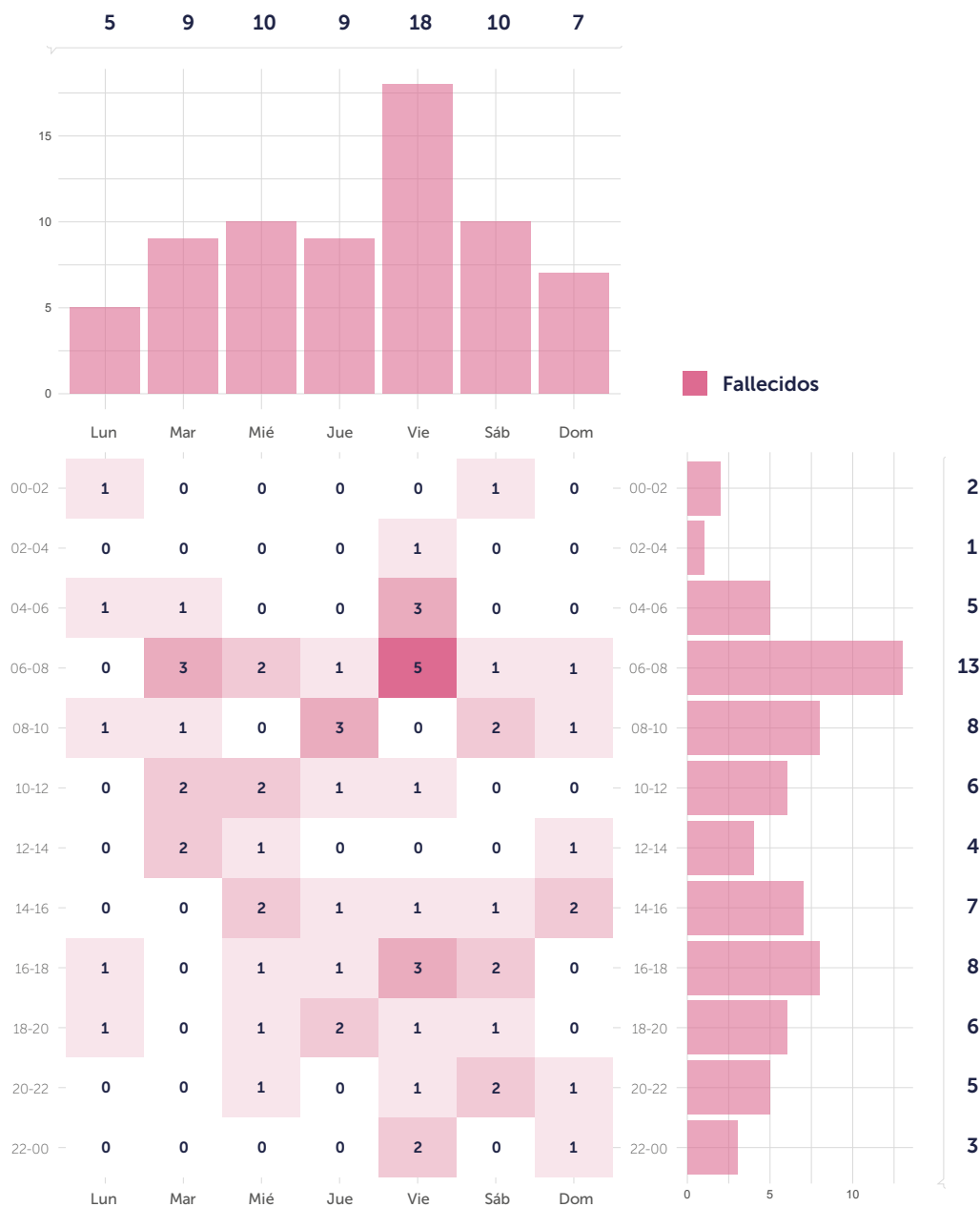




Gráfica 79.

Cantidad de ciclistas muertos según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

26% de los ciclistas muertos en siniestros viales se registraron los **viernes**.

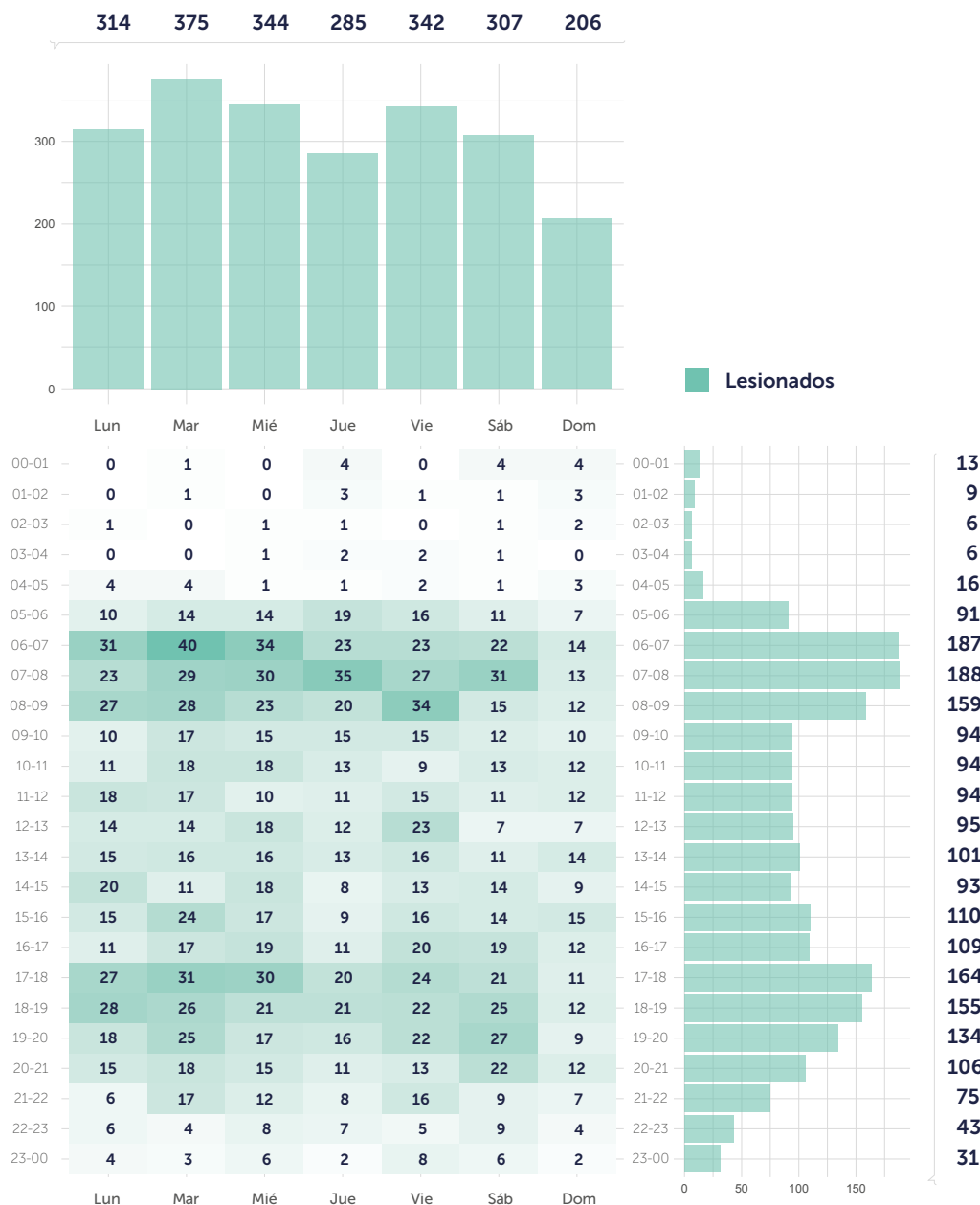
31% de los ciclistas muertos se presentaron entre **6:00 a.m. y 10:00 a.m.**



Gráfica 80.

Cantidad de ciclistas lesionados según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

33% de los ciclistas lesionados en siniestros viales se registraron los **martes y miércoles**.

Los horarios con mayor cantidad de ciclistas lesionados fueron las **horas pico de la mañana y la tarde**.





Cap. 3.3

Siniestros asociados a usuarios de moto (conductor + acompañante)

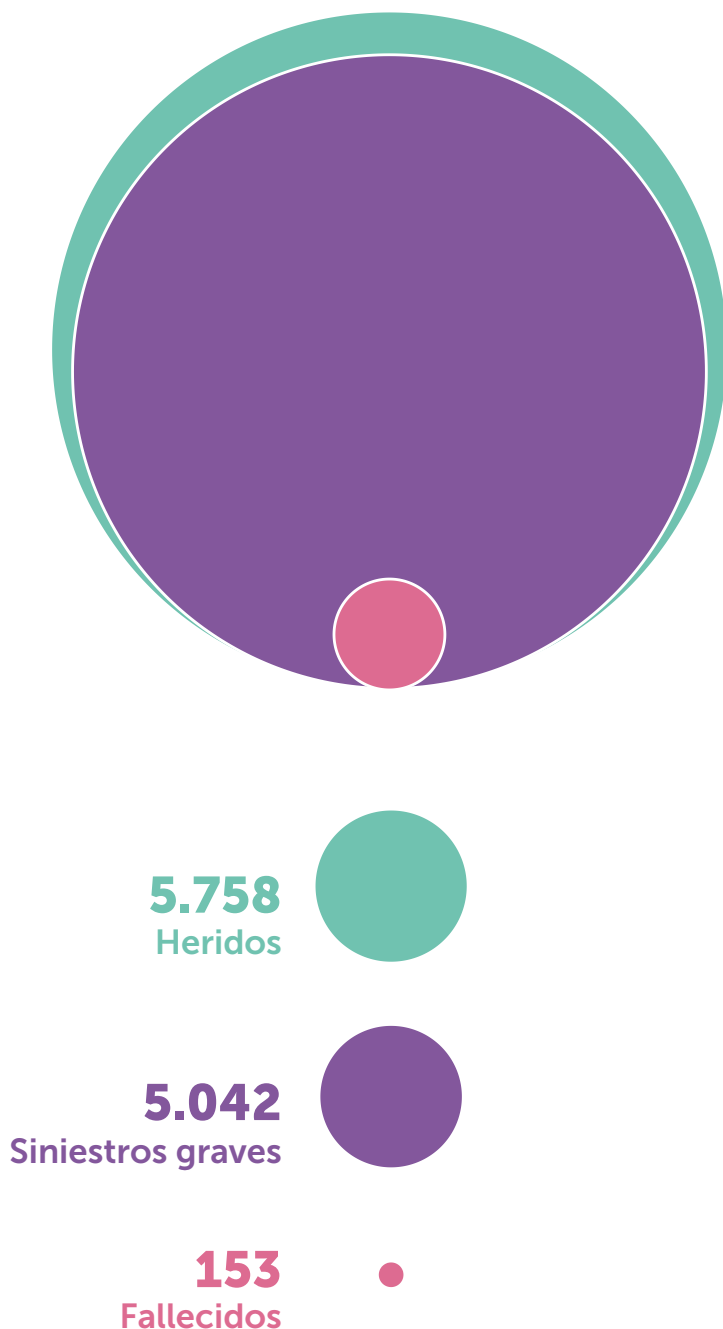




Gráfica 81.

Caracterización de motociclistas en siniestros viales

Año 2020



En Bogotá
durante 2020:



Se reportaron **16**
motociclistas fallecidos
menos que en 2019.



Ocurrió un siniestro grave
con motociclistas **cada
hora y 44 minutos.**



Se registraron **16**
motociclistas lesionados
cada día por siniestros viales.



Hubo un motociclista
fallecido **cada 2 días
y 9 horas.**

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada



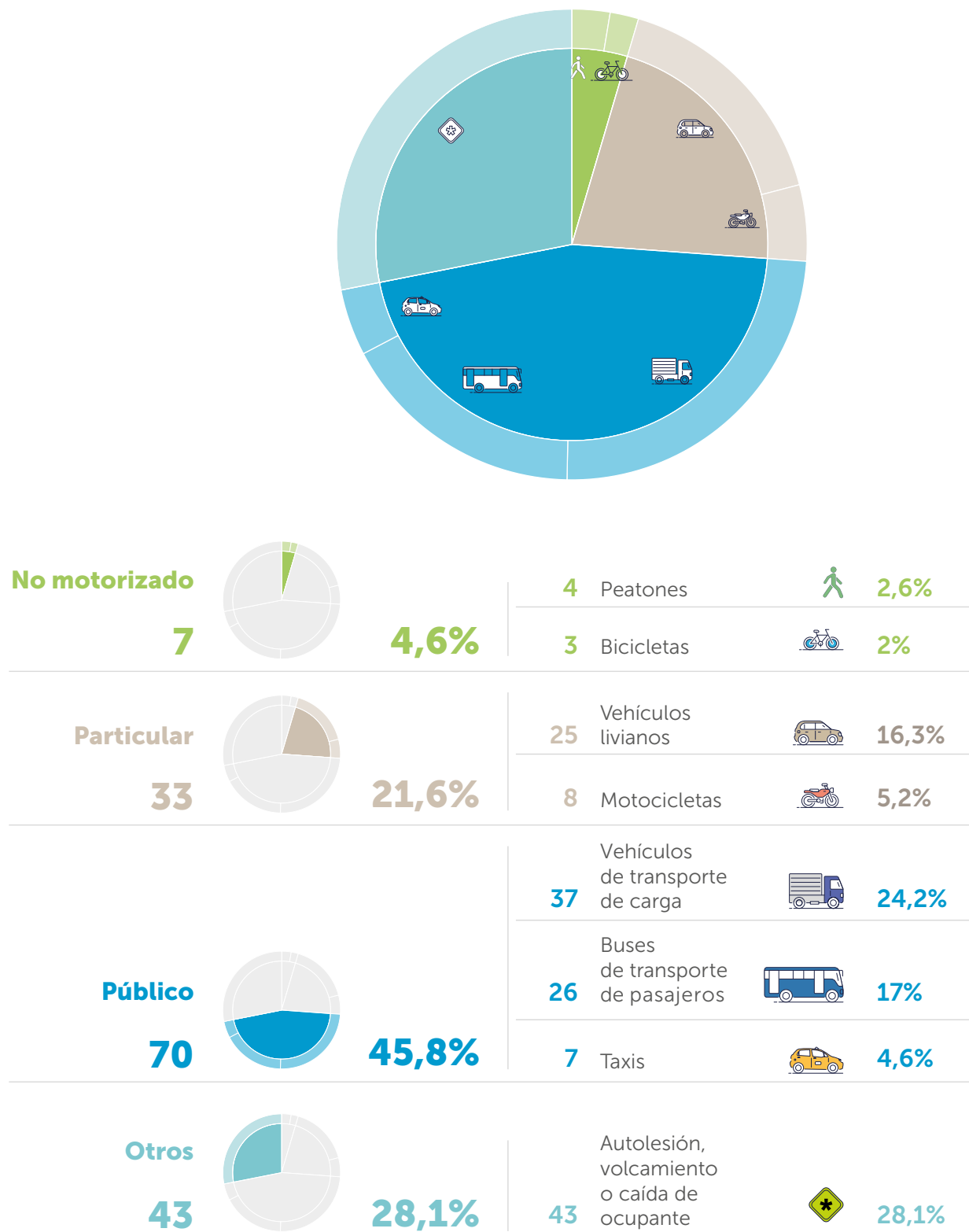
Siniestros asociados a usuarios de moto (conductor + acompañante)



Gráfica 82.

Distribución de actor vial fallecido en siniestros viales en interacción con usuarios de moto

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

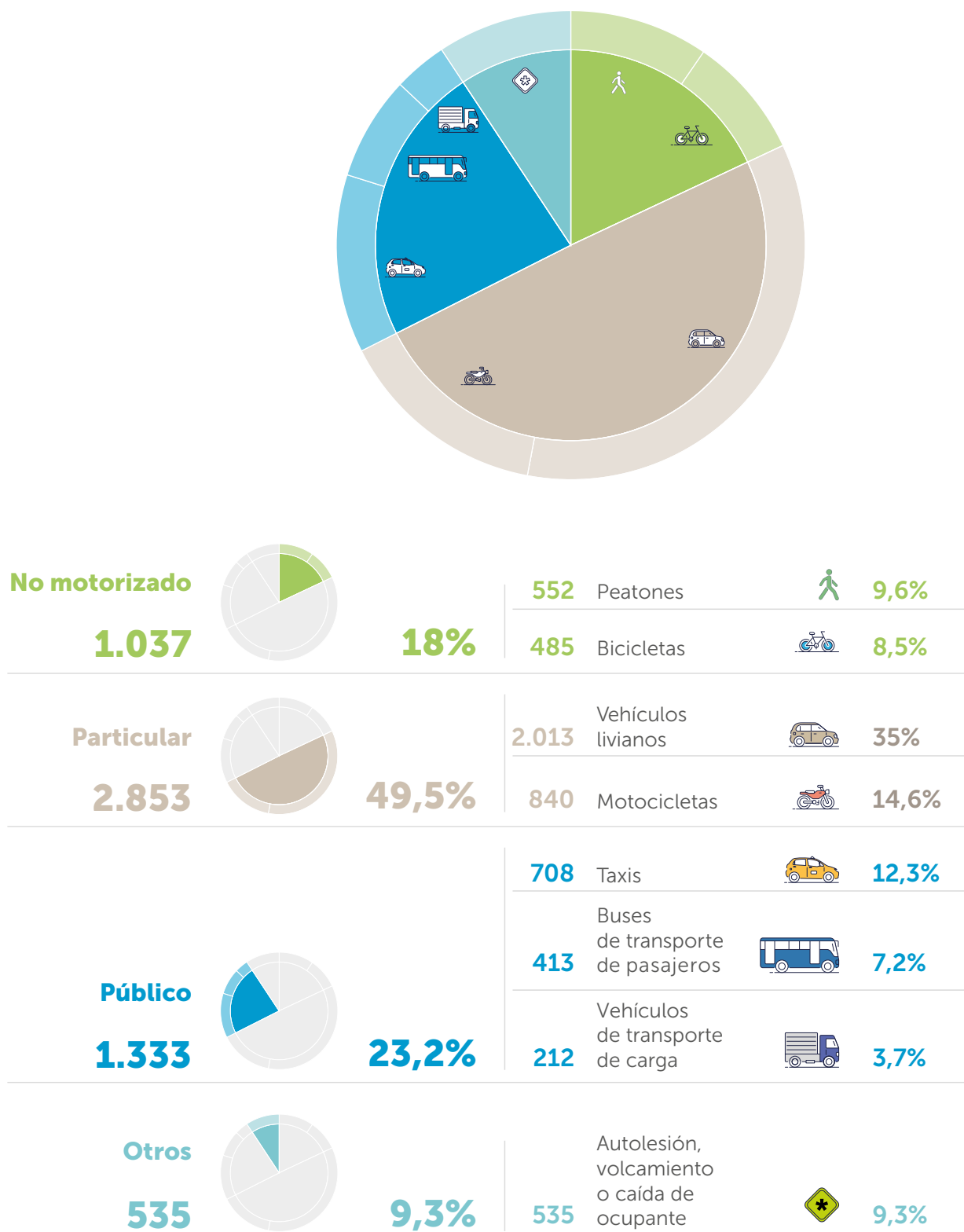
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 83.

Distribución de actor vial lesionado en siniestros viales en interacción con usuarios de moto

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020





El **47%** de las muertes de motociclistas ocurrieron en **horario diurno**



El **64%** de los motociclistas lesionados se registraron en **horario diurno**



El **29%** de las muertes de motociclistas se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **27%** de los motociclistas lesionados se registraron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 84.

Distribución de usuarios de moto (conductor + acompañante) víctimas de siniestros viales, según sexo

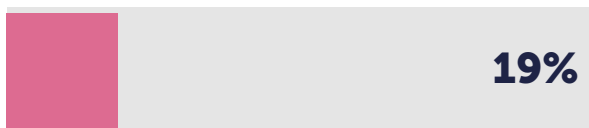
Año 2020



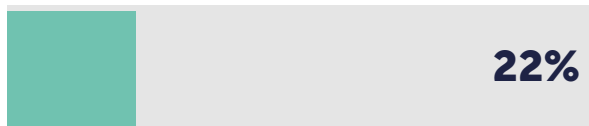
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



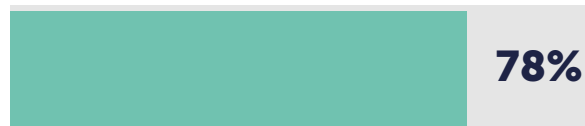
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

1 Caso sin información de víctimas fatales

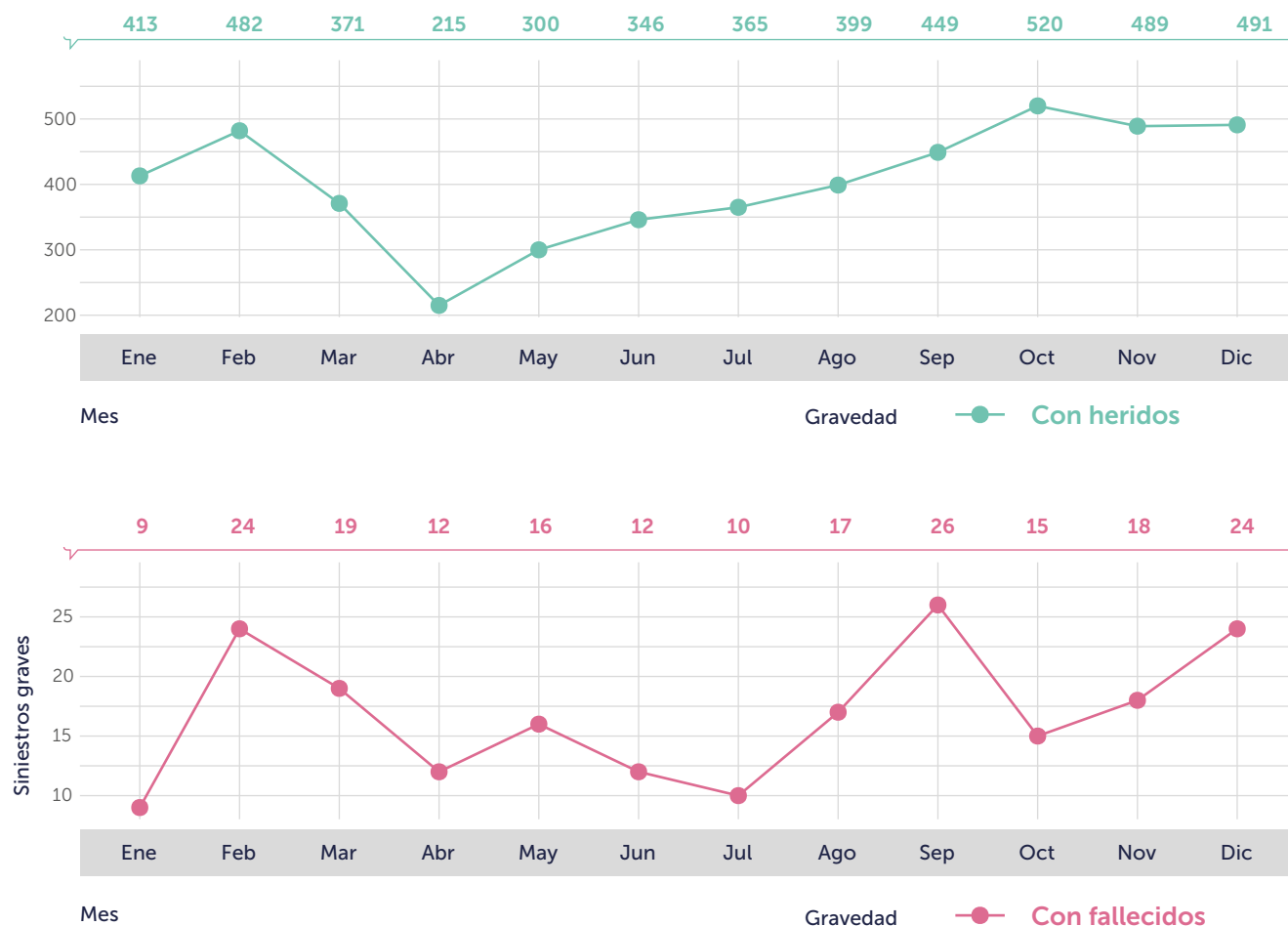
2 Casos sin información de víctimas lesionadas



Gráfica 85.

Cantidad de siniestros viales graves por mes, que involucran a usuarios de moto (conductor + acompañante)

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante 2020, se presentaron **5.042** siniestros que involucraron motociclistas, de los cuales:

202 siniestros tuvieron motociclistas muertos.

4.840 siniestros tuvieron motociclistas lesionados

37% de los siniestros con motociclistas muertos se presentaron en **febrero, septiembre y diciembre**.

31% de los siniestros con motociclistas lesionados se registraron **entre octubre y diciembre**.

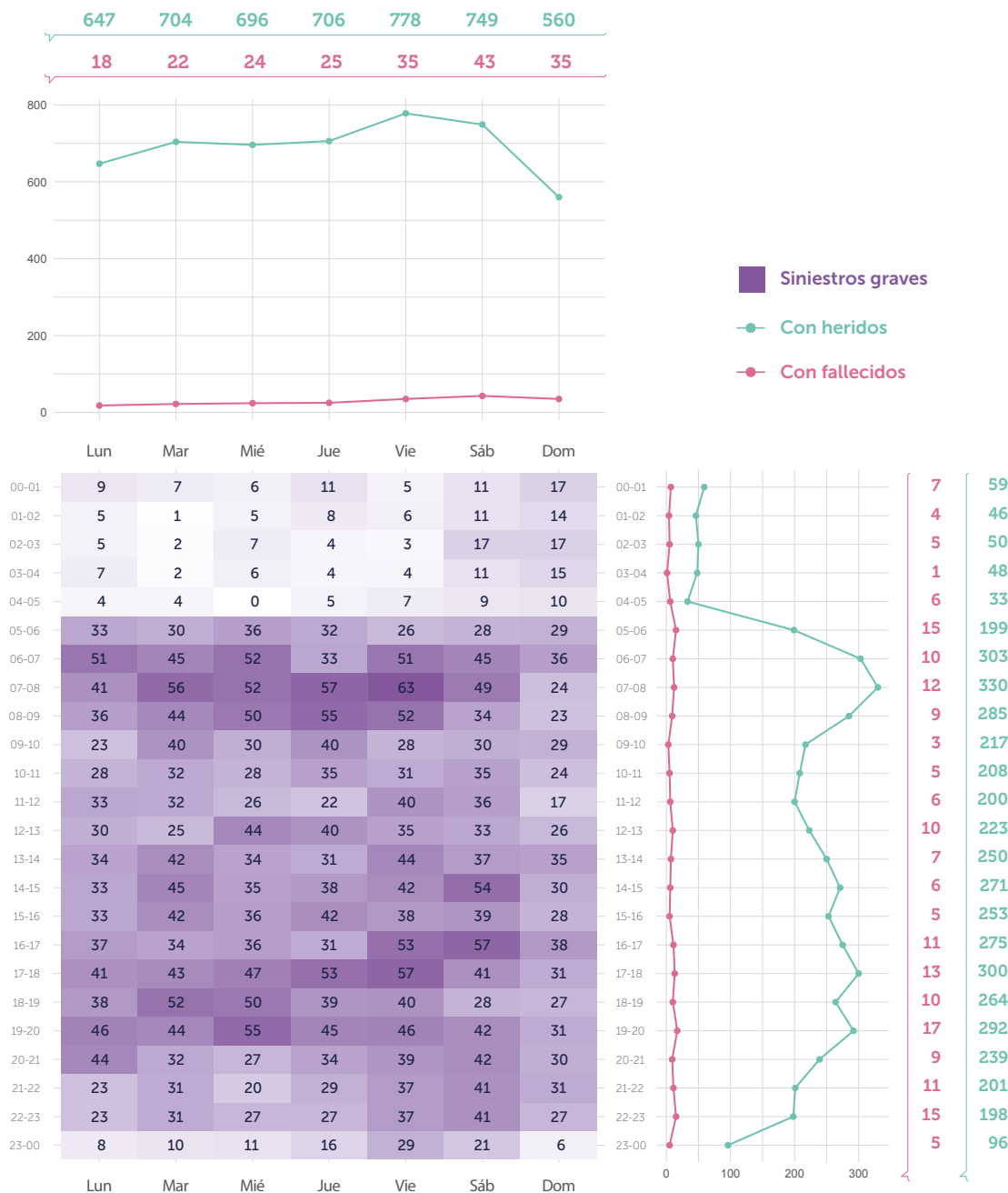




Gráfica 86.

Cantidad de siniestros viales graves que involucraron usuarios de moto (conductor + acompañante), según hora y día de la semana

Año 2020



56% de los siniestros con motociclistas muertos ocurrieron **los viernes, sábados y domingos.**

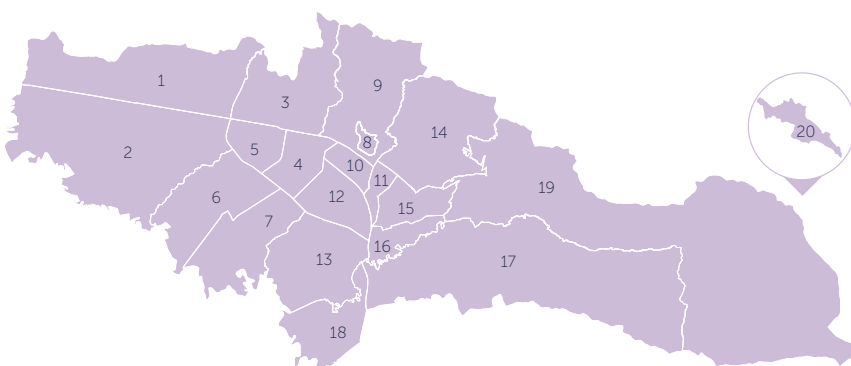
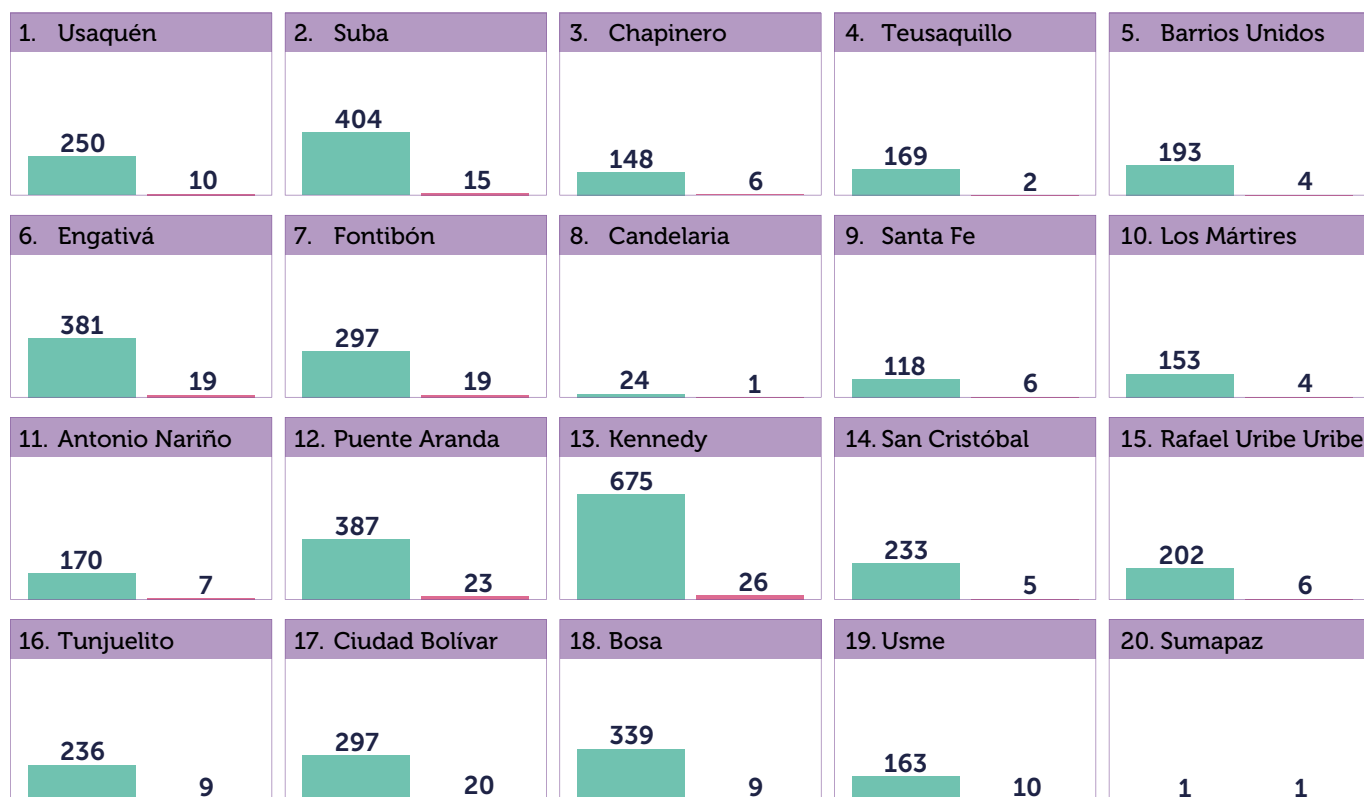
32% de los siniestros con motociclistas lesionados se presentaron **los viernes y sábados.**



Gráfica 87.

Siniestros graves que involucraron motociclistas, por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

34% de los siniestros con motociclistas muertos ocurrieron en las localidades de **Kennedy, Puente Aranda y Ciudad Bolívar.**

30% de los siniestros con motociclistas lesionados se presentaron en **Kennedy, Puente Aranda y Suba.**





Gráfica 88.

Cantidad de víctimas en siniestros asociados a motociclistas, según condición y vehículo de transporte

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Motociclista		131	4.698
Pasajero de motocicleta		22	1.060
Peatón		45	819
Ciclista		7	576
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros		1	19
Conductor de vehículo liviano		0	221
Pasajero de vehículo liviano		0	117
Taxista		0	107
Pasajero de bicicleta		0	19
Pasajero de taxi		0	18
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros		0	11
Conductor de vehículo de carga		0	8
Conductor de vehículo sin información		0	1

En Bogotá durante 2020, los siniestros asociados a motociclistas ocasionaron:

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

La muerte de **131** motociclistas, **22** pasajeros de motocicleta y de otros **53** actores viales.

Lesiones de **4.698** motociclistas, **1.060** pasajeros de motocicleta y de otros **1.916** actores viales.



Gráfica 89.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta según gravedad y vehículo o actor involucrado

Año 2020

Fallecidos		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Motociclistas		4	3	7	22	22	6	32	35
Acompañantes de motociclistas		0	0	1	3	4	1	5	8

Lesionados		Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante
Motociclistas		489	426	692	1.608	317	562	169	435
Acompañantes de motociclistas		63	59	148	405	96	146	43	100

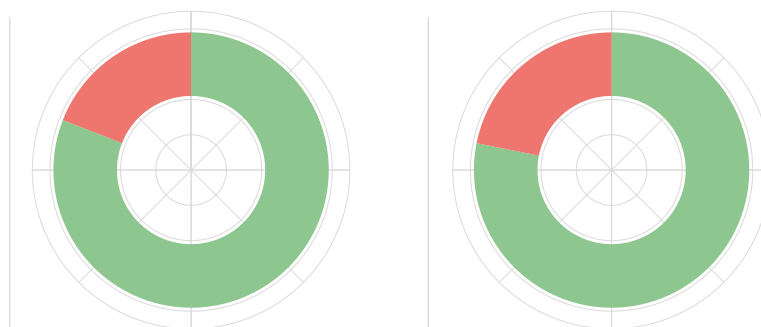
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 90.

Distribución de motociclistas y pasajeros de motocicleta por gravedad, según sexo

Año 2020

		Fallecidos		Lesionados	
	Femenino	29	19%	1.259	22%
	Masculino	123	81%	4.497	78%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 20201 Caso sin información de víctimas fatales
2 Casos sin información de víctimas lesionadas



Gráfica 91.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según sexo y rango etario

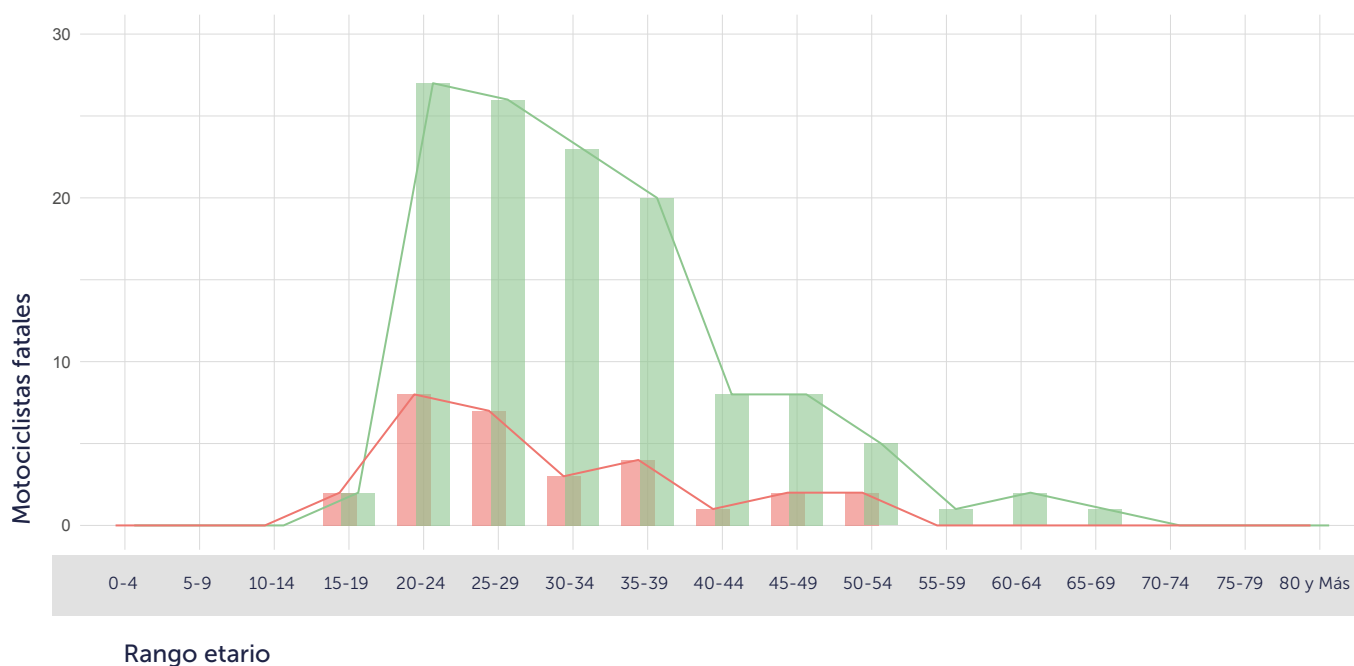
Año 2020

**Masculino**

0 0 0 2 27 26 23 20 8 8 5 1 2 1 0 0 0

**Femenino**

0 0 0 2 8 7 3 4 1 2 2 0 0 0 0 0 0



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

1 Caso sin información de sexo o edad

78% de motociclistas y pasajeros de motocicleta fallecidos en siniestros viales, fueron hombres y mujeres **entre los 20 y 39 años de edad**.

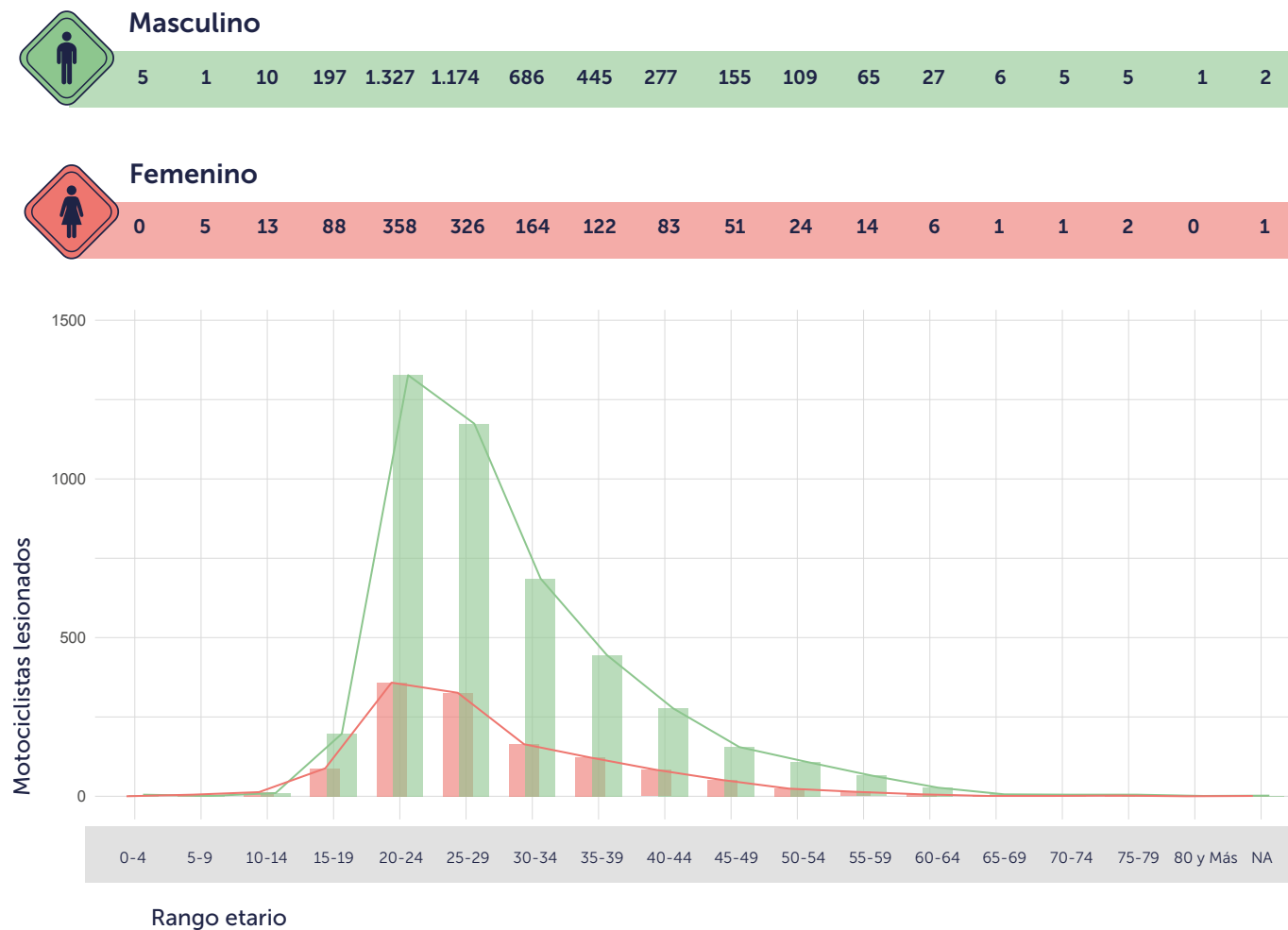
No se presentó ninguna muerte de motociclistas o pasajeros de motociclistas mayores de **55 años** para el caso de las mujeres y de **70** para el de los hombres. Lo que indica una reducción de fatalidad en estos usuarios a medida que aumenta la edad.



Gráfica 92.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según sexo y rango etario

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

2 Casos sin información de sexo o edad

55% de motociclistas y pasajeros de motocicleta de ambos sexos lesionados en siniestros viales, se encontraban entre los 20 y 29 años de edad.

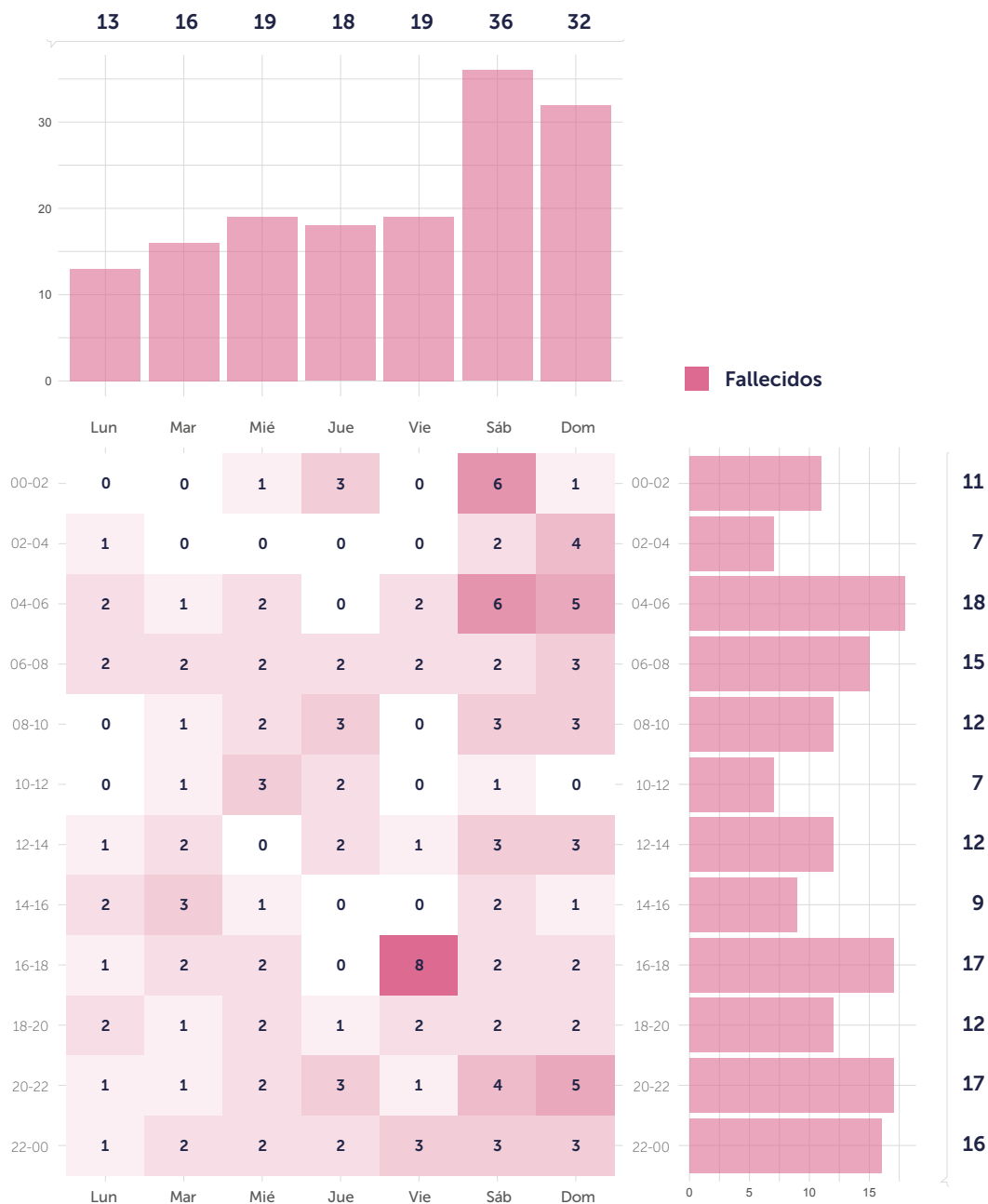




Gráfica 93.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta muertos, según día de la semana y hora del día

Año 2020



44% de las muertes de motociclistas y pasajeros de motocicleta se registraron los sábados y domingos.

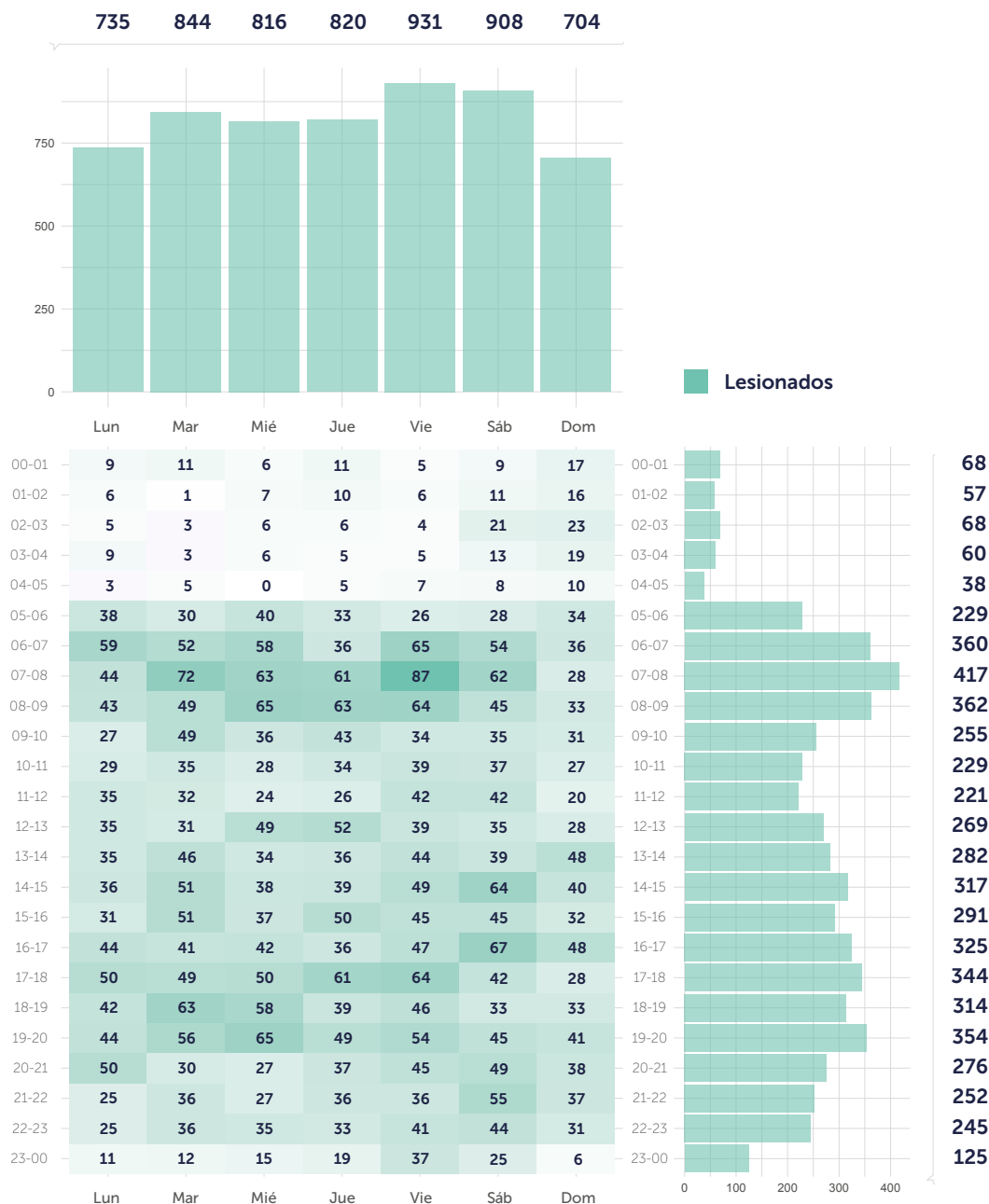
El horario con mayor frecuencia de muertes de motociclistas y pasajeros de motocicleta fue de **4:00 a.m. a 6:00 a.m.**



Gráfica 94.

Cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados, según día de la semana y hora del día.

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

32% de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados se presentaron los **viernes y sábados**.

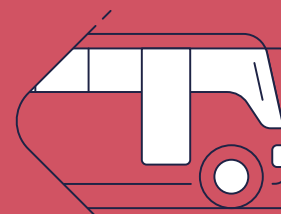
El horario con mayor cantidad de motociclistas y pasajeros de motocicleta lesionados fue de **6:00 a.m. a 9:00 a.m.**





Cap. 3.4.1

Siniestros asociados a buses Transmilenio



Para claridad del lector, se indica que los buses Transmilenio son aquellos que operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y en las zonas de alimentación establecidas en los mismos. Se componen de dos tipos de vehículos: los articulados y los biarticulados.

Por su parte, los buses articulados son los vehículos troncales que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros. Mientras que los buses biarticulados son vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, mide 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas. Ambos tipos de vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio y su color característico es el rojo. (TransMilenio, 2020).

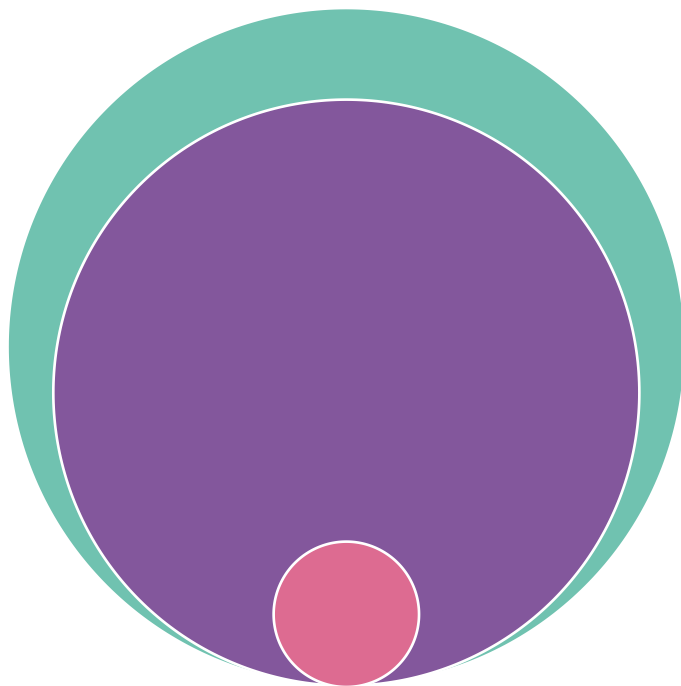
Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio durante el año 2019, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas de los mismos.



Gráfica 95.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio

Año 2020



219
Heridos



164
Siniestros graves



10
Fallecidos



En Bogotá
durante 2020:



Hubo **4** muertes menos
que en 2019 por siniestros
que involucraron buses
Transmilenio.



Ocurrió un siniestro con
buses Transmilenio **cada 2
días y 5 horas.**



Se registró un ocupante de
bus Transmilenio lesionado
cada día por siniestros viales.



Falleció un ocupante de
bus Transmilenio **cada
36 días y 12 horas.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

* En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada

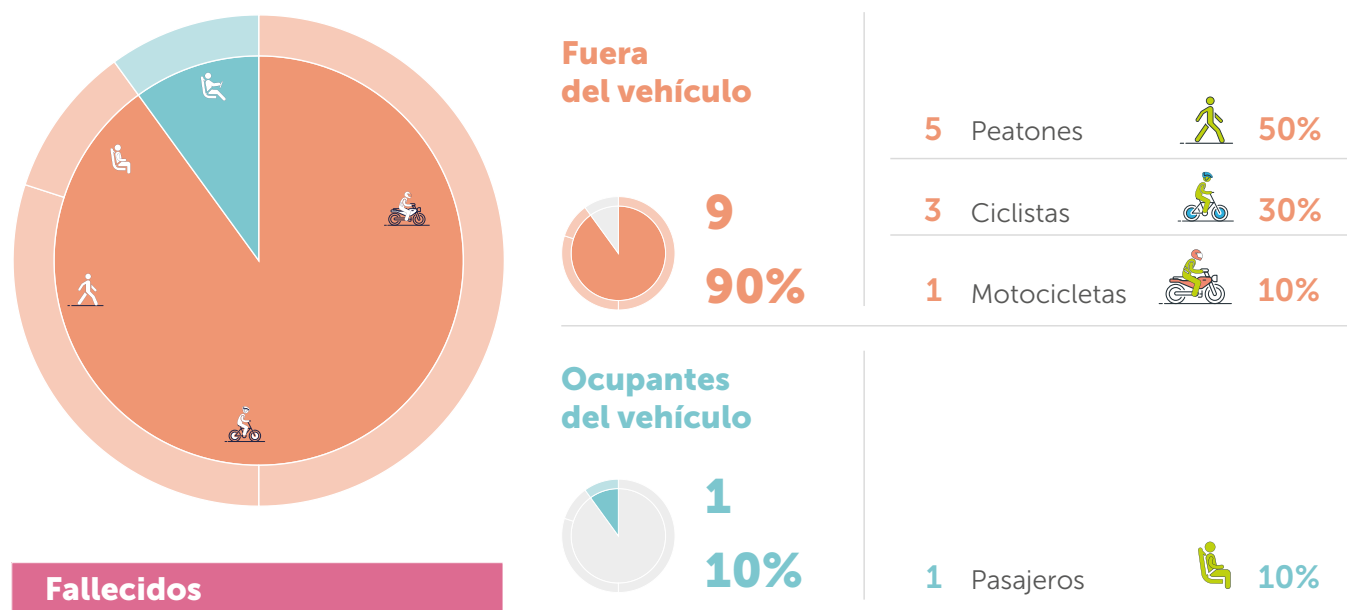




Gráfica 96.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio

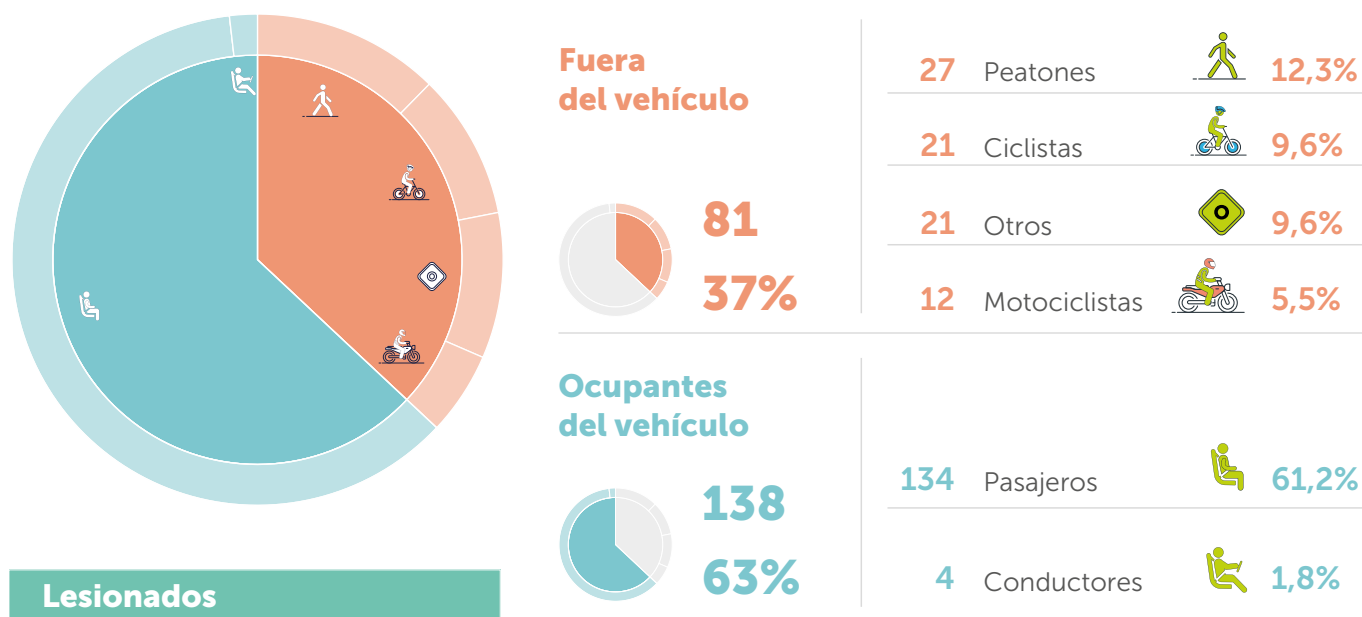
Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 97.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



El **50%** de las muertes en siniestros que involucraron buses Transmilenio ocurrieron en **horario diurno**.



El **53%** de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio se presentaron en **horario diurno**.



El **50%** de las muertes en siniestros con buses Transmilenio ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **43%** de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 98.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo Año 2020



Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

1 Caso sin información víctimas fatales

2 Casos sin información de víctimas lesionadas

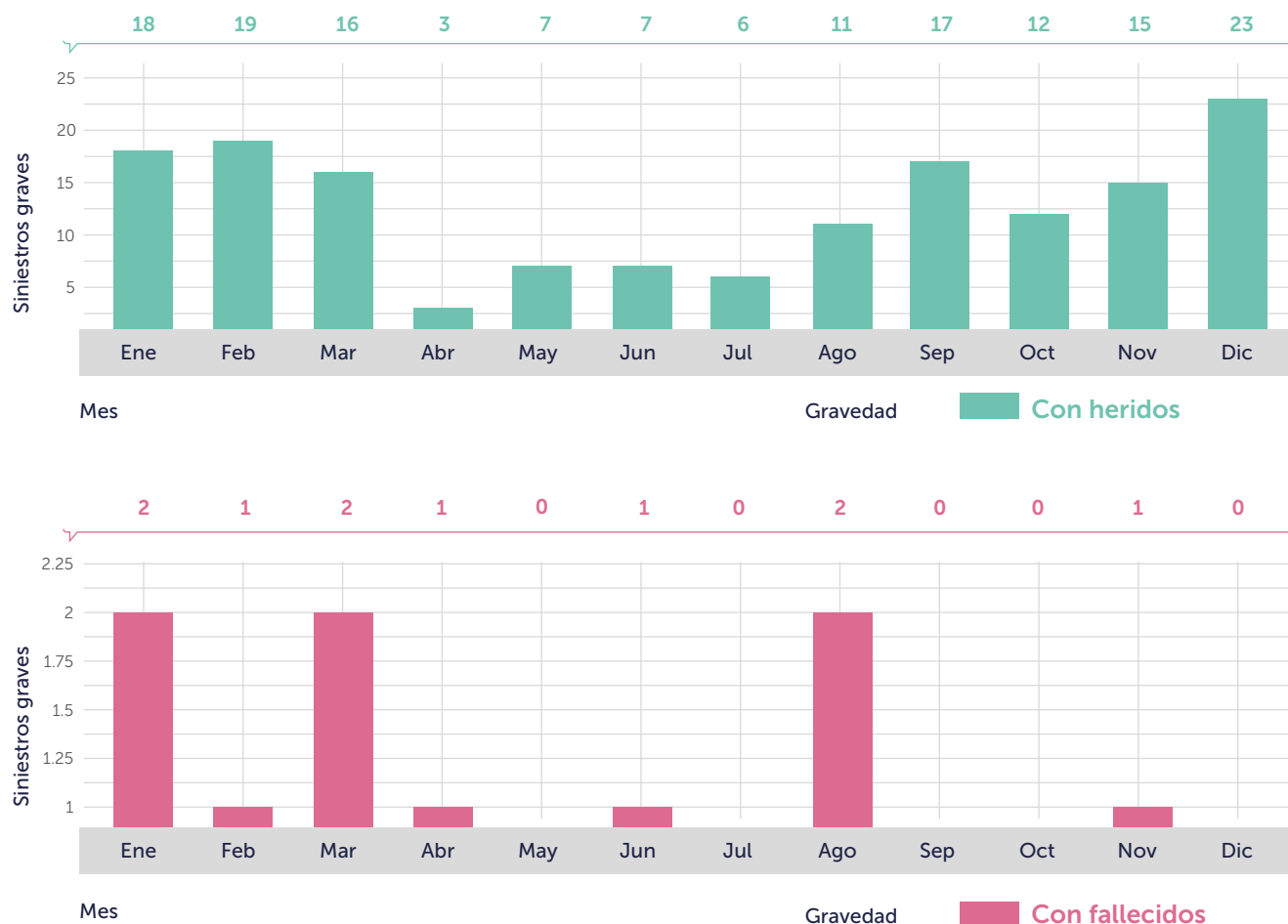




Gráfica 99.

Cantidad de siniestros que involucraron buses Transmilenio por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante 2020, hubo **164** siniestros que involucraron buses Transmilenio, de los cuales:

10 siniestros con buses Transmilenio ocasionaron víctimas fatales

60% de los siniestros con muertos que involucraron buses Transmilenio ocurrieron durante los primeros cuatro meses del año.

En los meses de **mayo, julio, septiembre, octubre y diciembre** no se registraron siniestros con muertos que involucraran buses Transmilenio.

154 siniestros con buses Transmilenio tuvieron víctimas lesionadas

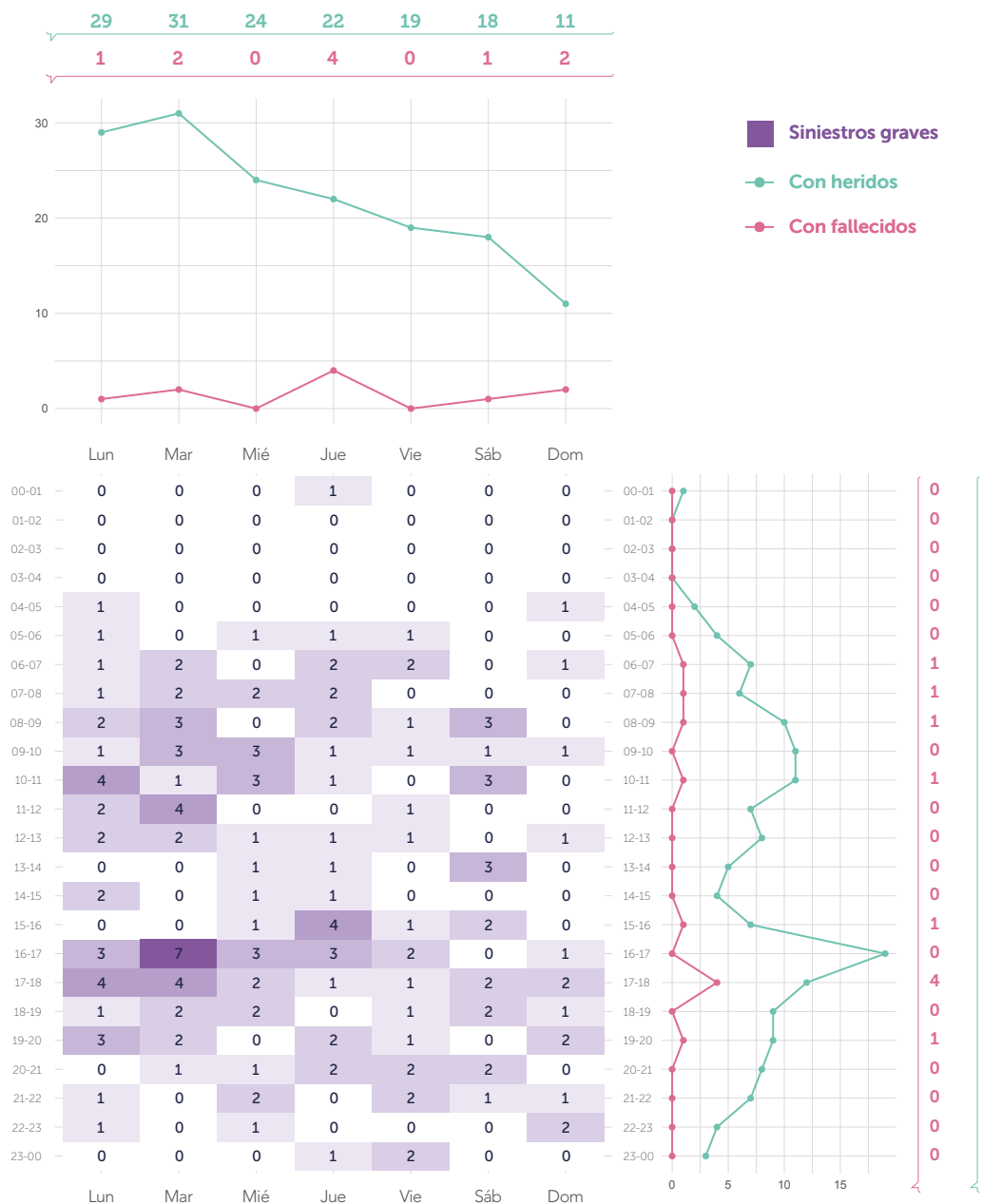
El mes con mayor cantidad de siniestros con lesionados asociados a buses Transmilenio fue **diciembre (15%)**.



Gráfica 100.

Cantidad de siniestros que involucraron buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

40% de los siniestros con muertos que involucraron buses Transmilenio se presentaron los **jueves**.

Las cifras más altas de siniestros con muertos y lesionados que involucraron buses Transmilenio se presentaron entre las 4:00 p.m. y las 6:00 p.m.

Entre martes y domingos hubo una reducción en los registros de siniestros con lesionados asociados a buses Transmilenio del **64%**.

39% de los siniestros con lesionados asociados a buses Transmilenio se presentaron los **lunes y martes**.

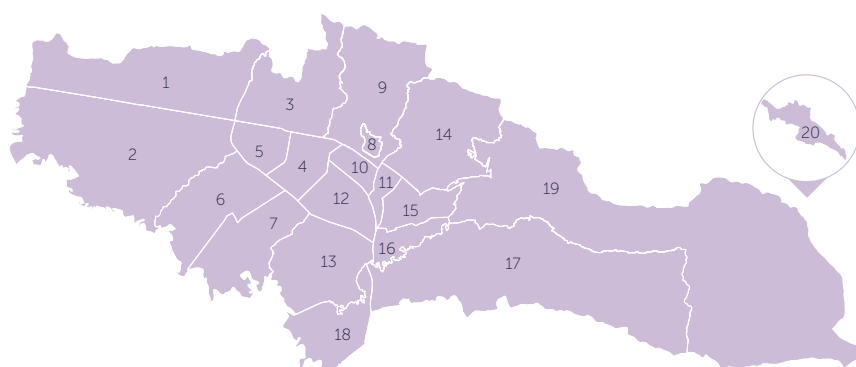




Gráfica 101.

Siniestros viales que involucraron buses Transmilenio por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

En 7 de las 20 localidades de la ciudad se presentaron siniestros con muertos que involucraran buses Transmilenio.

60% de los presentaron siniestros con muertos asociados a buses Transmilenio se presentaron en las localidades de **Santa Fe, los Mártires y Kennedy**.

34% de los siniestros con lesionados asociados a buses Transmilenio ocurrieron en **Santa Fe, Kennedy y Puente Aranda**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT



Gráfica 102.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según condición

Año 2020

Condición de la víctima	FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajeros de buses Transmilenio 	1	134
Conductores de buses Transmilenio 	0	4
Peatones 	5	27
Ciclistas 	3	20
Pasajeros de motocicleta 	1	3
Motociclistas 	0	9
Pasajeros de vehículos livianos 	0	7
Conductores de vehículos livianos 	0	5
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros 	0	5
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros 	0	2
Pasajeros de bicicleta 	0	1
Pasajeros de taxi 	0	1
Taxistas 	0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

En Bogotá durante 2020, los siniestros con buses Transmilenio ocasionaron:

La muerte de **1** pasajero de bus Transmilenio, **5** peatones, **3** ciclistas y **1** pasajero de motocicleta.

Lesiones de **138** ocupantes de buses Transmilenio y de **otros 81** actores viales.

Las principales víctimas fatales de los siniestros con buses Transmilenio **fueron peatones.**

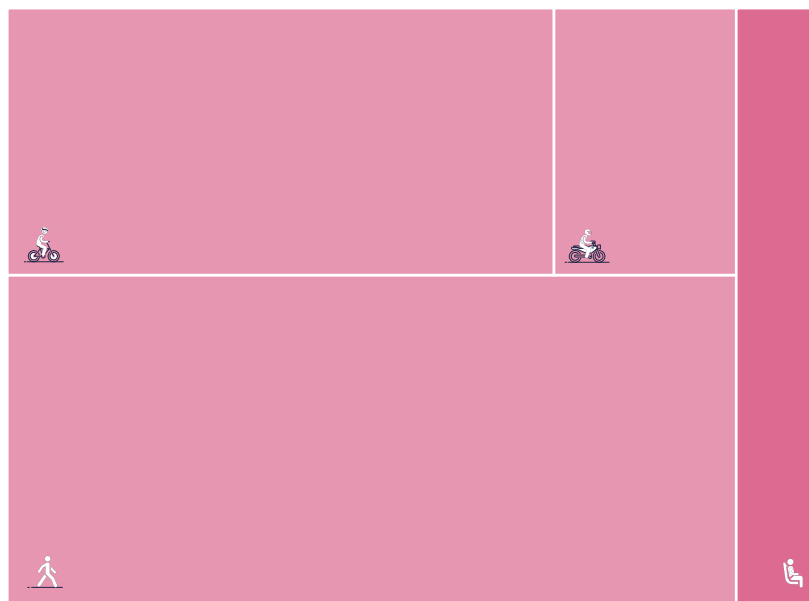




Gráfica 103.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

5 Peatones 50%

3 Ciclistas 30%

1 Motociclistas 10%

Ocupantes del vehículo

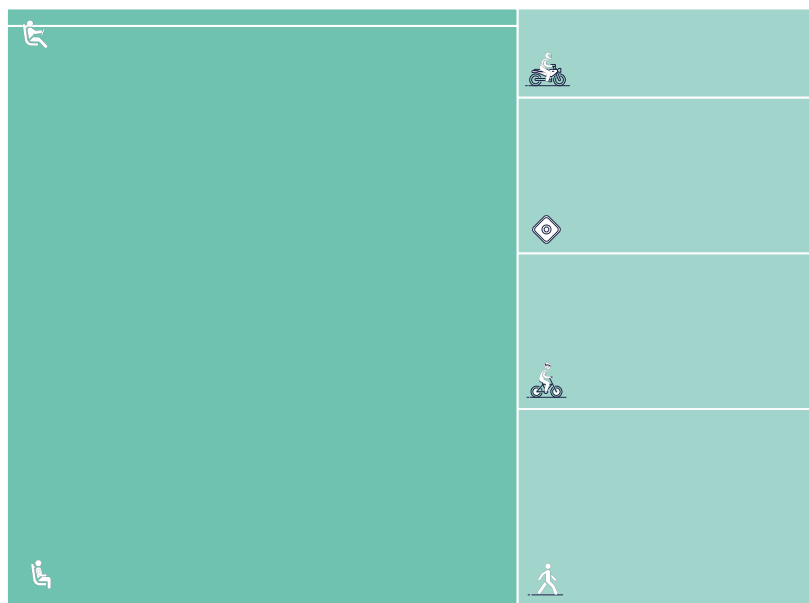
1 Pasajeros 10%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 104.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses Transmilenio

Año 2020

**Fuera del vehículo**

27 Peatones 12,3%

21 Ciclistas 9,6%

21 Otros 9,6%

12 Motociclistas 5,5%

Ocupantes del vehículo

134 Pasajeros 61,2%

4 Conductores 1,8%

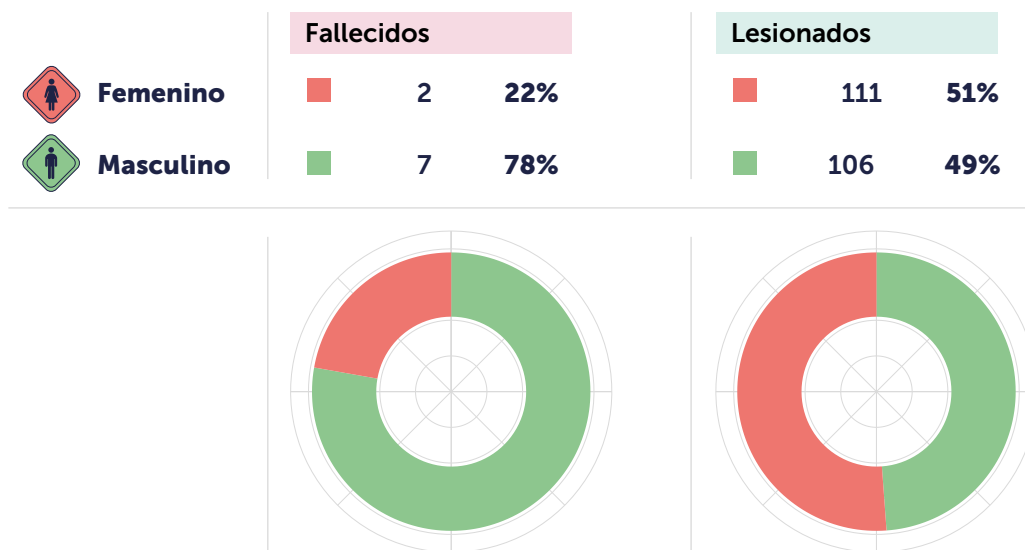
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 105.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, por gravedad según sexo

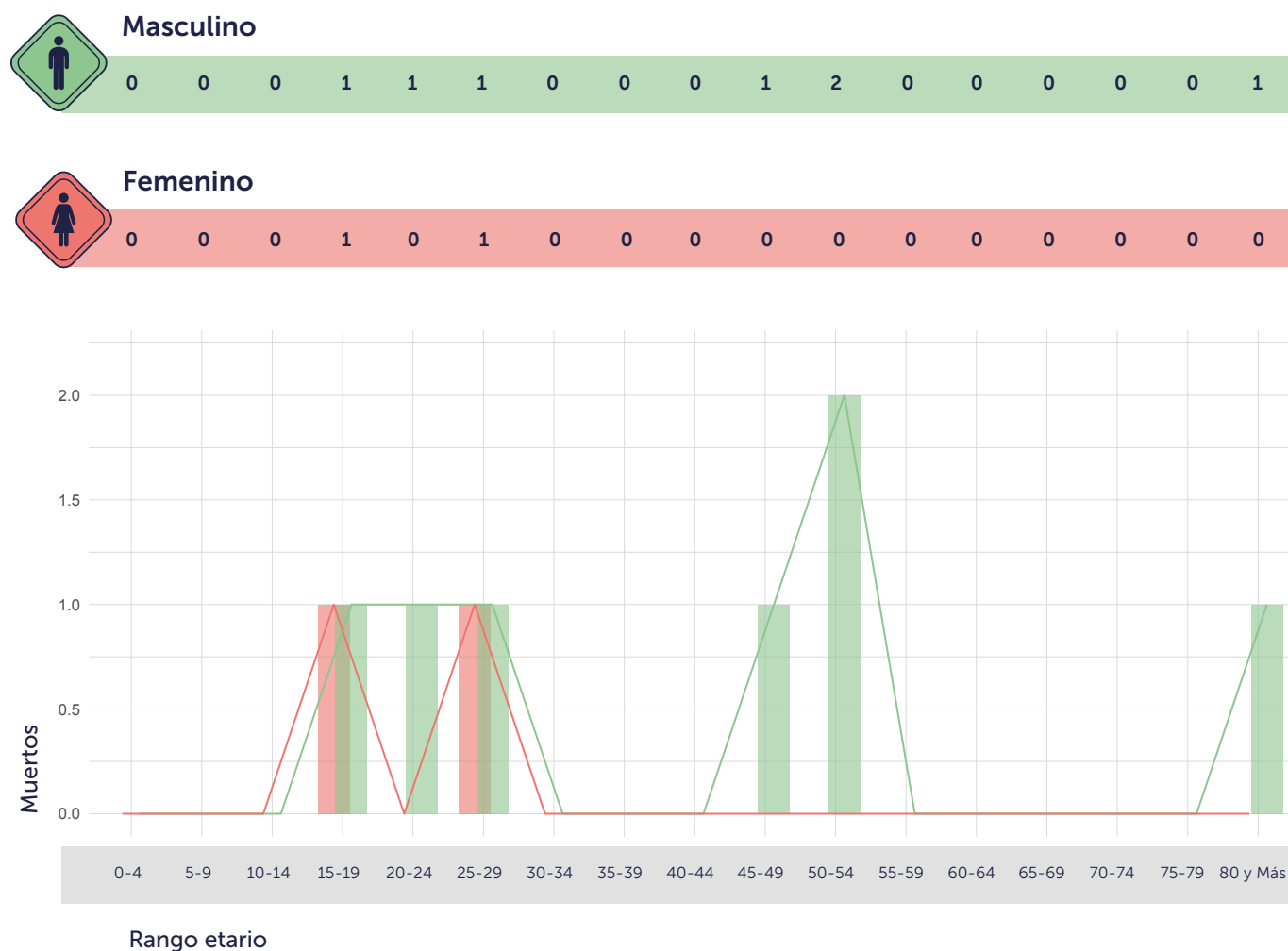
Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 106.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario

Año 2020



En 2020, hubo **10** muertes en siniestros que involucraron buses Transmilenio, entre ellas **7** fueron de hombres, **2** de mujeres y un caso no cuenta con información de sexo y edad.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
1 Caso sin información de sexo o edad

Las dos mujeres que fallecieron en siniestros con este tipo de vehículos se encontraban **entre los 15 y 29 años de edad.**

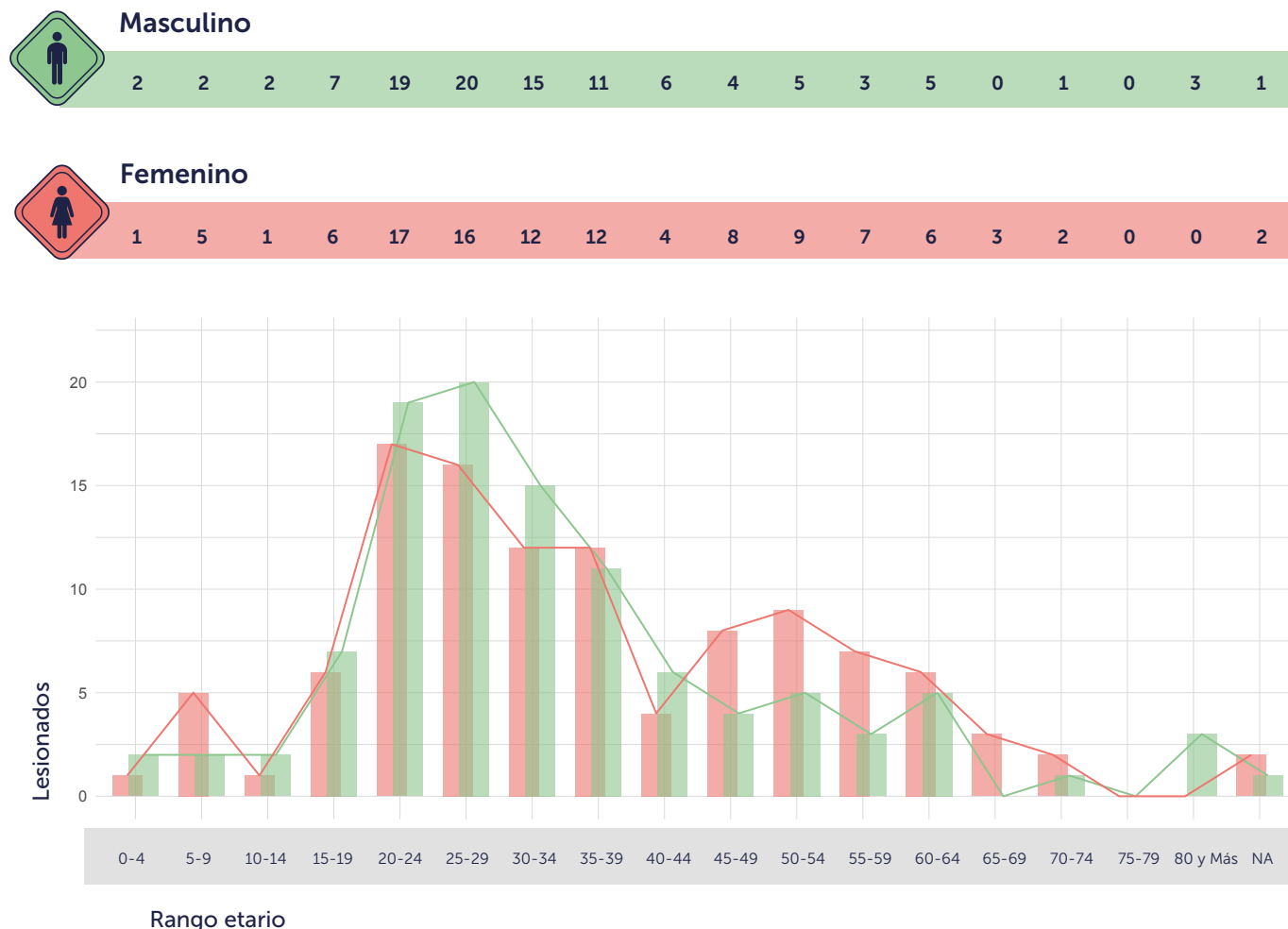
2 de los 7 hombres que fallecieron en estos siniestros tenía **entre 50 y 54 años de edad (29%)**



Gráfica 107.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron buses Transmilenio, según sexo y rango etario

Año 2020



El **51%** de las víctimas lesionadas en siniestros con buses Transmilenio en 2020, eran mujeres y el **49%** hombres.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
2 Casos sin información de sexo o edad

Los siniestros viales con buses Transmilenio presentaron mayor fatalidad en los hombres y mayor morbilidad en las mujeres.

51% de las mujeres y **61%** de los hombres lesionados en siniestros con buses Transmilenio se encontraban entre **20 y 39 años de edad**.

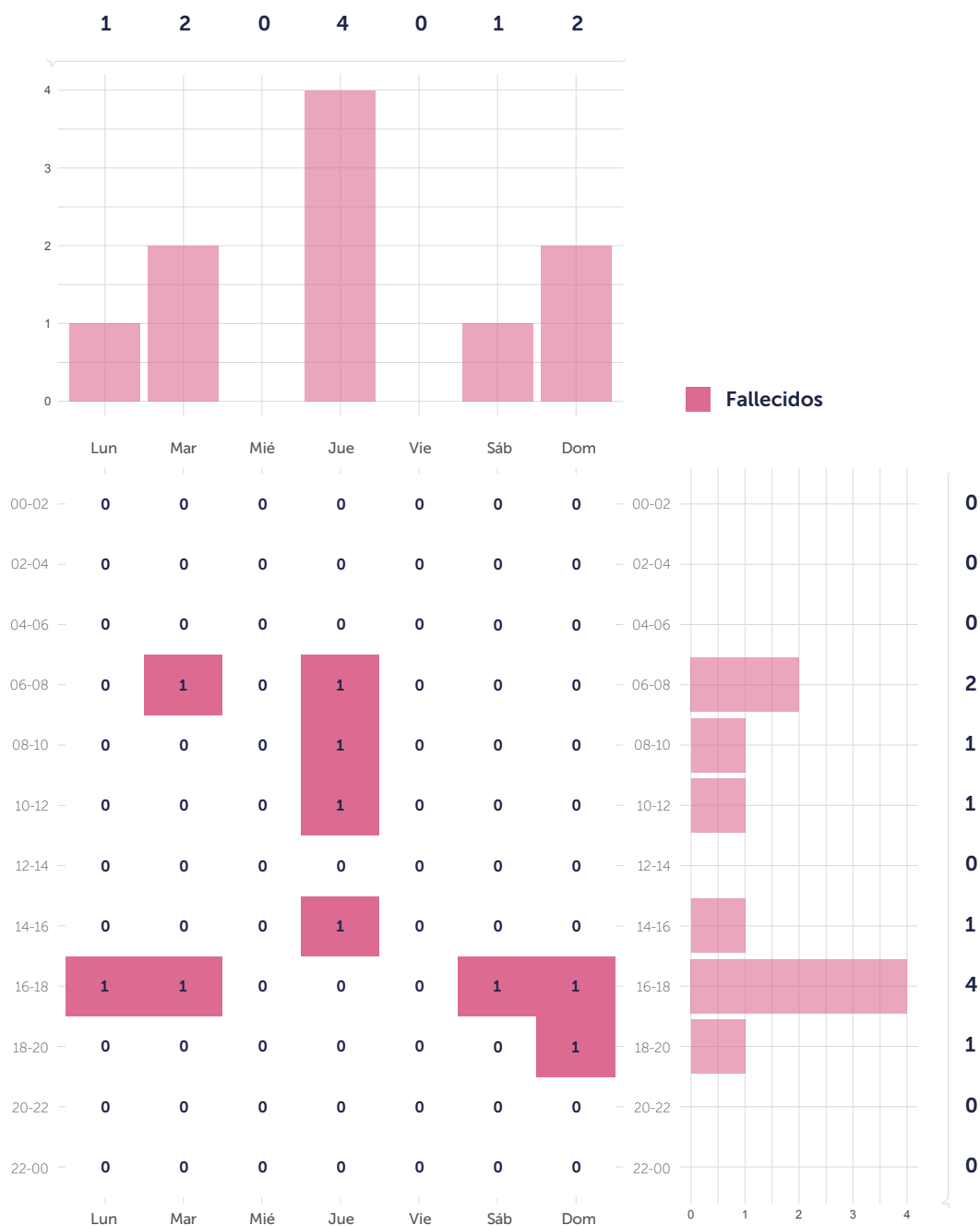




Gráfica 108.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Año 2020



40% de las muertes en siniestros con buses Transmilenio ocurrieron los **jueves**.

Los **miércoles y viernes** no se registraron muertes por siniestros con buses Transmilenio.

El horario con mayor cantidad de muertes por siniestros con buses Transmilenio fue **de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.**

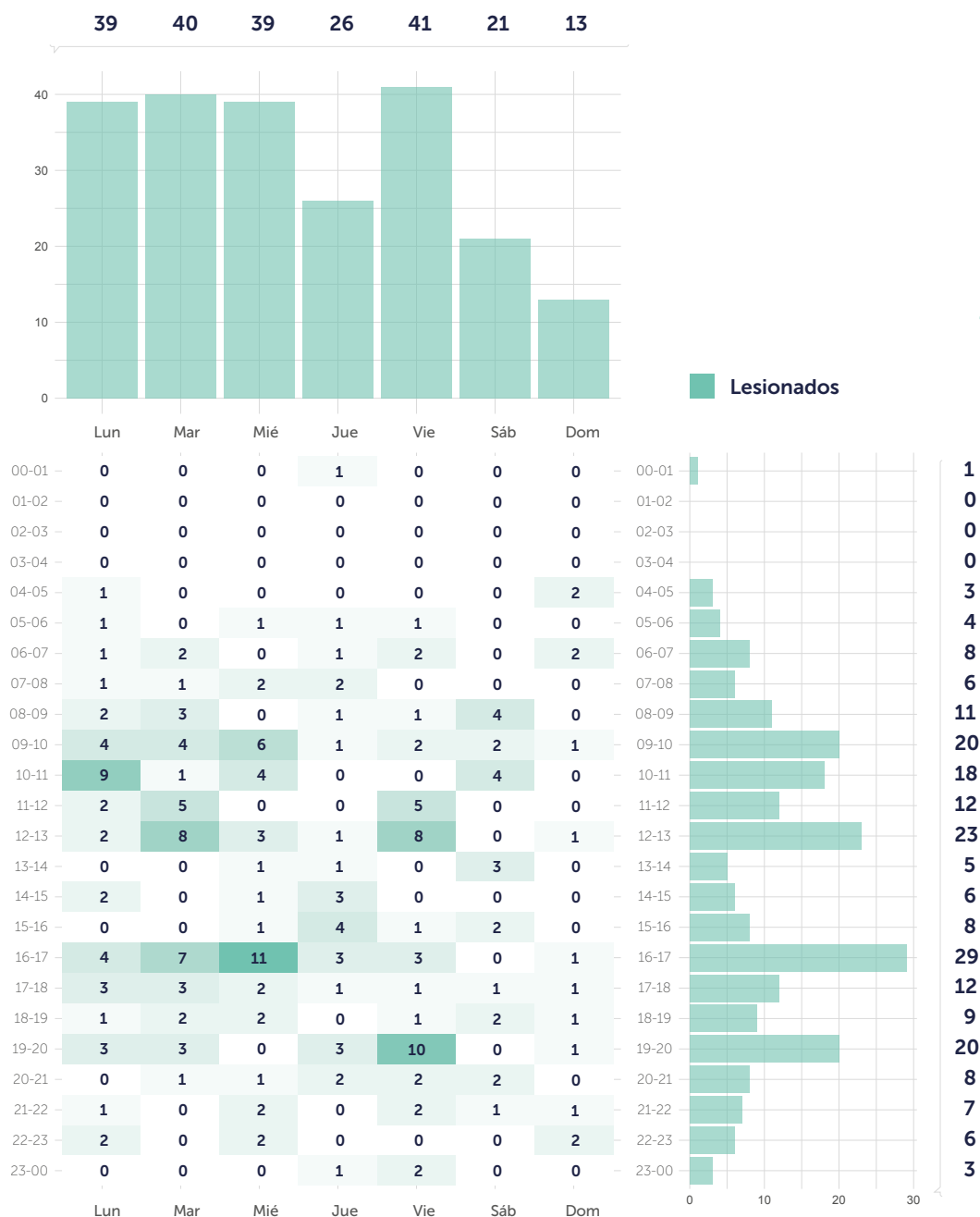
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 109.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses Transmilenio, según día de la semana y hora del día

Año 2020



37% de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio se presentaron los martes y viernes.

Los domingos se registró la menor cantidad de lesionados en siniestros con buses Transmilenio (6%).

13% de los lesionados en siniestros con buses Transmilenio se presentaron entre las 4:00 p.m. y 5:00 p.m.

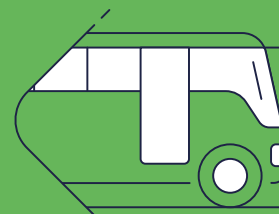
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020





Cap. 3.4.2

Siniestros asociados a buses Alimentadores del SITP



Para claridad del lector, se indica que los Alimentadores del SITP son aquellos que ayudan a movilizarse desde y hacia las zonas aledañas a los portales y estaciones intermedias del Sistema TransMilenio. Los vehículos son similares en su diseño interior a los articulados, la gran mayoría cuentan con tres puertas, aunque de menor tamaño, y un tablero electrónico que indica la ruta y el destino. Su color es verde, no tienen articulación y tienen una capacidad promedio de 90 personas (TransMilenio, 2020).

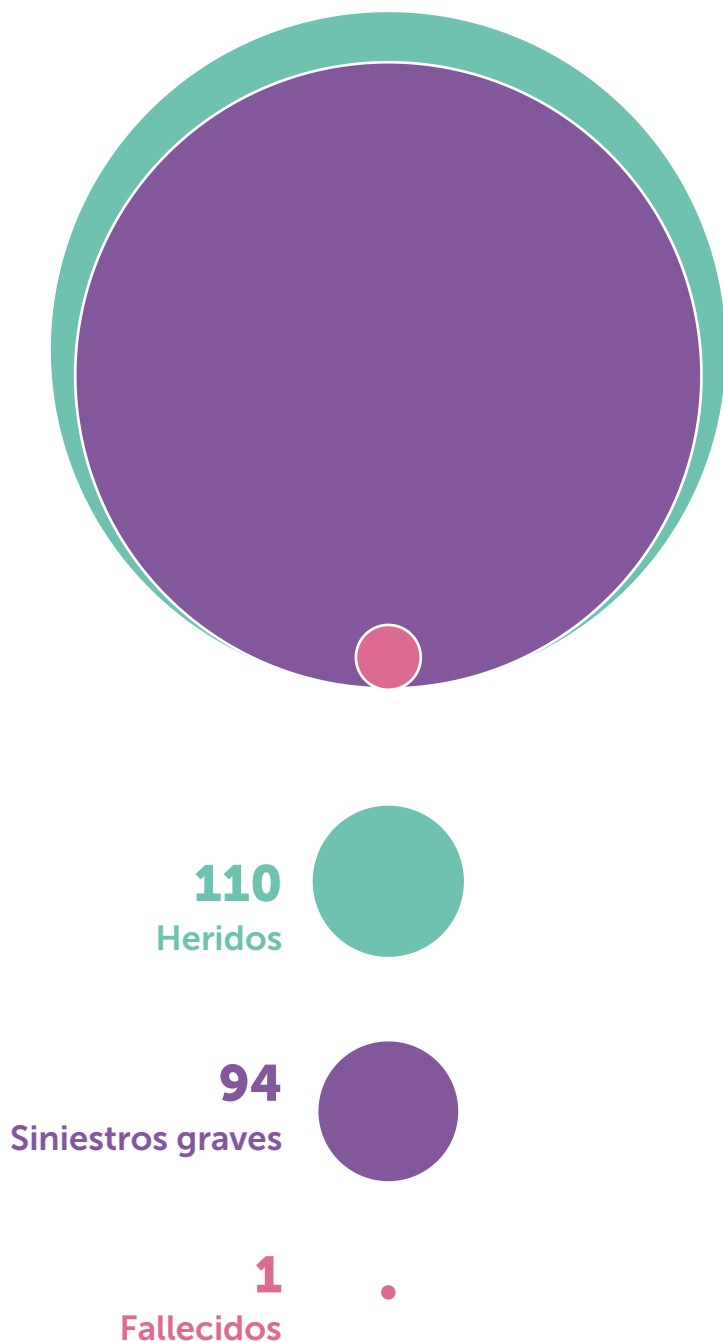
Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron alimentadores del SITP durante el año 2020, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.



Gráfica 110.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP

Año 2020



En Bogotá
durante 2020:



Hubo **9** muertes menos
que en 2019 en siniestros
que involucraron
alimentadores del SITP.



Ocurrió un siniestro con
Alimentadores del SITP
cada **3 días y 21 horas**.



Hubo una muerte
en siniestros con
Alimentadores del SITP
durante el año.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

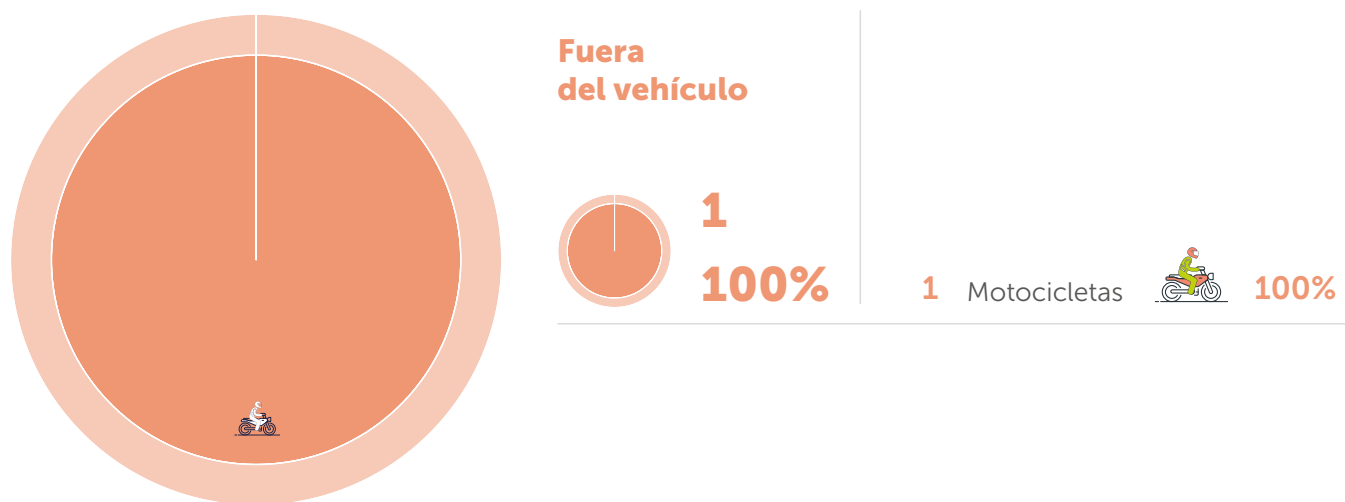




Gráfica 111.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP

Año 2020

**Fallecidos**

Elaboración: SDM-DIM

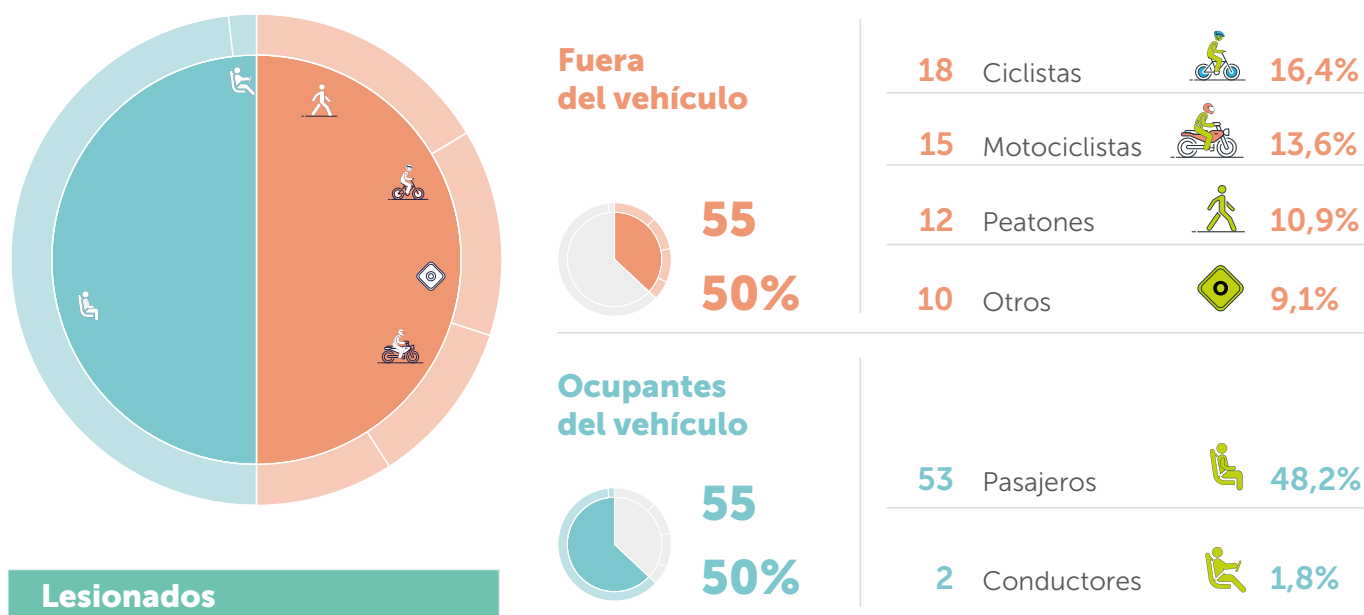
Fuente: SIGAT 2020

En el transcurso del año 2020, sólo se presenta una sola muerte en siniestros que involucran al SITP, esta corresponde a un motociclista.

Gráfica 112.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP

Año 2020

**Lesionados**

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020



El **54%** de los lesionados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP se presentaron en **horario diurno**



El **39%** de los lesionados en siniestros con Alimentadores del SITP se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 113.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según sexo

Año 2020



Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

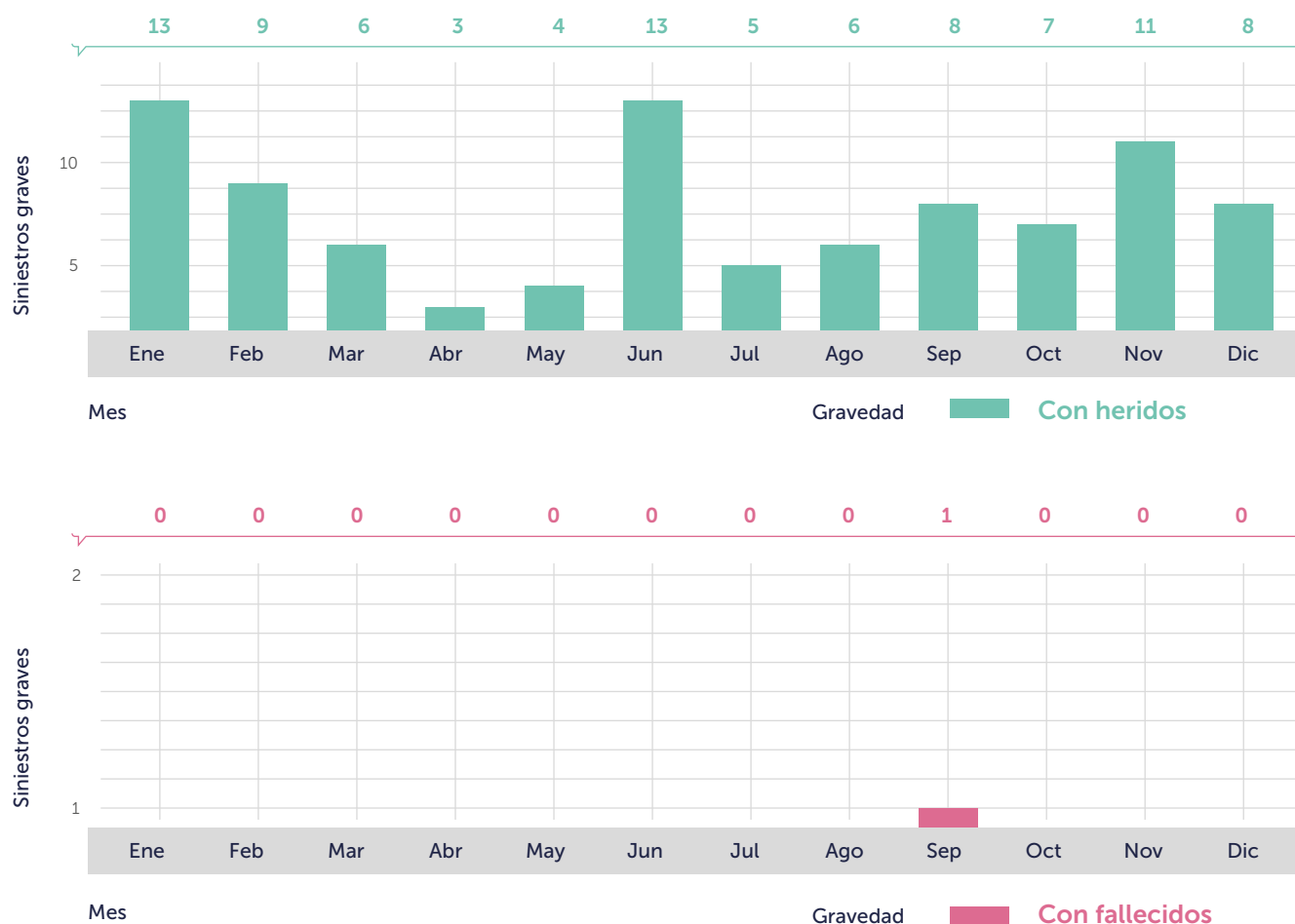




Gráfica 114.

Cantidad de siniestros viales que involucraron Alimentadores del SITP por mes, según gravedad

Año 2020



En Bogotá durante 2020, hubo **94** siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, de los cuales:

1 siniestro con Alimentador del SITP ocasionó una víctima fatal

El siniestro con víctima fatal asociado a Alimentadores del SITP se presentó en **septiembre**.

93 siniestros con Alimentadores del SITP tuvieron víctimas lesionadas

40% de los siniestros con Alimentadores del SITP que tuvieron víctimas lesionadas se presentaron en los meses de **enero, junio y noviembre**.

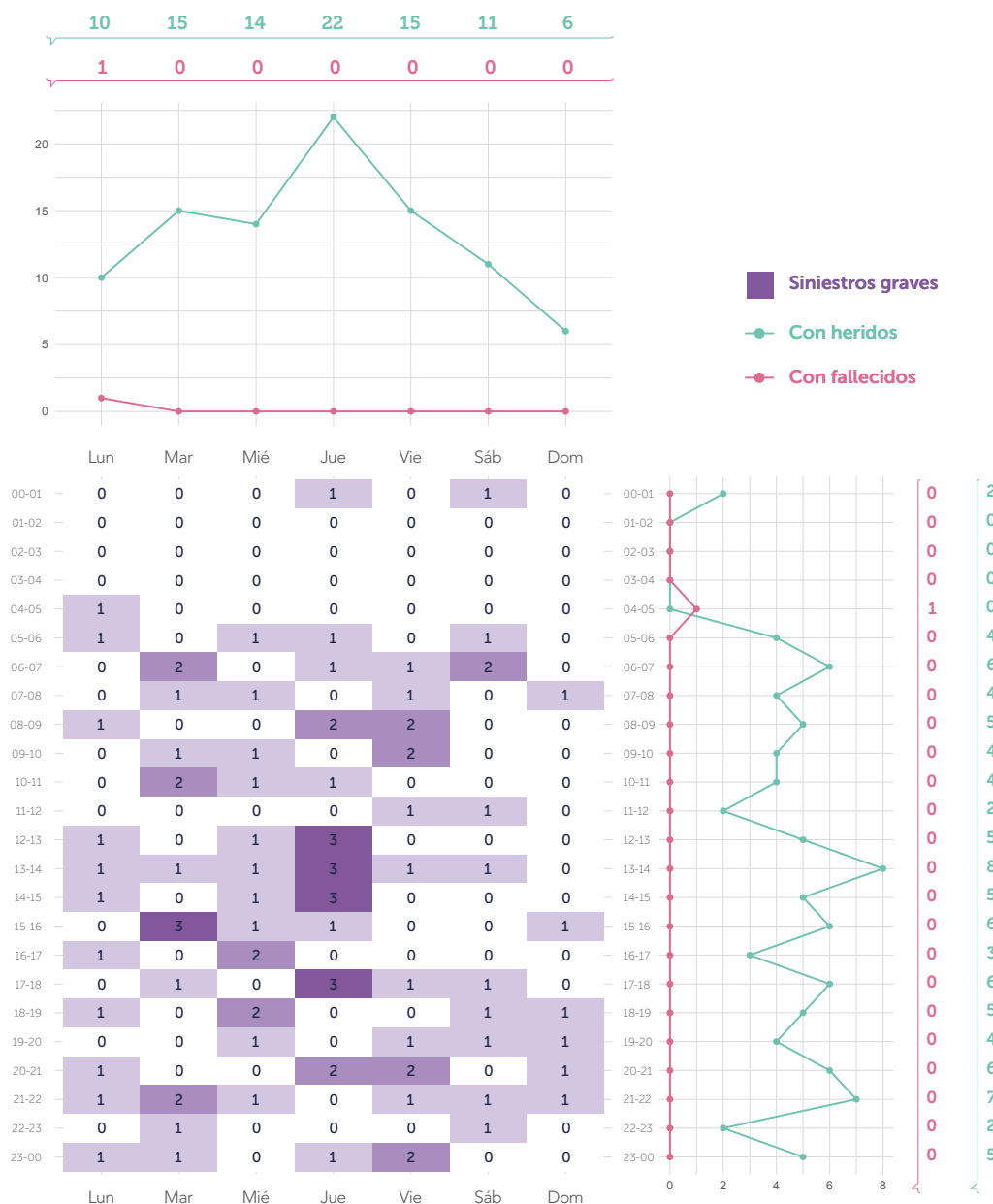
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 115.

Cantidad de siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Ocurrió un siniestro con Alimentador del SITP que ocasionó una víctima fatal un **lunes** entre las **4:00 a.m.** y las **5:00 a.m.**

El **56%** de los siniestros con lesionados que involucraron Alimentadores del SITP se presentaron los **martes, jueves y viernes.**

Los horarios de mayores frecuencias de siniestros con lesionados asociados a alimentadores del SITP fueron de **1:00 p.m. a 2:00 p.m.** y de **9:00 p.m. a 10:00 p.m.**



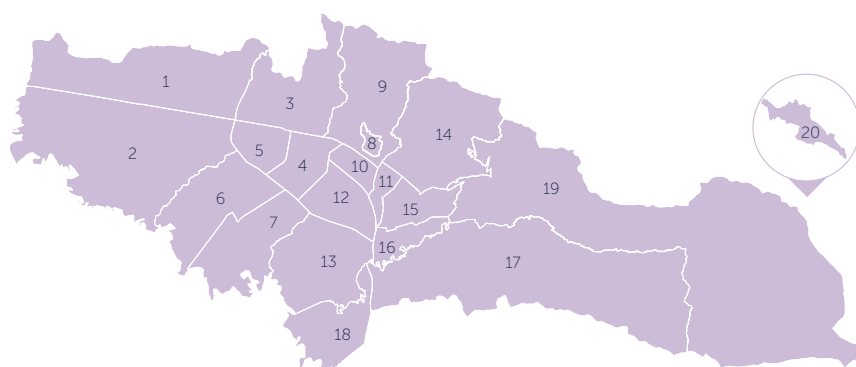
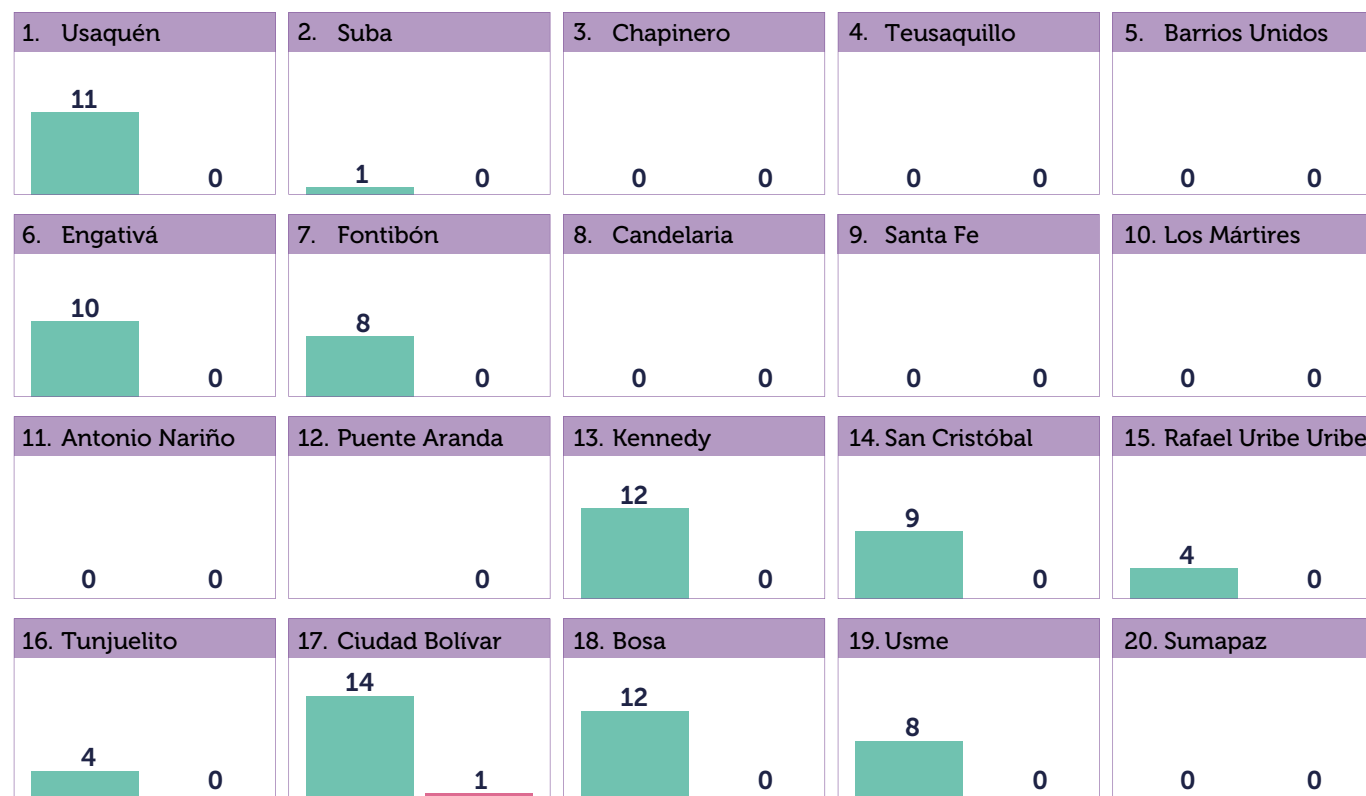
Siniestros asociados a buses Alimentadores del SITP



Gráfica 116.

Siniestros que involucraron Alimentadores del SITP por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

El siniestro con Alimentador del SITP que ocasionó una víctima fatal ocurrió en la **localidad de Ciudad Bolívar**.

El **41%** de siniestros con víctimas lesionadas que involucraron Alimentadores del SITP se presentaron en las localidades de **Ciudad Bolívar, Bosa y Kennedy**.



Gráfica 117.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según condición

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajeros de Alimentadores del SITP		0	53
Conductores de Alimentadores del SITP		0	2
Motociclistas		1	14
Ciclistas		0	18
Peatones		0	12
Conductores de vehículos livianos		0	4
Pasajeros de vehículos livianos		0	4
Pasajeros de motocicletas		0	1
Pasajeros de taxi		0	1
Taxistas		0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

En Bogotá durante 2020, los siniestros con Alimentadores del SITP:

La muerte de **1** motociclista.

Lesiones en **55** ocupantes de buses Alimentadores del SITP y de otros 55 actores viales.

Las principales víctimas lesionadas de los siniestros con Alimentadores del SITP fueron los usuarios de los mismos.



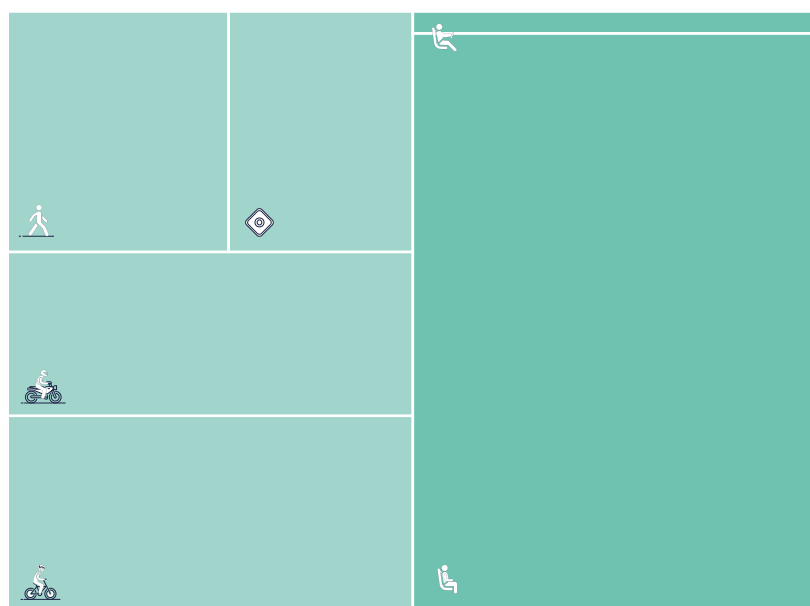


Solo se presenta la fatalidad en siniestros asociados a vehículos alimentadores del SITP.
Este corresponde a un motociclista.

Gráfica 118.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por condición

Año 2020



Fuera del vehículo

12 Peatones 10,9%

18 Ciclistas 16,4%

10 Otros 9,1%

15 Motociclistas 13,6%

Ocupantes del vehículo

53 Pasajeros 48,2%

2 Conductores 1,8%

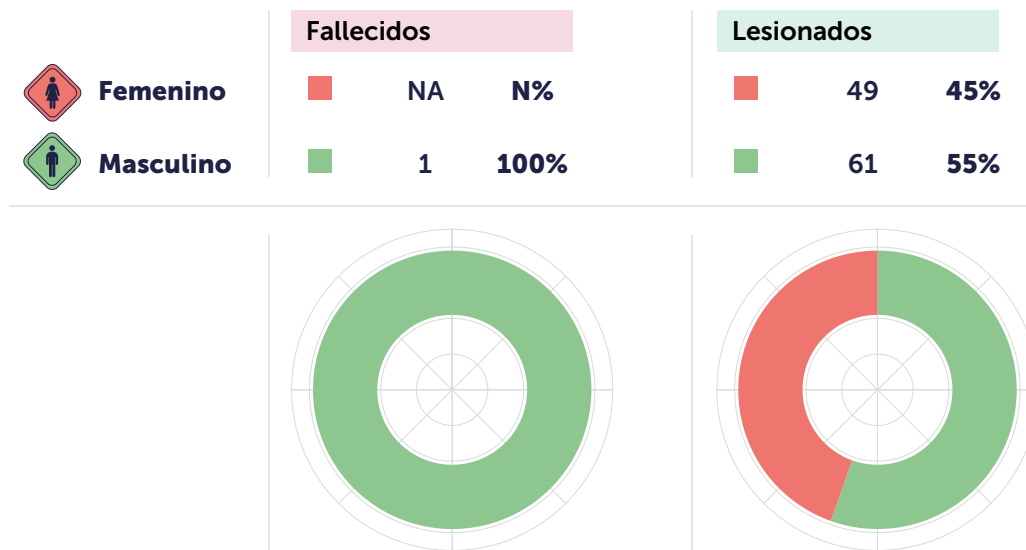
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 119.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, por gravedad según sexo

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 120.

Cantidad de víctimas fatales y lesionadas en siniestros con Alimentadores del SITP, según sexo y rango etario

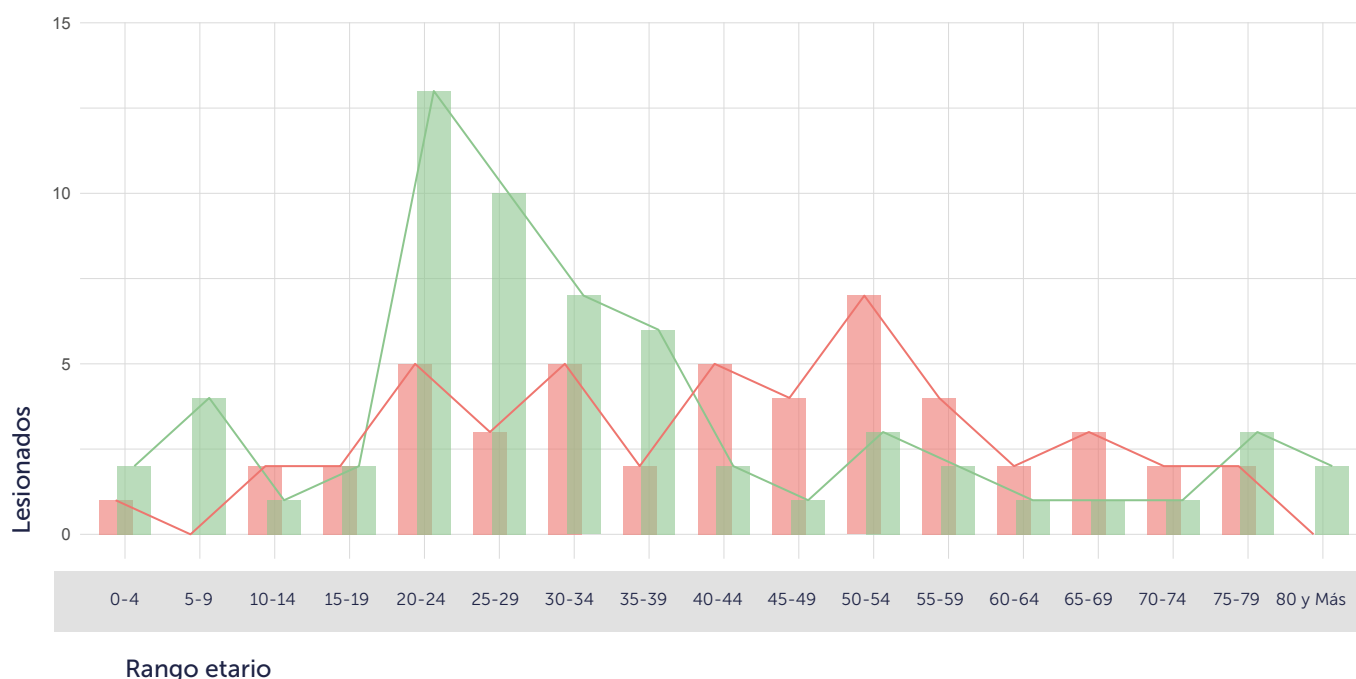
Año 2020

**Masculino**

2 4 1 2 13 10 7 6 2 1 3 2 1 1 1 3 2

**Femenino**

1 0 2 2 5 3 5 2 5 4 7 4 2 3 2 2 0

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020, se presentó la muerte de un hombre motociclista de 65 años de edad en un siniestro que involucró un bus Alimentador del SITP.

El **45%** de las víctimas lesionadas en siniestros con Alimentadores del SITP eran mujeres y el **55%** hombres.

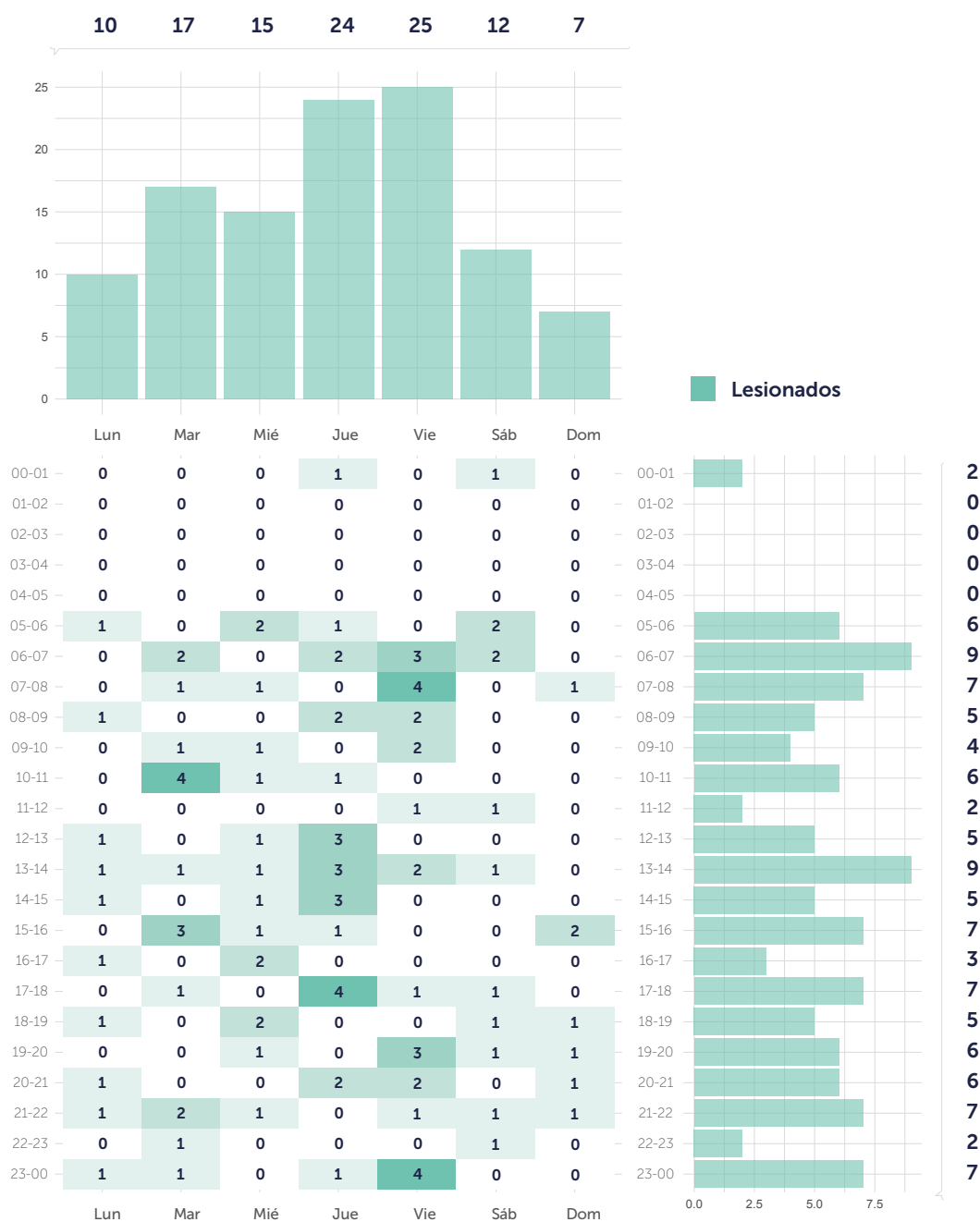
Los rangos etarios con mayores frecuencias de víctimas lesionadas fueron **entre los 20 y 24 años de edad en los hombres y de 50 a 54 años en las mujeres.**



Gráfica 121.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El **45%** de las víctimas lesionadas en siniestros con Alimentadores del SITP se registraron los jueves y viernes.

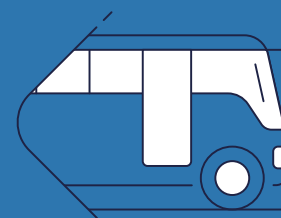
Los horarios con mayores frecuencias de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron Alimentadores del SITP fueron de 6:00 a.m. a 7:00 a.m. y de 1:00 p.m. a 2:00p.m.





Cap. 3.4.3

Siniestros asociados a buses de servicio urbano del SITP



El servicio urbano del SITP transita por las principales vías de la ciudad, conectando paraderos de las rutas establecidas. Su color característico es el azul y transita por carriles mixtos. Este servicio se compone de los siguientes tipos de vehículos, el bus con capacidad de 80 pasajeros, el busetón de 50 pasajeros, la buseta de 40 pasajeros y el microbús de 19 (TransMilenio, 2020).

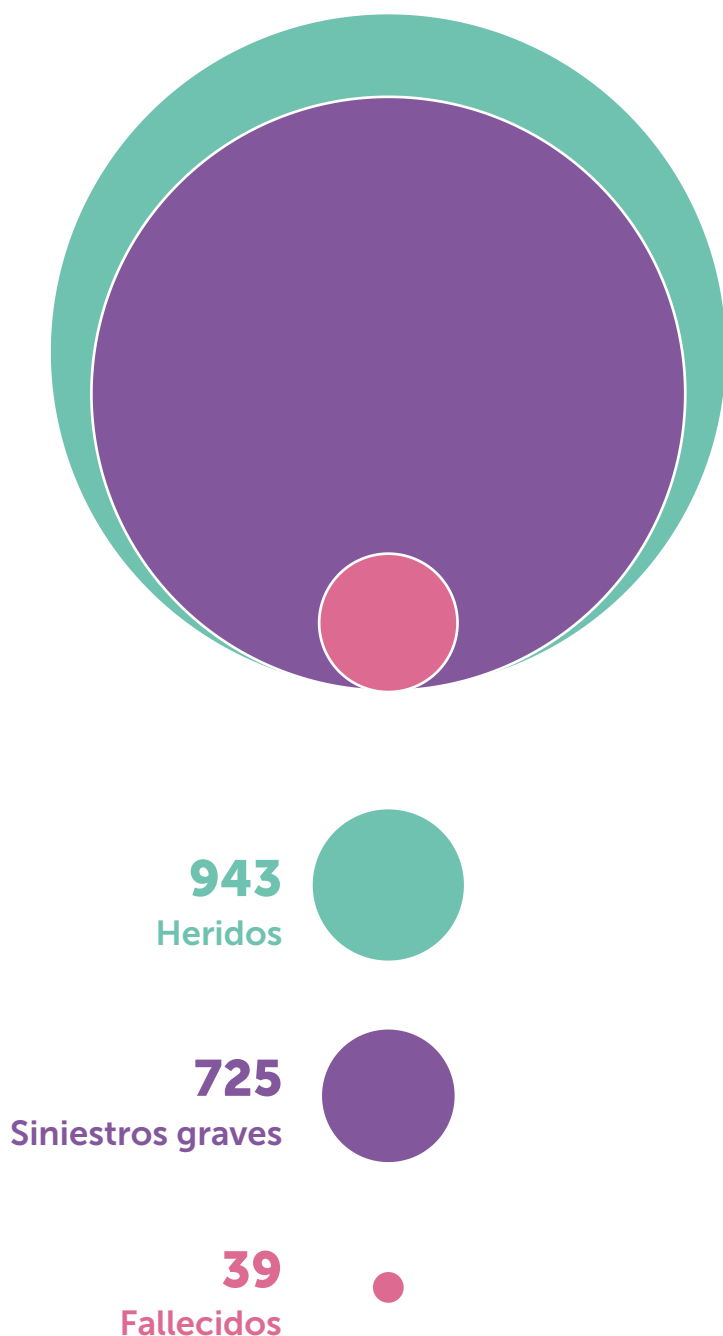
Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP durante el año 2020, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.



Gráfica 122.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2020



En Bogotá
durante 2020:



Se presentaron **166** siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP menos que en 2019, pero presentaron la misma cantidad de víctimas fatales en ambos años.



Ocurrió un siniestro que involucró servicio urbano del SITP **cada 12 horas y 5 minutos**.



Hubo **3** lesionados en siniestros asociados a servicio urbano del SITP por día.



Falleció una persona en siniestros con servicio urbano del SITP **cada 9 días y 8 horas**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

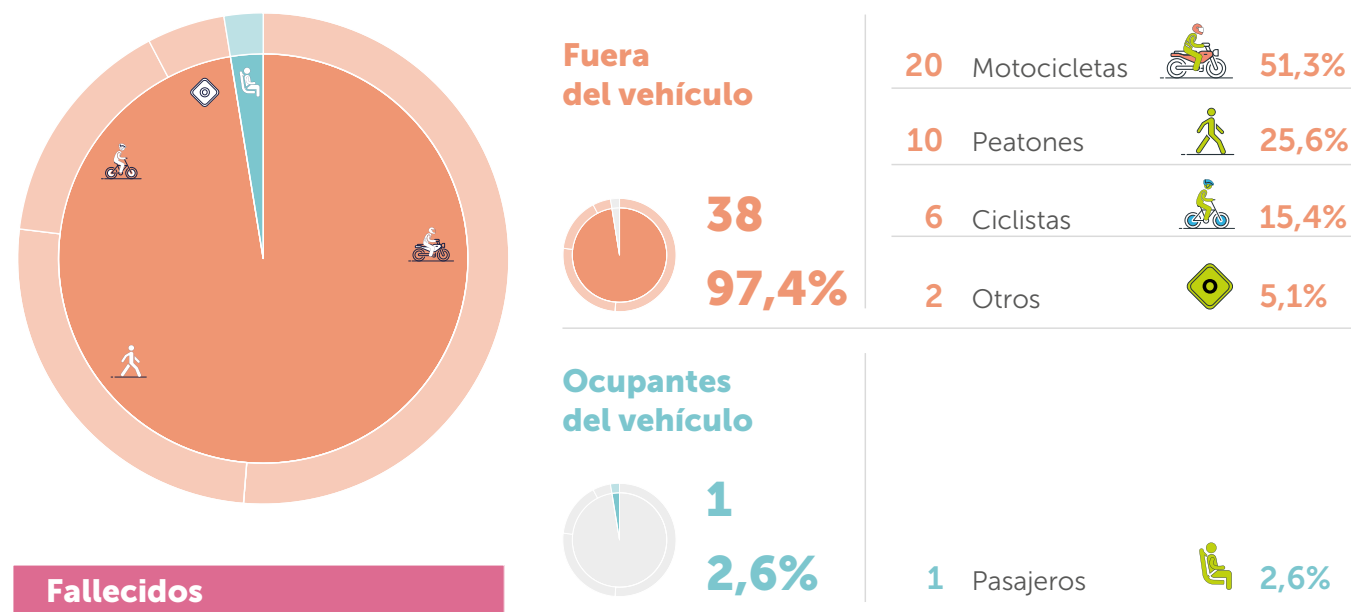




Gráfica 123.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

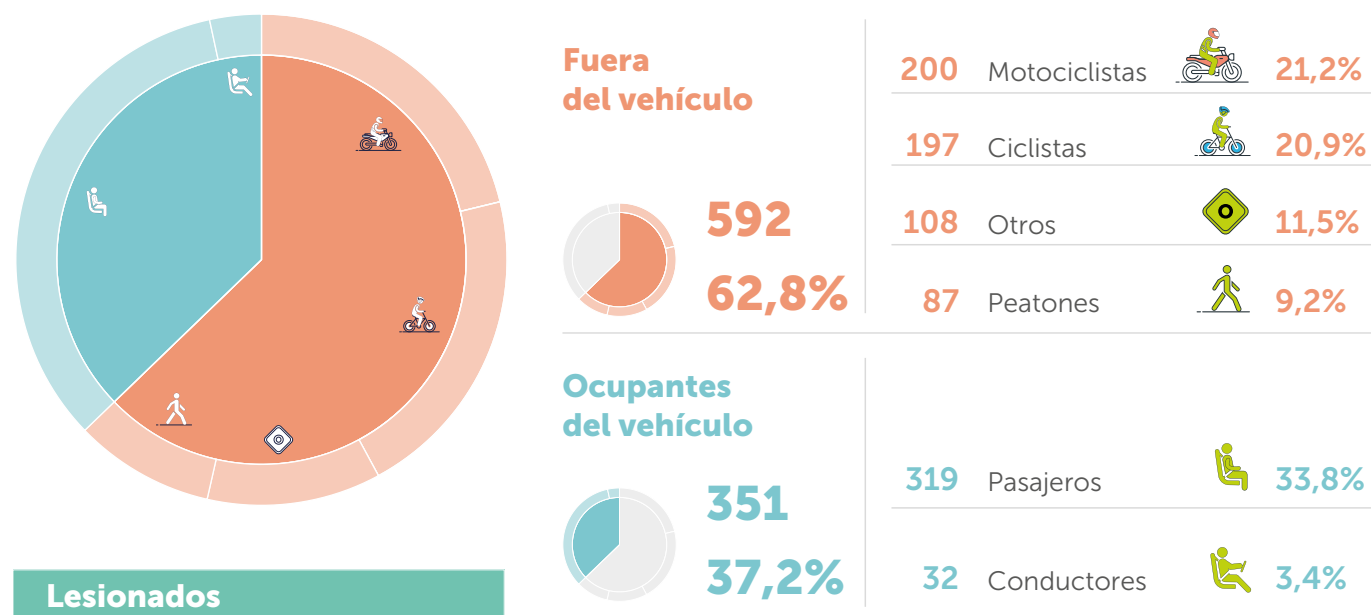
Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 124.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



El **41%** de las muertes en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP ocurrieron en **horario diurno**.



El **60%** de los lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se registraron en **horario diurno**.



El **51%** de las muertes en siniestros con vehículos con servicio urbano del SITP ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **36%** de los lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 125.

Distribución de víctimas de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo

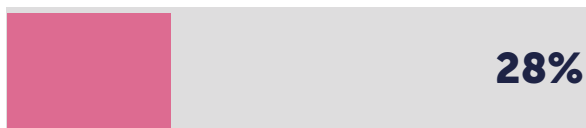
Año 2020



Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



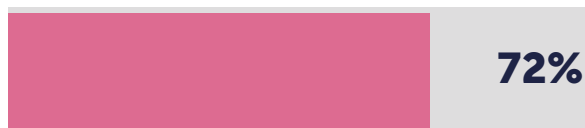
Heridos



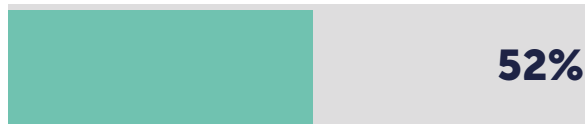
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de víctimas fatales
2 Casos sin información de víctimas lesionadas

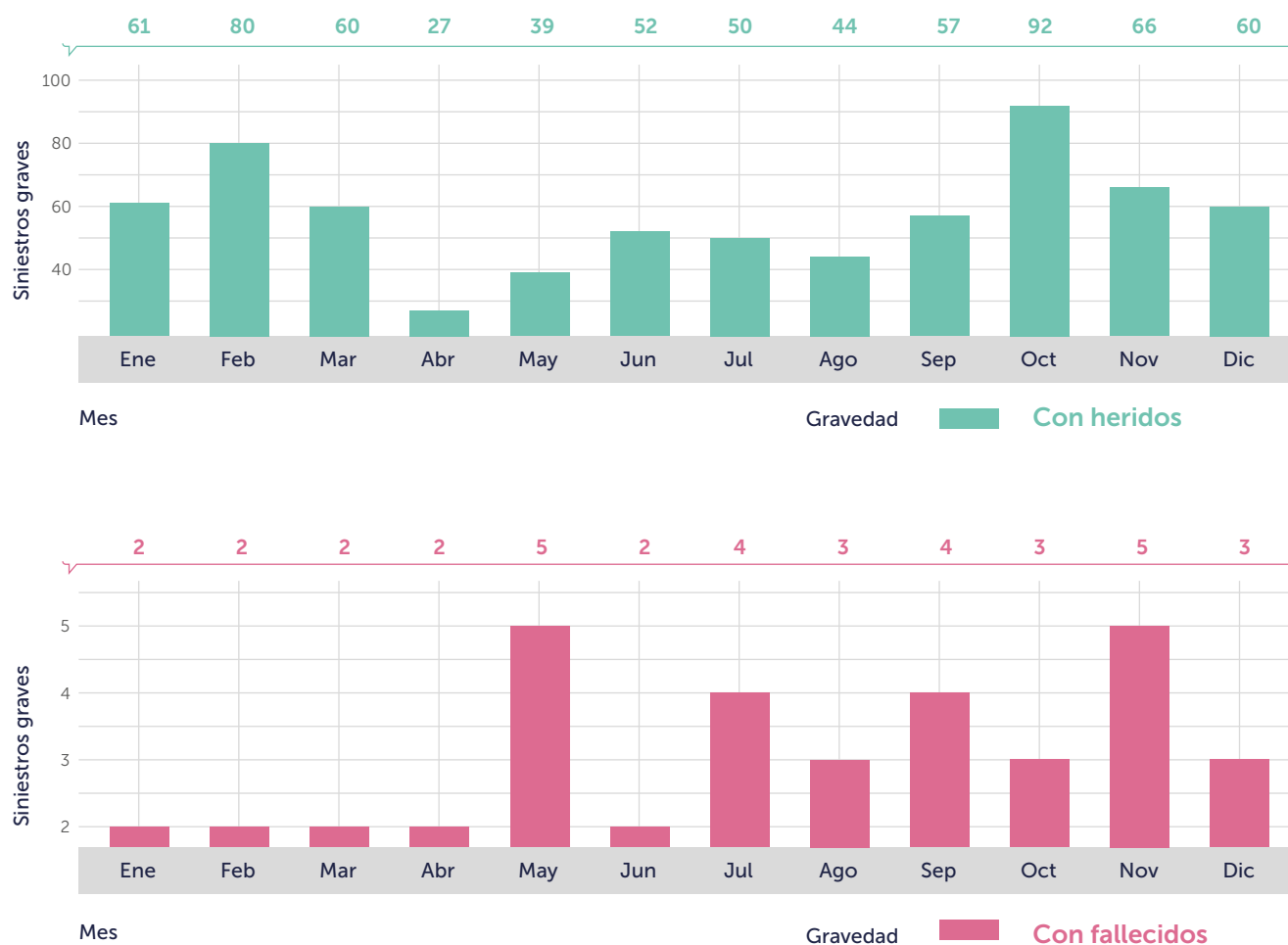




Gráfica 126.

Cantidad de siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante 2020, hubo **725** siniestros que involucraron vehículos de servicio urbano del SITP, de los cuales:

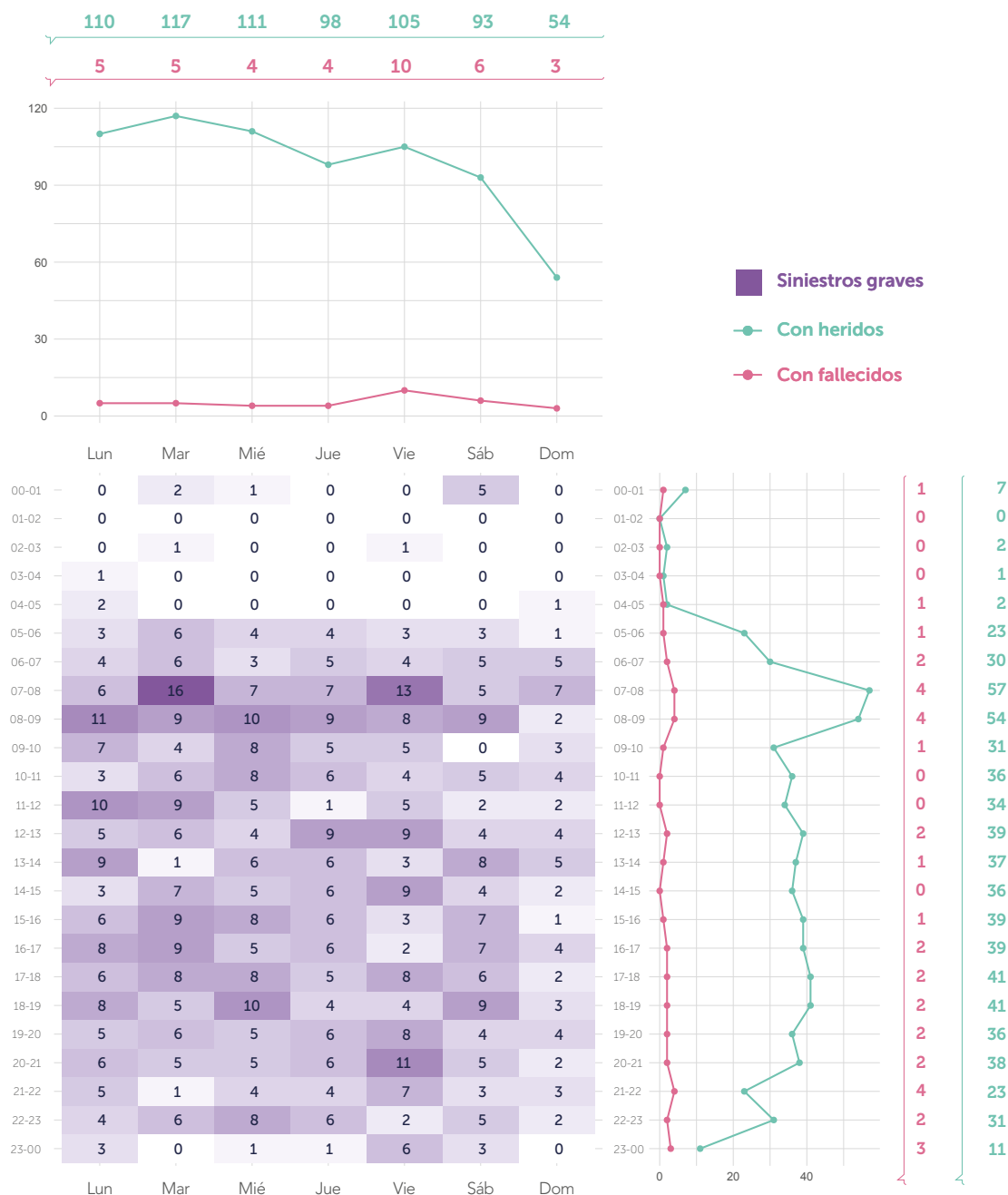
37 tuvieron víctimas fatales**688** tuvieron víctimas lesionadas**3** siniestros con muertos que involucraron servicio urbano del SITP en promedio por mes.**57** siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP en promedio por mes.



Gráfica 127.

Cantidad de siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2020



La mayor cantidad de siniestros con muertes que involucraron servicio urbano del SITP se presentaron los **viernes (27%)**.

Las frecuencias más altas de siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP se presentaron **entre lunes y miércoles (49%)**.

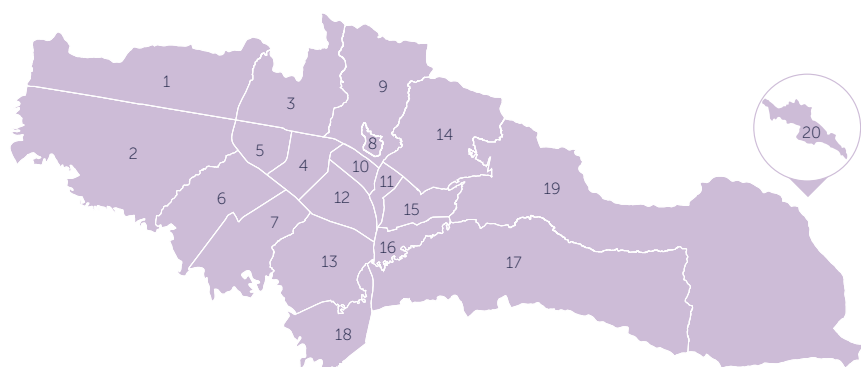
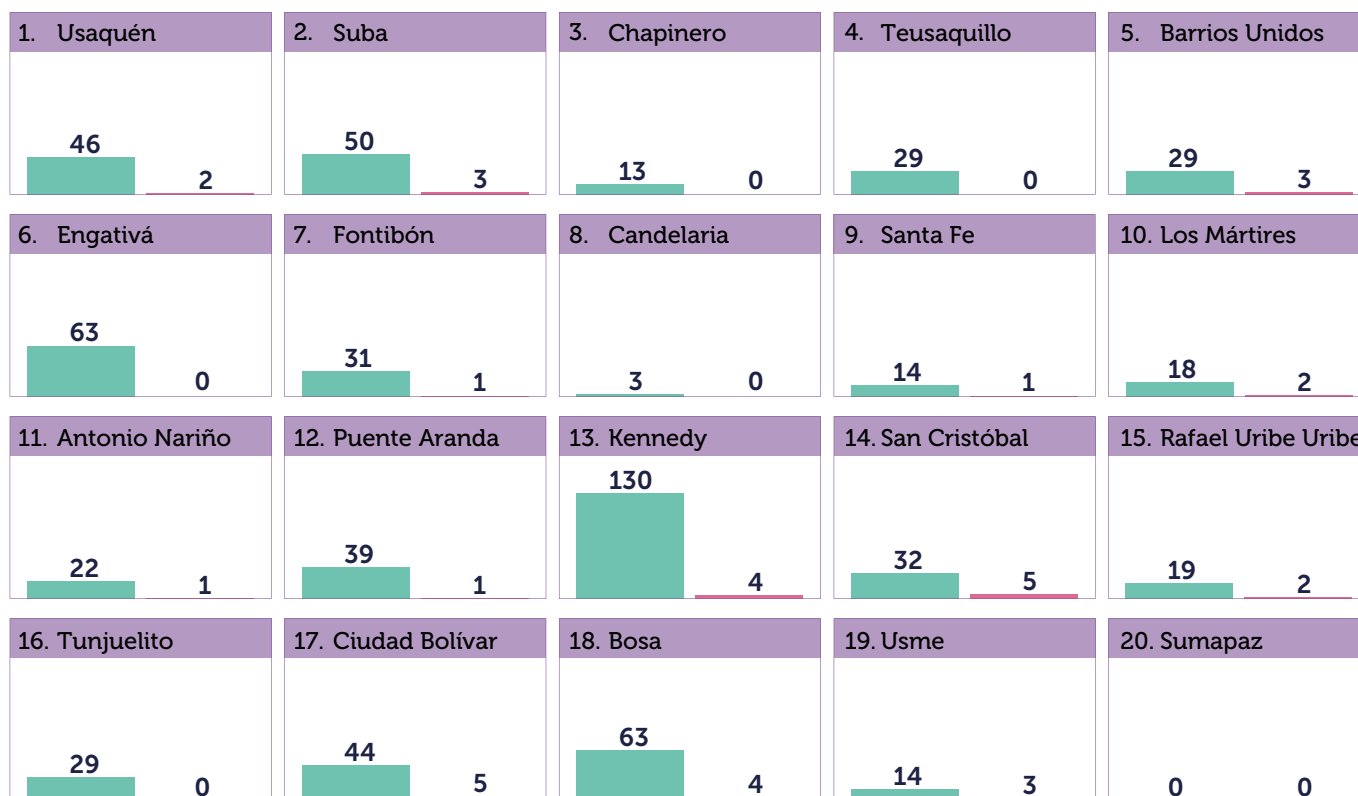




Gráfica 128.

Siniestros viales que involucraron servicio urbano del SITP por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

1,8 siniestros con muertes que involucraron servicio urbano del SITP en promedio local.

34 siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP en promedio local.

San Cristóbal y Ciudad Bolívar presentaron las cifras más altas de siniestros con muertos que involucraron servicio urbano del SITP con relación al promedio local.

Kennedy tuvo la cifra más alta de siniestros con lesionados que involucraron servicio urbano del SITP frente al promedio local.



Gráfica 129.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición

Año 2020

Condición de la víctima	FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajeros de servicio urbano del SITP 	1	319
Conductores de servicio urbano del SITP 	0	32
Motociclistas 	16	153
Peatones 	10	87
Ciclistas 	6	191
Pasajeros de motocicleta 	4	47
Pasajeros de vehículos livianos 	1	25
Pasajeros de vehículos de carga 	1	1
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros 	0	28
Conductores de vehículos livianos 	0	23
Pasajeros de taxi 	0	13
Taxistas 	0	13
Pasajeros de bicicleta 	0	6
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros 	0	3
Conductores de vehículos de transporte de carga 	0	2

En Bogotá durante el año 2020, los siniestros que involucraron vehículos del servicio urbano del SITP ocasionaron:

Motociclistas fueron las principales víctimas fatales de siniestros asociados a servicio urbano del SITP.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

La muerte de **1 pasajero** de servicio urbano del SITP y de **otros 38 actores viales**.

Lesiones de **351** ocupantes de vehículos del servicio urbano del SITP y de **otros 592 actores viales**.

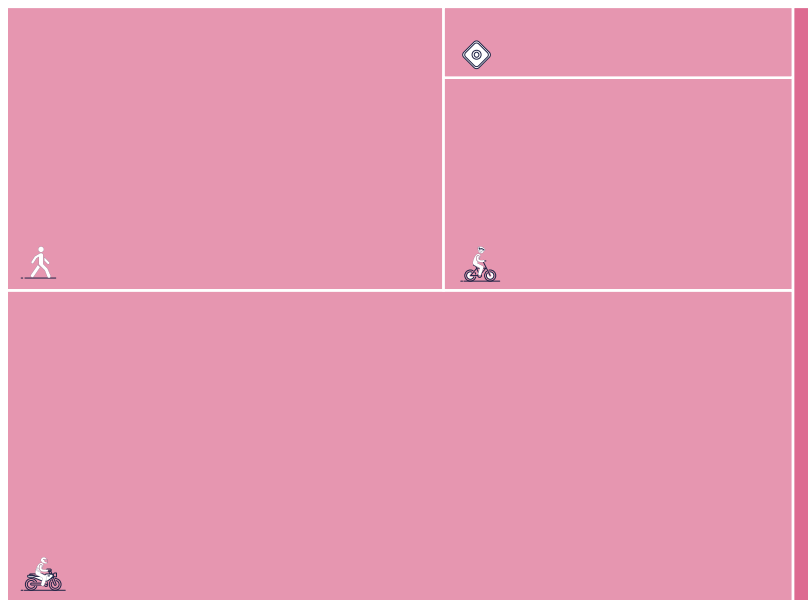




Gráfica 130.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

10 Peatones 5,6%

6 Ciclistas 15,4%

2 Otros 5,1%

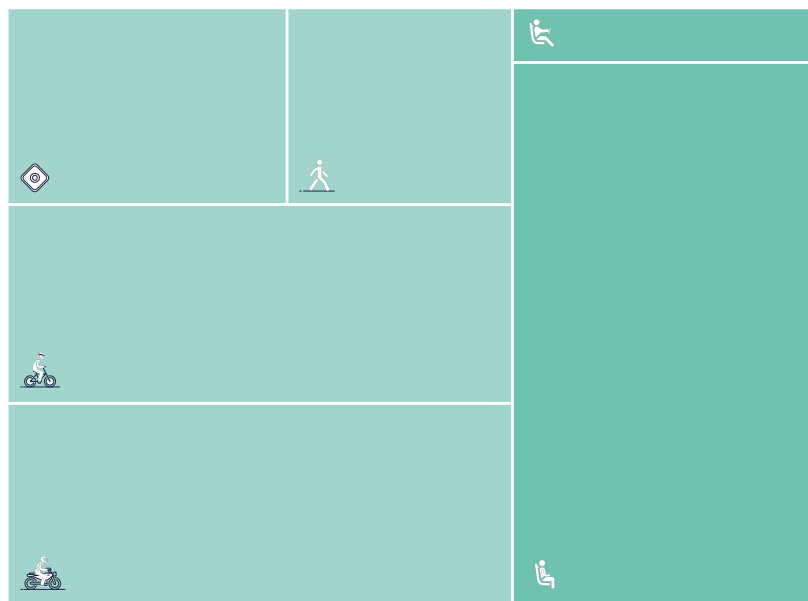
20 Motociclistas 51,3%

Ocupantes del vehículoElaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 131.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

87 Peatones 9,2%

197 Ciclistas 20,9%

108 Otros 11,5%

200 Motociclistas 21,2%

Ocupantes del vehículo

319 Pasajeros 33,8%

32 Conductores 3,4%

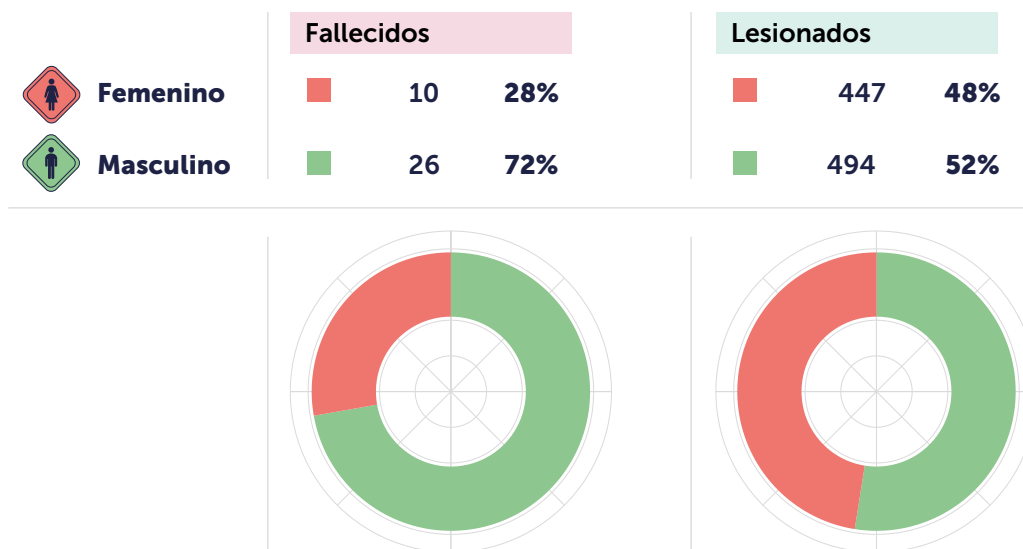
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 132.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, por gravedad según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de víctimas fatales

2 Casos sin información de víctimas lesionadas





Gráfica 133.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario

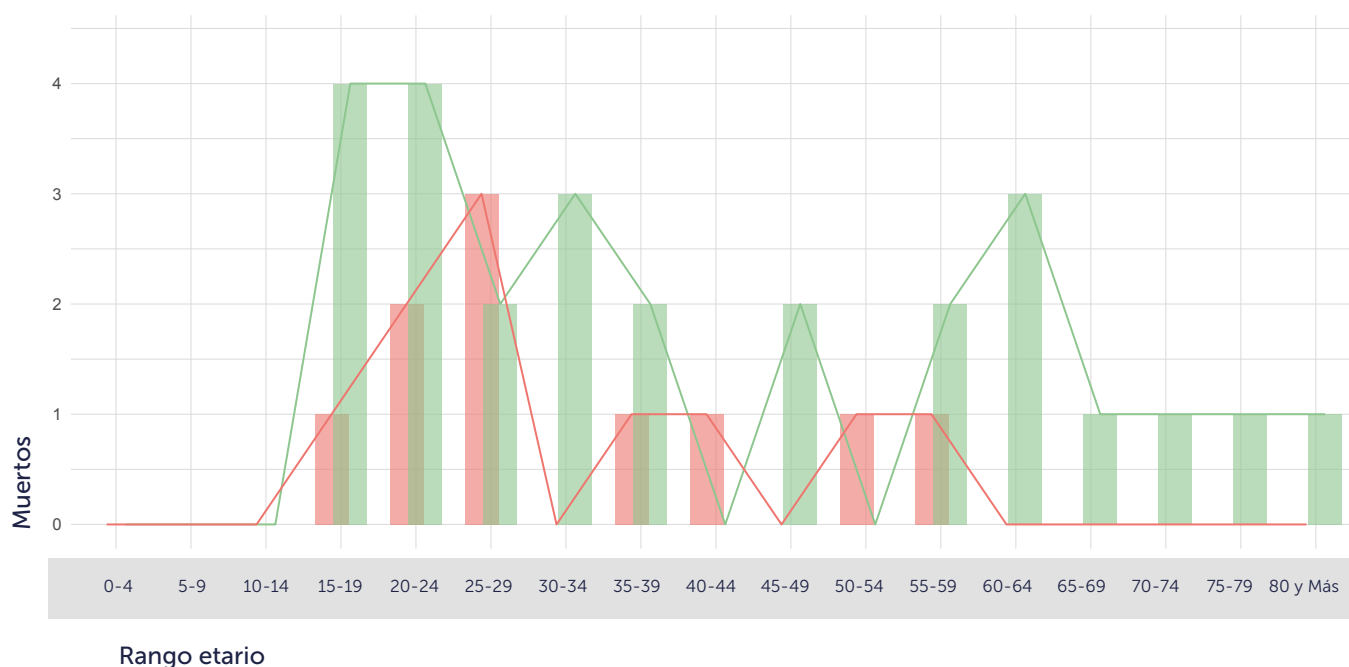
Año 2020

**Masculino**

0 0 0 4 4 2 3 2 0 2 0 2 3 1 1 1 1

**Femenino**

0 0 0 1 2 3 0 1 1 0 1 1 0 0 0 0 0



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de sexo o edad

El **28%** de las muertes en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP fueron de mujeres y el **72%** de hombres.

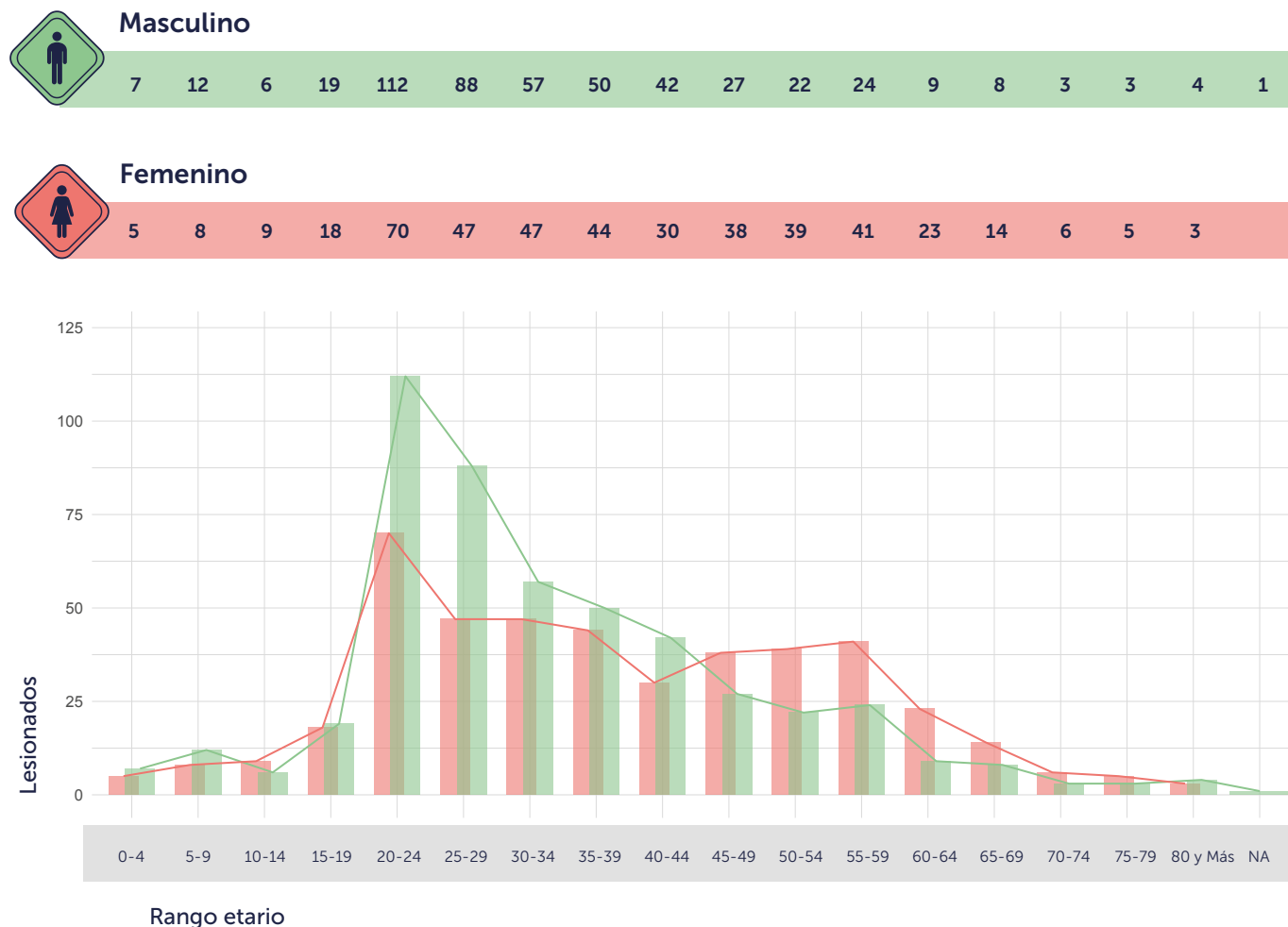
El **60%** de las mujeres y el **38%** de los hombres que fallecieron en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP se encontraban **entre los 15 y 29 años de edad**.



Gráfica 134.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según sexo y rango etario

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

2 Casos sin información de sexo o edad

El **48%** de las víctimas lesionadas en los siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP fueron mujeres y el **52%** hombres.

La mayor cantidad de víctimas fatales y lesionadas en siniestros con vehículos de servicio urbano del SITP fue de **población joven**.

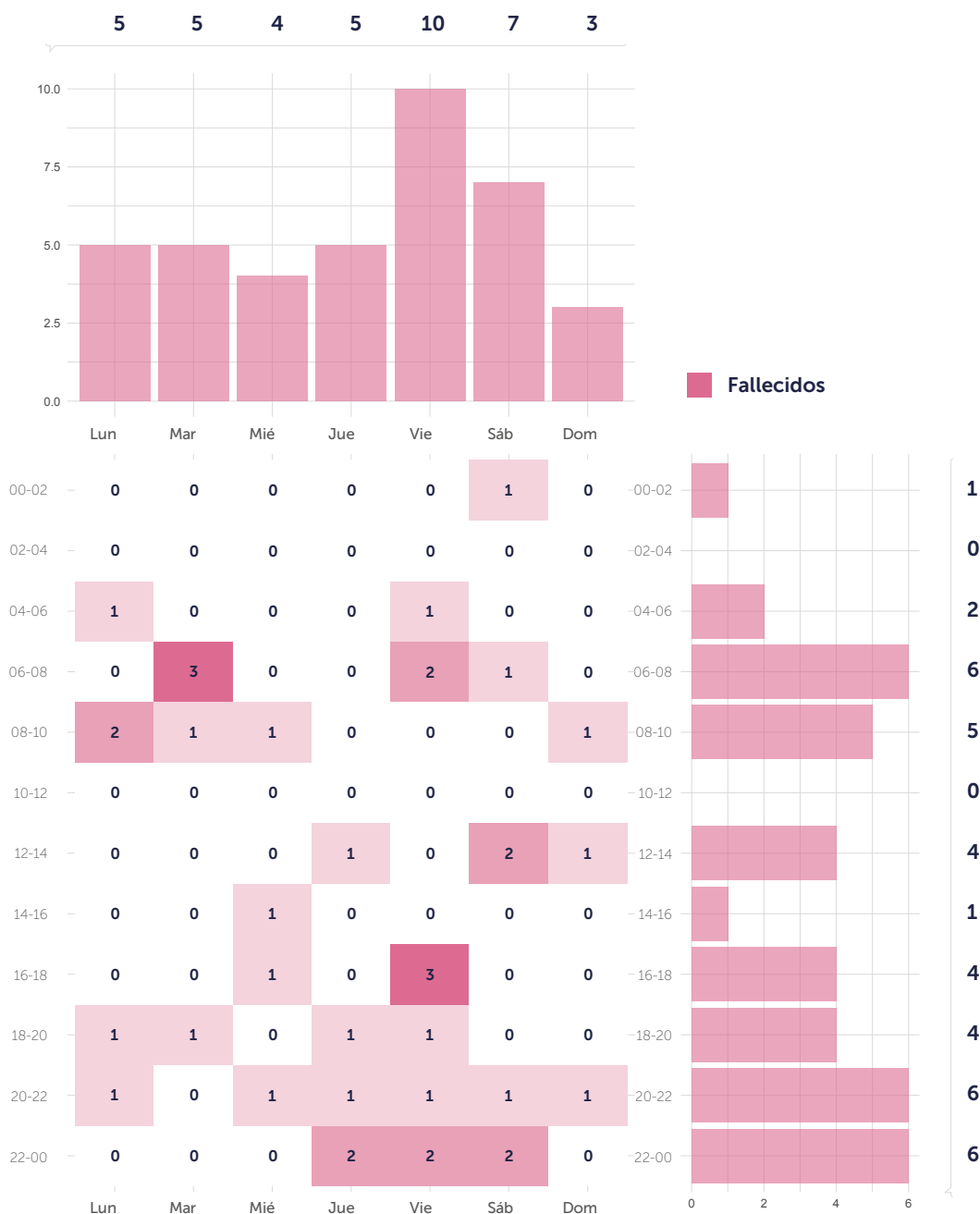




Gráfica 135.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

44% de las víctimas fatales en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP se presentaron los **viernes y sábados**.

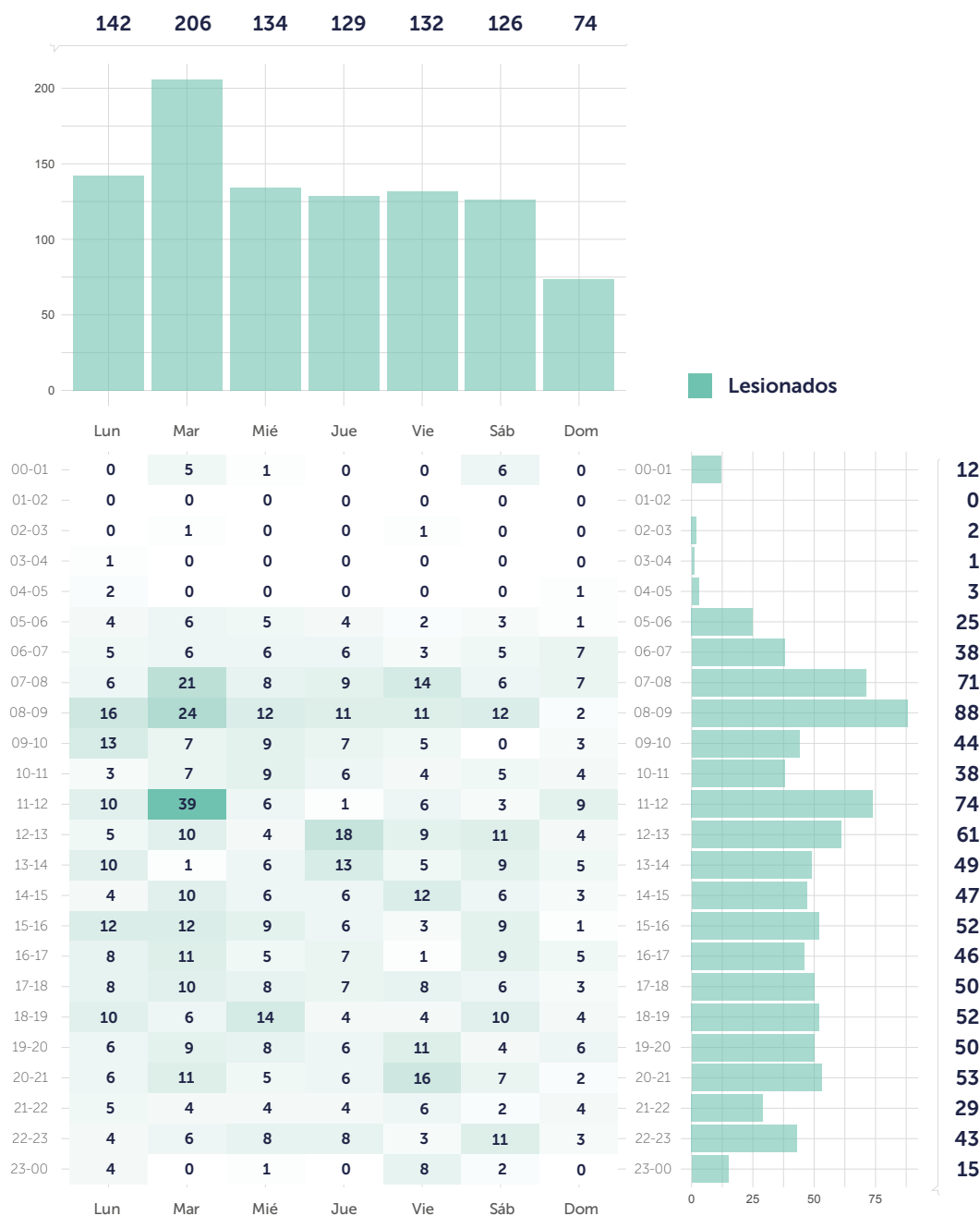
Las mayores frecuencias de muertes en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP se presentaron de **6:00 a 8:00 de la mañana** y de **8:00 a 12:00 de la noche**.



Gráfica 136.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron servicio urbano del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2020



El **22%** de los lesionados en siniestros con vehículos del servicio urbano del SITP se registraron **los martes**.

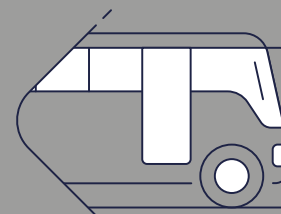
El rango horario con mayor cantidad de lesionados en siniestros asociados a servicio urbano del SITP fue **de 8:00 a.m. a 9:00 a.m.**





Cap. 3.4.4

Siniestros asociados a buses del SITP Provisional



El SITP Provisional es un mecanismo provisional de operación de la flota de vehículos del servicio de transporte público, diseñado bajo la premisa de una complementariedad con los servicios del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad. Debido a la variedad de vehículos que operan en el esquema provisional, se definen tres tipologías de vehículos: el microbús que tiene una capacidad de 19 pasajeros, la buseta con capacidad de 40 pasajeros y el bus con capacidad de 50 pasajeros (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2017).

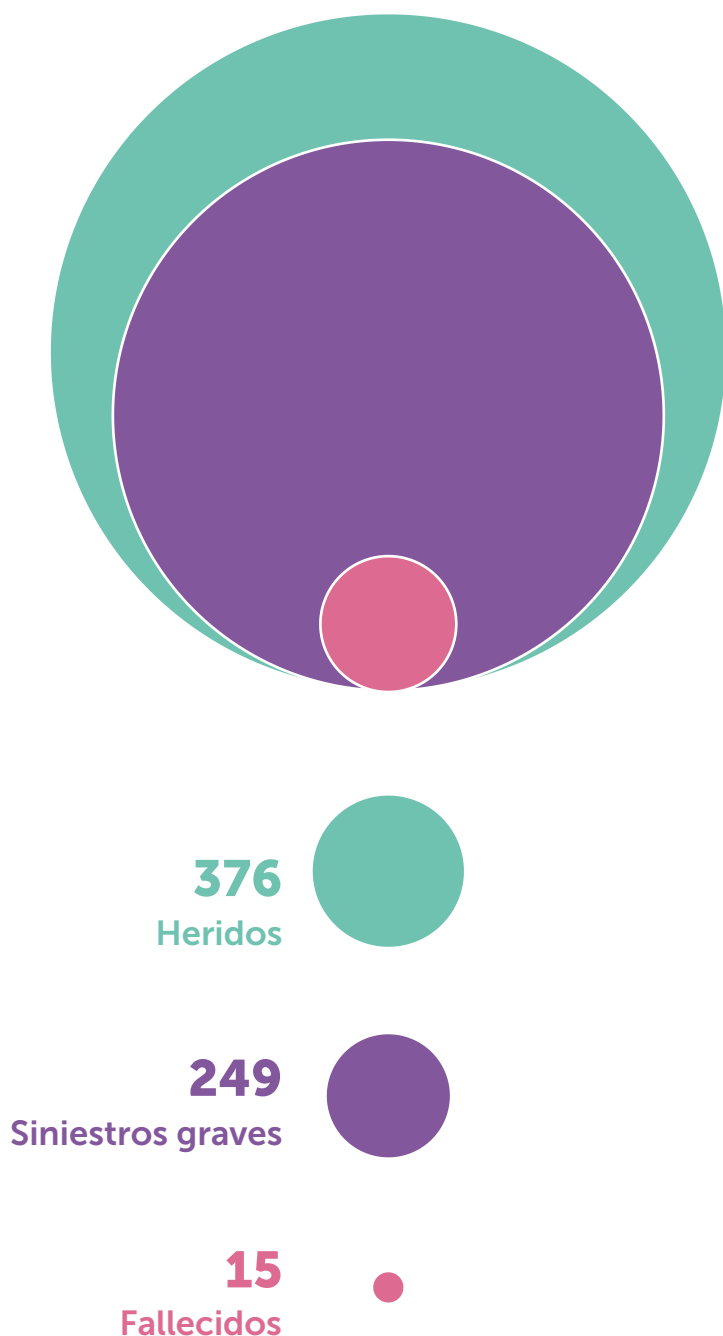
Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional durante el año 2020, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.



Gráfica 137.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional

Año 2020



En Bogotá
durante 2020:



Se presentaron **21** muertes menos que en 2019 en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional.



Ocurrió un siniestro con vehículos del SITP Provisional **cada 35 horas**.



Hubo **1** víctima lesionada en siniestros con vehículos del SITP Provisional cada día.



Hubo **1** víctima fatal en siniestros con vehículos del SITP Provisional **cada 24 días y 7 horas**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

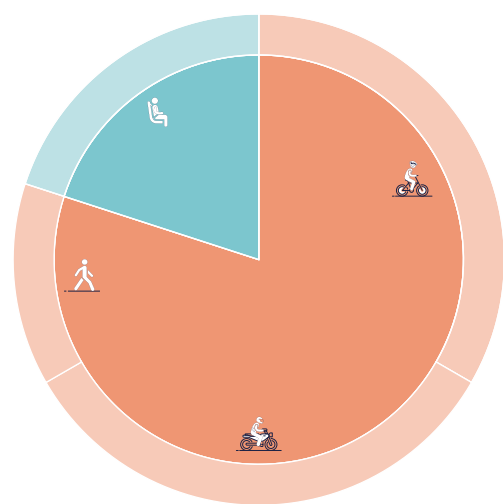
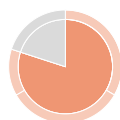




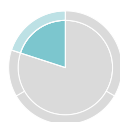
Gráfica 138.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional

Año 2020

**Fallecidos****Fuera del vehículo****12**
80%

5	Ciclistas		33,3%
5	Motocicletas		33,3%
2	Peatones		13,3%

Ocupantes del vehículo**3**
20%

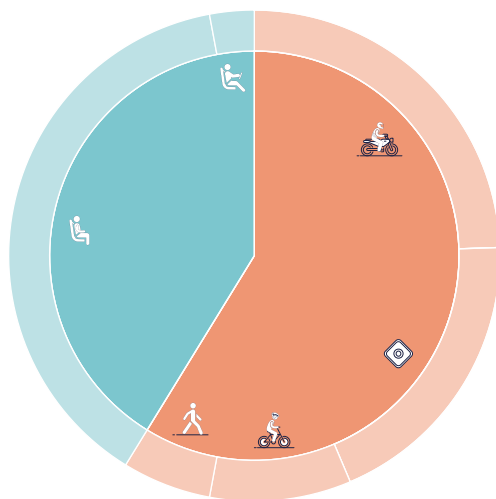
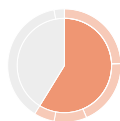
3	Pasajeros		20%
---	-----------	--	-----

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

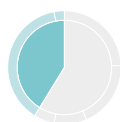
Gráfica 139.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional

Año 2020

**Lesionados****Fuera del vehículo****221**
58,8%

92	Motociclistas		24,5%
72	Otros		19,1%
35	Ciclistas		9,3%
22	Peatones		5,9%

Ocupantes del vehículo**155**
41,2%

144	Pasajeros		38,3%
11	Conductores		2,9%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



El **80%** de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional ocurrieron en **horario diurno**.



El **67%** de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentaron en **horario diurno**.



El **27%** de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 140.

Distribución de víctimas en siniestros con vehículos del SITP Provisional, según sexo

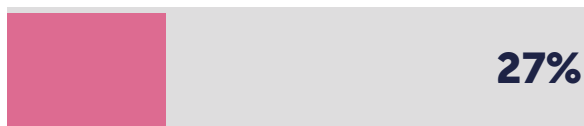
Año 2020



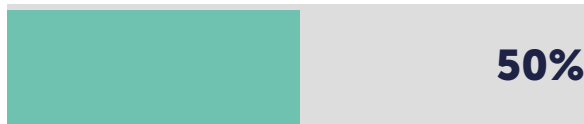
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



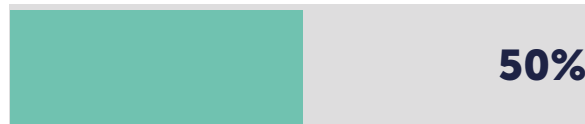
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

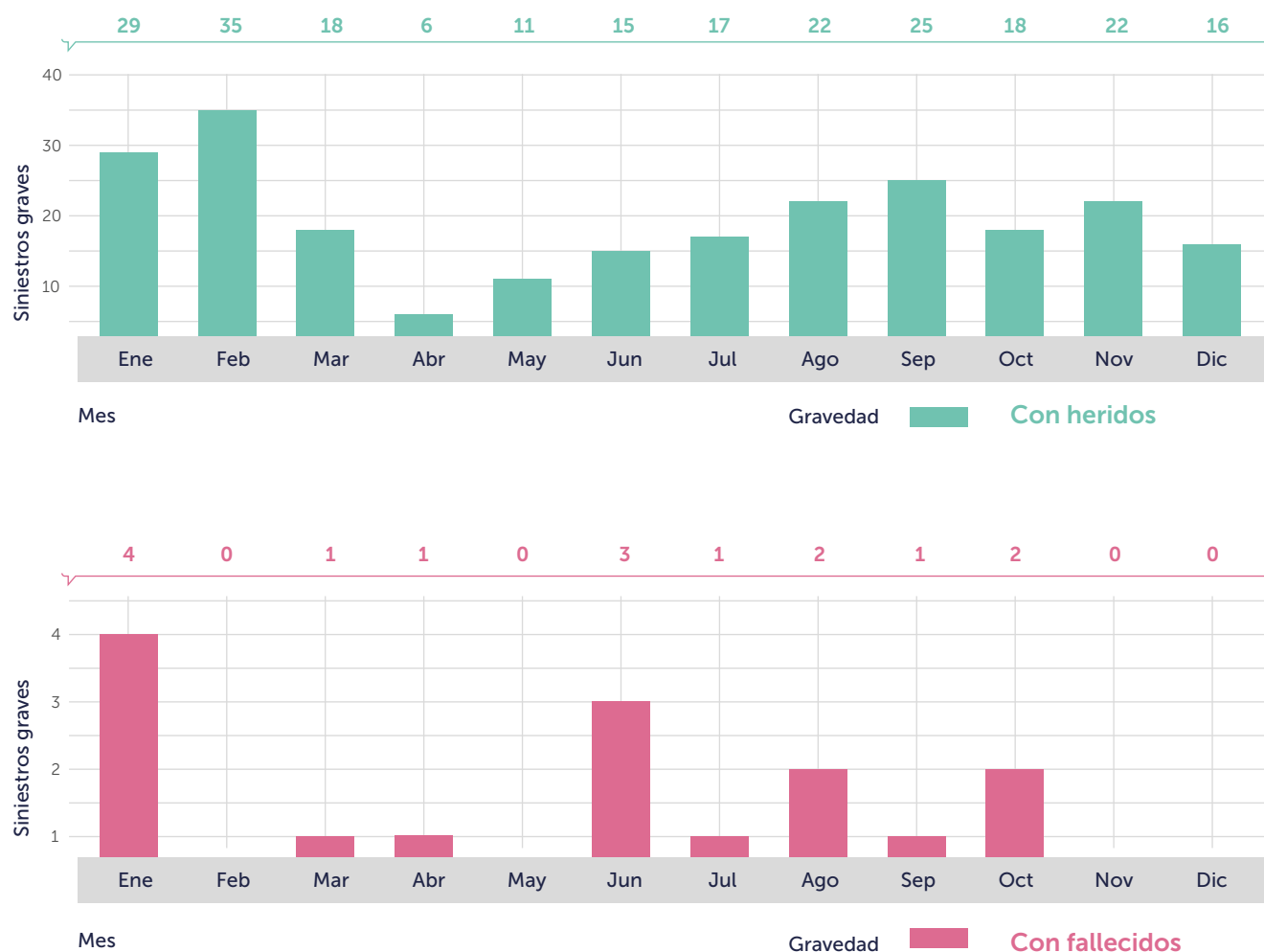




Gráfica 141.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante 2020, ocurrieron **249** siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, de los cuales:

15 siniestros tuvieron víctimas fatales.

234 siniestros tuvieron víctimas lesionadas.

27% de los siniestros con muertos asociados a vehículos del SITP Provisional ocurrieron en enero.

27% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron en **enero y febrero**.



Gráfica 142.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

47% de los siniestros con muertes que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron los **jueves y sábados**.

37% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional se presentaron los **martes y miércoles**.

Los horarios con mayores frecuencias de siniestros graves con vehículos del SITP Provisional fueron de **6:00 a.m. a 8:00 a.m.**

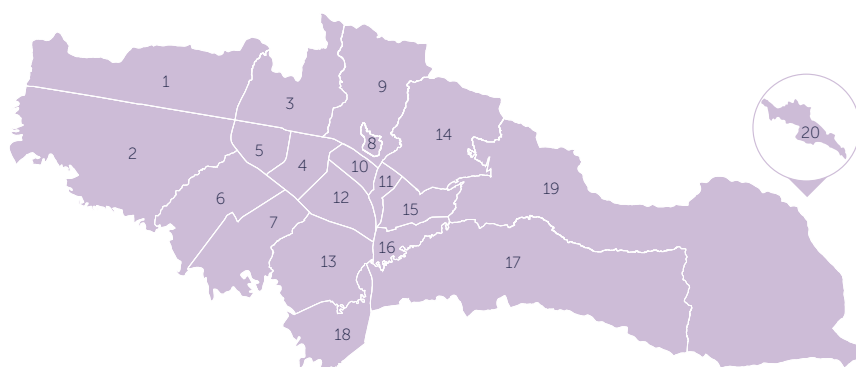




Gráfica 143.

Siniestros viales que involucraron vehículos del SITP Provisional por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

20% de los siniestros con muertos asociados a vehículos del SITP Provisional se presentaron en **Suba**.

34% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos del SITP Provisional ocurrieron en **Suba, Engativá y Ciudad Bolívar**.



Gráfica 144.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según condición

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajeros de vehículos del SITP Provisional		3	144
Conductores de vehículos del SITP Provisional		0	11
Motociclistas		5	71
Ciclistas		5	35
Peatones		2	22
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	30
Pasajeros de motocicleta		0	21
Pasajeros de vehículos livianos		0	15
Conductores de vehículos livianos		0	11
Taxistas		0	8
Pasajeros de taxi		0	7
Conductores de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

En Bogotá durante 2020, los siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional ocasionaron:

67% de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional fueron de motociclistas y ciclistas.

La muerte de **3** pasajeros del SITP Provisional y de otros **12** actores viales.

Lesiones de **155** ocupantes de vehículos del SITP Provisional y de otros **221** actores viales.

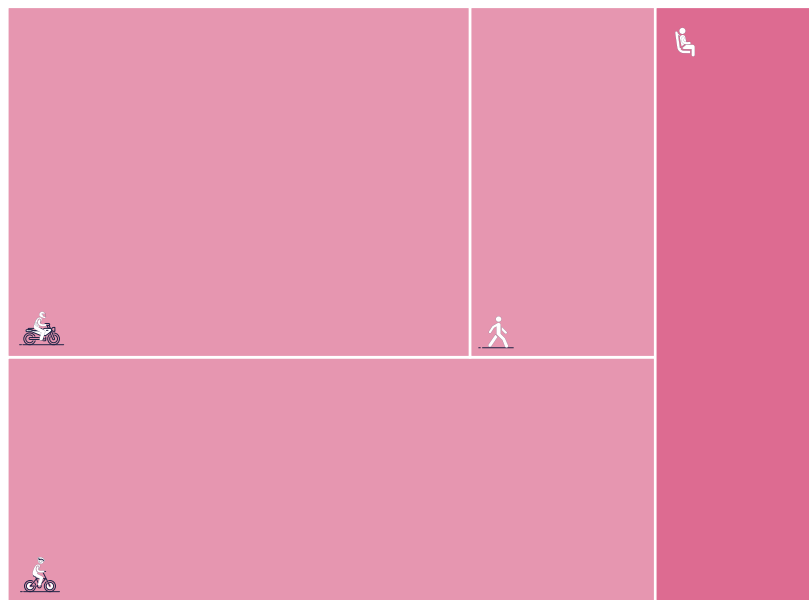




Gráfica 145.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

2 Peatones 13,3%

5 Ciclistas 33,3%

5 Motociclistas 33,3%

Ocupantes del vehículo

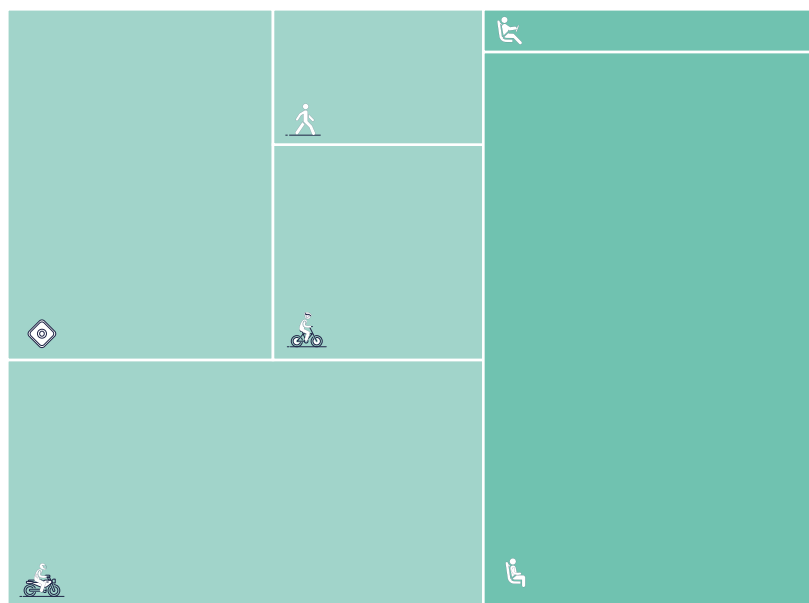
3 Pasajeros 20%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 146.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

22 Peatones 5,9%

35 Ciclistas 5,9%

72 Otros 19,1%

92 Motociclistas 24,5%

Ocupantes del vehículo

144 Pasajeros 38,3%

11 Conductores 2,9%

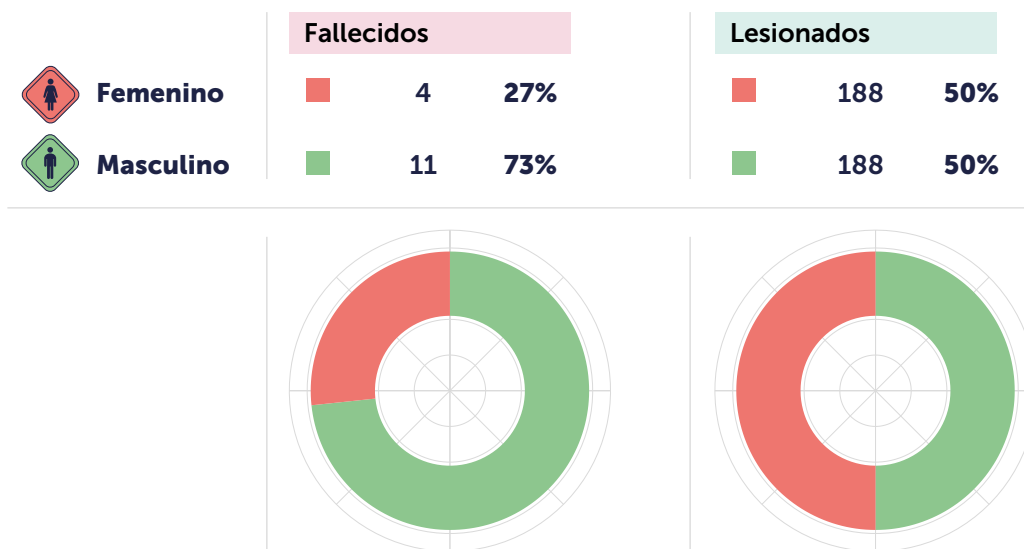
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 147.

Distribución de víctimas en siniestros con vehículos del SITP Provisional por gravedad, según sexo

Año 2020

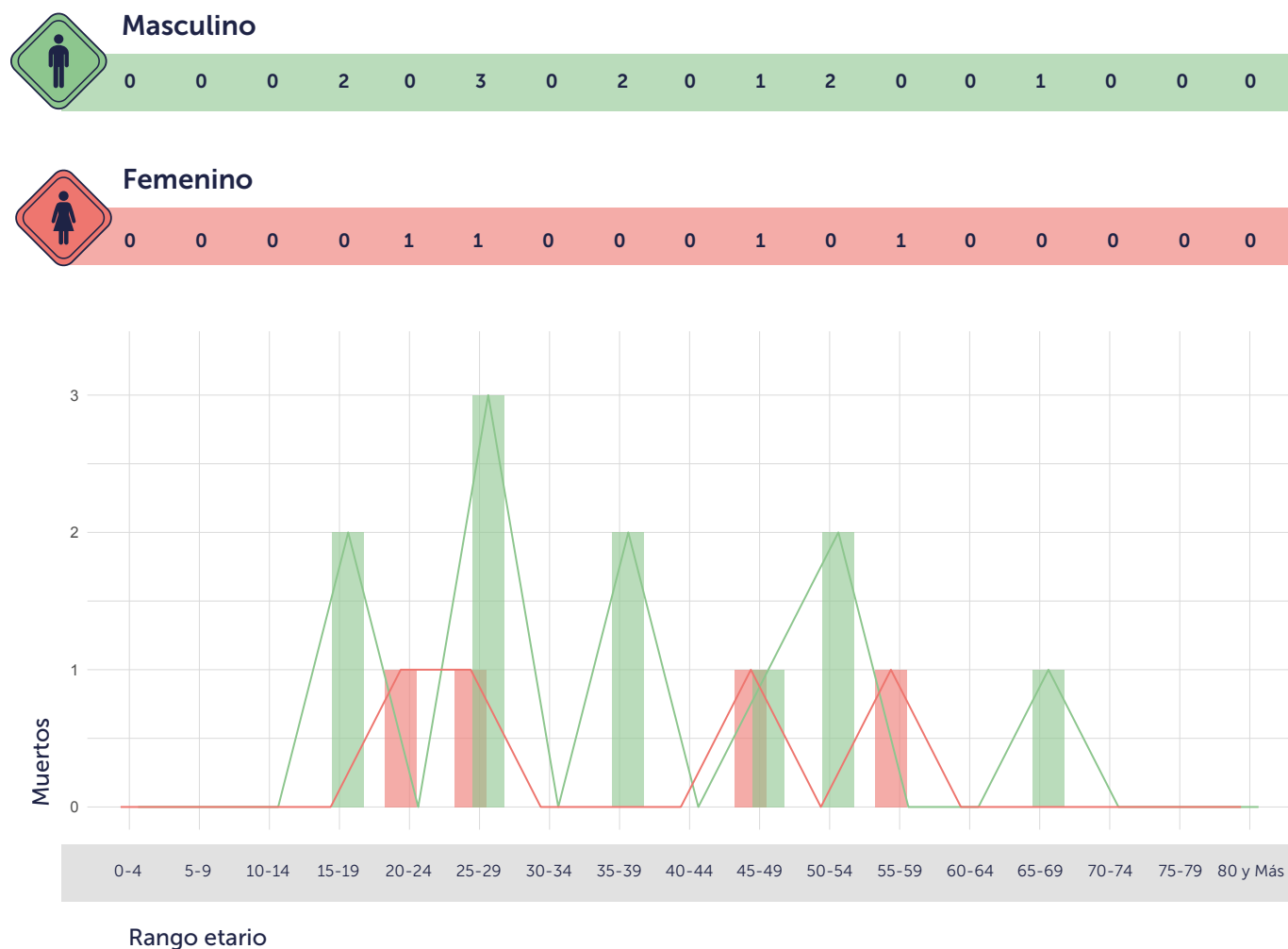
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 148.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Durante 2020, hubo **15** víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional.

El **27%** de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional fueron mujeres y el **73%** hombres.

El **50%** de las mujeres que fallecieron en siniestros con vehículos del SITP Provisional tenían entre 20 y 29 años de edad.

El **27%** de los hombres muertos en siniestros con vehículos del SITP Provisional tenían **entre 25 y 29 años de edad.**



Gráfica 149.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con vehículos del SITP Provisional, según sexo y rango etario

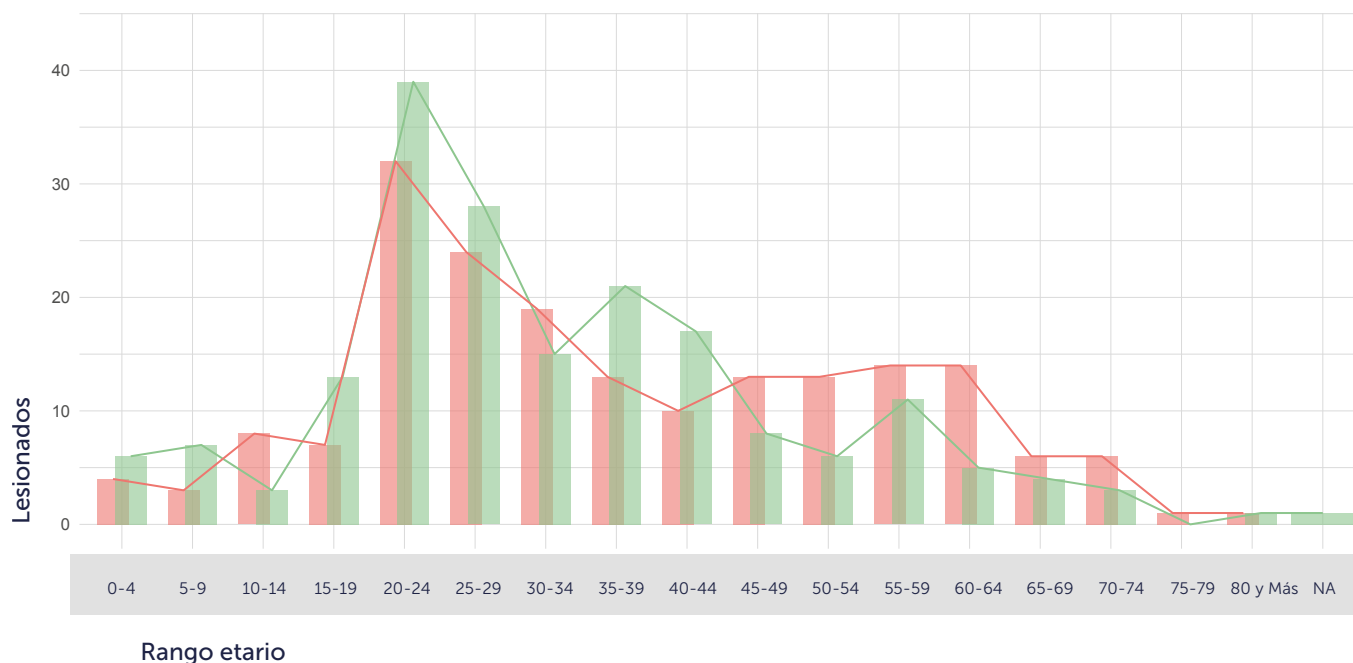
Año 2020

**Masculino**

6 7 3 13 39 28 15 21 17 8 6 11 5 4 3 0 1 1

**Femenino**

4 3 8 7 32 24 19 13 10 13 13 14 14 6 6 1 1

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020, se presentaron **376** víctimas lesionadas en siniestros con vehículos del SITP Provisional.

El **50%** de las víctimas lesionadas en siniestros con vehículos del SITP Provisional fueron mujeres y el **50%** hombres.

El **33%** de las víctimas lesionadas en siniestros con vehículos del SITP Provisional fueron mujeres y hombres entre los **20 y 29 años de edad**.

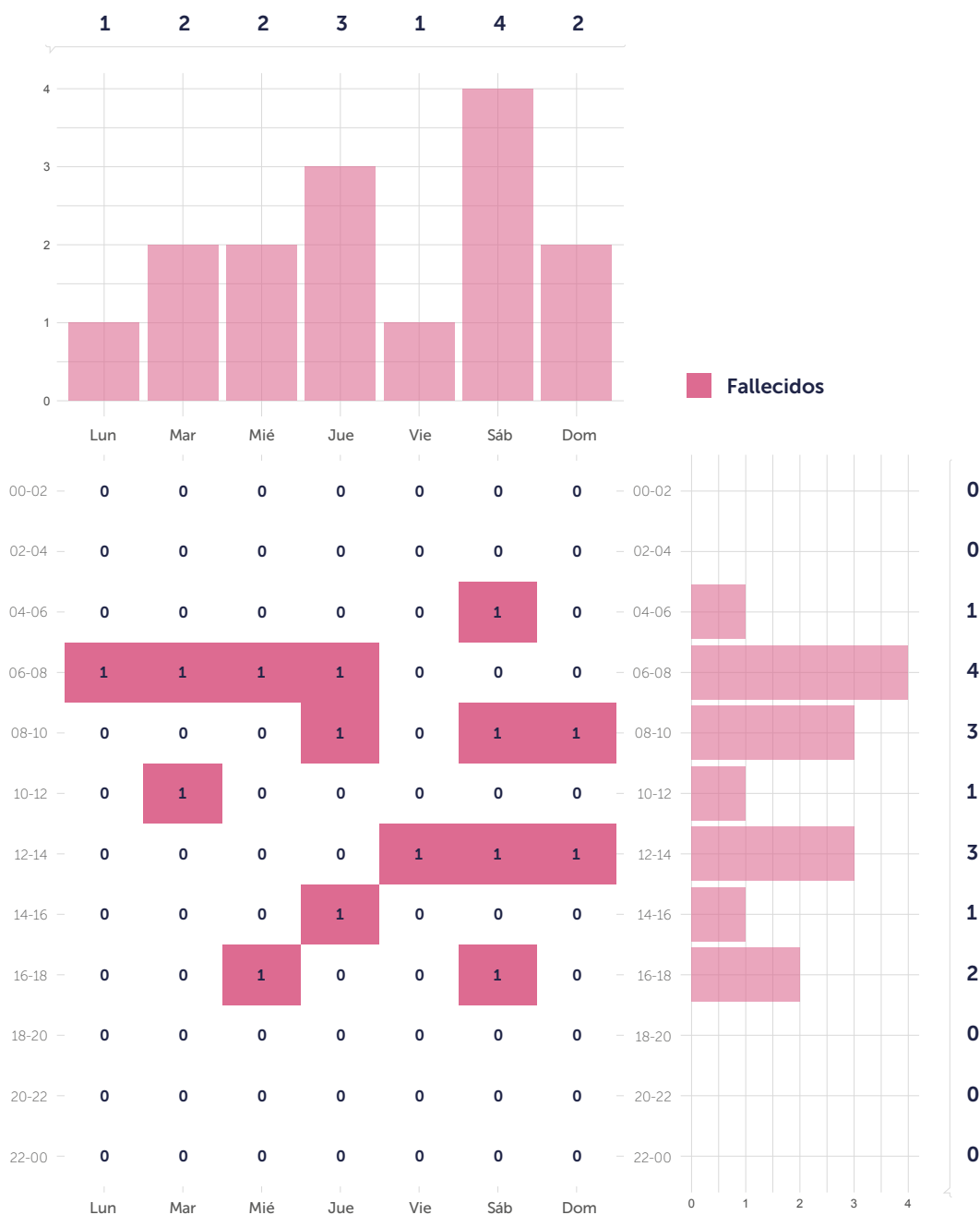




Gráfica 150.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

Año 2020



El **27%** de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional ocurrieron los sábados.

El **27%** de las muertes en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentaron entre las 6:00 a.m. a 8:00 a.m.

Ninguna muerte en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentó entre las 6:00 p.m. y las 4:00 a.m.

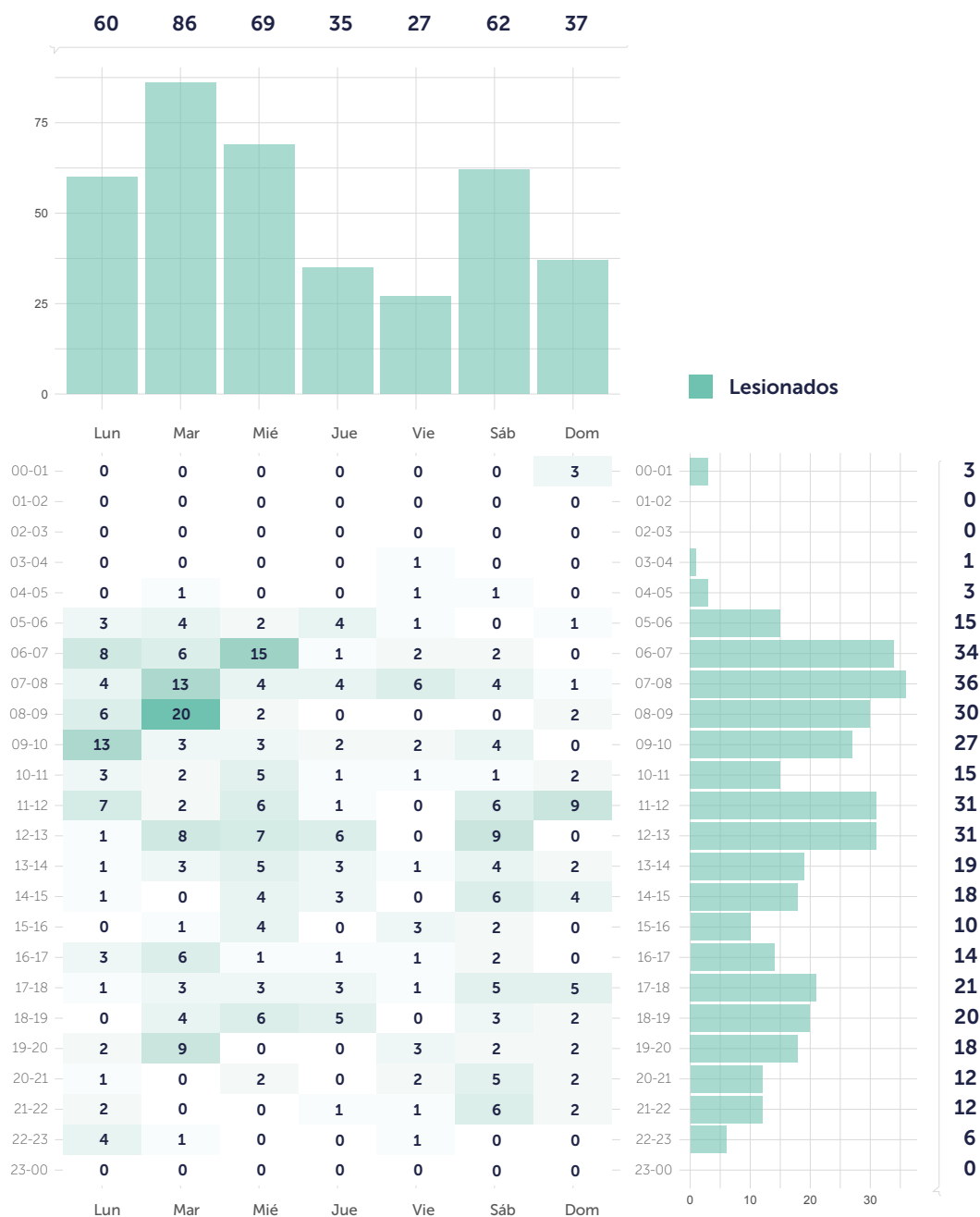
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 151.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos del SITP Provisional, según día de la semana y hora del día

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

El **41%** de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional se presentaron los **martes y miércoles**.

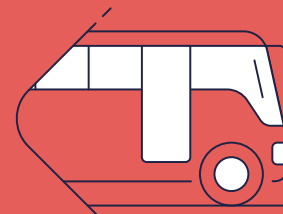
El **19%** de los lesionados en siniestros con vehículos del SITP Provisional ocurrieron entre las **6:00 a.m. y 8:00 a.m.**





Cap. 3.4.5

Siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP



Los buses Padrón Dual del SITP, son buses de capacidad media y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura de tipo troncal y del tipo zonal. Debe cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Este bus cuenta con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, junto con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuenta con validadores y sistema de recaudo a bordo (TransMilenio, 2020).

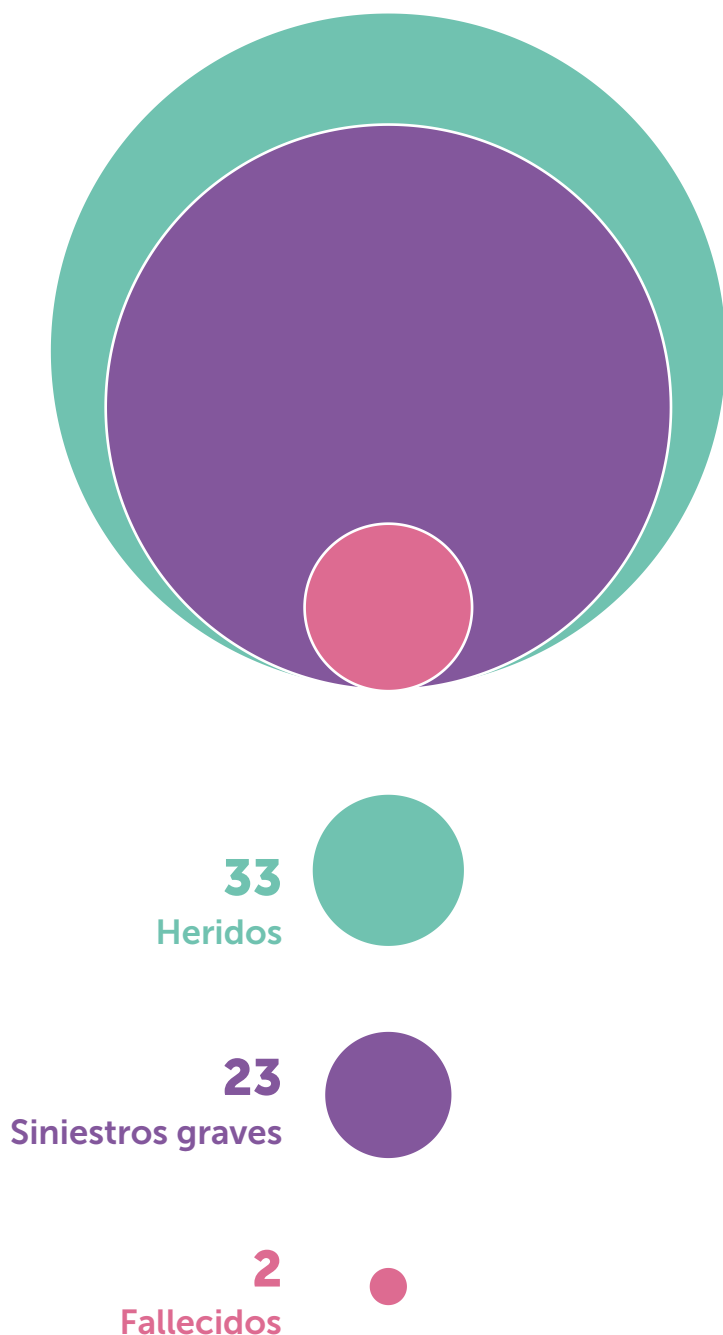
Teniendo en cuenta lo anterior, en este apartado se presentará una caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP durante el año 2020, seguido de la distribución temporal y espacial de este tipo de siniestros y, la distribución de las víctimas.



Gráfica 152.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2020



En Bogotá
durante 2020:



Hubo **5** muertes menos en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, en comparación con las de 2019.



Ocurrió un siniestro vial con buses Padrón Dual del SITP **cada 15 días y 20 horas.**



Falleció una persona en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP **aproximadamente cada 6 meses.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

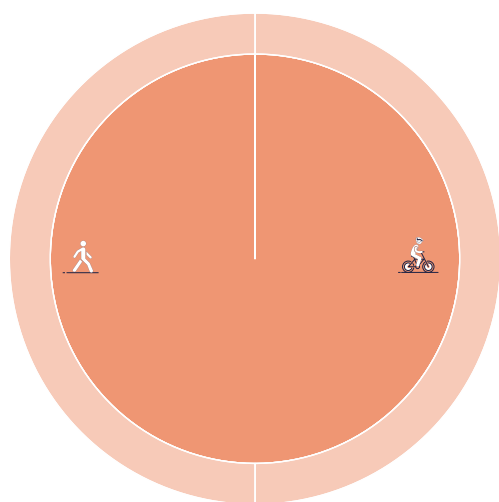
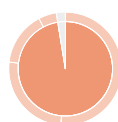




Gráfica 154.

Distribución de víctimas fatales en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP

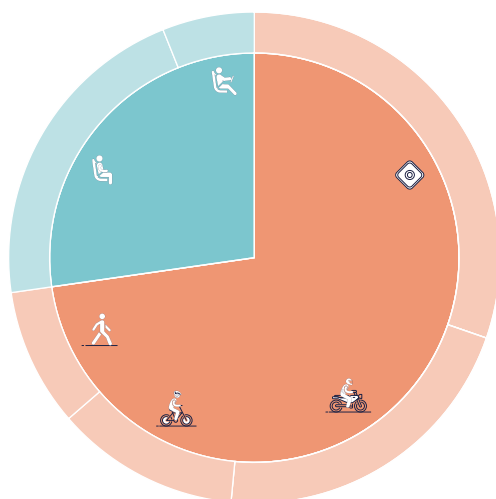
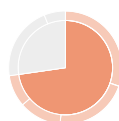
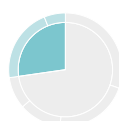
Año 2020

**Fuera del vehículo****2**
100%**1** Ciclistas  **50%****1** Peatones  **50%****Fallecidos**Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 153.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP

Año 2020

**Fuera del vehículo****24**
72,7%**10** Otros  **30,3%****7** Motociclistas  **21,2%****4** Ciclistas  **12,1%****3** Peatones  **9,1%****Ocupantes del vehículo****9**
27,3%**7** Pasajeros  **21,2%****2** Conductores  **6,1%****Lesionados**Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



50% de las muertes en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron en **horario diurno**.



91% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP se presentaron en **horario diurno**.



50% de las muertes en siniestros asociados a buses Padrón Dual del SITP ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



9% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 155.

Distribución de víctimas en siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según sexo

Año 2020



Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



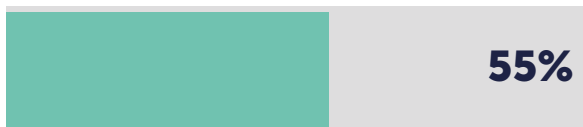
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

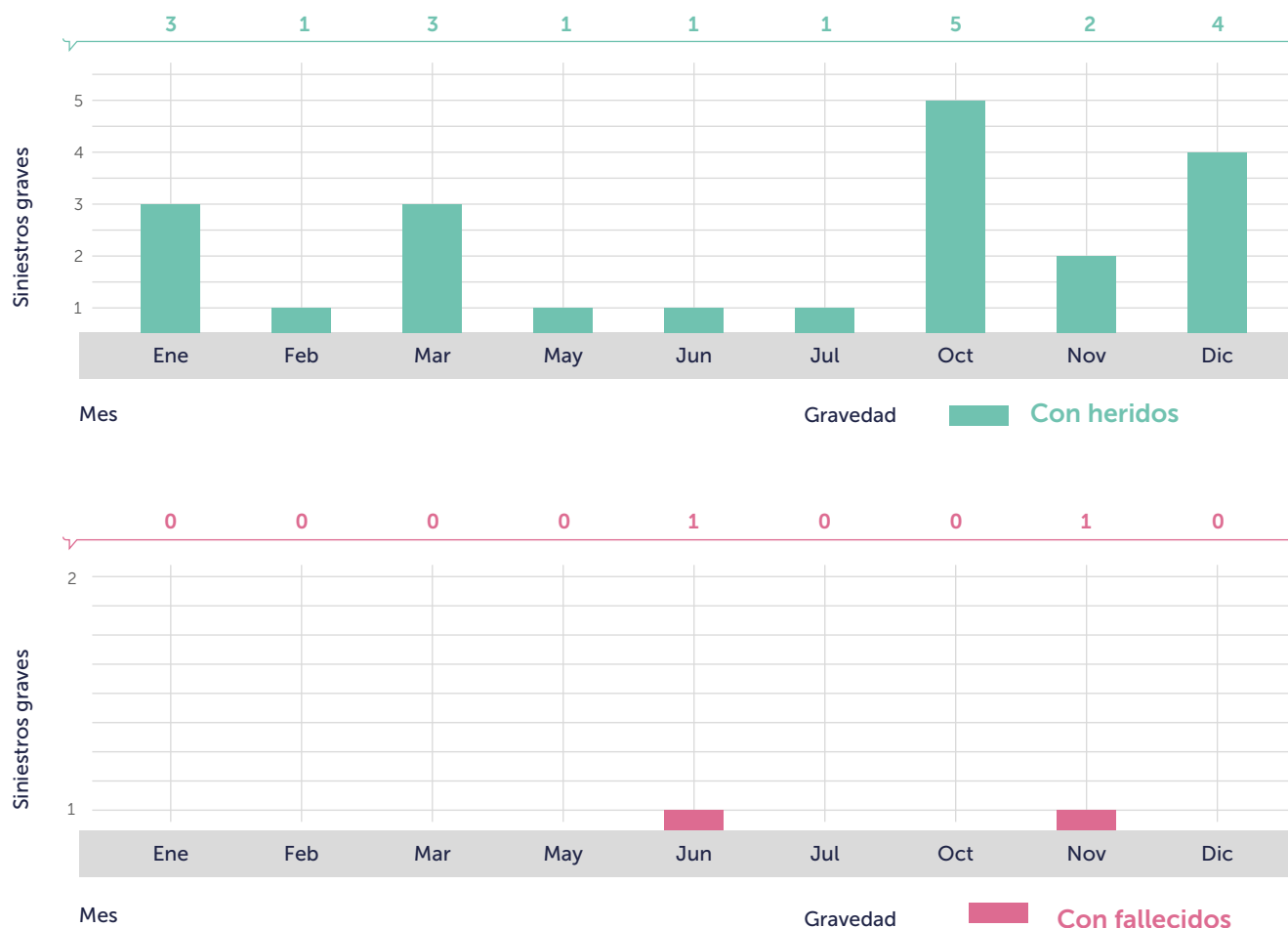




Gráfica 156.

Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Durante 2020, en Bogotá se registraron **23** siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP, de los cuales:

2 siniestros tuvieron víctimas fatales

21 siniestros tuvieron víctimas lesionadas

Los **2** siniestros con muertos que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentaron en **junio y noviembre**.

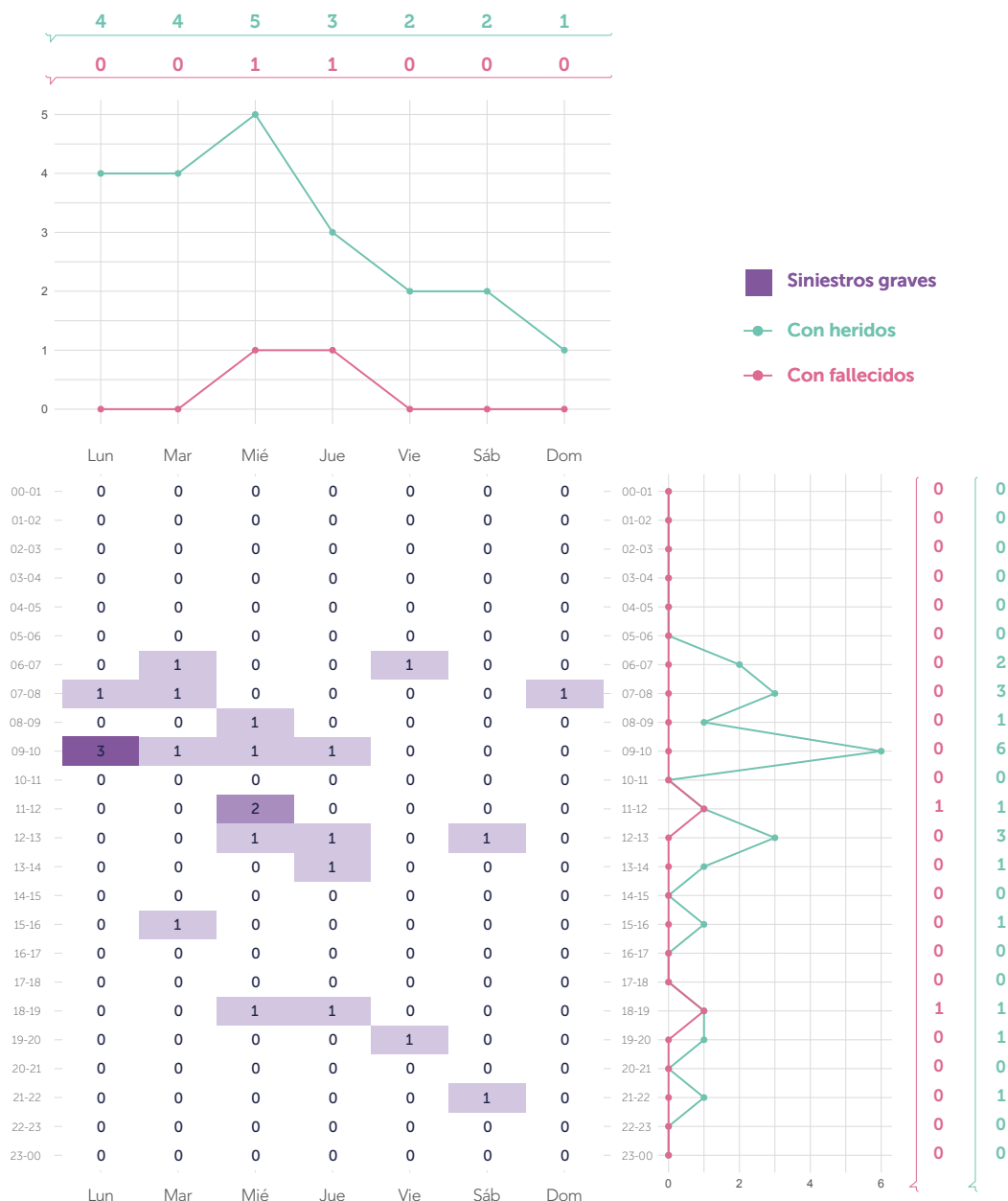
43% de los siniestros con lesionados que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron en **octubre y diciembre**.



Gráfica 157.

Cantidad de siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Los **2** siniestros con muertos que involucraron buses Padrón Dual del SITP ocurrieron en **miércoles y jueves**.

Los siniestros con muertos que involucraron buses Padrón Dual del SITP, se presentaron **entre las 11:00 a.m. y 12:00 m. y de 6:00 p.m. a 7:00 p.m.**

62% de los siniestros con lesionados que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentaron **entre lunes y miércoles**.

El horario más álgido de siniestros con lesionados que involucraron buses Padrón dual del SITP fue de **9:00 a.m. a 10:00 a.m.**

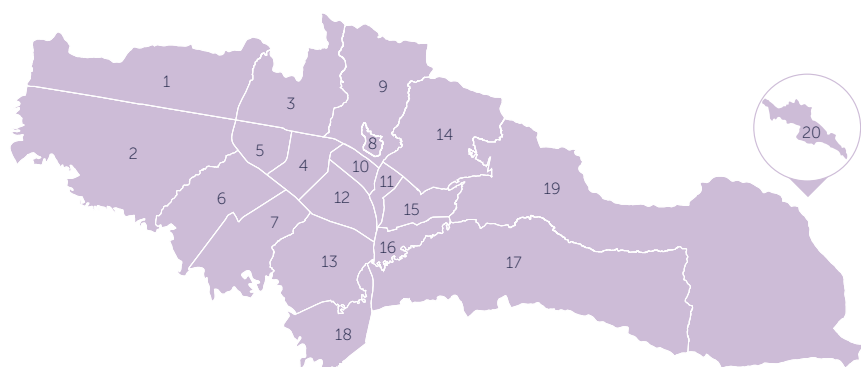
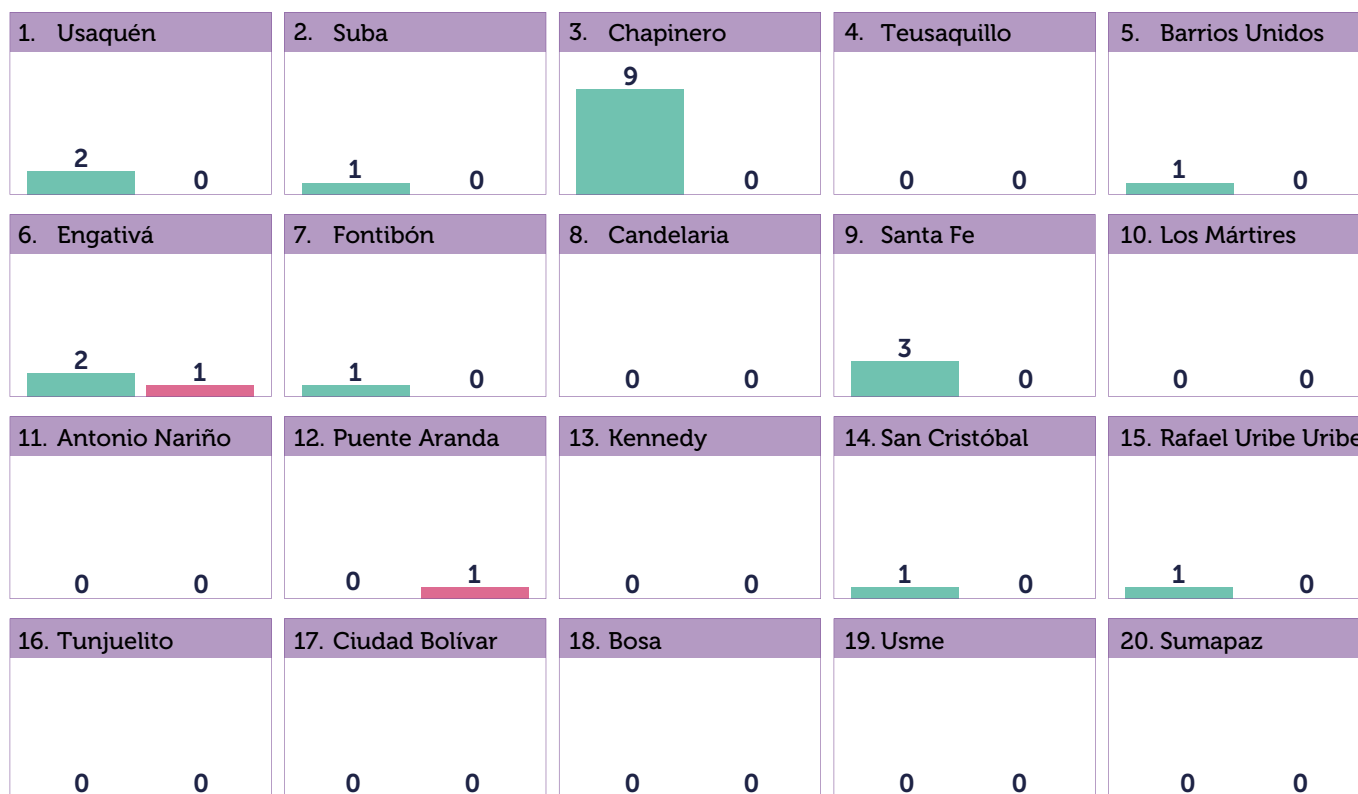




Gráfica 158.

Siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

Los siniestros con muertes que involucraron buses Padrón Dual del SITP sucedieron en **Engativá y Puente Aranda**.

Los siniestros con lesionados que involucraron buses Padrón Dual del SITP se presentaron en 9 de las 20 localidades de la ciudad, siendo **Chapinero la de mayor frecuencia (43%)**.



Gráfica 159.

Cantidad de víctimas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según condición

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajeros de buses Padrón Dual del SITP		0	7
Conductores de buses Padrón Dual del SITP		0	2
Ciclistas		1	4
Peatones		1	3
Motociclistas		0	6
Pasajeros de otros vehículos de transporte de pasajeros		0	5
Conductores de vehículos livianos		0	3
Pasajeros de vehículos livianos		0	2
Pasajeros de motocicleta		0	1

En Bogotá durante 2020, los siniestros con buses Padrón Dual del SITP ocasionaron:

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

La muerte de un ciclista y un peatón.

Lesiones en 9 ocupantes de buses Padrón Dual del SITP y de otros 24 actores viales.

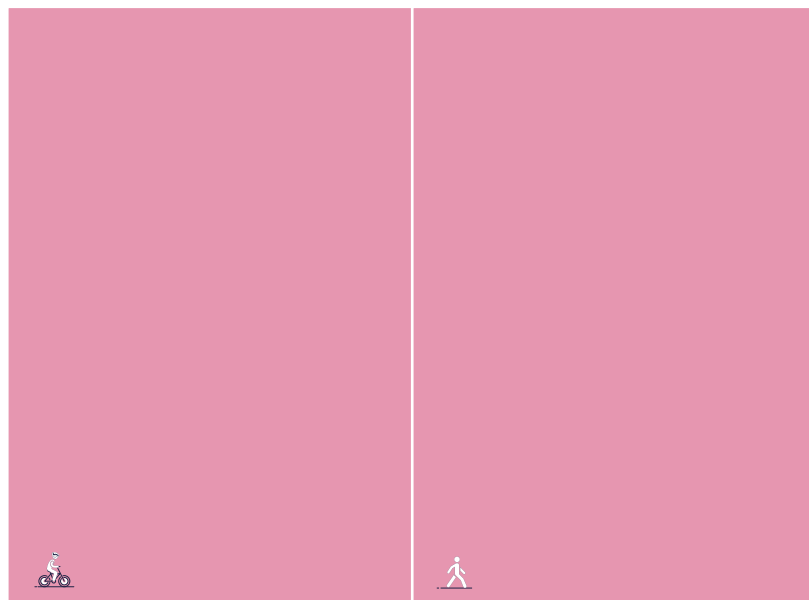




Gráfica 160.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

1 Peatones



50%

1 Ciclistas



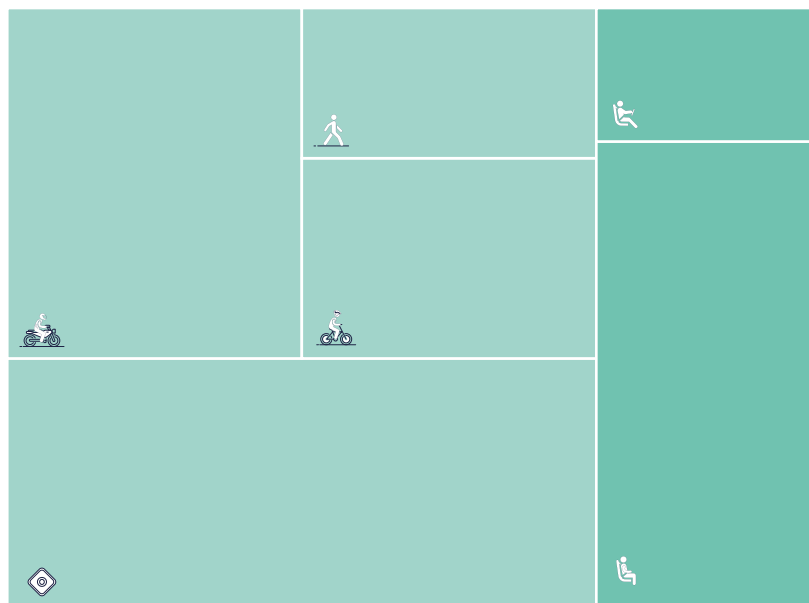
50%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 161.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

3 Peatones



9,1%

4 Ciclistas



12,1%

10 Otros



30%

7 Motociclistas



21,2%

Ocupantes del vehículo

7 Pasajeros



21,2%

2 Conductores



6,1%

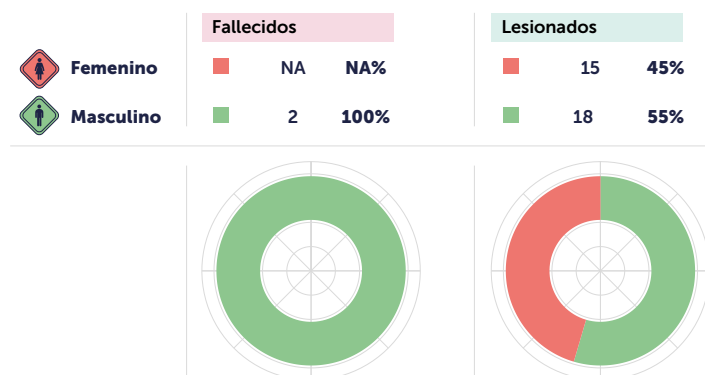
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 163.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron buses Padrón Dual del SITP por gravedad, según sexo

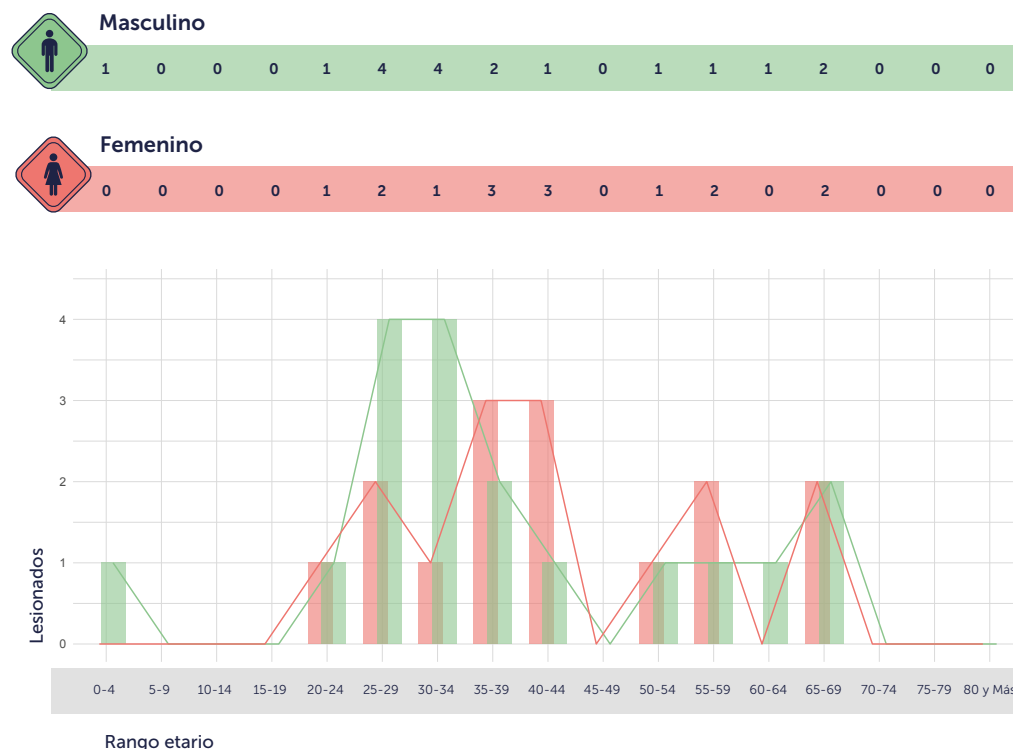
Año 2020



Gráfica 162.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según sexo y rango etario

Año 2020



Durante 2020, hubo **33** víctimas lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP.

45% de las víctimas lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP eran mujeres y el **55%** hombres.

40% de las mujeres lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP tenían entre **35 y 44 años de edad**.

44% de los hombres lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP se encontraban entre los **25 y 34 años**.

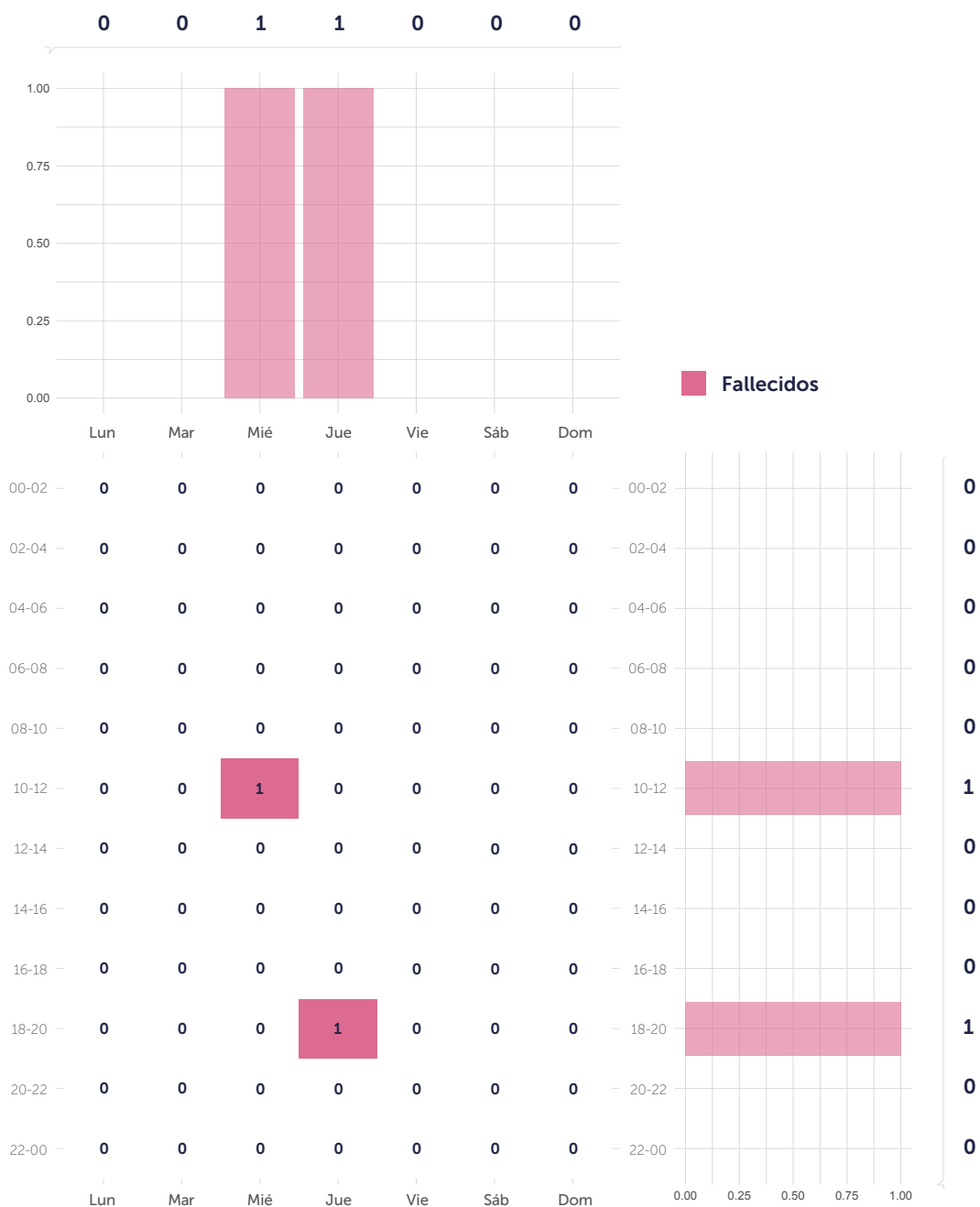




Gráfica 164.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día.

Año 2020



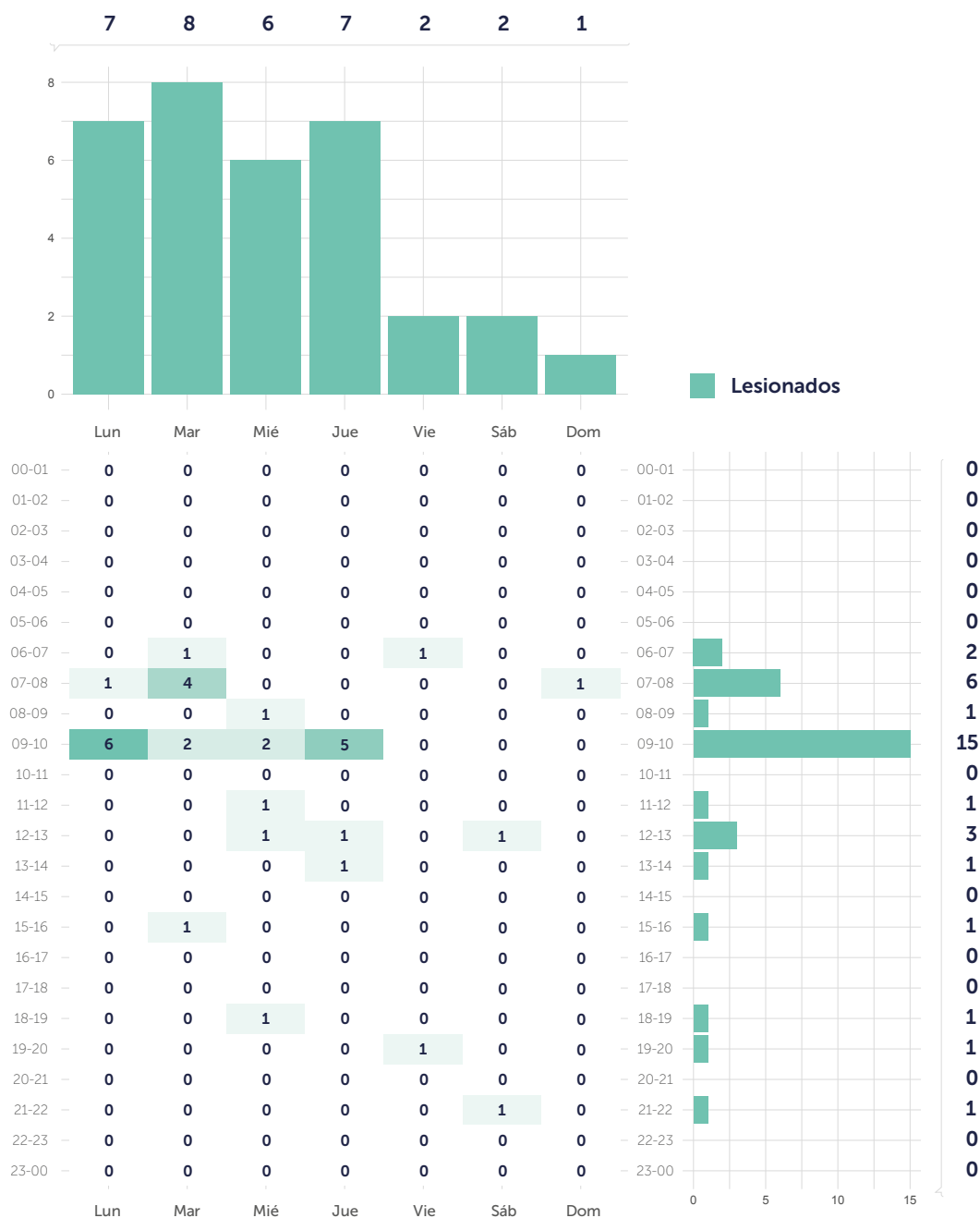
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 165.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con buses Padrón Dual del SITP, según día de la semana y hora del día.

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

67% de los lesionados en siniestros con buses Padrón Dual del SITP ocurrieron los **lunes, martes y jueves**.

El horario con mayor frecuencia de lesionados en siniestros con este tipo de vehículos fue de **9:00 a.m. a 10:00 a.m.**





Cap. 3.5

Siniestros asociados a vehículos de transporte de carga

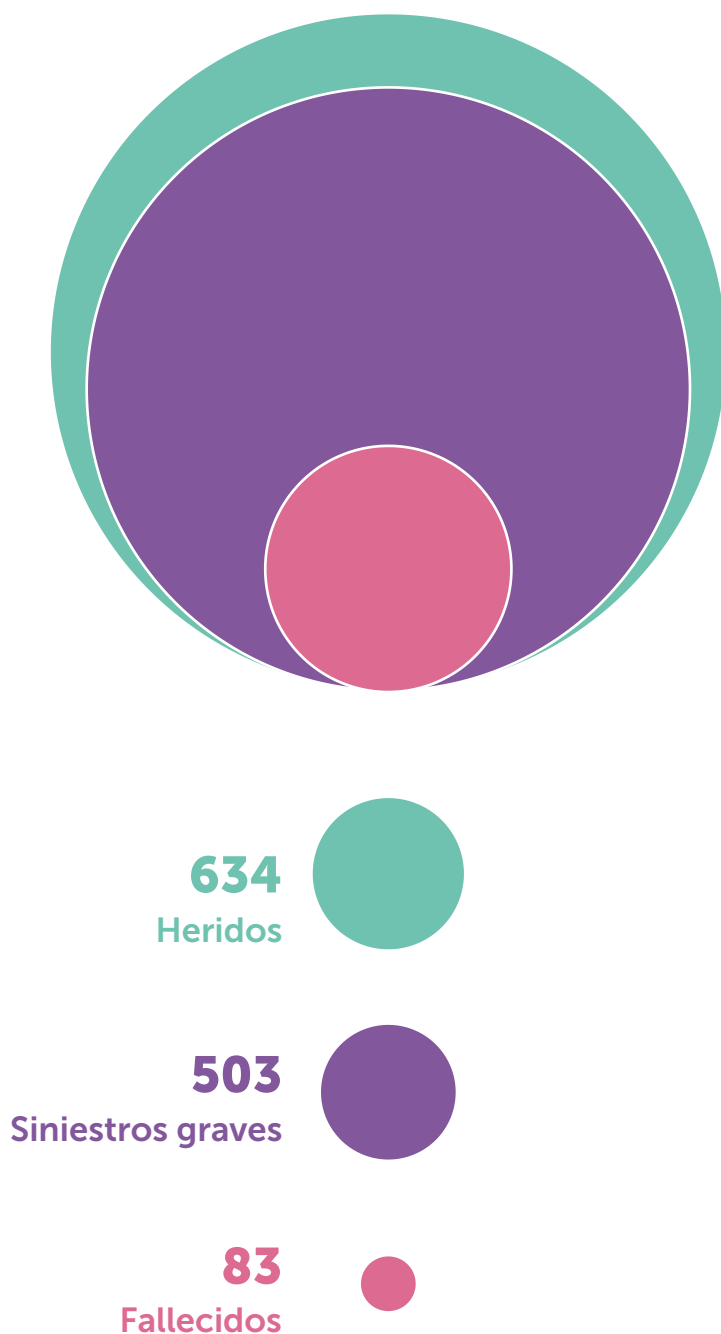




Gráfica 166.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2020



En Bogotá durante 2020:



Se reportaron **9** muertes por siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga menos que en 2019.



Ocurrió un siniestro grave con vehículos de transporte de carga cada **17 horas y 25 minutos**.



Falleció un ocupante de vehículos de transporte de carga **cada 4 días y 9 horas**.



Se registraron **2** ocupantes de vehículos de transporte de carga lesionados cada día en siniestros viales.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

*En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada

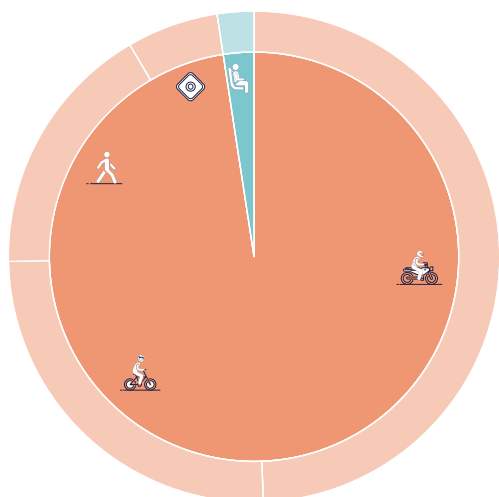
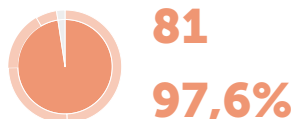




Gráfica 167.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2020

**Fallecidos****Fuera del vehículo**

41	Motocicletas		4,4%
21	Ciclistas		25,3%
14	Peatones		16,9%
5	Otros		6%

Ocupantes del vehículo

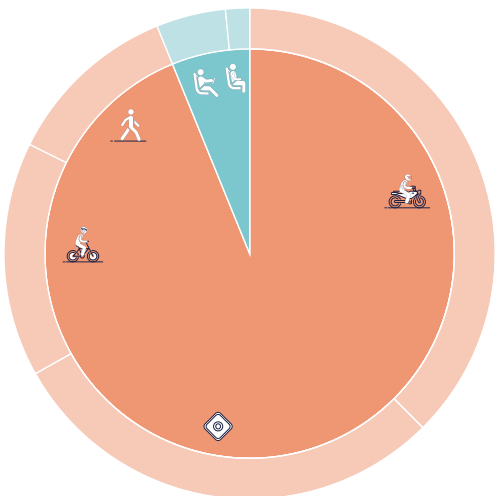
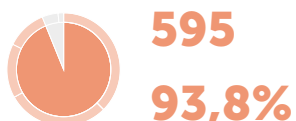
2	Pasajeros		2,4%
---	-----------	--	------

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

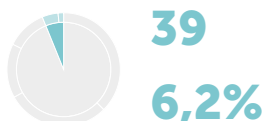
Gráfica 168.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga

Año 2020

**Lesionados****Fuera del vehículo**

238	Motociclistas		37,5%
186	Otros		29,3%
98	Ciclistas		15,5%
73	Peatones		11,5%

Ocupantes del vehículo

29	Conductores		4,6%
10	Pasajeros		1,6%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



El **51%** de las muertes en siniestros con vehículos de transporte de carga ocurrieron en **horario diurno**.



El **68%** de los lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga ocurrieron en **horario diurno**.



El **30%** de las muertes en siniestros con vehículos de transporte de carga se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **23%** de los lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga se registraron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 169.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo

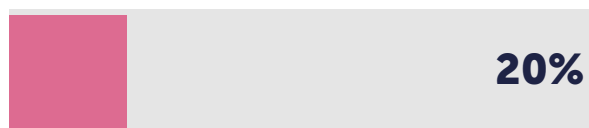
Año 2020



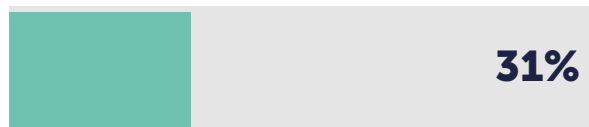
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

2 Casos sin información de víctimas fatales
2 Casos sin información de víctimas lesionadas

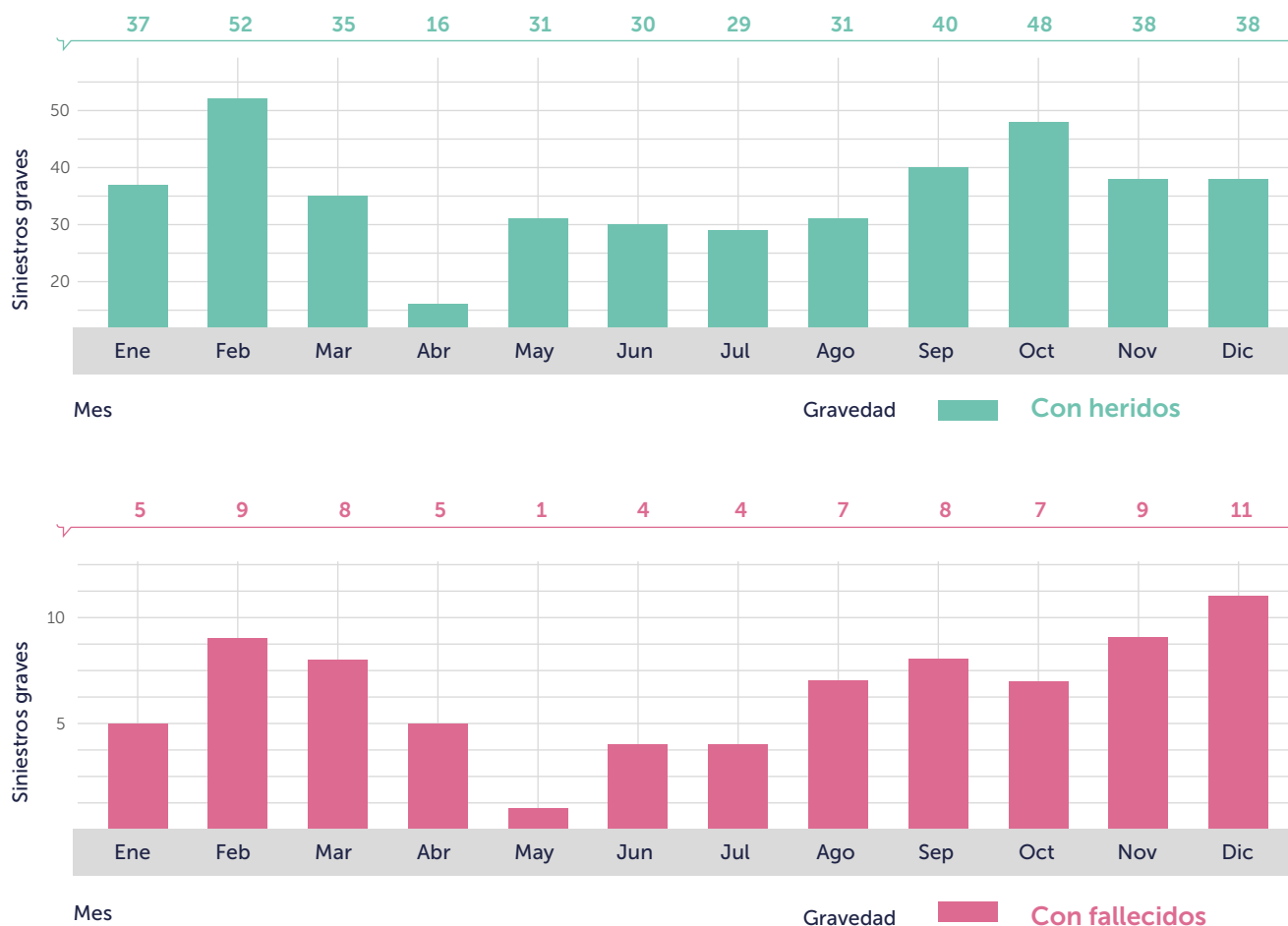




Gráfica 170.

Cantidad de siniestros viales que involucraron buses Padrón Dual del SITP por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante 2020, se presentaron **503** siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, de los cuales:

78 siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga tuvieron víctimas fatales

425 siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga tuvieron víctimas lesionadas.

37% de los siniestros con muertos asociados a vehículos de transporte de carga se registraron en **febrero, noviembre y diciembre**.

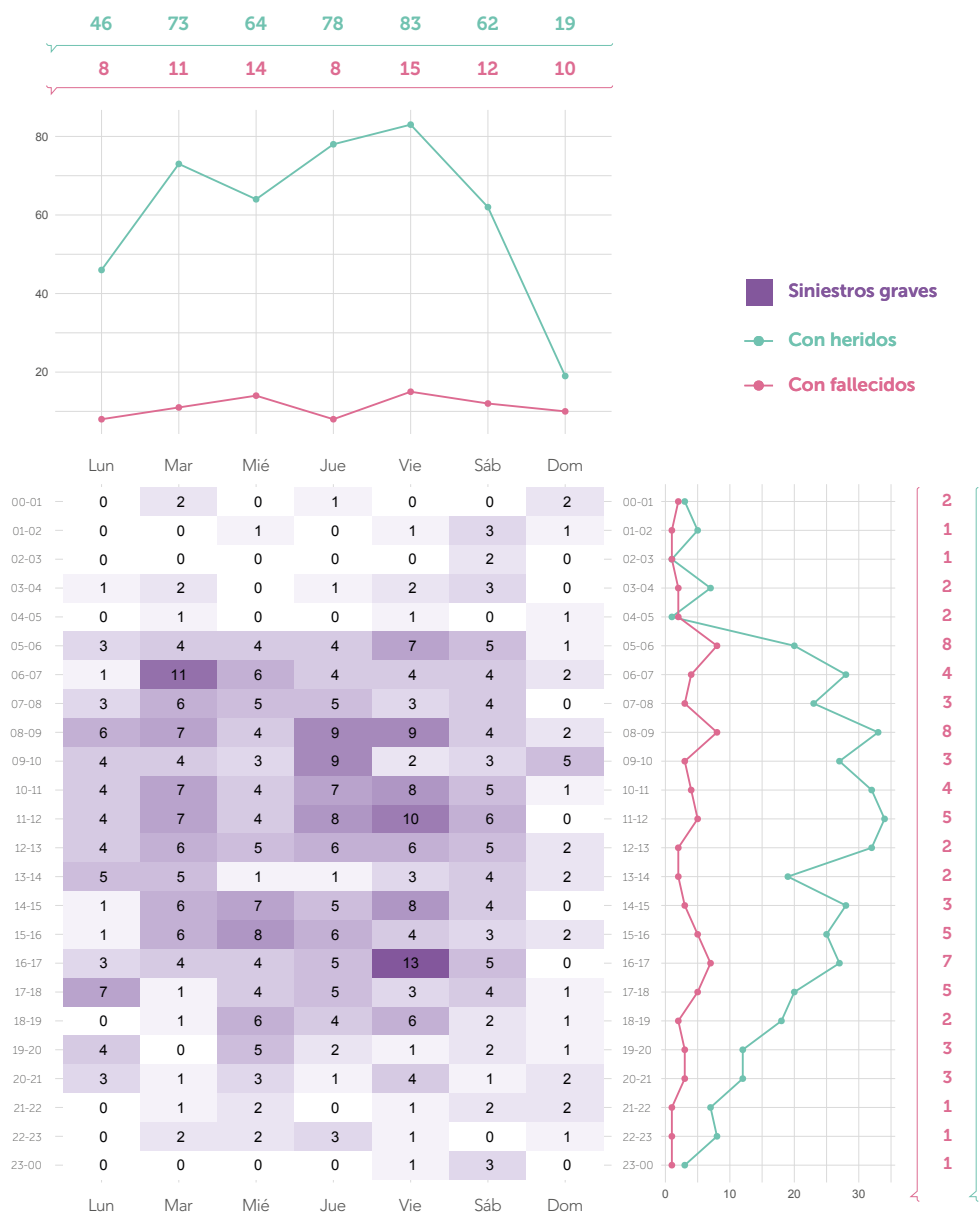
24% de los siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en **febrero y octubre**



Gráfica 171.

Cantidad de siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, según hora y día de la semana

Año 2020



El **19%** de los siniestros con muertos y lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **viernes**.

Los días de la semana con menores frecuencias de siniestros con lesionados asociados a vehículos de transporte de carga fueron los **lunes y domingos (15%)**.

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Las menores frecuencias de siniestros con muertos que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **lunes y jueves (21%)**.

El horario más álgido en la ocurrencia de siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga fue de **8:00 a.m. a 1:00 p.m.**

Los horarios con mayores cantidades de siniestros con muertos asociados a vehículos de transporte de carga fueron de 5:00 a.m. a 6:00 a.m. y de 8:00 a.m. a 9:00 a.m.

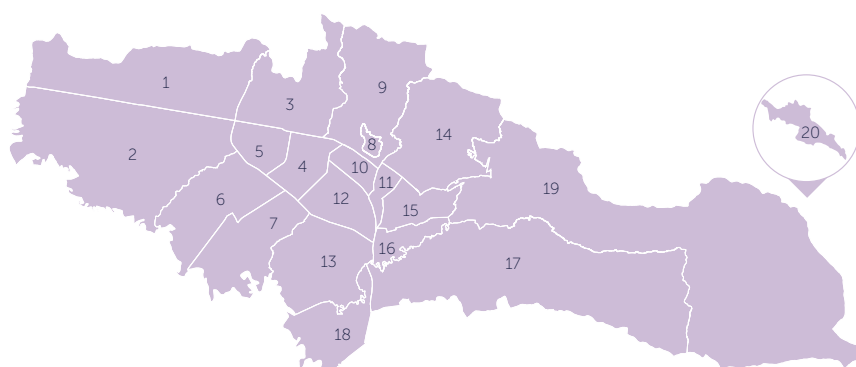
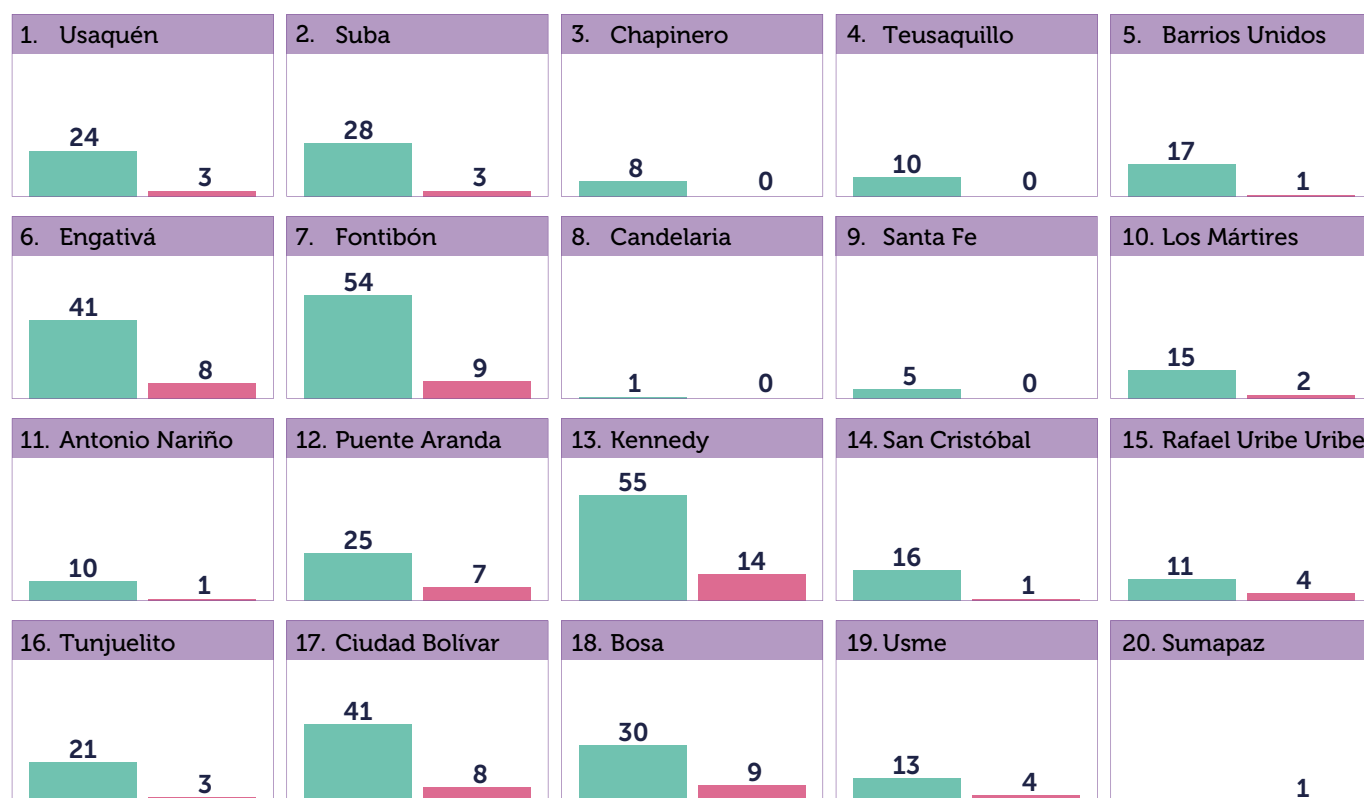




Gráfica 172.

Siniestros con vehículos de transporte de carga por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

41% de los siniestros con muertos asociados a vehículos de transporte de carga ocurrieron en **Kennedy, bosa y Fontibón.**

26% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga ocurrieron en **Kennedy y Fontibón.**



Gráfica 173.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según condición

Año 2020

Condición de la víctima		FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajero de vehículo de transporte de carga		2	10
Conductor de vehículo de transporte de carga		0	29
Motociclista		34	191
Ciclista		21	95
Peatón		14	73
Pasajero de motocicleta		7	47
Pasajero de vehículo liviano		4	44
Conductor de vehículo liviano		1	39
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros		0	76
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros		0	11
Pasajero de taxi		0	10
Taxista		0	6
Pasajero de bicicleta		0	3

En Bogotá durante 2020, los siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga ocasionaron:

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

La muerte de **2** ocupantes del vehículo de transporte de carga y de **83** actores viales por fuera del vehículo.

Lesiones de **39** ocupantes del vehículo de transporte de carga y de **595** actores viales por fuera del vehículo.

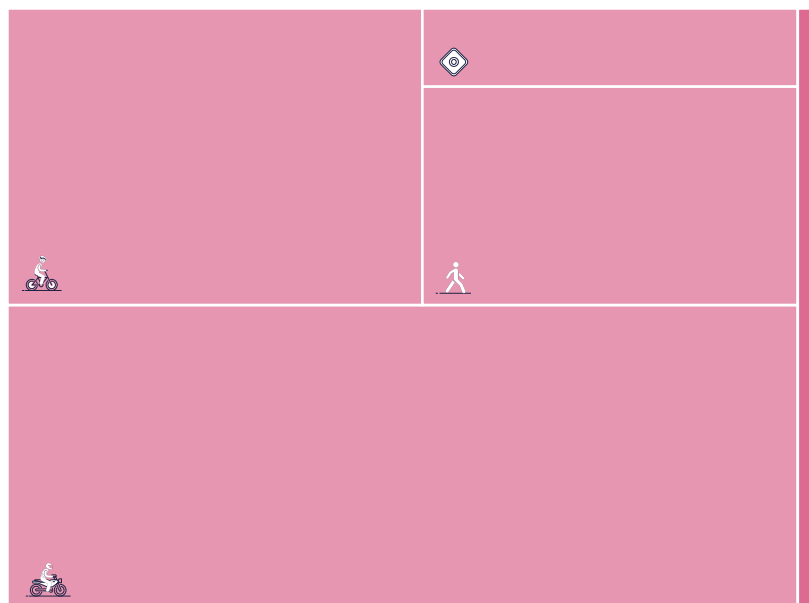




Gráfica 174.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

14 Peatones 16,9%

21 Ciclistas 25,3%

5 Otros 6%

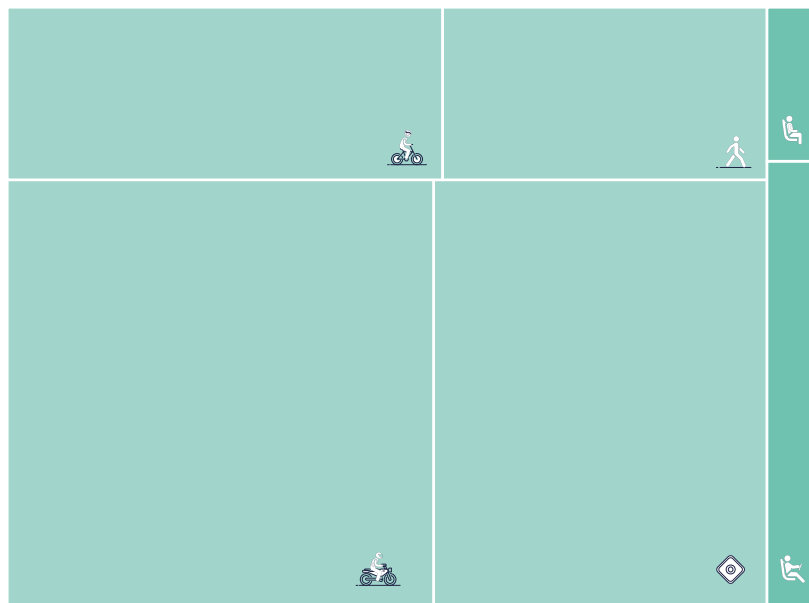
41 Motociclistas 9,4%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 175.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

73 Peatones 11,5%

98 Ciclistas 15,5%

186 Otros 29,3%

238 Motociclistas 37,5%

Ocupantes del vehículo

10 Pasajeros 1,6%

29 Conductores 4,6%

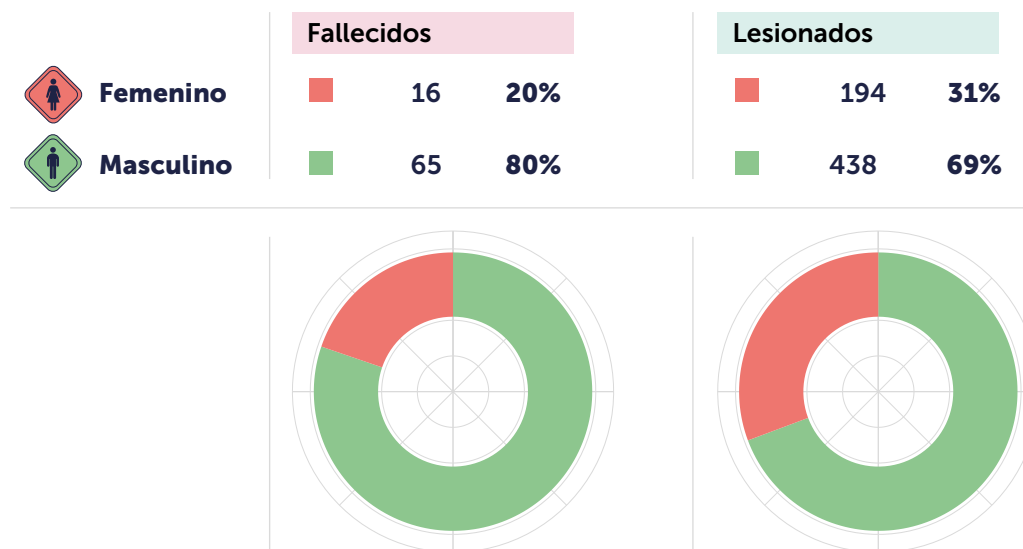
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 176.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

2 Casos sin información de víctimas fatales

2 Casos sin información de víctimas lesionadas





Gráfica 177.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

Año 2020



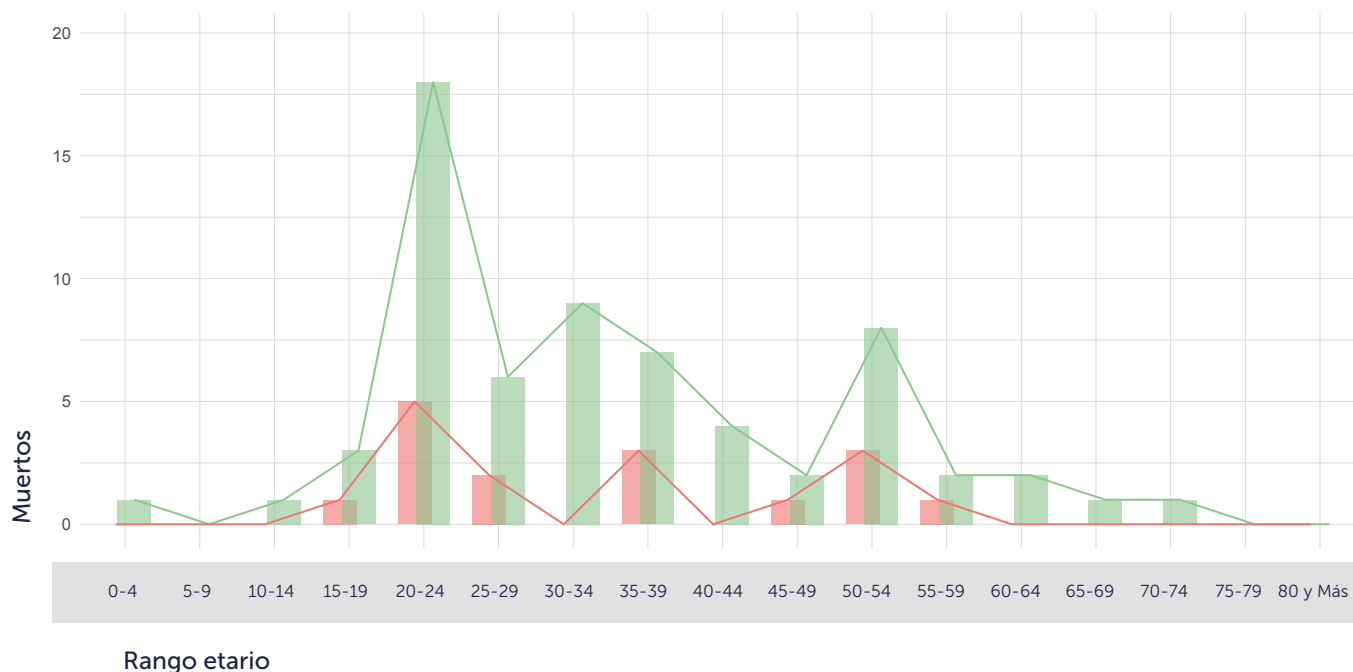
Masculino

1 0 1 3 18 6 9 7 4 2 8 2 2 1 1 0 0



Femenino

0 0 0 1 5 2 0 3 0 1 3 1 0 0 0 0 0



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
2 Casos sin información de sexo o edad

42% de las víctimas fatales de ambos sexos en los siniestros con vehículos de transporte de carga, tenían **entre los 20 y 24 años y entre los 50 y 54 años de edad.**



Gráfica 178.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según sexo y rango etario

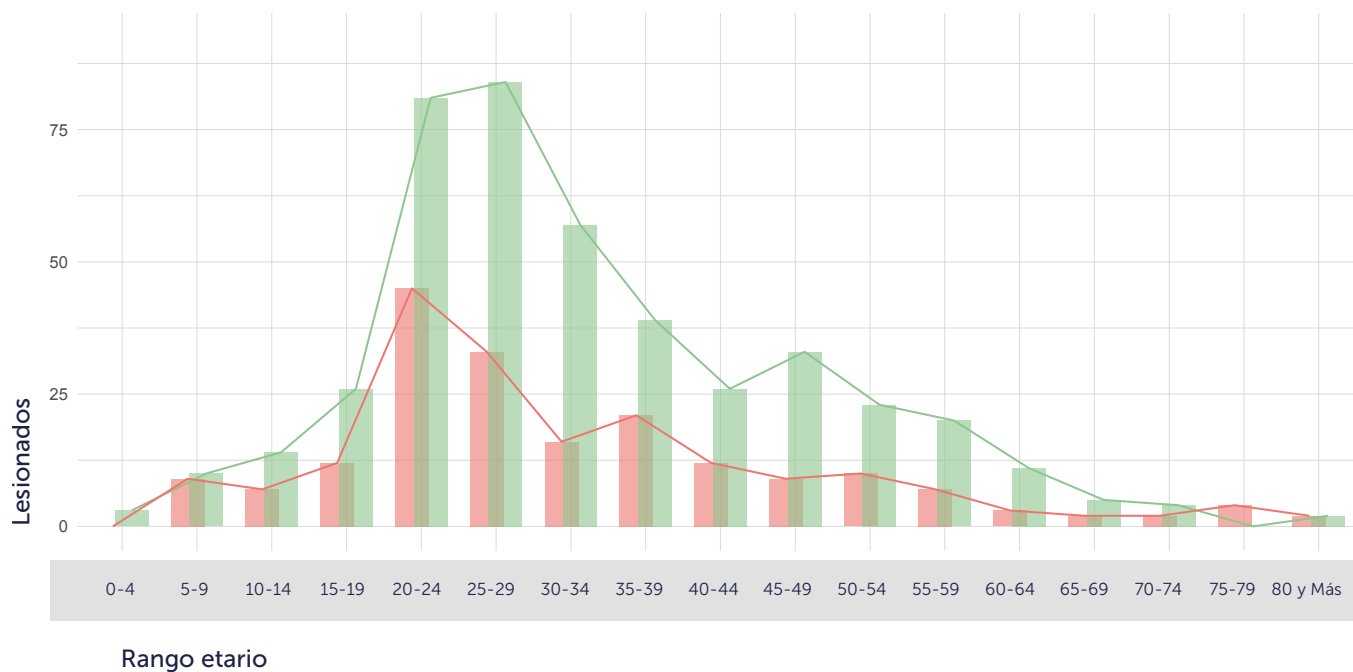
Año 2020

**Masculino**

3 10 14 26 81 84 57 39 26 33 23 20 11 5 4 0 2

**Femenino**

0 9 7 12 45 33 16 21 12 9 10 7 3 2 2 4 2



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

2 Casos sin información de sexo o edad

38% de lesionados en siniestros asociados a vehículos de transporte de carga, eran jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 29 años de edad.

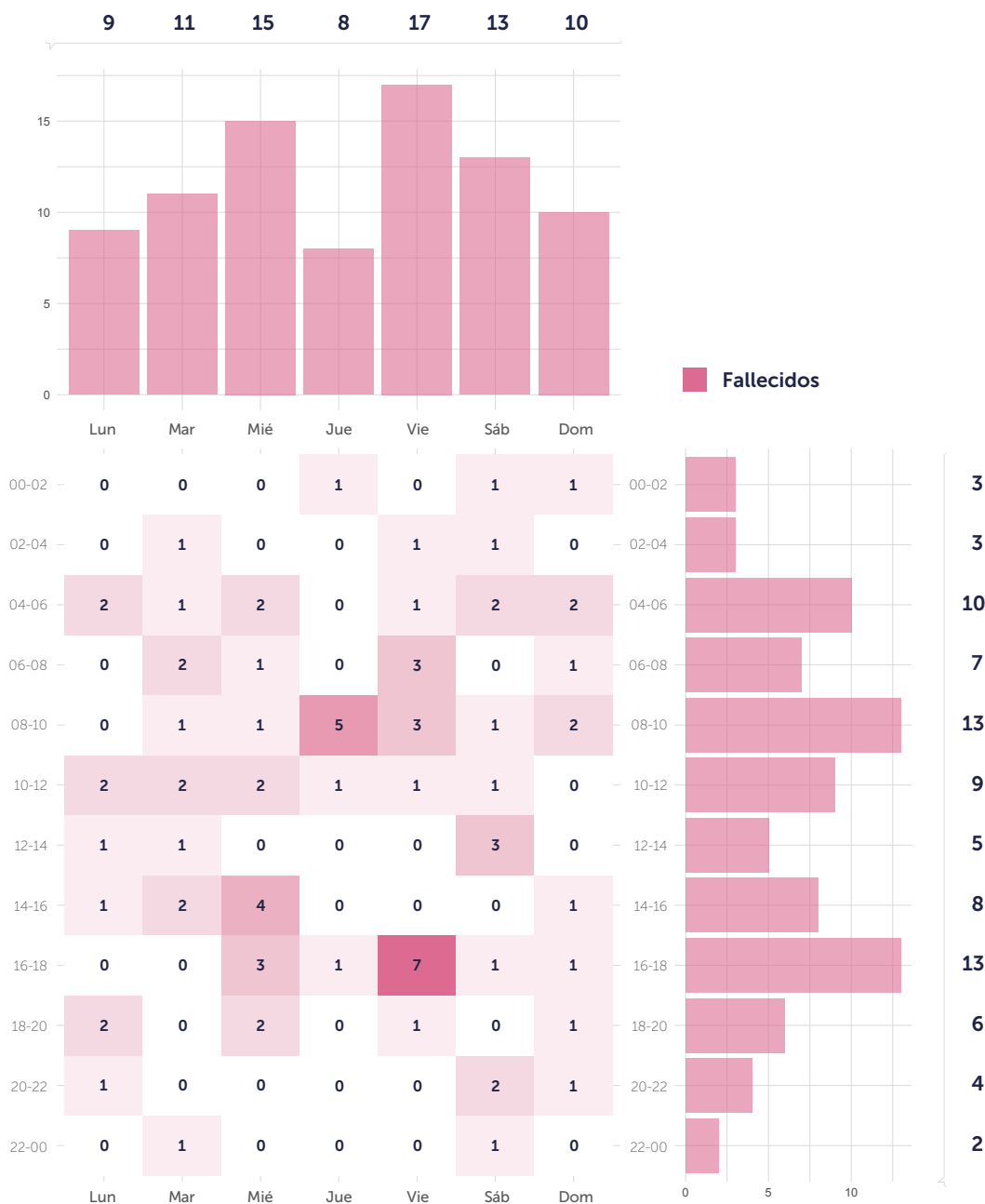




Gráfica 179.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

39% de las víctimas fatales de siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron los **miércoles y viernes**.

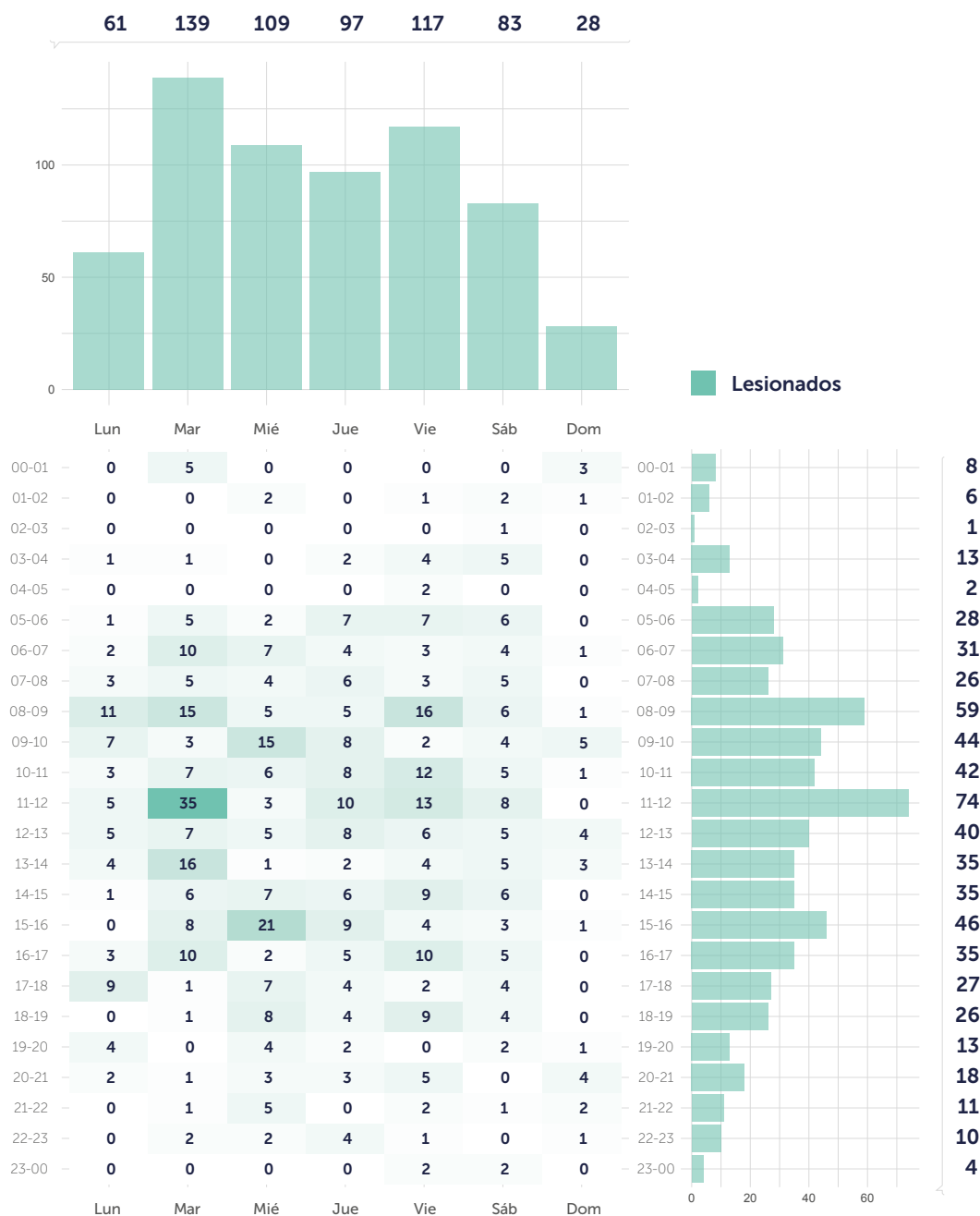
Los horarios con mayores cantidades de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos de carga fueron de **8:00 a.m. a 10:00 a.m.** y de **4:00 p.m. a 6:00 p.m.**



Gráfica 180.

Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga, según día de la semana y hora del día

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

22% de los lesionados en siniestros que involucraron vehículos de transporte de carga se presentaron **los martes**.

El horario con mayor frecuencia de lesionados en siniestros con vehículos de transporte de carga fue de **11:00 a.m. a 12:00 m.**





Cap. 3.6

Siniestros asociados a taxis

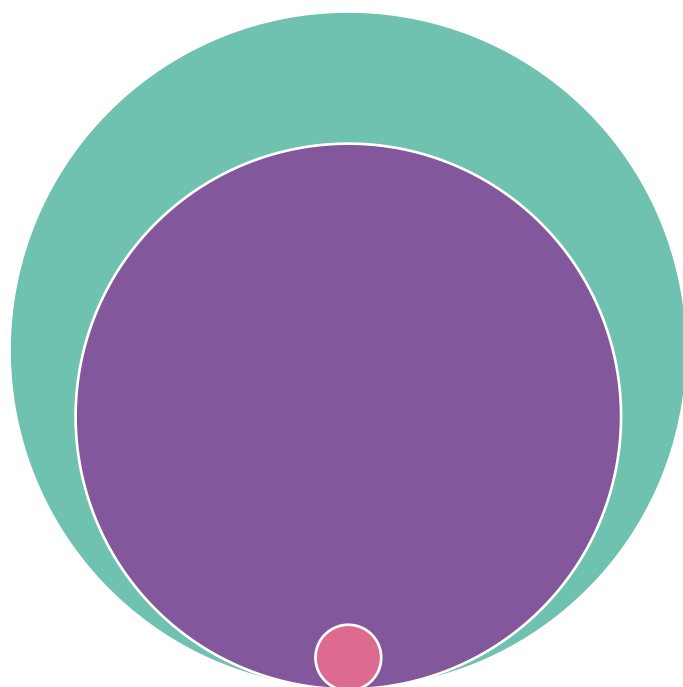




Gráfica 181.

Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron taxis

Año 2020



1.930
Heridos



1.253
Siniestros graves



18
Fallecidos



En Bogotá
durante 2020:



Hubo **21** muertes menos
que en 2019 en siniestros
que involucraron taxis.



Ocurrió un siniestro grave
con taxis **cada 6 horas y
59 minutos.**



Se presentaron **5** ocupantes
de taxi heridos cada día en
siniestros viales.



Falleció un ocupante de
taxi **cada 20 días y 6
horas.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

*En un siniestro grave se puede registrar más de una víctima fatal o lesionada

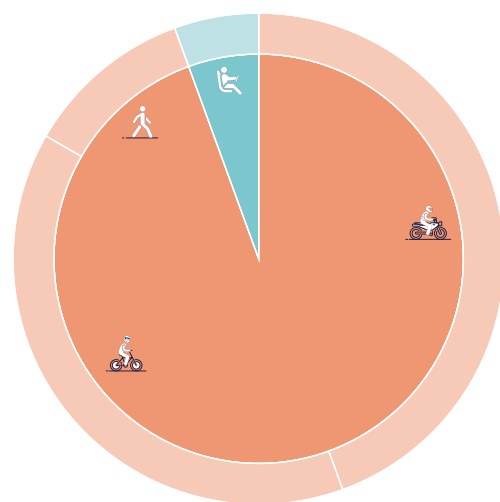
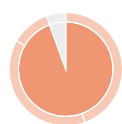
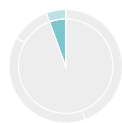




Gráfica 182.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis

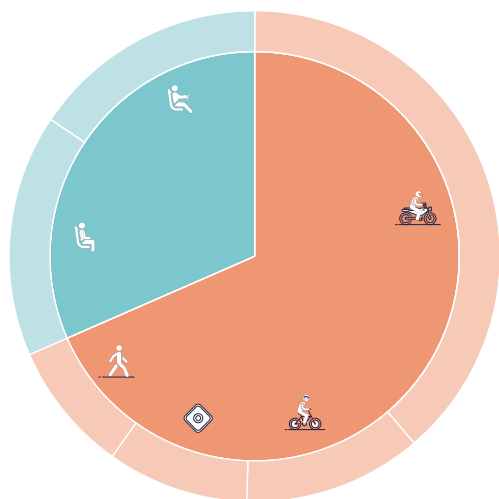
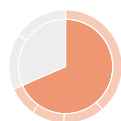
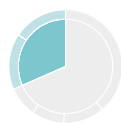
Año 2020

**Fallecidos****Fuera del vehículo****17**
94,4%**8** Motociclistas  **44,4%****7** Peatones  **38,9%****5** Otros  **6%****2** Ciclistas  **11,1%****Ocupantes del vehículo****1**
5,6%**1** Conductor  **5,6%**Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 183.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis

Año 2020

**Lesionados****Fuera del vehículo****1.321**
68,4%**748** Motociclistas  **38,8%****227** Ciclistas  **11,8%****180** Otros  **9,3%****166** Peatones  **8,6%****Ocupantes del vehículo****609**
31,6%**308** Pasajeros  **16%****301** Conductores  **15,6%**Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



El **28%** de las muertes en siniestros que involucraron taxis ocurrieron en **horario diurno**.



El **50%** de los lesionados en siniestros con taxis se presentaron en **horario diurno**.



El **50%** de las muertes en siniestros con taxis ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **38%** de los lesionados en siniestros con taxis se presentaron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 184.

Distribución de víctimas de siniestros que involucraron taxis, según sexo

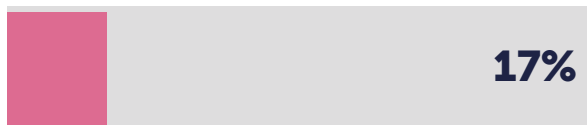
Año 2020



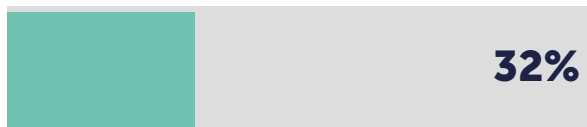
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



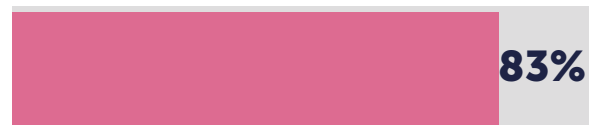
Heridos



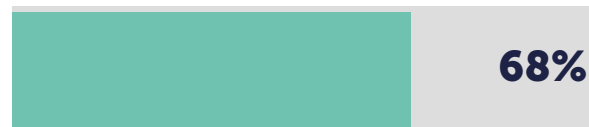
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de lesionados

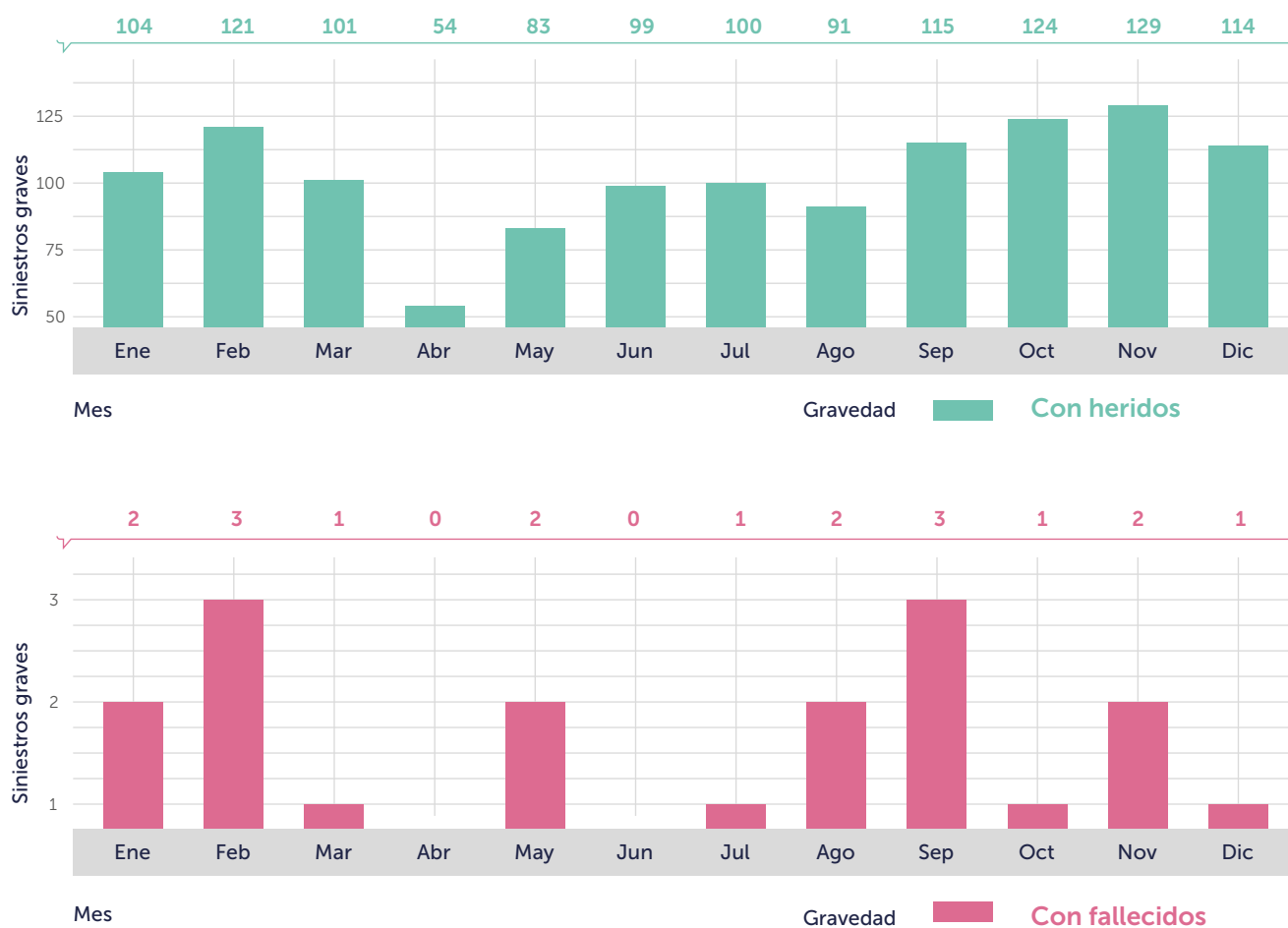




Gráfica 185.

Cantidad de siniestros que involucraron taxis por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En 2020, hubo **1.253** siniestros que involucraron taxis, distribuidos así:

18 siniestros con taxis tuvieron víctimas fatales

1.235 siniestros con taxis tuvieron víctimas lesionadas

33% de los siniestros con muertos que involucraron taxis se presentaron en **febrero y septiembre**.

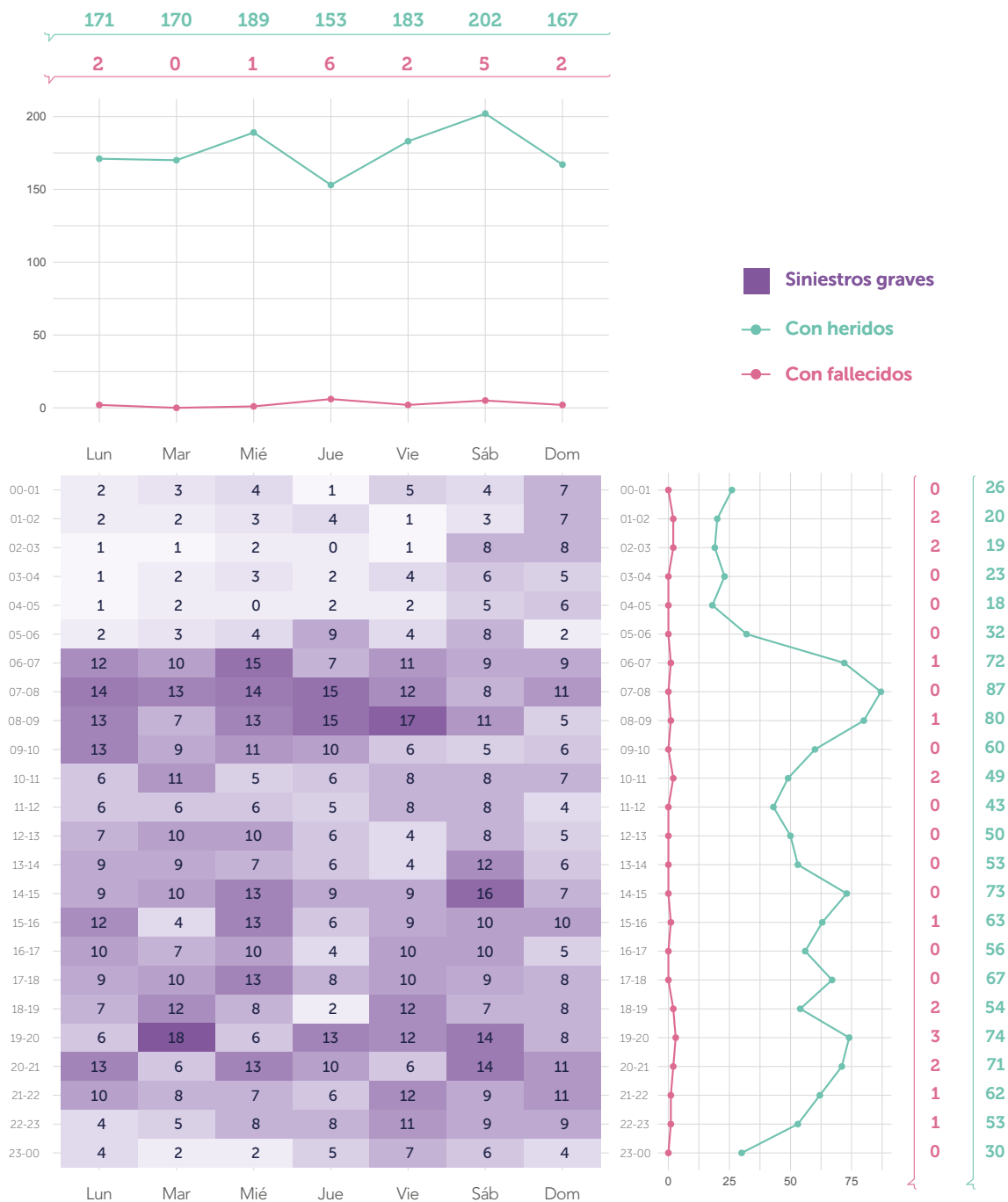
20% de los siniestros con lesionados asociados a taxis se registraron en **octubre y noviembre**.



Gráfica 186.

Cantidad de siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

61% de las muertes en siniestro con taxis fueron los **jueves y sábados**

32% de los lesionados en siniestros con taxis se presentaron los **miércoles y sábados**

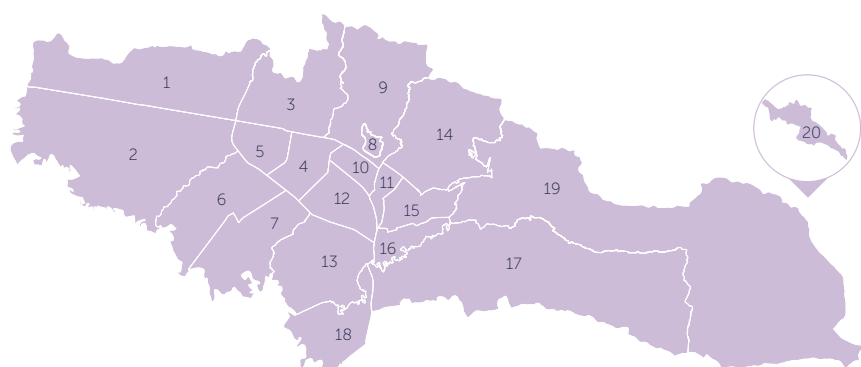
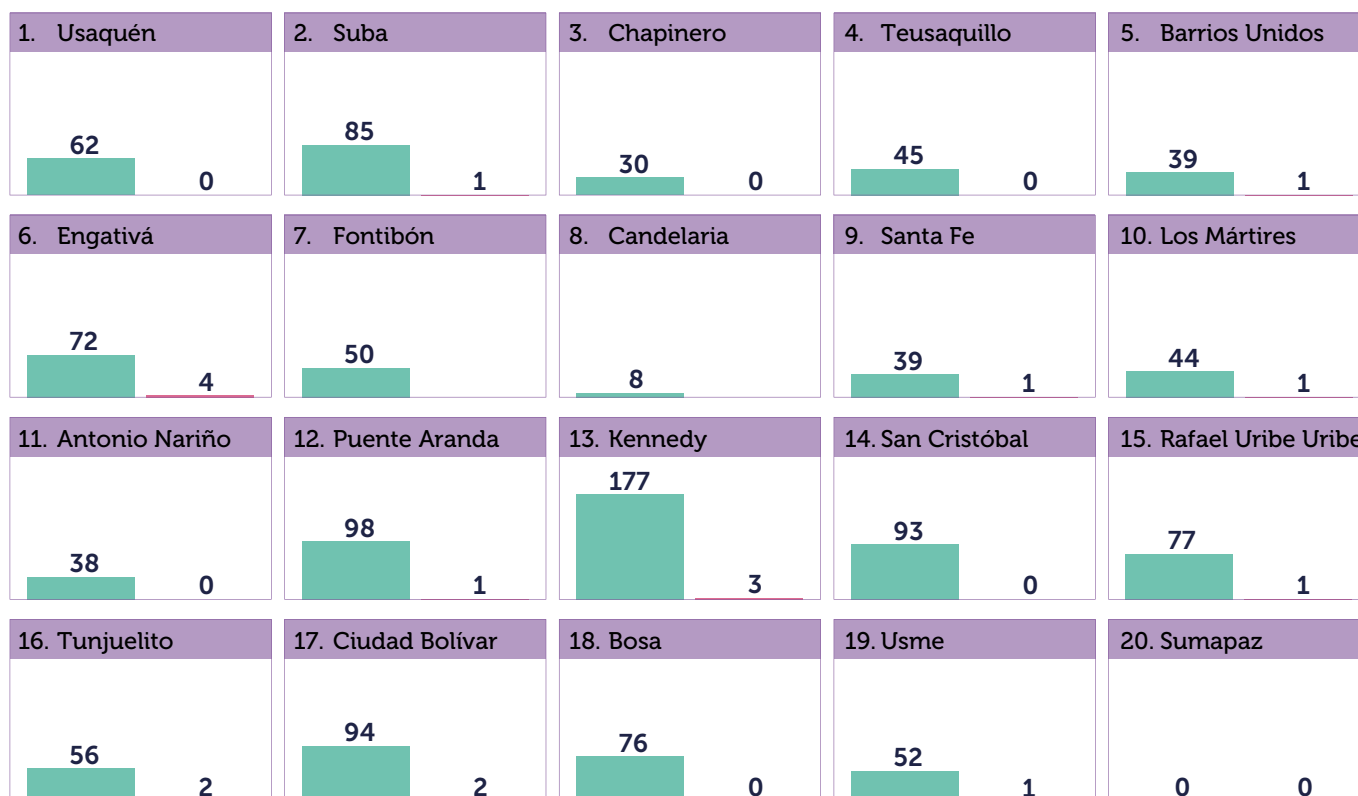




Gráfica 187.

Siniestros que involucraron taxis por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

En 2020:

Los siniestros con muertos que involucraron taxis se presentaron en **11 de las 20 localidades** de la ciudad.

El promedio local de siniestros con lesionados que involucraron taxis fue de **61,7**.



Gráfica 188.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron taxis, según condición

Año 2020

Condición de la víctima	FALLECIDOS	LESIONADOS
Taxista 	1	301
Pasajero de taxi 	0	308
Peatón 	7	166
Motociclista 	6	595
Ciclista 	2	202
Pasajero de motocicleta 	2	153
Conductor de vehículo liviano 	0	78
Pasajero de vehículo liviano 	0	67
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros 	0	29
Pasajero de bicicleta 	0	25
Conductor de vehículo de transporte de pasajeros 	0	6

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

En Bogotá durante 2020, los siniestros que involucraron taxis ocasionaron:

La muerte de **1** taxista, **8** ocupantes de motocicleta, **7** peatones y **2** ciclistas.

Lesiones de **301** taxistas, **308** pasajeros de taxi y de otros **1.321** actores viales.

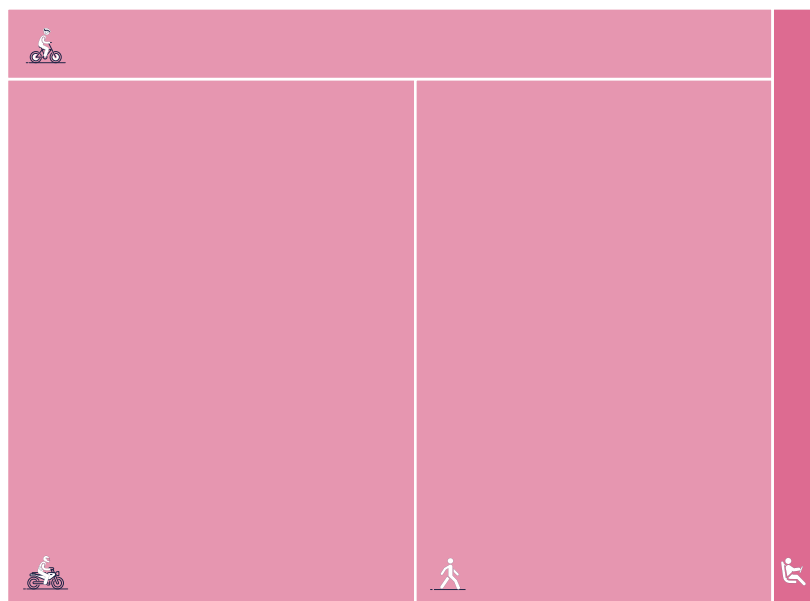




Gráfica 189.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

7 Peatones 38,9%

2 Ciclistas 11,1%

8 Motociclistas 44,4%

Ocupantes del vehículo

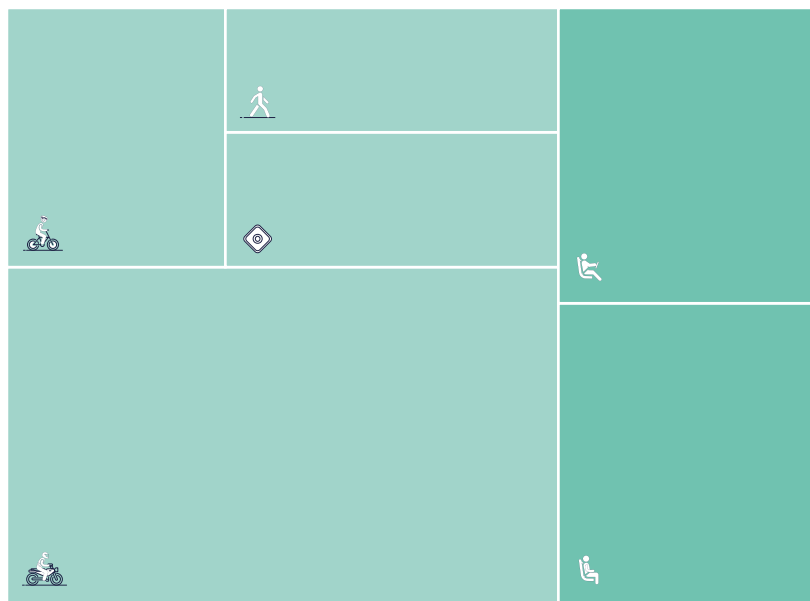
1 Conductores 5,6%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 190.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

166 Peatones 8,6%

227 Ciclistas 11,8%

180 Otros 9,3%

748 Motociclistas 38,8%

Ocupantes del vehículo

308 Pasajeros 16%

301 Conductores 15,6%

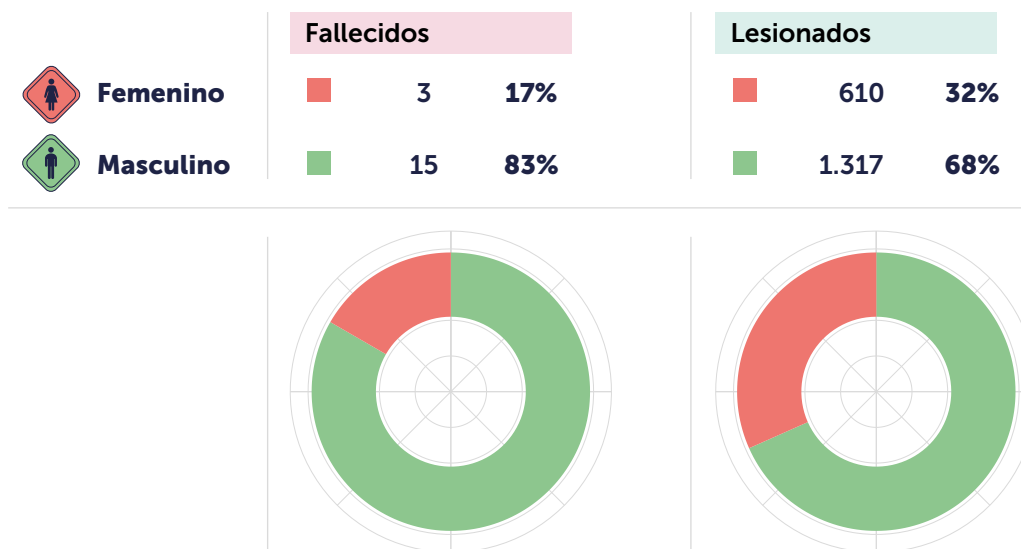
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 191.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron taxis por gravedad, según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
3 Casos sin información de lesionados

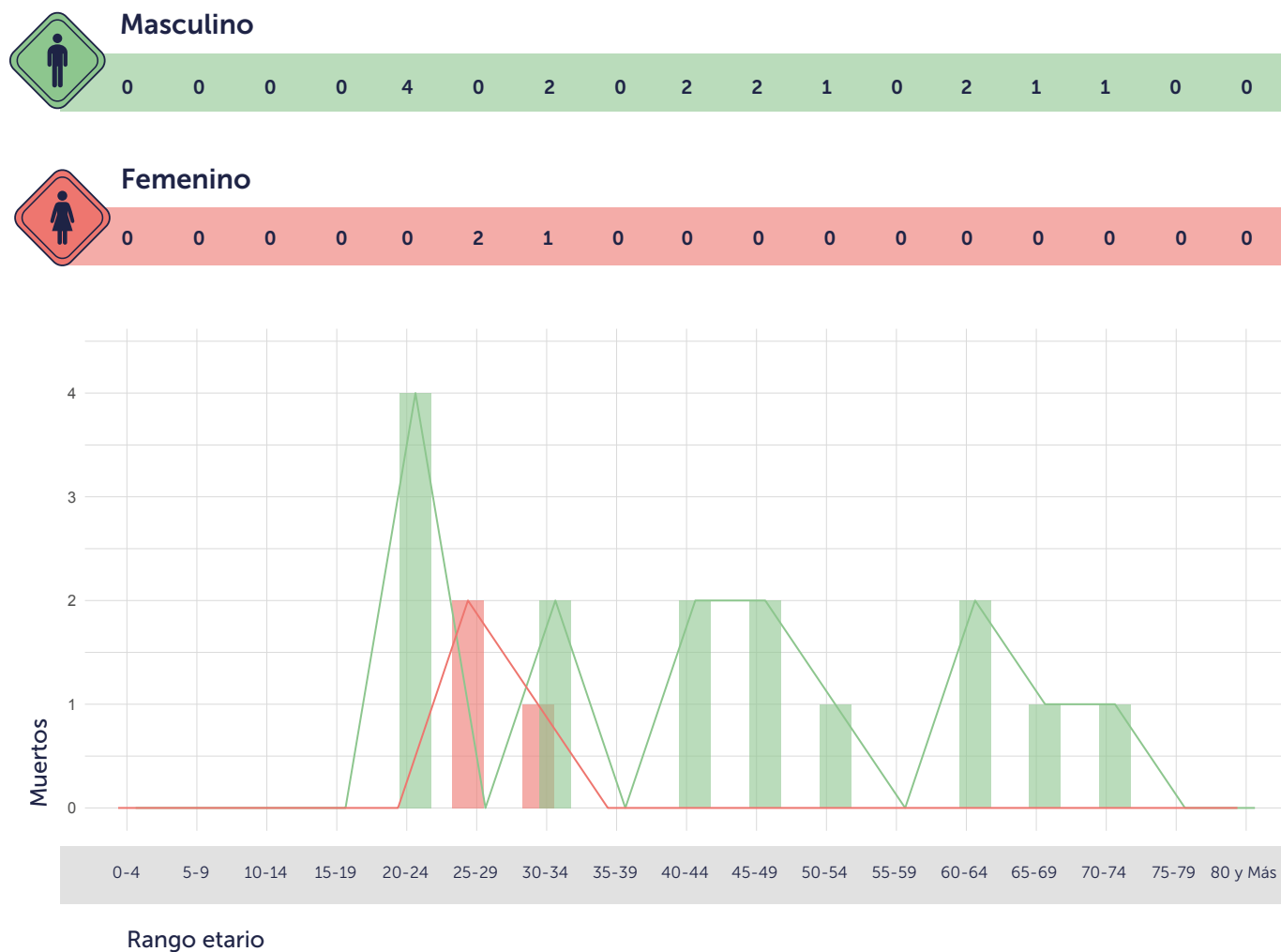




Gráfica 192.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros con taxis, según sexo y rango etario

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante 2020, hubo **18** víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, de las cuales **3** eran mujeres (17%) y **15** eran hombres (83%).

Las **3** mujeres que fallecieron en siniestros con taxis se encontraban **entre los 25 y 34 años de edad**.

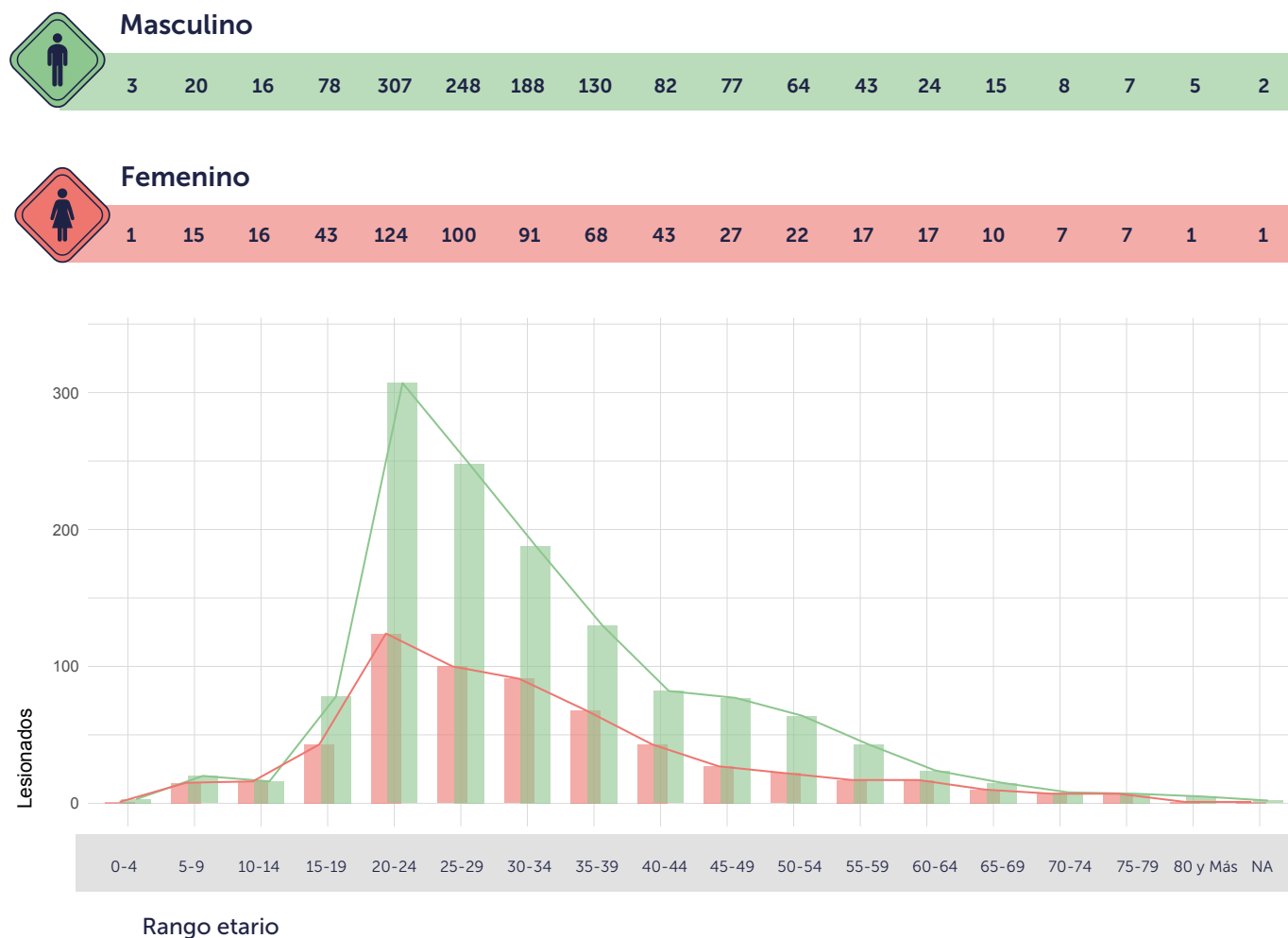
Los **15** hombres que fallecieron en siniestros con taxis se encontraban entre los 20 y 74 años de edad, siendo el rango etario **entre los 20 y 24 años el de mayor prevalencia (27%)**.



Gráfica 193.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis, según sexo y rango etario

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de sexo o edad

65% de las víctimas lesionadas en siniestros que involucraron taxis fueron hombres y mujeres **entre los 20 y 39 años de edad.**

Las lesiones en siniestros con taxis disminuyen a medida que aumenta la edad.

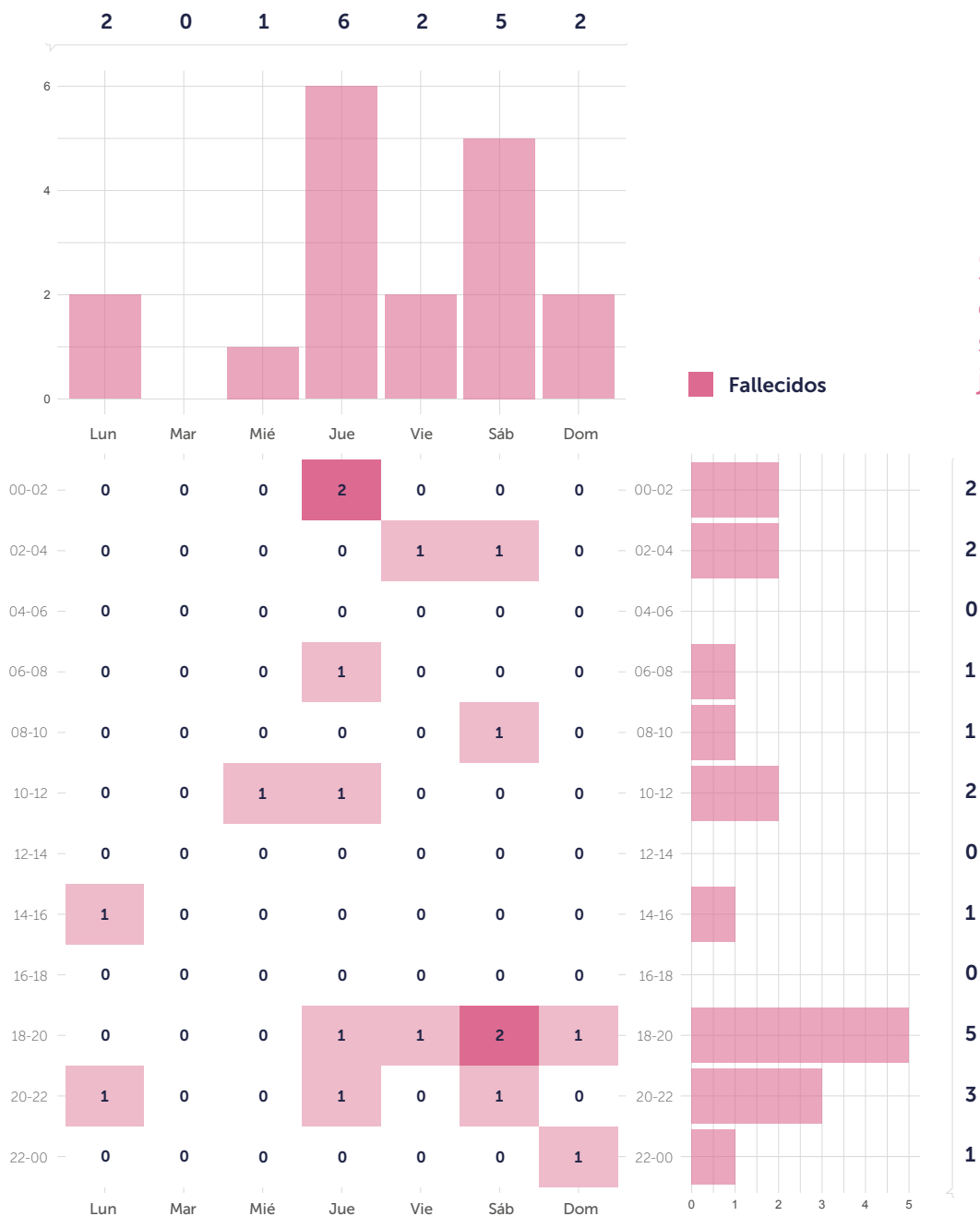




Gráfica 194.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2020



33% de las muertes en siniestros viales se presentaron los jueves.

Durante los **martes** no se registró ninguna muerte en siniestros asociados a taxis.

44% de las víctimas fatales de siniestros con taxis se presentaron entre las 6:00 p.m. y las 10:00 p.m.

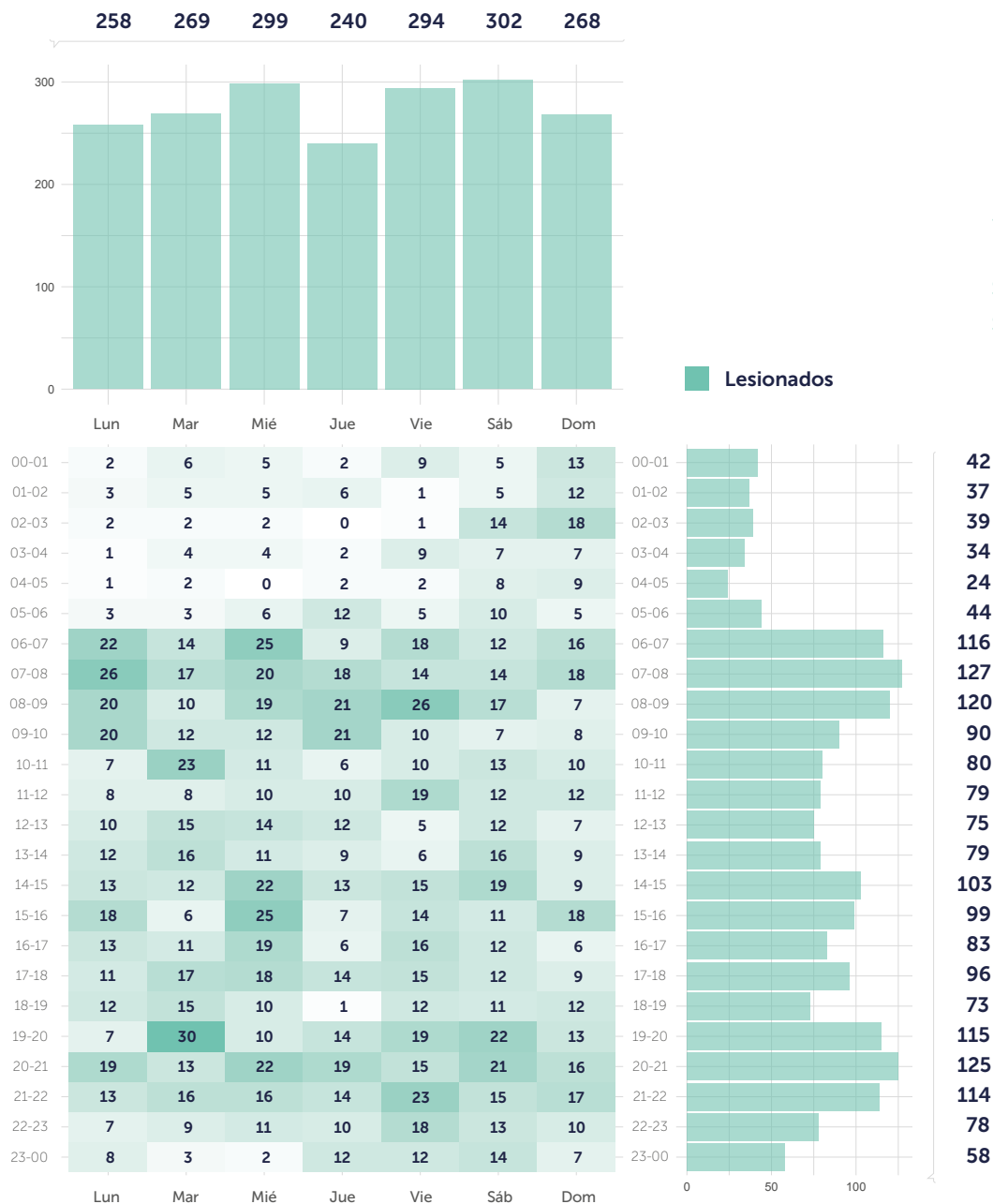
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 195.

Cantidad de lesionados en siniestros que involucraron taxis, según día de la semana y hora del día

Año 2020



31% de los lesionados en los siniestros con taxis se presentaron los miércoles y sábados.

Los días con los registros más bajos de lesionados en siniestros con taxis fueron **los jueves (12%)**

Los horarios con mayor cantidad de lesionados en siniestros con taxis fueron **de 6:00 a.m. a 9:00 a.m. y de 7:00 p.m. a 10:00 p.m.**

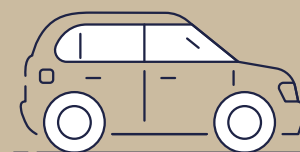
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020





Cap. 3.7

Siniestros asociados a vehículos livianos

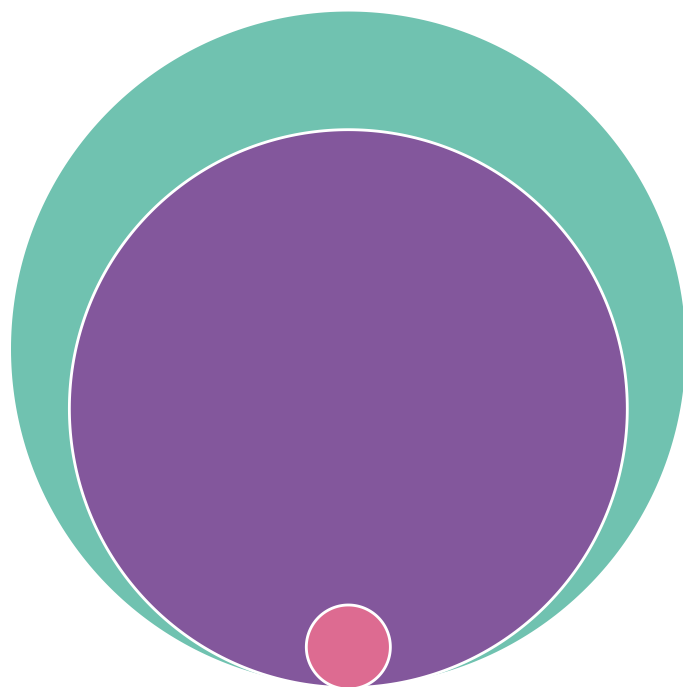




Gráfica 196.

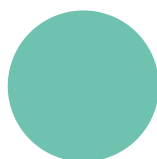
Caracterización de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2020



5.047

Heridos



3.429

Siniestros graves



77

Fallecidos



En Bogotá
durante 2020:



Hubo **28** muertes menos
que en 2019 en siniestros
que involucraron
vehículos livianos.



Ocurrió un siniestro grave
con vehículos livianos
**cada 2 horas y 33
minutos.**



Se registraron **14** lesionados
cada día en siniestros con
vehículos livianos.



Falleció una persona
en siniestros que
involucraron vehículos
livianos **cada 4 días y
17 horas.**

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

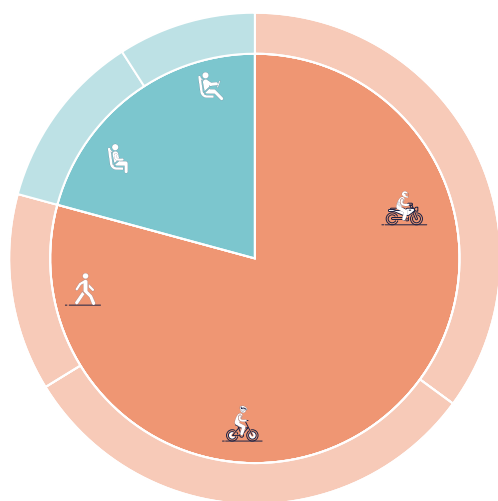
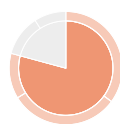
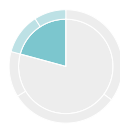




Gráfica 197.

Distribución de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos

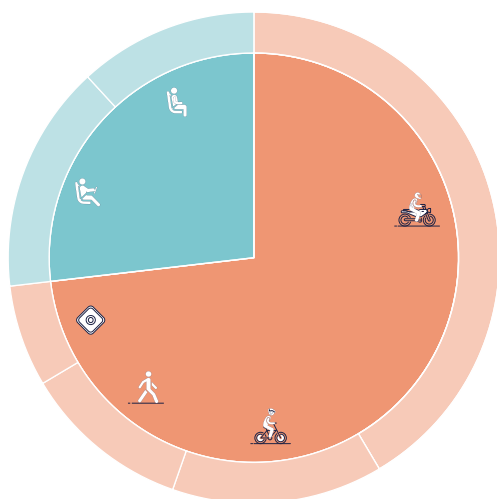
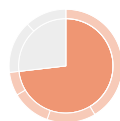
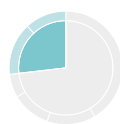
Año 2020

**Fallecidos****Fuera del vehículo**
61
79,2%
27 Motocicletas  35,1%24 Peatones  31,2%10 Ciclistas  13%**Ocupantes del vehículo**
16
20,8%
9 Pasajeros  11,7%7 Conductores  9,1%Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 198.

Distribución de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos

Año 2020

**Lesionados****Fuera del vehículo**
3.692
73,2%
2.093 Motociclistas  41,5%701 Ciclistas  13,9%560 Peatones  11,1%338 Otros  6,7%**Ocupantes del vehículo**
1.355
26,8%
758 Conductores  15%597 Pasajeros  11,8%Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



El **45%** de las muertes en siniestros con vehículos livianos ocurrieron en **horario diurno**.



El **54%** de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se registraron en **horario diurno**.



El **36%** de las muertes en siniestros con vehículos livianos ocurrieron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**



El **38%** de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se registraron **entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.**

Gráfica 199.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo

Año 2020



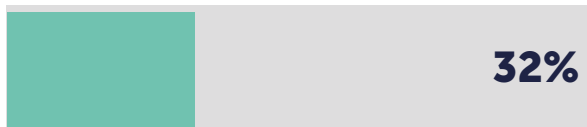
Femenino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



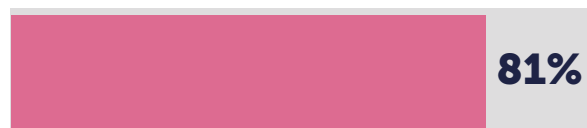
Heridos



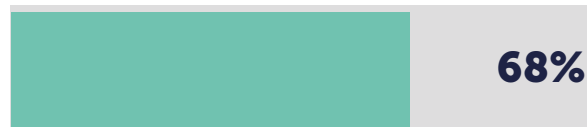
Masculino

Gravedad de la víctima

Fallecidos



Heridos



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de víctimas fatales
10 Casos sin información de víctimas lesionadas

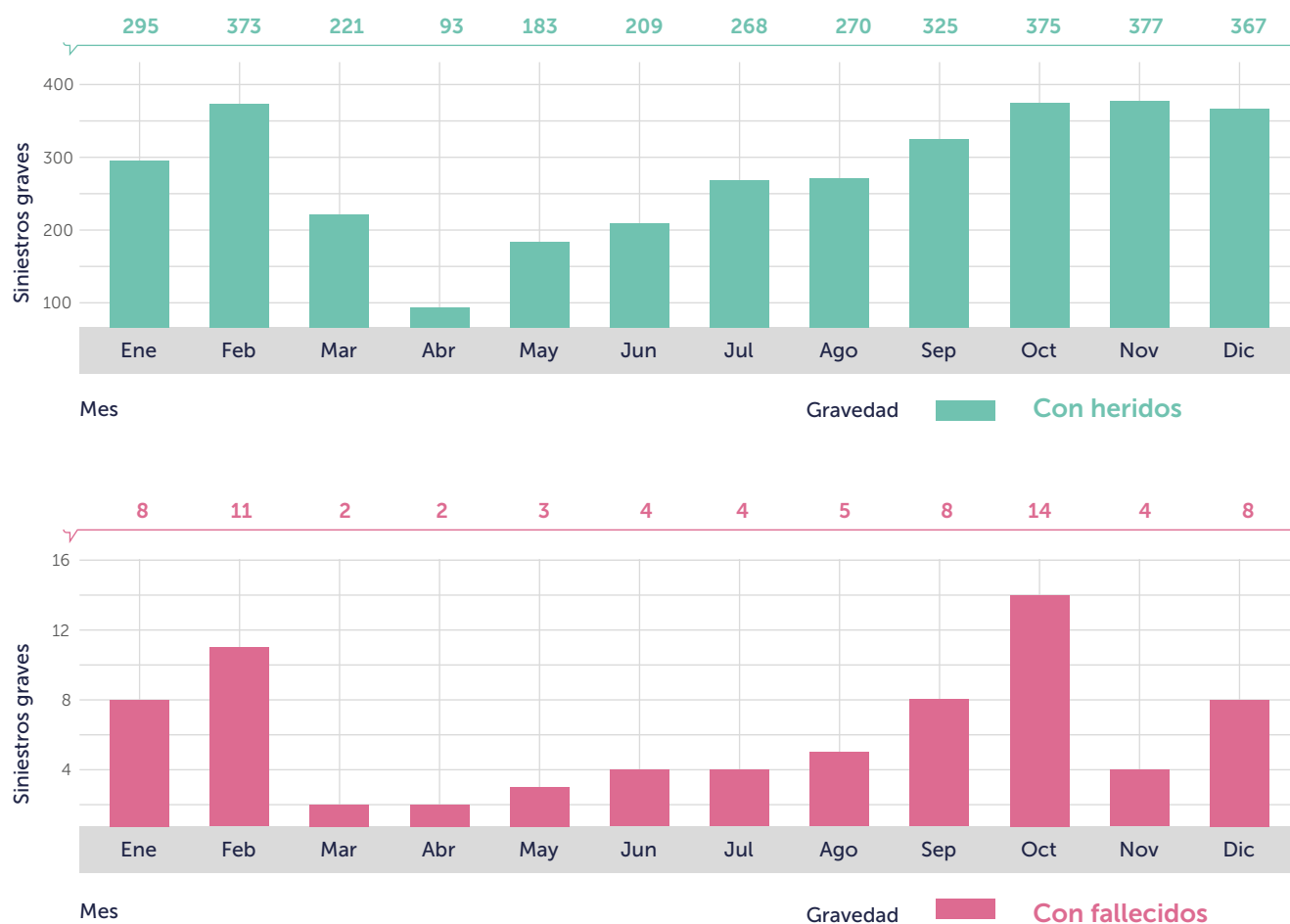




Gráfica 200.

Cantidad de siniestros que involucraron vehículos livianos por mes, según gravedad

Año 2020

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

En Bogotá durante el 2020 se presentaron 3.429 siniestros que involucraron vehículos livianos, de los cuales:

73 siniestros con vehículos livianos tuvieron víctimas fatales

3.356 siniestros con vehículos livianos tuvieron lesionados.

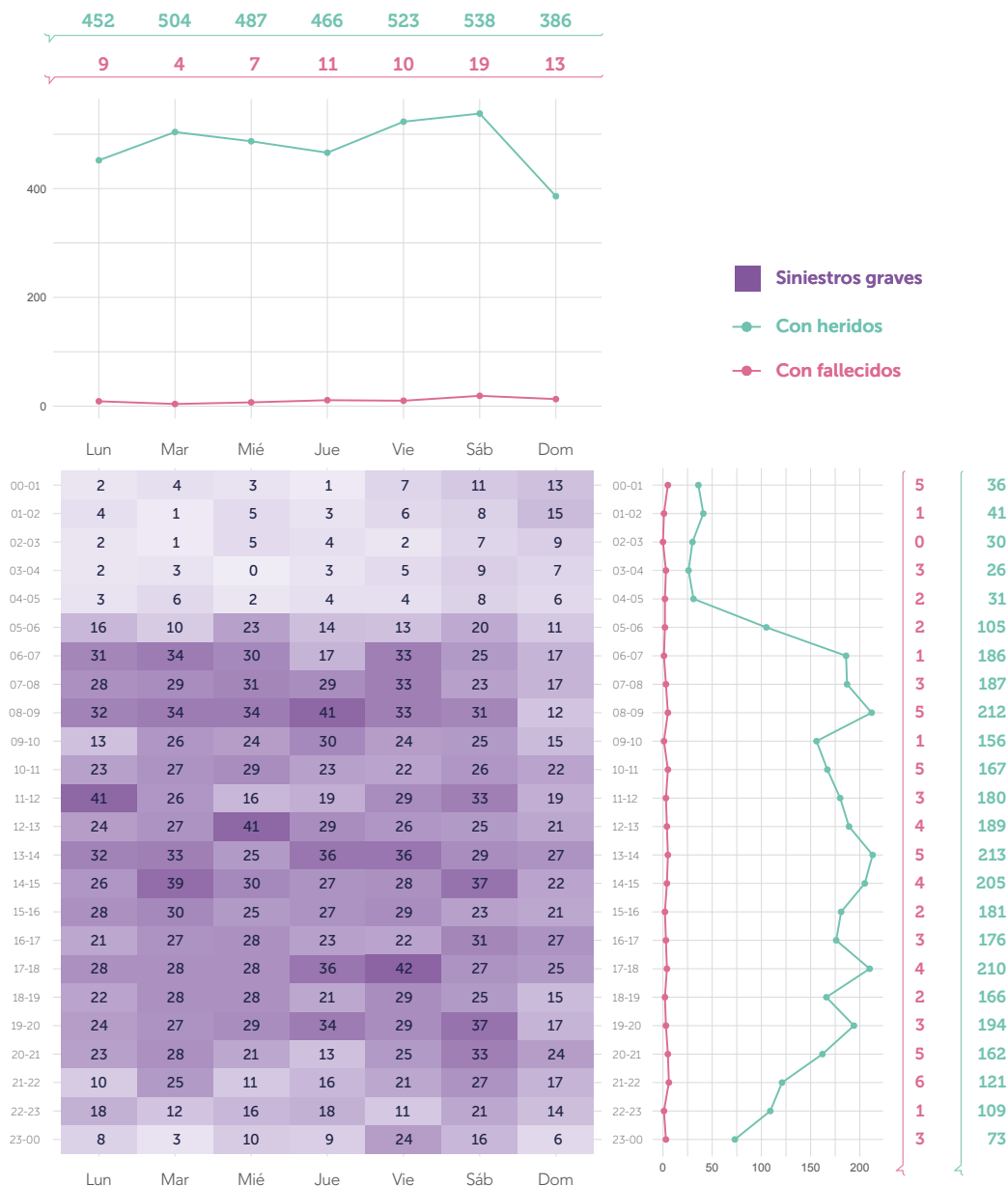
34% de los siniestros con muertes asociadas a vehículos livianos ocurrieron en **febrero y octubre**.

34% de los siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos se presentaron en los meses de **febrero, octubre y noviembre**.



Gráfica 201.

Cantidad de siniestros asociados a vehículos livianos, según día de la semana y hora del día Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

44% de los siniestros con vehículos livianos que tuvieron muertes se presentaron los **sábados y domingos**.

El horario más álgido en la ocurrencia de siniestros con lesionados que involucraron vehículos de transporte de carga fue de **8:00 a.m. a 1:00 p.m.**

32% de los siniestros con vehículos livianos que tuvieron lesionados ocurrieron los **viernes y sábados**.

Los horarios con mayor cantidad de siniestros con lesionados que involucraron vehículos livianos fueron de **8:00 a.m. a 9:00 a.m.** y de **1:00 p.m. a 2:00 p.m.**

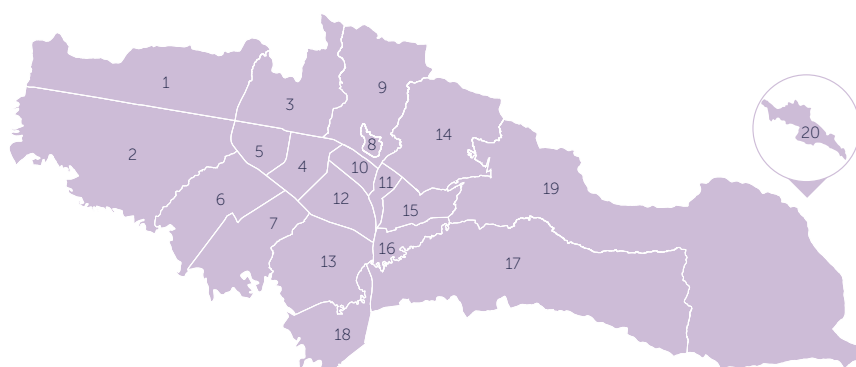
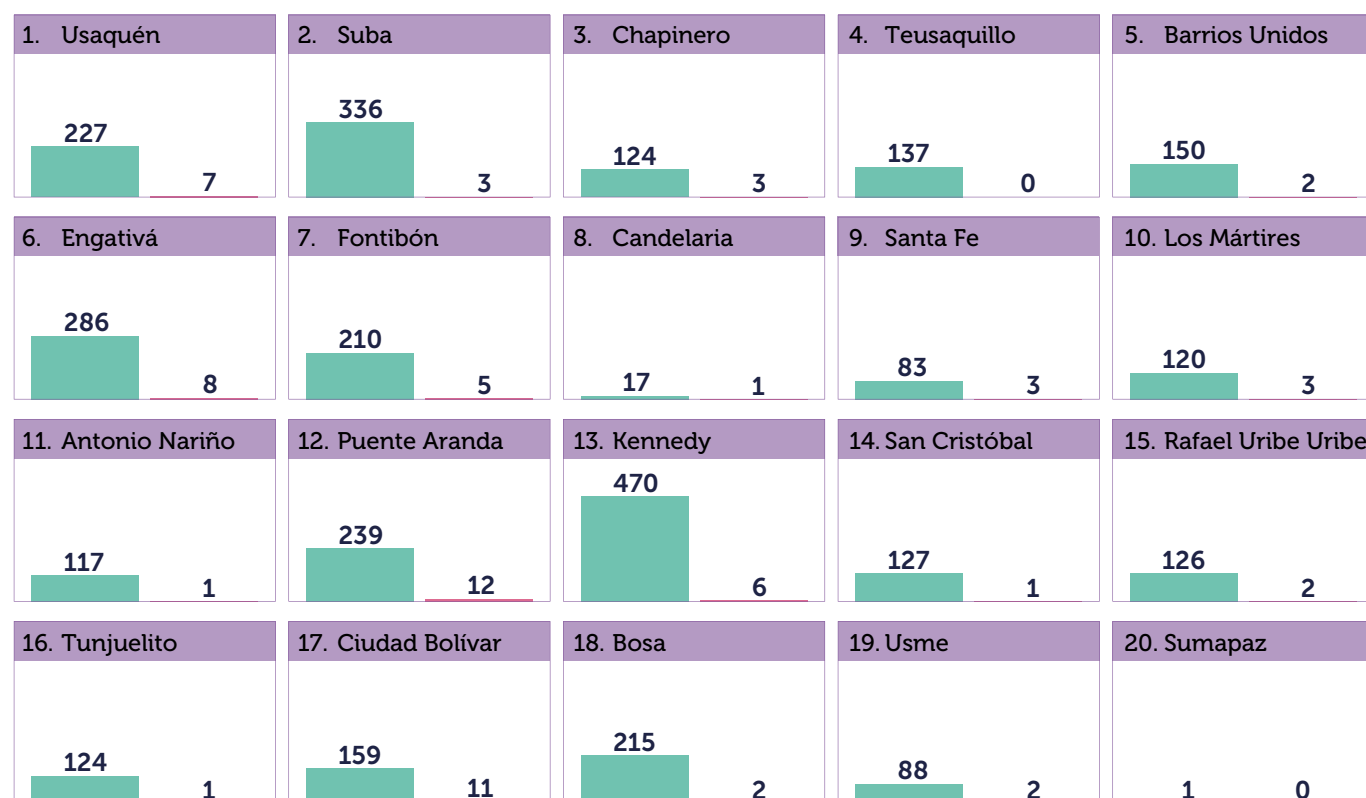




Gráfica 202.

Siniestros con vehículos livianos por localidad

Año 2020

**Gravedad siniestro**

- Con heridos
- Con fallecidos

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

42% de los siniestros con muertos que involucraron vehículos livianos se presentaron en las localidades de Puente Aranda, Ciudad Bolívar y Engativá.

33% de los siniestros con lesionados asociados a vehículos livianos se presentaron en Kennedy, Suba y Engativá.



Gráfica 203.

Cantidad de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según condición

Año 2020

Condición de la víctima	FALLECIDOS	LESIONADOS
Pasajero de vehículo liviano 	9	597
Conductor de vehículo liviano 	7	758
Motociclista 	24	1.671
Peatón 	24	560
Ciclista 	10	653
Pasajero de motocicleta 	3	422
Pasajero de taxi 	0	153
Taxista 	0	89
Pasajero de vehículo de transporte de pasajeros 	0	71
Pasajero de bicicleta 	0	48
Conductores de vehículo de transporte de pasajeros 	0	17
Conductor de vehículo de transporte de carga 	0	6
Pasajero de vehículo de transporte de carga 	0	2

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT

En Bogotá durante 2020, los siniestros que involucraron vehículos livianos ocasionaron:

La muerte de **16** ocupantes de vehículos livianos, 27 ocupantes de motocicleta, **24** peatones y 10 ciclistas.

Lesiones de **1.355** ocupantes de vehículos livianos y de otros **3.692** actores viales.

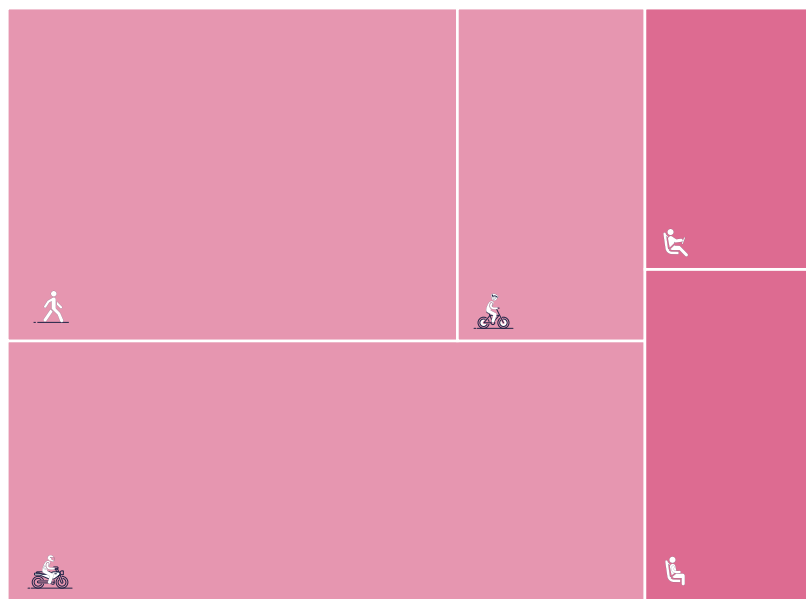




Gráfica 204.

Porcentaje de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

24	Peatones		31,2%
10	Ciclistas		13%
27	Motociclistas		35,1%

Ocupantes del vehículo

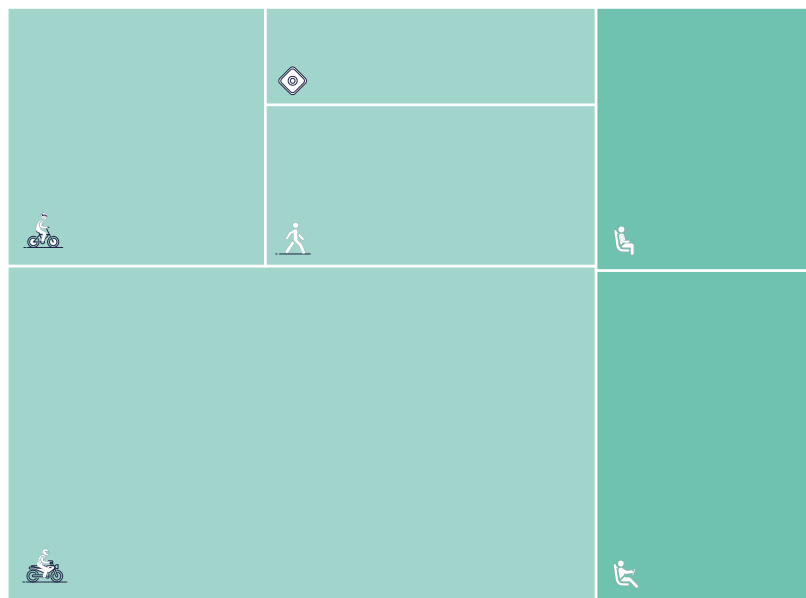
9	Pasajeros		11,7%
7	Conductores		9,1%

Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

Gráfica 205.

Porcentaje de lesionados en siniestros que involucraron vehículos livianos, por condición

Año 2020

**Fuera del vehículo**

560	Peatones		11,1%
701	Ciclistas		13,9%
338	Otros		6,7%
2.093	Motociclistas		41,5%

Ocupantes del vehículo

597	Pasajeros		11,8%
758	Conductores		15%

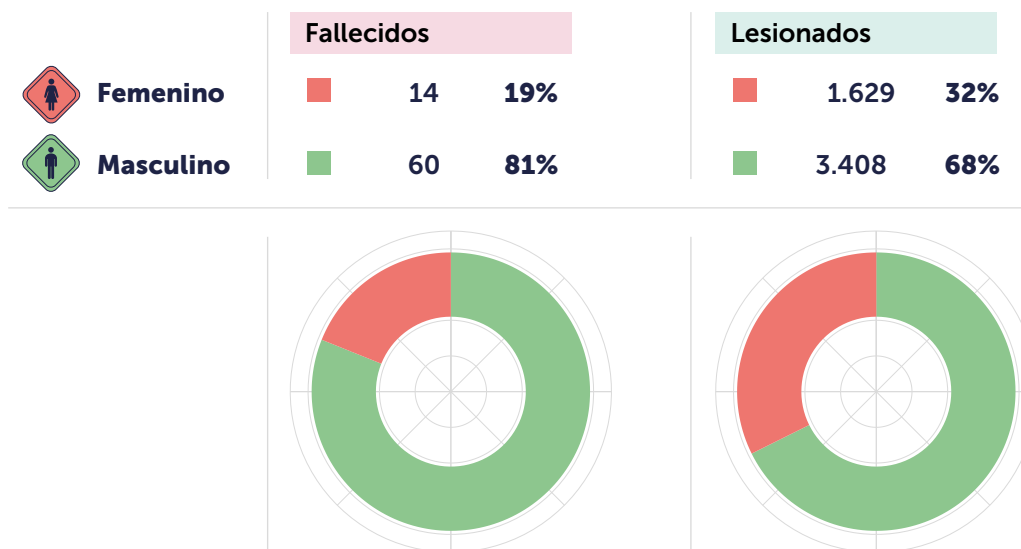
Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020



Gráfica 206.

Distribución de víctimas en siniestros que involucraron vehículos livianos por gravedad, según sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
3 Casos sin información de víctimas fatales
10 Casos sin información de víctimas lesionadas





Gráfica 207.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según sexo y rango etario

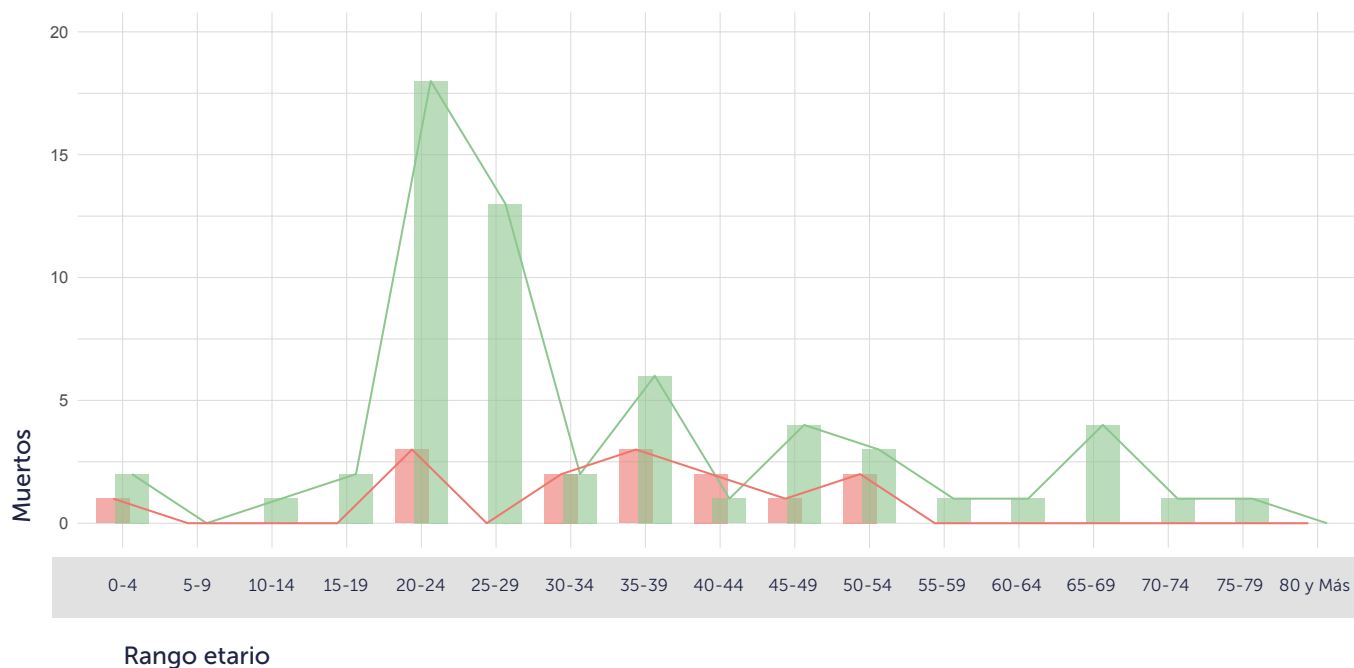
Año 2020

**Masculino**

2 0 1 2 18 13 2 6 1 4 3 1 1 4 1 1 0

**Femenino**

1 0 0 0 3 0 2 3 2 1 2 0 0 0 0 0 0



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020
3 Casos sin información de sexo o edad

En 2020, el **19%** de las víctimas fatales de los siniestros con vehículos livianos eran mujeres y el 81% hombres.

El **28%** de las muertes en siniestros con vehículos livianos fueron de jóvenes de ambos sexos **entre los 20 y 24 años de edad.**



Gráfica 208.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros con vehículos livianos, según sexo y rango etario

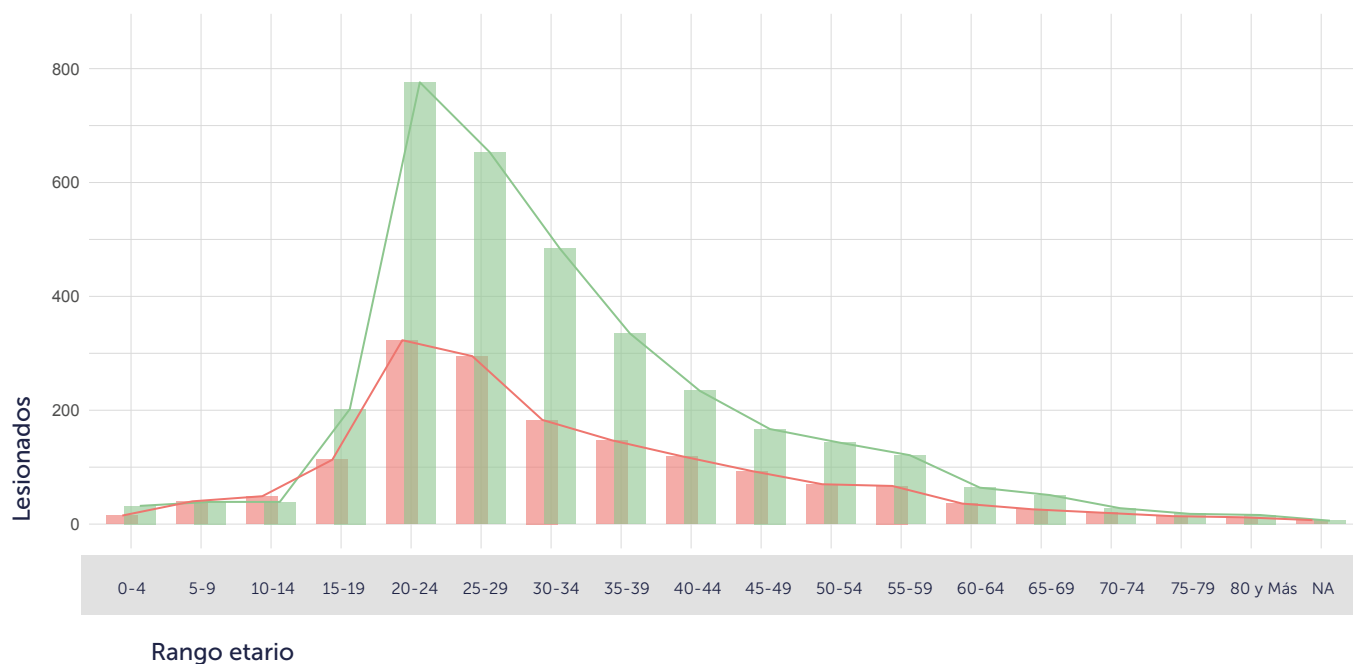
Año 2020

**Masculino**

32 39 39 202 776 653 484 335 234 167 143 121 64 51 28 18 16 6

**Femenino**

15 40 49 113 323 295 183 147 119 93 70 67 36 26 20 14 12 7



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

3 Casos sin información de sexo o edad

El **54%** de las lesiones en siniestros asociados a vehículos livianos se presentaron en jóvenes de ambos sexos entre los 20 y 34 años de edad.

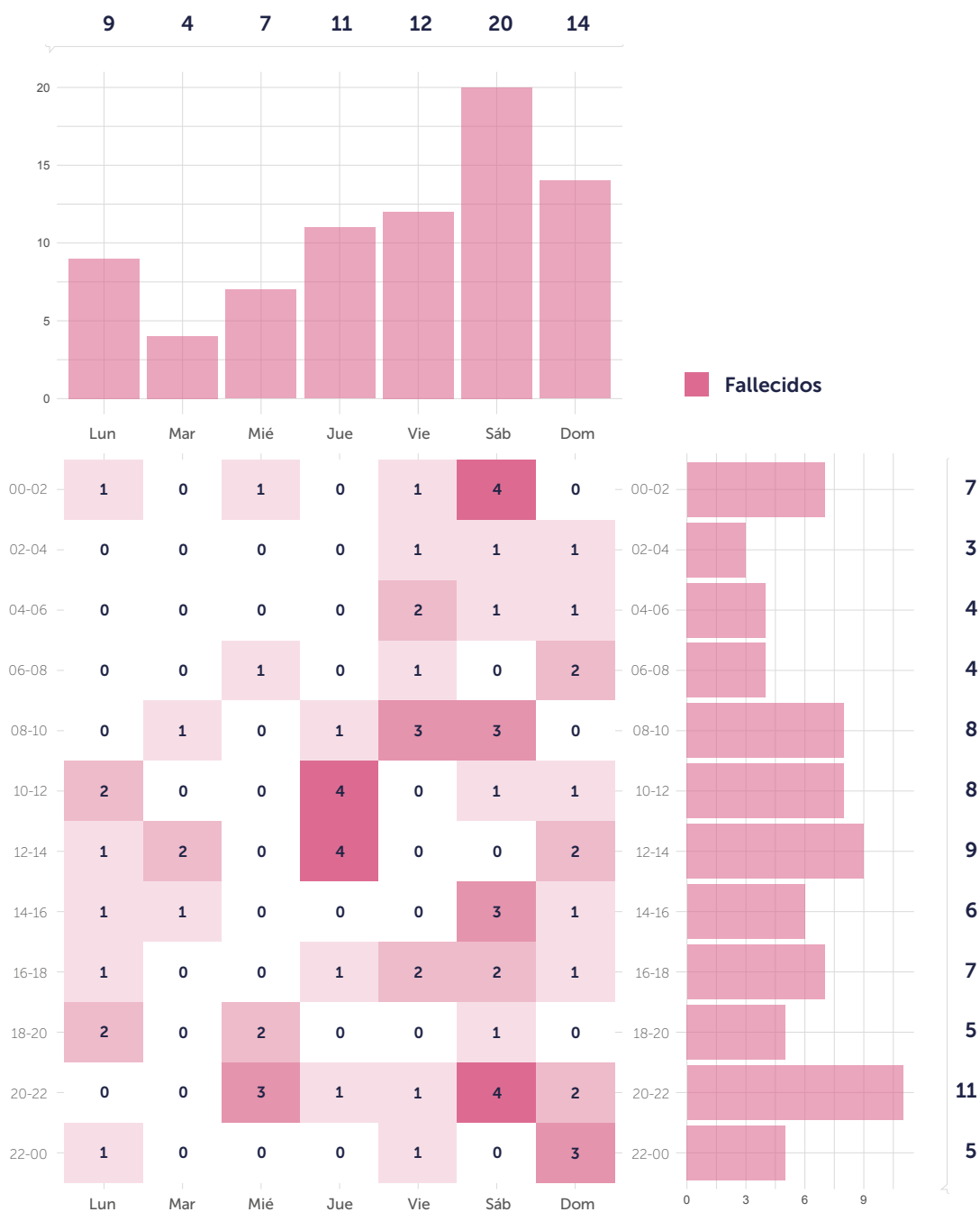




Gráfica 209.

Cantidad de víctimas fatales en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2020



44% de las muertes en siniestros con vehículos livianos se presentaron los sábados y domingos.

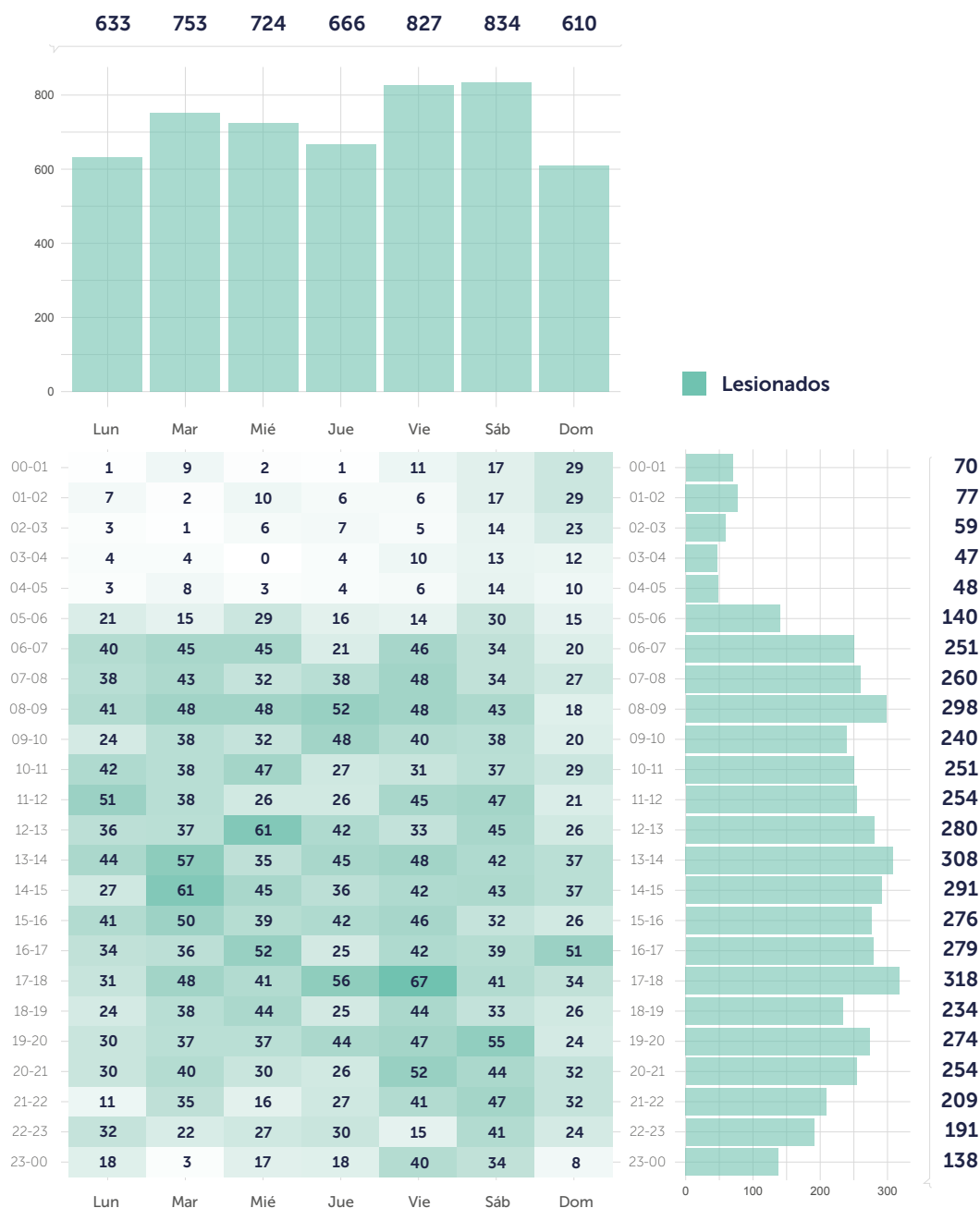
14% de las muertes en los siniestros con vehículos livianos ocurrieron entre las 8:00 p.m. a 10:00 p.m.



Gráfica 210.

Cantidad de víctimas lesionadas en siniestros que involucraron vehículos livianos, según día de la semana y hora del día

Año 2020



33% de los lesionados en siniestros con vehículos livianos ocurrieron los **viernes y sábados**.

Los **domingos** se registró la menor cantidad de lesionados en siniestros con vehículos livianos (**12%**)

12% de los lesionados en siniestros con vehículos livianos se presentaron entre la **1:00 p.m. y 2:00 p.m.** y **entre las 5:00 p.m. y 6:00 p.m.**





Cap. 4

Género y seguridad vial



Como se ha indicado a lo largo del anuario, durante el 2020 disminuyó notablemente la cantidad de personas que murieron o resultaron heridas por siniestros viales en el Distrito Capital. Sorprende, sin embargo, que aún en este año se presentaron grandes disparidades en la siniestralidad vial según el sexo de las víctimas. Para dilucidar este fenómeno con mayor detalle, a continuación, se describen las diferencias en los siniestros viales registrados en Bogotá en el 2020 por sexo, así como las diferencias entre hombres y mujeres en la adopción de conductas de riesgo en la vía. Por último, se discuten las razones que se han documentado para explicar las diferencias en las cifras entre hombres y mujeres.

Proporción de víctimas fallecidas y lesionadas por siniestro vial según sexo

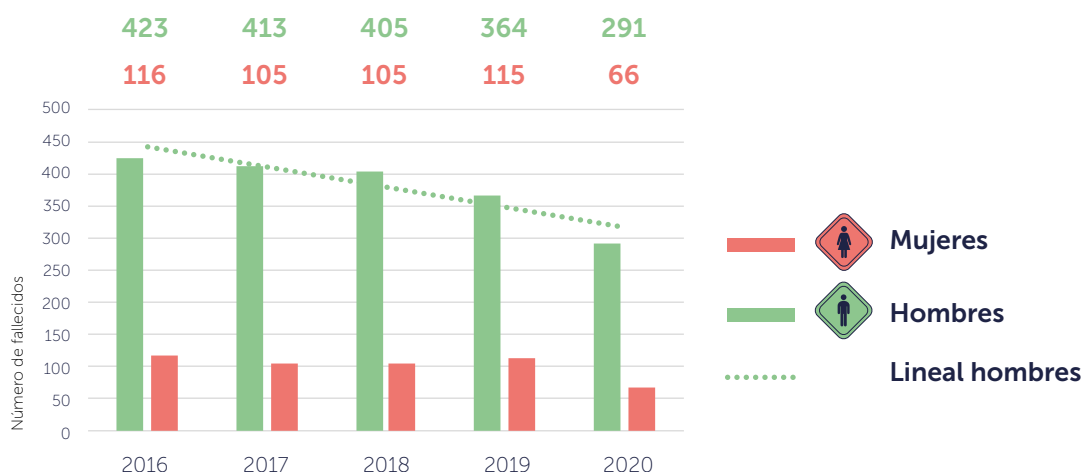
La siguiente gráfica ilustra la distribución de personas que resultaron muertas por siniestro vial según el sexo de la víctima en el último quinquenio. Para el año 2020, los datos indican que 82% de las víctimas fatales por siniestros viales fueron hombres, mientras que 18% fueron mujeres. Es decir que, por cada mujer que falleció

por causa de un siniestro vial, cuatro hombres murieron en circunstancias similares. Lo anterior señala una participación de hombres y mujeres en siniestros viales similar a la observada en años anteriores. Así, se encuentra que cada año, entre 2016 y 2020, cuatro de cada cinco fallecidos corresponden al sexo masculino.

Gráfica 211.

Víctimas fatales por siniestro vial según sexo

Años 2016 - 2020



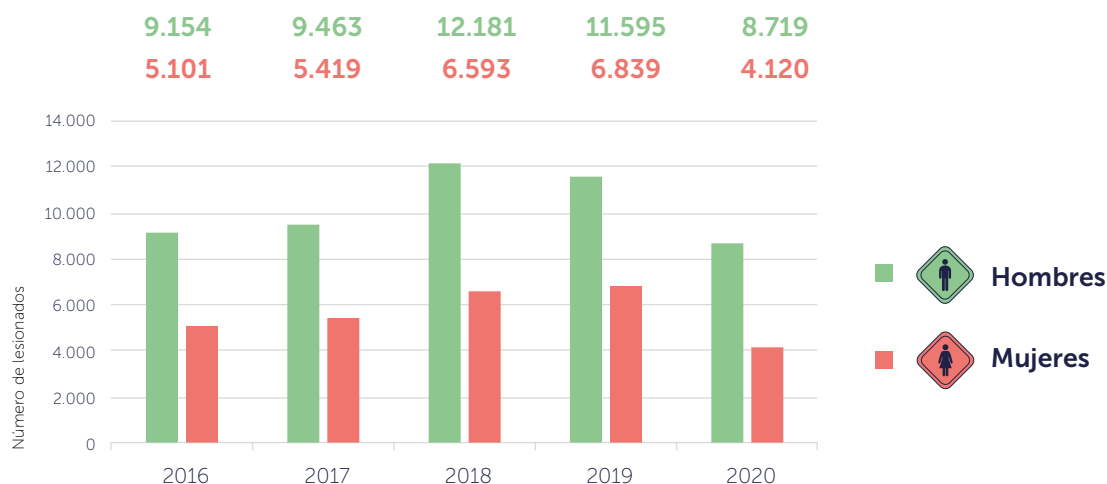
De la anterior gráfica llama la atención que, si bien se observa una marcada diferencia en el número de mujeres que mueren por siniestros viales respecto a los hombres, en general la proporción de víctimas fatales por siniestro vial muestra una tendencia decreciente para hombres y relativamente estable para las mujeres durante el período 2016-2020.

En cuanto a las diferencias en la proporción de víctimas lesionadas por siniestro vial según el sexo, se destaca que, históricamente, los hombres son más susceptibles de sufrir lesiones causadas por colisiones en el tránsito que las mujeres, como se aprecia en la siguiente gráfica.



Víctimas lesionadas por siniestro vial según sexo

Años 2016 - 2020



Aún para el año 2020, donde se presentó una reducción significativa del número de siniestros viales frente a los años anteriores, 68% de las víctimas lesionadas por hechos de tránsito fueron hombres y 32% fueron mujeres. No obstante, es preciso resaltar de la anterior gráfica que, mientras la cantidad de víctimas lesionadas de sexo masculino parece ir disminuyendo desde el 2018, el número de víctimas lesionadas mujeres había venido incrementando desde el 2017 hasta el 2019.

Proporción de víctimas fatales según sexo y rango etario

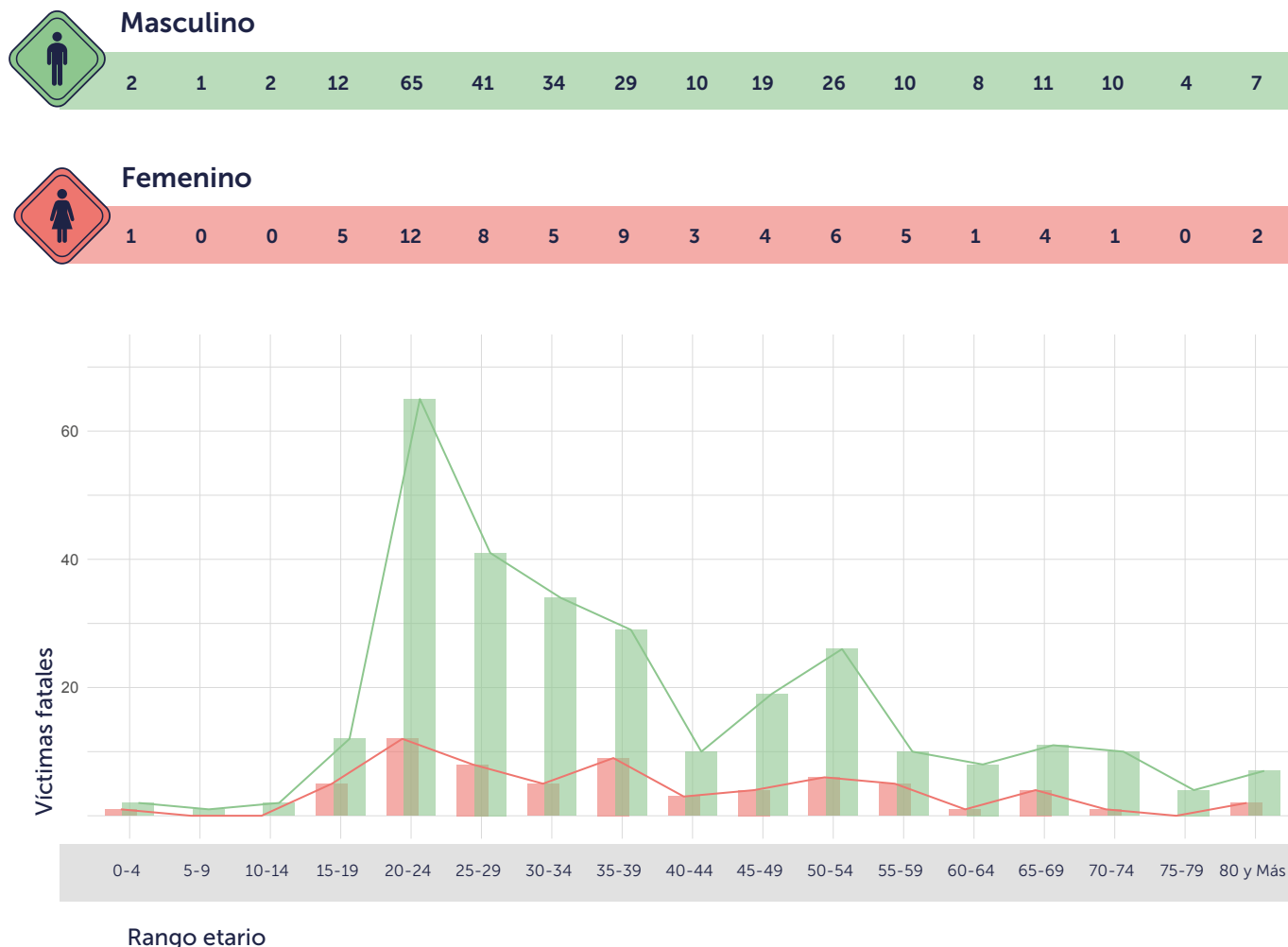
De acuerdo con los datos recogidos para el año 2020, ciudadanos entre 20 y 24 años presentaron más riesgo de verse involucrados en un siniestro vial, que ciudadanos de otros grupos de edad. Así mismo, se observa que existen diferencias en la proporción de muertes por siniestros viales según el sexo de las víctimas en el grupo de los jóvenes. En este sentido, los datos indican que 18,2% de las víctimas fatales fueron hombres

y 3,4% fueron mujeres en el grupo de 20 a 24 años. Sin embargo, tanto para hombres como para mujeres se encontró en este grupo etario la tasa de mortalidad más alta (18 hombres y 3 mujeres fallecieron por cada 100 mil habitantes). En la siguiente gráfica se ilustran las diferencias en la mortalidad causada por siniestro vial según el sexo y edad de las víctimas para el año 2020.

Gráfica 213.

Cantidad de víctimas fatales según sexo y rango etario

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

20 casos sin información de sexo o edad

A juzgar por la anterior gráfica, la diferencia entre hombres y mujeres que murieron por hechos de tránsito es evidente para todos los rangos de edad. Por otro lado, cabe subrayar que, a medida que aumenta la edad disminuye la proporción de muertes por siniestro vial para ambos sexos, con un pico de casos en el grupo de 50 a 54 años.

Respecto a las diferencias en la proporción de víctimas lesionadas por siniestro vial según el sexo y la edad, se observa en la siguiente gráfica que la población joven, entre los 20 y 29 años, se vio mayormente involucrada

en colisiones de tránsito con personas heridas respecto a los otros grupos etarios, tanto en el caso de los hombres como en el de las mujeres. Es decir que, del total de mujeres lesionadas en el 2020, 36% fueron mujeres jóvenes entre 20 y 29 años de edad, mientras que, del total de hombres lesionados, 30% reportaban estas edades. No obstante, al igual que en los indicadores de mortalidad, siguen siendo los hombres jóvenes quienes sufren más lesiones por siniestros viales que las mujeres jóvenes.



Tabla. 7.

Cantidad de víctimas lesionadas según sexo, rango etario y condición

Año 2020

	Femenino						Masculino						TOTAL LESIONADOS
	TOTAL FEMENINO	Conductores	Ciclistas	Peatones	Pasajeros	Motociclistas	Motociclistas	Pasajeros	Peatones	Ciclista	Conductores	TOTAL MASCULINO	
80 y Más	32	1		23	8		1	10	40	5	4	60	92
75-79	52	1		37	14		4	8	34	6	3	55	107
70-74	57	2		28	27		4	8	32	17	11	72	129
65-69	90	2	1	40	47		6	8	57	27	30	128	218
60-64	116	1	2	48	65		24	18	63	37	31	173	289
55-59	193	10	4	75	98	6	58	35	72	76	61	302	495
50-54	205	8	21	58	111	7	106	24	66	81	73	350	555
45-49	229	12	26	39	134	18	147	40	68	89	85	429	658
40-44	273	19	34	58	131	31	256	47	67	104	87	561	834
35-39	389	25	66	62	173	63	421	66	68	122	129	806	1.195
30-34	461	20	78	71	209	83	639	107	82	187	145	1.160	1.621
25-29	699	30	113	104	280	172	1.106	140	98	225	165	1.734	2.433
20-24	777	12	115	107	400	143	1.223	203	139	326	165	2.056	2.833
15-19	266	4	45	52	152	13	161	95	55	179	26	516	782
10-14	131		14	52	64	1	1	45	51	33		130	261
5-9	106		1	36	69			47	43	19		109	215
0-4	33			15	18		3	33	30			66	99
Sin información	12			4	8			9	3			12	24
TOTAL	4.121	147	520	909	2.008	537	4.160	943	1.068	1.533	1.015	8.719	12.840

Elaboración: SDM-DIM

Fuente: SIGAT 2020

30 Casos sin información de sexo ni edad

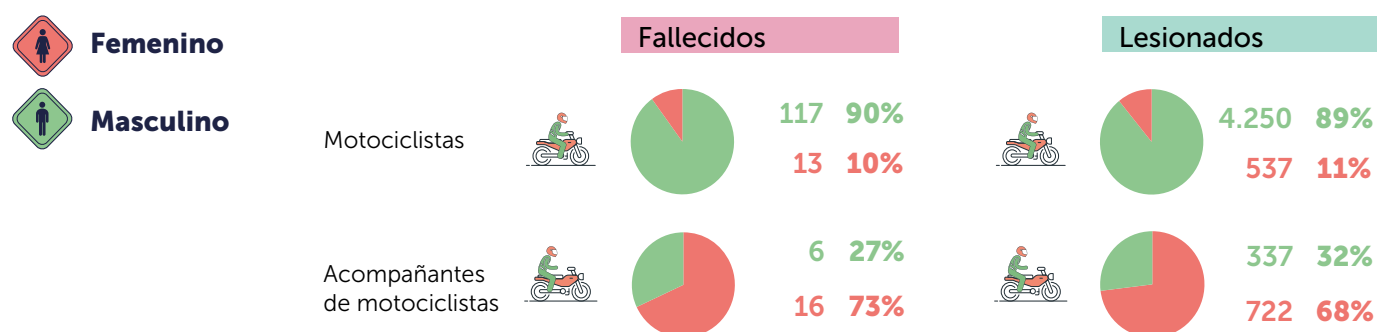
Personas involucradas en siniestros viales según condición de usuario/a vial

Del total de siniestros viales con fatalidades registrados en el 2020, cerca del 37% de los siniestros estuvo relacionado con motociclistas (130 fatalidades). De ellos, 90% involucró a hombres (117 fatalidades), siendo en su mayoría hombres entre los 20 y los 39 años (77% de motociclistas muertos). Sin embargo, al analizar la proporción de fatalidades de acompañantes de moto, se identifica que la mayoría corresponde a mujeres, siendo el 73% de personas fallecidas con esta condición (16 mujeres de 22 personas fallecidas como acompañantes

de moto). En general, de estos datos llama la atención que la participación de motociclistas en siniestros viales sea tan alta, cuando la moto suple solo 5,7% del total de viajes realizados en Bogotá y la Región, de acuerdo con los resultados del reparto modal estimado mediante la Encuesta de Movilidad de 2019.

Gráfica 214.

Distribución por sexo de fallecidos y lesionados motociclistas y acompañantes de moto



En cuanto a la proporción de motociclistas lesionados(as), se identifica que la diferencia entre hombres y mujeres es similar con respecto a la proporción de fatalidades de estos usuarios viales, siendo 89% hombres y 11% mujeres. Así mismo, se mantienen las similitudes en la proporción de personas lesionadas según el sexo que eran acompañantes de moto con respecto a aquellas de la misma condición pero que resultaron muertas, ya que las mujeres representaron el 68% del total de personas lesionadas en condición de acompañantes de moto en el 2020, mientras que los hombres representaron el 32%.

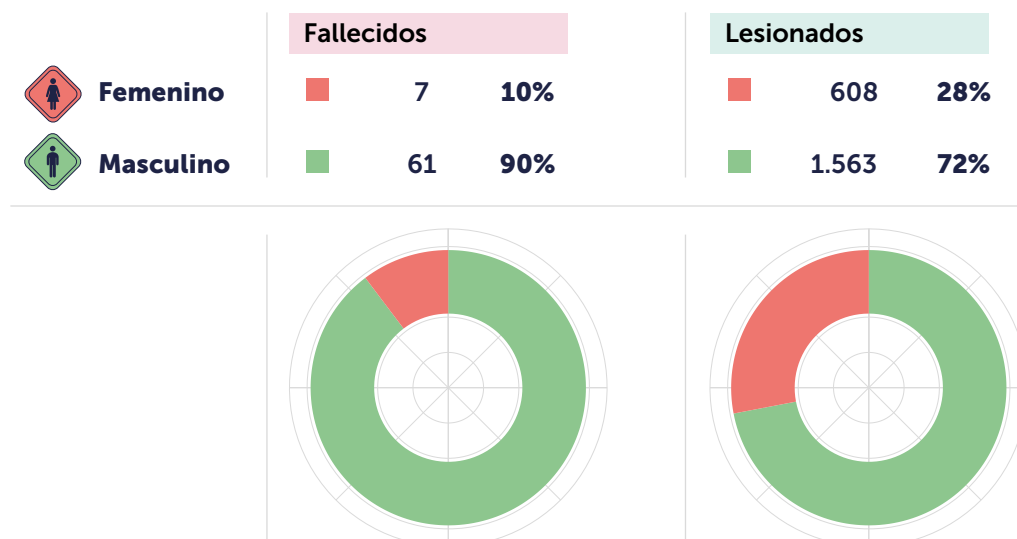
Al analizar estas diferencias en las personas fallecidas por sexo involucradas en siniestros viales 2020, se identifica que la predominancia de hombres fallecidos se mantiene presente en las demás condiciones de usuarios(as) viales. Por ejemplo, en el caso de los ciclistas, el 90% de las fatalidades involucraron hombres en el año 2020 (61 hombres ciclistas muertos de 68 ciclistas víctimas fatales en total). Comparando estos resultados con la partición modal por sexo, en la Encuesta de Movilidad de 2019 se identificó que el 73% de los viajes en bicicleta lo realizaban hombres y el 18% restante mujeres. Estas cifras explicarían parcialmente por qué los hombres pueden estar más involucrados en siniestros relacionados con motociclistas que las mujeres. Posteriormente, se profundizará en las razones que explican las diferencias entre hombres y mujeres respecto a su participación en los siniestros viales.



Gráfica 215.

Distribución de ciclistas por gravedad, según sexo

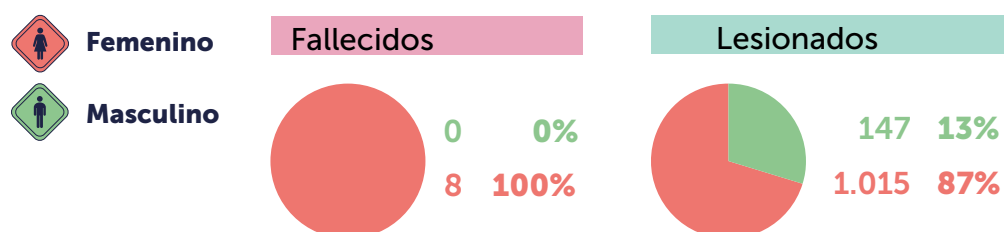
Año 2020



Al examinar las cifras de personas lesionadas en siniestros viales que se movilizaban en bicicleta, se identifica que la diferencia entre hombres y mujeres tiende a disminuir al revisar la proporción de siniestros con personas lesionadas, en el que se identifica que 72% eran hombres ciclistas de las 2.171 personas lesionadas por siniestros viales que transitaban en bicicleta. Frente a la edad, se encontró que 57% de los hombres ciclistas fallecidos en siniestros viales tenían entre 15 y 35 años.

Respecto a las personas que conducen vehículos diferentes a los mencionados, se tiene que el 100% de los conductores que fallecieron en el 2020 eran hombres (8 fallecidos). En el caso de las personas lesionadas, 1.015 lesionados eran hombres (87%), de los cuales 73% se encuentran entre los 20 y 45 años.

Gráfica 216.

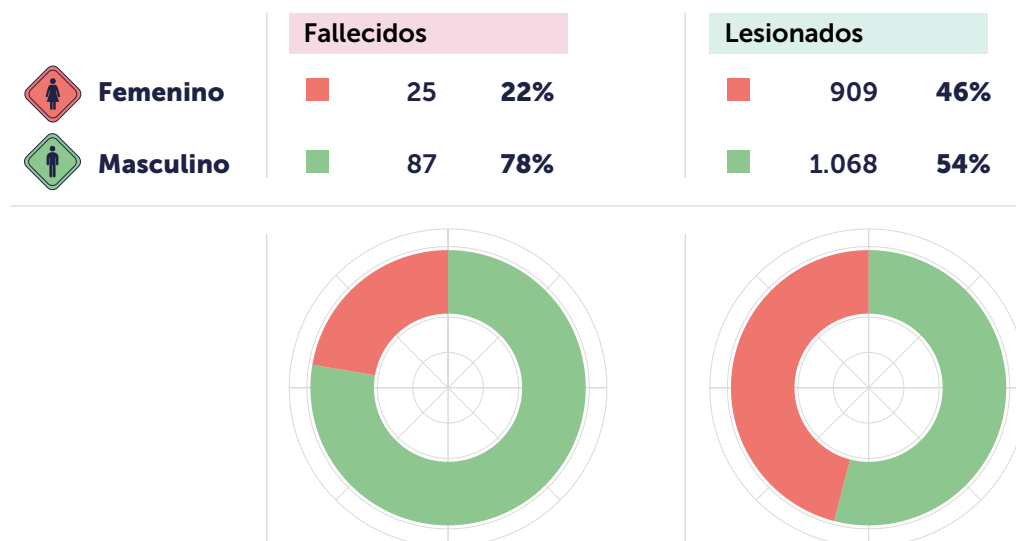
Distribución por sexo de fatalidades y lesionados(as) conductores

Finalmente, en el caso de las y los peatones, la proporción de hombres muertos en siniestros viales en el 2020 fue del 78% (equivalente a 87 hombres). Esta proporción se reduce significativamente al revisar el número de peatones heridos(as) en siniestros viales. Así, 54% de las personas lesionadas en calidad de peatón en siniestros viales fueron hombres (1.068 hombres de las 1.977 peatones lesionados/as).

Gráfica 217.

Distribución de peatones según gravedad y sexo

Año 2020



Elaboración: SDM-DIM
Fuente: SIGAT 2020

18 Casos sin información de peatones fallecidos
18 Casos sin información de peatones lesionados

Llama la atención en el caso de personas que caminan, que las mujeres son las que realizan la mayoría de los viajes a pie; según la Encuesta de Movilidad de 2019 las mujeres realizan el 61,4% de los viajes peatonales. Adicionalmente, la literatura especializada en movilidad con perspectiva de género ha señalado que la movilidad de los hombres tiene una tendencia “pendular” en su mayoría, marcado por un origen y un destino fijo. En cambio, en el caso de las mujeres, su movilidad se caracteriza por desplazamientos “poligonales”, teniendo varios destinos de viaje dado un rol doméstico o de cuidado que se ha consolidado a lo largo del tiempo. Esto último, se refuerza en mujeres de estratos socioeconómicos más bajos, que tienden a desplazarse a pie o en transporte público para suplir esos viajes asociados al cuidado.^{1 2}

Lo anterior, llevaría a pensar que las mujeres se encuentran más expuestas a estar involucradas en siniestros viales en el ejercicio de esta condición de movilidad. No obstante, las cifras de siniestralidad en personas peatonas señalan que los hombres son los que se han visto involucrados en la mayoría de los siniestros fatales y con personas lesionadas.

Como se ha señalado a lo largo del capítulo, la participación que tienen los hombres en la siniestralidad es mayor a la participación de las mujeres, lo cual se refleja en todos los casos analizados: motociclistas, ciclistas, personas que se movilizan a pie y personas que conducen vehículo. Esto plantea la siguiente interrogante: ¿por qué se presentan diferencias en la siniestralidad entre hombres y mujeres? En la siguiente subsección de este capítulo se discuten algunas razones que podrían responder a esta pregunta.

¹ Políticas de Movilidad y consideraciones de género en América Latina, CEPAL, 2019.

² El porqué de la relación entre género y transporte, Banco Interamericano de Desarrollo, 2013.



¿Por qué hay más hombres que mujeres involucrados en siniestros viales en Bogotá?

El objetivo de este capítulo era analizar la distribución de la siniestralidad vial desde la perspectiva de género. Así, se describió la relación entre el género y la siniestralidad vial, incluyendo otras variables como edad y condición de la víctima en la vía (ej. peatón, motociclista, conductor, acompañante). En general, al igual que en años anteriores, se encontró una diferencia entre hombres y mujeres tanto en el número de víctimas fallecidas como lesionadas, siendo los hombres más proclives a morir y sufrir lesiones por causa de un siniestro vial que las mujeres. Estas disparidades se acentúan al analizar la siniestralidad vial por el sexo y el rol de la víctima en la vía, encontrando que, si bien tanto mujeres como hombres jóvenes son quienes más se ven involucrados en siniestros viales, los hombres jóvenes superan en gran medida la proporción de víctimas lesionadas y muertas por hechos de tránsito respecto a las mujeres. Adicionalmente, las mujeres en su condición de pasajeras de moto mueren y se lesionan más que los hombres, mientras que los hombres conductores de motocicleta resultan más involucrados en siniestros viales fatales y con heridos que las mujeres.

Sin duda, dichas diferencias reflejan singularidades en el comportamiento de hombres y mujeres durante su movilidad en Bogotá. Según la literatura científica, estas diferencias pueden explicarse por cuatro razones, principalmente³: 1) es más probable que los hombres jóvenes subestimen el riesgo de verse involucrados en un accidente y sobreestiman sus propias habilidades como conductores; 2) el nivel de preocupación experimentado por las consecuencias del riesgo de un accidente de tránsito es mayor en las mujeres que en los hombres; 3) hay mayor exposición de los hombres en la movilidad como conductores de vehículo motorizado que las mujeres; y, por último pero muy importante, 4) la percepción del rol de la mujer y del hombre en la sociedad influye en sus decisiones en la vía.

Sobre este cuarto punto, es importante resaltar algunos resultados que confirman las diferencias en la percepción del rol de mujeres y hombres en la sociedad, y que inciden en su comportamiento vial. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), en la mayoría de las sociedades la masculinidad se asocia culturalmente como afín a ciertas actitudes de riesgo¹. Por ejemplo, los hombres en comparación con las mujeres presentan menor aversión al riesgo de conducir después de consumir alcohol, conducir con ira, o conducir a velocidades mayores a las permitidas.⁴

Lo anterior es consistente con la situación que se observa en Bogotá en relación con las conductas de riesgo que asumen hombres y mujeres en la vía. De acuerdo con la Encuesta de la Ira en la conducción (2020) realizada por la Subsecretaría distrital de Cultura Ciudadana, la ira en la vía es un problema que aqueja más a los hombres que a las mujeres. Según dicha encuesta⁵, en Bogotá los hombres tienen mayor disposición a asumir conductas de riesgo en el tránsito que las mujeres. Lo anterior se observa en la siguiente gráfica que refleja las respuestas de los encuestados ante la siguiente pregunta: "Durante la última semana ¿hizo alguno de los siguientes comportamientos?".⁶

³ Cordellieri, P., et al. (2016). Gender Effects in Young Road Users on Road Safety Attitudes, Behaviors and Risk Perception. *Frontiers in Psychology*, 7, 1412.

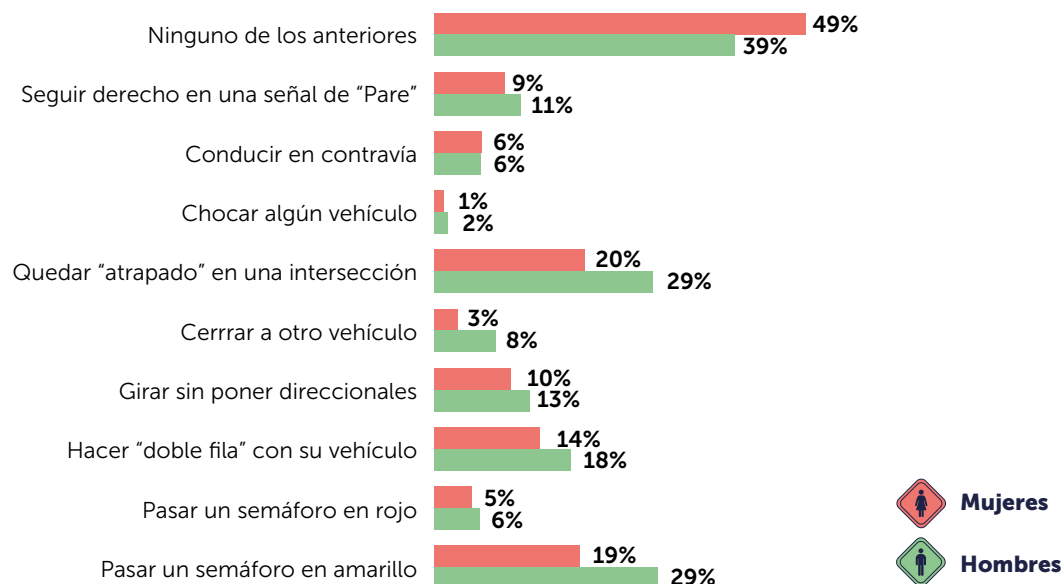
⁴ Cf. Gender and Road Traffic Injuries, World Health Organization, 2002.

⁵ Encuesta de la ira en la conducción, Subsecretaría de Cultura Ciudadana y Secretaría Distrital de Movilidad, Bogotá, 2021.

⁶ Encuesta de la ira en la conducción, Subsecretaría de Cultura Ciudadana y Secretaría Distrital de Movilidad, Bogotá, 2021.

Gráfica 218.

Hombres y mujeres involucrados en siniestros viales en Bogotá



Según la gráfica, en Bogotá los hombres conductores tienen 10% más de probabilidad de pasarse un semáforo en amarillo que las mujeres⁷. Y en general, las mujeres tienden a adoptar conductas de riesgo en menor proporción que los hombres. Pese a estos resultados, es interesante que, en Bogotá, según los datos de la Encuesta de Percepción de Riesgo Vial (2019), hay dos percepciones contradictorias sobre el estilo de conducción de las mujeres, por un lado, 72% de las personas encuestadas considera que las mujeres son más cuidadosas en la vía que los hombres, pero, por otro lado, más del 60% de los encuestados no está de acuerdo con que las mujeres sean más hábiles para conducir que los hombres.⁸

En este sentido, se pueden identificar dos nociones diferentes sobre el estilo de conducción en función del género: la del cuidado y la de la habilidad. En otras palabras, hay una noción de la conducción como una acción de cuidado y, en oposición, otra que la concibe como una acción temeraria. La primera se identifica como una conducción femenina, la segunda como una conducción masculina. Lo anterior, es congruente con otros estudios que señalan que los hombres prefieren asumir riesgos físicos en la vía a ser identificados como femeninos.⁹

Por último, llama la atención que en la Encuesta de percepción del riesgo vial (2019), 65% de la población encuestada considera que los hombres ocasionan más siniestros de tránsito que las mujeres. Es decir, al parecer hay conciencia del alto involucramiento en siniestros viales por parte de los hombres, pero aun así se considera que su conducción es habilidosa.

Estos hallazgos sugieren varios cursos de acción para mitigar la siniestralidad en hombres y mujeres. Por un lado, es clave trabajar en atajar los sesgos de optimismo tanto en hombres como en mujeres jóvenes, (la tendencia a subestimar la posibilidad de que les suceda un accidente de tránsito), así como los sesgos en el juicio de las propias habilidades a la hora de conducir en el caso de los hombres. También es necesario sustituir imaginarios del estilo de conducción masculina relacionados con una conducción temeraria, por otros en donde la conducción esté asociada una preocupación por el cuidado de los más y del propio cuidado.

En conclusión, es fundamental entender el problema de la siniestralidad vial a partir del factor del género del actor vial, es decir, del aprendizaje social de las características que culturalmente diferencian a los hombres de las mujeres. De esa manera, las estrategias de prevención y promoción de la seguridad vial deberían considerar estas particularidades para así contribuir a un mayor impacto de las mismas.

⁷ Encuesta de la ira en la conducción, Subsecretaría de Cultura Ciudadana y Secretaría Distrital de Movilidad, Bogotá, 2021.

⁸ Encuesta de percepción del riesgo vial, Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, 2019.

⁹ Quintero, et al, Masculinities at play, en: Journal of Transport and Health, 2019.



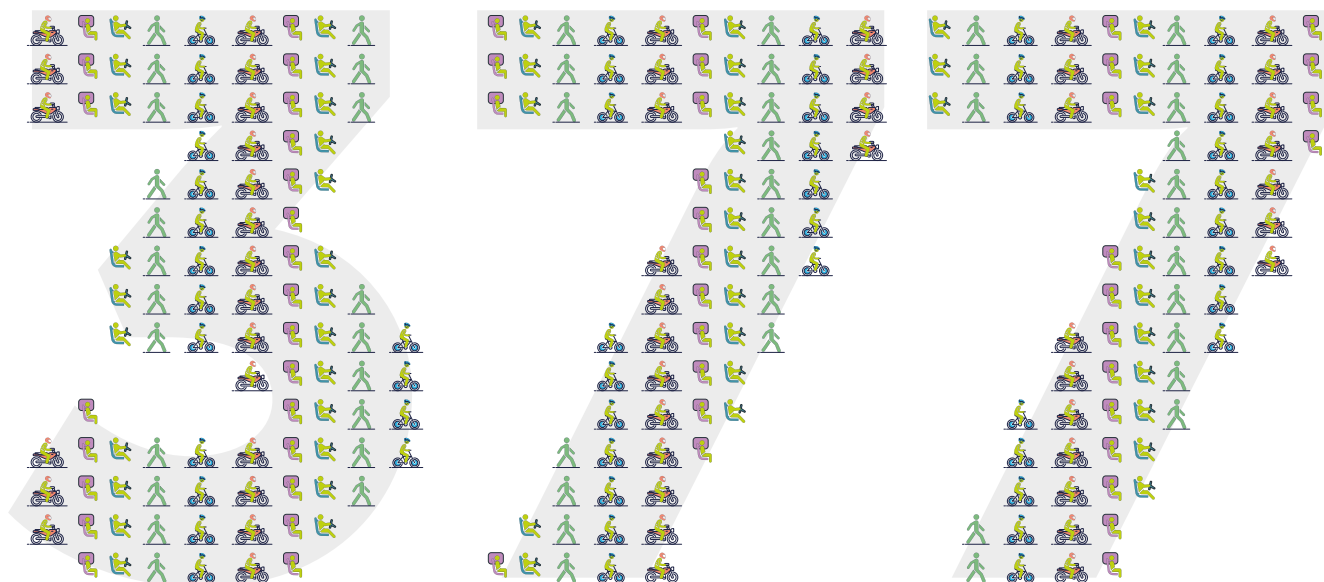


*Agradecemos a la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies
por el apoyo en el desarrollo del Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá. 2020.*



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





377 FATALIDADES EN EL TRÁNSITO EN 2020

En su memoria y en solidaridad con sus familias entregamos
377 copias de este anuario.

Usted tiene en sus manos la copia impresa No.

**Ninguna muerte en el tránsito
es aceptable, todas son evitables.**



Secretaría Distrital de Movilidad

📍 Calle 13 # 37-35

🌐 www.movilidadbogota.gov.co

📺 [secretariamovilidad](#)

📺 [sectormovilidad](#)

📘 [/secretariamovilidadbogota](#)

📺 [@SectorMovilidad](#)